

Снятие, разборка, сборка и установка замка зажигания.

Причина ремонта: ключ не возвращается обратно в момент запуска двигателя.

Сразу хочу оговориться, что машина оборудована центральным замком, иммобилайзером (блокиратором) двигателя, но сигнализация отсутствует, т.е. закрывается ключом а не кнопками на нём.

Инструмент: ключ на 8 (чтобы снять клемму аккумулятора(по крайней мере у меня на 8)), отвёртка шестигранная Torx 20, отвертка плоская, надфиль, молоток, клей или фиксирующий материал.

Снятие замка зажигания

1. Снимаем минусовую клемму аккумулятора.



2. Откручиваем три шурупа крепящих нижнюю часть панели рулевой колонки и снимаем её.



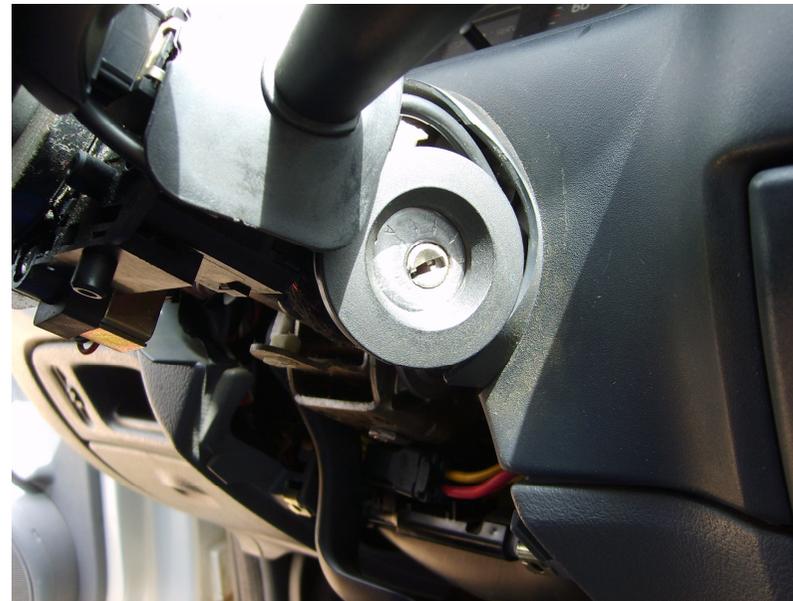
3. Откручиваем два шурупа крепящих верхнюю часть панели рулевой колонки и снимаем её.



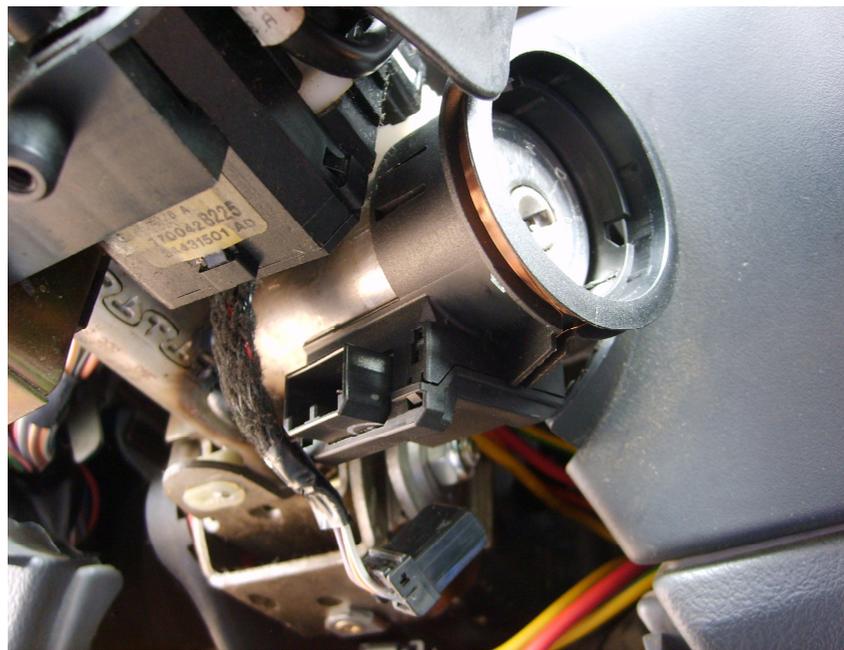
4. Откручиваем два шурупа крепящих крышку возле рычага регулировки положения руля и снимаем её.



