
Express

F406

F407

F40D

F40E

F40P

F40R

F40S

F40T

F40U

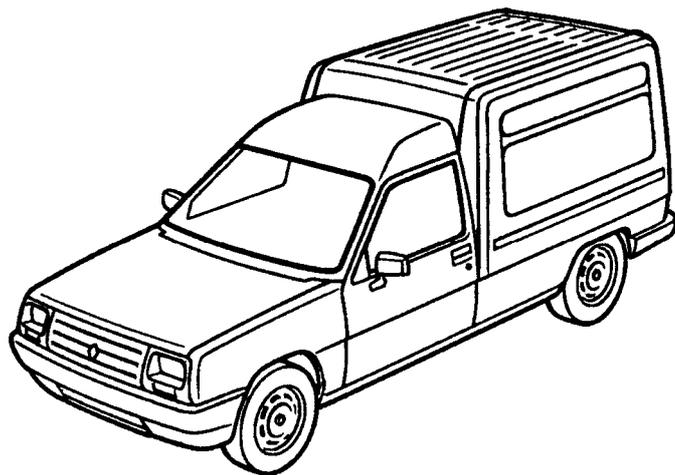
F40V

F40Y

G40A

G40B

G40C



ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры

Автомобиль	Длина (1) (м)	Ширина (1) (м)	Высота (1) (без загрузки) (м)	База (1) (м)	Колея (1) (м)	
					передних колес	задних колес
Все типы	4,056	1,566 или 1,604	1,776 или 1,842	2,580	1,326	1,288 или 1,298

(1) Средние значения для автомобилей, продаваемых во Франции.

Технические и эксплуатационные характеристики (л на 100 км) В соответствии с французским законодательством до 1/01/97

Автомобиль	при 90 км/ч	при 120 км/ч	Городской цикл	макс. скорость, км/ч
F406 (1)	6,6	9,5	8,2	136
F406 (2)	6,5	9,3	8,3	138
F407	6,4	9,3	9	140
F40D F40U F40V	6,5	8,9	8,9	150
F40E	5,8	8,6	7,5	140
F40P	5,8	8,6	7,6	140
F40R (1)	5,8	8,6	7,1	134
F40R (2)	5,6	8,4	7,3	134
F40T	5,9	-	7,8	129
F40U (AT)	7,1	9,6	9,1	140
F40Y	6,5	8,9	8,7	150
G40B	5,6	8,4	7,3	134

(1) 4 скорости.

(2) 5 скоростей.

Технические и эксплуатационные характеристики (л на 100 км) Европейская норма 93/116, действующая с 1/01/97 (см. главу “Общие сведения”)

Автомобиль	ECE	EUDC	MVEG	Макс. скорость (км/ч)
F40S	10,7	7	8,3	150
F40S (1)	11,2	7,5	8,9	140
G40B	8,3	6	6,8	136
G40C	9	6,2	7,2	140

(1) 3-х скоростная автоматическая трансмиссия.

Массовые характеристики и масса буксируемого прицепа - Нормы для Франции

Для автомобилей модели EXPRESS:

массовые характеристики и масса буксируемого прицепа определяются следующими параметрами:

- тип автомобиля и двигателя,
- количество посадочных мест,
- шины.

Следует обратиться к компетентным органам для получения точных данных.

Двигатель

Общие сведения

Автомобиль	Двигатель	Степень сжатия	Октановое число	Емкость топливного бака (л) приблизительно
F406	C3G 710	9,2/1	≥95 (1)	43
F407	C3J 762	9/1	≥91 (1)	43
F40D	E7J 728	9,5/1	≥95 (1)	43
F40E	F8Q 776 F8Q 684	21,5/1	-	43
F40P	F8Q 724	21,5/1	-	43
F40R	F8Q 640 F8Q 682	21,5/1	-	43
F40S	E7J 770 E7J 771	9,5/1	≥95 (1)	43
F40T	C1E 764	8,8/1	≥95	43
F40U	E7J 724 E7J 726 E7J 773	9,5/1	≥95 (1)	43
F40V	E7J 720	9,5/1	≥95 (1)	43
F40Y	E6J 738	9,5/1	≥95	43
G40A	C3G 712	9,2/1	≥95 (1)	43
G40B	F8Q 644 F8Q 648	21,5/1	-	43
G40C	F8Q 646 F8Q 680	21,5/1	-	43

(1) Только неэтилированный бензин.

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель	Объем двигателя (см ³)	Диаметр цилиндра (мм)	Ход поршня (мм)
C1E	1108	70	72
C3G	1238	74	72
C3J E6J E7J	1390	75,8	77
F8Q	1870	80	93

Двигатель	Головка блока цилиндров			
	Высота номин. (мм)	Высота ремонтная (мм)	Объем камер (см ³)	Деформация привалочной поверхности (мм)
C1E	70,90	70,40	30,07	0,05
C3G	71,45	70,94	31,75	0,05
C3J	72,50	72 (2)	38,32	0,05
E6J E7J	113,00±0,05	(1)	26,25	0,05
F8Q	159,50	(1)	-	0,05

- (1) Шлифовка не допускается.
- (2) С обязательной установкой прокладки головки блока цилиндров увеличенной толщины (+ 0,5 мм).

ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

Двигатель	Коленчатый вал					
	Ø Шатунные шейки (мм)			Ø Коренные шейки (мм)		
	Номинальный размер	Ремонтный размер	(1)	Номинальный размер	Ремонтный размер	(1)
C1E C3J	43,98 0 - 0,02	43,73 0 - 0,02	43,48	54,795	54,550±0,01	54,295
C3G	43,98	43,73 0 - 0,02	-	54,795	54,550±0,01	-
E6J E7J	43,98 0 - 0,02	43,73 0 - 0,02	-	54,795±0,01	54,545±0,01	-
F8Q	48 0,02 0	47,75 +0,02 0	-	54,795±0,01	54,545±0,01	-

(1) Стандартный обменный размер при заводском ремонте.

Двигатель	Выступление гильз цилиндра (мм)	Толщина опорных прокладок (мм)			Продольное биение (мм)	
		Синяя метка	Красная метка	Зеленая метка	Коленчатый вал	Распределительный вал
C1E	от 0,04 до 0,12	0,08	0,10	0,12	от 0,05 до 0,23	от 0,05 до 0,12
C3J	от 0,02 до 0,09 (1)	-	(2)	-	от 0,05 до 0,23	от 0,05 до 0,12
C3G	от 0,02 до 0,09 (1)	-	(2)	-	от 0,05 до 0,23	от 0,05 до 0,12
E6J E7J	от 0,02 до 0,09 (1)	-	(2)	-	(3)	от 0,06 до 0,15
F8Q	-	-	-	-	от 0,07 до 0,23	от 0,05 до 0,13

(1) Без прокладки.

(2) Уплотнительные кольца.

(3) См. руководство Mot. E.

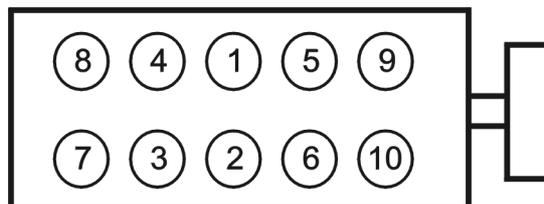
ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

Двигатель	Зазоры в механизме привода клапанов (мм)				Момент затяжки (даН.м)			
	Впускных		Выпускных		Подшипники коленчатого вала	Головка шатуна	Маховик	Болт головки блока цилиндров на холодном двигателе
	холодный двигатель	горячий двигатель	холодный двигатель	горячий двигатель				
C1E	0,15	0,18	0,20	0,25	от 5,5 до 6,5	3,5	5	от 5,5 до 6,5
C3J	0,15	0,18	0,20	0,25	от 5,5 до 6,5	4,5	5 (1)	от 5,5 до 6,5
C3G	0,15	0,18	0,20	0,25	от 5,5 до 6,5	4,5	5	(4)
E6J E7J	0,10	-	0,25	-	2,5 + 43°	4,2	от 5 до 5,5	(3)
F8Q	0,20	-	0,40	-	от 6 до 6,5	от 4,5 до 5	от 5 до 5,5 (1)	(2)

- (1) от 6,5 до 7 для автоматической трансмиссии.
- (2) На двигателе F болты крепления головки цилиндров имеют внутреннее углубление под ключ "торкс" на 55.
Болты головки цилиндров заменяются новыми при каждом ее снятии
1^й заход = 3 даН.м - 2^й заход = 100° ± 4°.
Выдержка не менее 3 мин - Полностью ослабить болты.
1^й заход 2,5 даН.м - 2^й заход 213° ± 7°.
Подтяжка резьбовых соединений головки блока цилиндров не требуется
- (3) Предварительная усадка прокладки головки блока цилиндров - затянуть все болты с моментом 2 даН.м, после чего повернуть на 100° ± 6° в указанном порядке (болты 1, 2, затем 3, 4, 5, 6 и 7, 8, 9, 10) - Выдержка не менее 3 мин.
Полностью ослабить затяжку болтов 1 и 2.
Затянуть болты 1 и 2 с моментом 2 даН.м, затем повернуть на 100° ± 6°.
Полностью ослабить затяжку болтов 3, 4, 5, 6.
Затянуть болты 3, 4, 5, 6 с моментом 2 даН.м, затем повернуть на 100° ± 6°.
Полностью ослабить затяжку болтов 7, 8, 9, 10.
Затянуть болты 7, 8, 9, 10 с моментом 2 даН.м, затем повернуть на 100° ± 6°.
Подтяжка резьбовых соединений головки блока цилиндров не требуется
- (4) Предварительная усадка уплотнительной прокладки.
Затянуть болты 1-2 с моментом 2 даН.м, затем повернуть на 90° ± 4°.
Затянуть болты 3-4-5-6 с моментом 2 даН.м, затем повернуть на 90° ± 4°.
Затянуть болты 7-8-9-10 с моментом 2 даН.м, затем повернуть на 90° ± 4°.
Выдержка 3 мин - Выполнить окончательную затяжку.
Ослабить затяжку болта 1. Затянуть его с моментом 2 даН.м, после чего повернуть на 90° ± 4°.
Ослабить затяжку болта 2. Затянуть его с моментом 2 даН.м, после чего повернуть на 90° ± 4°.
Произвести указанные операции с остальными болтами в порядке их затяжки (1-2-3-4-5-6-7-8-9-10), отпуская каждый болт только после затяжки предыдущего.
Подтяжка резьбовых соединений головки блока цилиндров не требуется.

ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

Порядок затяжки соединений головки блока цилиндров



Двигатель	Емкость заправки маслом * (л)		Мин. давление масла (бар) при 80° С			
	Картер	Фильтр	Холостой ход	1000 об/мин	3000 об/мин	4000 об/мин
C1E C3G C3J	3	0,5	0,7	-	-	3,5
E6J E7J	3,5	0,5	1	-	-	3
F8Q	5	0,5	-	1,2	3,5	-

Качество используемого масла см. в главе “Общие сведения”.

* Количество после замены масла (проверяется с помощью щупа).

ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

Двигатель	Статическое давление бензонасоса (бар)		Емкость системы охлаждения (л)
	мин.	макс.	
C1E	0,170	0,325	4,8
C3G	(1)	(1)	5,5
C3J	(1)	(1)	4,8
E6J	0,170	0,325	5
E7J	(1)	(1)	5
F8Q	-	-	7,2

(1) См. главу “Система впрыска топлива”.

Натяжение ремней

Двигатель	Натяжение ремней (в единицах SEEM) *			
	Газораспределительный механизм	Генератор Водяной насос	Насос усилителя рулевого управления	Компрессор кондиционера
C1E	-	90±6	-	-
C3J	-	90±6	-	-
C3G	-	90±6	-	112±3
E6J E7J	(1)	83±7	84±4	90±8
F8Q	(1)	106±4	106±4	-

* См. техническую ноту 3247А по использованию нового прибора Mot. 1505 для измерения величины натяжения в единицах натяжения Hertz.

(1) См. техническую ноту 3247А.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВПРЫСК VENDIX Холостой ход (не регулируется)

Автомобиль	Двигатель	Частота вращения (об/мин)	% CO (1)
F407	C3J	850	< 0,5

- (1) У автомобилей с каталитическим нейтрализатором величина CO при 2500 об/мин не должна превышать 0,3.

Топливный насос

Двигатель	Давление топлива		
	При наличии разрежения (бар)	При отсутствии разрежения (бар)	Минимальная производительность (л/ч)
C3J	1 ± 0,05	-	95

Датчик температуры охлаждающей жидкости

Двигатель	Температура (°C)	Сопротивление (кΩ)
C3J	20 100	от 3,2 до 3,6 от 0,18 до 0,19

Датчик температуры топливовоздушной смеси

Двигатель	Температура (°C)	Сопротивление (кΩ)
C3J	20 100	от 3,2 до 3,6 от 0,18 до 0,19

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВПРЫСК VENDIX (продолжение)

Датчик полного открытия дроссельной заслонки

Двигатель	Положение дроссельной заслонки	Сопротивление (Ω)
СЗJ	Холостой ход	∞
	Полное открытие минус $\approx 6 \pm 1$ мм	0,20

Датчик холостого хода

Двигатель	Положение дроссельной заслонки	Сопротивление (Ω)
СЗJ	Положение холостого хода Полная нагрузка	$\approx 0,16$ ∞

Кислородный датчик

Двигатель	Богатая топливная смесь при 850°C (мВ)	Бедная топливная смесь при 850°C (мВ)
СЗJ	>625	от 0 до 80

Инжекторы

Двигатель	Сопротивление (Ω)
СЗJ	1,4 (< 10)

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВПРЫСК BOSCH

Холостой ход (не регулируется)

Двигатель	Частота вращения (об/мин)	% CO (1)
E7J	825 ± 50	0,5 макс.

- (1) У автомобилей с каталитическим нейтрализатором величина CO при 2500 об/мин не должна превышать 0,3.

Топливный насос

Двигатель	Давление на холостом ходу (бар)	Минимальная производительность (л/ч)
E7J	1,06 ± 0,05	50

Датчик температуры поступающего воздуха

Двигатель	Температура (°C)	Сопротивление (кΩ)
E7J	0	от 5,30 до 6,50
	20	от 2,40 до 2,60
	40	от 1,10 до 1,30

Датчик температуры охлаждающей жидкости

Двигатель	Температура (°C)	Сопротивление (кΩ)
E7J	40	от 1,30 до 1,60
	80	от 0,30 до 0,37
	90	от 0,20 до 0,27

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВПРЫСК BOSCH (продолжение) Потенциометр нагрузки (не регулируется)

Двигатель	При включенном зажигании (педаль акселератора отпущена)	Холостой ход (педаль акселератора отпущена)	Педаль акселератора нажата до упора
E7J 720	≥ 135	от 22 до 179	макс. 255
E7J 728 E7J 773	≥ 45	от 17 до 40	> 208
E7J 770 E7J 771	-	от 14 до 40	> 180

Датчик “Педаль акселератора отпущена”

Двигатель	Положение дроссельной заслонки	Сопротивление (Ω) (1)
E7J	Положение холостого хода Полная нагрузка	≈ 0 ∞

(1) Проверка выполняется омметром на контактах 3 и 4 разъема 4 электродвигателя регулятора холостого хода.

Кислородный датчик

Двигатель	Богатая топливная смесь при 850°C (мВ)	Бедная топливная смесь при 850°C (мВ)
E7J	>625	от 0 до 80

Инжекторы

Двигатель	Сопротивление (Ω)
E7J	1,2

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВПРЫСК MAGNETI-MARELLI

Холостой ход (не регулируется)

Автомобиль	Двигатель	Частота вращения (об/мин)	% CO (1)
F406 G40A	C3G	730 ± 50	< 0,5

- (1) У автомобилей с каталитическим нейтрализатором величина CO при 2500 об/мин не должна превышать 0,3.

