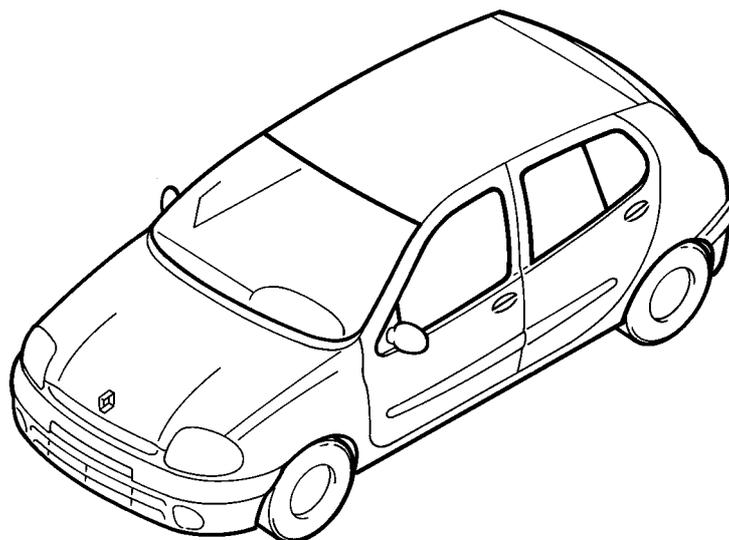

Clio II

BB0A	CB0A	SB0A
BB0C	CB0C	SB0E
BB0D	CB0D	SB0R
BB0E	CB0E	
BB0F	CB0F	
BB0J	CB0J	
BB0L	CB0L	
BB0S	CB0M	
	CB0S	
	CB0T	



ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры

Автомобиль	Длина (1) (м)	Ширина(1) (м)	Высота (1) (без загрузки) (м)	База (1) (м)	Колея (1) (м)	
					передних колес	задних колес
XB0X	3,773	1,940	1,417	2,472	1,406	1,385

(1) Средние значения для автомобилей, продаваемых во Франции.

Технические и эксплуатационные характеристики (в литрах на 100 км)
Европейская норма 93/116, действующая с 1/01/97
(см. главу "Общие сведения")

Автомобиль	ECE	EUDC	MVEG	Максимальная скорость (км/ч)
BB0A CB0A SB0A	7,9	5,2	6,2	160
BB0B CB0B SB0B	7,9	5,2	6,2	156
BB0C CB0C	8,8	5,6	6,8	170
BB0D CB0D	9,6	5,8	7,2	181
BB0D (1) CB0D (1)	10,5	6,0	7,6	175
BB0E CB0E SB0E	7,9	4,9	6	161
BB0L CB0L	8,8	5,2	6,5	186
CB0M	10,5	6,4	7,9	220
CB0T	9,4	6,0	7,2	195

(1) Автоматическая трансмиссия.

Массовые характеристики и буксируемая масса - Франция⁽¹⁾ (модель 2000)

Автомобиль	Масса снаряженного автомобиля без загрузки (кг)	Полная масса с полной нагрузкой (кг)	Масса буксируемого прицепа (кг)		Полная предельная масса (кг)
			Без тормозной системы	С тормозной системой	
BB0A	880	1440	485	1100	2200
CB0A	880	1420	475	1100	2200
SB0A	885	1420	440	850	2200
BB0B	880	1440	485	1100	2200
CB0B	880	1420	475	1100	2200
SB0B	885	1420	440	850	2200
BB0C	960	1500	515	1150	2300
CB0C	940	1480	505	1150	2300
BB0D	985	1515	530	1200	2350
BB0D (1)	1000	1540	535	1200	2400
CB0D	965	1495	520	1150	2350
CB0D (1)	980	1520	525	1200	2400
BB0E	995	1550	900	1200	2400
CB0E	975	1530	525	1200	2400
SB0E	975	1525	785	900	2400
CB0M	1035	1490	-	-	-
CB0T	995	1515	535	1200	2300

(1) В других странах следует обратиться к Технической дирекции для уточнения значений, соответствующих национальным сертификатам.

ДВИГАТЕЛЬ

Общие сведения

Автомобиль	Двигатель	Степень сжатия	Октановое число	Емкость топливного бака (л) приблизительно
BB0A CB0A SB0A	D7F 720 D7F 722	9,65/1	≥95 (1)	50 44 (2)
BB0C CB0C	E7J 780	9,5/1	≥95 (1)	50
BB0D CB0D	K7M 744 K7M 745	9,7/1	≥95 (1)	50
BB0E CB0E SB0E	F8Q 630	21,5/1	Дизельное топливо	50
BB0F CB0F	D7F 726	9,6/1	≥95 (1)	50
BB0J CB0J	F8Q 632	21,5/1	Дизельное топливо	50
BB0L CB0L	K4J 712 K4J 713	10/1	≥95 (1)	50
SB0R	F8Q 662	21,5/1	Дизельное топливо	50
BB0S CB0S	E7J 634 E7J 635	9,5/1	≥95 (1)	50
CB0M	F4R 730	11,2/1	≥95 (1)	50
CB0T	K4M 748	10 /1	≥95 (1)	50

(1) Только неэтилированный бензин.

Допустимо использование неэтилированного бензина с октановым числом 91.

(2) Топливный бак GPL

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель	Литраж двигателя (см ³)	Диаметр цилиндра (мм)	Ход поршня (мм)
D7F	1149	69	76,8
E7J	1390	75,8	77
F4R	1998	82,7	93
F8Q	1870	80	93
K4J	1390	79,5	70
K4M K7M	1598	79,5	80,5

Двигатель	Головка блока цилиндров			
	Высота номинальная (мм)	Высота ремонтная (мм)	Объем камер (см ³)	Деформация привалочной поверхности (мм)
D7F	118	117,8	27,8	0,05
E7J	113±0,05	(1)	26,25±0,6	0,05
F4R	138,15	(1)	-	0,05
F8Q	159,5±0,2	(1)	-	0,05
K4J K4M	137	(1)	-	0,05
K7M	113±0,05	(1)	28,11	0,05

(1) Шлифовка не допускается.

Двигатель	Коленчатый вал			
	Ø Шатунная шейка (мм)		Ø Коренные шейки (мм)	
	Номинальный размер	Ремонтный размер	Номинальный размер	Ремонтный размер
D7F	40 0 - 0,016	39,75 0 - 0,016	44±0,01	43,75±0,01
E7J	43,98 0 - 0,02	43,73 0 - 0,02	54,795±0,01	54,550±0,005
F4R	48 0 - 0,02	-	54,795±0,01	-
F8Q	48 0,02 0,00	47,75 +0,02 0	54,795±0,01	54,545±0,01
K4J K4M	43,97±0,01	-	от 47,990 до 48,010 (2)	-
K7M	43,98 0 - 0,02	43,79 0 - 0,02	48,010 0 - 0,02	47,76 0 - 0,02

(2) См. руководство Mot. K4M

ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

Двигатель	Выступание гильз цилиндра (мм)	Продольное биение (мм)	
		Коленчатый вал	Распределительный вал
D7F	-	от 0,06 до 0,235	от 0,07 до 0,14
E7J	от 0,02 до 0,09 (1)	от 0,05 до 0,23	от 0,06 до 0,15
F4R	-	от 0,07 до 0,23	от 0,08 до 0,178
F8Q	-	от 0,07 до 0,23	от 0,05 до 0,13
K4J K4M	-	(2)	от 0,08 до 0,178
K7M	-	(3)	от 0,01 до 0,15

- (1) Без прокладки.
 (2) См. руководство Mot. K4M или Техническую ноту 3264A
 (3) См. руководство Mot. K

Двигатель	Зазоры в механизме привода клапанов (мм)		Момент затяжки (даН.м)			
	Впускной клапан на холодном двигателе	Выпускной клапан на холодном двигателе	Подшипники коленчатого вала	Головка шатуна	Маховик	Болты головки блока цилиндров на холодном двигателе
D7F	0,1(1)	0,2(1)	2+80°	1,4+39°	1,7+110°	(A)
E7J	0,10	0,25	2,5 + 43°	4,2	от 5 до 5,5	(B)
F4R	-	-	от 6 до 6,7	2+40°±6	от 5 до 5,5	(F)
F8Q	0,20	0,40	от 6 до 6,5	2+40°	от 5 до 5,5	(C)
K4J K4M	-	-	2,5+47°±5°	4,3	от 5 до 5,5	(D)
K7M	(2)	(2)	2,5+47°±5	4,3	от 5 до 5,5	(E)

- (1) См. руководство Mot. D.
 (2) См. руководство Mot. K.

ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

Затяжка болтов головки блока цилиндров

(А) ДВИГАТЕЛЬ D7F

Предварительная усадка уплотнительной прокладки

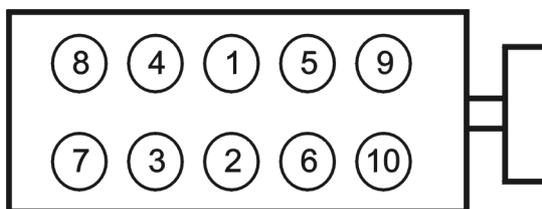
Затяжка всех болтов с моментом 2 даН.м, затем доворот на 90° в указанном ниже порядке.

Выдержка 3 мин

Затяжка болтов головки блока цилиндров

- Отверните болты номер 1 и 2, так чтобы они свободно вращались.
- Затяните болты номер 1 и 2 с моментом 2 даН.м, затем доверните их на 200°.
- Отверните болты 3 - 4 - 5 - 6, так чтобы они свободно вращались.
- Затяните болты 3 - 4 - 5 - 6 с моментом 2 даН.м, затем доверните их на 200°.
- Отверните болты 7 - 8 - 9 - 10, так чтобы они свободно вращались.
- Затяните болты 7 - 8 - 9 - 10 с моментом 2 даН.м, затем доверните их на 200°.