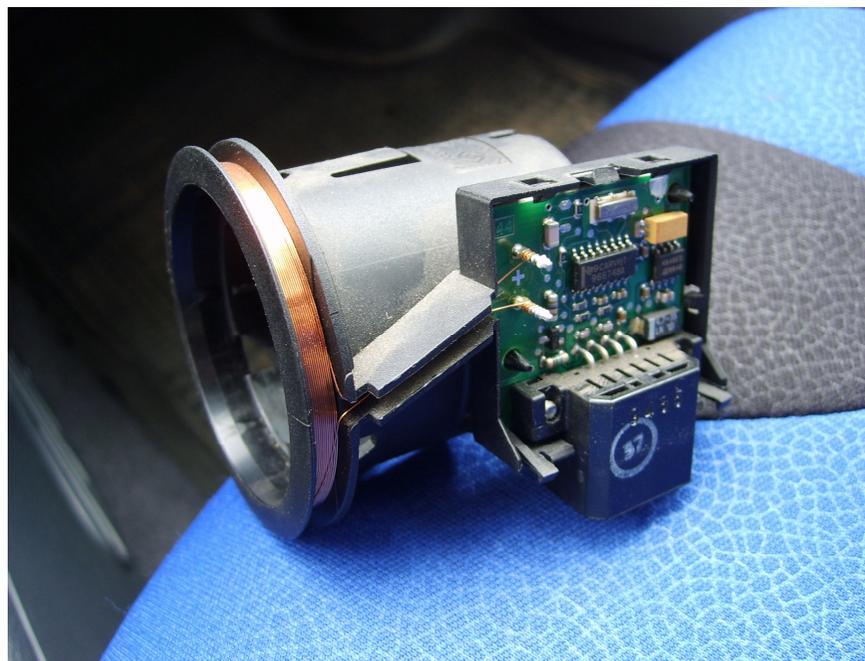
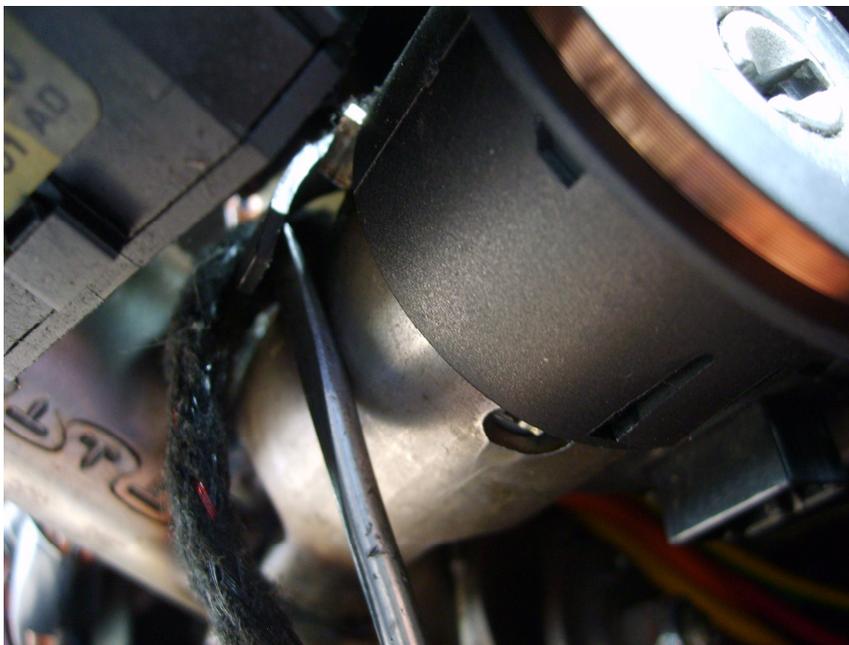
5. Для удобства снимаем крышку под которой находится обмотка (можно и не снимать, а если снимаете, то аккуратнее, не повредите обмотку).



6. Выньте штекер питания микросхемы.



7. Подковырните отверткой выступ, потяните пластиковый корпус на себя а потом поверните его по часовой стрелке и снимите.



