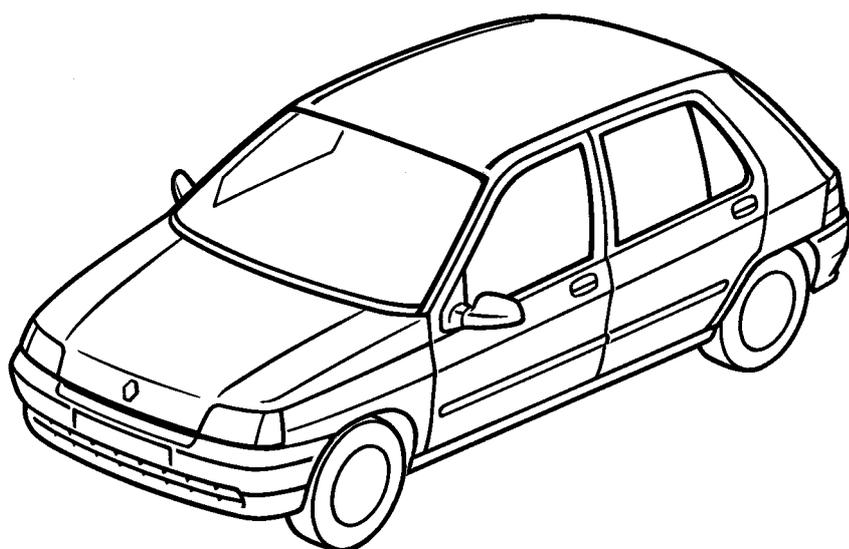

Clio

357A	557A	657H	B576	C576	S576
357D	557B	657K	B577	C577	S577
357E	557D	657M	B578	C578	S57A
357F	557E	657N	B57A	C579	S57I
357G	557F		B57B	C57A	S57L
357J	557G		B57C	C57B	S57R
357K	557J		B57I	C57C	
357L	557K		B57J	C57D	
357N	557L		B57L	C57H	
357R	557N		B57N	C57I	
357U	557R		B57P	C57J	
357V	557U		B57R	C57L	
357Y	557Y		B57S	C57M	
			B57T	C57R	
			B57Y	C57S	
				C57T	
				C57Y	



ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры

Автомобиль	Длина (1) (м)	Ширина(1) (м)	Высота (1) (без загрузки) (м)	База (1) (м)	Колея (1) (м)	
					передних колес	задних колес
Все типы	от 3,709 до 3,716	от 1,616 до 1,641	от 1,365 до 1,395	2,472	от 1,358 до 1,372	от 1,324 до 1,351

(1) Средние значения для автомобилей, продаваемых во Франции.

Технические и эксплуатационные характеристики (л на 100 км) В соответствии с французским законодательством до 1/01/97

Автомобиль	при 90 км/ч	при 120 км/ч	Городской цикл	макс. скорость, км/ч
357A 557A	6,2	7,6	10,8	180
357D (4) (5) 557D (4) (5)	5,9	7,3	11	175
357D (4) (6) 557D (4) (6)	6,2	7,6	10,8	180
357E (2) 557E (2)	6,2	7,9	10,3	195
357F (1) 557F (1)	4,7	6,3	7,3	155
357F (2) 557F (2)	4,8	6,4	7,3	155
357K 557K 657K	4,6	6,2	6,9	160

- (1) 4-х скоростная механическая коробка передач.
- (2) 5-ти скоростная механическая коробка передач.
- (3) 3-х скоростная автоматическая трансмиссия.
- (4) 4-х скоростная автоматическая трансмиссия.
- (5) Длинноходная.
- (6) Короткоходная.

Технические и эксплуатационные характеристики (л на 100 км) В соответствии с французским законодательством до 1/01/97

Автомобиль	при 90 км/ч	при 120 км/ч	Городской цикл	макс. скорость, км/ч
357L 557L	4,5	6,1	7,3	155
557L B57L C57L	4,1	5,7	6,6	161
357N 557N 657N	4,1	5,7	6,6	161
357R 557R	4,8	6,4	7,3	155
357U (2) 557U (2)	5,9	7,6	10,9	185
357U (4) 557U (4)	6,2	7,6	10,8	180
357Y 557Y	4,6	6,2	6,9	155
B576 C576 S576	4,1	5,7	6,6	161
B577 C577 S577	5,1	6,8	7,4	150
B578 (4) C578 (4)	6,2	7,6	10,8	180
C579 (2)	6,2	7,9	10,3	195
B57A C57A	4,7	6,3	7,3	155
B57A (2) C57A (2) S57A (2)	4,8	6,4	7,3	155
B57B AT (1) C57B AT (1) B57T AT (1) C57T AT (1)	5,3	6,8	9	170

- (1) 4-х скоростная механическая коробка передач.
- (2) 5-и скоростная механическая коробка передач.
- (3) 3-х скоростная автоматическая трансмиссия.
- (4) 4-х скоростная автоматическая трансмиссия.
- (5) Длинноходная.
- (6) Короткоходная.

Технические и эксплуатационные характеристики (л на 100 км) В соответствии с французским законодательством до 1/01/97

Автомобиль	при 90 км/ч	при 120 км/ч	Городской цикл	макс. скорость, км/ч
B57B (3) C57B (3)	5,5	7	8	167
B57B (5) C57B (5) B57T (5) C57T (5)	4,8	6,5	7,8	175
B57B (6) C57B (6) B57T (6) C57T (6)	5,2	6,9	8,3	175
B57C (5) C57C (5)	5,6	7,2	10,2	180
B57C (6) C57C (6)	5,9	7,6	10,5	185
C57D	6,2	7,7	10,3	209
C57H (2)	6,2	7,9	10,3	195
B57I (2) C57I (2) S57I (2)	4,1	5,7	6,6	161
B57J (2) C57J (2)	5,2	6,9	8,3	175
B57J (3) C57J (3)	5,5	7	8	167
B57R (1) C57R (1) S57R (1)	4,7	6,3	7,3	155
B57R (2) C57R (2)	-	6	7,5	155
B57S (2) C57S (2)	5	6,6	7,5	155
B57V C57V	6,2	7,9	10,3	195
B57Y (2) C57Y (2)	5,2	6,9	8,3	175

- (1) 4-х скоростная механическая коробка передач.
- (2) 5-и скоростная механическая коробка передач.
- (3) 3-х скоростная автоматическая трансмиссия.
- (4) 4-х скоростная автоматическая трансмиссия.
- (5) Длинноходная.
- (6) Короткоходная.

Технические и эксплуатационные характеристики (л на 100 км) Европейская норма 93/116, действующая с 1/01/97 (см. главу “Общие сведения”)

Автомобиль	ECE	EUDC	MVEG	Максимальная скорость (км/ч)
357K 557K	8,1	5,2	6,3	160
357K (4) 557K (4)	7,9	5	6,1	160
357N 557N	8,4	4,9	6,2	161
357R 557R	9,1	5,5	6,7	155
357R (4) 557R (4)	9	5,3	6,6	155
357U (2) 557U (2)	11,3	6,2	8,1	185
357U AT (3) 557U AT (3)	13,3	6,9	9,2	180
557U	13,5	6,7	9,2	-
557U (4)	10,1	6,6	7,9	-
357V	11,4	6,3	8,2	-
357Y 557Y	7,9	5	6,1	155
357Y 557Y	8,1	5,2	6,3	155
B57J (5) C57J (5)	9,8	5,8	7,2	170
B57J TA (2) C57J AT (2)	10,8	6,2	7,9	167
B57J (1) C57J (1) B57Y C57Y	9,7	5,7	7,1	175

- (1) 5-и скоростная механическая коробка передач.
- (2) 3-х скоростная автоматическая коробка передач.
- (3) 4-х скоростная автоматическая коробка передач.
- (4) Длинноходная.
- (5) Короткоходная.

Массовые характеристики и буксируемая масса - Франция⁽¹⁾ (модель 1999 года)

Автомобиль	Масса снаряженного автомобиля без загрузки (кг)	Полная масса с полной нагрузкой (кг)	Масса буксируемого прицепа (кг)		Полная предельная масса (кг)
			Без тормозной системы	С тормозной системой	
357A TA	995	1500	535	1000	2200
357K	855	1400	465	900	2000
357N	935	1450	505	1050	2200
357R	855	1420	465	950	2020
357U	955	1460	515	1000	2160
357U TA	995	1500	535	1000	2200
357V	960	1460	515	1000	2160
357Y	855	1400	465	900	2000
557A 557U	1010	1515	540	1000	2215
557K	870	1415	470	900	2015
557N	950	1465	510	1050	2215
557R	870	1435	470	950	2035
557U	970	1475	520	1000	2175
557Y	870	1415	470	900	2015
657H	925	1450	460	800	2200
657K	845	1400	420	650	2000
657M	925	1450	460	800	2200
657N	925	1450	460	800	2200
B576	960	1485	515	1050	2235
B57A	870	1435	470	950	2035
B57I	960	1485	515	1050	2235
B57J	900	1440	485	1000	2140
B57J TA	930	1470	500	1000	2170
B57N	900	1440	485	1000	2140

(1) В других странах следует обратиться к Технической дирекции для уточнения значений, соответствующих национальным сертификатам.