Порядок затяжки



ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

Затяжка болтов головки блока цилиндров

(В) ДВИГАТЕЛЬ E7J

Предварительная усадка уплотнительной прокладки

Затяжка с моментом 2 даН.м, затем доверните на $100^{\circ} \pm 6^{\circ}$ в указанном порядке:

- затяжка болтов 1-2,
- затяжка болтов 3-4-5-6,
- затяжка болтов 7-8-9-10.

Усадка уплотнительной прокладки.

Выдержка 3 мин

Затяжка

- Отвернуть болты 1-2.

Повторная затяжка болтов 1-2 с моментом 2 даН.м, затем доверните на $100^{\circ} \pm 6^{\circ}$.

- Отвернуть болты 3-4-5-6.

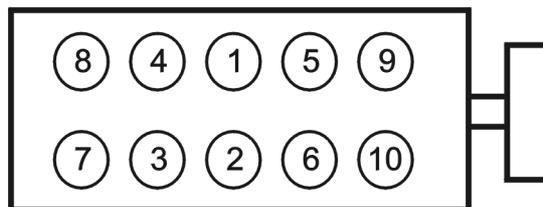
Повторная затяжка болтов 3-4-5-6 с моментом 2 даН.м, затем доверните на $100^{\circ} \pm 6^{\circ}$.

- Отвернуть болты 7-8-9-10.

Повторная затяжка болтов 7-8-9-10 с моментом 2 даН.м, затем доверните на $100^{\circ} \pm 6^{\circ}$.

Повторная подтяжка резьбовых соединений головки блока цилиндров не производится.

Порядок затяжки



ДВИГАТЕЛЬ (продолжение) Затяжка болтов головки блока цилиндров

(C) ДВИГАТЕЛЬ F8Q

Предварительная усадка уплотнительной прокладки

Затяжка с моментом 3 даН.м, затем доверните на $100^{\circ} \pm 4^{\circ}$.

Выдержка 3 мин

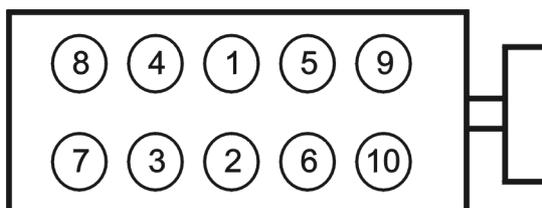
Затяжка

Затяжка соединений головки блока цилиндров выполняется поэтапно, описанная ниже процедура применяется последовательно для болтов: 1-2, затем 3-4, 5-6, 7-8 и наконец 9-10.

Отверните поочередно болты до их свободного вращения, затем выполните:

- 1^ю предварительную затяжку с моментом 2,5 даН.м.
- 2^ю предварительную затяжку (на угол) $213^{\circ} \pm 7^{\circ}$.

Порядок затяжки



ДВИГАТЕЛЬ (продолжение) Затяжка болтов головки блока цилиндров

(D) Двигатель K4J/K4M

ГОЛОВКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ

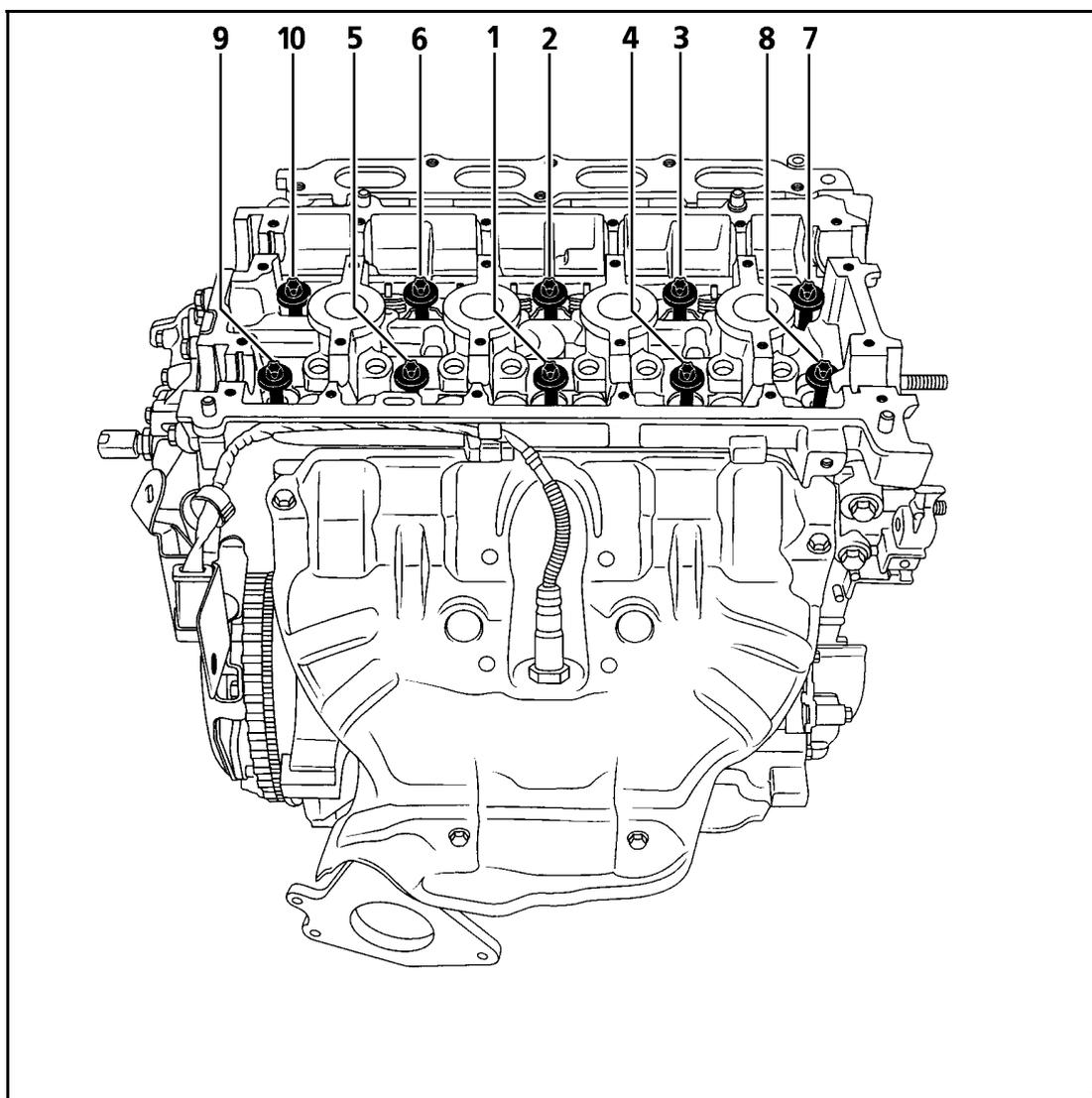
Болты могут повторно использоваться, если длина части болта под головкой не превышает 117,7 мм (в противном случае, замените все болты).

Процедура затяжки головки блока цилиндров

НАПОМИНАНИЕ: для правильной затяжки болтов удалите шприцом масло, оставшееся в крепежных отверстиях головки блока цилиндров.

Не смазывайте маслом новые болты. Напротив, повторно используемые болты должны быть обязательно смазаны моторным маслом.

Затяжка всех болтов с моментом **2 даН.м** в указанном ниже порядке.



Убедитесь, что все болты затянуты с моментом **2 даН.м**, затем доверните (поочередно все болты) на **240° ± 6°**.

После выполнения данной процедуры повторная затяжка болтов головки блока цилиндров не производится.

ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

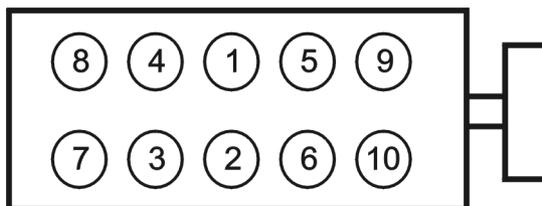
Затяжка болтов головки блока цилиндров

(E) Двигатель K7M

ГОЛОВКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ

Все болты головки блока цилиндров подлежат систематической замене после разборки.

Смажьте моторным маслом резьбу и часть болта под головкой.



ПРОЦЕДУРА ЗАТЯЖКИ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ

Предварительная усадка уплотнительной прокладки

Затяните с моментом **2 даН.м** затем доверните на **100° ± 6°** в указанном порядке:

- затяжка болтов **1-2**,
- затяжка болтов **3-4-5-6**,
- затяжка болтов **7-8-9-10**.

Усадка уплотнительной прокладки

Выдержка **3 мин**.

Затяжка

- Отвернуть болты **1-2**.

Повторная затяжка болтов **1-2** с моментом **2 даН.м** затем доверните на **110° ± 6°**.

- Отвернуть болты **3-4-5-6**.

Повторная затяжка болтов **3-4-5-6** с моментом **2 даН.м** затем доверните на **110° ± 6°**.

- Отвернуть болты **7-8-9-10**.

Повторная затяжка болтов **7-8-9-10** с моментом **2 даН.м** затем доверните на **110° ± 6°**.

Повторная подтяжка резьбовых соединений головки блока цилиндров не производится.

ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

(F) Двигатели F4R

ГОЛОВКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ

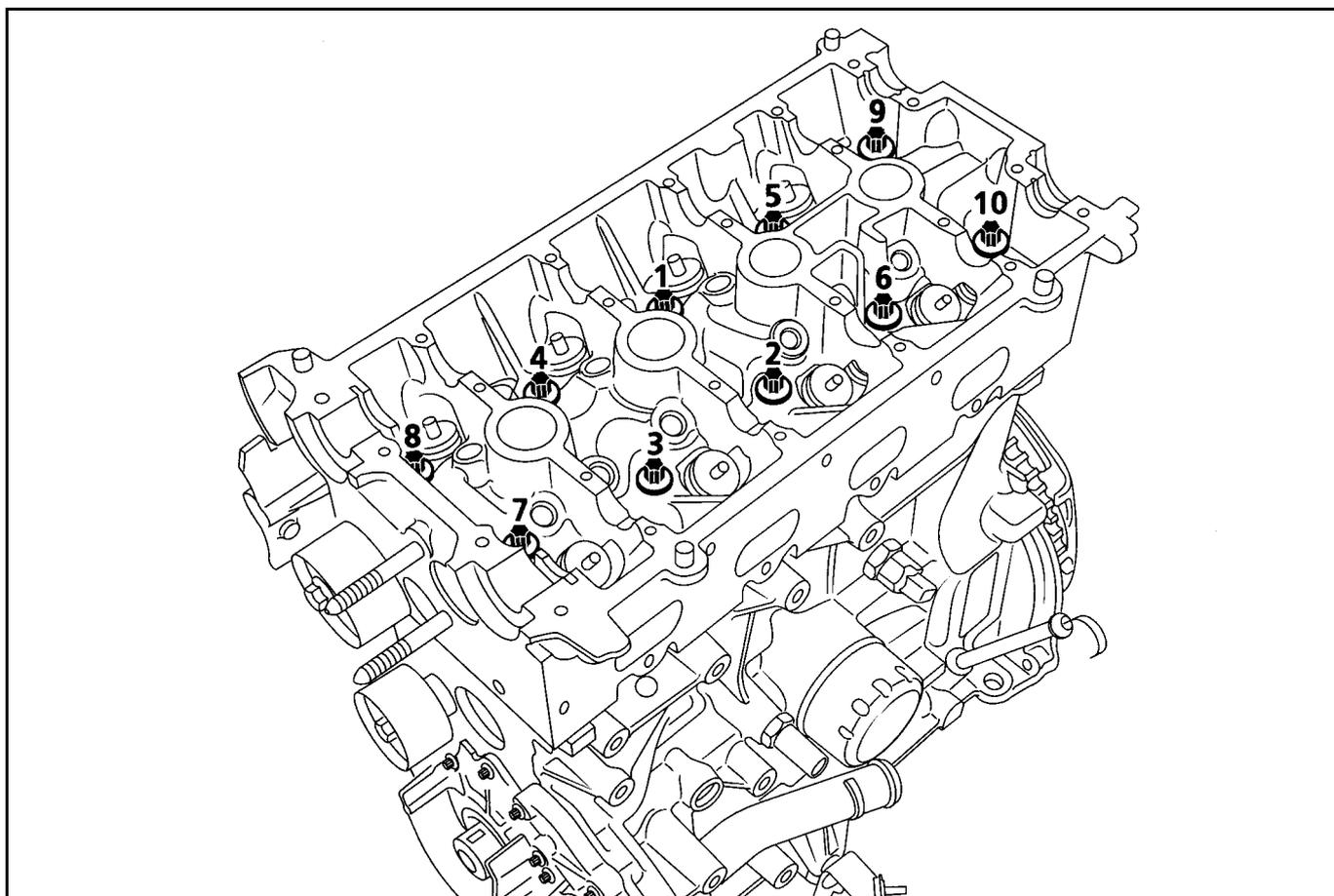
Болты могут повторно использоваться, если длина части болта под головкой не превышает 118,5 мм (в противном случае, замените все болты).

Процедура затяжки головки блока цилиндров

НАПОМИНАНИЕ: для правильной затяжки болтов удалите шприцом масло, оставшееся в крепежных отверстиях головки блока цилиндров.

Не смазывайте маслом новые болты. Напротив, повторно используемые болты должны быть обязательно смазаны моторным маслом.

Затяните все болты с моментом **2 даН.м** в указанном ниже порядке.



Убедитесь, что все болты затянуты с моментом **2 даН.м**, затем доверните (поочередно все болты) на $165^\circ \pm 6^\circ$.

После выполнения данной процедуры повторная затяжка болтов головки блока цилиндров не производится.

ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

Двигатель	Емкость заправки маслом * (л)		Мин. давление масла (бар) при 80° С			
	Картер	Картер + Фильтр	Холостой ход	1000 об/мин	3000 об/мин	4000 об/мин
D7F	3,5	3,7	0,8	-	-	3,5
E7J	2,7	2,9	1	-	-	3
F4R	4,75	5,1	-	-	-	-
F8Q	4,7	5,2	-	1,2	3,5	-
K4J K4M	4,25	4,75	1	-	3	-
K7M	3,5	3,7	1	-	3	-

Качество используемого масла см. в главе "Общие сведения".

* Количество после смены масла (проверяется с помощью щупа).

Натяжение ремней

Двигатель	Емкость системы охлаждения (л)	Натяжение ремней (в единицах SEEM) *			
		Газораспреде- лительный механизм	Генератор Насос охлаждающей жидкости	Насос усилителя рулевого управления	Компрессор системы кондициони- рования воздуха
D7F	4,5	(1)	102±7	96±5	(3)
E7J	5,7	(1)	101±6	106±6	110±7
F4R	7	(4)	-	-	(4)
F8Q	7,3	(1)	115±5	116±6	115±6
K4J K4M	5,7	(2)	-	108±6	(2)
K7M	5,5	(1)	101±6	106±6	110±7

* См. Техническую ноту 3247A по использованию нового прибора Mot. 1505 для измерения натяжения в единицах Hertz

(1) См. Техническую ноту 3247A

(2) См. руководство Mot. K4M

(3) Только кондиционер 104±6 US

Кондиционер/Усилитель рулевого управления 101±6 US

(4) См. руководство Mot. F4P и Техническую ноту 3200A (F4R)

ВПРЫСК ТОПЛИВА Холостой ход (не регулируется)

Автомобиль	Двигатель	Частота вращения (об/мин)	% CO (1)	Норма токсичности	Описание автомобиля приведено в
XB0A	D7F 720	740 ± 50	<0,5	EU 96	MR 337
XB0A	D7F 722	740 ± 50	<0,5	EU 96	NT 3132B
XB0F	D7F 726	750 ± 50	<0,5	EU 96	NT 3056 A
XB0C	E7J 780	750 ± 50	<0,5	EU 96	MR 337
XB0D	K7M 744 K7M 745	750 ± 50	<0,5	EU 96	MR 337
XB0L	K4J 712 K4J 713	750 ± 50	<0,5	EU 96	NT 3339A
CB0M	F4R 730	800 ± 50	<0,5	EU 96	NT 3286A
XB0S	E7J 634 E7J 635	750 ± 50	<0,5	EU 96	NT 3214A
XB0T	K4M 748	750 ± 50	<0,5	EU 96	NT 3069A

- (1) У автомобилей с каталитическим нейтрализатором величина CO при 2500 об/мин не должна превышать 0,3.

Потенциометр нагрузки (не регулируется)

Автомобиль	Двигатель	"Параметр: положение дроссельной заслонки" (%)		"Параметр: RCO холостой ход" (%)	"Параметр устройства коррекции степени циклического открытия клапана холостого хода" (%)	"Параметр адаптивной коррекции состава смеси холостого хода"	"Параметр адаптивной коррекции состава рабочей смеси"
		ОТПУЩЕННАЯ ПЕДАЛЬ АКСЕЛЕРАТОРА	ПОЛНОСТЬЮ НАЖАТАЯ ПЕДАЛЬ АКСЕЛЕРАТОРА				
XB0A	D7F 720 D7F 722	10 ≤ x ≤ 50	185 ≤ x ≤ 240	4 ≤ x ≤ 12	-4,3 ≤ x ≤ 3,9	106 ≤ x ≤ 150	106 ≤ x ≤ 150
XB0C	E7J 780	16 ≤ x ≤ 30	185 ≤ x ≤ 243	2 ≤ x ≤ 15	-2,4 ≤ x ≤ 6,2	64 ≤ x ≤ 192	64 ≤ x ≤ 192
XB0F	D7F 726	0 ≤ x ≤ 47	170 ≤ x ≤ 255	5 ≤ x ≤ 15	-3,9 ≤ x ≤ 6,2	64 ≤ x ≤ 192	64 ≤ x ≤ 192
XB0L	K4J 712 K4J 713	0 ≤ x ≤ 47	170 ≤ x ≤ 255	6 ≤ x ≤ 22	-4 ≤ x ≤ 4	50 ≤ x ≤ 240	50 ≤ x ≤ 240
CB0M	F4R 730	0 ≤ x ≤ 47	170 ≤ x ≤ 255	2 ≤ x ≤ 25	-7 ≤ x ≤ 7	64 ≤ x ≤ 160	64 ≤ x ≤ 160
XB0S	E7J 634 E7J 635	0 ≤ x ≤ 45	200 ≤ x ≤ 240	5 ≤ x ≤ 12	-3 ≤ x ≤ 7	80 ≤ x ≤ 176	80 ≤ x ≤ 176
XB0T	K4M 748	0 ≤ x ≤ 47	170 ≤ x ≤ 255	6 ≤ x ≤ 22	-4 ≤ x ≤ 4	64 ≤ x ≤ 160	64 ≤ x ≤ 160
XB0D	K7M 744 K7M 745	19 ≤ x ≤ 51	190 ≤ x ≤ 243	6 ≤ x ≤ 15	-2,4 ≤ x ≤ 6,2	60 ≤ x ≤ 195	64 ≤ x ≤ 195

