

---

## **Еspace (новый)**

---

**JE0A**

**JE0M**

**JE0D**

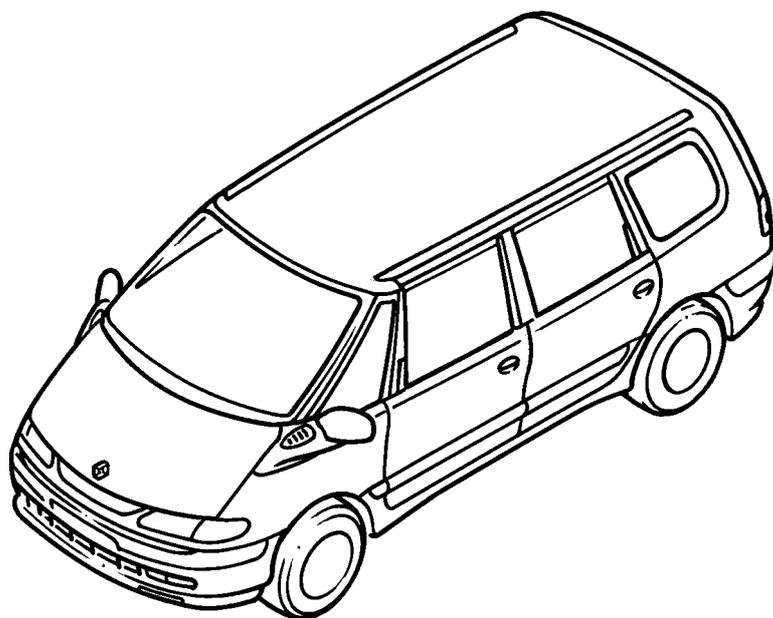
**JE0N**

**JE0E**

**JE0P**

**JE0G**

**JE0R**



# ХАРАКТЕРИСТИКИ

## Размеры

Автомобиль	Длина (1) (м)	Ширина (1) (м)	Высота (1) (без загрузки) (м)	База (1) (м)	Колея (1) (м)	
					передние колеса	задние колеса
JE0A JE0D JE0E JE0G JE0H JE0M JE0N JE0P	4,52 4,79 (3)	1,81	1,70 (2)	2,70 2,87 (3)	1,53	1,54

(1) Усредненные значения для продаваемых во Франции автомобилей.

(2) Высота с установленным багажником 1,775 м.

(3) Для Grand Espace

## Технические и эксплуатационные характеристики (в литрах на 100 км)

### Европейская норма 93/116, действующая с 1/01/97 (см. в главе “Общие сведения”)

Автомобиль	ECE	EUDC	MVEG	Максимальная скорость (км/час)
JE0A	12,8	7,9	9,7	175
JE0A G05 (GPL)	17	10,6	12,6	170
JE0A (1)	15	8,2	10,7	170
JE0D (1)	21	9,6	13,7	195
JE0E	10,6	6,5	8	175
JE0G (1)	16,3	8,9	11,6	206
JE0H	10,3	6,6	7,9	175
JE0M	8,2	5,7	6,6	167
JE0N	11,6	7,3	8,9	185
JE0P	9,6	6,3	7,8	175

(1) Автоматическая трансмиссия.

# Espace (новый)

## Массовые характеристики и масса буксируемого прицепа - Нормы для Франции<sup>(1)</sup> (модель 1999 года)

Автомобиль	Масса снаряженного автомобиля без нагрузки (кг)	Полная масса с полной нагрузкой (кг)	Масса буксируемого прицепа (кг)		Разрешенная макс. масса (кг)
			Без тормозной системы	С тормозной системой	
JE0A	1490	2250	750	1550	3350
JE0A (AT)	1520	2300	750	1600	3430
JE0A G05 (GPL)	1555	2250	750	1550	3350
JE0D (AT)	1650	2400	750	1800	3700
JE0E JE0H JE0P	1630	2510	750	1700	3630
JE0G (AT)	1710	2510	750	1700	3810
JE0M	1490	2250	750	1550	3350
JE0N	1490	2300	750	1620	3400

(1) В других странах следует обратиться к компетентным органам для получения точных данных.

# ДВИГАТЕЛЬ

## Общие сведения

Автомобиль	Двигатель	Степень сжатия	Октановое число	Емкость топливного бака (л) приблизительно
JE0A	F3R 728 F3R 729 F3R 742 F3R 768 F3R 769	9,8/1	≥95 (1)	77 55 (GPL)
JE0D	Z7X 775	9,6/1	≥95 (1)	77
JE0E JE0H JE0P	G8T 716 G8T 714	23 /1	Дизельное топливо	77
JE0G	L7X 727	10,5/1	≥95 (1)	77
JE0M	F9Q 722	18,3/1	Дизельное топливо	77
JE0N	F4R 700 F4R 701	9,8/1	≥95	77

(1) Только неэтилированный бензин.

Двигатель	Литраж двигателя (см <sup>3</sup> )	Внутренний диаметр (мм)	Ход (мм)
F3R F4R	1998	82,7	93
F9Q	1870	80	93
G8T	2188	87	92
L7X	2946	87	82,6
Z7X	2963	93	72,7

Двигатель	Головка блока цилиндров			
	Высота стандартная (мм)	Высота ремонтная (мм)	Объем камер (см <sup>3</sup> )	Деформация привалочной поверхности (мм)
F3R	169,5	(1)	-	0,05
F4R	138,15	(1)	-	0,05
F9Q	162	(1)	-	0,05
G8T	147±0,08	(1)	-	0,05
L7X	139,8	139,6	-	0,05
Z7X	111,07	(1)	-	0,05

(1) Шлифовка не допускается.

## ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель	Коленчатый вал			
	Ø Шатунные шейки (мм)		Ø Коренные шейки (мм)	
	Номинальный размер	Ремонтный размер	Номинальный размер	Ремонтный размер
F3R	48 0,02 - 0,00	47,75 0,02 - 0,00	54,795±0,01	54,545±0,01
F4R	48 0,02 - 0,00	-	54,795±0,01	-
F9Q	48	-	54,79	-
G8T	48 0,009 - 0,025	-	57,98	-
L7X	от 51,171 до 51,190	-	от 65,971 до 65,990	-
Z7X	60	-	70,062	-

(1) Шлифовка не допускается.

Двигатель	Выступание гильз цилиндров (мм)	Толщина опорных прокладок (мм)			Продольное биение (мм)	
		Голубая метка	Красная метка	Бесцветная метка	Коленчатый вал	Распредвал
F3R	-	-	-	-	от 0,07 до 0,23	от 0,048 до 0,133
F4R	-	-	-	-	от 0,07 до 0,23	от 0,08 до 0,178
F9Q	-	-	-	-	от 0,07 до 0,23	от 0,05 до 0,13
G8T	-	-	-	-	от 0,042 до 0,215	от 0,04 до 0,13
L7X	-	-	-	-	от 0,1 до 0,3	от 0,07 до 0,27
Z7X	от 0,05 до 0,12	0,166	0,136	0,116	от 0,07 до 0,27	от 0,07 до 0,14

## ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

Двигатель	Зазоры в механизме привода клапанов (мм)		Момент затяжки (даН.м)			
	Впускной клапан на холодном двигателе	Выпускной клапан на холодном двигателе	Подшипники коленчатого вала	Головка шатуна	Маховик	Болты головки блока цилиндров на холодном двигателе
F3R	0,20	0,40	от 6 до 6,5	от 4,5 до 5	от 5 до 5,5	(4)
F4R	-	-	от 6 до 6,7	2+40°±6	от 5 до 5,5	(9)
F9Q	0,20	0,40	6,5	5	5,5	(7)
G8T	-	-	(1)	(2)	6	(3)
L7X	-	-	(9)	(A)	(B)	(8)
Z7X	-	-	(5)	4,2	4,75	(6)

(A) 2 даН.м + доворот на 74°.

