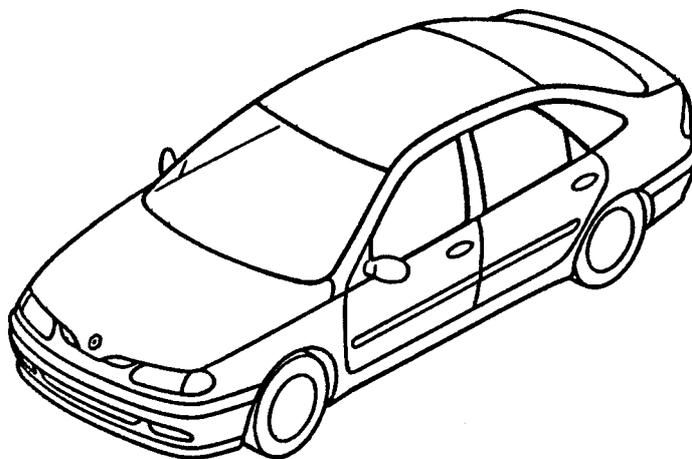


---

## Laguna

---

<b>556A</b>	<b>B56D</b>	<b>B56S</b>	<b>K565</b>	<b>K56N</b>
<b>A56A</b>	<b>B56E</b>	<b>B56T</b>	<b>K566</b>	<b>K56R</b>
<b>B560</b>	<b>B56F</b>	<b>B56U</b>	<b>K568</b>	<b>K56S</b>
<b>B561</b>	<b>B56H</b>	<b>B56V</b>	<b>K569</b>	<b>K56T</b>
<b>B562</b>	<b>B56J</b>	<b>B56Y</b>	<b>K56C</b>	<b>K56U</b>
<b>B563</b>	<b>B56L</b>	<b>B56Z</b>	<b>K56D</b>	<b>K56V</b>
<b>B564</b>	<b>B56M</b>	<b>K560</b>	<b>K56F</b>	<b>K56W</b>
<b>B565</b>	<b>B56N</b>	<b>K561</b>	<b>K56H</b>	<b>K56Y</b>
<b>B566</b>	<b>B56P</b>	<b>K562</b>	<b>K56J</b>	<b>S566</b>
<b>B568</b>	<b>B56R</b>	<b>K563</b>	<b>K56L</b>	<b>S56F</b>
<b>B569</b>	<b>B56W</b>	<b>K564</b>	<b>K56M</b>	<b>S56J</b>
<b>B56A</b>				
<b>B56B</b>				
<b>B56C</b>				



# ХАРАКТЕРИСТИКИ

## Размеры

Автомобиль	Длина (1) (м)	Ширина (1) (м)	Высота (1) (без нагрузки) (м)	База (1) (м)	Колея (1) (м)	
					передние колеса	задние колеса
В56Х Фаза 1	4,508	1,752	1,433	2,670	1,481	от 1,456 до 1,472
К56Х S56Х Фаза 1	4,620	1,752	1,448	2,670	1,481	1,460
В56Х Фаза 2	4,508	1,752	1,433	2,654	1,480	1,460
К56Х S56Х Фаза 2	4,628	1,752	1,470	2,654	1,483	1,466

(1) Средние значения для автомобилей, продаваемых во Франции.

## Технические и эксплуатационные характеристики (л на 100 км) В соответствии с французским законодательством до 1/01/97

Автомобиль	при 90 км/ч	при 120 км/ч	Городской цикл	макс. скорость км/ч
B560 (2)	5,7	7,3	9,9	180
B560 (1) B56T	6,1	7,7	10,4	180
B562 B566 B56F	4,9	6,7	8,2	175
B569	4,9	6,7	8,2	195
B56A	6,2	8,2	11,2	180
B56B (1) B56S (1) B56Z	5,7	7,4	10,9	180
B56B (2) B56S (2)	6,3	8	11,2	180
B56C (1)	6,1	7,7	11,3	200
B56C (2) B56H AT (1)	6,4	8	11,3	200
B56C AT	6,4	8	12,3	190
B56D	6,8	8,6	10,8	205
B56E	8	9,9	15,3	220
B56H (2)	6,1	7,7	11,3	200
B56L	6	7,6	10,7	200
B56L AT	6,3	7,9	11,5	190
B56M	6,7	8,4	10,5	205
B56N	6,0	7,6	10,7	200
B56N AT	6,3	7,9	11,5	190
B56R	8	10	17,1	212

(1) С "длинной" передачей

(2) С "короткой" передачей

## Технические и эксплуатационные характеристики (л на 100 км) В соответствии с французским законодательством до 1/01/97

Автомобиль	при 90 км/ч	при 120 км/ч	Городской цикл	макс. скорость км/ч
K560 (1)	6,3	8,3	10,5	175
K560 (2)	5,9	7,9	10,0	175
K560 (1) K56T	6,3	8,3	10,5	175
K562 K56F S56F	5,1	7,0	8,3	170
K565	8,2	10,6	17,1	210
K566 S566	5,2	7,1	8,3	170
K569	5,2	7,1	8,3	185
K56C K56H	6,5	8,6	11,3	190
K56D	6,9	8,9	10,7	198
K56L	6,4	8,4	10,7	190
K56L МКП	6,4	8,4	10,7	190
K56L АТ	7	8,9	11,8	175
K56N	6,5	8,6	11,3	190
K56N АТ	7	8,9	11,8	175
K56R АТ	8,2	10,6	17,1	210
K56M	6,9	8,9	10,7	198

(1) С "длинной" передачей

(2) С "короткой" передачей

**Технические и эксплуатационные характеристики (л на 100 км)  
Европейская норма 93/116, действующая с 1/01/97  
(см. главу "Общие сведения")**

Автомобиль	ECE	EUDC	MVEG	Максимальная скорость (км/ч)
556A	10,5	6,1	7,7	208
A56A	10,7	6,3	7,9	200
B560 B56T	12	7	8,8	180
B560 (2)	11,5	6,9	8,6	180
B560 (3)	14,7	8,8	11	170
K560 (3)	14,8	8,9	11,1	166
B561 B568	10,1	6	7,5	195
B563	10,5	6,2	7,8	201
B564	10,6	6,3	7,9	203
B568 (3)	12,9	7,7	9,6	192
K563	10,6	6,3	7,9	193
K564	10,8	6,5	8,1	195
B56J	7,2	4,6	5,5	185
K560 K56T	12,2	7,1	9	175
K560 (2)	11,6	7	8,7	175
K561 K568	10,3	6,2	7,7	187
B565 (1)	19,6	9,2	13	-
K565 (1)	19,9	9,3	13,2	210
B566	9,5	5,8	7,1	175
K566	9,8	5,9	7,3	170
K568 (3)	13,2	7,9	9,88	184
B569	9,7	5,6	7,1	195
K569	9,7	5,7	7,2	185

- (1) Автоматическая трансмиссия.
- (2) С "длинной" передачей.
- (3) Газобаллонная установка.

**Технические и эксплуатационные характеристики (л на 100 км)  
Европейская норма 93/116, действующая с 1/01/97  
(см. главу "Общие сведения")**

Автомобиль	ECE	EUDC	MVEG	Максимальная скорость (км/ч)
K56J	7,4	4,8	5,7	177
B56L	12,4	6,9	8,9	200
B56L (1)	14,6	7,4	10	190
B56L (1) B56U (1)	13,1	6,7	9	190
B56L (2)	12,2	6,9	8,8	200
K56L	12,2	7,1	8,9	190
K56L	12,5	7	9	190
K56L (1)	14,6	7,7	10,2	175
K56L (1)	13,3	6,9	9,2	182
K56L (2)	12,2	6,9	8,8	190
B56M	12,1	7,2	9	205
K56M	13	7,9	9,8	198
K56M	12,5	7,6	9,4	198
K56M (2)	12,3	7,4	9,2	198
K56N	12,2	7,1	8,9	190
K56N (1)	14,6	7,7	10,2	175
B56V	16,1	8,1	11	235
B56V (1)	17,1	8,3	11,5	230
K56V	16,2	8,3	11,2	225
K56V (1)	17,3	8,5	11,7	220
B56W	7,4	4,6	5,6	190
K56W	7,6	4,8	5,8	182
B56Y	10,6	6,3	7,9	203
K56Y	10,8	6,5	8,1	195

- (1) Автоматическая трансмиссия.  
(2) С "длинной" передачей.