ВПРЫСК ТОПЛИВА

Сопротивление

Инжектор		14,5 Ω±1
Электроклапан опорожнения абсорбера	D7F 720 E7J 780 K7M 744 K7M 745	35 Ω±3
Электроклапан опорожнения абсорбера	D7F 726 E7J 634 E7J 635 F4R 730 K4J 712 K4J 713 K4M 748	26 Ω±3
Датчик частоты вращения коленчатого вала		220 Ω

Датчик температуры

Многоточечный впрыск (Двигатели D7F 720/722 - E7J 780 - K7M 744 - K7M 745)					
Температура (°C±1°)	0	20	40	80	90
Датчик температуры воздуха Тип сопротивления с отрицательным температурным коэффициентом Сопротивление, Ом	от 7470 до 11970	от 3060 до 4045	от 1315 до 1600	-	-
Датчик температуры охлаждающей жидкости Тип сопротивления с отрицательным температурным коэффициентом Сопротивление, Ом	от 6700 до 8000	от 2600 до 3000	от 1100 до 1300	от 270 до 300	от 200 до 215

ВПРЫСК ТОПЛИВА (продолжение) Датчик температуры

Многоточечный впрыск (Двигатели D7F 726 - E7J 634/635 - F4R - K4J - K4M 748)					
Температура (°C±1°)	0	20	40	80	90
Датчик температуры воздуха Тип сопротивления с отрицательным температурным коэффициентом Сопротивление, Ом	от 5290 до 6490	от 2400 до 2600	от 1070 до 1270	-	-
Датчик температуры охлаждающей жидкости Тип сопротивления с отрицательным температурным коэффициентом Сопротивление, Ом	-	от 3060 до 4045	от 1315 до 1600	от 300 до 370	от 210 до 270

Топливный насос

Давление топлива на холостом ходу (бар)		
При наличии разрежения (бар)	При отсутствии разрежения (бар)	Минимальная производительность (л/ч)
2,5 ± 0,2	3 ± 0,2	80 (1)
-	3,5 (2)	130 (2)

- (1) Производительность при напряжении 12 вольт и давлении 3 бара (производительность возврата топлива).
- (2) Контур подачи топлива без возврата топлива в топливный бак.

Свечи зажигания

Автомобиль	Двигатель	Bosch	Champion	Eyquem	NGK	Момент затяжки (даН.м)
XB0A	D7F 720 D7F 722	-	-	RFC50LZ2E	BKR 5 EK	от 2,5 до 3
XB0C	E7J 780	-	RC10PYC RC10YCL	-	-	от 2,5 до 3
XB0D	K7M 744 K7M 745	-	-	RFC50LZ2E	-	от 2,5 до 3
XB0F	D7F 726	-	-	RFC50LZ2E	BKR 5 EK	от 2,5 до 3
XB0L	K4J 712 K4J 713	-	-	RFC50LZ2E	-	от 2,5 до 3
CB0M	F4R 730	-	-	-	PFR6E-10	от 2,5 до 3
XB0S	E7J 634 E7J 635	-	RC10YCL	RFNJ0LZ	-	от 2,5 до 3
XB0T	K4M 748	-	-	RFC50LZ2E	-	от 2,5 до 3

Зазор между электродами (мм): от 0,85 до 0,95

ВНИМАНИЕ: используйте только рекомендованные марки и типы свечей; при их выборе следует руководствоваться не только их тепловым коэффициентом.

СИСТЕМА ВПРЫСКА ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (LUCAS DIESEL)

Автомобиль	Двигатель	Насос	Регулировка ВМТ (фиксатор на коленчатом вале)		Проверка соответствия прозрачности выхлопных газов (м ⁻¹)	Максимальная частота вращения без нагрузки (об/мин)
			Подъем поршня (мм)	Подъем фиксатора (мм)		
XB0R	F8Q 662	8448B200A 8448B201A	-	Размер "Y"	1,05	5100 ±100
XB0E	F8Q 630	8448B190 8448B191	-	Размер "X"	1,11	5100 ±100
XB0J	F8Q 632	R8640A110/A111 H111027	-	Штифт установки фаз газораспределения	1	4530 ±100

Максимально допустимая непрозрачность выхлопных газов:
дизельный двигатель без турбокомпрессора 2,5 м⁻¹

Автомобиль	Двигатель	Корпус форсунки	Форсунка	
			Тип	Тарировка (бар)
XB0E XB0R	F8Q 630 F8Q 662	LDCR02001AB1 (Цилиндр 1) LCR67354 (Цилиндры 2, 3, 4)	DNOSDC 6902	130 ^{+ 8} - 5
XB0J	F8Q 632	LCR67354	RDNOSDC 6751H	130 ^{+ 8} - 5

Примечание:

- 1) Крепление корпуса форсунки осуществляется с моментом 7 даН.м.
- 2) Момент затяжки отсечного электроклапана равен 2 даН.м.
- 4) Момент затяжки свечей предпускового подогрева составляет:

∅ 12	2 даН.м
∅ 10	1,6 даН.м

СИСТЕМА ВПРЫСКА ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (LUCAS) Сопротивление

Электромагнитный клапан ускоренного холостого хода	46 $\Omega \pm 5$
Форсунка с встроенным датчиком	105 $\Omega \pm 10$
Соленоид выключения	1,39 $\Omega \pm 0,1$
Датчик частоты вращения коленчатого вала	220 Ω
Корректор опережения	11,5 $\Omega \pm 1$
Высотный корректор	15,5 $\Omega \pm 2$
Электромагнитный клапан увеличения или уменьшения производительности	31 $\Omega \pm 2$
Электромагнитный клапан опережения или регулятор опережения	31 $\Omega \pm 2$
Датчик положения кулачка опережения зажигания	52 $\Omega \pm 4$
Датчик положения золотника подачи	41 $\Omega \pm 4$
Датчик температуры дизельного топлива	2716 $\Omega \pm 60$

Холостой ход

Автомобиль	Двигатель	Частота вращения (об/мин)	Норма токсичности	Описание автомобиля приведено в
XB0E	F8Q 630	825 \pm 50	EU 96	MR 337
XB0J	F8Q 632	825 \pm 50 (не регулируется)	EU 96	NT 3303A
XB0R	F8Q 662	825 \pm 50	EU 96	NT 3176A

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Автомобиль	Хладагент	Количество хладагента (гр)
Все типы	R134a	660±35

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Автомобиль	Коробка передач	Масло (1) Количество (л)
BB0A SB0E CB0A BB0F SB0A CB0F BB0C BB0J CB0C CB0J BB0D BB0L CB0D CB0L BB0E BB0S CB0E CB0S	JB1	3,40
CB0H CB0T	JB3	3,40
CB0M	JC5	3,10

(1) Качество используемого масла см. в главе "Общие сведения".

Величины предварительного натяга дифференциалов (установленных на конических подшипниках) для механической коробки передач JB3 составляют:

- от 1,6 до 3,2 даН.м для новых подшипников,
- от 0 до 2 даН.м для повторно используемых подшипников.

Моменты затяжки:

- для гайки дифференциала коробки передач JB3 равен 13 даН.м,
- для коробок передач JB1 и JB3 будет:
 - 13,5 даН.м для гайки первичного вала,
 - 7 даН.м для болта вторичного вала (Ø 10 мм).

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Автомобиль	Автоматическая трансмиссия	Масло (1) Количество (л)		Опорный диск крепления гидротрансформатора	
		Всего	Сливаемое количество масла	Биение (мм)	Крепежный болт (даН.м)
BB0D CB0D BB0S CB0S	DP0	6	3,5	0,3	3 (2)

- (1) Качество используемого масла см. в главе "Общие сведения".
(2) Гайки (одноразовое использование).

ШИНЫ



Автомобиль	Колесный диск	Шины	Давление воздуха в холодной шине (бар) (1)	
			ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА	ЗАДНИЕ КОЛЕСА
BB0A CB0B CB0A SB0B SB0A BB0F BB0B CB0F	5 B 13 5,5 J 14 6 J 14	165/70 R13T 165/65 R14T	2,2	2,1
BB0C BB0J CB0C CB0J BB0E BB0S CB0E CB0S SB0E	5 B 13 5,5 J 14 6 J 14	165/70 R13T 165/65 R14T	2,3	2,1
BB0C (2) CB0C (2)	5,5 J 14 6 J 14	175/65 R14T	2,4	2,1
BB0D BB0S CB0D CB0S BB0L BB0U CB0L CB0U SB0U	5,5 J 14 6 J 14 5,5 B 13	175/65 R14T 175/70 R13T 175/60 R14T	2,4	2,1
BB0E BB0S CB0E CB0S SB0E BB0U BB0J CB0U CB0J SB0U	5,5 J 14 6 J 14 5,5 B 13	175/65 R14T 175/70 R13T	2,3	2,1
BB0L CB0L	5 B 13	165/70 R13T	2,4	2,1
BB0L CB0L	5,5 J 14 6 J 14	165/65 R14T	2,4	2,1
CB0C	5,5 B 13	175/70 R13T	2,3	2,1
CB0M	7 J 15	195/50 R15	2,3	2,1
CB0T	6 J 14	185/60 R14H	2,3	2,1
SB0R	5 B 13 5,5 J 14	165/70 R13T 175/65 R14T	2,3	2,1

(1) При использовании с полной нагрузкой и на автострадах.

