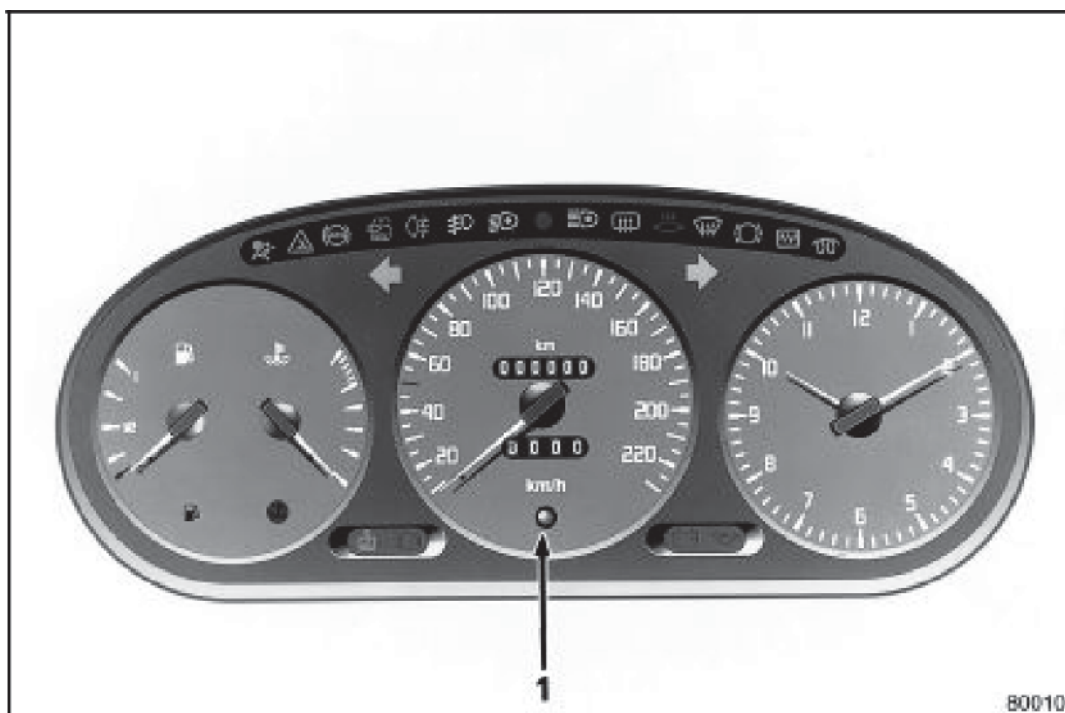


ОПИСАНИЕ

Щиток приборов с часами:

- механический или электронный одометр;
- электронный спидометр;
- аналоговые часы (стрелочного типа);
- указатель температуры охлаждающей жидкости;
- указатель уровня топлива;
- сигнальные лампы.

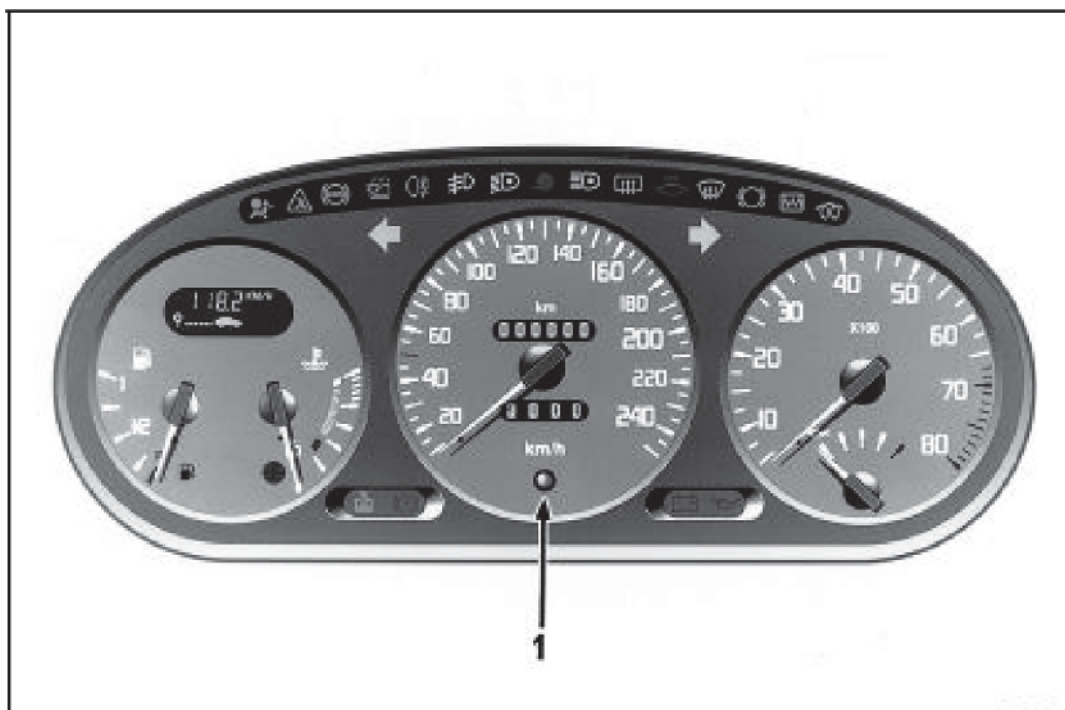


- 1 Кнопка установки на ноль счетчика пробега за поездку и установки часов (поворотом)

ОПИСАНИЕ

Щиток приборов с тахометром:

- механический или электронный одометр;
- электронный спидометр;
- тахометр со встроенной специальной схемой;
- комбинированный указатель уровня масла/температуры охлаждающей жидкости (автомобиль с механическим одометром);
- только указатель уровня масла на дисплее электронного одометра (в зависимости от комплектации);
- только указатель температуры охлаждающей жидкости (автомобиль с дисплеем электронного одометра);
- указатель уровня топлива;
- сигнальные лампы.



- 1 Кнопка установки на ноль счетчика пробега за поездку

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Особенности щитков приборов с механическим одометром

Если щиток приборов имеет комбинированный указатель температуры охлаждающей жидкости и уровня масла, то указатель представляет собой прибор логометрического типа, управление которым осуществляет электронная схема, которая получает информацию от:

- датчика температуры охлаждающей жидкости;
- датчика уровня масла с нагреваемой нитью.

На некоторых двигателях в датчик уровня масла встроен выключатель сигнальной лампы на щитке приборов, которая загорается по команде электронной схемы при снижении уровня масла до минимально допустимого значения.