(B) 2 даН.м + доворот на 60°.

(1) Центральные болты: предварительная затяжка с моментом 2 даН.м, затем доверните на 140°  
Остальные болты: затяжка с моментом 2,1 даН.м

(2) Предварительная затяжка с моментом 2 даН.м, затем доверните на 70°

(3) Прокладка головки блока цилиндров без асбеста

Замена болтов

1<sup>ая</sup> предварительная затяжка: 2 даН.м, затем см. таблицу

Номер болта	Угол (градус)
1 - 5 - 9 - 13 - 17	215
2 - 6 - 10 - 14 - 18	240
3 - 7 - 11 - 15	160
4 - 8 - 12 - 16	246

Время выдержки 3 мин

Отверните болты 1-2

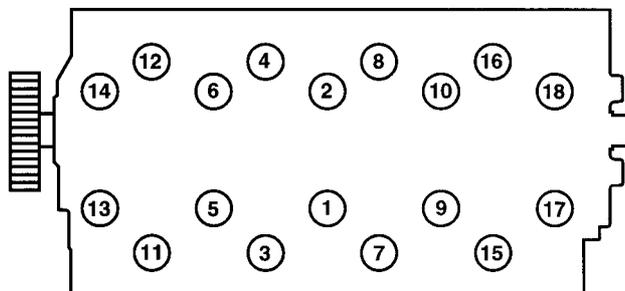
2<sup>ая</sup> затяжка болтов с моментом 1-2 2 даН.м, затем доверните на угол, см. таблицу ниже.

Номер болта	Угол (градус)
1 - 5 - 9 - 13 - 17	296
2 - 6 - 10 - 14 - 18	301
3 - 7 - 11 - 15	243
4 - 8 - 12 - 16	322

## ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

### Затяжка соединений головки блока цилиндров

То же самое для болтов 3-4-5-6; 7-8-9-10; 11-12-13-14; 15-16-17-18

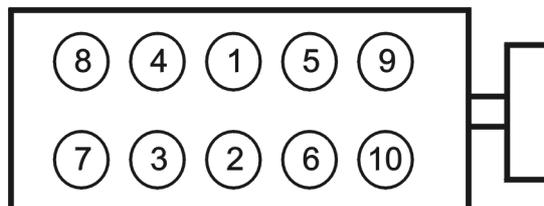


#### (4) Замена болтов

1<sup>ая</sup> предварительная затяжка: 3 даН.м, затем доверните на  $80^{\circ} \pm 4^{\circ}$

Выдержка 3 мин - Отверните на  $180^{\circ}$

2<sup>ая</sup> предварительная затяжка с моментом 2,5 даН.м, затем доверните на  $213^{\circ} \pm 7^{\circ}$

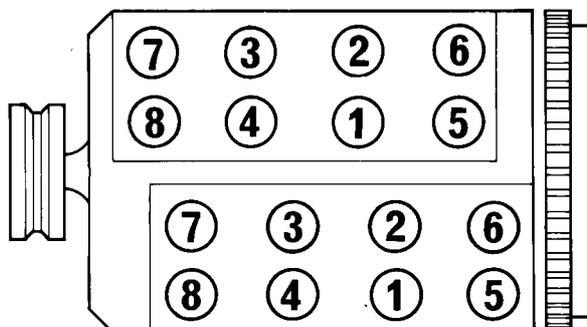


#### (5) Предварительная затяжка с моментом 3 даН.м, затем доверните на $75^{\circ}$ .

#### (6) Предварительная затяжка с моментом 6 даН.м

Выдержка 3 мин - Отверните болты

Предварительная затяжка с моментом 4 даН.м, затем доверните на  $180^{\circ}$

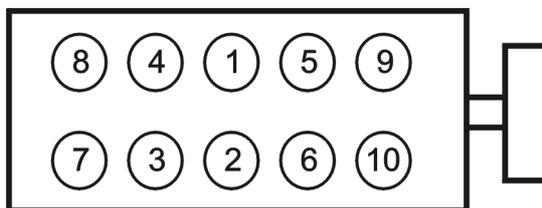


## ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

### Затяжка соединений головки блока цилиндров

(7) Предварительная усадка уплотнительной прокладки

Затяжка всех болтов с моментом **3 даН.м**, затем доверните на  **$100^{\circ} \pm 4^{\circ}$**  в указанном ниже порядке.



**Выдержка 3 мин.**

Затяжка соединений головки блока цилиндров:

- затяжка соединений головки блока выполняется поэтапно, указанные ниже операции выполняются последовательно для болтов **1-2**, затем **3-4**, **5-6**, **7-8** и **9-10**,
- отверните болты **1-2** до их свободного вращения,
- затяните болты с моментом **1-2 2,5 даН.м**, затем доверните на  **$213^{\circ} \pm 7^{\circ}$** ,
- повторно отверните и заверните болты **3-4**, **5-6**, **7-8** и **9-10**.

**Подтяжка резьбовых соединений головки блока цилиндров не производится.**

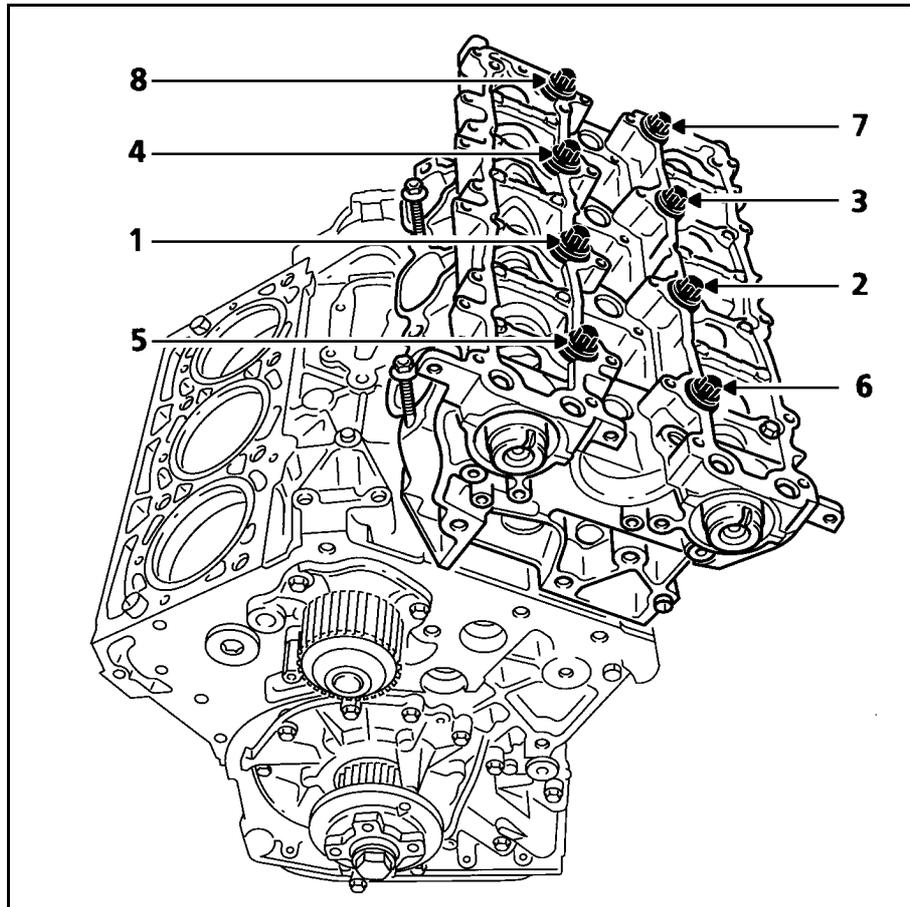
## ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

(8) Проверьте длину болтов под головкой, которая должна быть равна  $147,5 \pm 0,3$  мм.

Запрещается повторно использовать болты, длина которых превышает 149,5 мм.

Очистите щеткой повторно используемые болты и смажьте моторным маслом их подголовочную часть и резьбу.