(2) С автоматической трансмиссией.

Момент затяжки колесных гаек: 9 даН.м

Биение колесного диска: 1,2 мм

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА



Автомобиль	Диаметр тормозных барабанов ⁽¹⁾ или Толщина дисков (мм)				Максимально допустимое биение диска (мм)	
	Передние колеса		Задние колеса		передние колеса	задние колеса
	номинальный	мин.	номин. ⁽¹⁾	макс. ⁽¹⁾ мин.		
BB0A SB0E CB0A BB0F SB0A CB0F BB0B BB0J CB0B CB0J SB0B BB0S BB0C CB0S CB0C BB0U BB0E CB0U CB0E SB0U	Без АБС 12	Без АБС 10,5	Без АБС 180,2	Без АБС 181,2	0,07	-
BB0A BB0E CB0A CB0E SB0A SB0E BB0B BB0J CB0B CB0J SB0B BB0L BB0C CB0L CB0C SB0R BB0D BB0S CB0D CB0S	С АБС 20	С АБС 17,7	С АБС 203,2	С АБС 204,4	0,07	-
BB0D CB0J CB0D BB0L (3) BB0E (3) CB0L (3) CB0E (3) BB0S BB0J CB0S	Без АБС 20	Без АБС 17,7	Без АБС 203,2	Без АБС 204,4	0,07	-
BB0C (2) BB0J CB0C (2) CB0J BB0D BB0S CB0D CB0S BB0E (3) BB0U CB0E (3) CB0U CB0T SB0U	20,6	17,6	203,2	204,4	0,07	-
CB0M	24	21,8	8	7	0,07	-

(1) Тормозной барабан: метка максимально допустимого износа выгравирована на барабане.

(2) С АБС и АТ

(3) С АБС и Кондиционером

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (продолжение)



Автомобиль	толщина тормозных колодок (мм) (включая основание)				Тормозная жидкость
	Передние колеса		Задние колеса		
	новые	мин.	новые	мин.	
BB0A CB0E CB0A SB0E SB0A BB0F BB0B CB0F CB0B BB0J SB0B CB0J BB0C BB0S CB0C CB0S BB0E	18,2	6	4,5 (3) 3,1 (4)	2	SAE J1703 DOT 4
BB0A CB0E CB0A SB0E SB0A BB0F BB0B CB0F CB0B BB0J SB0B CB0J BB0C BB0L CB0C CB0L BB0D SB0R CB0D BB0S BB0E CB0S	17,8	5,5	4,5 (3) 3,1 (4)	2	SAE J1703 DOT 4
BB0C (1) BB0J CB0C (1) CB0J BB0D BB0S CB0D CB0S BB0E (2) BB0U CB0E (2) CB0U CB0T SB0U	18,2	6	4,5	2	SAE J1703 DOT 4
CB0M	18,2	6	11	6	SAE J1703 DOT 4

- (1) С АБС и АТ.
- (2) С АБС и Кондиционером.
- (3) Ведущая тормозная колодка.
- (4) Ведомая тормозная колодка.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (продолжение)

Тормозное давление

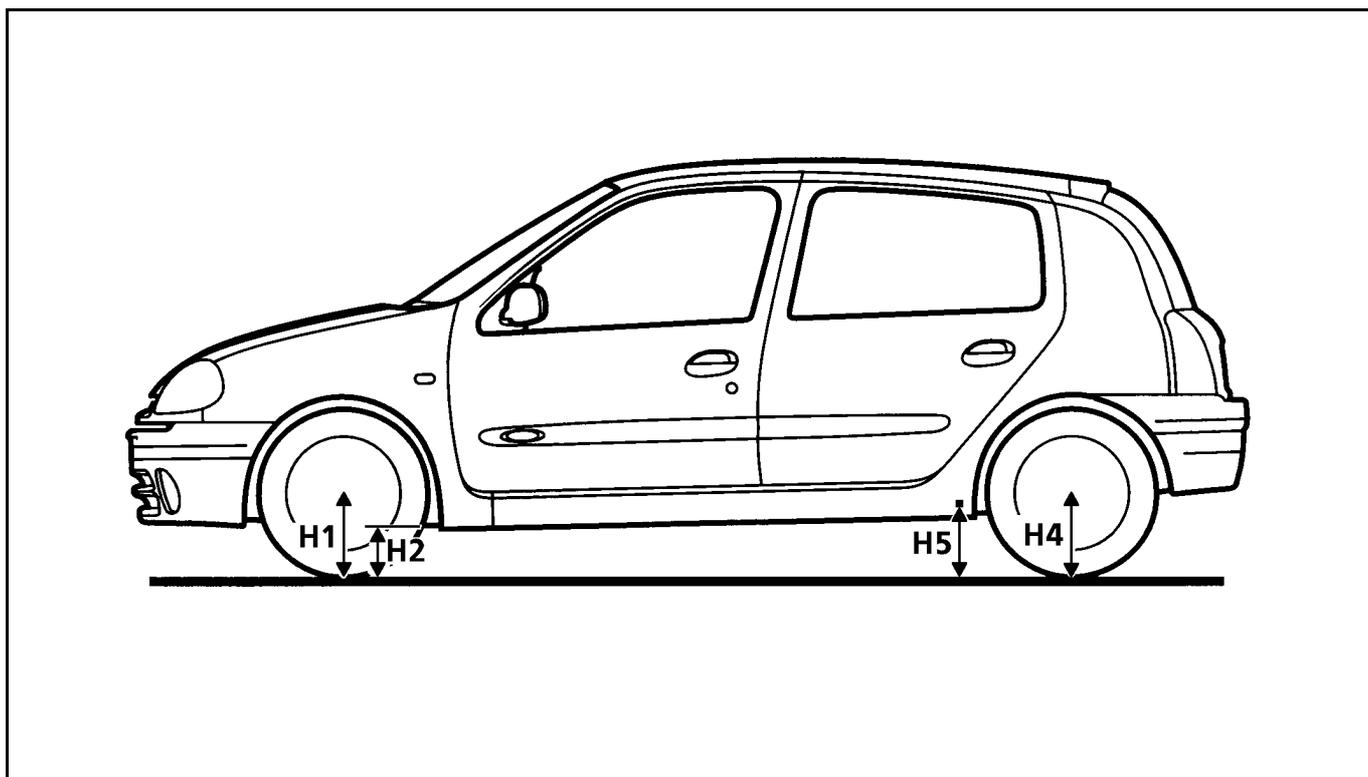
Количество топлива в баке (с водителем на борту)



Автомобиль	Контрольное давление (1) (Бар)	
	Передние колеса	Задние колеса
BB0X CB0X SB0X	100 →	56 ⁺⁰ - 18
CB0M	100 →	38 + 18

(1) Проверка выполняется двумя манометрами, установленными по X-образной схеме.

ТОЧКИ ИЗМЕРЕНИЯ



ПРИМЕЧАНИЕ: размер H5 измеряется по оси сайлент-блока.

H2 = размер измеряется между внутренней стороной подmotorной рамы на уровне оси колеса и землей.

ВЫСОТА КОНТРОЛЬНЫХ ТОЧЕК НИЖНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Автомобиль	Спереди Н1 - Н2 = ... мм	Сзади Н4 - Н5 = ... мм	Размер X (мм) D и G
BB0A CB0A SB0A BB0B CB0B SB0B BB0F CB0F	86,2±7,5	-	-
BB0C CB0C BB0D CB0D BB0E CB0E SB0R	92,5±7,5	-	-
CB0H CB0T	98 ±7,5	- 11±5	-
CB0M	118	0	-
BB0U CB0U	96	- 23	-

Разница между правой и левой стороной одной оси автомобиля не должна превышать 5 мм, при этом водительская сторона должна находиться всегда на более высоком уровне.

При проведении работ по изменению высоты контрольных точек нижней части кузова следует также провести регулировку регулятора тормозных сил и фар.

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА



УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА	
ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА 	4° $3^{\circ}30'$ 3° $2^{\circ}30'$	$\pm 30'$	$H5-H2 = 32 \text{ мм}$ $H5-H2 = 51 \text{ мм}$ $H5-H2 = 70 \text{ мм}$ $H5-H2 = 89 \text{ мм}$ НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ	
РАЗВАЛ КОЛЕС 	E7J/K7M F8Q $0^{\circ}16'$ $-1^{\circ}10'$ $-1^{\circ}20'$ $-0^{\circ}45'$	D7F K4M $0^{\circ}54'$ $-0^{\circ}25'$ $-0^{\circ}34'$ $-0^{\circ}05'$	$\pm 30'$	$H1-H2 = 17 \text{ мм}$ $H1-H2 = 89 \text{ мм}$ $H1-H2 = 115 \text{ мм}$ $H1-H2 = 179 \text{ мм}$ НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА 	$8^{\circ}30'$ $10^{\circ}50'$ $11^{\circ}20'$ $12^{\circ}00'$	$\pm 30'$	$H1-H2 = 17 \text{ мм}$ $H1-H2 = 89 \text{ мм}$ $H1-H2 = 115 \text{ мм}$ $H1-H2 = 179 \text{ мм}$ НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ	
СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС 	(Для 2 колес) развал $+ 0^{\circ}16' \pm 20'$ $+ 1,6 \text{ мм} \pm 2 \text{ мм}$	БЕЗ НАГРУЗКИ	Регулируется за счет вращения муфт тяги рулевого привода 1 оборот = $30'$ (3 мм)	
ПОЛОЖЕНИЕ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ 	-	БЕЗ НАГРУЗКИ	-	

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА CB0C - BB0C - BB0S - BB0Y - BB0J



УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА 	$\left. \begin{array}{l} 1^{\circ}38' \\ 2^{\circ}08' \\ 2^{\circ}38' \end{array} \right\} \pm 30'$ Максимальная разница правый / левый = 1°	H5-H2 = 127 мм H5-H2 = 107 мм H5-H2 = 87 мм	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
РАЗВАЛ КОЛЕС 	$\left. \begin{array}{l} -0^{\circ}27' \\ -0^{\circ}34' \\ -0^{\circ}31' \end{array} \right\} \pm 30'$ Максимальная разница правый / левый = 1°	H1-H2 = 91 мм H1-H2 = 118 мм H1-H2 = 139 мм	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА 	$\left. \begin{array}{l} 10^{\circ}52' \\ 11^{\circ}26' \\ 11^{\circ}44' \end{array} \right\} \pm 30'$ Максимальная разница правый / левый = 1°	H1-H2 = 91 мм H1-H2 = 118 мм H1-H2 = 139 мм	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС 	(Для 2 колес) развал $+ 0^{\circ}06' \pm 6'$ $+ 0,6 \text{ мм} \pm 0,6 \text{ мм}$	БЕЗ НАГРУЗКИ	Регулируется за счет вращения муфт тяги рулевого привода 1 оборот = $30'$ (3 мм)
ПОЛОЖЕНИЕ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ 	-	БЕЗ НАГРУЗКИ	-

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА СВ0А - ВВ0А - ВВ0F с шиной 13"



УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА 	$1^{\circ}38'$ $2^{\circ}08'$ $2^{\circ}38'$	$\pm 30'$ Максимальная разница правый / левый = 1°	Н5-Н2 = 127 мм Н5-Н2 = 107 мм Н5-Н2 = 87 мм НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
РАЗВАЛ КОЛЕС 	$-0^{\circ}27'$ $-0^{\circ}34'$ $-0^{\circ}31'$	$\pm 30'$ Максимальная разница правый / левый = 1°	Н1-Н2 = 91 мм Н1-Н2 = 118 мм Н1-Н2 = 139 мм НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА 	$10^{\circ}52'$ $11^{\circ}26'$ $11^{\circ}44'$	$\pm 30'$ Максимальная разница правый / левый = 1°	Н1-Н2 = 91 мм Н1-Н2 = 118 мм Н1-Н2 = 139 мм НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС 	(Для 2 колес) развал $+ 0^{\circ}06' \pm 6'$ $+ 0,6 \text{ мм} \pm 0,6 \text{ мм}$	БЕЗ НАГРУЗКИ	Регулируется за счет вращения муфт тяги рулевого привода 1 оборот = $30'$ (3 мм)
ПОЛОЖЕНИЕ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ 	-	БЕЗ НАГРУЗКИ	-

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА СВ0А - ВВ0А - ВВ0F с шиной 14"



УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА 	$\left. \begin{matrix} 1^{\circ}31' \\ 2^{\circ}01' \\ 2^{\circ}31' \end{matrix} \right\} \pm 30'$ Максимальная разница правый / левый = 1°	Н5-Н2 = 133 мм Н5-Н2 = 113 мм Н5-Н2 = 93 мм	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
РАЗВАЛ КОЛЕС 	$\left. \begin{matrix} -0^{\circ}27' \\ -0^{\circ}34' \\ -0^{\circ}31' \end{matrix} \right\} \pm 30'$ Максимальная разница правый / левый = 1°	Н1-Н2 = 91 мм Н1-Н2 = 118 мм Н1-Н2 = 139 мм	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА 	$\left. \begin{matrix} 10^{\circ}52' \\ 11^{\circ}26' \\ 11^{\circ}44' \end{matrix} \right\} \pm 30'$ Максимальная разница правый / левый = 1°	Н1-Н2 = 91 мм Н1-Н2 = 118 мм Н1-Н2 = 139 мм	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС 	(Для 2 колес) развал $+ 0^{\circ}06' \pm 6'$ $+ 0,6 \text{ мм} \pm 0,6 \text{ мм}$	БЕЗ НАГРУЗКИ	Регулируется за счет вращения муфт тяги рулевого привода 1 оборот = $30'$ (3 мм)
ПОЛОЖЕНИЕ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ 	-	БЕЗ НАГРУЗКИ	-

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА CB0T



УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА 	$\left. \begin{array}{l} 2^{\circ}49' \\ 2^{\circ}19' \\ 1^{\circ}49' \end{array} \right\} \pm 30'$ Максимальная разница правый / левый = 1°	H5-H2 = 79 мм H5-H2 = 99 мм H5-H2 = 119 мм	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
РАЗВАЛ КОЛЕС 	$\left. \begin{array}{l} -0^{\circ}27' \\ -0^{\circ}34' \\ -0^{\circ}28' \end{array} \right\} \pm 30'$ Максимальная разница правый / левый = 1°	H1-H2 = 99 мм H1-H2 = 120 мм H1-H2 = 145 мм	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА 	$\left. \begin{array}{l} 10^{\circ}53' \\ 11^{\circ}22' \\ 11^{\circ}48' \end{array} \right\} \pm 30'$ Максимальная разница правый / левый = 1°	H1-H2 = 99 мм H1-H2 = 120 мм H1-H2 = 145 мм	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС 	(Для 2 колес) развал - 10' ± 15' - 1 мм ± 1,5 мм	БЕЗ НАГРУЗКИ	Регулируется за счет вращения муфт тяги рулевого привода 1 оборот = 30' (3 мм)
ПОЛОЖЕНИЕ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ 	-	БЕЗ НАГРУЗКИ	-

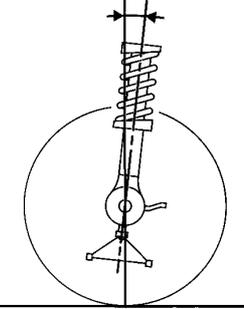
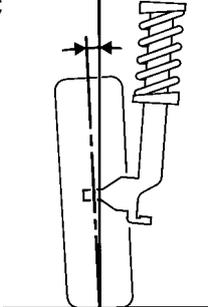
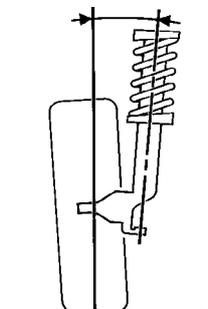
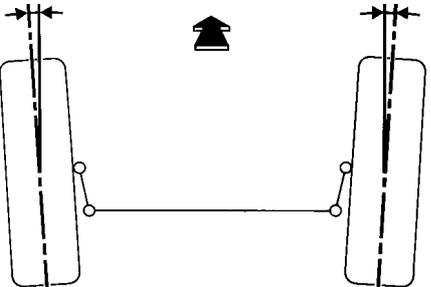
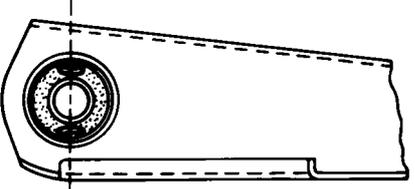
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА ВВ0U - СВ0U - СВ0U



УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА 	$\left. \begin{array}{l} 2^{\circ}36' \\ 2^{\circ}06' \\ 1^{\circ}36' \end{array} \right\} \pm 30'$ Максимальная разница правый / левый = 1°	Н5-Н2 = 89 мм Н5-Н2 = 109 мм Н5-Н2 = 129 мм	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
РАЗВАЛ КОЛЕС 	$\left. \begin{array}{l} -1^{\circ}10' \\ -1^{\circ}15' \\ -1^{\circ}18' \end{array} \right\} \pm 30'$ Максимальная разница правый / левый = 1°	Н1-Н2 = 96 мм Н1-Н2 = 104 мм Н1-Н2 = 121 мм	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА 	$\left. \begin{array}{l} 10^{\circ}50' \\ 11^{\circ}00' \\ 11^{\circ}22' \end{array} \right\} \pm 30'$ Максимальная разница правый / левый = 1°	Н1-Н2 = 96 мм Н1-Н2 = 104 мм Н1-Н2 = 121 мм	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС 	(Для 2 колес) развал $+ 0^{\circ}16' \pm 20'$ $+ 1,6 \text{ мм} \pm 2 \text{ мм}$	БЕЗ НАГРУЗКИ	Регулируется за счет вращения муфт тяги рулевого привода 1 оборот = 30' (3 мм)
ПОЛОЖЕНИЕ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ 	-	БЕЗ НАГРУЗКИ	-