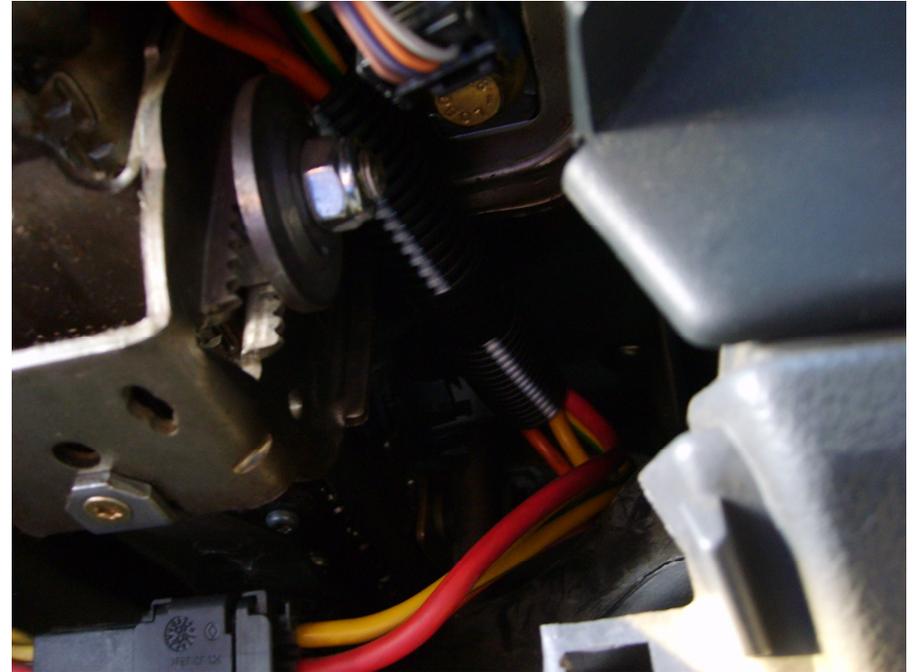
Примечание: если ключ с чипом находится не в радиусе действия микросхемы, то сработает иммобилайзер двигателя, на щитке приборов будет мигать красная лампочка и двигатель не заведётся.



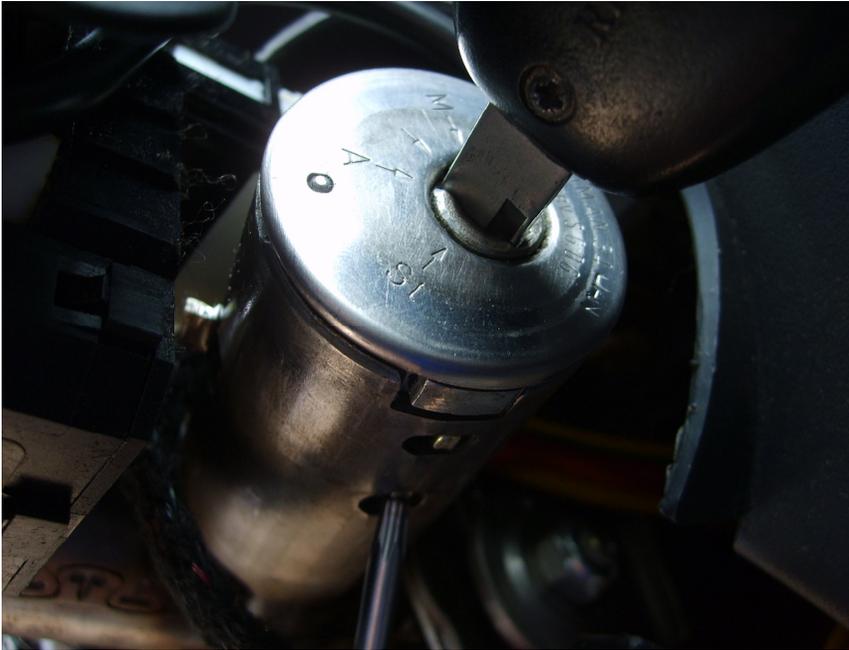
8. Откручиваем винт крепящий корпус замка зажигания к корпусу рулевой колонки.



9. Желательно снять оплётку проводов идущих к замку зажигания а также штекер.