Массовые характеристики и буксируемая масса - Франция⁽¹⁾ (модель 1999 года)

Автомобиль	Масса снаряженного автомобиля без загрузки (кг)	Полная масса с полной нагрузкой (кг)	Масса буксируемого прицепа (кг)		Полная предельная масса (кг)
			Без тормозной системы	С тормозной системой	
C57A	855	1420	465	950	2020
C57I C576	945	1470	510	1050	2220
C57J	885	1425	480	1000	2125
S576	935	1470	465	800	2220
S57A	845	1420	420	650	2020
S57I	935	1470	465	800	2200
C57J TA	915	1455	495	1000	2155

- (1) В других странах следует обратиться к Технической дирекции для уточнения значений, соответствующих национальным сертификатам.

ДВИГАТЕЛЬ

Общие сведения

Автомобиль	Двигатель	Степень сжатия	Октановое число	Емкость топливного бака (л) приблизительно
357A 557A	F3P 755	9,8/1	≥95	43
557B	E6J 760	9,5/1	≥95 (1)	43
357D 557D	F3P 755	9,8/1	≥95	43
357E 557E C57H	F3P 758	9,8/1	≥95	50
357F 557F B57A C57A S57A	E7F 700 E7F 708	9,25/1	≥95	43
357G 557G	E7F 117	9,5/1	≥95	43
357J 557J	E7F 750	9,5/1	≥95	43
357K 557K 657K	D7F 730	9,65/1	≥95	43
357L 557L	E7F 700	9,25/1	≥95	43
357N 557N 657N	F8Q 676 F8Q 696	21,5/1	-	43
357R 557R	E7F 708	9,25/1	≥95	43
357U 557U	F3P 744/754 F3P 745/755	9,8/1	≥95	43
357V	F3P 748 F3P 758	9,8/1	≥95	50
357Y 557Y	D7F 730	9,65/1	≥95	43
657H	F8Q 678	21,5/1	-	43
657M	F8Q 672 F8Q 692	21,5/1	-	43

(1) Возможно использование этилированного бензина.

ДВИГАТЕЛЬ

Общие сведения

Автомобиль	Двигатель	Степень сжатия	Октановое число	Емкость топливного бака (л) приблизительно
B576 C576 S576 B57I C57I S57I	F8Q 714 F8Q 730	21,5/1	-	43
B577 C577 S577	C3G 720	9,2/1	≥95	43
B578 C578	F3P 755	9,8/1	≥95	43
C579	F3P 712	9,8/1	≥95	50
B57B C57B	E7J 601 E7J 710 E7J 711 E7J 716	9,8/1	≥95	43
B57C C57C	F3P 710	9,7/1	≥95	43
C57D	F7P 722	10 /1	≥95	50
B57J C57J	E7J 756 E7J 757	9,5/1	≥95	43
B57L C57L S57L	F8Q 732	21,5/1	-	43
C57M	F7R 700	10 /1	≥95	50
B57N	E5F 716	9,25/1	≥87 (1)	43
B57P	E6J 718	9,5/1	≥95 (1)	43
B57R C57R S57R	E7F 706	8,8/1	≥95	43
B57S C57S	E7F 750	9,5/1	≥95	43
B57T C57T	E7J 718 E7J 719	9,5/1	≥95	43
B57Y C57Y	E7J 754	9,5/1	≥95	43

(1) Возможно использование этилированного бензина.

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель	Объем двигателя (см ³)	Диаметр цилиндра (мм)	Ход поршня (мм)
C3G	1239	74	72
D7F	1149	69	76,8
E5F E7F	1171	75,8	64,9
E7J E6J	1390	75,8	77
F8Q	1870	80	93
F3P	1783	82,7	83
F7P	1764	82	83,5
F7R	1998	82,7	93

Двигатель	Головка блока цилиндров			
	Высота номин. (мм)	Высота ремонтная (мм)	Объем камер (см ³)	Деформация привалочной поверхности (мм)
C3G	71,45	70,95	31,75	0,05
D7F	118	117,8	27,8	0,05
E5F E7F E6J E7J	113 ± 0,05	(1)	26,25 ± 0,6	0,05
F3P	169,5 ± 0,2	(1)	(2)	0,05
F8Q	159,5 ± 0,2	(1)	-	0,05
F7P F7R	169,45 ± 0,05 (3)	(1)	-	0,05

- (1) Шлифовка не допускается.
- (2) В головке поршня.
- (3) В том числе подшипники распределительного вала.

ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

Двигатель	Коленчатый вал			
	Ø Шатунные шейки (мм)		Ø Коренные шейки (мм)	
	Номинальный размер	Ремонтный размер	Номинальный размер	Ремонтный размер
C3G E5F E7F E6J E7J	43,98 0 - 0,02	43,73 0,00 - 0,02	54,795±0,01	54,550±0,005
D7F	40 0,000 - 0,007	39,75 + 0,000 0,001	44±0,01	43,75±0,005
F3P F7P F7R F8Q	48,00 0 - 0,02	47,75 + 0,02 0,00	54,795±0,01	54,545±0,01

Двигатель	Выступание гильз цилиндра (мм)	Продольное биение (мм)	
		Коленчатый вал	Распределительный вал
C3G	от 0,02 до 0,09 (1)	от 0,05 до 0,23	от 0,05 до 0,12
D7F	-	от 0,06 до 0,235	от 0,07 до 0,14
E5F E7F E6J E7J	от 0,02 до 0,09 (1)	от 0,05 до 0,23	от 0,06 до 0,15
F3P F8Q	-	от 0,07 до 0,23	от 0,05 до 0,13
F7P F7R	-	от 0,07 до 0,23	-

(1) Без прокладки (уплотнительные кольца).

(2) См. руководство Mot. E.

ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

Двигатель	Зазоры в механизме привода клапанов (мм)		Момент затяжки (даН.м)			
	Впускной клапан на холодном двигателе	Выпускной клапан на холодном двигателе	Подшипники коленчатого вала	Головка шатуна	Маховик	Болт головки блока цилиндров на холодном двигателе
C3G	0,15	0,20	от 5,5 до 6,5	4,5	5	(6)
D7F	0,1 (9)	0,2 (9)	2+80°	1,4+39°	1,7+110°	(10)
E5F E7F E6J E7J	0,10	0,25	2,5 + 43°	4,2	от 5 до 5,5	(1)
F3P	0,20	0,40	от 6 до 6,5	2+40°	от 5 до 5,5	(8)
F8Q	0,20	0,40	от 6 до 6,5	2+40°	от 5 до 5,5	(3)
F7P	-	-	от 6 до 6,5	2+40°	от 6,5 до 7	(4)
F7R	-	-	от 6 до 6,5	2+40°	от 6,5 до 7	(7)

- (1) Предварительная усадка уплотнительной прокладки - затяните все болты с моментом 2 даН.м, затем доверните на $100^\circ \pm 6^\circ$ в указанном порядке (затяжка болтов 1, 2, затем 3, 4, 5, 6, и 7, 8, 9, 10)
Выдержка не менее 3 мин.

Полностью ослабить затяжку болтов 1 и 2.

Затяните болты 1 и 2 с моментом 2 даН.м, затем доверните на $100^\circ \pm 6^\circ$

Полностью ослабить затяжку болтов 3, 4, 5, 6.

Затяните болты 3, 4, 5, 6 с моментом 2 даН.м, затем доверните их на угол $100^\circ \pm 6^\circ$

Полностью ослабить затяжку болтов 7, 8, 9, 10.

Затяните болты 7, 8, 9, 10 с моментом 2 даН.м, затем доверните их на $100^\circ \pm 6^\circ$

Подтяжка резьбовых соединений головки блока цилиндров при 1^М ремонте не производится

- (3) Двигатель F с винтами "торкс" головки блока цилиндров T55

Замена болтов

1^я затяжка = 3 даН.м

2^я доворот = $100^\circ \pm 4^\circ$

Выдержка не менее 3 мин. Полностью ослабить затяжку болтов.

1^{ая} повторная затяжка 2,5 да.Н

2^я повторная затяжка на $213^\circ \pm 7^\circ$

Подтяжка резьбовых соединений головки блока цилиндров не требуется

- (4) Замена болтов

1^я затяжка = 3 даН.м

2^я доворот = $51^\circ \pm 3^\circ$

Выдержка не менее 3 мин. Полностью ослабить затяжку болтов.

1^я повторная затяжка 2,5 даН.м

2^я повторная затяжка на $108^\circ \pm 3^\circ$

Подтяжка резьбовых соединений головки блока цилиндров не требуется

ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

(6) Замена болтов

1^я затяжка = 2 даН.м

2^я доворот = $90^\circ \pm 4^\circ$

Выдержка не менее 3 мин. Отверните болты

1^я повторная затяжка 2 даН.м

2^я повторная затяжка на $90^\circ \pm 4^\circ$

(7) Замена болтов

1^я затяжка = 3 даН.м

2^я доворот = $50^\circ \pm 2^\circ$

Выдержка не менее 3 мин. Полностью ослабить затяжку болтов

1^я повторная затяжка 2,5 даН.м

2^я повторная затяжка на $107^\circ \pm 2^\circ$

Прогрейте двигатель до рабочей температуры, а затем дайте остыть ему.