### ПРОЦЕДУРА ЗАТЯЖКИ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ

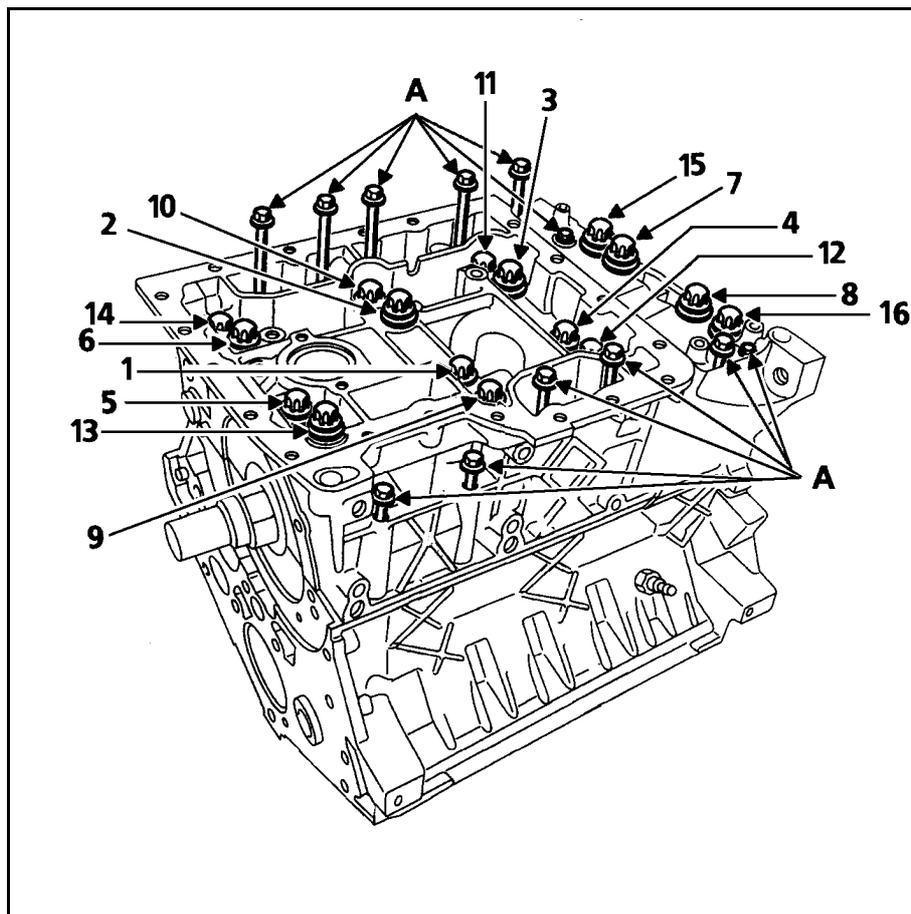


- Предварительная затяжка с моментом **2 даН.м** в указанном порядке.
- Отверните полностью болт ( 1 ).
- Вновь заверните болт ( 1 ) с моментом **1,5 даН.м**, затем **доверните на 225°**.
- Повторите эти операции с другими болтами.

Выполните те же операции и с другой головкой блока цилиндров.

## ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

(9)



### ПРОЦЕДУРА ЗАТЯЖКИ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ

- Очистите щеткой вновь используемые болты и смажьте моторным маслом их подголовочную часть и резьбу.
- Заверните болты, не затягивая их.
- Затяните болты **M11** с моментом **3 даН.м**, затем болты **M8** с моментом **1 даН.м** (в указанном порядке).
- Затяните наружные болты ( **A** ) **M6** с моментом **1 даН.м** (затяжка крест-накрест).
- Отверните полностью болты **M8** и **M11**.
- Затяните поочередно болты **M11** с моментом **3 даН.м**, затем **доверните на 180°**, затем болты **M8** с моментом **1 даН.м** и **доверните на 180°** (в указанном порядке).

## ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

(9) Двигатели F4R

### ГОЛОВКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ

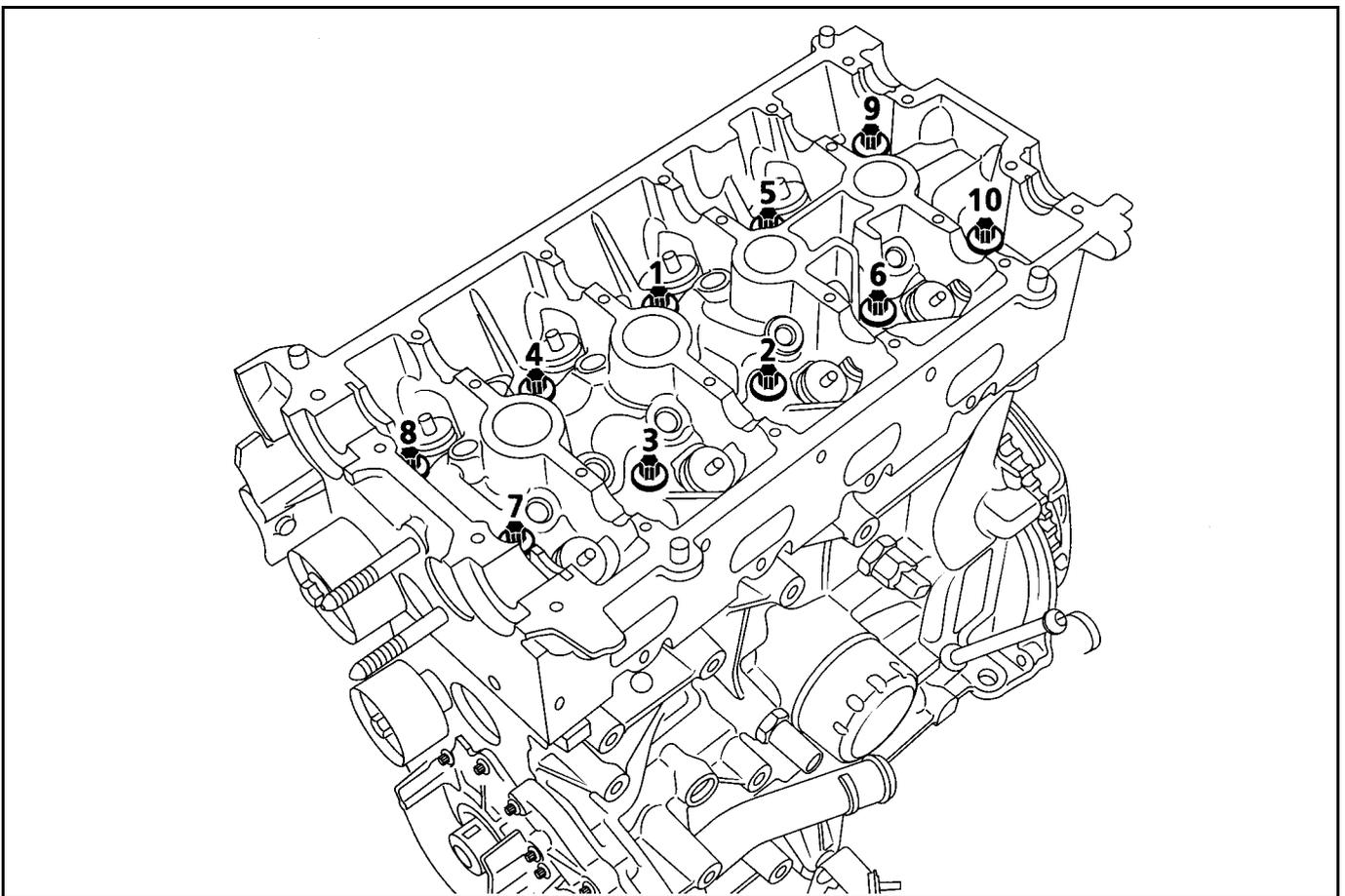
Болты могут повторно использоваться, если длина подголовочной части не превышает 117,7 мм (в противном случае, замените все болты).

