
Kangoo

FC0A

KC0A

FC0C

KC0C

FC0D

KC0D

FC0E

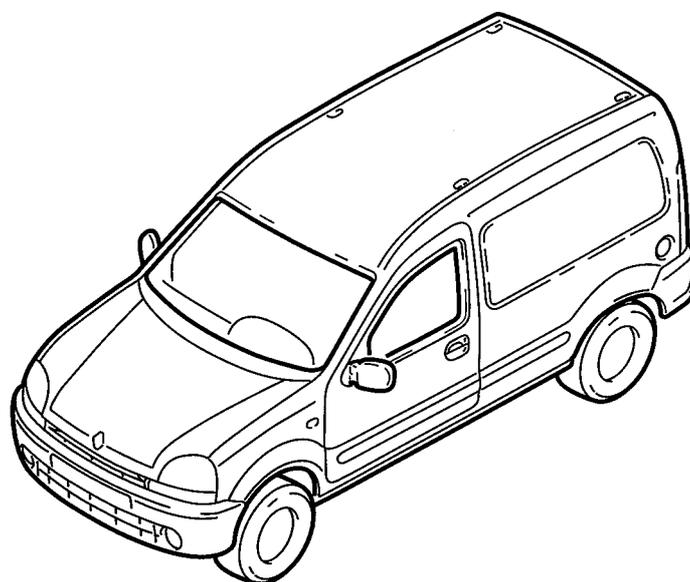
KC0E

FC0H

KC0H

FC0J

KC0J



ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры

Автомобиль	Длина (1) (м)	Ширина (1) (м)	Высота (1) (без нагрузки) (м)	База (1) (м)	Колея (1) (м)	
					передних колес	задних колес
Все типы	3,995	1,663	1,827 1,875 (2)	2,600	1,400	1,410

(1) Средние значения для продаваемых во Франции автомобилей.

(2) Повышенной проходимости.

Технические и эксплуатационные характеристики (л на 100 км) Европейская норма 93/116, действующая с 1/01/97 (см. главу "Общие сведения")

Автомобиль	ECE	EUDC	MVEG	Максимальная скорость (км/час)
FC0A KC0A	8,3	6,1	6,9	140
FC0A (1) KC0A (1)	8,6	6,2	7,1	137
FC0A (GPL) KC0A (GPL)	10,6	7,8	8,8	140
FC0C KC0C	9,5	6,3	7,5	155
FC0D KC0D	7,9	5,4	6,3	135
FC0D (1) KC0D (1)	8,4	5,7	6,7	130
FC0E KC0E	8,2	6	6,8	145
FC0E (1) KC0E (1)	9,2	6,2	7,3	140
FC0H KC0H	9,5	6,3	7,5	155

(1) Повышенной проходимости.

Массовые характеристики и буксируемая масса - Франция⁽¹⁾ (модель 2000 года)

Автомобиль	Масса снаряженного автомобиля без загрузки (кг)	Полная масса с полной нагрузкой (кг)	Масса буксируемого прицепа (кг)		Макс. разрешенная масса (кг)
			Без тормозной системы	С тормозной системой	
FC0A FC0F	975	1600	485	780	2380
FC0A (3) FC0F (3)	1020	1645	510	735	2380
FC0C FC0H	1020	1645	510	590	2235
FC0C (2) FC0H (2)	1040	1840	520	560	2400
FC0C (3)	1065	1750	530	650	2400
FC0D	1055	1680	525	820	2500
FC0D (3)	1100	1780	550	720	2500
FC0E FC0J	1065	1690	530	810	2500
FC0E (2) FC0J (2)	1085	1885	540	805	2690
FC0E (3) FC0J (3)	1110	1800	555	890	2690

(1) В других странах следует обратиться к Технической дирекции для уточнения значений, соответствующих значениям национальных сертификатов.

(2) Увеличенная полезная нагрузка.

(3) Автомобиль 4x2 Повышенной проходимости.

Массовые характеристики и буксируемая масса - Франция⁽¹⁾ (модель 2000 года)

Автомобиль	Масса снаряженного автомобиля без загрузки (кг)	Полная масса с полной нагрузкой (кг)	Масса буксируемого прицепа (кг)		Макс. разрешенная масса (кг)
			Без тормозной системы	С тормозной системой	
KC0A KC0F	1020	1600	545	1150	2380
KC0A (3) KC0F (3)	1065	1645	570	1100	2380
KC0C KC0H	1065	1645	570	950	2235
KC0C (2) KC0H (2)	1085	1835	580	1100	2400
KC0C (3) KC0H (3)	1110	1755	590	1100	2400
KC0D	1100	1680	585	1200	2500
KC0D (3)	1145	1780	610	1150	2500
KC0E KC0J	1110	1690	590	1200	2500
KC0E (2) KC0J (2)	1130	1880	600	1350	2690
KC0E (3) KC0J (3)	1155	1800	615	1350	2690

(1) В других странах следует обратиться к Технической дирекции для уточнения значений, соответствующих значениям национальных сертификатов.

(2) Увеличенная полезная нагрузка.

(3) Автомобиль 4x2 Повышенной проходимости.

ДВИГАТЕЛЬ Общие сведения

Автомобиль	Двигатель	Степень сжатия	Октановое число	Емкость топливного бака (л) примерно
FC0A KC0A	D7F 710 D7F 720 D7F 722	9,65/1	≥95 (1)	50 47 (GPL)
FC0C KC0C	E7J 780	9,5 /1	≥95 (1)	50
FC0D KC0D	F8Q 662	21,5/1	Дизельное топливо	50
FC0E KC0E	F8Q 630	21,5/1	Дизельное топливо	50
FC0H KC0H	E7J 634 E7J 635	9,5/1	≥95 (1)	50
FC0J KC0J	F8Q 632	21,5/1	Дизельное топливо	50

(1) Только неэтилированный бензин.

Допустимо использование неэтилированного бензина с октановым числом 91.

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель	Объем двигателя (см ³)	Диаметр цилиндра (мм)	Ход поршня (мм)
D7F 710 D7F 720 D7F 722	1149	69	76,8
E7J 634 E7J 635 E7J 780	1390	75,8	77
F8Q 630 F8Q 632 F8Q 662	1870	80	93

Двигатель	Головка блока цилиндров			
	Высота номинальная (мм)	Высота ремонтная (мм)	Объем камер (см ³)	Деформация привалочной поверхности (мм)
D7F 710 D7F 720 D7F 722	118	117,8	27,8	0,05
E7J 634 E7J 635 E7J 780	113±0,05	(1)	26,25±0,6	0,05
F8Q 630 F8Q 632 F8Q 662	159,5±0,2	(1)	-	0,05

(1) Шлифовка не допускается.