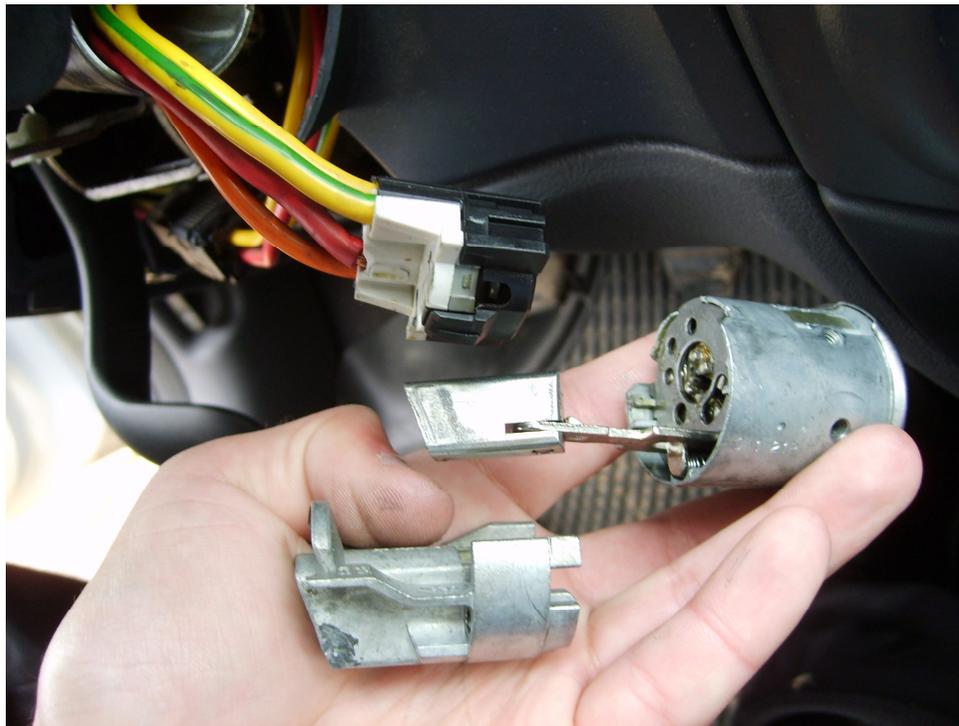


10. Вставляем ключ в замок и поворачиваем до положения между метками А и М, отвёрткой утапливаем фиксатор и вынимаем корпус замка. Провода перед этим выньте наружу.

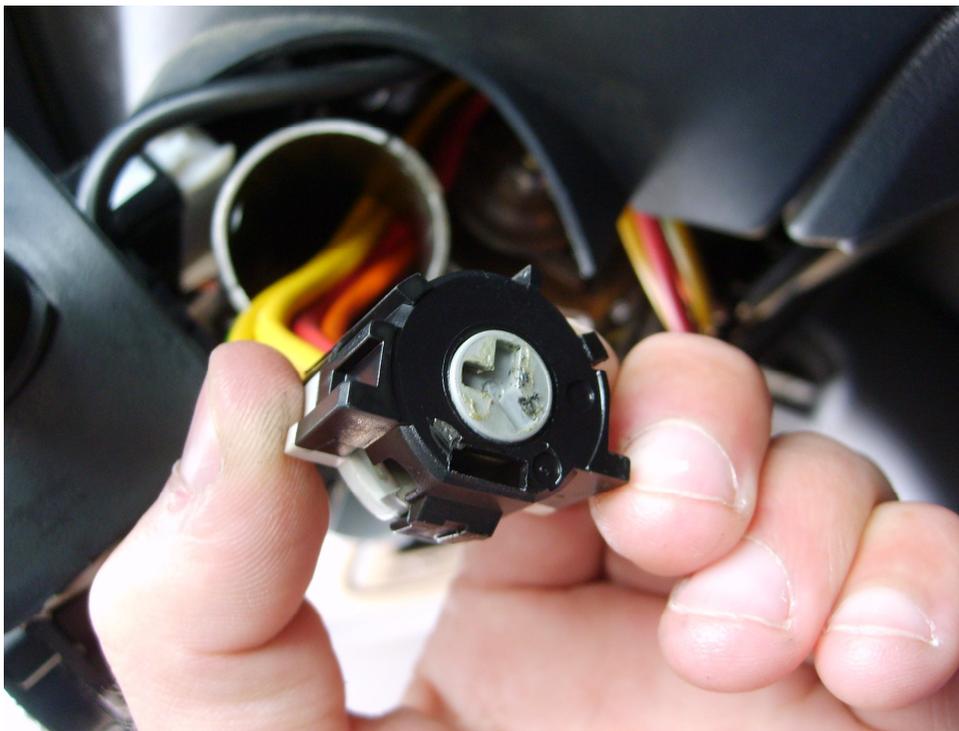


11. Откручиваем два винта в корпусе замка и снимаем механическую часть замка, электрическую часть (та которая в пластмассовом корпусе) оставляем как есть (если конечно не в ней поломка).