## Массовые характеристики автомобиля и буксируемая масса - Франция<sup>(1)</sup> (модель 2000 г.)

Автомобиль	Масса снаряженного автомобиля без загрузки (кг)	Полная масса с полной нагрузкой (кг)	Масса буксируемого прицепа (кг)		Максимально разрешенная масса (кг)
			Без тормозной системы	С тормозной системой	
A56A 5 мест	1330	2055	700	1300	2900
A56A 7 мест	1350	2075	710	1250	3000
B56A	1275	1900	675	1400	2950
B566	1290	1900	680	1250	2800
B561 B568	1230	1840	650	1300	2800
B563 B564 B56Y	1265	1900	670	1400	2950
B569	1405	1990	740	1550	3215
B56J B56W	1310	1900	690	1600	3300
B56L (5)	1290	1930	745	1300	2900
B56V	1395	1985	735	1650	3400
B56V AT	1415	2010	745	1500	3150
K568 5 мест	1285	2030	680	1400	2950
K561 K568 7 мест	1305	2050	690	1250	3000
K562 5 мест	1410	2105	740	1400	3030

(1) В других странах следует обратиться к Технической дирекции для уточнения значений, соответствующих национальным сертификатам.

(5) AT.

## Массовые характеристики автомобиля и буксируемая масса - Франция<sup>(1)</sup> (модель 2000 г.)

Автомобиль	Масса снаряженного автомобиля без загрузки (кг)	Полная масса с полной нагрузкой (кг)	Масса буксируемого прицепа (кг)		Максимально разрешенная масса (кг)
			Без тормозной системы	С тормозной системой	
K563 K564 K56Y 5 мест	1310	2055	690	1300	2900
K563 K564 K56Y 7 мест	1330	2075	700	1250	3000
K569 5 мест	1475	2220	750	1700	3450
K569 7 мест	1495	2240	750	1250	3450
K56J K56W 5 мест	1360	2080	715	1650	3450
K56J K56W 7 мест	1380	2100	725	1250	3300
K56L (5) 5 мест	1335	2080	705	1300	2900
K56L (5) 7 мест	1355	2100	715	1250	2900
K56V	1455	2150	750	1700	3600
K56V (5)	1475	2175	750	1650	3350

(1) В других странах следует обратиться к Технической дирекции для уточнения значений, соответствующих национальным сертификатам.

(5) AT.

## ДВИГАТЕЛЬ Общие сведения

Автомобиль	Двигатель	Степень сжатия	Октановое число	Емкость топливного бака (л) приблизительно
556A A56A	F4R 780	9,8/1	≥95 (1) (2)	66
B560 K560 B56T K56T	F3P 670 F3P 674	9,8/1	≥95 (1) (2)	66
B561 B568 K561 K568	K4M 720	10/1	≥95 (1) (2)	66
X561 X568	K4M 724 (4)	10/1	≥95 (1) (2)	66
B562 K562	G8T 790 G8T 794	23/1	-	66
B563 B564 B56Y K563 K564 K56Y	F4P 760	9,8/1	≥95 (1) (2)	66
B565 K565	Z7X 767	9,6/1	≥95 (1) (2)	66
B566 K566 S566 B56P	G8T 792	23/1	-	66
B569 K569	G8T 760	22/1	-	66
B56A	F3P 724	9,7/1	≥95 (1) (2)	66
B56B	F3P 720	9,7/1	≥95 (1) (2)	66
B56C K56C B56H K56H	F3R 723 F3R 722	9,8/1	≥95 (1) (2)	66
B56D K56D	N7Q 700	10,5/1	≥95 (1) (2)	66

- (1) Только неэтилированный бензин.
- (2) Допустимо использование неэтилированного бензина с октановым числом 91.
- (3) Допустимо использование этилированного бензина.
- (4) Газобаллонная установка.

# ДВИГАТЕЛЬ

## Общие сведения

Автомобиль	Двигатель	Степень сжатия	Октановое число	Емкость топливного бака (л) приблизительно
B56E B56R K56R	Z7X 760 Z7X 765	9,6/1	≥95 (2)	66
B56F K56F S56F	G8T 706 G8T 752	23 /1	-	66
B56J K56J S56J	F9Q 710 F9Q 716	18,3/1	-	66
B56L B56U	F3R 611	9,8/1	≥95 (2)	66
B56L K56L B56N K56N	F3R 728 F3R 729 F3R 768 F3R 769	9,8/1	≥95 (1) (2)	66
B56M K56M	N7Q 704	10,5/1	≥95 (1) (2)	66
B56N K56N	F3R 722 F3R 723	9,8/1	≥95 (2) (3)	66
B56S K56S	F3P 678	9,6/1	≥95 (1) (2)	66
B56V K56V	L7X 700 L7X 701	10,5/1	≥95 (1) (2)	66
X56W	F9Q 718	19 /1	-	66
B56Z	F3P 724	9,7/1	≥95 (1) (2)	66

- (1) Только неэтилированный бензин.  
 (2) Допустимо использование неэтилированного бензина с октановым числом 91.  
 (3) Допустимо использование этилированного бензина.

## ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель	Объем двигателя (см <sup>3</sup> )	Внутренний диаметр (мм)	Ход (мм)
F3P	1783	82,7	83
F3R	1998	82,7	93
F4P	1783	82,7	83
F4R	1998	82,7	93
F9Q	1870	80	93
G8T	2188	87	92
K4M	1598	79,5	80,5
L7X	2946	87	82,6
N7Q	1948	83	90
Z7X	2963	93	72,7

Двигатель	Головка блока цилиндров			
	Высота стандартная (мм)	Высота ремонтная (мм)	Объем камер (см <sup>3</sup> )	Деформация привалочной поверхности (мм)
F3P	169,5 ± 0,2	(1)	(3)	0,05
F3R	169,5	(1)	-	0,05
F4P F4R	138,15	-	-	0,05
F9Q	162	(1)	-	0,05
G8T	147 ± 0,08	(1)	-	0,05
K4M	137	(1)	-	0,05
L7X	139,8 <sup>0</sup> <sub>-0,3</sub>	(2)	-	0,05
N7Q	129	(1)	-	0,05
Z7X	111,07	(1)	-	0,05

- (1) Шлифовка не допускается.  
 (2) Допускается шлифовка до 0,20 мм.  
 (3) В головке поршня.

## ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

Двигатель	Коленчатый вал			
	Ø Шатунные шейки (мм)		Ø Коренные шейки (мм)	
	Номинальный размер	Ремонтный размер	Номинальный размер	Ремонтный размер
F3P F3R	48	47,75 + 0,02 0,00	54,795±0,01	54,545±0,01
F4P F4R	48 0 - 0,02	-	54,795±0,01	-
F9Q	48 + 0,02 0	-	54,79	-
K4M	43,97±0,01	-	от 47,990 до 48,010	-
G8T	48 - 0,009 - 0,025	-	от 57,98 до 58,00	-
L7X	от 51,171 до 51,190	-	от 65,971 до 65,990	-
N7Q	50	49,75	65	64,75
Z7X	60	-	70,062	-

Двигатель	Выступание гильзы цилиндра (мм)	Толщина опорных прокладок (мм)			Продольное биение (мм)	
		Голубая метка	Желтая метка	Бесцветная метка	Коленчатый вал	Распределительный вал
F3P F3R	-	-	-	-	от 0,07 до 0,23	от 0,048 до 0,133
F4P F4R	-	-	-	-	от 0,07 до 0,23	от 0,08 до 0,178
F9Q	-	-	-	-	от 0,07 до 0,23	от 0,05 до 0,13
K4M	-	-	-	-	(1)	от 0,08 до 0,178
G8T	-	-	-	-	от 0,042 до 0,215	от 0,04 до 0,13
L7X	-	-	-	-	от 0,1 до 0,3	от 0,07 до 0,27
N7Q	-	-	-	-	от 0,08 до 0,19	от 0,01 до 0,15
Z7X	от 0,05 до 0,12	0,166	0,136	0,116	от 0,07 до 0,27	от 0,07 до 0,14

(1) См. руководство к двигателю K4M.

## ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

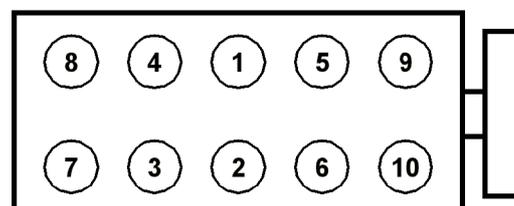
Двигатель	Зазоры в механизме привода клапанов (мм)		Момент затяжки (даН.м)			
	Впускной клапан на холодном двигателе	Выпускной клапан на холодном двигателе	Подшипники коленчатого вала	Головка шатуна	Маховик	Болт головки блока цилиндров на холодном двигателе
F3P	0,20	0,40	от 6 до 6,5	от 4,5 до 5	от 5 до 5,5	(2)
F3R	0,20	0,40	от 6 до 6,5	от 4,5 до 5	от 5 до 5,5	(2)
F4P F4R	-	-	от 6 до 6,7	2+40°±6	от 5 до 5,5	(18)
F9Q	0,20	0,40	6,5	5	от 5 до 5,5	(16)
G8T	-	-	(4)	(5)	6	(3)
K4M	-	-	2,5+47°±5	4,3	от 5 до 5,5	(17)
L7X	-	-	(15)	(12)	(13)	(14)
N7Q	-	-	(8)	(9)	(10)	(11)
Z7X	-	-	(6)	4,2	4,75	(7)

### (2) Замена болтов

1<sup>я</sup> предварительная затяжка: 3 даН.м, затем доворот на 100°±4°

Выдержка 3 мин. - Отверните на 180°

2<sup>я</sup> предварительная затяжка 2,5 даН.м, затем доворот на 213°±7°



### (3) Замена болтов

1<sup>я</sup> предварительная затяжка: 2 даН.м, затем согласно таблице

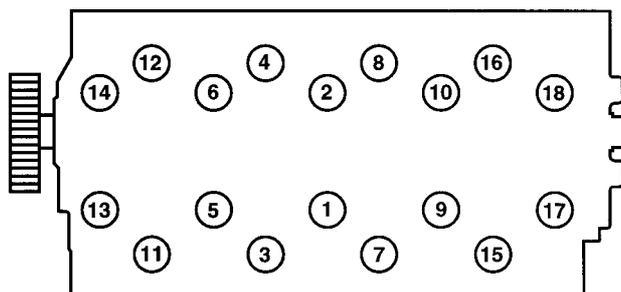
Номер болта	Угол затяжки (градус)
1 - 5 - 9 - 13 - 17	215°
2 - 6 - 10 - 14 - 18	240°
3 - 7 - 11 - 15	160°
4 - 8 - 12 - 16	246°

Выдержка 3 минуты - Отворачивание

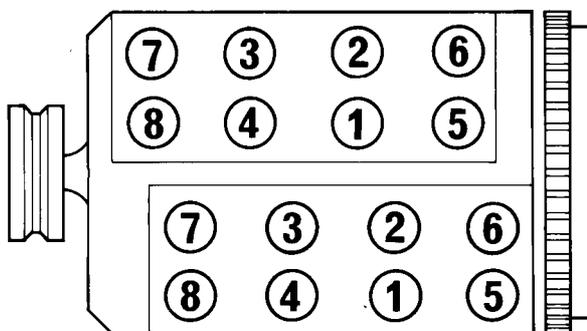
2<sup>я</sup> предварительная затяжка с моментом 2 даН.м.

## ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

Номер болта	Угол затяжки (градус)
1 - 5 - 9 - 13 - 17	296°
2 - 6 - 10 - 14 - 18	301°
3 - 7 - 11 - 15	243°
4 - 8 - 12 - 16	322°

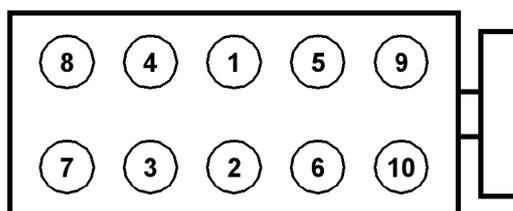


- (4) Центральные болты: предварительная затяжка с моментом 2 даН.м, затем доворот на 140°  
Остальные болты: затяжка с моментом 2,1 даН.м
- (5) Предварительная затяжка с моментом 2 даН.м, затем доворот на 70°
- (6) Предварительная затяжка с моментом 3 даН.м, затем доворот на 75°
- (7) Предварительная затяжка с моментом 6 даН.м  
Выдержка 3 мин. - Отверните болты  
Предварительная затяжка с моментом 4 даН.м, затем доворот на 180°



## ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

- (8) Предварительная затяжка с моментом 4,5 даН.м, затем доворот на  $90^{\circ} \pm 5^{\circ}$ .
- (9) Предварительная затяжка с моментом 2 даН.м, затем доворот на  $90^{\circ}$ .
- (10) Предварительная затяжка с моментом 4,5 даН.м, затем доворот на  $65^{\circ} \pm 5^{\circ}$ .
- (11) Безасбестовая прокладка головки блока  
Предварительная затяжка с моментом 2 даН.м, затем вторая предварительная затяжка (без предварительного отворачивания) с моментом 6 даН.м.  
Выдержка 3 мин.  
Угловая затяжка (без предварительного отворачивания) на  $150^{\circ} \pm 5^{\circ}$ .



- (12) Предварительная затяжка с моментом 2 даН.м, затем доворот на  $74^{\circ}$ .
- (13) Предварительная затяжка с моментом 2 даН.м, затем доворот на  $60^{\circ}$ .

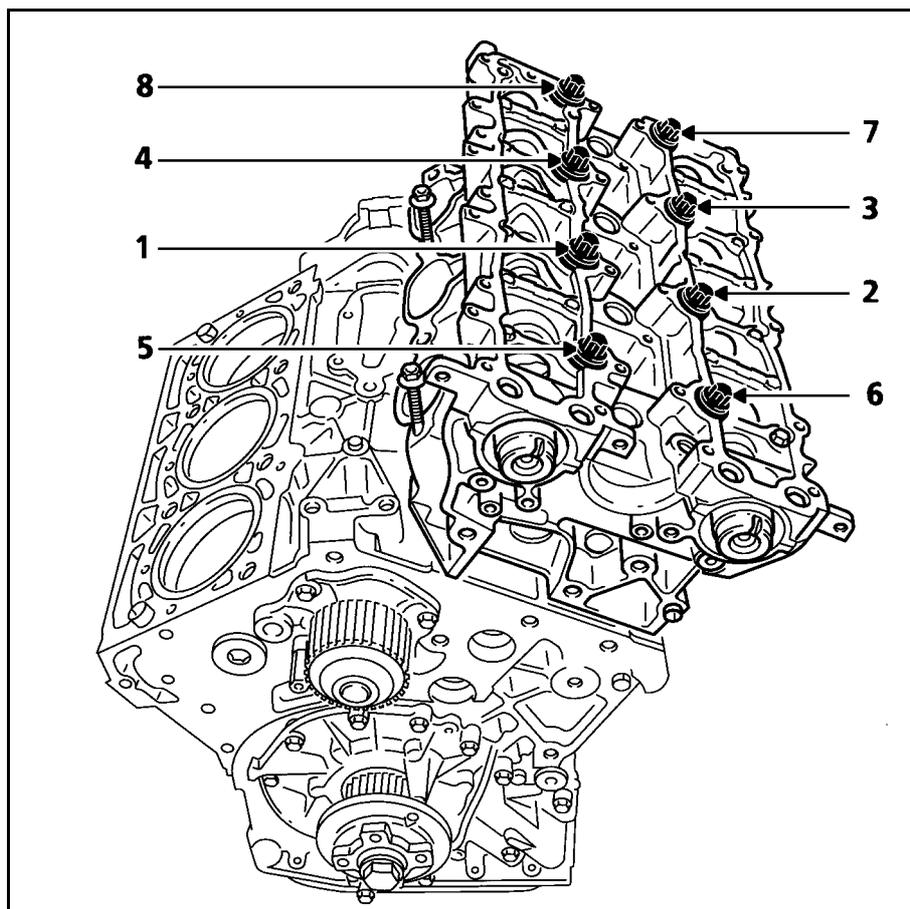
## ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

(14) Проверьте длину подголовочной части болтов которая должна быть  $147,5 \pm 0,3$  мм.