Полностью поочередно отверните все болты

1^я повторная затяжка 2,5 даН.м

2^я повторная затяжка на $107^\circ \pm 2^\circ$

(8) Замена болтов

1^я затяжка = 3 даН.м

2^я доворот = $100^\circ \pm 4^\circ$

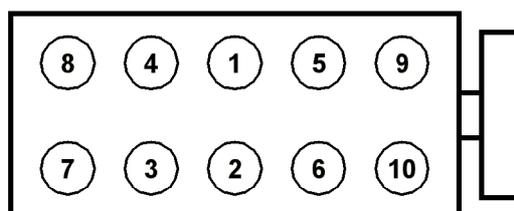
Выдержка 3 минуты. Полностью отверните болты

1^я повторная затяжка 2,5 даН.м

2^я повторная затяжка на $213^\circ \pm 7^\circ$

Подтяжка резьбовых соединений головки блока цилиндров не требуется.

Порядок затяжки



(9) См. руководство Mot. D.

ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

(10) Прокладка головки блока цилиндров двигателя D

Предварительная усадка уплотнительной прокладки

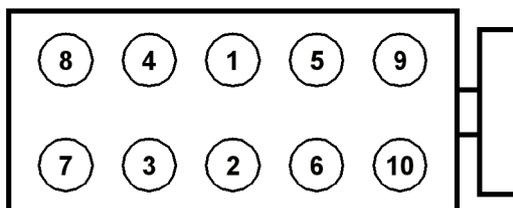
Затяжка всех болтов с моментом 2 даН.м, затем доверните на угол 90° в указанном выше порядке.

Выдержка 3 мин

Затяжка болтов головки блока цилиндров

- Отверните болты 1 и 2 до их свободного вращения.
- Затяните болты 1 и 2 с моментом 2 даН.м, затем доверните их на 200°.
- Полностью ослабить затяжку болтов 3 - 4 - 5 - 6.
- Затяните болты 3 - 4 - 5 - 6 с моментом 2 даН.м, затем доверните их на 200°.
- Полностью ослабить затяжку болтов 7 - 8 - 9 - 10.
- Затяните болты 7 - 8 - 9 - 10 с моментом 2 даН.м, затем доверните их на 200°.

Порядок затяжки



ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

Двигатель	Емкость заправки маслом * (л)		Мин. давление масла (бар) при 80° С			
	Картер	Фильтр	Холостой ход	1000 об/мин	3000 об/мин	4000 об/мин
C3G	3	0,5	0,7	-	-	3,5
D7F	4 (1)	-	0,8	-	-	3,5
E5F E7F E6J E7J	3,5	0,5	1	-	-	3
F3P	4,8	0,5	-	1,2	3,5	-
F7P	6	0,5	-	1,2	3,5	-
F7R	5,5	0,5	-	1,2	3,5	-
F8Q	5	0,5	-	1,2	3,5	-

Качество используемого масла см. в главе “Общие сведения”.

* Количество после смены масла (проверяется с помощью щупа).

(1) Включая масляный фильтр.

ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

Двигатель	Статическое давление бензонасоса(бар)		Емкость системы охлаждения (л)
	мин.	макс.	
C3G	(1)	(1)	5,5
D7F	(1)	(1)	5
E5F	0,170	0,325	5,2
E6J	-	-	5,2
E7F E7J	(1)	(1)	5,2
F3P	(1)	(1)	6,5
F7P F7R	(1)	(1)	7
F8Q	-	-	6,6

(1) См. главу “Система впрыска топлива”.

Натяжение ремней

Двигатель	Натяжение ремней (в единицах SEEM) *			
	Газораспределительный механизм	Генератор Насос охлаждающей жидкости	Насос усилителя рулевого управления	Компрессор кондиционера
C3G	-	90±6	-	112±3
D7F	(1)	102±7	-	96±5
E5F	(1)	83±7	103±4	103±4
E6J	(1)	84±6	110±7	110±7
E7F E7J	(1)	83±7	110±7	110±7
F3P	(1)	83±6	94±5	104±7
F7P F7R	(1)	-	95±5	91±5
F8Q	(1)	106±4	106±4	101±5

* См. Техническую ноту 3247A по использованию нового прибора Mot. 1505 для измерения натяжения в единицах натяжения Hertz.

(1) См. техническую ноту 3247A.

МНОГОТОЧЕЧНЫЙ ВПРЫСК Холостой ход (не регулируется)

Автомобиль	Двигатель	Частота вращения (об/мин)	% CO (3)
357A 557A	F3P 755	750±50 (2)	< 0,5 (1)
357D (2) 557D (2) B578 C578	F3P 755	750±50 (2)	< 0,5 (1)
357E 557E	F3P 758	780±50	< 0,5 (1)
357K 557K 357Y 557Y	D7F 730	740	< 0,5 (1)
357U 557U	F3P 745/755 F3P744/754	750±50 (2)	< 0,5 (1)
357V 557V	F3P 748 F3P758	780±50 (2)	< 0,5 (1)
B57H	F3P 758	780±50	< 0,5 (1)
C579	F3P 712	700±50	< 0,5 (1)
C57D	F7P 722	900±50	< 0,5 (1)
C57M	F7R 700	900±50	< 0,5 (1)

- (1) Контрольная величина, официальное значение см. в спецификации для каждой страны.
- (2) Селектор АКП в положении “Стоянка” или “Нейтраль”
- (3) У автомобилей с каталитическим нейтрализатором величина CO при 2500 об/мин не должна превышать 0,3.

Топливный насос

Двигатель	Давление топлива на холостом ходу		
	При наличии разрежения (бар)	При отсутствии разрежения (бар)	Минимальная производительность (л/ч)
D7F 730 F3P 712 F3P 744 F3P 745 F3P 754 F3P 755 F3P 758 F7P 722 F7R 700	2,5 ± 0,2	3 ± 0,2	80

МНОГОТОЧЕЧНЫЙ ВПРЫСК (продолжение)

Датчик температуры воздуха на впуске

Двигатель	Температура (°C)	Сопротивление (кΩ)
F3P 712 F3P 744 F3P 745 F3P 748 F3P 754 F3P 755 F3P 758 F7P 722 F7R 700	0 20 40	от 7,47 до 11,97 от 3,06 до 4,05 от 1,29 до 1,65
D7F 730	0 20 40	от 5 до 7 от 1,7 до 3,3 от 0,8 до 1,5

Датчик температуры охлаждающей жидкости

Двигатель	Температура (°C)	Сопротивление (кΩ)
D7F 730 F3P 712 F3P 744 F3P 745 F3P 748 F3P 754 F3P 755 F3P 758 F7P 722 F7R 700	20 80 90	от 3,06 до 4,05 от 0,30 до 0,37 от 0,21 до 0,27

Потенциометр нагрузки (не регулируется)

Двигатель	Холостой ход (педаль акселератора отпущена)	Педаль акселератора нажата до упора
D7F 730	от 10 до 36	от 193 до 240
F3P 712	от 22 до 47	от 191 до 242
F3P 755 F3P 758	от 20 до 45	от 190 до 240
F7P 720 F7P 722 F7R 700	от 8 до 13	> 213

ПРИМЕЧАНИЕ: данные получены с помощью прибора XR25 (D03 #17)

МНОГОТОЧЕЧНЫЙ ВПРЫСК (продолжение)

Кислородный датчик

Двигатель	Богатая топливная смесь при 850°C (мВ)	Бедная топливная смесь при 850°C (мВ)
D7F F3P F7P F7R	>625	от 0 до 80

Инжекторы

Двигатель	Сопротивление (Ω)
D7F - F3P	14,5
F7P - F7R	2,5

Потенциометр обогащения смеси холостого хода

Двигатель	Сопротивление мин. (Ω)	Сопротивление макс. ($\kappa\Omega$)
F7P 720	200	10

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВПРЫСК BOSCH (продолжение)

Датчик температуры воздуха на впуске

Двигатель	Температура (°C)	Сопротивление (кΩ)
E7F	0	от 5,30 до 6,50
E7J	20	от 2,40 до 2,60
F3P	40	от 1,10 до 1,30

Датчик температуры охлаждающей жидкости

Двигатель	Температура (°C)	Сопротивление (кΩ)
E7F	40	от 1,31 до 1,60
E7J	80	от 0,30 до 0,37
F3P	90	от 0,21 до 0,27

Потенциометр нагрузки (не регулируется)

Двигатель	Холостой ход (педаль акселератора отпущена)	Педаль акселератора нажата до упора
E7F 700 E7F 706 E7J 710 E7J 718 E7J 719 F3P 714	10 мин.	макс. 255
E7F 708 E7F 750	от 17 до 40	> 208
E7J 754	от 17 до 41	> 208
E7J 756 E7J 757	от 14 до 40	> 180
E7J 601	от 14 до 40	> 208
F3P 710	от 5 до 30	> 208

ПРИМЕЧАНИЕ: данные получены с помощью прибора XR25 (#17)

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВПРЫСК BOSCH (продолжение) Датчик “Педаль акселератора полностью отпущена”

Двигатель	Положение дроссельной заслонки	Сопротивление (Ω) (1)
E7F E7J F3P	Положение холостого хода Полная нагрузка	≈ 0 ∞

- (1) Проверка выполняется омметром на контактах 3 и 4 разъема 4 электродвигателя регулятора холостого хода.