При включении зажигания на щитке приборов высвечивается шкала уровня масла и отключается стрелка указателя.

Примерно через **30 секунд** шкала исчезает и указатель начинает показывать температуру охлаждающей жидкости.

Особенности щитков приборов с электронным одометром

Данный щиток приборов отличается наличием жидкокристаллического дисплея в окне спидометра, вместо, в частности счетчика суммарного пробега и счетчика пробега за поездку.

- При включении зажигания на дисплее в течение **30 секунд** выдается информация об уровне масла в виде **«квадратиков»** (максимально шесть), которые гаснут по мере снижения уровня масла.

При минимально допустимом уровне **«квадратики»** сменяются тире и индикация начинает мигать (постоянно высвечивается только символ указателя уровня топлива).

- примерно через **30 секунд** на центральном жидкокристаллическом дисплее вместо индикации «уровня масла» начинает отображаться функция **«одометр»** (счетчики суммарного пробега и пробега за поездку). При нажатии на кнопку установки на нуль счетчика пробега за поездку до истечения временной задержки на дисплее начинает индицироваться функция **«одометр»**.

Если информация об **уровне масла в двигателе** не поступает на щиток приборов, то при включении зажигания на дисплей выводятся показания счетчиков пробега.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При нормальных условиях эксплуатации измерение уровня масла производится только, если зажигание было выключено на промежуток времени более минуты; в противном случае снова индицируется прежнее значение.

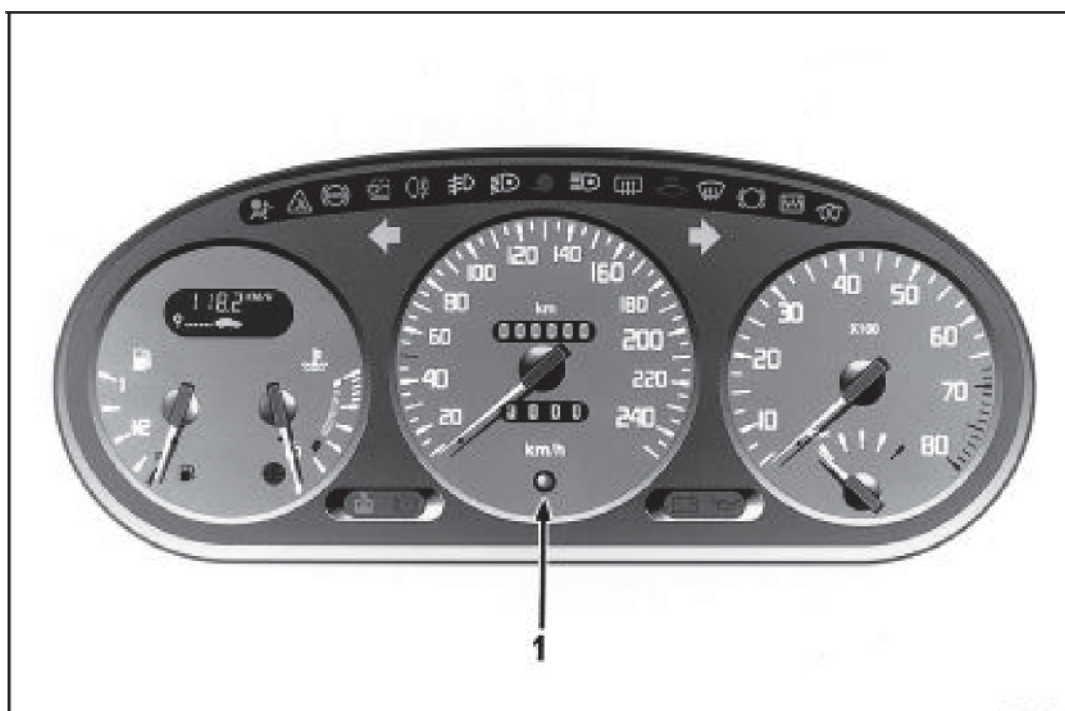
При обнаружении неисправности измерение уровня масла в двигателе производится при каждом включении зажигания, чтобы проверить, продолжает ли присутствовать неисправность.

- Уровень масла не всегда остается одинаковым. Это может быть следствием таких причин как:
 - остановка автомобиля на склоне,
 - слишком малый промежуток времени от момента остановки двигателя после его кратковременной работы до повторного включения зажигания (особенно, если масло холодное).

ОПИСАНИЕ

Щиток приборов с тахометром:

- механический или электронный одометр;
- электронный спидометр;
- тахометр со встроенной специальной схемой;
- комбинированный указатель уровня масла/температуры охлаждающей жидкости (автомобиль с механическим одометром);
- только указатель уровня масла на дисплее электронного одометра (в зависимости от комплектации);
- только указатель температуры охлаждающей жидкости (автомобиль с дисплеем электронного одометра);
- указатель уровня топлива;
- сигнальные лампы;
- бортовой компьютер.



- 1 Кнопка установки на ноль счетчика пробега за поездку

Особенности щитков приборов с механическим одомером

Если щиток приборов имеет комбинированный указатель температуры охлаждающей жидкости и уровня масла, то указатель представляет собой прибор логометрического типа, управление которым осуществляет электронная схема, которая получает информацию от:

- датчика температуры охлаждающей жидкости;
- датчика уровня масла с нагреваемой нитью.

На некоторых двигателях в датчик уровня масла встроен выключатель с сигнальной лампы на щитке приборов, которая загорается по команде электронной схемы при снижении уровня масла до минимально допустимого значения.

При включении зажигания на щитке приборов высвечивается шкала уровня масла и отклоняется стрелка указателя.

Примерно через **30 секунд** шкала исчезает и указатель начинает показывать температуру охлаждающей жидкости.

Особенности щитков приборов с электронным одометром

Данный щиток приборов отличается наличием жидкокристаллического дисплея в окне спидометра вместо, в частности, счетчика суммарного пробега и счетчика пробега за поездку.

- При включении зажигания в течение **30 секунд** на дисплее отображается информация об уровне масла в виде **«квадратиков»** (не более шести), которые гаснут по мере снижения уровня масла.

При минимально допустимом уровне **«квадратики»** сменяются тире и индикация начинает мигать (постоянно высвечивается только символ указателя уровня топлива).

- Примерно через **30 секунд** на центральном жидкокристаллическом дисплее вместо индикации **«уровня масла»** начинает отображаться функция **«одометр»** (счетчики суммарного пробега и пробега за поездку).

При нажатии на кнопку установки на нуль счетчика пробега за поездку до истечения временной задержки на дисплее начинает индицироваться функция **«одометр»**.