Двигатель	Коленчатый вал			
	∅ Шатунные шейки (мм)		∅ Коренные шейки (мм)	
	Номинальный размер	Ремонтный размер	Номинальный размер	Ремонтный размер
D7F 710 D7F 720 D7F 722	40 0 - 0,016	39,75 0 - 0,016	44±0,01	43,75±0,01
E7J 634 E7J 635 E7J 780	43,98 0 - 0,02	43,73 0 - 0,02	54,795±0,01	54,550±0,005
F8Q 630 F8Q 632 F8Q 662	48 0,02 0,00	47,75+0,02 0	54,795±0,01	54,545±0,01

ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

Двигатель	Выступление гильз цилиндра (мм)	Продольное биение (мм)	
		Коленчатый вал	Распределительный вал
D7F 710 D7F 720 D7F 722	-	от 0,06 до 0,235	от 0,07 до 0,14
E7J 634 E7J 635 E7J 780	от 0,02 до 0,09 (1)	от 0,05 до 0,23	от 0,06 до 0,15
F8Q 630 F8Q 632 F8Q 662	-	от 0,07 до 0,23	от 0,05 до 0,13

(1) Без прокладки.

Двигатель	Зазоры в механизме привода клапанов (мм)		Момент затяжки (даН.м)			
	Впускной клапан на холодном двигателе	Выпускной клапан на холодном двигателе	Подшипники коленчатого вала	Головка шатуна	Маховик	Болты головки блока цилиндров на холодном двигателе
D7F	0,1(1)	0,2(1)	2+80°	1,4+39°	1,7+110°	(2)
E7J	0,10	0,25	2,5+43°	4,2	от 5 до 5,5	(3)
F8Q	0,20	0,40	от 6 до 6,5	2+40°	от 5 до 5,5	(4)

(1) См. руководство Mot. D.

ДВИГАТЕЛЬ (продолжение) Затяжка болтов головки блока цилиндров

(2) ДВИГАТЕЛЬ D7F

Предварительная усадка уплотнительной прокладки

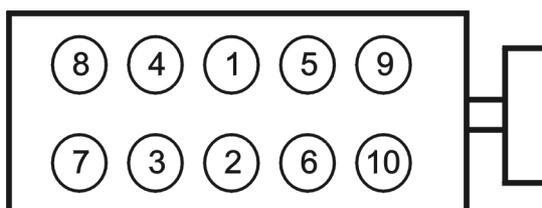
Затяжка всех болтов с моментом 2 даН.м, затем доворот на 90° в указанном ниже порядке.

Выдержка 3 минуты

Затяжка болтов головки блока цилиндров

- Отверните болты 1 и 2 до их свободного вращения.
- Затяните болты 1 и 2 с моментом 2 даН.м, затем доверните их на 200°.
- Отверните болты 3 - 4 - 5 - 6 до их свободного вращения.
- Затяните болты 3 - 4 - 5 - 6 с моментом 2 даН.м, затем доверните их на 200°.
- Отверните болты 7 - 8 - 9 - 10 до их свободного вращения.
- Затяните болты 7 - 8 - 9 - 10 с моментом 2 даН.м, затем доверните их на 200°.

Порядок затяжки



ДВИГАТЕЛЬ (продолжение) Затяжка болтов головки блока цилиндров

(3) ДВИГАТЕЛЬ E7J

Предварительная усадка уплотнительной прокладки

Затяжка с моментом 2 даН.м, затем доверните на $100^{\circ} \pm 6^{\circ}$ в указанном порядке:

- затяжка болтов 1-2,
- затяжка болтов 3-4-5-6,
- затяжка болтов 7-8-9-10.

Усадка уплотнительной прокладки.

Выдержка 3 минуты.

Затяжка

- Отверните болты 1-2.

Повторная затяжка болтов 1-2 с моментом 2 даН.м, затем доверните их на $100^{\circ} \pm 6^{\circ}$.

- Отверните болты 3-4-5-6.

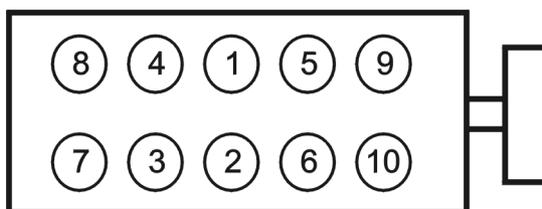
Повторная затяжка болтов 3-4-5-6 с моментом 2 даН.м, затем доверните их на $100^{\circ} \pm 6^{\circ}$.

- Отверните болты 7-8-9-10.

Повторная затяжка болтов 7-8-9-10 с моментом 2 даН.м, затем доверните их на $100^{\circ} \pm 6^{\circ}$.

Подтяжка резьбовых соединений головки блока цилиндров не производится.

Порядок затяжки



ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

Затяжка болтов головки блока цилиндров

(4) ДВИГАТЕЛЬ E7J

Предварительная усадка уплотнительной прокладки
Затяжка с моментом 3 даН.м, затем доверните на $100^{\circ} \pm 4^{\circ}$.

Выдержка 3 минуты.

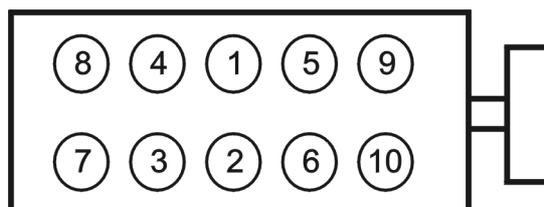
Затяжка

Затяжка соединений головки блока цилиндров выполняется поэтапно, последовательность затяжки болтов: 1-2, затем 3-4, 5-6, 7-8 и, наконец, 9-10.

Отверните поочередно болты до их свободного вращения, затем выполните:

- 1^ю повторную затяжку с моментом 2,5 даН.м.
- 2^ю повторную затяжку на $213^{\circ} \pm 7^{\circ}$.