Кислородный датчик

Двигатель	Богатая топливная смесь при 850°C (мВ)	Бедная топливная смесь при 850°C (мВ)
E7F E7J F3P	>625	от 0 до 80

Инжекторы

Двигатель	Сопротивление (Ω)
E7F E7J F3P	$\approx 1,2$

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВПРЫСК AC DELCO

Холостой ход (не регулируется)

Автомобиль	Двигатель	Частота вращения (об/мин)	% CO (2)
B57A C57A S57A	E7F 704	750 ± 50	< 0,5 (1)
B57B C57B	E7J 716	800 ± 50	< 0,5 (1)

- (1) Контрольная величина, официальную значение см. в спецификации для данной страны.
- (2) У автомобилей с каталитическим нейтрализатором величина CO при 2500 об/мин не должна превышать 0,3.

Топливный насос (погружной)

Двигатель	Давление топлива (не регулируется)		
	При наличии разрежения (бар)	При отсутствии разрежения (бар)	Минимальная производительность (л/ч)
E7F E7J	0,7 ± 0,05	0,7 ± 0,05	50

Датчик температуры воздуха на впуске

Двигатель	Температура (°C)	Сопротивление (кΩ)
E7F E7J	0 20 40	от 7,47 до 11,97 от 3,06 до 4,045 от 1,315 до 1,6

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВПРЫСК AC DELCO (продолжение) Датчик температуры охлаждающей жидкости

Двигатель	Температура (°C)	Сопротивление (кΩ)
E7F E7J	40 80 90	от 3,06 до 4,05 от 0,30 до 0,37 от 0,21 до 0,27

Потенциометр нагрузки (не регулируется)

Двигатель	Холостой ход (педаль акселератора отпущена)	Педаль акселератора нажата до упора
E7F	от 0 до 20	от 240 до 255
E7J	от 0 до 20	от 230 до 255

ПРИМЕЧАНИЕ: данные получены с помощью прибора XR25 (#17)

Кислородный датчик

Двигатель	Богатая топливная смесь при 350°C (мВ)	Бедная топливная смесь при 350°C (мВ)
E7F E7J	≥ 625	от 0 до 80

Инжекторы

Двигатель	Сопротивление (Ω)
E7F E7J	1,5±0,5

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВПРЫСК MAGNETI-MARELLI

Холостой ход (не регулируется)

Автомобиль	Двигатель	Частота вращения (об/мин)	% CO (2)
B577 C577 S577	C3G 720	730 ± 50	< 0,5 (1)

- (1) Контрольная величина, официальное значение см. в спецификации для данной страны.
- (2) У автомобилей с каталитическим нейтрализатором величина CO при 2500 об/мин не должна превышать 0,3.

Топливный насос (погружной)

Двигатель	Давление топлива на холостом ходу (бар)	Минимальная производительность (л/ч)
C3G 720	1,05 ± 0,05	50

Датчик температуры воздуха на впуске

Двигатель	Температура (°C)	Сопротивление (кΩ)
C3G 720	0	от 8,77 до 10,72
	20	от 3,37 до 4,12
	40	от 1,44 до 1,76

Датчик температуры охлаждающей жидкости

Двигатель	Температура (°C)	Сопротивление (кΩ)
C3G 720	40	от 1,31 до 1,60
	80	от 0,30 до 0,37
	90	от 0,21 до 0,27

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВПРЫСК MAGNETI-MARELLI (продолжение) Потенциометр нагрузки (не регулируется)

Двигатель	Холостой ход (педаль акселератора отпущена)	Педаль акселератора нажата до упора
C3G 720	от 195 до 245	от 9 до 45

ПРИМЕЧАНИЕ: данные получены с помощью прибора XR25 (#17)

Кислородный датчик

Двигатель	Богатая топливная смесь при 370°C (мВ)	Бедная топливная смесь при 370°C (мВ)
C3G 720	≥ 625	от 0 до 80

Инжекторы

Двигатель	Сопротивление (Ω)
C3G 720	$\approx 1,8$

Свечи зажигания

Автомобиль	Двигатель	Bosch	Champion	Eyquem	NGK	Момент затяжки (даН.м)
357A 357V 557A 557V 357D B578 557D C578 357E C579 557E B57H 357U C57H 557U	F3P	W7DCO (1)	N7YCX (1)	C52LS (1)	-	от 2,5 до 3
357F 557R 557F B57A 357G C57A 557G S57A 357J B57R 557J C57R 357L S57R 557L B57S 357R C57S	E7F	-	-	FC42LS (1)	BСP5ES (1)	от 2,5 до 3
357K 357Y 557K 557Y 657K	D7F	-	-	FN52LS	-	от 2,5 до 3
B577 C577 S577	C3G	W9DC (1)	-	-	BP5ESZ (1)	от 2,5 до 3
B57B B57T C57B C57T B57J B57Y C57J C57Y	E7J	-	-	FC52LS (1)	BСP5ES(1)	от 2,5 до 3
B57C C57C	F3P	W7DC0 (1)	N7YCX	C52LS	-	от 2,5 до 3
C57D	F7P	F6DC	RC7BMC (2)	RFC57LS3 (2)	-	от 2,5 до 3
C57M	F7R	-	RC7BMC	RFC57LS3 (2)	-	от 2,5 до 3

Зазор между электродами (в мм) (1): от 0,85 до 0,95

(2): от 0,75 до 0,85

ВНИМАНИЕ: используйте только рекомендованные марки и типы свечей зажигания; при их выборе следует руководствоваться не только тепловым коэффициентом.

Свечи зажигания для автомобилей с карбюраторным двигателем

Автомобиль	Двигатель	Bosch	Champion	Еуquet	NGK	Момент затяжки (даН.м)
557B B57P	E6J	-	-	FC52LS (1)	BSP5ES (1)	от 2,5 до 3
B57N	E5F	-	-	FC42LS (1)	BSP5ES (1)	от 2,5 до 3

Зазор между электродами (в мм) (1): от 0,85 до 0,95

ВНИМАНИЕ: используйте только рекомендованные марки и типы свечей зажигания; при их выборе следует руководствоваться не только тепловым коэффициентом.

СИСТЕМА ВПРЫСКА ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (BOSCH ИЛИ LUCAS DIESEL)

Автомобиль	Двигатель	Насос	Установка ВМТ (фиксатор на коленчатом вале)		Проверка соответствия дымности отработавших газов (м ⁻¹)	Максимальная частота вращения без нагрузки (об/мин.)
			Подъем поршня (мм)	Подъем фиксатора (мм)		
B576 C576 S576 B57I C57I S57I	F8Q 730 F8Q 714	DPC R8443 B 690A DPC R8443 B 691B DPC R8443 B 692B DPC R8444 B 080A DPC R8444 B 080B DPC R8444 B 080C DPC R8444 B 081D DPC R8444 B 082E DPC R8444 B 083E DPC R8444 B 083F DPC R8444 B 084G		Размер "X" на насосе	0,97	от 5100 до 5300
		VE 4/8F2300R458	0,82	-		
B57L C57L S57L	F8Q 732	VE 4/8F2300R317-5 VE 4/8F2300R459 VE 4/8F2300R589	0,70	-	1,38	от 5100 до 5300
357H 657H	F8Q 678	VE 4/8F2050R588	0,90	-	0,96	от 4400 до 4600
357N 557N 657N	F8Q 676 F8Q 696	DPC R8444 B 941B DPC R8444 B 942C DPC R8444 B 931B DPC R8444 B 932C	-	Размер "X" на насосе	1,11	от 5100 до 5300
657M	F8Q 672 F8Q 692	DPC R8444 B 870A DPC R8444 B 871B DPC R8444 B 880A DPC R8444 B 881B	-	Размер "X" на насосе	0,7	от 4100 до 4300

Холостой ход 825±50 об/мин.