Если информация об **уровне масла в двигателе** не поступает на щиток приборов, то при включении зажигания на дисплей выводятся показания счетчиков пробега.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При нормальных условиях эксплуатации измерение уровня масла производится только, если зажигание было выключено на промежуток времени более минуты; в противном случае снова индицируется прежнее значение.

При обнаружении неисправности измерение уровня масла в двигателе производится при каждом включении зажигания, чтобы проверить, продолжает ли присутствовать неисправность.

- Уровень масла не всегда остается одинаковым. Это может быть следствием таких причин как:
 - остановка автомобиля на склоне,
 - слишком малый промежуток времени, от момента остановки двигателя после его кратковременной работы до повторного включения зажигания (особенно, если масло холодное).

ПРИНЦИП РАБОТЫ БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА

Данный щиток приборов внешне отличается от предыдущих наличием жидкокристаллического дисплея в левом окне.

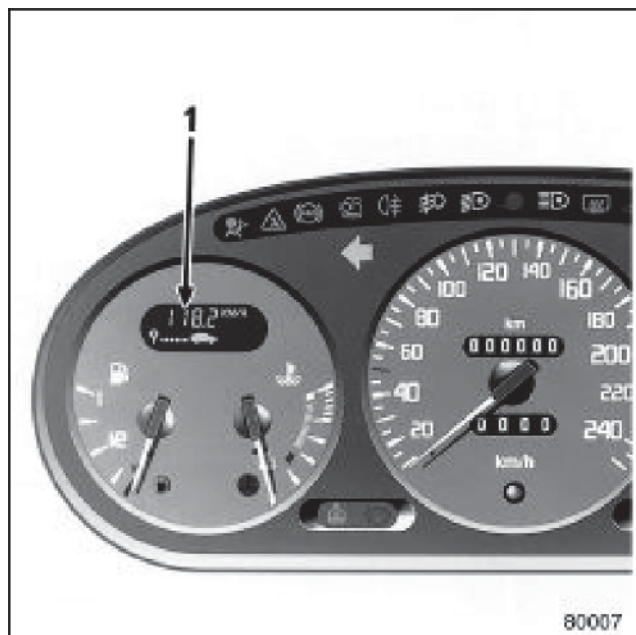
В данном варианте исполнения, бортовой компьютер встроен в щиток приборов и все функции по управлению электронными устройствами выполняются микропроцессором.

Микропроцессор получает сигналы через схему защиты и восстановления формы и передает информацию трем следующим указателям щитка приборов:

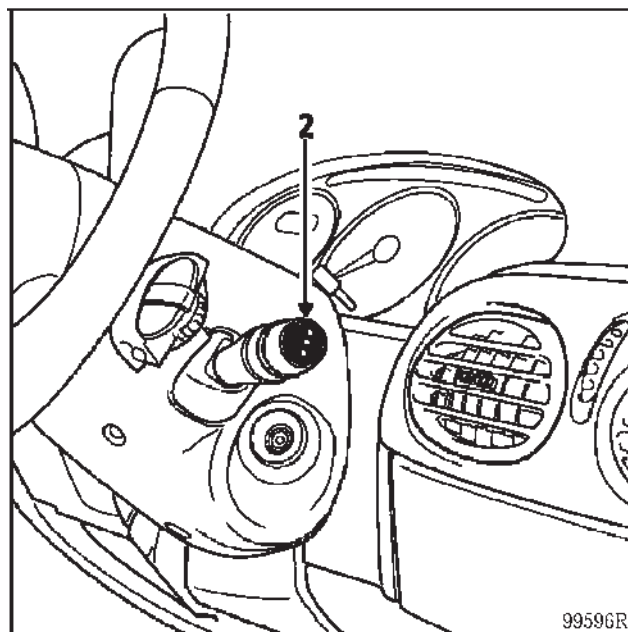
- спидометру;
- тахометру;
- указателю уровня топлива,

а также на жидкокристаллический дисплей бортового компьютера.

Кроме того, микропроцессор выполняет функцию поиска неисправностей.



- 1 Бортовой компьютер
- 2 Кнопка обнуления показаний/обнуление памяти/управления выводом данных на дисплей



Бортовой компьютер выполняет следующие функции:

- контролирует параметры маршрута;
- обеспечивает управление указателем уровня топлива и загорание сигнальной лампы аварийного остатка топлива;
- выполняет диагностику.

Контроль параметров маршрута

Бортовой компьютер последовательно выводит на дисплей данные о шести эксплуатационных параметрах движущегося автомобиля.

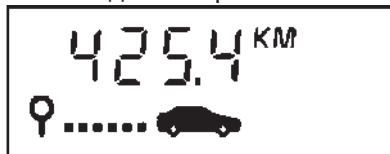
При включении зажигания на дисплей выводится информация, которая отображалась непосредственно перед выключением зажигания.

Выбор выводимой на дисплей информации осуществляется кратковременным нажатием кнопки (2), расположенной на торце переключателя стеклоочистителя.

ПРИМЕЧАНИЕ: При более продолжительном нажатии кнопки (более **2 секунд**) происходит обнуление бортового компьютера (см. далее соответствующий параграф).

Информация отображается на жидкокристаллическом дисплее в следующем порядке:

- **пройденный путь (в км или милях)** с момента последнего сброса показаний



максимальное пройденное расстояние:
9999 км или миль*

- **средняя скорость движения (в км/ч или в милях/час*)** с момента последнего сброса показаний



Эта информация появляется после того, как автомобиль пройдет первые **400 метров** или **0,2 мили***.

Средняя скорость движения рассчитывается делением пройденного расстояния на время движения, прошедшее с момента последнего сброса показаний.

Точка отсчета времени устанавливается бортовым компьютером.

- **расход топлива ** (в литрах или в галлонах*)** с момента последнего сброса показаний



максимальная емкость экрана дисплея: **999 л или галлонов***.

* Для модификаций для Великобритании
** Кроме дизельной модификации

- **средний расход топлива ** (в л/100 км или миль/галлон*)** с момента последнего сброса показаний



Это сообщение появляется на экране дисплея после того, как автомобиль пройдет первые **400 метров** или **0,2 мили***.

Средний расход топлива рассчитывается, исходя из пройденного пути и количества топлива, израсходованного с момента последнего сброса показаний.

- **текущий расход топлива ** (в литр/100 км)**



Это сообщение появляется на экране дисплея при скорости движения выше **25 км/час**.

Максимальное значение текущего расхода топлива, которое может быть выведено на дисплей составляет **29,9 л/100 км**.