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА СВ0М



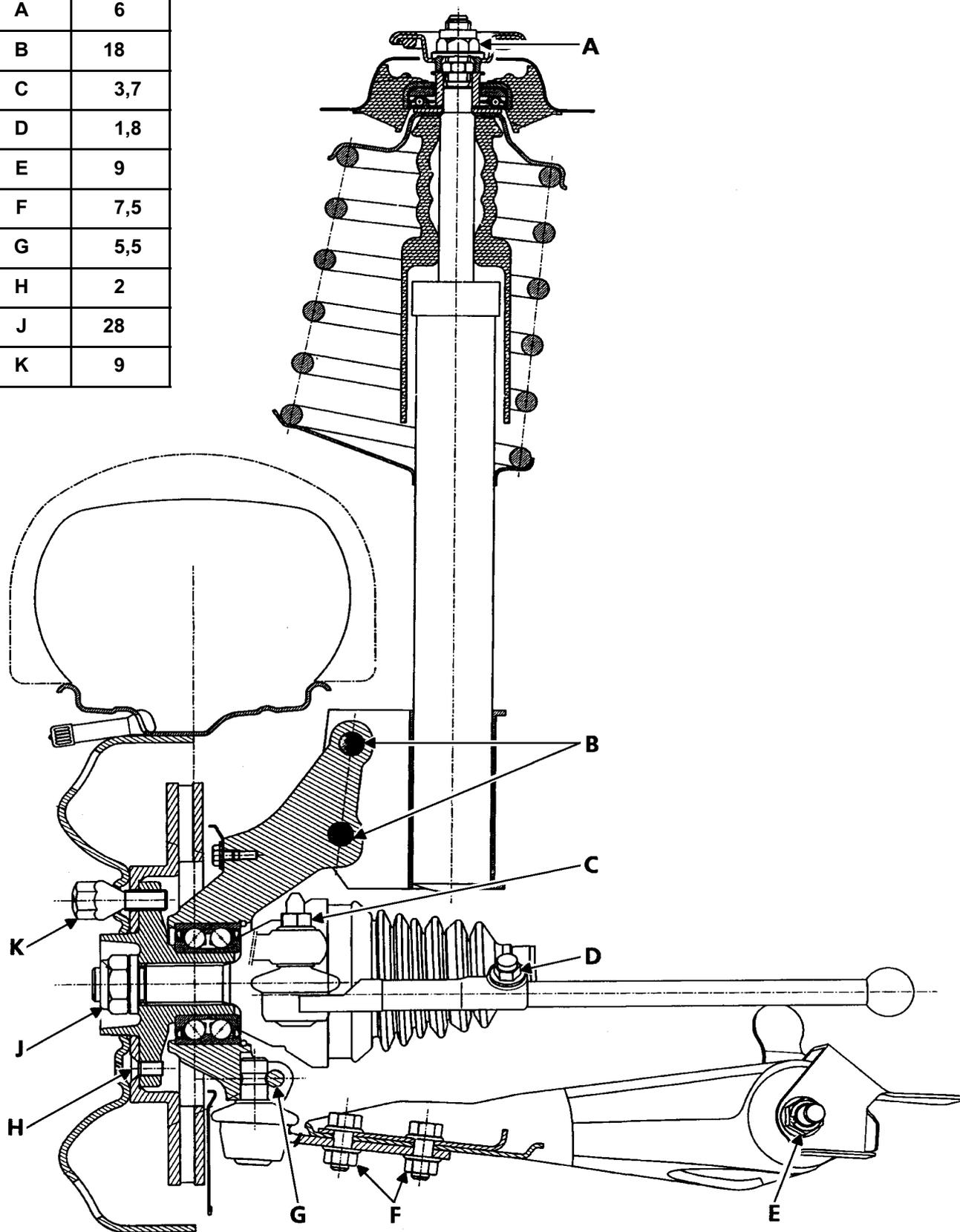
УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p> 	$\left. \begin{matrix} 1^{\circ}44' \\ 2^{\circ}31' \\ 3^{\circ}18' \end{matrix} \right\} \pm 30'$ <p>Максимальная разница правый / левый = 1°</p>	<p>H5-H2 = 134 мм H5-H2 = 104 мм H5-H2 = 74 мм</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>РАЗВАЛ КОЛЕС</p> 	$\left. \begin{matrix} -1^{\circ}02' \\ -1^{\circ}01' \\ -0^{\circ}59' \end{matrix} \right\} \pm 30'$ <p>Максимальная разница правый / левый = 1°</p>	<p>H1-H2 = 118 мм H1-H2 = 126 мм H1-H2 = 134 мм</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p> 	$\left. \begin{matrix} 10^{\circ}48' \\ 11^{\circ}59' \\ 12^{\circ}04' \end{matrix} \right\} \pm 30'$ <p>Максимальная разница правый / левый = 1°</p>	<p>H1-H2 = 118 мм H1-H2 = 126 мм H1-H2 = 134 мм</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p> 	<p>(Для 2 колес)</p> <p>развал</p> <p>10' ± 5'</p> <p>1 мм ± 0,5 мм</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется за счет вращения муфт тяги рулевого привода 1 оборот = 30' (3 мм)</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p> 	<p>-</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>-</p>

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА (продолжение)



МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН.м)

A	6
B	18
C	3,7
D	1,8
E	9
F	7,5
G	5,5
H	2
J	28
K	9



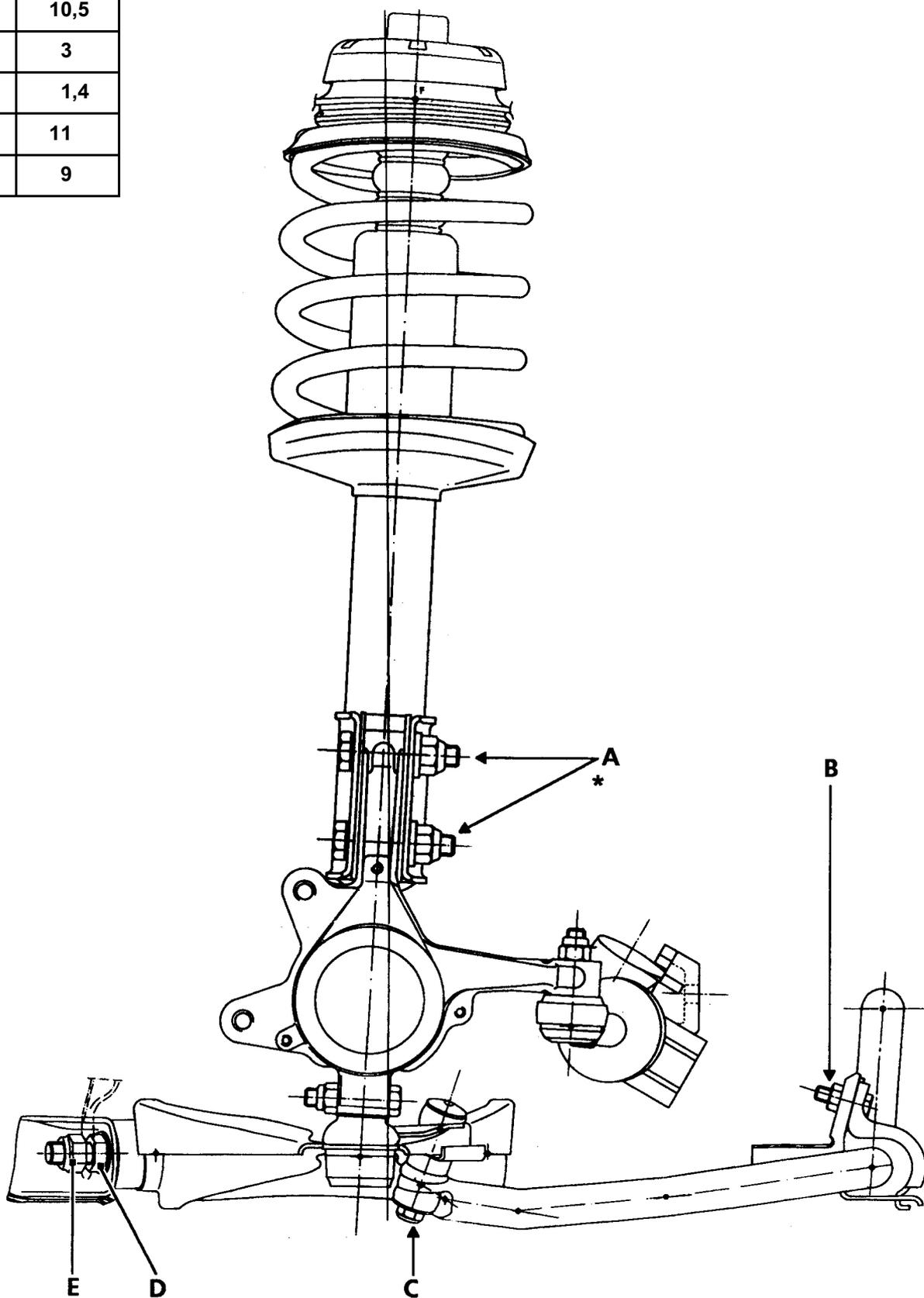
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА (продолжение)



МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН.м)

* Устанавливать только так

A	10,5
B	3
C	1,4
D	11
E	9



ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

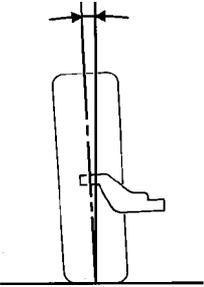
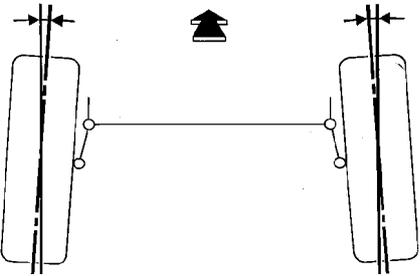
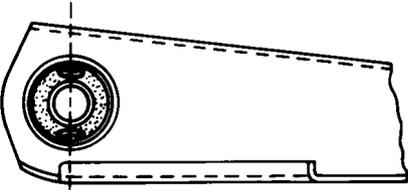
Все типы кроме К4М и СВ0М



УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
<p>РАЗВАЛ КОЛЕС</p>	<p>$-0^{\circ}42' \pm 20'$</p>	БЕЗ НАГРУЗКИ	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p>	<p>(Для 2 колес)</p> <p>Схождение</p> <p>$- 30' \pm 30'$</p> <p>$- 3 \text{ мм} \pm 3 \text{ мм}$</p>	БЕЗ НАГРУЗКИ	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p>	-	БЕЗ НАГРУЗКИ	-