Максимально допустимая дымность отработавших газов:

Дизельный двигатель без турбокомпрессора 2,5 м⁻¹

Дизельный двигатель с турбокомпрессором 3 м⁻¹

СИСТЕМА ВПРЫСКА ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (BOSCH ИЛИ LUCAS DIESEL)

Автомобиль	Двигатель	Корпус форсунки	Форсунка		Толщина прокладки корпуса форсунки (мм)
			Тип	Тарировка (бар)	
B576 C576 S576	F8Q	LCR 67 334	RDN 4 SDC 6868C	118 ^{+ 7} - 5	от 1,9 до 2
B57I C57I S57I	F8Q	LCR 67 351	RDN 4 SDC 6886 D	118 ^{+ 7} - 5	от 1,9 до 2
		KCA 17 S 42	DNOSD 302 A	130 ^{+ 8} - 5	
357H 557H B57L C57L S57L	F8Q	KCA 17 S 42	DNOSD 302	130 ^{+ 8} - 5	от 1,9 до 2
357N 557N 657N	F8Q	LCR 67354	RDN4SDC6900	118 ^{+ 7} - 5	от 1,9 до 2
657M	F8Q	-	RDN4SDC 6900	130 ^{+ 8} - 5	от 1,9 до 2

Примечание:

- 1) Положение термоизоляционного кольца при установке  (стрелкой показана сторона, обращенная к форсунке)
- 2) Крепление корпуса форсунки осуществляется с моментом 7 даН.м.
- 3) Момент затяжки отсечного электромагнита равен 2 даН.м.
- 4) Момент затяжки свечей предпускового подогрева составляет:
 - ø 12 2 даН.м
 - ø 10 1,6 даН.м

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Автомобиль	Хладагент	Количество хладагента (гр.)
Все типы	R134a	660±35

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Автомобиль	Коробка передач	Масло (1) Количество масла (л)		
357F 557F	B57A C57A	B57N B57R C57R	JB0	3,25
357F 557F 657H 357K 557K 657K 657M 357N 557N 657N 357R 557R	357Y 557Y B577 C577 S577 B57A C57A S57A B57B C57B B57J C57J	B57N B57P B57R C57R S57R B57S C57S B57T C57T B57Y C57Y	JB1	3,40
357E 557E 657N 357U 557U 357V	C579 B57C C57C C57D C57E C57H	B57I S57I B57L C57L S57L	JB3	3,40
C57M			JC5	3,10

(1) Качество используемого масла см. в главе “Общие сведения”.

Величины предварительного натяга дифференциалов (установленных на конических подшипниках) для механических коробок передач JB3 и JC5:

- от 1,6 до 3,2 даН.м для новых подшипников,
- от 0 до 1,6 даН.м для повторно используемых подшипников.

Моменты затяжки:

- для гайки дифференциала коробок передач JB3 и JC5: 13 даН.м,
- для коробок передач JB1, JB3, и JC5 равняются:
 - 13,5 даН.м для гайки первичного вала,
 - 7 даН.м для болта вторичного вала (Ш 10 мм)

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Автомобиль	Автоматическая коробка передач	Масло (1) Количество (л)		Опорный диск крепления гидротрансформатора	
		Всего	Сливаемое количество масла	Биение (мм)	Крепежный болт (даН.м)
B57B C57B B57J C57J B57T C57T	MB1	4,5	2	0,3	2,5
357A 557A 357D 557D 357U 557U B578 C578 B57B C57B B57T C57T	AD4	5,7 (2) 1 (3)	3,5 (2) 1 (3)	0,3	3

- (1) Качество используемого масла см. в главе “Общие сведения”.
- (2) Коробка передач.
- (3) Главная передача.

Автомобиль	Автоматическая коробка передач	Давление горячего масла (бар)	Регулятор
B57B C57J C57B B57T B57J C57T	MB1	4,4±0,1 (1)	2 щелчка = 0,1 бара
357A B578 557A C578 357D B57B 557D C57B 357U B57T 557U C57T	AD4	не регулируется	-

- (1) Установить селектор во 2^е положение для принудительного ограничения включения передач выше второй.

Поддерживайте скорость движения 80 км/ч, нажав до отказа на педаль акселератора и одновременно притормаживая.

ШИНЫ



Автомобиль	Колесный диск	Шины	Давление воздуха в холодной шине (бар) (1)		
			ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА	ЗАДНИЕ КОЛЕСА	
357F 557F 357G 557G 357J 557J 357K 557K 657K	357L 557L 357R 557R 357Y 557Y B577 C577 S577	B57A C57A S57A B57R C57R S57R B57S C57S	4 1/2 x 13 5 x 13	145/70 R13S 155/70 R13S	2,4 2,4 2,3
657H 657M 357N 557N 657N	B57B C57B B57J C57J B57T	C57T S57T B57Y C57Y	5 x 13	165/65 R13T	2,4 2,3
357A 557A 357U 557U	357V B578 C578 B57C	C57C B57D C57D	5 1/2 x 14	165/60 R14H 175/60 R14H	2,4 2,3
B576 C576 S576 B57I C57I	S57I B57L C57L S57L	657H 657M 657N	5 x 13	155/70 R13S 165/65 R13T	2,5 2,5
	357E 557E C579 C57H		6 x 14	175/60 R14H	2,2 2,2
	B57J		6 x 14	165/60 R14	2,5 2,5
	B57N B57P		5 x 13	155/80 R13T	2,2 2,2
	C57D		6 x 14 6 1/2 x 15	185/60 R14V 185/55 R15V	2,2 2,2
	C57M		7 x 15	185/55 R15V	2,2 2,2
	557B		5 x 13	165/60 R13	2,2 2,2

На автомобилях с автоматической трансмиссией давление воздуха в шинах передних колес следует увеличить на 0,1 бар.

(1) При использовании с полной нагрузкой и на автострадах.

Момент затяжки колесных гаек: 9 даН.м

Биение колесного диска: 1,2 мм

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА



Автомобиль	Диаметр тормозных барабанов ⁽¹⁾ или Толщина дисков (мм)				Максимально допустимое биение диска (мм)	
	Передние колеса		Задние колеса		передние колеса	задние колеса
	номинальное	минимальное	нормальный ⁽¹⁾	макс. ⁽¹⁾ мин.		
557B C57A 357F S57A 557F B57B 357G C57B 557G B57I 357J C57I 557J S57I 357K B57J 557K C57J 657K B57L 357L C57L 557L S57L 357R B57N 557R B57P 357Y B57R 557Y C57R B576 S57R C576 B57S S576 C57S B577 B57T C577 C57T S577 B57Y B57A C57Y	12	10,5	180,25	181,25	0,07	-
357D 357U 557D 557U 657H B578 657M C578 357N B57C 557N C57C 657N	20	18	180,25	181,25	0,07	-
357A 557U* 557A 357V 357E C579 557E B57C* 657M C57C* 357N* C57H 557N* C57H 357U*	20	18	8	7	0,07	0,07
357G* 557K* 557G* 357Y* 357J* 557Y* 557J* B57J* 357K* C57J*	12	10,5	8	7	0,07	0,07

(1) Тормозной барабан: метка максимально допустимого износа выгравирована на барабане.

* Вариант с АБС.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (продолжение)



Автомобиль	Диаметр тормозных барабанов ⁽¹⁾ или Толщина дисков (мм)				Максимально допустимое биение диска (мм)	
	Передние колеса		Задние колеса			
	нормальный	минимальный	номинальный ⁽¹⁾	макс. ⁽¹⁾ мин.	передние колеса	задние колеса
C57D C57M	20,6	17,6	8	7	0,07	0,07

(1) Тормозной барабан: метка максимально допустимого износа выгравирована на барабане.

Автомобиль	Толщина тормозных колодок (мм) (включая основание)				Тормозная жидкость		
	Передние колеса		Задние колеса				
	новая	минимальный	новая	минимальный			
557B 357D 557D 357F 557F 357G 557G 357J 557J 657H 357K 557K 657K 357L 557L 657M 357N 557N 657N 357U	557U 357R 557R 357Y 557Y B576 C576 S576 B577 C577 S577 B578 C578 B57A C57A S57A B57B C57B B57C	B57I C57I S57I B57J C57J B57L C57L S57L B57N B57P B57R C57R S57R B57S C57S B57T C57T B57Y C57Y	18	6	6,5	2,5	SAE J1703 DOT 4
357A 557A 357E 557E 357N*	557N* 357U* 557U* 357V C579	B57C* C57C* C57D C57H C57M	18	6	11	5	SAE J1703 DOT 4
357G* 557G* 357J* 557J*	357K* 557K* 357Y*	557Y* B57J* C57J*	18	6	11	5	SAE J1703 DOT 4

* Вариант с АБС.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (продолжение)



Тормозное давление

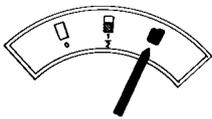
Автомобиль	Количество топлива в баке (с водителем на борту)	Контрольное давление (1) (Бар)	
		ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА	ЗАДНИЕ КОЛЕСА
Все типы с постоянным встроенным в рабочий колесный цилиндр регулятором тормозных сил	-	60 →	27 ^{+ 0} - 4
С АБС: 557B 357F 557F		100 →	20 ^{+ 0} - 8
С АБС: 357A 557R B57C 557A 357U C57C 357D 557U C57H 557D 357V B57J 357E 357Y C57J 557E 557Y B57L 357G B576 C57L 557G C576 S57L 357J S576 B57R 557J B578 C57R 357K C578 B57S 557K B57A C57S 657K C57A B57T 357N S57A C57T 557N B57B B57Y 657N C57B C57Y 357R Без АБС: B578 C578 B57C C57C	 Полный	100 →	27 ^{+ 0} - 8

(1) Проверка выполняется двумя манометрами, установленными по диагональной схеме.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (продолжение)