Топливный насос

Двигатель	Давление на холостом ходу (бар)	Минимальная производительность (л/ч)
C3G	1,05 ± 0,05	50

Датчик температуры поступающего воздуха

Двигатель	Температура (°C)	Сопротивление (кΩ)
C3G	0 20 40	от 8,77 до 10,72 от 3,37 до 4,12 от 1,44 до 1,76

Датчик температуры охлаждающей жидкости

Двигатель	Температура (°C)	Сопротивление (кΩ)
C3G	40 80 90	от 1,31 до 1,60 от 0,30 до 0,37 от 0,21 до 0,27

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВПРЫСК MAGNETI-MARELLI (продолжение) Потенциометр нагрузки (не регулируется)

Двигатель	Педаль акселератора нажата до упора	Работа на холостом ходу
СЗГ	от 195 до 245	от 9 до 45

ПРИМЕЧАНИЕ: данные получены с помощью прибора XR25 (#17)

Кислородный датчик

Двигатель	Богатая топливная смесь при 370°C (мВ)	Бедная топливная смесь при 370°C (мВ)
СЗГ	≥ 800	от 0 до 200

Инжекторы

Двигатель	Сопротивление (Ω)
СЗГ	$\approx 1,8$

Свечи зажигания

Автомобиль	Двигатель	Bosch	Champion	Eyquem	NGK	Момент затяжки (даН.м)
F406 G40A	C3G	W9DC	-	-	BP5ESZ	от 2,5 до 3
F407	C3J	W8DC	RN12YC	-	-	от 2,5 до 3
F40D F40S F40U F40V F40Y	E6J E7J	-	-	FC52LS (1)	BSP5ES (1)	от 2,5 до 3
F40T	C1E	-	N12YC	C32LS	-	от 2,5 до 3

Зазор между электродами (мм): от 0,75 до 0,85

Зазор между электродами (мм) (1): от 0,85 до 0,95

ВНИМАНИЕ: используйте только рекомендованные марки и типы свечей; при их выборе следует руководствоваться не только их тепловым коэффициентом.

СИСТЕМА ВПРЫСКА ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (BOSCH ИЛИ LUCAS DIESEL)

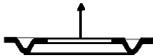
Автомобиль	Двигатель	Насос	Установка ВМТ (фиксатор на коленчатом вале)		Проверка дымности отработавших газов (м ⁻¹)	Максимальная частота вращения без нагрузки (об/мин)
			Подъем поршня (мм)	Подъем фиксатора (мм)		
F40E	F8Q	VE...R458	0,82	-	1,17	от 5100 до 5300
F40P	F8Q	VE...R317-5	0,70	-	1,38	от 5100 до 5300
F40R	F8Q	VE4/8F2050R588	0,90	-	0,96	от 4400 до 4600
G40B	F8Q	8444B870A 8444B880A	-	Размер "X" на насосе	-	от 4400 до 4600
G40C	F8Q	VE...R652 VE...R652-1	0,82	-	1,21	от 5100 до 5300

Холостой ход 825±50 об/мин

Максимально допустимая дымность отработавших газов: дизель без турбокомпрессора 2,5 м⁻¹
дизель с турбокомпрессором 3 м⁻¹

Автомобиль	Двигатель	Корпус форсунки форсунка	Форсунка		Толщина прокладки корпуса форсунки (мм)
			Тип	Тарировка (бар)	
F40E	F8Q	KCA 17 S 42	DNOSD 302 A	130 ⁺⁸ ₋₅	от 1,9 до 2
F40P F40R G40C	F8Q	KCA 17 S 42	DNOSD 302	130 ⁺⁸ ₋₅	от 1,9 до 2
G40B	F8Q	LCR 67354	RDN 4 SDC 6886D	130 ⁺⁸ ₋₅	от 1,9 до 2

Примечание:

- 1) Положение термоизоляционного кольца при установке  (стрелкой в сторону форсунки)
- 2) Крепление корпуса форсунки осуществляется с моментом 7 даН.м.
- 3) Момент затяжки отсечного электроклапана равен 2 даН.м.
- 4) Момент затяжки свечей предпускового подогрева: Ø 12 2 даН.м
Ø 10 1,6 даН.м

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Автомобиль	Хладагент	Количество хладагента (гр.)
Все типы	R134a	680±35

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Автомобиль	Коробка передач	Масло (1) Количество (л)
F406 F40R F40T G40A	JB0	3,25
F406 F407 F40D F40E F40P F40S F40T F40U F40V F40Y G40C	JB1	3,40
F40E F40P F40R G40B G40C	JB3	3,40
F40R	JB2	3,25

(1) Качество используемого масла см. в главе “Общие сведения”.

Величины предварительного натяга дифференциалов (установленных на конических подшипниках) для механической коробки передач JB3 составляют:

- 1,6 до 3,2 даН.м для новых подшипников,
- 0 до 1,6 даН.м для повторно используемых подшипников.

Моменты затяжки резьбовых соединений коробок передач JB1 и JB3 составляют:

- 13,5 даН.м для гайки крепления первичного вала
- 7 даН.м для вала вторичного вала (Ø 10 мм).

Момент затяжки гайки дифференциала для автомобилей с механической коробкой передач JB3 составляет 13 даН.м.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Автомобиль	Автоматическая трансмиссия	Масло (1) Количество (л)		Опорный диск крепления гидротрансформатора	
		Всего	При замене масла	Биение (мм)	момент затяжки болтов крепления (даН.м)
F40U	MB1	4,5	2	0,3	M8 = 1,9 M9 = 2,5

(1) Качество используемого масла см. в главе “Общие сведения”.