### Процедура затяжки головки блока цилиндров

**НАПОМИНАНИЕ:** для обеспечения правильной затяжки болтов удалите шприцем масло, оставшееся в крепежных отверстиях головки блока цилиндров.

**Не смазывайте маслом новые болты. Однако повторно используемые болты должны быть обязательно смазаны моторным маслом.**

Затяжка всех болтов с моментом **2 даН.м** в указанном ниже порядке.



Убедитесь, что все болты точно затянуты с моментом **2 даН.м**, затем доверните(поочередно) на  $165^{\circ} \pm 6^{\circ}$ .

После указанных операций повторная затяжка болтов головки блока цилиндров не производится.

## ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

Двигатель	Емкость заправки маслом * (л)		Минимальное давление масла (бар) при 80° С		
	Картер	Фильтр	Холостой ход	3000 об/мин	4000 об/мин
F3R	5	0,5	-	3,5	-
F4R	5	0,3	-	-	-
F9Q	4,1	0,5	-	3,5	-
G8T	6,5	0,7	-	4	-
L7X	4,4	0,5	-	-	-
Z7X	6,5	0,5	2,2	-	4,4

Качество используемого масла см. в главе “Общие сведения”.

\* Количество после смены масла (проверяется с помощью щупа).

## ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

Двигатель	Емкость системы охлаждения (л)	Натяжение ремней (в единицах SEEM) *			
		Газораспределительный механизм	Генератор Водяной насос	Насос усилителя рулевого управления	Компрессор кондиционера
F3R	7	29	-	107±3	109±3
F4R	7	(5)	(2)	(2)	(2)
F9Q	7,5	(3)	-	-	-
G8T	9	(2)	116±8 (1)	116±8 (1)	-
L7X	8	(4)	-	-	-
Z7X	10	-	91±5	94±4	102±6

\* См. Техническую ноту 3247A по использованию нового прибора Mot. 1505 для измерения натяжения в единицах натяжения Hertz.

- (1) Только без системы кондиционирования воздуха.
- (2) Автоматическое натяжение ремня.
- (3) См. Техническую ноту 3247A.
- (4) См. процедуру в брошюре Mot. L и в Технической ноте 3247A.
- (5) См. процедуру в брошюре Mot. F4P и в Технической ноте 3200A (F4R)

## МНОГОТОЧЕЧНЫЙ ВПРЫСК BENDIX - SIEMENS

### Холостой ход (не регулируется)

Автомобиль	Двигатель	Частота вращения (об/мин)	% CO (1)
JE0A	F3R 728 F3R 729 F3R 742 F3R 768 F3R 769	850±50	≤0,5
JE0D	Z7X 775	700±50 в положении P/N 850±50 в положении D	≤0,5
JE0G	L7X 727	700±50 в положении P/N	≤0,5
JE0N	F4R 700 F4R 701	750±30 в положении P/N или в нейтральном положении	≤0,5

- (1) У автомобилей с каталитическим нейтрализатором величина CO при 2500 об/мин не должна превышать 0,3.

## Топливный насос

Двигатель	Давление топлива на холостом ходу		
	регулируемое, возврат топлива включен (бар)	Стандартные условия (бар)	Минимальная производительность (л/час)
F3R L7X Z7X	от 4,5 до 7	3	80
F4R	от 4,5 до 7	3 3,5 (1)	80 130 (1)

- (1) Контур подачи топлива без возврата топлива в топливный бак.

# Еspace (новый)

## МНОГОТОЧЕЧНЫЙ ВПРЫСК VENDIX - SIEMENS

Холостой ход (не регулируется)

### Датчик температуры поступающего воздуха

Двигатель	Температура(°C)	Сопротивление (кΩ)
F3R Z7X	0 20 40	от 8,38 до 10,61 от 3,28 до 3,77 от 1,37 до 1,55
F4R	0 20 40	от 5,5 до 6,5 от 2 до 3 от 1 до 1,5
F9Q	- 10 25 50	от 15 до 17 от 2,7 до 2,8 от 0,9 до 1,1
L7X	0 20 40	от 5,5 до 6,5 от 2 до 3 от 1 до 1,5

### Датчик температуры охлаждающей жидкости

Двигатель	Температура(°C)	Сопротивление (кΩ)
F3R Z7X	20 40 80	от 3,06 до 4,04 от 1,31 до 1,6 от 3 до 3,7
F4R	40 60 90	от 1,15 до 1,35 от 0,515 до 0,6 от 0,186 до 0,2
F9Q	- 10 25 50	от 15 до 17 от 2,7 до 2,8 от 0,9 до 1,1
L7X	0 20 40	от 5,5 до 6,5 от 2 до 3 от 1 до 1,5

## Свечи зажигания

Автомобиль	Двигатель	Bosch	Champion	Eyquem	NGK	Момент затяжки (даН.м)
JE0A	F3R	WR8DC04	-	RC52LS (2)	-	от 2,5 до 3
JE0D	Z7X 775	-	-	RFC57LS3 (1)	-	от 2,5 до 3
JE0G	L7X	-	-	-	PFR6 E-10 (3)	от 2,5 до 3
JE0N	F4R	-	-	-	FR7LDC (4)	от 2,5 до 3

Зазор между электродами (мм) (1): 1,2 (не регулируется)

(2): 0,9 (регулируемый)

(3) Свечи зажигания 120 000 км

(4) Свечи зажигания 60 000 км

**ВНИМАНИЕ:** используйте только рекомендованные марки и типы свечей зажигания; при их выборе следует руководствоваться не только их тепловым коэффициентом.

## ТУРБОКОМПРЕССОР GARRETT

Автомобиль	Клапан ограничения давления (давление турбонаддува при полной нагрузке)		Статическое давление открытия (мбар) с ходом от 0,36 до 0,40 мм
	Давление (мбар)	Частота вращения (об/мин)	
JE0E JE0H JE0P	750±50	2000	903±47
JE0M	-	-	Ход 1 - 1080±10 Ход 4 - 1300±10

# Espace (новый)

## СИСТЕМА ВПРЫСКА ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (BOSCH)

Автомобиль	Двигатель	Насос	Установка ВМТ (фиксатор на коленчатом вале)		Проверка соответствия прозрачности выхлопных газов (м <sup>-1</sup> )	Частота вращения максимальная без нагрузки (об/мин)
			Подъем поршня (мм)	Подъем фиксатора (мм)		
JE0E JE0H JE0P	G8T 716	VE 4/9F 2400 R593 VE 4/9F 2400 R756	0,74±0,04	-	1,52	5000
JE0E JE0H JE0P	G8T 714	VE 4/9F 2400 R708 VE 4/9F 2400 R759	0,6±0,1	-	2,88	5000
JE0M	F9Q 722	VE 4/11E 2125 R803	0,25±0,4	-	0,44	4850

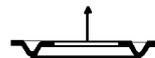
### Максимально допустимая

непрозрачность выхлопных газов: Дизельный двигатель без турбокомпрессора 2,5 м<sup>-1</sup>  
 Дизельный двигатель с турбокомпрессором 3 м<sup>-1</sup>

Автомобиль	Двигатель	Корпус форсунки	Форсунка		Толщина прокладки корпуса форсунки (мм)
			Тип	Тарировка (бар)	
JE0E JE0H JE0P	G8T 716 G8T 714	KCA 17S 42	DNOSD 313	150 <sup>+8</sup> - 5	1,9
JE0E JE0H JE0P	G8T 714 G8T 716	KBEL 58 P 147 цилиндр 1 KCA 17S 42 цилиндры 2-3-4	DNOSD 313	150 <sup>+8</sup> - 5	1,9
JE0M	F9Q 722	KBEL 58 P 194 цилиндр 4-2-3 KBEL 58 P 195 цилиндры 1	DSL A 145 P619	Не регулируется 200	1,9

### Примечание:

1) Расположение жаропрочной шайбы



(стрелкой показана сторона, обращенная к форсунке)

2) Крепление корпуса форсунки осуществляется с моментом 7 даН.м для KCA.