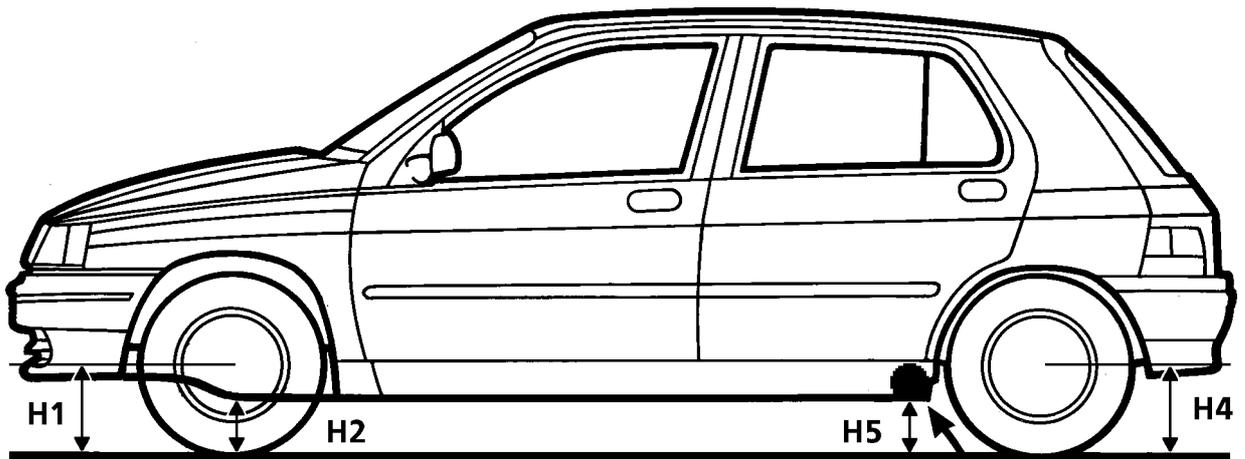


Тормозное давление

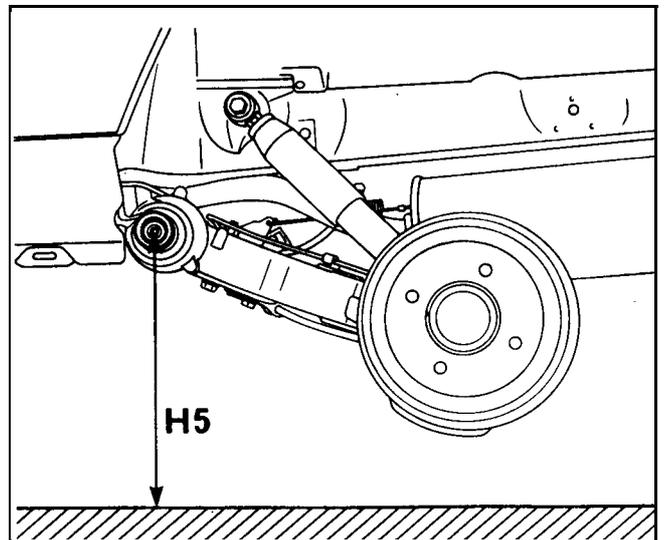
Автомобиль	Уровень жидкости в бачке гидравлической системы тормозов (с водителем на борту)	Контрольное давление (1) (Бар)	
		ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА	ЗАДНИЕ КОЛЕСА
C579	 Полный	100 →	47,5 ^{+ 0} _{- 8}
С АБС: B57B C57B B57C C57C B57T C57T B57Y C57Y Без АБС с кондиционером: B57C C57C		100 →	37 ^{+ 0} _{- 8}
C57D C57M		100 →	42 ^{+ 0} _{- 8}

(1) Проверка выполняется двумя манометрами, установленными по диагональной схеме.

ТОЧКИ ИЗМЕРЕНИЯ



Размер H5 замеряется по оси торсиона
подвески.



ВЫСОТА КОНТРОЛЬНЫХ ТОЧЕК НИЖНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Автомобиль			Спереди H1 - H2 = ... мм	Сзади H4 - H5 = ... мм	Размер X (мм) D и G
357G	357R	S57A	87	6	400
557G	557R	357F			
357J	357Y	557F			
557J	557Y	B57N			
357K	B577	B57R			
557K	C577	C57R			
657K	S577	S57R			
357L	B57A	B57S			
557L	C57A	C57S			
557B	657N	B57P	82	6	400
657H	B57B	B57T			
657M	C57B	C57T			
357N	B57J	B57Y			
557N	C57J	C57Y			
357A	357V	C57C	87	4	400
557A	B576	C57H			
357D	C576	B57I			
557D	S576	C57I			
357E	B578	S57I			
557E	C578	B57L			
357U	C579	C57L			
557U	B57C	S57L			
C57D			117	45	372
C57M			121,5	45	372

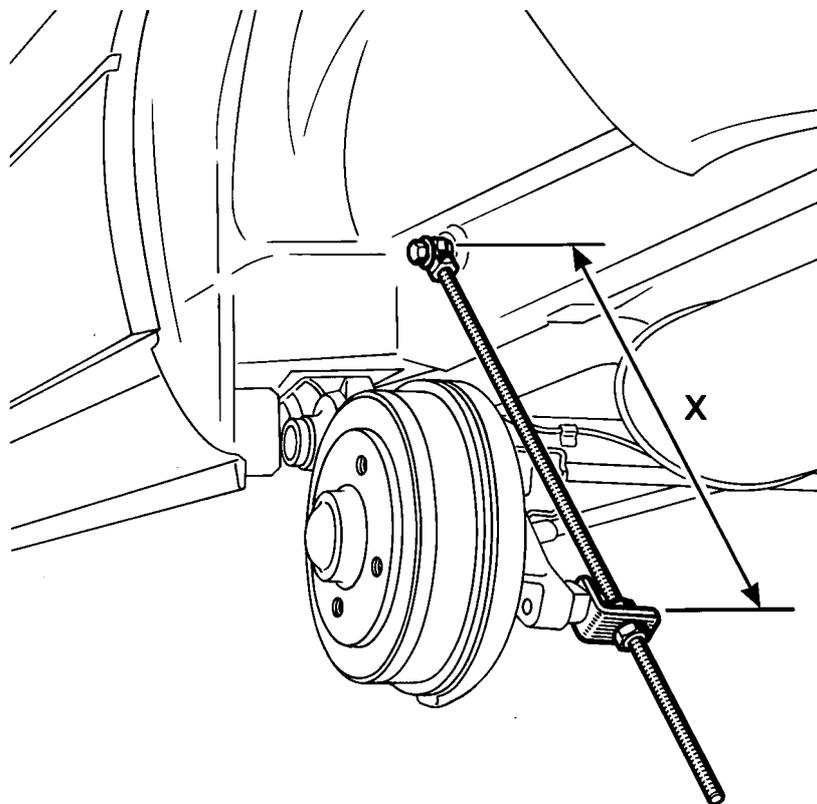
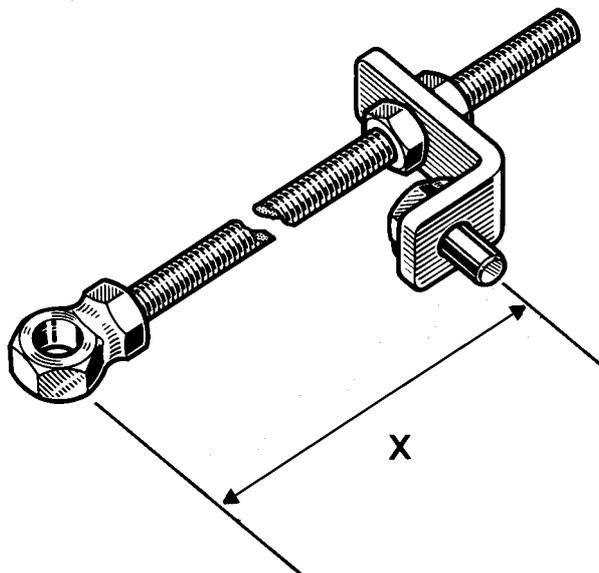
Допуски: $\pm 7,5$ мм

Разница между правой и левой стороной одной оси автомобиля не должна превышать 5 мм, при этом водительская сторона должна находиться на более высоком уровне.

Регулировки подлежат только высота контрольных точек нижней задней части кузова за счет поворота торсионных валиков.

После любого изменения высоты контрольных точек нижней части кузова следует проверить регулировку фар и регулятора тормозных сил, когда его функционирование определяется степенью загруженности автомобиля.