Порядок затяжки



Двигатель	Емкость заправки маслом *		Минимальное давление масла (бар) при 80° С			
	Картер	Картер + Фильтр	Холостой ход	1000 об/мин	3000 об/мин	4000 об/мин
D7F	3,5	3,7	0,8	-	-	3,5
E7J	2,7	2,9	1	-	-	3
F8Q	4,7	5,2	-	1,2	3,5	-

Качество используемого масла см. в главе "Общие сведения".

* Количество после смены масла (проверяется с помощью щупа).

ДВИГАТЕЛЬ (продолжение) Натяжение ремней

Двигатель	Емкость системы охлаждения (л)	Натяжение ремней (в единицах SEEM)*		
		Газораспределительный механизм	Генератор Насос охлаждающей жидкости	Насос усилителя рулевого управления
D7F	4,5	(1)	102±7	96±5
E7J	5,7	(1)	101±6	106±6
F8Q	7,3	(1)	115±5	116±6

* См. Техническую ноту 3247А по использованию нового прибора Mot. 1505 для измерения натяжения в единицах натяжения Hertz.

(1) См. Техническую ноту 3247А.

СИСТЕМА ВПРЫСКА

Холостой ход (не регулируется)

Автомобиль	Двигатель	Частота вращения (об/мин.)	% CO (1)	Норма токсичности	Описание автомобиля приведено в
XC0A	D7F 710 D7F 720 D7F 722	740 ± 50	<0,5	EU 96	MR 325
XC0H	E7J 634 E7J 635	750 ± 50	<0,5	EU 96	NT 3214
XC0C	E7J 780	750 ± 50	<0,5	EU 96	MR 325

(1) У автомобилей с каталитическим нейтрализатором величина CO при 2500 об/мин не должна превышать 0,3.

Потенциометр нагрузки (не регулируется)

Автомобиль	Двигатель	"Параметр: положение дроссельной заслонки" (%)		"Параметр: степень циклического открытия клапана холостого хода" (%)	"Параметр устройства коррекции степени циклического открытия клапана холостого хода" (%)	"Параметр адаптивной коррекции состава смеси холостого хода"	"Параметр адаптивной коррекции состава рабочей смеси"
		Отпущенная педаль акселератора	Полностью нажатая педаль акселератора				
XC0A	D7F 710 D7F 720 D7F 722	10 ≤ x ≤ 50	185 ≤ x ≤ 240	4 ≤ x ≤ 12	-4,3 ≤ x ≤ 3,9	106 ≤ x ≤ 150	106 ≤ x ≤ 150
XC0C	E7J 780	16 ≤ x ≤ 30	185 ≤ x ≤ 243	2 ≤ x ≤ 15	-2,4 ≤ x ≤ 6,2	64 ≤ x ≤ 192	64 ≤ x ≤ 192
XC0H	E7J 634 E7J 635	0 ≤ x ≤ 45	200 ≤ x ≤ 240	5 ≤ x ≤ 12	-3 ≤ x ≤ 7	80 ≤ x ≤ 176	80 ≤ x ≤ 176

Сопротивление

Инжектор	14,5 Ω ± 1
Электромагнитный клапан опорожнения абсорбера	35 Ω ± 3 или 26 ± 3
Датчик частоты вращения коленчатого вала	220 Ω

СИСТЕМЫ ВПРЫСКА ТОПЛИВА (продолжение)

Датчик температуры

Многоточечный впрыск					
Температура (°C ±1 °)	0	20	40	80	90
Датчик температуры воздуха Тип сопротивления с отрицательным температурным коэффициентом Сопротивление, Ом	от 7470 до 11970	от 3060 до 4045	от 1315 до 1600	-	-
Датчик температуры охлаждающей жидкости Тип сопротивления с отрицательным температурным коэффициентом Сопротивление, Ом	от 6700 до 8000	от 2600 до 3000	от 1100 до 1300	от 270 до 300	от 200 до 215

Моменты затяжки (даН.м)

Давление топлива на холостом ходу (бар)		
Давление топлива на холостом ходу (бар)	При отсутствии разрежения (бар)	Мин. производительность (л/час)
2,5 ± 0,2	3 ± 0,2	80 (1)
	3,5 (2)	от 80 до 100 (2)

(1) Производительность полученная при напряжении 12 вольт и при давлении 3 бара (производительность возврата топлива).

(2) Контур подачи топлива без возврата топлива в топливный бак.

Свечи зажигания

Автомобиль	Двигатель	Bosch	Champion	Eyquem	NGK	Момент затяжки (даН.м)
XC0A	D7F 710 D7F 720 D7F 722	-	-	RFC50LZ2E	BKR 5 EK	от 2,5 до 3
XC0C	E7J 780	-	RC10PYC RC10YCL	RFC52LS	-	от 2,5 до 3
XC0H	E7J 634 E7J 635	-	RC10YCL RC87YCL	RFN58LZ	-	от 2,5 до 3

Зазор между электродами (мм): от 0,85 до 0,95

ВНИМАНИЕ: используйте только рекомендованные марки и типы свечей; при их выборе следует руководствоваться не только их тепловым коэффициентом.

СИСТЕМА ВПРЫСКА ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (LUCAS DIESEL)

Автомобиль	Двигатель	Насос	Установка ВМТ (фиксатор на коленчатом вале)		Проверка соответствия дымности отработавших газов (м ⁻¹)	Максимальная частота вращения без нагрузки (об/мин.)
			Подъем поршня (мм)	Подъем фиксатора (мм)		
FC0D KC0D	F8Q 662	R8448B241/243 R8448B152 R8448B200/202	-	Размер "Y"	1,05	4600 ±100
FC0E KC0E	F8Q 630	R8448B231/234 R8448B171 R8448B190/192 R8448B360	-	Размер "X"	1,11	4600 ±100
KC0J FC0J	F8Q 632	R8640A111/A110 H 111 027	-	Регулировка с помощью фиксатора на насосе	1	5175 ±50

Максимально дизельный двигатель 2,5 м⁻¹
дизельный двигатель с 3 м⁻¹

Автомобиль	Двигатель	Корпус форсунки	Форсунка	
			Тип	Тарировка (бар)
XC0D XC0E	F8Q 630 F8Q 662	LDCR02001AB1 (Цилиндр 1) LCR67354 (Цилиндры 2, 3, 4)	RDNOSDC 6902	130 ^{+ 8} - 5
XC0J	F8Q 632	LCR67354	RDNOSDC 675IH	130 ^{+ 8} - 5

Примечание:

- 1) Крепление корпуса форсунки осуществляется с моментом 7 даН.м.
- 2) Момент затяжки отсечного электромагнита равен 2 даН.м.
- 4) Момент затяжки свечей предпускового подогрева:

Ø 12	2 даН.м
Ø 10	1,6 даН.м

СИСТЕМА ВПРЫСКА ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (BOSCH или LUCAS)

Сопротивление

	F8Q 630/662	F8Q 632
Электромагнитный клапан ускоренного холостого хода	46 $\Omega \pm 5$	
Форсунка с встроенным датчиком	105 $\Omega \pm 10$	
Электромагнитный клапан рециркуляции газов	46 $\Omega \pm 5$	
Датчик частоты вращения коленчатого вала	220 Ω	
Высотный корректор	15,5 ± 2	
Корректор опережения	11,5 $\Omega \pm 1$	31 $\Omega \pm 2$
Датчик положения распределителя подачи	-	41 $\Omega \pm 4$
Датчик положения кулачка опережения зажигания	-	52 $\Omega \pm 4$
Электромагнитный клапан подачи	-	31 $\Omega \pm 2$

Датчик температуры

Многоточечный впрыск					
Температура ($^{\circ}\text{C} \pm 1^{\circ}$)	0	20	40	80	90
Датчик температуры воздуха Тип сопротивления с отрицательным температурным коэффициентом Сопротивление, Ом	от 7470 до 11970	от 3060 до 4045	от 1315 до 1600	-	-
Датчик температуры охлаждающей жидкости Тип сопротивления с отрицательным температурным коэффициентом Сопротивление, Ом	-	от 3060 до 4045	от 1315 до 1600	от 300 до 370	от 210 до 270

Холостой ход (не регулируется)

Автомобиль	Двигатель	Частота вращения (об/мин.)	Норма токсичности	Описание автомобиля приведено в
XC0D	F8Q 662	825 ± 50	EU 96	MR 325
XC0E	F8Q 630	825 ± 50	EU 96	MR 325
XC0J	F8Q 632	825 ± 50	EU 96	NT 3303A

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Автомобиль	Хладагент	Количество хладагента (гр.)
Все типы	R134a	660±35

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Автомобиль	Коробка передач	Масло (1) Количество (л)
FC0A KC0A FC0D KC0D FC0E KC0E FC0J KC0J	JB1	3,40
FC0C KC0C FC0H KC0H	JB3	3,40

(1) Качество используемого масла см. в главе "Общие сведения".

Величины предварительного натяга дифференциалов (установленных на конических подшипниках) для механической коробки передач JB3:

- от 1,6 до 3,2 даН.м для новых подшипников,
- от 0 до 1,6 даН.м для повторно используемых подшипников.

Моменты затяжки:

- для гайки дифференциала коробки передач JB3 равен 13 даН.м,
- для коробок передач JB1 и JB3 будет:
 - 13,5 даН.м для гайки первичного вала,
 - 7 даН.м для болта вторичного вала (Ø 10 мм)

ШИНЫ



Автомобиль	Колесный диск	Шины	Давление воздуха в холодной шине (бар) (1)	
			ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА	ЗАДНИЕ КОЛЕСА
FC0X KC0X	5 B 13	165/70 R13C 88/86	2,8	3,6
	5 B 13	165/70 R13 83 (2)	2,6	2,9
	5,5 J 14	165/70 R 14 (2)	2,4	3,0
	5,5 J 14	165/70 R 14 C	2,6	3,4
	5,5 J 14	165/75 R 14 C	2,8	3,2

(1) При использовании с полной нагрузкой и на автострадах.

(2) Усиленная шина.

Момент затяжки колесных гаек: 9 даН.м

Биение колесного диска: 1,2 мм

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА



Автомобиль	Толщина дисков (мм) Передних колес		Диаметр тормозных барабанов ⁽¹⁾ или Толщина дисков (мм) Задних колес		Максимально допустимое биение диска (мм)	
	номиналь- ный	минималь- ный	номиналь- ный ⁽¹⁾	макс. ⁽¹⁾ мин.	передних колес	задних колес
FC0X KC0X	Без АБС 20	Без АБС 17,7 С АБС 17,7	Стандартная полезная нагрузка 203,2	Стандартная полезная нагрузка 204,4	0,07	-
	С АБС 20,6		Увеличенная полезная нагрузка 228,5	Увеличенная полезная нагрузка 229,5		

(1) Тормозной барабан: метка максимально допустимого износа выгравирована на барабане.

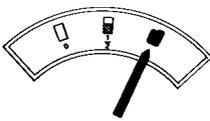
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (продолжение)



Автомобиль	Толщина тормозных колодок (мм) (включая основание)				Тормозная жидкость
	Передних колес		задних колес		
	новые	минимальный	новые	минимальный	
FC0X KC0X	17,8	5,5	С АБС 4,6 (1) 3,15 (2) Без АБС 4,2 (1) 2,8 (2)	2	SAE J1703 DOT 4
FC0X (3) KC0X (3)	17,8	5,5	С АБС 4,8 Без АБС 4,5	2	SAE J1703 DOT 4