3) Момент затяжки отсечного электромагнита равен 2 даН.м.

4) Момент затяжки свечей предпускового подогрева составляет: Ø 12 2 даН.м  
 Ø 10 1,6 даН.м

## СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Автомобиль	Хладагент	Количество хладагента (г)
F3R Z7X	R134a	820±30
F4R	R134a	749±30
F9Q	R134a	720±30
G8T	R134a	700±30
L7X	R134a	890±30

## МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Автомобиль	Коробка передач	Масло (1) Емкость (л)
JE0A JE0M JE0N	JC5	3,1
JE0E JE0H JE0P	PK1	от 2,1 до 2,6 (2)

(1) Качество используемого масла см. в главе “Общие сведения”.

Предварительные натяги дифференциалов (с установкой на конических подшипниках) для механической коробки передач JC5:

- от 1,6 до 3,2 даН.м для новых подшипников,
- от 0 до 1,6 даН.м для повторно используемых подшипников.

Моменты затяжки:

- для гайки дифференциала коробки передач JC5 равняется 13 даН.м,
- для коробки передач JC5 составляет:
  - 13,5 даН.м для гайки первичного вала,
  - 7 даН.м для болта вторичного вала (Ø 10 мм)

(2) При отсутствии щупа в коробке передач используйте приспособление, изготовленное в ремонтной мастерской.

При заправке масла не допускайте его выливания из заправочного отверстия.

Избыток масла может стать причиной неправильного функционирования коробки передач.

Максимальный уровень: метка А

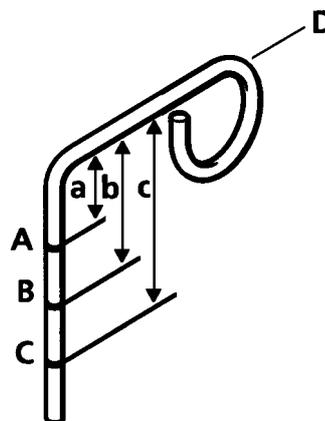
Минимальный уровень: метка В

$a = 19 \pm 0,5$  мм

$b = 31 \pm 0,5$  мм

$c = 42 \pm 0,5$  мм

Условия проверки: начало отсчета D на уровне нижней части заправочного отверстия.



## АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Автомобиль	Автоматическая трансмиссия	Масло (1) Емкость (л)		Опорный диск крепления гидротрансформатора	
		Всего	Сливаемое	Биение (мм)	Крепежный болт (даН.м)
JE0A	AD4	5,7 (2) 1 (3)	4 (2) 1 (3)	0,3	3 (4) 2,1 (5)
JE0D	AD8	5,7 (2) 1,5 (3)	4 (2) 1,5 (3)	0,3	3,5
JE0G	LM0	8	-	0,3	6,2
JE0N	DP0	6	-	0,3	2,1

- (1) Качество используемого масла см. в главе “Общие сведения”.
- (2) Коробка передач.
- (3) Главная передача.
- (4) Желтые гайки.
- (5) Черные гайки (одноразовые).

## ШИНЫ



Автомобиль	Колесный диск	Шины	Давление воздуха в холодной шине (бар) (1)	
			ПЕРЕДНИЕ	ЗАДНИЕ
JE0A	6,5 x 15	195/65R15 91T	2,5	2,4
JE0A	7 x 16	215/55R16 93W	2,4	2,4
JE0D	6,5 x 15	205/65R15 94H	2,6	2,4
JE0E JE0H JE0P	6,5 x 15	205/65R15 94T	2,6	2,4
JE0E JE0G JE0H JE0P	7 x 16	225/55R16 99V	2,5	2,4
JE0E JE0G JE0H JE0P	6,5 x 15	215/65R15 100V	2,4	2,3
JE0M	6,5 x 15	195/65R15 91T	2,5	2,4
JE0M JE0N	7 x 16	215/55R16 93W	2,4	2,4
JE0N	6,5 x 15	205/65R15 94T	2,4	2,3

(1) При использовании с полной нагрузкой и / или на автострадах.

Момент затяжки колесных гаек 10 даН.м

Биение колесного диска: 1,2 мм

# ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

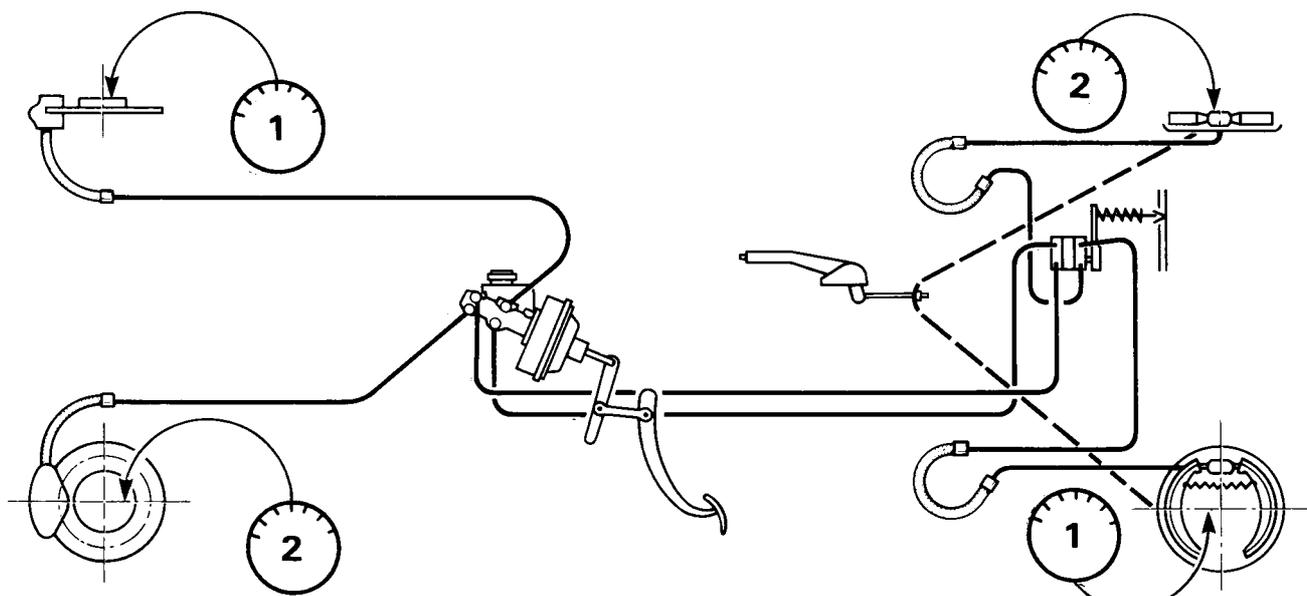


Автомобиль	Толщина тормозных дисков (мм) Передние колеса		Диаметр тормозных барабанов <sup>(1)</sup> или Толщина дисков (мм) Задние колеса		Максимально допустимое биение диска (мм)	
	номинал	мин.	номинал <sup>(1)</sup>	макс. <sup>(1)</sup> мин.	передние колеса	задние колеса
JE0A JE0E JE0H JE0M JE0P	24	21,8	228,5	229,5	0,07	0,07
JE0D	24	21,8	10,5	9,5	0,07	0,07
JE0G JE0N	28	26	10,5	9,5	0,07	0,07

(1) Тормозной барабан: метка максимально допустимого износа выгравирована на барабане.