**Запрещается повторно использовать болты, если длина превышает 149,5 мм.**

Очистите щеткой повторно используемые болты и смажьте моторным маслом подголовочную часть и резьбу.

### ПРОЦЕДУРА ЗАТЯЖКИ СОЕДИНЕНИЙ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ

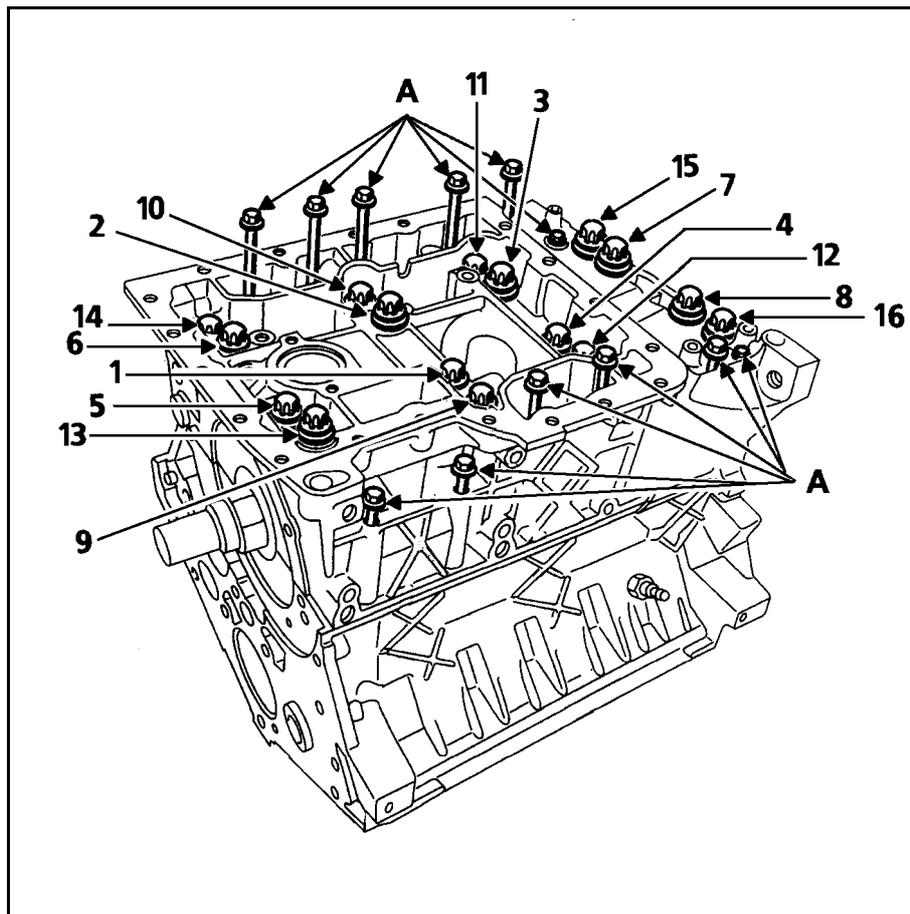


- Предварительная затяжка **моментом 2 даН.м** в указанном порядке.
- Отверните полностью болт (1).
- Затяните болт (1) с **моментом 1,5 даН.м**, затем доворот на **225°**.
- Повторите эту операцию для других болтов.

Повторите эту операцию для другой головки блока цилиндров.

## ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

(15)



**Внимание:** не используйте повторно болты, длина которых превышает:

- у болтов **M8**: 119 мм
- у болтов **M11**: 131,5 мм

### Процедура затяжки:

- Очистите щеткой повторно используемые болты и смажьте моторным маслом подголовочную часть и резьбу.
- Заверните все болты, не затягивая их.
- Затяните болты **M11** с моментом **3 даН.м**, затем болты **M8** с моментом **1 даН.м** (в указанном порядке).
- Затяните крайние болты (A) **M6** с моментом **1 даН.м** (затяжка крест на крест).
- Отверните полностью болты **M8** и **M11**.
- Затяните повторно болты один за другим **M11** с моментом **3 даН.м** затем доворот на **180°**, затем болты **M8** с моментом **1 даН.м** затем доворот на **180°** (в указанном порядке).

## ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

### (16) Замена болтов

1<sup>я</sup> затяжка с моментом **3 даН.м** - 2<sup>я</sup> затяжка (на угол) **100°±4°**

Выдержка **3 мин.** как минимум

Отверните болты 1 и 2, затем выполните 1<sup>ю</sup> повторную затяжку с **моментом 2,5 даН.м**, затем 2<sup>ю</sup> повторную затяжку (на угол) **213°±7°**

Повторите операцию отворачивания и затяжки для болтов **3-4, 5-6, 7-8, 9-10**.

Без подтяжки резьбовых соединений головки блока цилиндров.

## ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

### (17) Двигатель K4M

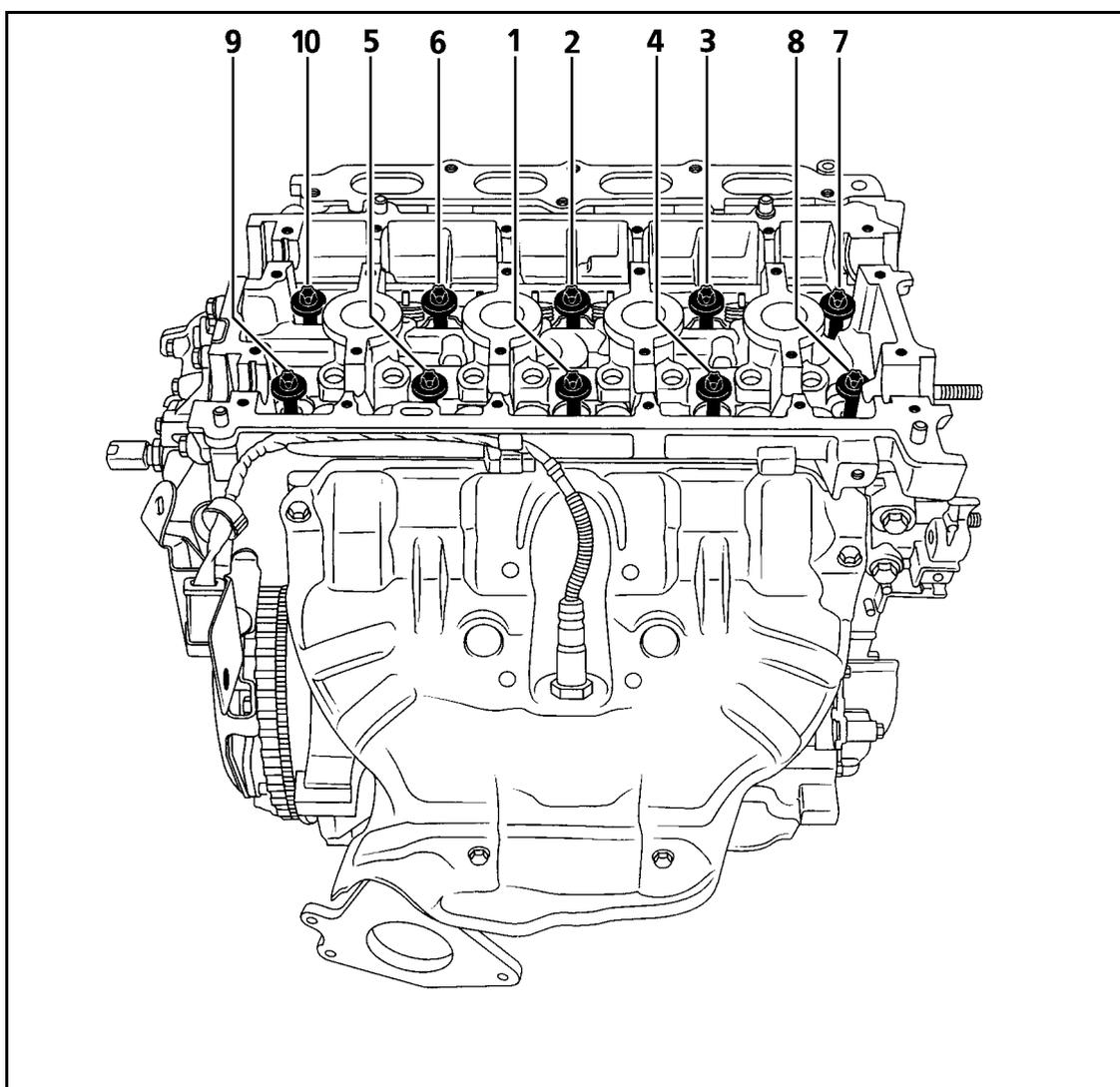
#### ГОЛОВКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ

Можно повторно использовать болты, если длина подголовочной части не превышает 117,7 мм (в противном случае следует заменить все болты).