Примечание: далее можно перебраться в более удобное место, скажем домой или мастерскую. Если машина без присмотра и у Вас центральный замок, то прикрутите минусовую клемму и закройте машину.



Разборка механической части замка зажигания

12. Теперь более кропотливая работа. Внутренняя крышка механической части замка заклёпана, поэтому нужно убрать заклёп (отвёрткой, надфилем), подковырнуть крышку и снять её.



13. Снимите шарик и пружинку под ним. Вставьте отвёртку или что-нибудь тонкое туда, куда вставляется ключ и с другой стороны выньте ещё две детали.



14. Сбоку находится заклёпаная крышка в пластмассовом корпусе. Её нужно расклепать и вынуть.



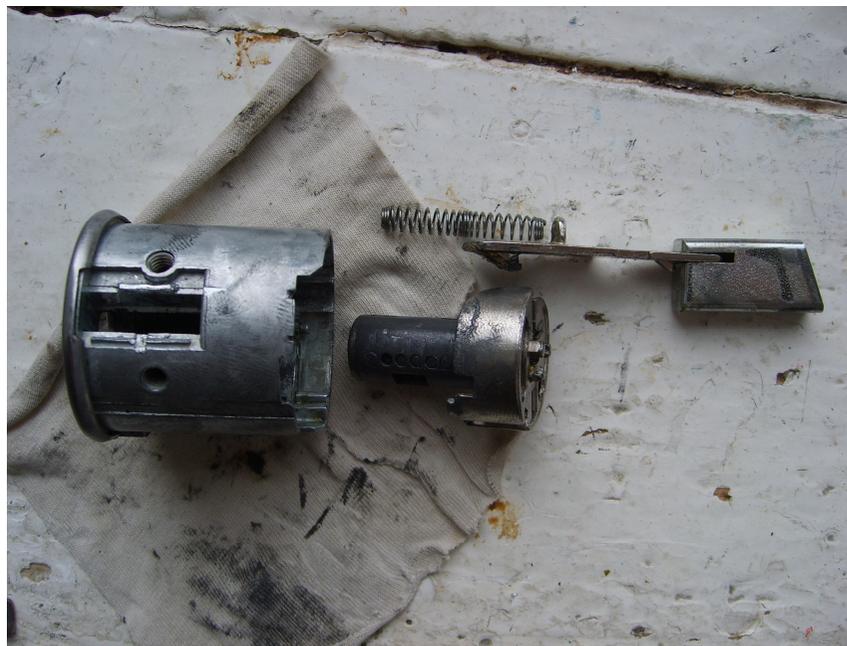
Примечание: скорее всего элементы замка (назовём их пальчики) перемешаются, но Вы не волнуйтесь, выньте их и вместе с крышкой в которой находятся пружинки положите в укромное место, чтобы не потерять.



Примечание: внутри замка есть такие же пальчики, но они фиксированы и никуда не выпадут.



15. Вытаскиваем внутреннюю часть и вынимаем всё остальное.



Сборка механической части замка зажигания

Примечание: перед сборкой вполне не помешает протереть и смазать детали.

16. Определитесь какой пальчик на каком месте должен стоять. Для этого засуньте ключ во внутреннюю часть и подбирайте пальчики. Между ними есть зависимость.



17. Ставим на место внутреннюю часть вместе с блокиратором руля и его пружиной. Отжимаем пружину, та которая на рисунке и засовываем внутреннюю часть до конца.



18. Утапливаем пальчики внутренней части на сколько это возможно, сверху ставим пальчики которые вынимали по порядку согласно с пунктом 16 и закрываем крышкой.



Примечание: крышку желательно чем-нибудь закрепить, например клеем, но после того, как полностью соберёте механическую часть замка и проверите его работоспособность.

19. Устанавливаем оставшиеся детали на своё место, закрываем внутреннюю крышку механической части замка, удерживаем в прижатом состоянии, проверяем работоспособность замка, если всё нормально, заклёпываем внутреннюю крышку.

Примечание: кто соберёт механическую часть с первого раза, тот или мастер или счастливчик. На самом деле сборка механической части самая кропотливая и нервная работа. Я несколько раз разобрал и собирал пока всё не встало на своё место.

Установка замка зажигания

20. Установка замка зажигания производится в обратном порядке описаном в разделе снятия замка зажигания.

Примечание: если кто-то ставил на место клемму аккумулятора, то не забудьте снять её на время установки замка зажигания. Всем успехов в работе!!!

Автор: lpg email: l_p_g@mail.ru