Автомобиль	Автоматическая трансмиссия	Давление масла при прогретой КП (бар)	Регулятор
F40U	MB1	4,4±0,1 (1)	2 щелчка = 0,1 бар

(1) Установить селектор во 2^М с принудительным ограничением включения передач выше второй. Поддерживайте скорость движения 80 км/ч, нажав до отказа на педаль акселератора и одновременно притормаживая.

ШИНЫ



Автомобиль	Колесный диск	Шины	Давление воздуха в холодной шине (бар) (2)	
			ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА	ЗАДНИЕ КОЛЕСА
F406 F407 F40D F40E F40P F40R F40S F40T F40U F40V F40Y G40A G40B G40C	5 x 13	155 SR13	2,1	2,5
F407 (1) F40E (1) F40D (1) F40P (1) F40R (1) F40S (1) F40T (1) F40U (1) F40V (1) F40Y (1) G40A (1) G40B (1) G40C (1)	5 x 13	155 R13S 165/70 R13	2,4	3,4

На автомобилях с автоматической трансмиссией давление в шинах передних колес должно быть на 0,1 бар выше указанного.

(1) Вариант с повышенной грузоподъемностью.

(2) При движении с полной нагрузкой и/или по автострадам

Момент затяжки болтов крепления колес: 9 даН.м.

Биение колесного диска: 1,2 мм

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА



Автомобиль	Диаметр тормозных барабанов ⁽¹⁾ или толщина дисков (мм)				Максимально допустимое биение диска (мм)	
	Передние		Задние			
	номин.	мин.	номин. ⁽¹⁾	макс. ⁽¹⁾ мин.	передних колес	задних колес
F406 F407 F40D F40E F40P F40R F40S F40T F40U F40V F40Y G40A G40B G40C	12	10,5	203,2	204,4	0,07	-
F407 (2) F40A (2) F40D (2) F40E (2) F40P (2) F40R (2) F40S (2) F40T (2) F40U (2) F40V (2) F40Y (2) G40A (2) G40B (2) G40C (2)	12	10,5	228,5	229,5	0,07	-

(1) Тормозной барабан: метка максимально допустимого износа выгравирована на барабане.

(2) Вариант с повышенной грузоподъемностью.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (продолжение)



Автомобиль	Толщина тормозных колодок (мм) (включая основание)				Тормозная жидкость
	Передние		Задние		
	новые	мин.	новые	мин.	
F406 F407 F40A F40D F40E F40P F40R F40S F40T F40U F40V F40Y G40A G40B G40C	18	6	7 (1) 5,5 (2)	2,5	SAE J1703 DOT 4
F407 (3) F40A (3) F40D (3) F40E (3) F40P (3) F40R (3) F40S (3) F40T (3) F40U (3) F40V (3) F40Y (3) G40A (3) G40B (3) G40C (3)	18	6	7	2,5	SAE J1703 DOT 4

- (1) Ведущая тормозная колодка
- (2) Ведомая тормозная колодка
- (3) Вариант с повышенной грузоподъемностью.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (продолжение)

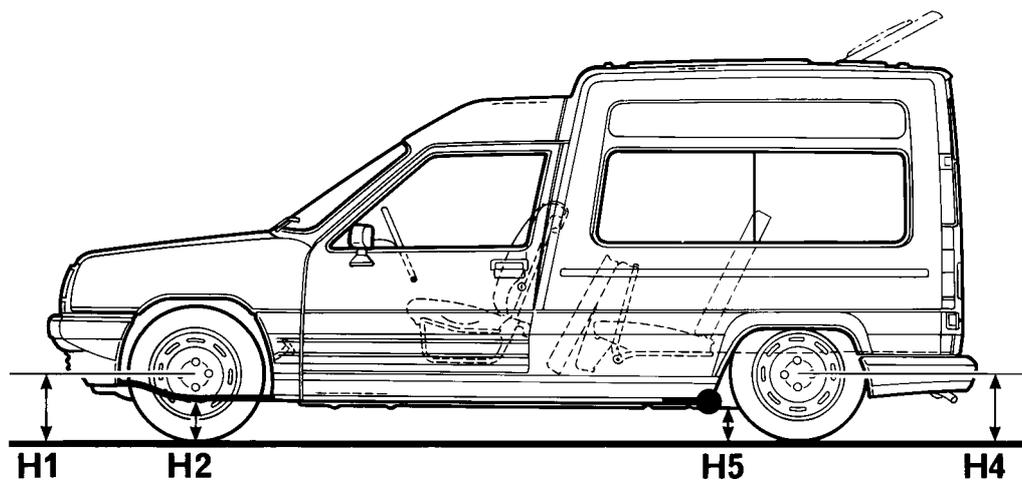


Тормозное давление

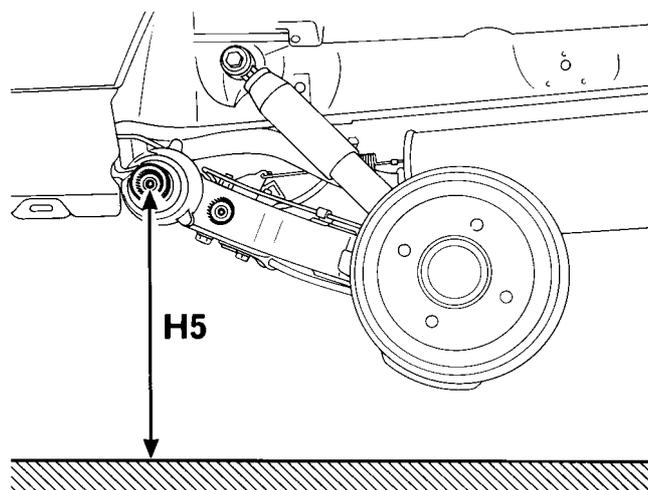
Автомобиль	Уровень жидкости в бачке гидравлической системы тормозов (с водителем на борту)	Контрольное давление (1) (бар)	
		ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА	ЗАДНИЕ КОЛЕСА
F40X G40X	 Уровень максимальный	100	$37 \begin{smallmatrix} + 0 \\ - 8 \end{smallmatrix}$