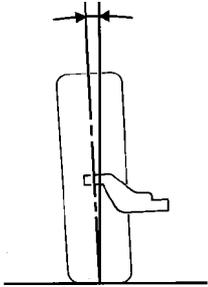
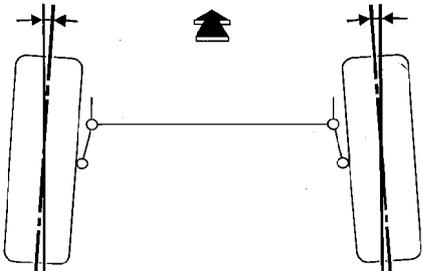
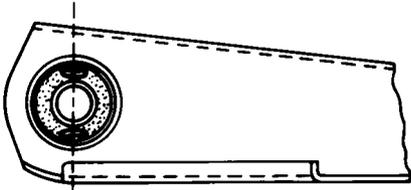
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА K4M



УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
<p>РАЗВАЛ КОЛЕС</p> 	<p>$-0^{\circ}57' \pm 20'$</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p> 	<p>(Для 2 колес)</p> <p>Схождение</p> <p>$- 0^{\circ}40' \pm 30'$</p> <p>$- 4 \text{ мм} \pm 3 \text{ мм}$</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p> 	<p>-</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>-</p>

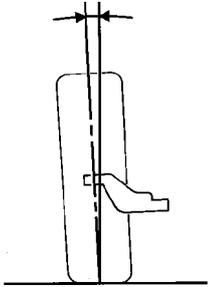
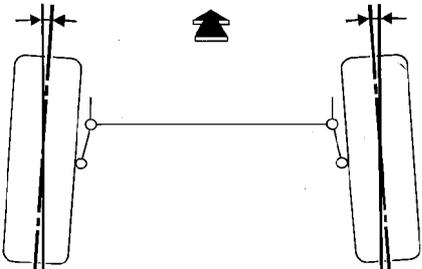
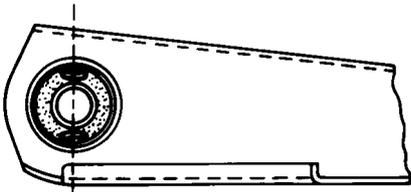
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА СВОМ



УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
<p>РАЗВАЛ КОЛЕС</p> 	<p>-1°31' ± 20'</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p> 	<p>(Для 2 колес) Схождение - 0°20' ± 30' - 2 мм ± 3 мм</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p> 	<p>-</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>-</p>

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА СВ0Т

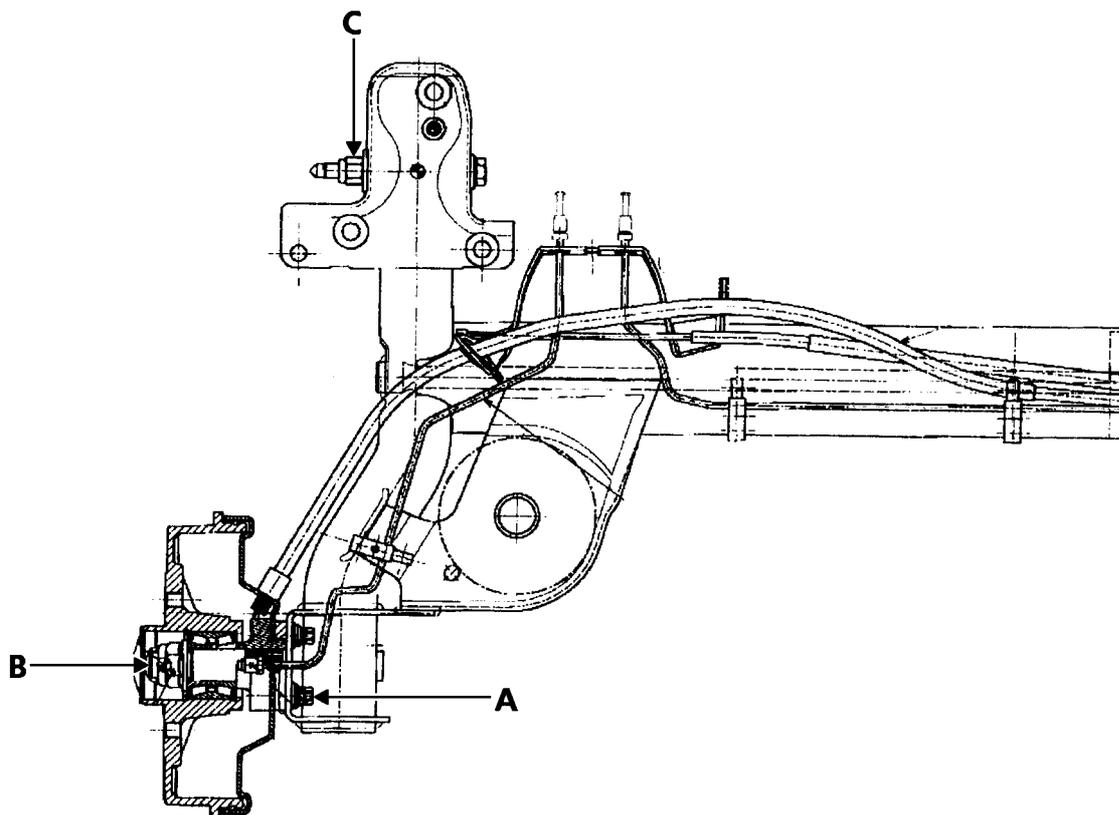


УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
<p>РАЗВАЛ КОЛЕС</p> 	<p>-1°05' ± 20'</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p> 	<p>(Для 2 колес) Схождение - 40' ± 30' - 4 мм ± 3 мм</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p> 	<p>-</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>-</p>

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА (продолжение)

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН.м)

A	5,5
B	17,5
C	5,5

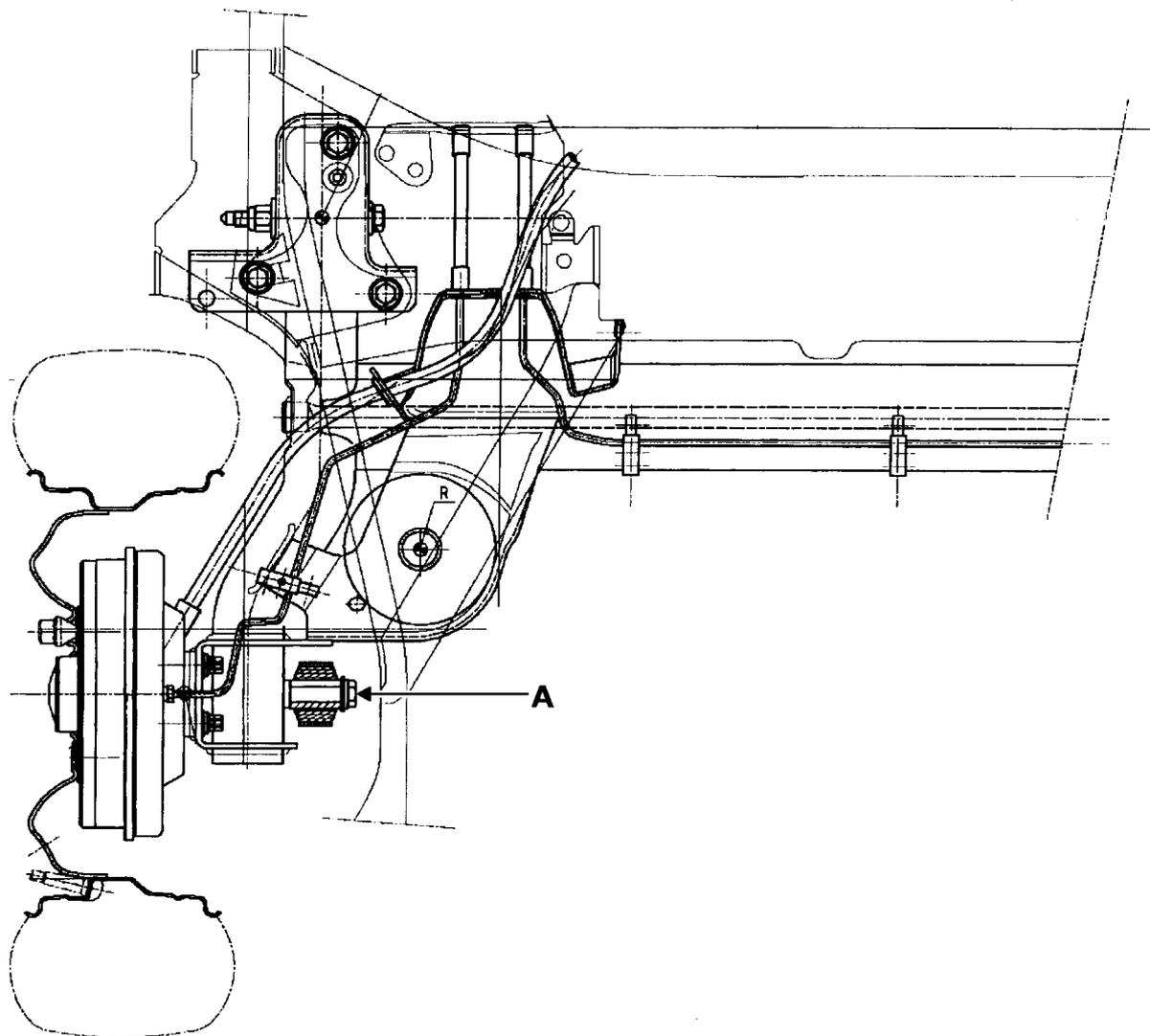


ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА (продолжение)



МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН.м)

A	10,5
---	------



ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА (продолжение)

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН.м)

A	2
B	6