При отсутствии сигнала о расходе топлива в течение не менее **1 секунды**, если скорость движения превышает **25 км/час**, на дисплей будет выведено значение **0,1 л/100**.

ПРИМЕЧАНИЕ: данная функция не задействована на модификациях для Великобритании.

- **предполагаемый пробег до следующей заправки топливом** (в км или милях*)**



Это сообщение появляется на экране дисплея после того, как автомобиль пройдет первые **400 метров** или **0,2 мили***.

Это примерное расстояние, которое может быть пройдено, учитывая пройденное расстояние, остаток топлива в баке и количество израсходованного топлива.

Максимальная емкость экрана дисплея:
9999 км или миль*.

Управление указателем уровня топлива и сигнальной лампой аварийного остатка топлива

При реализации функции запас хода по топливу бортовой компьютер выполняет следующие операции:

- получение информации с датчика уровня топлива;
- расчет количества топлива, выводимое на указатель;
- преобразование объема топлива в отклонение стрелки указателя с большим или меньшим демпфированием в зависимости от объема топлива в баке, кроме как при включении зажигания и при поиске неисправностей, когда информация, полученная от датчика, непосредственно преобразуется в перемещение стрелки без демпфирования.

Аварийный остаток топлива

Отслеживание аварийного остатка топлива начинается, когда в баке остается **6 литров**.

Электронная схема щитка приборов включает при этом сигнальную лампу аварийного остатка топлива.

В этом случае значение запаса хода по топливу заменяется на дисплее тире.

ВНИМАНИЕ: При мигании какого-либо сообщения на дисплее, см. «Диагностика».

Очистка памяти бортового компьютера

Очистка памяти бортового компьютера независимо от отображаемой в данный момент информации происходит при продолжительном нажатии кнопки (2), расположенной на торце рычага переключателя стеклоочистителя.

Кроме того, очистка памяти бортового компьютера происходит, как только будет превышена емкость ячейки памяти какого-либо из отображаемых на дисплее параметров.

Параметры маршрута сохраняются в энергонезависимой памяти.

Это означает, что при отключении аккумуляторной батареи параметры маршрута сохраняются в памяти

ДИАГНОСТИКА

Обнаружение неисправностей

Схема бортового компьютера предусматривает обнаружение неисправностей, которые могут повлиять на достоверность информации, выводимой на дисплей или указатели.

Если вместо значений:

- расхода топлива,
- запаса хода по топливу,
- среднего расхода топлива,
- текущего расхода топлива,

на экране дисплея появляются мигающие тире, это указывает на то, что на протяжении по крайней мере **16 последних километров**, пройденных автомобилем, не поступал сигнал о расходе топлива.

Если мигающие тире возникают только вместо индикации запаса хода по топливу и одновременно загорается сигнальная лампа аварийного остатка топлива, то это указывает на то, что в течение **последних более 100 секунд** не поступал сигнал от датчика уровня топлива. Если неисправность исчезла, сигнальная лампа аварийного остатка топлива гаснет, а стрелка указателя уровня топлива перемещается вверх по шкале.

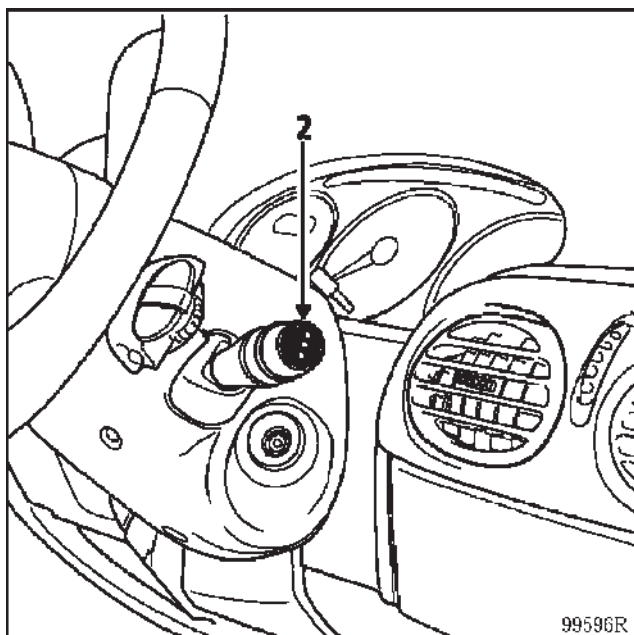
Кроме того, что неисправность отображается на дисплее в проблесковом режиме или несоответствующим отклонением стрелки указателя, **бортовой компьютер записывает неисправность в энергонезависимую память.**

Во всех этих случаях следует выполнить диагностику, чтобы просмотреть занесенные в память неисправности датчиков.

Микропроцессор данного щитка приборов имеет тестовую программу:

- сегментов жидкокристаллического дисплея;
- используемых датчиков (датчик уровня топлива, информация о расходе).

Запуск диагностического режима



Удерживайте нажатой кнопку сброса на нуль/вывода данных на дисплей (2), расположенную на торце рычажного переключателя стеклоочистителя и включите зажигание, не запуская двигателя.

Программный цикл диагностического режима

Программный цикл состоит из пяти индикаций, которые появляются на экране дисплея в указанной ниже последовательности.

Переход от одной индикации к другой осуществляется кратковременным (менее **2 секунд**) нажатием на кнопку (2), расположенную на торце рычага переключателя стеклоочистителя.

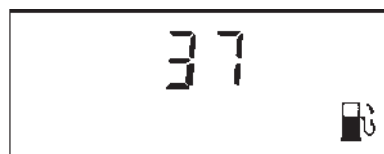
ПРИМЕЧАНИЕ: Функционирование стрелочных (указателей) при этом не нарушается.

• Тест жидкокристаллического дисплея



Все сегменты жидкокристаллического дисплея высвечены.

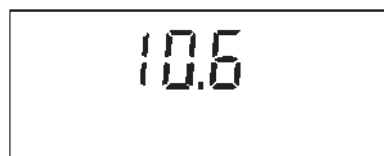
• Остаток топлива в баке



- Если сопротивление датчика равно или менее **280 Ом**, показание количества топлива соответствует фактическому объему топлива.
- Если сопротивление датчика выше **280 Ом** и ниже **352 Ом** (аварийный остаток), на дисплее индицируется 5 литров и загорается сигнальная лампа аварийного остатка топлива.
- Если сопротивление датчика больше **352 Ом** (цепь датчика разомкнута), на дисплее высвечивается 2 тире.

Остаток топлива в баке выражается в литрах даже в модификации для Великобритании.

• Текущий расход топлива в литрах/час (при работающем двигателе).