(1) Проверка выполняется двумя манометрами по диагональной схеме.

ТОЧКИ ИЗМЕРЕНИЯ



Размер H5 измеряется от оси торсиона подвески.



ВЫСОТА КОНТРОЛЬНЫХ ТОЧЕК НИЖНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА⁽¹⁾

Автомобиль	Спереди Н1 - Н2 = ... мм	Сзади Н4 - Н5 = ... мм	Размер X (мм) D и G
F40X G40X	61	- 52	425

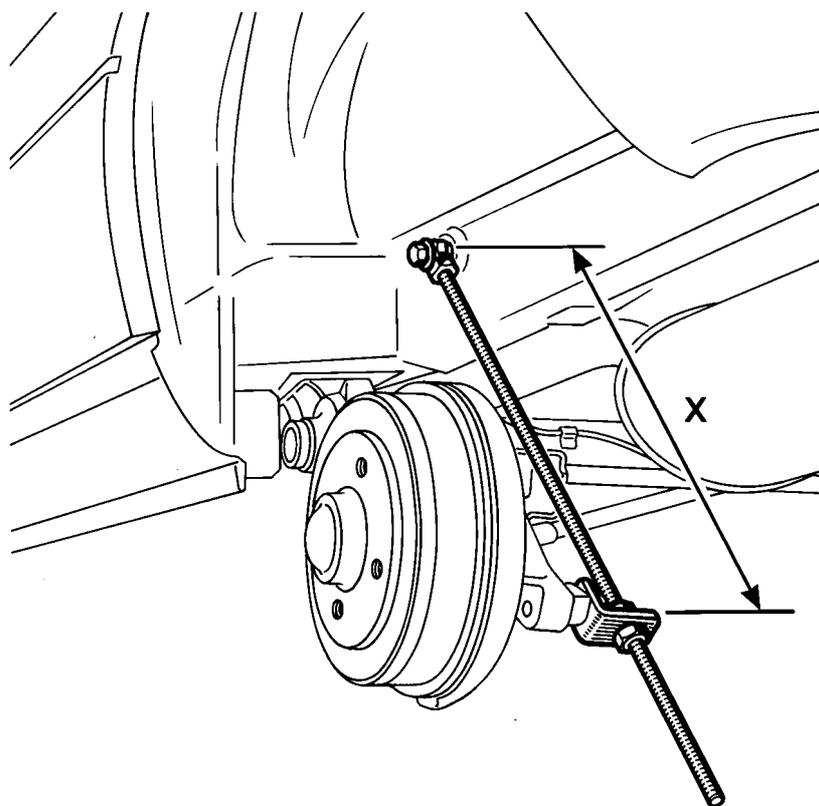
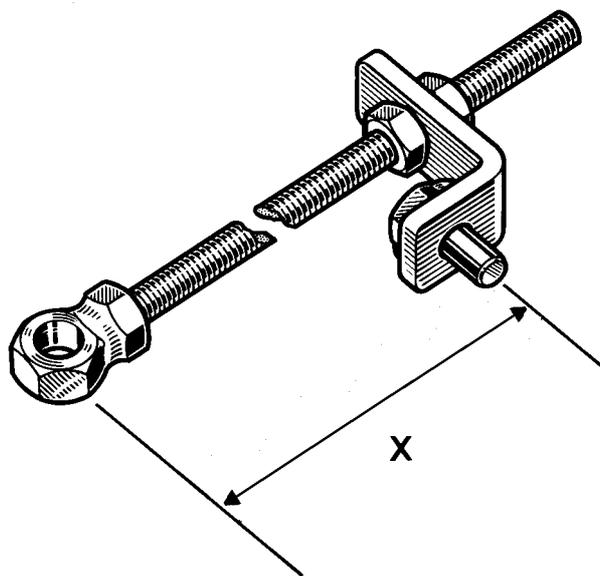
Допуски: $\pm 7,5$ мм

Разность высот с левой и правой стороны автомобиля по передней или задней оси не должна превышать 5 мм, высота со стороны водителя всегда больше.

При проведении работ по изменению высоты контрольных точек нижней части кузова следует также провести регулировку регулятора тормозных сил и фар.

- (1) Знак “минус” перед указанной величиной означает, что высота пола относительно грунта больше высоты оси колеса.