#### Процедура затяжки головки блока цилиндров

**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** для обеспечения правильной затяжки болтов, следует удалить с помощью шприца остатки масла, которое может скопиться в крепежных отверстиях головки блока цилиндров. Не смазывайте новые болты. Напротив, при повторном использовании болтов, необходимо обязательно смазать их моторным маслом.

Затяжка всех болтов с моментом 2 даН.м в указанном ниже порядке.



Проверьте, что все болты точно затянуты с моментом **2 даН.м**, затем выполните угловую затяжку (поочередно) на **240° ± 6°**.

После выполнения этой процедуры повторная затяжка болтов головки блока цилиндров не требуется.

## ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

(18) Двигатели F4P - F4R

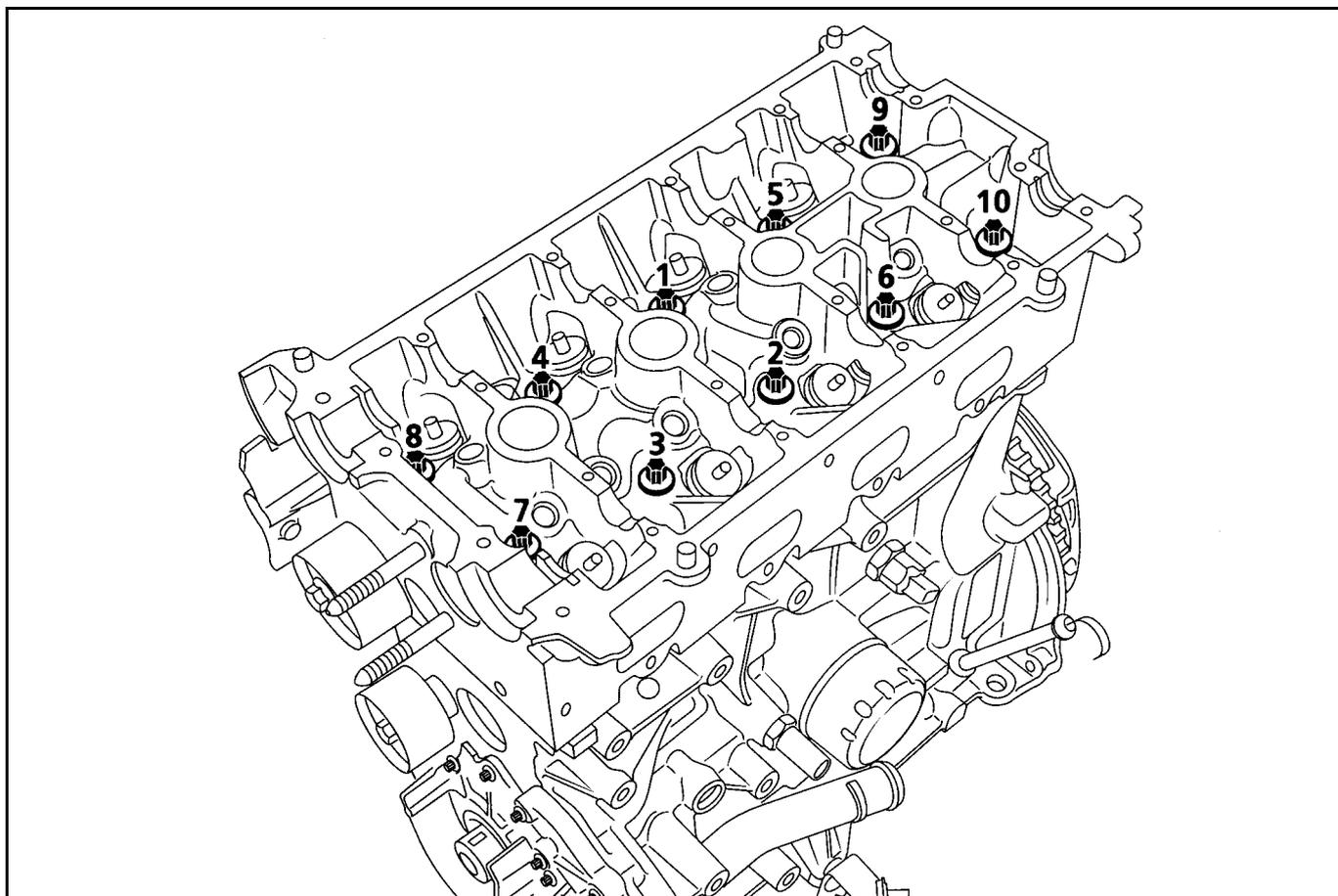
### ГОЛОВКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ

Болты могут повторно использоваться, если длина подголовочной части не превышает 118,5 мм (в противном случае замените все болты).

#### Процедура затяжки головки блока цилиндров

**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** для обеспечения правильной затяжки болтов извлеките с помощью шприца остатки масла, которое может находиться в крепежных отверстиях головки блока цилиндров. **Не смазывайте новые болты. Напротив, при повторном использовании болтов, необходимо обязательно смазать их моторным маслом.**

Затяжка всех болтов с моментом **2 даН.м** в указанном ниже порядке.



Проверьте, что все болты точно затянуты с моментом **2 даН.м**, затем выполните угловую затяжку (поочередно) на  $165^\circ \pm 6^\circ$ .

После выполнения этой процедуры повторная затяжка болтов головки блока цилиндров не требуется.

## ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

Двигатель	Емкость заправки маслом * (л)		Минимальное давление масла (бар) при 80°C			
	Картер	Фильтр	Холостой ход	1000 об/мин	3000 об/мин	4000 об/мин
F3P	4,8	0,5	-	1,2	3,5	-
F3R F9Q	5	0,5	-	1,2	3,5	-
F4P F4R	5	0,3	1	-	3	-
G8T	(1)	(1)	-	1,6	4	-
K4M	4,25	0,5	1	-	3	-
L7X	4,4	0,5	2	-	5	-
N7Q	5,4	0,5	0,8	-	3,2	-
Z7X	6,5	0,5	2,2	-	-	4,4

Качество используемого масла см. в главе "Общие сведения".

\* Количество после смены масла (проверяется с помощью щупа).

(1)

Цвет ручки маслоизмерительного щупа	Количество масла вместе с фильтром
Желтый	7,2
Желтый+зеленый	7,7

## ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

Двигатель	Емкость системы охлаждения (л)	Натяжение ремней (в единицах SEEM) *				
		Газораспределительный механизм	Генератор Водяной насос	Усилитель рулевого управления	Компрессор системы кондиционирования воздуха	Ремень вакуумного насоса
F3P	8,5	(1)	-	107±3	109±3	-
F3R	9	(1)	-	107±3	109±3	-
F4P F4R	7	(6)	-	-	(6)	-
F9Q	7,5	(1)	-	97±3	(7)	-
G8T	9	(2)	114±9	114±9	114±9	(3)
K4M	6,2	(5)	-	108±6	(5)	-
L7X	7	(4)	(2)	(2)	(2)	-
Z7X	8,5	-	91±5	98±4	102±6	-
N7Q	8	(2)	(2)	(2)	(2)	-

\* См. Техническую ноту 3247A по использованию нового прибора Mot. 1505 для измерения натяжения в единицах Hertz.

- (1) См. Техническую ноту 3247A
- (2) Автоматическое натяжение ремня
- (3) Ремень вакуумного насоса с или без усилителя рулевого управления, 39 US
- (4) См. описание процедуры в руководстве по двигателю L.
- (5) См. руководство по двигателю K4M
- (6) См. руководство по двигателю F4P и Техническую ноту 3200 A (F4R)
- (7) Автоматический натяжитель.