ВЫСОТА КОНТРОЛЬНЫХ ТОЧЕК НИЖНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА (продолжение)



ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Все типы кроме C57D, C57M



УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ (мм)	РЕГУЛИРОВКА
ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА 	$2^{\circ}55'$ $2^{\circ}25'$ $1^{\circ}55'$ $1^{\circ}25'$ $0^{\circ}55'$	$\left. \begin{array}{l} \text{H5-H2= } 41 \\ \text{H5-H2= } 60 \\ \text{H5-H2= } 79 \\ \text{H5-H2= } 98 \\ \text{H5-H2= } 117 \end{array} \right\} \pm 30'$	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p> <p>Максимальная разница правый / левый = 1°</p>
РАЗВАЛ КОЛЕС 	$-0^{\circ}10'$ $-0^{\circ}20'$ $-0^{\circ}30'$ $-0^{\circ}40'$ $-0^{\circ}10'$	$\left. \begin{array}{l} \text{H1-H2= } 75 \\ \text{H1-H2= } 85 \\ \text{H1-H2= } 95 \\ \text{H1-H2= } 115 \\ \text{H1-H2= } 165 \end{array} \right\} \pm 30'$	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p> <p>Максимальная разница правый / левый = 1°</p>
ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА 	$9^{\circ}50'$ $10^{\circ}00'$ $10^{\circ}20'$ $10^{\circ}40'$ $11^{\circ}10'$	$\left. \begin{array}{l} \text{H1-H2= } 75 \\ \text{H1-H2= } 85 \\ \text{H1-H2= } 95 \\ \text{H1-H2= } 115 \\ \text{H1-H2= } 165 \end{array} \right\} \pm 30'$	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p> <p>Максимальная разница правый / левый = 1°</p>
СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС 	<p>(Для 2 колес) Развал $+0^{\circ}10' \pm 10'$ $+1 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется за счет вращения муфт тяги рулевого привода 1 оборот = $30'$ (3 мм)</p>
ПОЛОЖЕНИЕ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ 	<p>-</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>-</p>

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА C57M



УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ (мм)	РЕГУЛИРОВКА								
ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА 	$\left. \begin{array}{l} 3^{\circ}15' \\ 2^{\circ}45' \\ 2^{\circ}15' \\ 1^{\circ}45' \end{array} \right\} \pm 30'$ <p>Максимальная разница правый / левый = 1°</p>	<table> <tr><td>H5-H2=</td><td>41,5</td></tr> <tr><td>H5-H2=</td><td>60,5</td></tr> <tr><td>H5-H2=</td><td>79,5</td></tr> <tr><td>H5-H2=</td><td>98,5</td></tr> </table>	H5-H2=	41,5	H5-H2=	60,5	H5-H2=	79,5	H5-H2=	98,5	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
H5-H2=	41,5										
H5-H2=	60,5										
H5-H2=	79,5										
H5-H2=	98,5										
РАЗВАЛ КОЛЕС 	$\left. \begin{array}{l} +0^{\circ}29' \\ -0^{\circ}41' \\ -0^{\circ}40' \\ -0^{\circ}15' \end{array} \right\} \pm 30'$ <p>Максимальная разница правый / левый = 1°</p>	<table> <tr><td>H1-H2=</td><td>38,5</td></tr> <tr><td>H1-H2=</td><td>121,5</td></tr> <tr><td>H1-H2=</td><td>142</td></tr> <tr><td>H1-H2 =</td><td>180</td></tr> </table>	H1-H2=	38,5	H1-H2=	121,5	H1-H2=	142	H1-H2 =	180	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
H1-H2=	38,5										
H1-H2=	121,5										
H1-H2=	142										
H1-H2 =	180										
ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА 	$\left. \begin{array}{l} 10^{\circ}05' \\ 12^{\circ}23' \\ 12^{\circ}43' \\ 13^{\circ} \end{array} \right\} \pm 30'$ <p>Максимальная разница правый / левый = 1°</p>	<table> <tr><td>H1-H2=</td><td>38,5</td></tr> <tr><td>H1-H2=</td><td>121,5</td></tr> <tr><td>H1-H2=</td><td>142</td></tr> <tr><td>H1-H2=</td><td>180</td></tr> </table>	H1-H2=	38,5	H1-H2=	121,5	H1-H2=	142	H1-H2=	180	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
H1-H2=	38,5										
H1-H2=	121,5										
H1-H2=	142										
H1-H2=	180										
СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС 	<p>(Для 2 колес) Схождение $-0^{\circ}20' \pm 10'$ $-2 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$</p>	БЕЗ НАГРУЗКИ	Регулируется за счет вращения муфт тяги рулевого привода 1 оборот = $30'$ (3 мм)								
ПОЛОЖЕНИЕ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ 	-	БЕЗ НАГРУЗКИ	-								

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА C57D



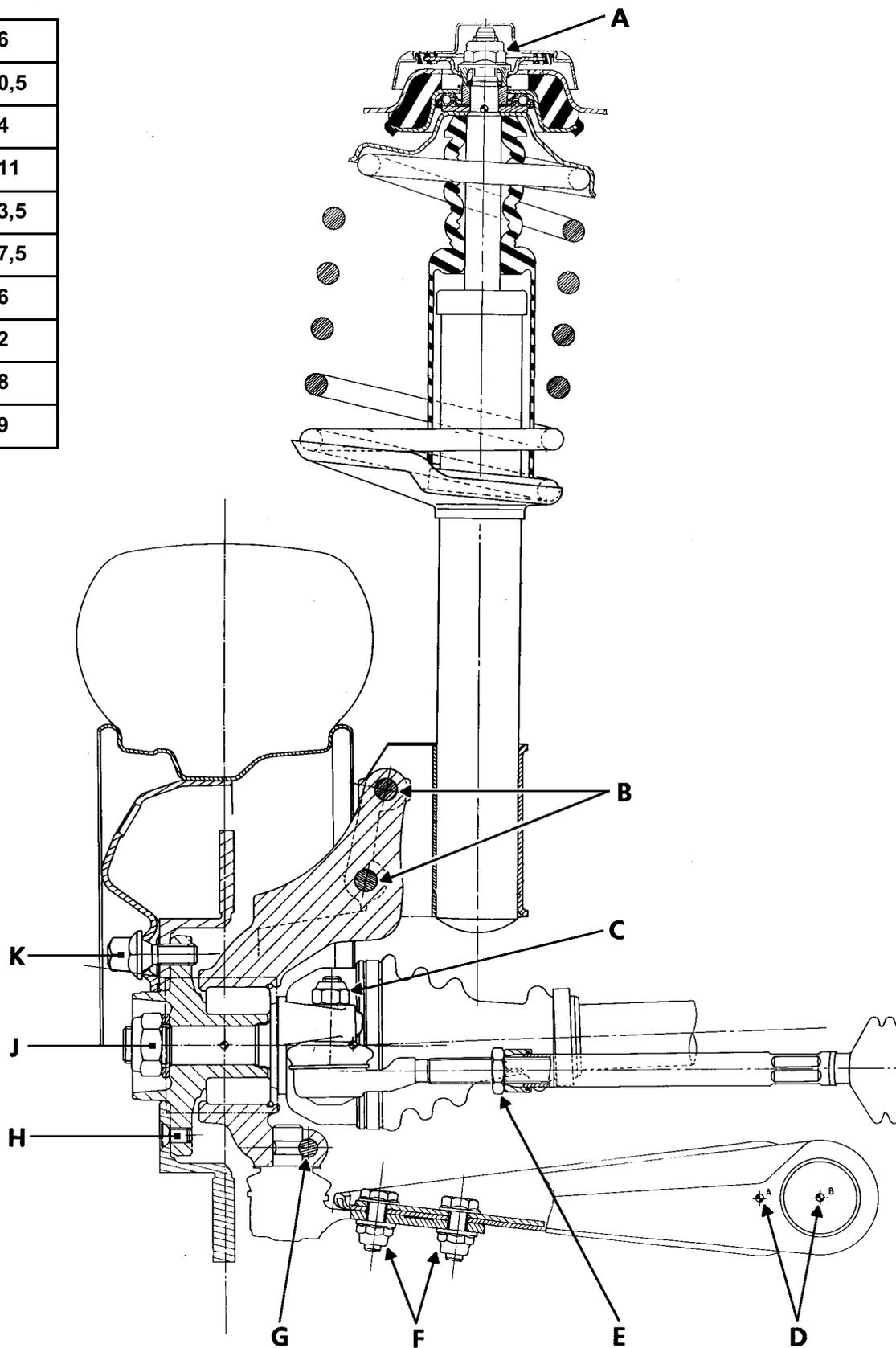
УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ (мм)	РЕГУЛИРОВКА
ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА 	$3^{\circ}05'$ $2^{\circ}35'$ $2^{\circ}05'$ $1^{\circ}35'$ $1^{\circ}05'$	$\pm 30'$ H5-H2= 41 H5-H2= 60 H5-H2= 79 H5-H2= 98 H5-H2= 117	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ Максимальная разница правый / левый = 1°
РАЗВАЛ КОЛЕС 	$-0^{\circ}43'$ $-1^{\circ}33'$ $-1^{\circ}30'$ $-1^{\circ}25'$ $-0^{\circ}26'$	$\pm 30'$ H1-H2= 40 H1-H2= 120 H1-H2= 130 H1-H2= 140 H1-H2= 185	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ Максимальная разница правый / левый = 1°
ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА 	$8^{\circ}38'$ $10^{\circ}47'$ $10^{\circ}56'$ $11^{\circ}03'$ $11^{\circ}08'$	$\pm 30'$ H1-H2= 40 H1-H2= 120 H1-H2= 130 H1-H2= 140 H1-H2= 185	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ Максимальная разница правый / левый = 1°
СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС 	(Для 2 колес) Схождение $-0^{\circ}20' \pm 10'$ $-2 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$	БЕЗ НАГРУЗКИ	Регулируется за счет вращения муфт тяги рулевого привода 1 оборот = $30'$ (3 мм)
ПОЛОЖЕНИЕ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ 	-	БЕЗ НАГРУЗКИ	-