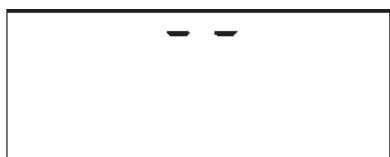


• Отображение запомненных неисправностей

- индикация всех неисправностей



- индикация без неисправностей



Значение

1-й символ:

- J : обнаружена неисправность датчика уровня топлива (отключен в течение **100 секунд**)
- : неисправность датчика не обнаружена

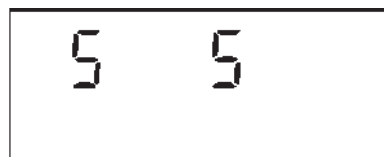
ПРИМЕЧАНИЕ: Он снова считается исправным, если в течение **3 секунд** датчик выдает правильную информацию.

Показание об остатке топлива в баке вновь становится соответствующим фактическому значению, но информация о кратковременном отказе останется в памяти (наличие буквы J).

2-й символ

- d : неисправность расходомера, констатированная на расстоянии более **16 километров**
- : неисправность расходомера не обнаружена

• Версия программы



Выводится номер версии программного обеспечения бортового компьютера.

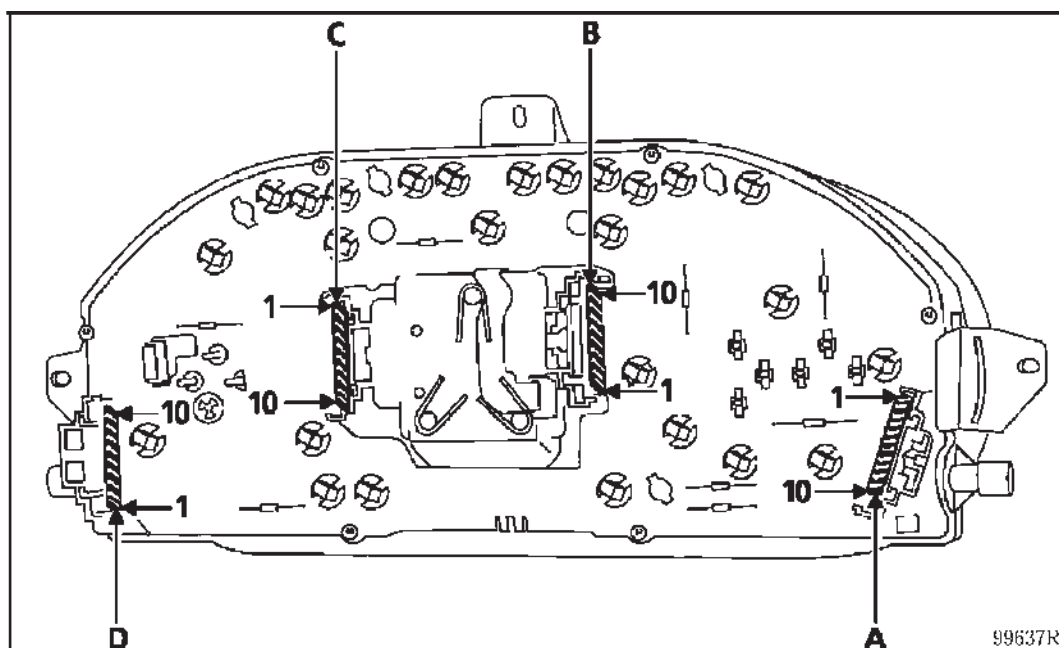
Установка в исходное состояние и выход из диагностического режима.

Для выхода из режима диагностики необходимо нажать и удерживать нажатой более **2 секунд** кнопку сброса на нуль/вывода данных на дисплей, расположенную на торце рычага переключателя стеклоочистителя. При этом из памяти удаляется информация обо всех неисправностях и обнуляются все параметры маршрута.

При выключении зажигания диагностика прекращается, но информация о неисправностях не удаляется из памяти.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для удаления из памяти информации о неисправностях можно также отключить аккумуляторную батарею.

РАЗЪЕМЫ ЩИТКА ПРИБОРОВ
(для моделей полной комплектации)



Разъем А (бесцветный)

Разъем В (коричневого цвета)

Контакт	Назначение
1	«+» после замка зажигания
2	Освещение щитка приборов
3	«Масса»
4	Информация о расходе топлива
5	Информация от датчика уровня топлива
6	Сигнальная лампа аварийной температуры охлаждающей жидкости
7	Сигнальная лампа аварийного остатка топлива (в зависимости от комплектации)
8	«Масса» датчика уровня топлива
9	«+» датчика уровня масла
10	«-» датчика уровня масла

Контакт	Назначение
1	Сигнальная лампа стояночного тормоза/недостаточного уровня жидкости в бачке гидропривода тормозов
2	Вывод данных на дисплей/Обнуление бортового компьютера
3	Сигнальная лампа системы электронной блокировки запуска двигателя
4	Сигнальная лампа подушки безопасности
5	Не используется
6	Сигнальная лампа АБС
7	Сигнальная лампа минимального уровня жидкости в бачке стеклоомывателя/омывателя фар
8	Сигнальная лампа левого указателя поворота
9	Сигнальная лампа задних противотуманных фонарей
10	Сигнальная лампа противотуманных фар

Разъем С (черного цвета)

Контакт	Назначение
1	Информация о скорости автомобиля
2	Сигнальная лампа ближнего света фар
3	Сигнальная лампа дальнего света фар
4	Сигнальная лампа правого указателя поворота
5	«Масса»
6	Сигнальная лампа обогревателя заднего стекла
7	Сигнальная лампа неисправности каталитического нейтрализатора*
8	Сигнальная лампа обогревателя ветрового стекла
9	Сигнальная лампа износа накладок тормозных колодок
10	«+» после замка зажигания