## СИСТЕМА ВПРЫСКА ТОПЛИВА Холостой ход (не регулируется)

Автомобиль	Двигатель	Частота вращения (об/мин)	% CO (1)	Норма токсичности	Описание автомобиля приведено в
556A A56A	F4R 780	750 ± 50	<0,5	EU 96	Техническая нота 3287
X560 X56T	F3P 670	770 ± 50	<0,5	EU 96	Техническая нота 2460
X561 X568	K4M 720 K4M 724	750 ± 50	<0,5	EU 96	Техническая нота 2960
X563 X564 X56Y	F4P 760	750 ± 50	<0,5	EU 96	Техническая нота 3079
X565	Z7X 767	700	<0,5	EU 96	Техническая нота 2670
X56B	F3P 720	750 ± 50	<0,5	EU 93	Руководство по ремонту 307
X56C X56H	F3R 722	830 ± 50	<0,5	EU 93	Руководство по ремонту 307
X56C X56H	F3R 723	750 ± 50	<0,5	EU 93	Техническая нота 2103
X56D	N7Q 700	800 ± 50	<0,5	EU 93	Техническая нота 2339
X56E	Z7X 760	700 ± 50	<0,5	EU 93	Руководство по ремонту 307
X56H	F3R 722	830 ± 50	<0,5	TI 96	Техническая нота 2112
X56H	F3R 723	750 ± 50	<0,5	TI 96	Техническая нота 2112
X56L X56U	F3R 611 F3R 728 F3R 729 F3R 768 F3R 769	820 ± 50 770 ± 50	<0,5	EU 96	Техническая нота 2460
X56M	N7Q 704	800 ± 50	<0,5	EU 96	Техническая нота 2339
X56N	F3R 722	830 ± 50	1,5+0,5 (2)	1503	Техническая нота 2185E
X56N	F3R 723	750 ± 50	1,5+0,5 (2)	1503	Техническая нота 2185E
X56R	Z7X 765	700 ± 50	<0,5	TI 96	Техническая нота 2112 Техническая нота 2102
X56V	L7X 700 L7X 701	650 ± 50	<0,5	EU 96	Техническая нота 2805
X56Z	F3P 724	750 ± 50	<0,5	TI 96	-

Для автоматических трансмиссий значение режима холостого хода считывается при нейтральном положении селектора.

- (1) У автомобилей с каталитическим нейтрализатором значение CO при 2500 об/мин не должно превышать 0,3.  
(2) Регулируется.

## СИСТЕМА ВПРЫСКА ТОПЛИВА (продолжение)

### Потенциометр (не регулируется)

Автомобиль	Двигатель	"Параметр: положение дроссельной заслонки" (%)	
		Отпущенная педаль акселератора	Полностью нажатая педаль акселератора
556A A56A	F4R 780	$0 \leq x \leq 47$	$170 \leq x \leq 255$
X560 X56T	F3P 670	$8 \leq x \leq 38$	$188 \leq x \leq 246$
X561 X568	K4M 720 K4M 724	$0 \leq x \leq 47$	$170 \leq x \leq 255$
X563 X564 X56Y	F4P 760	$0 \leq x \leq 47$	$170 \leq x \leq 255$
X565	Z7X 767	$0 \leq x \leq 47$	$138 \leq x \leq 255$
X566	F3R 722	$17 \leq x \leq 43$	$195 \leq x \leq 242$
X56B	F3P 720	$16 \leq x \leq 28$	$220 \leq x \leq 245$
X56C	F3R 722	$17 \leq x \leq 43$	$195 \leq x \leq 242$
X56C	F3R 723	$17 \leq x \leq 43$	$195 \leq x \leq 242$
X56D	N7Q 700	$20 \leq x \leq 48$	$220 \leq x \leq 240$
X56E	Z7X 760	$0 \leq x \leq 47$	$138 \leq x \leq 255$
X56H	F3R 723	$17 \leq x \leq 43$	$195 \leq x \leq 242$
X56L X56U	F3R 611 F3R 728 F3R 729 F3R 768 F3R 769	$8 \leq x \leq 38$	$188 \leq x \leq 246$
X56M	N7Q 704	$20 \leq x \leq 48$	$220 \leq x \leq 240$
X56N	F3R 722	$17 \leq x \leq 43$	$195 \leq x \leq 242$
X56N	F3R 723	$17 \leq x \leq 43$	$195 \leq x \leq 242$
X56R	Z7X 765	$0 \leq x \leq 47$	$138 \leq x \leq 255$
X56V	L7X 700 L7X 701	$0 \leq x \leq 1000$	$x \leq 77$
X56Z X56A	F3P 724	$18 \leq x \leq 28$	$220 \leq x \leq 245$

## СИСТЕМА ВПРЫСКА ТОПЛИВА (продолжение)

Автомобиль	Двигатель	"Параметр: степень циклического открытия клапана холостого хода" (%)	"Параметр устройства коррекции степени циклического открытия клапана холостого хода" (%)	"Параметр адаптивной коррекции состава смеси холостого хода"	"Параметр адаптивной коррекции состава рабочей смеси"
556A A56A	F4R 780	$5 \leq x \leq 26$	$-8 \leq x \leq 8$	$82 \leq x \leq 224$	$32 \leq x \leq 224$
X560 X56T	F3P 670	$18 \leq x \leq 38$	$-8,6 \leq x \leq 6,2$	$82 \leq x \leq 224$	$32 \leq x \leq 224$
X561 X568	K4M 720 K4M 724	$6 \leq x \leq 22$	$-4 \leq x \leq 4$	$64 \leq x \leq 160$	$64 \leq x \leq 160$
X563 X564 X56Y	F4P 760	$6 \leq x \leq 22$	$-8 \leq x \leq 8$	$82 \leq x \leq 224$	$32 \leq x \leq 224$
X565	Z7X 767	$30 \leq x \leq 38$	$-3,1 \leq x \leq 6,2$	$113 \leq x \leq 148$	$96 \leq x \leq 255$
X566	F3R 722	$33 \leq x \leq 40$	$-6,2 \leq x \leq 6,2$	$96 \leq x \leq 186$	$64 \leq x \leq 224$
X56B	F3P 720	-	-	$64 \leq x \leq 255$	$0 \leq x \leq 255$
X56C	F3R 722	$33 \leq x \leq 40$	$-6,2 \leq x \leq 6,2$	$96 \leq x \leq 186$	$64 \leq x \leq 224$
X56C	F3R 723	$30 \leq x \leq 37$	$-6,2 \leq x \leq 6,2$	$96 \leq x \leq 186$	$64 \leq x \leq 224$
X56D	N7Q 700	$15 \leq x \leq 35$	$-8,6 \leq x \leq 6,2$	$104 \leq x \leq 192$	$104 \leq x \leq 192$
X56E	Z7X 760	$27 \leq x \leq 37$	$-3,1 \leq x \leq 6,2$	$113 \leq x \leq 148$	$96 \leq x \leq 255$
X56H	F3R 723	$30 \leq x \leq 37$	$-6,2 \leq x \leq 6,2$	$96 \leq x \leq 186$	$64 \leq x \leq 224$
X56L X56U	F3R 611 F3R 728 F3R 729 F3R 768 F3R 769	$20 \leq x \leq 40$ $18 \leq x \leq 38$	$-8,6 \leq x \leq 6,2$	$82 \leq x \leq 224$	$32 \leq x \leq 224$
X56M	N7Q 704	$15 \leq x \leq 32$	$-8,6 \leq x \leq 6,2$	$108 \leq x \leq 250$	$104 \leq x \leq 192$
X56N	F3R 722	$33 \leq x \leq 40$	$-6,2 \leq x \leq 6,2$	-	-
X56N	F3R 723	$30 \leq x \leq 37$	$-6,2 \leq x \leq 6,2$	-	-
X56R	Z7X 765	$27 \leq x \leq 37$	$-3,1 \leq x \leq 6,2$	$113 \leq x \leq 148$	$96 \leq x \leq 255$
X56V	L7X 700 L7X 701	$20 \leq x \leq 40$	$-12,5 \leq x \leq 12,5$	$0,75 \leq x \leq 1,25$	$-1 \leq x \leq 1$
X56Z X56A	F3P 724	-	-	-	-

## СИСТЕМА ВПРЫСКА ТОПЛИВА (продолжение)

### Сопротивление

		L7X
Одноточечный инжектор	1,2 $\Omega \pm 0,5$	-
Многоточечный инжектор	14,5 $\Omega \pm 1$	13 $\Omega \pm 1$
Клапан регулирования холостого хода	9,5 $\Omega \pm 1$	Сопротивление на контактах 1-3: 24 $\Omega$ 1-2: 12 $\Omega$ 2-3: 12 $\Omega$
Электромагнитный клапан опорожнения абсорбера	35 $\Omega \pm 3$ 26 $\Omega \pm 3$ (1)	30 $\Omega \pm 5$
Датчик частоты вращения коленчатого вала	220 $\Omega$	375 $\Omega$

(1) Компьютер "Sirius 32".