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА



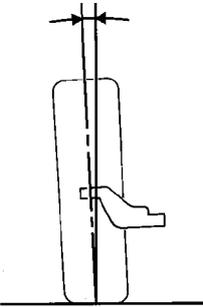
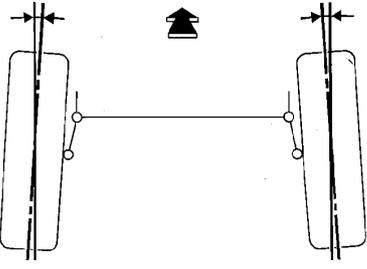
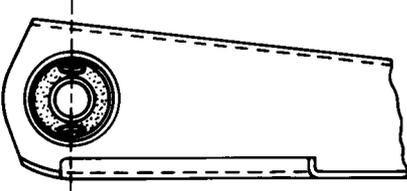
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН.м)

A	6
B	10,5
C	4
D	11
E	3,5
F	7,5
G	6
H	2
J	28
K	9



ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА



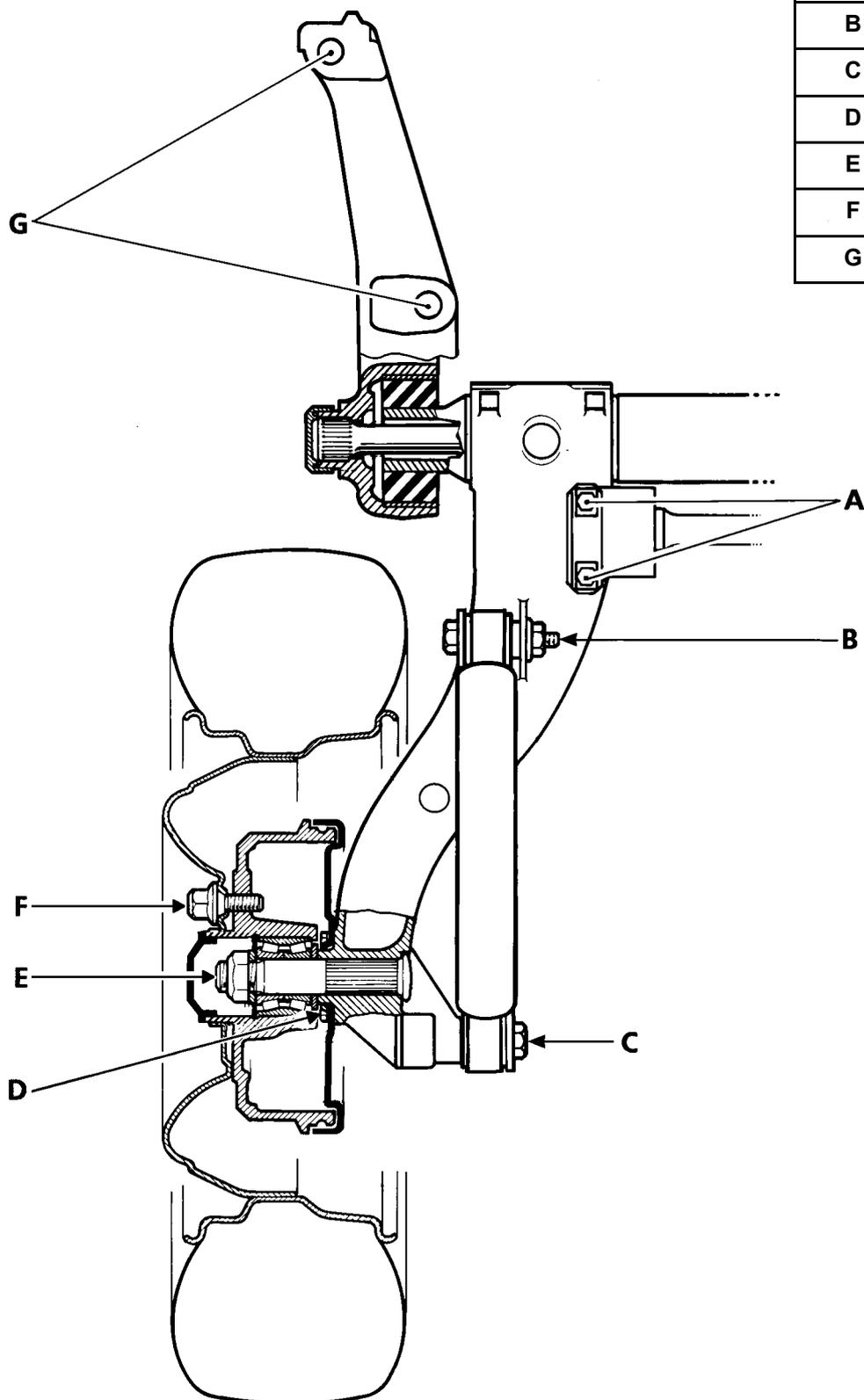
УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
<p>РАЗВАЛ КОЛЕС</p> 	<p>- 0°50' ± 30'</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p> 	<p>(Для 2 колес)</p> <p>Задняя подвеска с трубчатой балкой Схождение - 0°30' ± 20' - 3 мм ± 2 мм</p> <p>Четырехторсионная задняя подвеска Схождение - 0°40' ± 20' - 4 мм ± 2 мм</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p> 	<p>-</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>-</p>

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА (продолжение)



МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН.м)

A	5
B	8
C	8
D	4
E	17,5
F	9
G	8,5

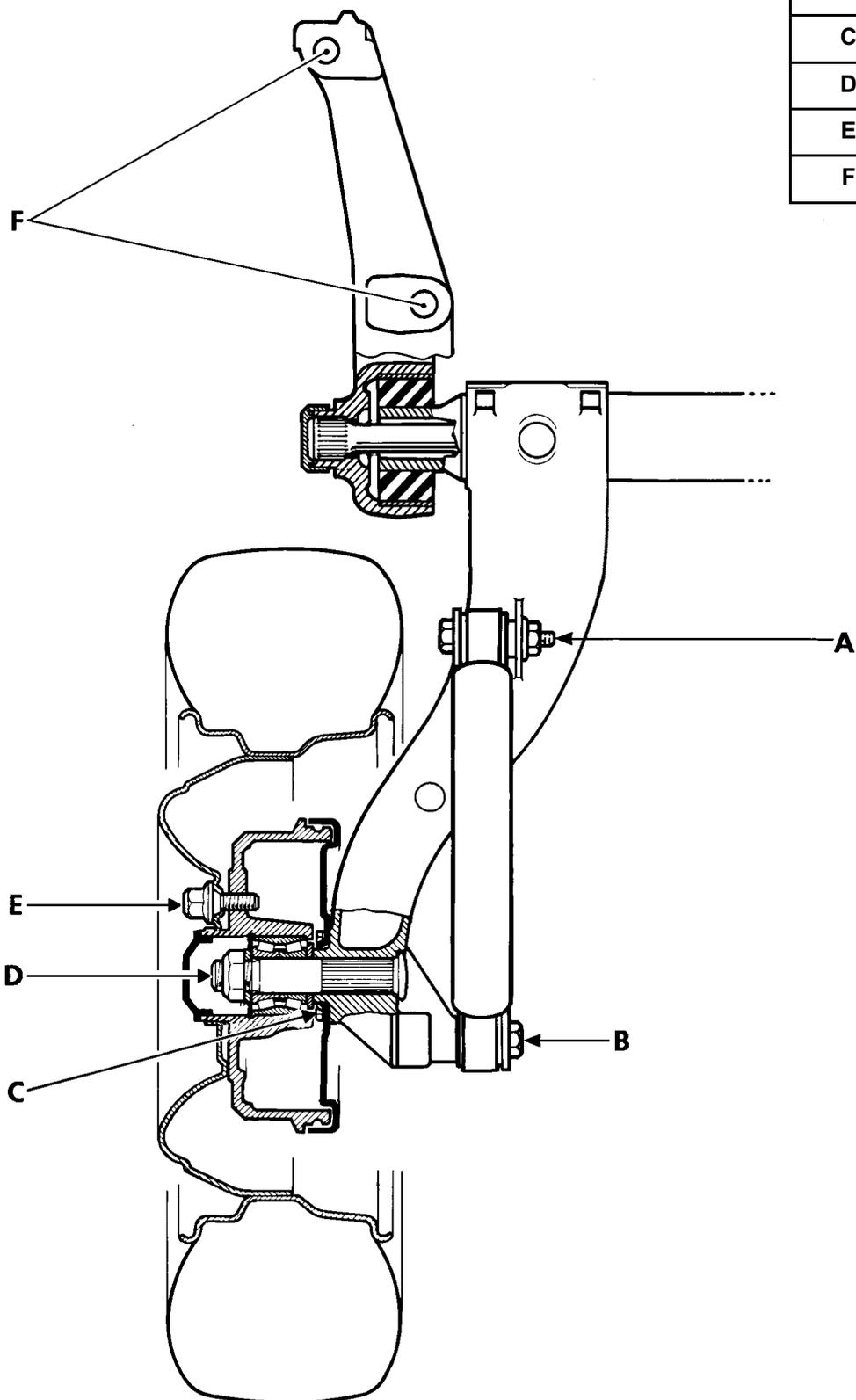


ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА (продолжение)



МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН.м)

A	11,5
B	8,5
C	4,7
D	17,5
E	9
F	10



ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА (продолжение)

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН.м)

A	8,5
B	17,5
C	9