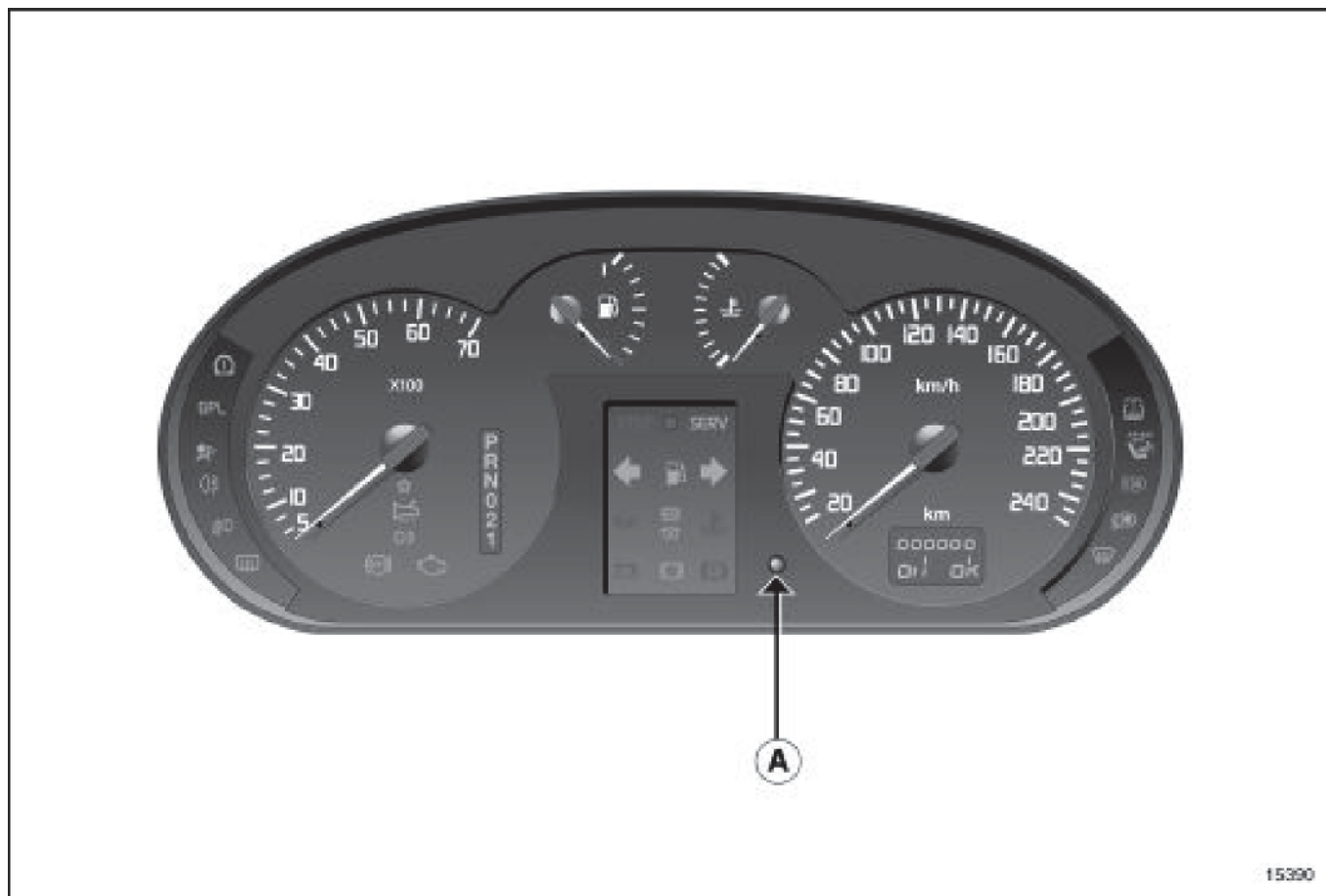
Разъем D (серого цвета)

Контакт	Назначение
1	Указатель температуры охлаждающей жидкости
2	Сигнальная лампа давления масла
3	Сигнальная лампа зарядки аккумуляторной батареи
4	«+» до замка зажигания
5	Не используется
6	Тахометр
7	Сигнальная лампа электронной неисправности (неисправности компьютеров)
8	Сигнальная лампа электронной неисправности (неисправности компьютеров)
9	Не используется
10	Сигнальная лампа предподогрева

* В зависимости от страны поставки

ОПИСАНИЕ

- Электронный спидометр.
- Дисплей индикации суммарного пробега и пробега за поездку, уровня масла и бортового компьютера (в зависимости от комплектации).
- Указатель температуры охлаждающей жидкости.
- Указатель уровня топлива.
- Сигнальные лампы.
- Тахометр.
- Дисплей индикации положений рычага селектора АКП.



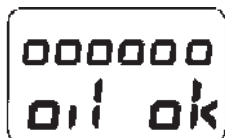
ПРИМЕЧАНИЯ

- Для щитка приборов данного типа заменяется только стекло. При неисправности других элементов щиток заменяется в сборе.
- На данных щитках приборов лампы не заменяются (функции ламп выполняют припаянные светодиоды).
- Данные щитки приборов имеют систему самодиагностики (см. ниже).
- Щиток приборов имеет специальный реостат освещения. Запрещается устанавливать реостат щитков приборов данного типа на автомобиль со щитком приборов прежнего поколения (реостат в этом случае выйдет из строя).

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ ДИСПЛЕЯ

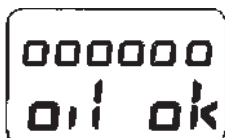
• Уровень масла

Это сообщение появляется на дисплее при включении зажигания или после запуска двигателя примерно в течение **30 секунд**.



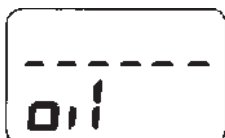
Выведенные на дисплей «квадратики» показывают уровень масла. Они исчезают по мере снижения уровня масла и заменяются тире.

Сообщение «**ok**» указывает на то, что не требуется доливать масло.



При минимальном уровне масла тире и сообщение «**oil**» начинают мигать.

Если сообщение «**ok**» исчезает, то это указывает на необходимость доливки масла.



ПРИМЕЧАНИЕ:

- При нормальных условиях эксплуатации измерение уровня масла производится только, если зажигание было выключено на промежуток времени более минуты; в противном случае снова индицируется прежнее значение

При обнаружении неисправности, при включении зажигания, на дисплее сразу же появляются показания одометра.

* Для модификаций для Великобритании.

- Уровень масла не всегда остается одинаковым. Это может быть следствием таких причин, как:
 - остановка автомобиля на склоне;
 - слишком малый промежуток времени от момента остановки двигателя после его кратковременной работы до повторного включения зажигания (особенно, если масло холодное).

• Счетчик суммарного пробега

Показания счетчика суммарного пробега выводятся на дисплей примерно через **30 секунд** после включения зажигания (после информации об уровне масла).

• Счетчик пробега за поездку

Показания счетчика пробега за поездку высвечиваются ниже показаний счетчика суммарного пробега для модификаций без бортового компьютера. На модификациях с бортовым компьютером при нажатии на расположенную на торце рычага переключателя стеклоочистителя кнопку выводятся только показания.

Обнуление счетчика осуществляется нажатием на кнопку (A) (см. предыдущую страницу).