Автомобиль	Толщина тормозных колодок (мм) (включая основание)				Тормозная жидкость
	Передние колеса		Задние колеса		
	новые	мин.	новые	мин.	
JE0A JE0E JE0H JE0M JE0P	18	6	7	2,5	SAE J1703 DOT 4
JE0D	18	6	15	7,5	SAE J1703 DOT 4
JE0G JE0N	18,1	6	15	7,5	SAE J1703 DOT 4

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (продолжение) Проверка регулятора тормозных сил

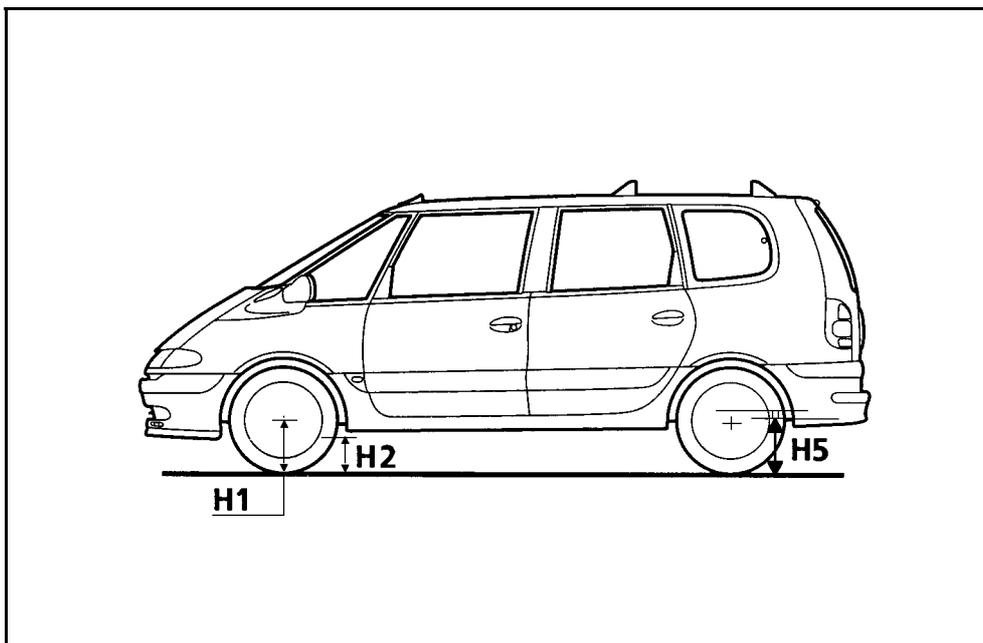


Только автомобили, не оснащенные АБС и без системы поддержания высоты кузова, оборудованы регуляторами тормозных сил в зависимости от загрузки.

Проверка проводится на загруженном автомобиле или при нагруженном заднем мосте.

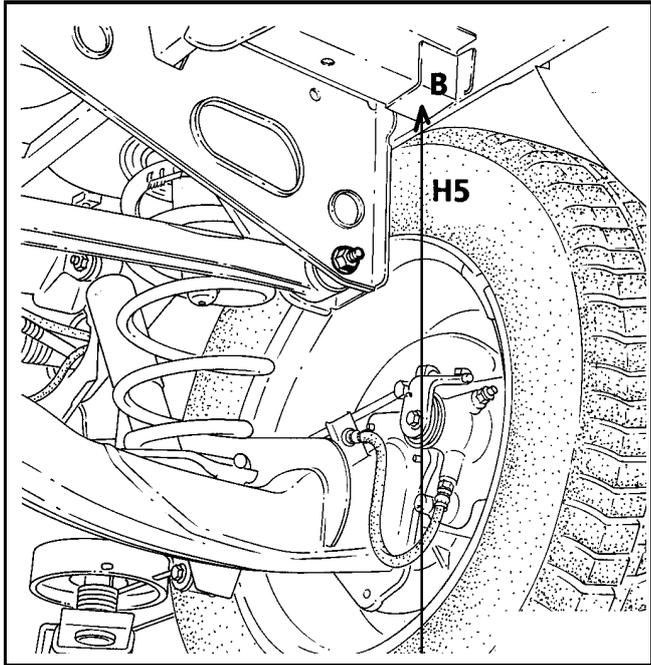
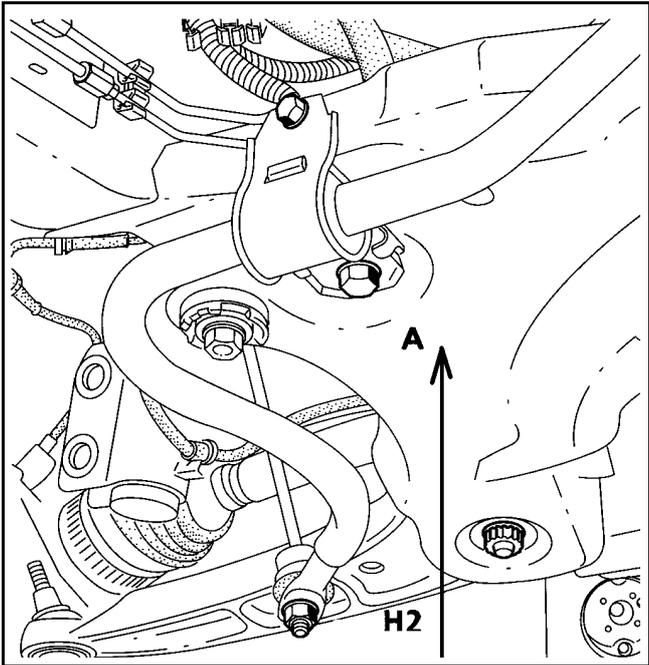
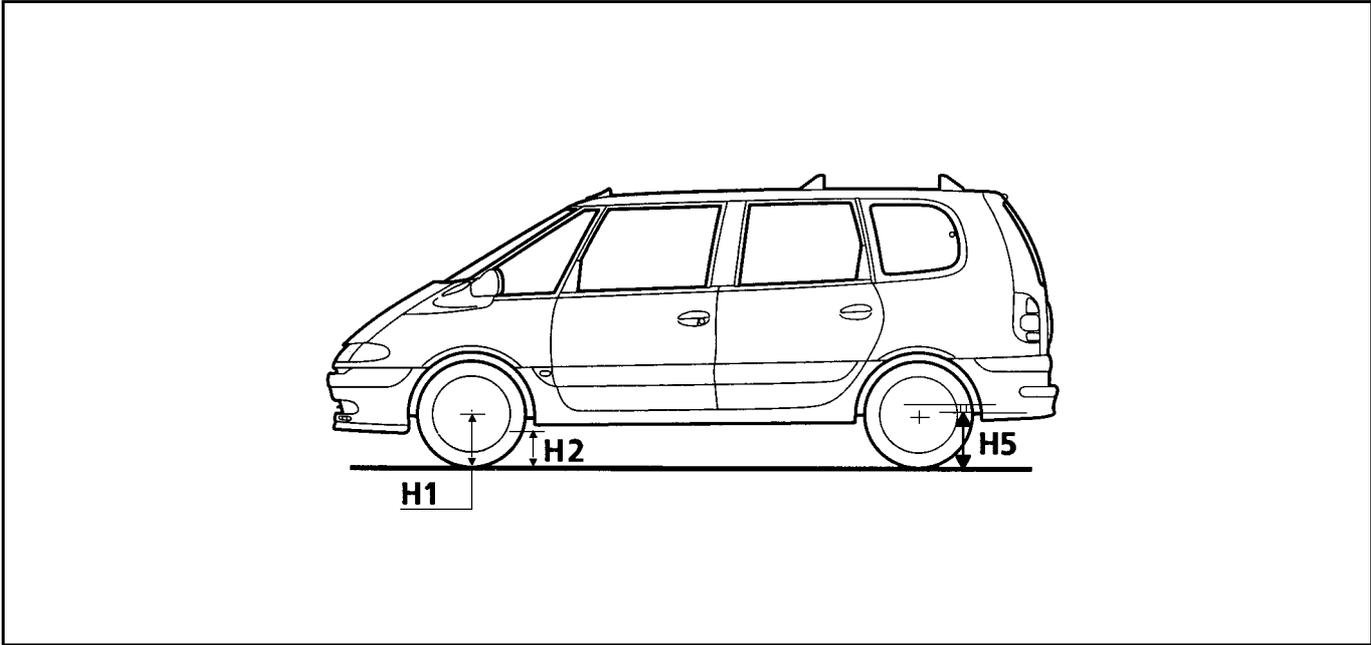
# ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (продолжение)