ВЫСОТА КОНТРОЛЬНЫХ ТОЧЕК НИЖНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА (продолжение)



ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА



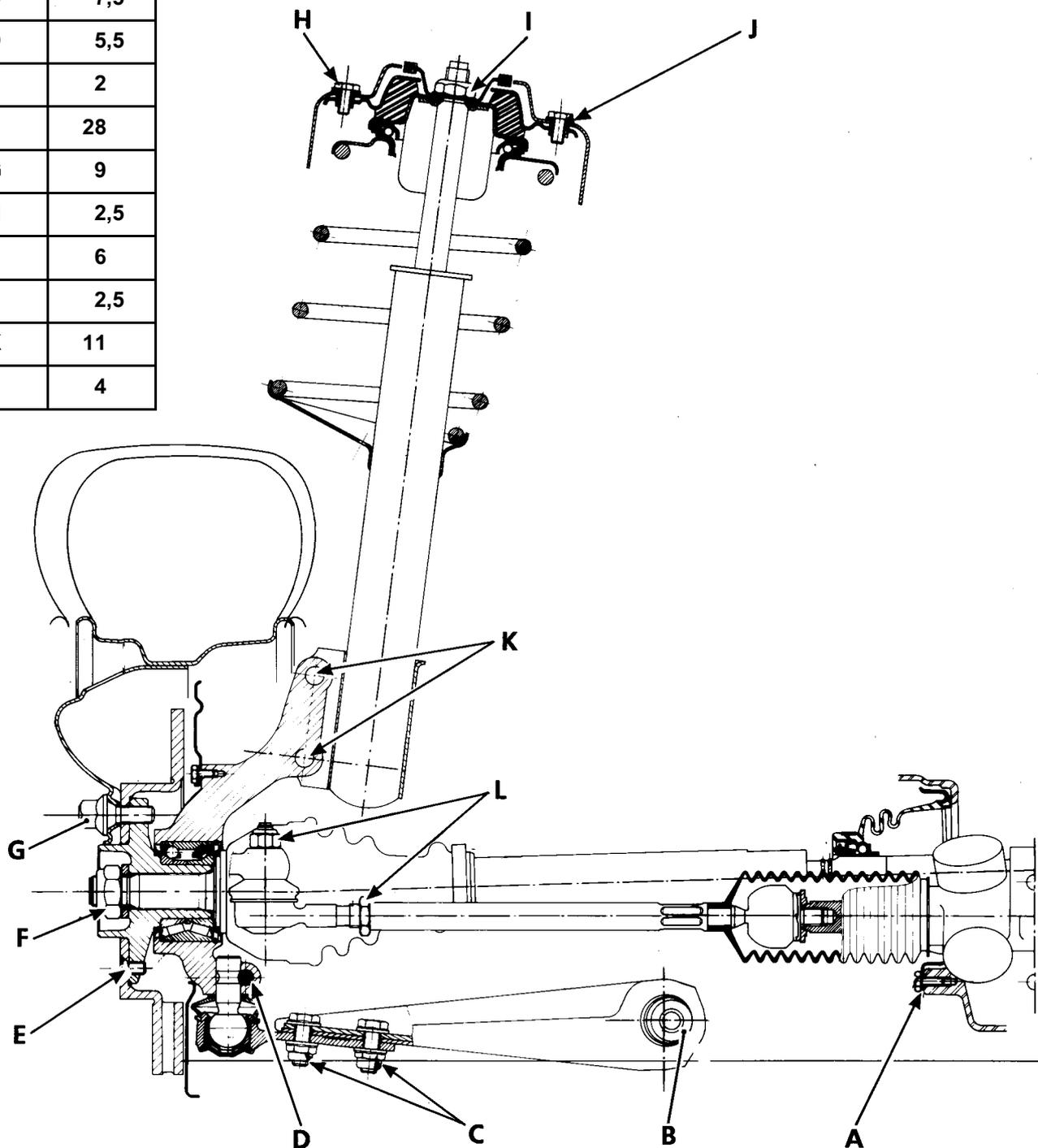
УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ (мм)	РЕГУЛИРОВКА
ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА 	$\left. \begin{array}{l} 2^{\circ}30' \\ 2^{\circ} \\ 1^{\circ}30' \\ 1^{\circ} \\ 0^{\circ}30' \end{array} \right\} \pm 30'$ <p>Максимальная разница правый / левый = 1°</p>	H5-H2= 40 H5-H2= 60 H5-H2= 80 H5-H2= 100 H5-H2= 110	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
УГОЛ РАЗВАЛА КОЛЕС 	$\left. \begin{array}{l} 0^{\circ}50' \\ 0^{\circ}30' \\ 0^{\circ}15' \\ 0^{\circ} \\ -0^{\circ}20' \end{array} \right\} \pm 30'$ <p>Максимальная разница правый / левый = 1°</p>	H1-H2= 50 H1-H2= 60 H1-H2= 75 H1-H2 = 90 H1-H2 = 110	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕС 	$\left. \begin{array}{l} 11^{\circ}50' \\ 12^{\circ}10' \\ 12^{\circ}40' \\ 13^{\circ}10' \\ 13^{\circ}40' \end{array} \right\} \pm 30'$ <p>Максимальная разница правый / левый = 1°</p>	H1-H2= 50 H1-H2= 60 H1-H2= 75 H1-H2 = 90 H1-H2 = 110	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС 	(Для 2 колес) Развал $+ 0^{\circ}10' \pm 10'$ $+ 1 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$	БЕЗ НАГРУЗКИ	Регулируется за счет вращения муфт тяги рулевого привода 1 оборот = $30'$ (3 мм)
ПОЛОЖЕНИЕ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ 	-	БЕЗ НАГРУЗКИ	-

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА (продолжение)