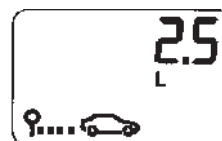
• Бортовой компьютер (в зависимости от комплектации)

Показания бортового компьютера выводятся вместо индикации счетчиков пробега путем нажатия на кнопку, расположенную на торце рычага переключателя стеклоочистителя (кнопка бортового компьютера).

Обнуление (компьютера) производится нажатием на кнопку (A).

Информация бортового компьютера последовательно выводится на дисплей после показаний счетчика пробега за поездку в следующем порядке:

- **Расход топлива** (в л или галлонах*) с момента последнего сброса показаний.



Максимальная емкость экрана дисплея: 999 литров или галлонов*.

- **Средний расход топлива** (в л/100 км или MPG*) с момента последнего сброса показаний.



Это сообщение появляется на экране дисплея после того, как автомобиль пройдет первые 400 метров или 0,2 мили*.

Средний расход топлива рассчитывается, исходя из пройденного пути и количества топлива, израсходованного с момента последнего сброса показаний.

- **Текущий расход топлива** (в л/100 км)



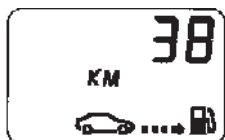
Это сообщение появляется на экране дисплея при скорости движения выше 25 км/час.

Максимальное значение текущего расхода топлива, которое может быть выведено на дисплей составляет 29,9 л/100 км.

При отсутствии сигнала о расходе топлива в течение не менее 1 секунды, если скорость движения превышает 25 км/час, на дисплей будет выведено значение 0 л/100.

ПРИМЕЧАНИЕ: данная функция не задействована на модификациях для Великобритании.

- **Предполагаемый пробег до следующей заправки топливом** (км или милях*)



Это сообщение появляется на экране дисплея после того, как автомобиль пройдет первые 400 метров или 0,2 мили*.

Это примерное расстояние, которое может быть пройдено, учитывая пройденное расстояние, остаток топлива в баке и количество израсходованного топлива.

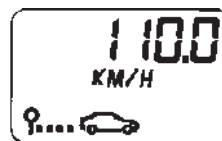
Максимальная емкость экрана дисплея: 9999 км или миль*

- **Пройденное расстояние** (в км или милях*) с момента последнего сброса показаний



Максимальная емкость экрана дисплея: 9999 км или миль*.

- **Средняя скорость движения** (в км/ч или в милях/час*) с момента последнего сброса показаний.



Это сообщение появляется на экране дисплея после того, как автомобиль пройдет первые 400 метров или 0,2 мили*.

Средняя скорость движения рассчитывается делением пройденного расстояния на время движения, прошедшее с момента последнего сброса показаний.

Точка отсчета времени устанавливается бортовым компьютером.

* Для модификаций для Великобритании.

**САМОДИАГНОСТИКА ЩИТКА ПРИБОРОВ
(с бортовым компьютером или без него)**

Электронный блок щитка приборов данного типа имеет функцию самодиагностики:

- указателей (спидометра, тахометра, указателя уровня топлива, указателя температуры охлаждающей жидкости);
- дисплея индикации пробега (проверка сегментов);
- дисплея индикации положений рычага селектора АКП (контроль сегментов) (в зависимости от комплектации).

Чтобы войти в режим самодиагностики:

Без бортового компьютера, удерживая в нажатом положении кнопку (А), на щитке приборов, включите зажигание, не запуская двигателя.

С бортовым компьютером, удерживая в нажатом положении кнопку бортового компьютера, расположенную на торце рычага переключателя стеклоочистителя, включите зажигание, не запуская двигателя.

Система самодиагностики одновременно проверяет:

- спидометр, передвигая стрелку каждый раз на 40 км/час;
- тахометр, перемещая стрелку каждый раз на 1000 об/мин.;
- указатель уровня топлива, перемещая стрелку каждый раз на 1/4 шкалы;
- указатель температуры охлаждающей жидкости, перемещая стрелку каждый раз на 1/4 шкалы;
- дисплей путем вывода всех сегментов.

**САМОДИАГНОСТИКА БОРТОВОГО
КОМПЬЮТЕРА****– Обнаружение неисправностей**

Схема бортового компьютера предусматривает обнаружение неисправностей, которые могут повлиять на достоверность информации, выводимой на дисплей или указатели.

Если вместо значений:

- расхода топлива;
- запаса хода по топливу;
- среднего расхода топлива;
- текущего расхода топлива

на экране дисплея появляются мигающие тире, это указывает на то, что на протяжении по крайней мере 16 последних километров, пройденных автомобилем, не поступал сигнал о расходе топлива.

Если мигающие тире высвечиваются только вместо индикации запаса хода по топливу и одновременно загорается сигнальная лампа аварийного остатка топлива, то это указывает на то, что в течение последних более 100 секунд не поступал сигнал от датчика уровня топлива. Если неисправность исчезла, сигнальная лампа аварийного остатка топлива гаснет и стрелка указателя уровня топлива перемещается вверх по шкале (за исключением случая, когда уровень топлива снизился до минимума).

Кроме того, что неисправность отображается на дисплее в проблесковом режиме или несоответствующим отклонением стрелки указателя, бортовой компьютер записывает неисправность в энергонезависимую память.

Во всех этих случаях можно выполнить диагностику, чтобы просмотреть занесенные в память неисправности датчиков.

Бортовой компьютер имеет программу тестирования (режим диагностики):

- сегментов дисплея;
- используемых датчиков (датчик уровня топлива, информация о расходе).

– Режим диагностики

Чтобы войти в режим диагностики, удерживая нажатой кнопку бортового компьютера, расположенную на торце рычажного переключателя стеклоочистителя, включите зажигание, не запуская двигателя.

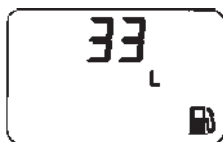
- На дисплее появляются данные самодиагностики указателей щитка приборов (спидометра, тахометра, указателя уровня топлива, указателя температуры охлаждающей жидкости), а также данные проверки сегментов дисплея (см. раздел «Самодиагностика щитка приборов»).



Должны высвечиваться все сегменты жидкокристаллического дисплея.

Для перехода к следующему тесту нажмите на кнопку бортового компьютера.

- Возникают данные теста **остатка топлива** в баке.



Выведенное значение должно соответствовать количеству оставшегося в баке топлива в литрах (даже для модификации для Великобритании).

Для перехода к следующему тесту нажмите на кнопку бортового компьютера.

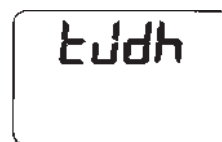
- Возникают данные (в л/час) теста **расхода топлива** (при работающем двигателе)



Данные должны выводиться при работающем двигателе.