## Проверка регулятора тормозных сил



Тип шин	H5	Контрольное давление (Бар)	
		Передние колеса	Задние колеса
195/65R15	405±2 мм	100	от 53 до 65
205/65R15	415±2 мм	100	от 53 до 65

## ТОЧКИ ИЗМЕРЕНИЯ JE0X



# ПЕРЕДНИЙ МОСТ (продолжение) JE0X



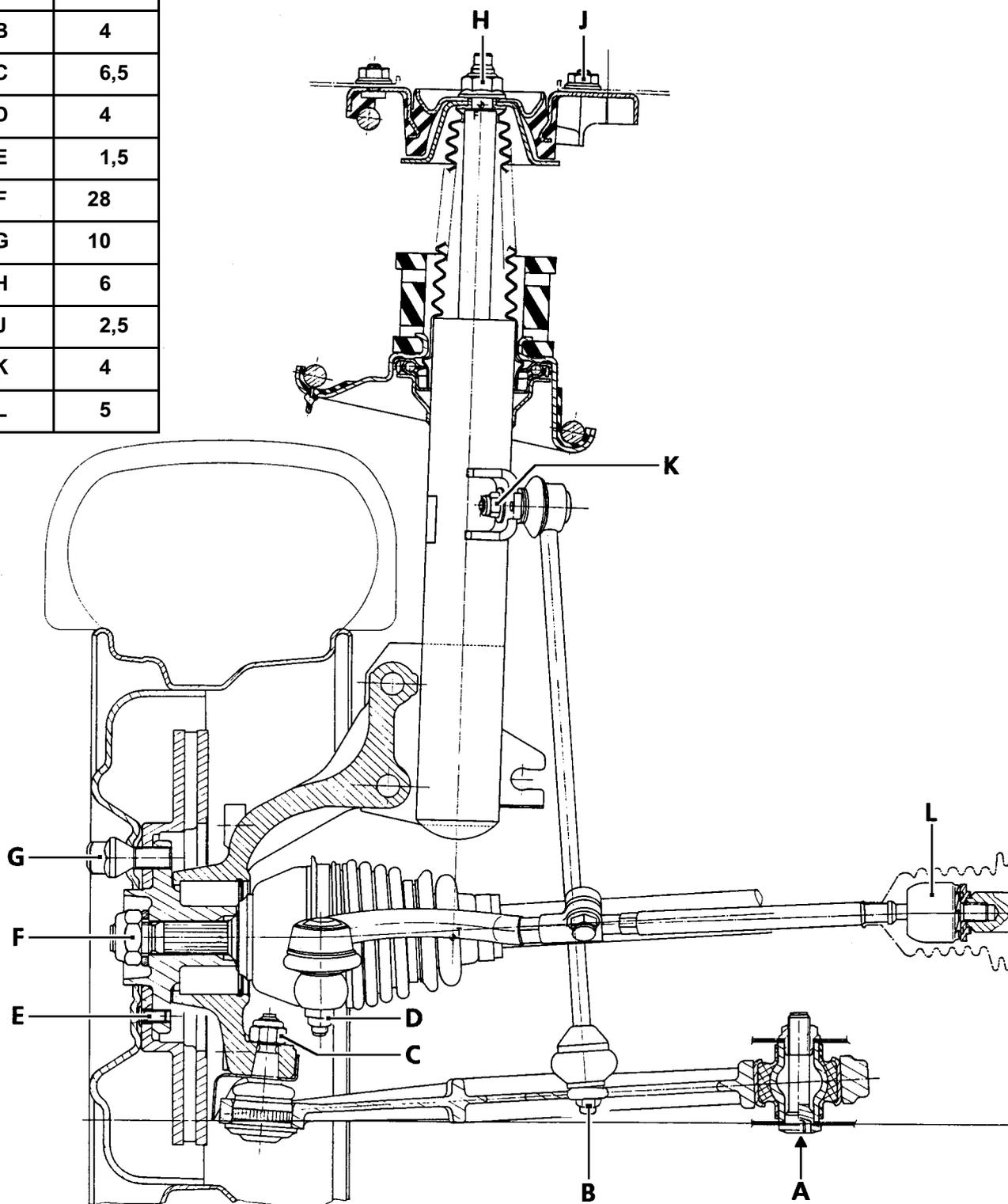
УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕГО МОСТА	РЕГУЛИРОВКА
<b>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</b> 	$\left. \begin{array}{l} 3^{\circ}30' \\ 3^{\circ}19' \\ 3^{\circ}04' \\ 2^{\circ}51' \end{array} \right\} \pm 30'$ <p>максимальная разница правый-левый = <math>1^{\circ}</math></p>	H5-H2= 242 мм H5-H2= 252 мм H5-H2= 265 мм H5-H2= 275 мм	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
<b>УГОЛ РАЗВАЛА КОЛЕС</b> 	$\left. \begin{array}{l} +0^{\circ}45' \\ -0^{\circ}37' \\ -0^{\circ}40' \\ -0^{\circ}44' \end{array} \right\} \pm 30'$ <p>Максимальная разница правый-левый = <math>1^{\circ}</math></p>	H1-H2= 23 мм H1-H2= 110мм H1-H2= 120мм H1-H2= 140мм  <u>Автомобиль на горизонтальной площадке</u> H2 левый= H2 правый	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
<b>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</b> 	$\left. \begin{array}{l} 8^{\circ}48' \\ 11^{\circ}27' \\ 11^{\circ}40' \\ 12^{\circ}05' \end{array} \right\} \pm 30'$ <p>Максимальная разница правый-левый = <math>1^{\circ}</math></p>	H1-H2= 23 мм H1-H2= 110мм H1-H2= 120мм H1-H2= 140мм	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
<b>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</b> 	(Для 2 колес) (схождение) $0^{\circ} \pm 10'$  ( $0 \pm 1$ мм) замеряется на колесном диске диаметром 380 мм	БЕЗ НАГРУЗКИ	Регулируется за счет вращения муфт тяги рулевого привода 1 оборот = 33' (3,7 мм)
<b>ПОЛОЖЕНИЕ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</b> 	-	БЕЗ НАГРУЗКИ автомобиль стоит на колесах	-