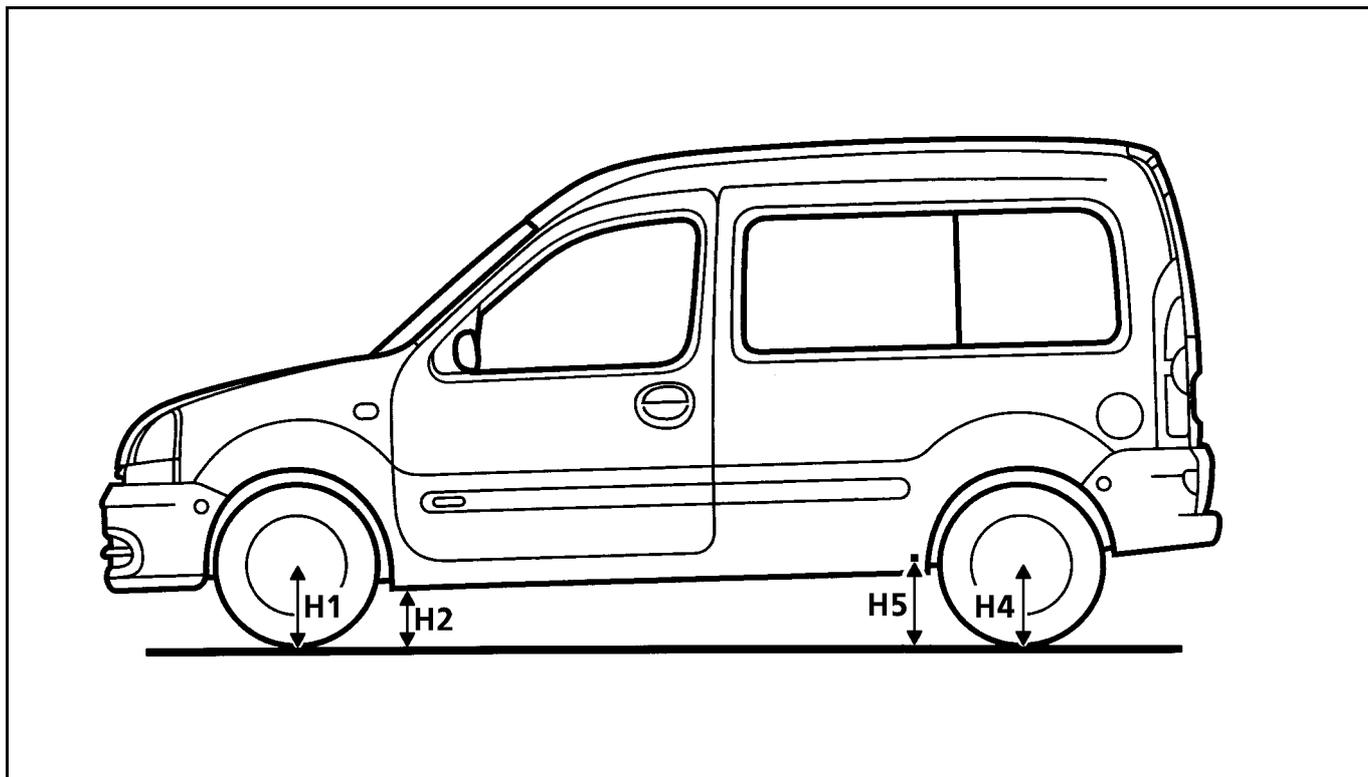
- (1) Первичная тормозная колодка.
- (2) Вторичная тормозная колодка.
- (3) Вариант с повышенной грузоподъемностью.

Тормозное давление

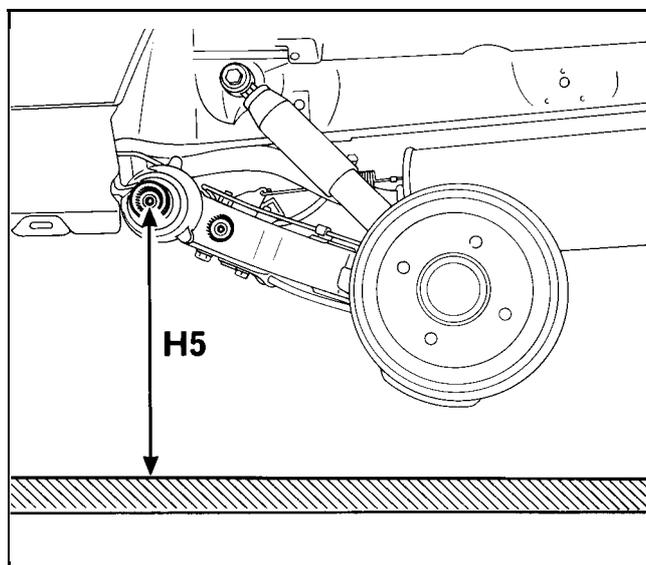
Автомобиль	Количество топлива в баке (с водителем на борту)	Контрольное давление (1) (бар)	
		ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА	ЗАДНИЕ КОЛЕСА
FC0X KC0X Стандартная полезная нагрузка и повышенной проходимости (с АБС)	 Полный	100 →	43,4 ⁺⁰ - 8
FC0X KC0X Увеличенная полезная нагрузка		100 →	38 - 8

- (1) Проверка выполняется двумя манометрами, установленными по диагональной схеме.

ТОЧКИ ИЗМЕРЕНИЯ



Размер H5 замеряется по оси торсиона подвески



ВЫСОТА КОНТРОЛЬНЫХ ТОЧЕК НИЖНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Автомобиль	Спереди H1 - H2 = ... мм	Сзади H4 - H5 = ... мм	Размер X (мм) D и G
FC0X (2) KC0X (1) (3)	73,5	- 51,5	414
FC0X (1)	73,5	- 57,5	414
FC0X KC0X	73,5	- 45,5	414