Для перехода к следующему тесту нажмите на кнопку маршрутного компьютера.

- Вывод на дисплей занесенных в память неисправностей



Если на дисплее появляется буква «t», это указывает на обнаружение неисправности в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости (отключен).

Если на дисплее высвечивается буква «J», это указывает на обнаружение неисправности в цепи датчика уровня топлива (отсоединен в течение более 100 секунд).

Если на дисплее отображается буква «d», это указывает на обнаружение неисправности в цепи передачи информации о расходе топлива при пробеге более 16 километров.

Если на дисплее индуцируется буква «h», это означает наличие неисправности в цепи датчика уровня масла (отключен или короткое замыкание).

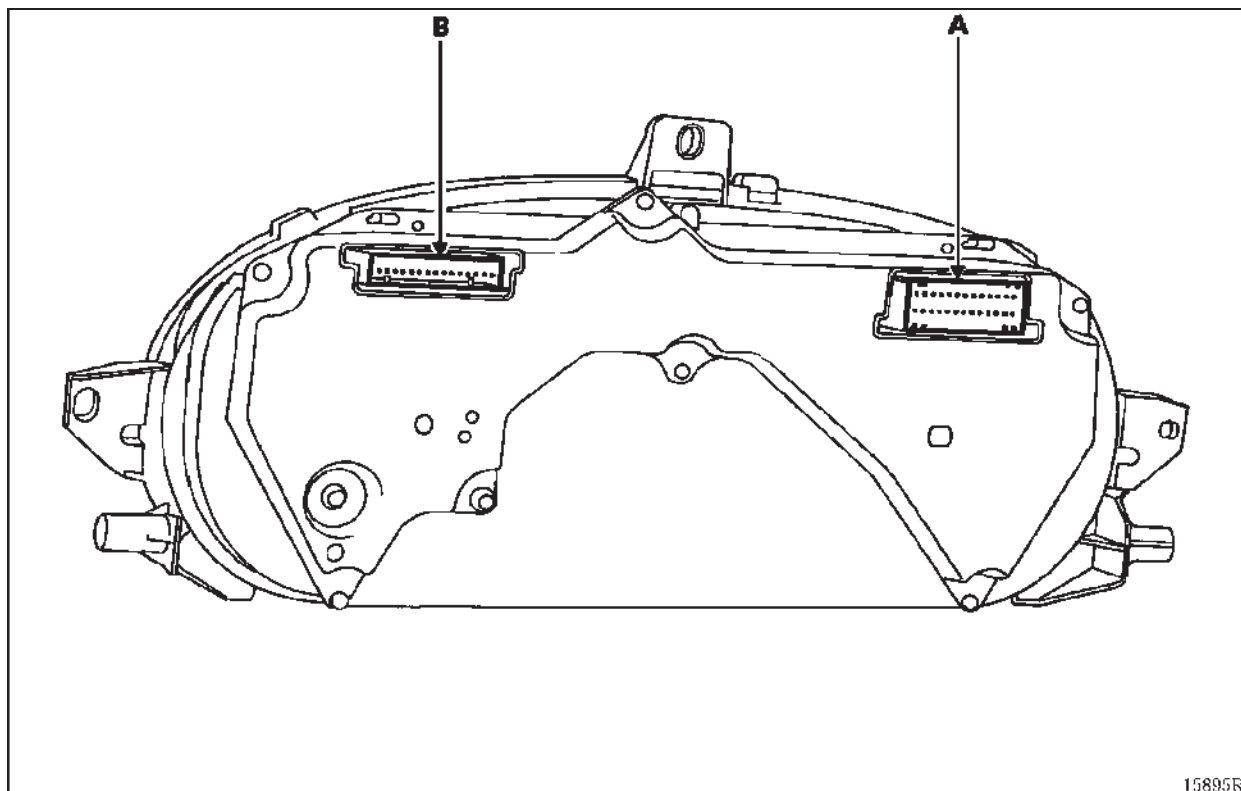
Если на дисплее выводятся только тире, то это указывает на отсутствие обнаруженных неисправностей.

- **Установка в исходное состояние и выход из режима диагностики.**

Для выхода из режима диагностики необходимо нажать на кнопку (A) щитка приборов. При этом из памяти удаляется информация обо всех неисправностях и обнуляются все режимы бортового компьютера.

Для выхода из режима диагностики без удаления из памяти информации о неисправностях выключите зажигание.

РАЗЪЕМЫ ЩИТКА ПРИБОРОВ (модели в полной комплектации)



15895R

30-контактный разъем (А) серого цвета

Контакт	Назначение
1	Не используется
2	Сигнальная лампа правого указателя поворота
3	Сигнальная лампа левого указателя поворота
4	«+» до замка зажигания
5	Красная сигнальная лампа системы электронной блокировки запуска двигателя
6	Не используется
7	Сигнальная лампа предподогрева/впрыска топлива*
8	Сигнальная лампа ближнего света фар
9	Сигнальная лампа дальнего света фар
10	Сигнальная лампа подушки безопасности
11	Сигнальная лампа задних противотуманных фонарей
12	Сигнальная лампа противотуманных фар
13	Сигнальная лампа уровня жидкости в бачке стеклоомывателя
14	Сигнальная лампа зарядки аккумуляторной батареи
15	Сигнальная лампа обогревателя заднего стекла

Контакт	Назначение
16	«+» после замка зажигания
17	Сигнальная лампа аварийной температуры охлаждающей жидкости
18	Сигнальная лампа давления масла
19	Не используется
20	Указатель температуры охлаждающей жидкости
21	«+» датчика уровня масла
22	«+» указателя уровня топлива
23	Информация о скорости автомобиля
24	«Масса»
25	«-» указателя уровня топлива
26	«-» датчика уровня масла
27	«+» габаритных огней
28	Не используется
29	Сигнальная лампа износа накладок тормозных колодок
30	Сигнальная лампа стояночного тормоза/уровня жидкости в бачке гидропривода тормозов

* В зависимости от установленного двигателя

15-контактный разъем (В) красного цвета

Контакт	Назначение
1	Сигнальная лампа системы питания сжиженным газом
2	Не используется
3	Сигнальная лампа обогревателя ветрового стекла
4	Информация от тахометра
5	«-» Регулировка освещения реостатом
6	Кнопка бортового компьютера
7	Информация о расходе топлива (бортовой компьютер)
8	Информация о положении рычага селектора АКП
9	Не используется
10	Не используется
11	Не используется
12	Не используется
13	Не используется
14	Сигнальная лампа АБС
15	Сигнальная лампа неисправности тормозной системы