## ПЕРЕДНИЙ МОСТ (продолжение)



### МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН.м)

A	21
B	4
C	6,5
D	4
E	1,5
F	28
G	10
H	6
J	2,5
K	4
L	5



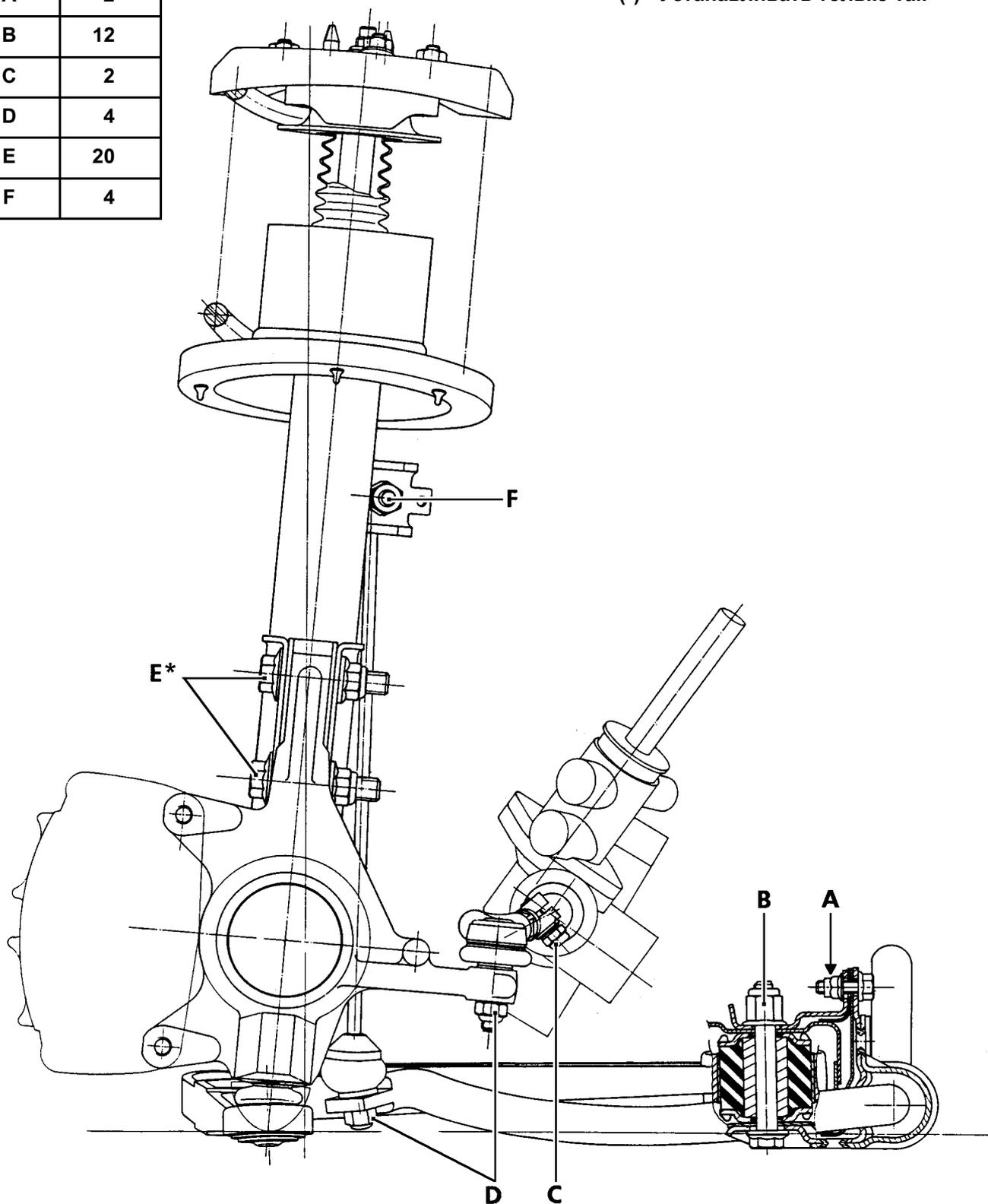
# ПЕРЕДНИЙ МОСТ (продолжение)



## МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН.м)

A	2
B	12
C	2
D	4
E	20
F	4

(\*) Устанавливать только так



## ЗАДНИЙ МОСТ JE0X



УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ЗАДНЕГО МОСТА	РЕГУЛИРОВКА
<b>УГОЛ РАЗВАЛА КОЛЕС</b> 	-1°15' ± 20'	БЕЗ НАГРУЗКИ	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
<b>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</b> 	- 0° 30' ± 10' (Схождение 3,30 мм)	БЕЗ НАГРУЗКИ	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
<b>ПОЛОЖЕНИЕ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ- БЛОКОВ</b> 	<b>ПОД НАГРУЗКОЙ</b> H5 - H1 = 112мм Автомобиль стоит на колесах		

**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** После проверки на регулировочном стенде углов поперечного наклона оси поворота колеса, продольного наклона оси поворота колеса и схождения, следует провести дорожные испытания на ровной и прямой дороге, чтобы при необходимости отцентровать рулевое колесо, повернув его относительно рулевой колонки.

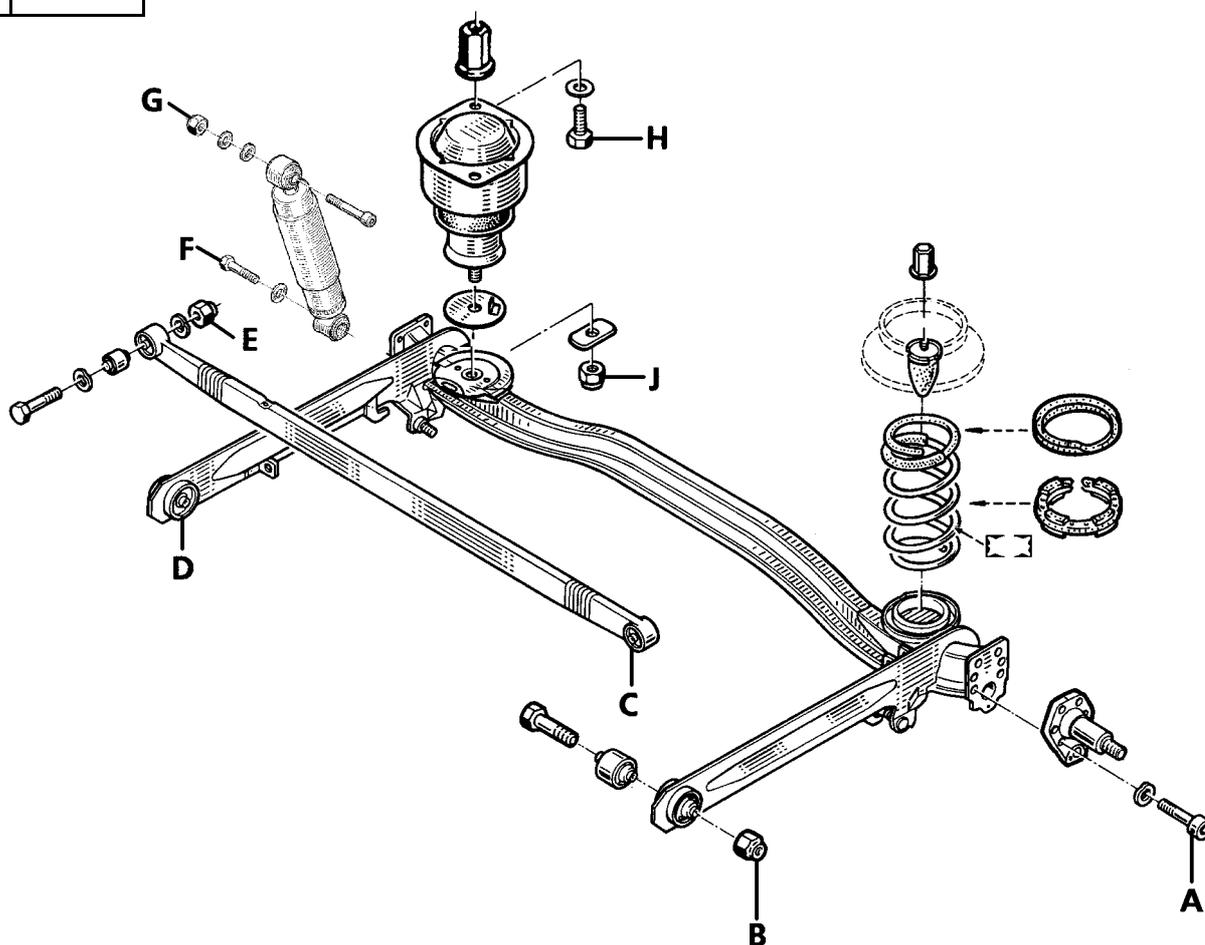
Изменяйте осторожно длину тяг зубчатой рейки (на 1/2 оборота гайки за один раз), чтобы отрегулировать положение рулевого колеса, установочное положение которого должно находиться между двумя пазами на рулевой колонке.

# ЗАДНИЙ МОСТ (продолжение)



## МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН.м)

A	3
B	9
C	6
D	9
E	6
F	2,5
G	6
H	2,5
J	5



## ЗАДНИЙ МОСТ (продолжение)



МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН.м)

A	17
B	10
C	3