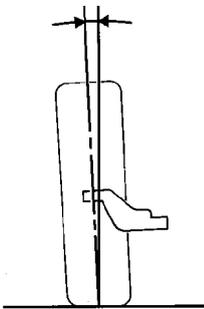
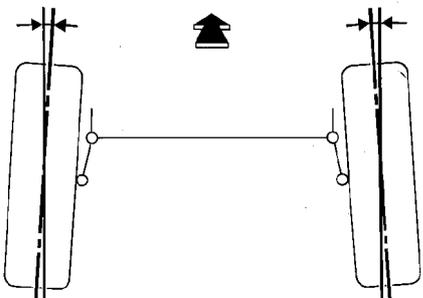
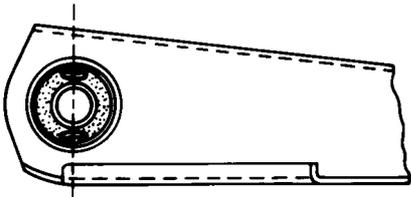
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН.м)

A	2,5
B	10
C	7,5
D	5,5
E	2
F	28
G	9
H	2,5
I	6
J	2,5
K	11
L	4



ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА F40X фаза II и G40X



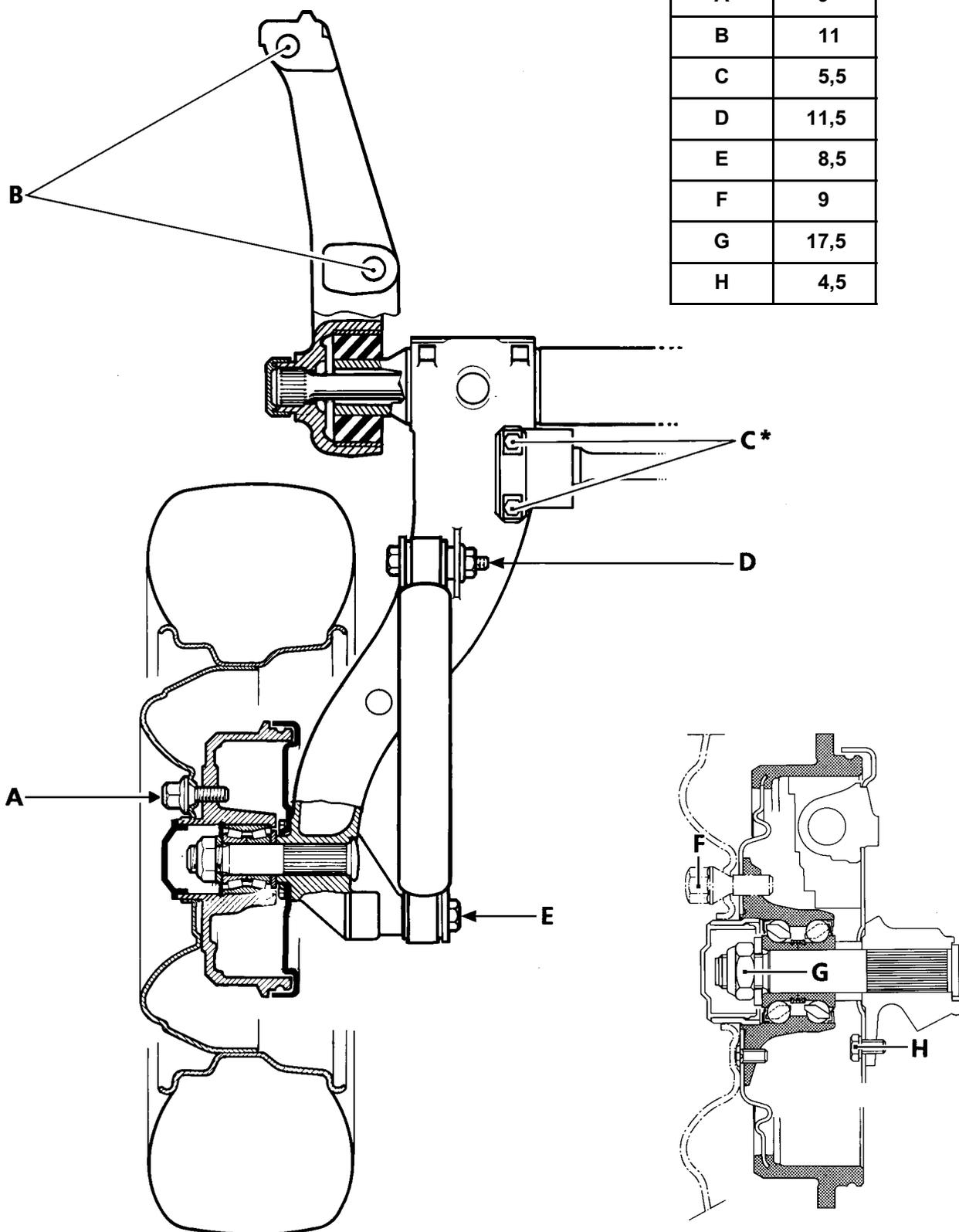
УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
<p>УГОЛ РАЗВАЛА КОЛЕС</p> 	<p>- 0°50' ± 30'</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p> 	<p>(Для 2 колес) Схождение - 15'±15' (- 1,5±1,5 мм)</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ- БЛОКОВ</p> 	<p>-</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>-</p>

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА (продолжение)



МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН.м)

A	9
B	11
C	5,5
D	11,5
E	8,5
F	9
G	17,5
H	4,5



* Вариант с повышенной грузоподъемностью