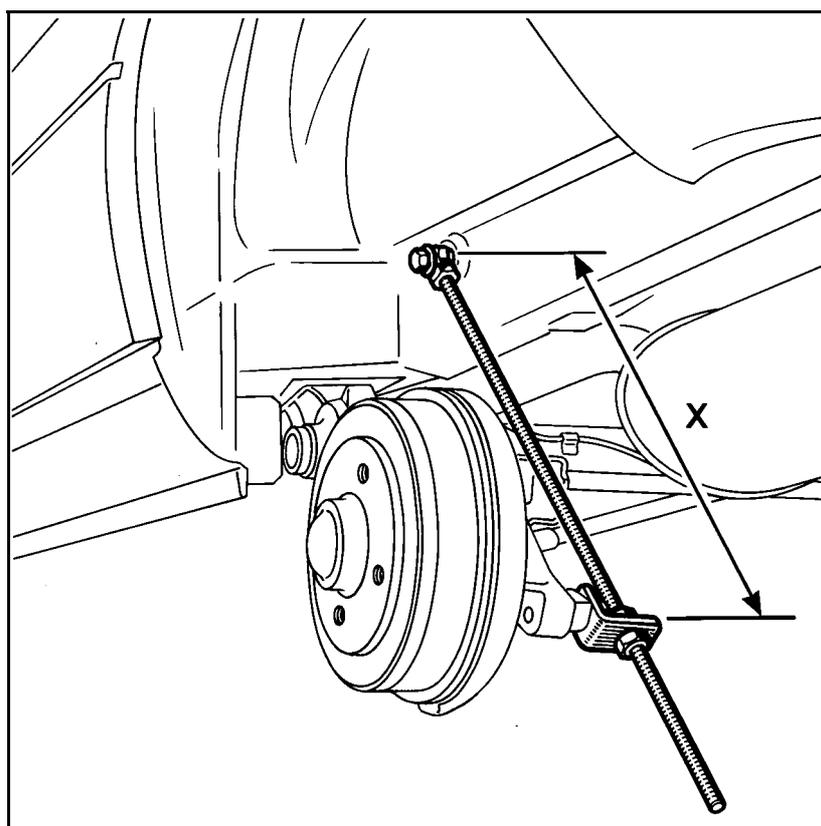
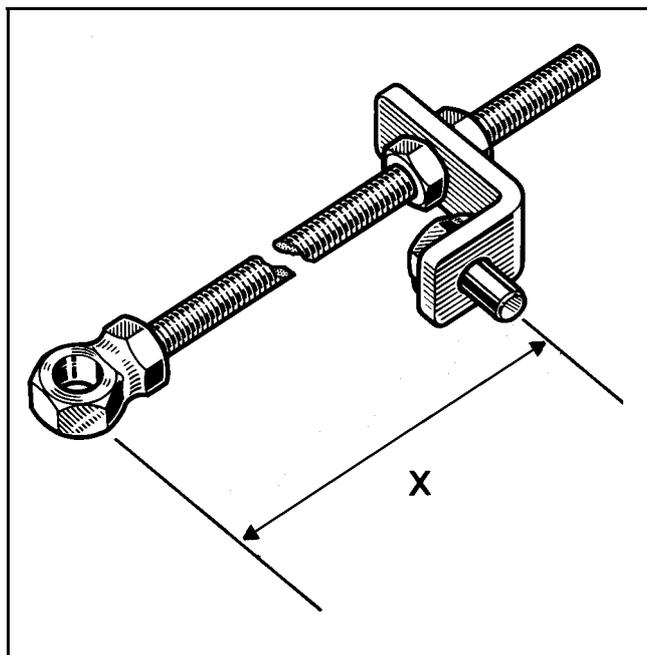
Допуски: $\pm 7,5$ мм

Разница между правой и левой стороной одной оси автомобиля не должна превышать 5 мм, при этом водительская сторона должна находиться всегда на более высоком уровне. После проведения работ по изменению высоты контрольных точек нижней части кузова следует также провести регулировку ограничителя тормозных сил и фар.

Знак "минус" перед значением указывает на то, что пол расположен выше, чем ось колеса по отношению к земле.

- (1) Увеличенная полезная нагрузка.
- (2) Стандартная полезная нагрузка.
- (3) Для автомобилей, оснащенных двигателями E7J и F8Q

ВЫСОТА КОНТРОЛЬНЫХ ТОЧЕК НИЖНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА (продолжение)



ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА Стандартная полезная нагрузка



УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ (мм)	РЕГУЛИРОВКА
ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА 	$\left. \begin{array}{l} 0^{\circ}45' \\ 1^{\circ}15' \\ 1^{\circ}45' \\ 2^{\circ}15' \end{array} \right\} \pm 30'$ <p>Максимальная разница правый- левый = 1°</p>	<p>H5 - H2 = 154 H5 - H2 = 134 H5 - H2 = 114 H5 - H2 = 194</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
РАЗВАЛ КОЛЕС 	$\left. \begin{array}{l} 1^{\circ}12' \\ - 0^{\circ}12' \\ - 0^{\circ}29' \\ - 0^{\circ}12' \end{array} \right\} \pm 30'$ <p>Максимальная разница правый- левый = 1°</p>	<p>H1 - H2 = 7 H1 - H2 = 71 H1 - H2 = 98 H1 - H2 = 164</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА 	$\left. \begin{array}{l} 8^{\circ}06' \\ 10^{\circ}20' \\ 11^{\circ}00' \\ 11^{\circ}56' \end{array} \right\} \pm 30'$ <p>Максимальная разница правый- левый = 1°</p>	<p>H1 - H2 = 7 H1 - H2 = 71 H1 - H2 = 98 H1 - H2 = 164</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС 	<p>(Для 2 колес) развал $+0^{\circ}10' \pm 10'$ $+1 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется за счет вращения муфт тяги рулевого привода 1 оборот = 30 (3 мм)</p>
ПОЛОЖЕНИЕ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ 	<p>-</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>-</p>

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

увеличенная полезная нагрузка + Повышенная проходимость



УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ (мм)	РЕГУЛИРОВКА
ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА 	$\left. \begin{array}{l} 0^{\circ}30' \\ 1^{\circ}00' \\ 1^{\circ}30' \\ 2^{\circ}00' \end{array} \right\} \pm 30'$ <p>Максимальная разница правый- левый = 1°</p>	<p>H5 - H2 = 170 H5 - H2 = 150 H5 - H2 = 130 H5 - H2 = 110</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
РАЗВАЛ КОЛЕС 	$\left. \begin{array}{l} 1^{\circ}29' \\ - 0^{\circ}11' \\ - 0^{\circ}41' \\ - 0^{\circ}54' \end{array} \right\} \pm 30'$ <p>Максимальная разница правый- левый = 1°</p>	<p>H1 - H2 = -13 H1 - H2 = 48 H1 - H2 = 78 H1 - H2 = 145</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА 	$\left. \begin{array}{l} 7^{\circ}34' \\ 9^{\circ}58' \\ 10^{\circ}54' \\ 12^{\circ}12' \end{array} \right\} \pm 30'$ <p>Максимальная разница правый- левый = 1°</p>	<p>H1 - H2 = -13 H1 - H2 = 48 H1 - H2 = 78 H1 - H2 = 145</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС 	<p>(Для 2 колес) развал $+0^{\circ}10' \pm 10'$ $+1 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется за счет вращения муфт тяги рулевого привода 1 оборот = 30 (3 мм)</p>
ПОЛОЖЕНИЕ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ 	<p>-</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>-</p>

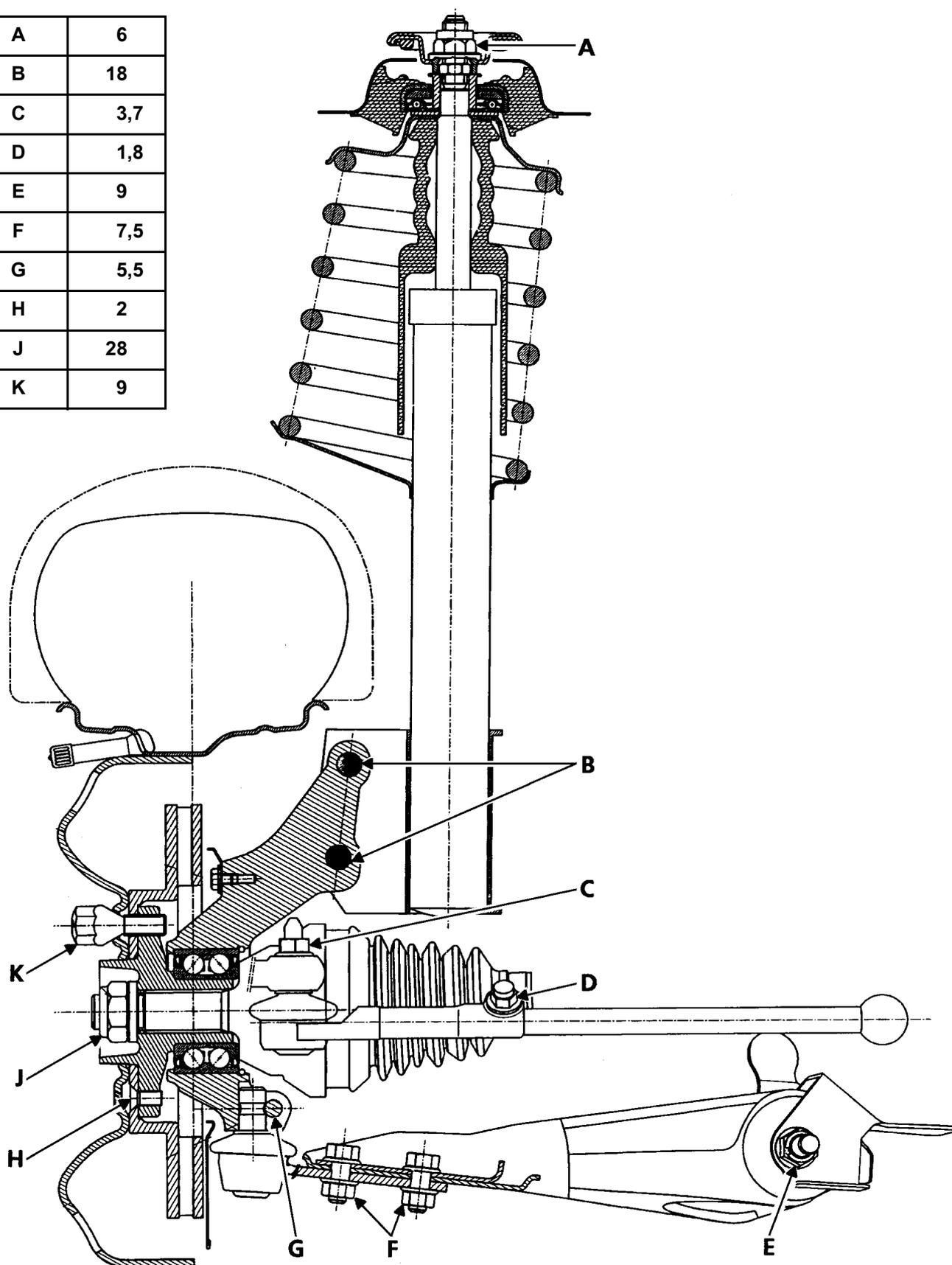
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА (продолжение)

Увеличенная полезная нагрузка + Повышенная проходимость



МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН.м)

A	6
B	18
C	3,7
D	1,8
E	9
F	7,5
G	5,5
H	2
J	28
K	9



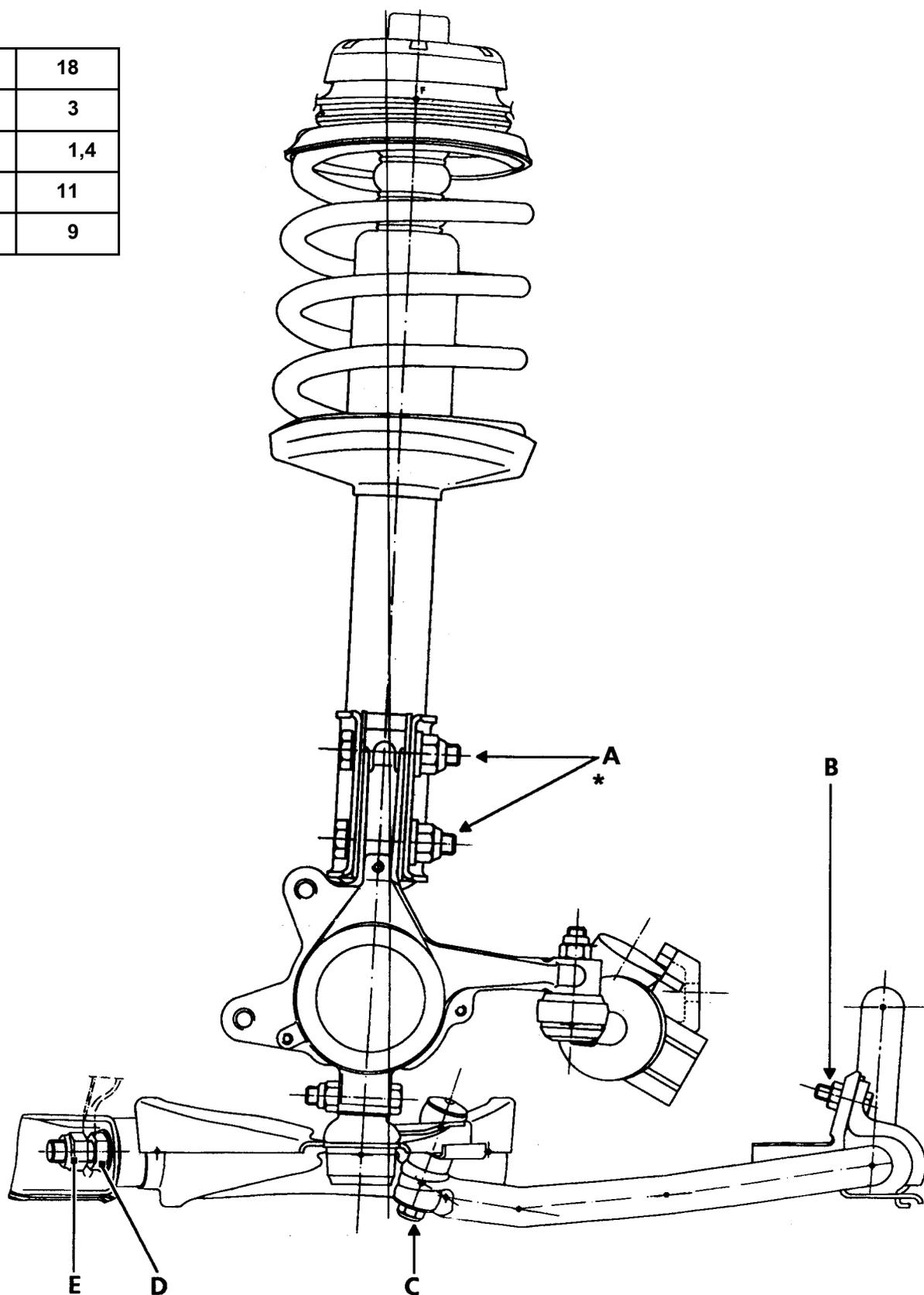
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА (продолжение)



МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН.м)

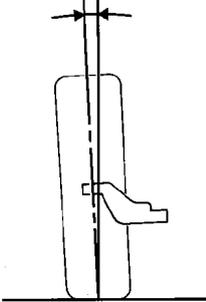
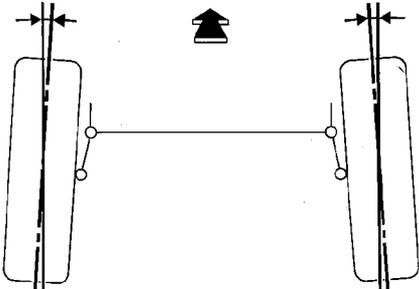
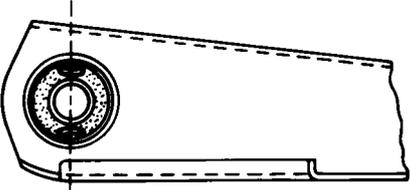
* Устанавливать только в таком положении

A	18
B	3
C	1,4
D	11
E	9



ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА



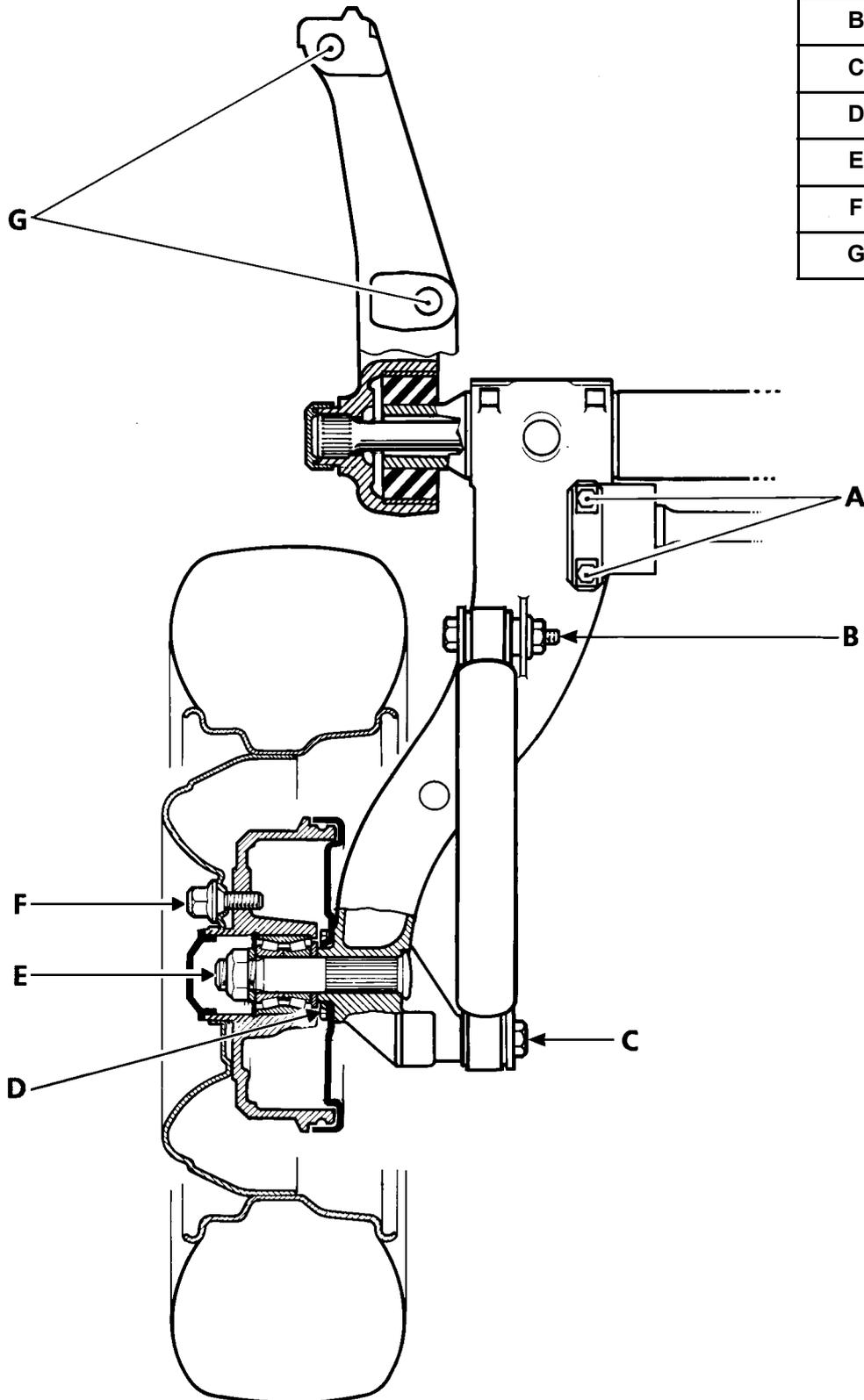
УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
<p>РАЗВАЛ КОЛЕС</p> 	<p>- 0°50' ± 15'</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p> 	<p>(Для 2 колес) Схождение - 15' ± 10' - 1,5 мм ± 1 мм</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p> 	<p>-</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>-</p>

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА (продолжение)



МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН.м)

A	5,5
B	11,5
C	8,5
D	4,5
E	17,5
F	9
G	11



ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА (продолжение)



МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН.м)

A	11,5
B	8,5
C	4,5
D	17,5
E	9
F	11