### Датчик температуры

Система одноточечного и многоточечного впрыска (двигатели F4R, F4P и K4M)					
Температура ( $^{\circ}\text{C} \pm 1^{\circ}$ )	0	20	40	80	90
<b>Датчик температуры воздуха</b> Тип сопротивления с отрицательным температурным коэффициентом Сопротивление, Ом	от 5290 до 6490	от 2400 до 2600	от 1070 до 1270	-	-
<b>Датчик температуры охлаждающей жидкости</b> Тип сопротивления с отрицательным температурным коэффициентом Сопротивление, Ом	-	от 3060 до 4045	от 1315 до 1600	от 300 до 370	от 210 до 270

Многоточечный впрыск (кроме двигателей F4P, F4R, K, L и N)					
Температура ( $^{\circ}\text{C} \pm 1^{\circ}$ )	0	20	40	80	90
<b>Датчик температуры воздуха</b> Тип сопротивления с отрицательным температурным коэффициентом Сопротивление, Ом	от 7470 до 11970	от 3060 до 4045	от 1315 до 1600	-	-
<b>Датчик температуры охлаждающей жидкости</b> Тип сопротивления с отрицательным температурным коэффициентом Сопротивление, Ом	-	от 3060 до 4045	от 1315 до 1600	от 300 до 370	от 210 до 270

## СИСТЕМА ВПРЫСКА ТОПЛИВА (продолжение)

### Датчик температуры

Многоточечный впрыск (двигатель N)					
Температура (°C±1°)	0	20	40	80	90
<b>Датчик температуры воздуха</b> Тип сопротивления с отрицательным температурным коэффициентом Сопротивление, Ом	от 7470 до 11970	от 3060 до 4045	от 1315 до 1600	-	-
<b>Датчик температуры охлаждающей жидкости</b> Тип сопротивления с отрицательным температурным коэффициентом Сопротивление, Ом	от 6700 до 8000	от 2600 до 3000	от 1100 до 1300	от 260 до 300	от 190 до 230

Многоточечный впрыск (двигатель L)					
Температура (°C±1°)	0	20	40	80	90
<b>Датчик температуры воздуха</b> Тип сопротивления с отрицательным температурным коэффициентом Сопротивление, Ом	от 5000 до 7000	от 2000 до 3000	от 1000 до 1500	-	-
<b>Датчик температуры охлаждающей жидкости</b> Тип сопротивления с отрицательным температурным коэффициентом Сопротивление, Ом	-	от 2000 до 3000	от 1000 до 1500	от 250 до 350	от 200 до 240

## СИСТЕМА ВПРЫСКА ТОПЛИВА (продолжение)

### Топливный насос

Одноточечный впрыск	
Давление топлива на холостом ходу (бар)	Минимальная производительность (л/час)
1,06 ± 0,05	50

Многоточечный впрыск		
Давление топлива на холостом ходу (бар)		
При наличии разрежения (бар)	При отсутствии разрежения (бар)	Минимальная производительность (л/час)
2,5 ± 0,2	3 ± 0,2	80 (1)
-	3,5 (2)	130 (2)

(1) Производительность при напряжении 12 вольт и давлении 3 бара (производительность возврата топлива).

(2) Контур подачи топлива без возврата топлива в топливный бак.

## Свечи зажигания

Автомобиль	Двигатель	Bosch	Champion	Еуquem	NGK	Момент затяжки (даН.м)
556A A56A	F4R	FR7LDC	-	-	-	от 2,5 до 3
X560 X56A X56B X56C X56H X56L X56N X56S X56T X56Z	F3P	W7DCO (1)	-	C52LS (1)	-	от 2,5 до 3
	F3R	WR8DC04	-	RC52LS	-	от 2,5 до 3
X561 X568	K4M	-	-	RFC50LZ2E	-	от 2,5 до 3
X563 X564 X56Y	F4P	FR7LDC	-	RFC50LZ2E	-	от 2,5 до 3
X565	Z7X	-	-	RFC57LS3 (2)	-	от 2,5 до 3
X56D X56E X56M X56R	N7Q Z7X	-	-	RFC58LS3 (2)	-	от 2,5 до 3
X56L X56U	F3R	W7DC0 (1)	-	C52LS (1)	-	от 2,5 до 3
X56V	L7X	-	-	-	PFR6E-10 (3)	от 2,5 до 3

Зазор между электродами (мм) (1): от 0,85 до 0,95

(2): 1,2 не регулируется

(3) Свечи зажигания 120000 км.

**ВНИМАНИЕ!** Используйте только рекомендованные марки и типы свечей зажигания; при их выборе следует руководствоваться не только тепловым коэффициентом.

## СИСТЕМА ВПРЫСКА ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (BOSCH)

Автомобиль	Двигатель	Насос	Регулировка ВМТ (фиксатор на коленчатом вале)		Проверка соответствия дымности отработавших газов ( $\text{м}^{-1}$ )	Частота вращения максимальная без нагрузки (об/мин)	Холостой ход (об/мин.)
			Подъем поршня (мм)	Подъем фиксатора (мм)			
B562 K562 B56F K56F S56F	G8T 706 G8T 790	VE 4/9F2400R486	0,80±0,02	-	1,52	от 5300 до 5500	775±50
B562 K562 B56F K56F S56F	G8T 752 G8T 794	VE 4/9F2400R581	0,80±0,02	-	1,52	от 5300 до 5500	775±50
X566 X56P	G8T 792	VE 4/9F2400R617 VE 4/9F2400R758	0,80±0,02	-	1,24	от 5300 до 5500	775±50
B569 K569	G8T 760	VE 4/9F2400R593 VE 4/9F2400R756	0,74±0,02	-	2,69	от 4900 до 5100	725±25
X56J	F9Q 716	VE 4/11E2000R672	0,32±0,02	-	1,5	от 4700 до 4900	850±25
X56J	F9Q 710 F9Q 717	VE 4/11E2125R803	0,32±0,02	-	1,4	от 4700 до 4900	850±25
X56W	F9Q 718	Система впрыска дизельного двигателя под высоким давлением	-	-	1,8	от 4550 до 4850	810±50

Максимально допустимая дымность выхлопных газов:

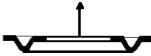
Дизельный двигатель без турбокомпрессора  $2,5 \text{ м}^{-1}$

Дизельный двигатель с турбокомпрессором  $3 \text{ м}^{-1}$

## СИСТЕМА ВПРЫСКА ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (BOSCH) (продолжение)

Автомобиль	Двигатель	Корпус форсунки	Форсунка		Толщина прокладки корпуса форсунки(мм)
			Тип	Тарировка (бар)	
X562 X56F	G8T 706 G8T 750 G8T 752 G8T 794	KCA 17 S 42	DNOSD 313	130 <sup>+ 8</sup> - 5	1,9
X566 X56P	G8T 792	KCA	DNOSD 313	130 <sup>+ 8</sup> - 5	1,9
X569	G8T 760	KCA 17 S 42	DNOSD 313	150 <sup>+ 8</sup> - 5	1,9
X56J	F9Q 710 F9Q 716 F9Q 717	KBEL 58 P 147 KBEL 58 P 146 (цилиндр 1)	DSLA 145 P 619	-	-
X56W	F9Q 718	-	Электро- магнитная форсунка	-	-

### Примечание:

- 1) Положение термоизоляционного кольца при установке форсунки  (стрелкой в сторону форсунки)
- 2) Крепление корпуса форсунки осуществляется с моментом 7 даН.м.
- 3) Момент затяжки отсечного электроклапана равен 2 даН.м.
- 4) Момент затяжки свечей предпускового подогрева: Ø 12 2 даН.м  
Ø 10 1,6 даН.м

## ТУРБОКОМПРЕССОР GARRETT

Автомобиль	Клапан ограничения степени разрежения (давление турбонаддува при полной нагрузке)		Статическое давление открытия клапана (мбар) с ходом от 0,36 до 0,40 мм	
	Давление (мбар)	Частота вращения (об/мин)		
B569 K569	750±50	2000	903±47	
B56J K56J S56J	-	-	с ходом 4 мм 1300	
X56W	-	-	120	Между 1 и 4
			400	Между 10 и 12
			450	Упорный стержень

## СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Автомобиль		Хладагент	Количество хладагента (гр.)
556A A56A B561 K561 B563 K563 B564 K564 B568 K568 B569 K569 B56A B56B B56C K56C B56D K56D	B56H K56H B56J K56J S56J B56L K56L B56M K56M B56N K56N B56S K56S B56U B56W K56W B56Y K56Y	R134a	700±30
B560 K560 B562 K562 B565 K565 B566 K566 S566 B56E	B56F K56F S56F B56P B56R K56R B56T K56T B56V K56V	R134a	780±30

Компрессорное масло: см. главу "Общие сведения".

## МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Автомобиль	Коробка передач	Масло (1) Количество (л)
B560      B56B B561      B56S K561      B56T B563      B56Y B564      B56Z B566      K560 B568      K565 K568      K56T B56A	JB3	3,40
556A      K56F A56A      S56F B562      B56H K562      K56H B563      B56J K563      K56J B564      S56J K564      B56L K566      K56L S566      B56M B56C      K56M K56C      B56N B56D      K56N K56D      B56Y B56F      K56Y	JC5	3,10

(1) Качество используемого масла см. в главе "Общие сведения".

Предварительный натяг дифференциала (с установкой на конических подшипниках) для механических коробок передач JB3 и JC5:

- от 1,6 до 3,2 даН.м для новых подшипников,
- от 0 до 1,6 даН.м для повторно используемых подшипников.

Моменты затяжки для коробок передач JB3 и JC5:

- 13 даН.м для гайки дифференциала,
- 13,5 даН.м для гайки первичного вала,
- 7 даН.м для болта вторичного вала (Ø 10 мм)

## МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (продолжение)

Автомобиль	Коробка передач	Масло (1) Количество (л)	
		Мин.	Макс.
B569 K569 B56E B56V K56V B56W K56W	PK1	2,1	2,6

(1) Качество используемого масла см. в главе "Общие сведения".

При отсутствии в коробке передач масляного щупа используйте приспособление, изготовленное в ремонтной мастерской.

При правильном уровне масло не должно вытекать из контрольного отверстия.

Слишком большое количество масла может ухудшить работу коробки передач.

Отметка максимального уровня: метка А

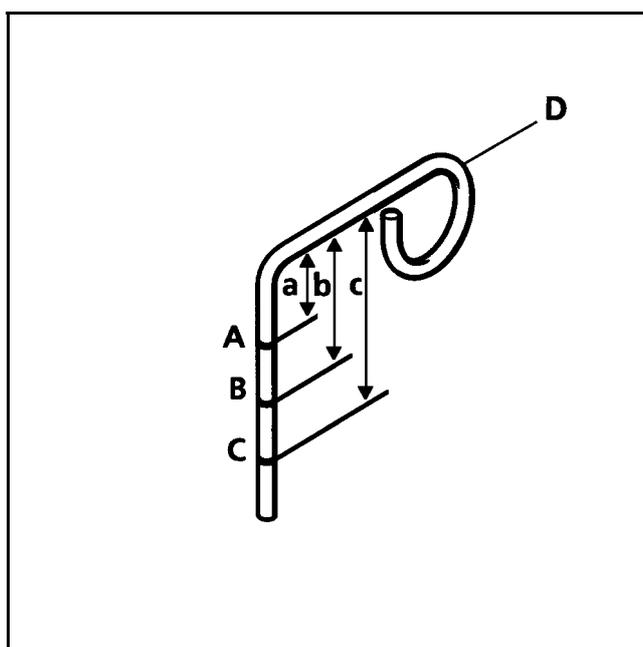
Отметка минимального уровня: метка В

$a = 19 \pm 0,5$  мм

$b = 31 \pm 0,5$  мм

$c = 42 \pm 0,5$  мм

Условия проверки: сторона D на уровне заправочного отверстия.



## АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Автомобиль	Автоматическая трансмиссия	Масло (1) Количество (л)		Опорный диск крепления гидротрансформатора	
		Всего	Сливаемое количество масла	Биение (мм)	Гайки крепления (даН.м)
B56C K56C B56H K56H B56L K56L B56N K56N	AD4	5,7 (2) 1 (3)	4 (2) 1 (3)	0,3	3 (4) 2,1 (5)
B565 K565 B56R K56R	AD8	5,7 (2) 1,5 (3)	4 (2) 1,5 (3)	0,3	3,5 (болт)
X56J B56L K56L B56U K56U	DP0	6	-	0,3	3
B56V K56V	LM0	8	-	0,3	6,2 (болт)

- (1) Качество используемого масла см. в главе "Общие сведения".
- (2) Коробка передач.
- (3) Главная передача.
- (4) Желтые гайки.
- (5) Черные гайки (одноразового использования).

# ШИНЫ



Автомобиль	Колесный диск	Шины	Давление воздуха в холодной шине (бар) (1)		
			ПЕРЕДНИЕ	ЗАДНИЕ	
A56A B561 K561 B563 K563 B564 K564 B565 B568 K568 B569 B56E	B56J K56J S56J B56L K56L B56R B56U K56U B56V B56Y K56Y B56W K56W	6,5 J 15	195/65R15H 205/60R15V	2,2	2,2
B560 B56A B56B B56C B56L	B56N B56S B56T B56Z	5,5 J 14	185/65R14T 185/65R14H 195/65R14H	2,3	2,3
B562 B566	B56F B56P	6 J 14	185/65R14H	2,5	2,3
B560 K560 B566 K566 S56A	B56J K56J S56J S56F	6,5 J 15	195/65R15T	2,2	2,6
B56C (2) B56H (2)	B56L (2) B56N (2)	6,5 J 15	205/60R15	2,3	2,1
B56D	B56M	6,5 J 15	195/60R15H	2,3	2,3
B56V		6,5 J 16	205/55R16V	2,4	2,2
B56X (3)		5,5 J 14	185/60R14H	2,3	2,3
B56X (3)	K56X(3)	6,5 J 15	195/65R15H	2,3	2,3

У автомобилей с автоматической трансмиссией или системой кондиционирования воздуха следует увеличить на 0,1 бар давление в передних колесах.

- (1) При использовании с полной нагрузкой и на автострадах.
- (2) Вариант Вассара или Initial.
- (3) Усиленная подвеска

Момент затяжки колесных гаек: 10 даН.м

Биение колесного диска: 1,2 мм

## ШИНЫ



Автомобиль	Колесный диск	Шины	Давление воздуха в холодной шине (бар) (1)	
			ПЕРЕДНИЕ	ЗАДНИЕ
K562 K566 S566 K56F S56F	6 J 14	195/65R14T	2,4	2,5
K560 K56S K56T S56A	6 J 14	185/65R14T 195/65R14T	2,3	2,6
K56C K56D 7 мест K56H K56L K56M 7 мест K56N	6 J 14 6 J 15	195/65R14T 205/60R15T	2,4	2,6
K565 K56D 5 мест K56M 5 мест K56R K56V	6 J 15	195/60R15H 205/60R15H	2,3	2,6
K569 B56W K56W	6,5 J 15	195/65R15H	2,5	2,7

У автомобилей с автоматической трансмиссией или системой кондиционирования воздуха следует увеличить на 0,1 бар давление в передних колесах.

(1) При использовании с полной нагрузкой и на автострадах.

Момент затяжки колесных гаек: 10 даН.м

Биение колесного диска: 1,2 мм

# ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА



Автомобиль	Диаметр тормозных барабанов <sup>(1)</sup> или толщина дисков (мм)				Максимально допустимое биение диска (мм)		
	Передние колеса		Задние колеса		передние колеса	задние колеса	
	номин.	мин.	номин. <sup>(1)</sup>	макс. <sup>(1)</sup> мин.			
B560 B562 B566 B56A B56B B56C B56F B56H	B56L B56N B56P B56S B56T B56U B56Z	22	19,8	203,2	204,4	0,07	-
B561 B563 B564 B568	B56J B56W B56Y	24	21,8	203,2	204,4	0,07	-
556A A56A B561 K561 B563 K563 B564 K564 B565 K565 B568 K568 B569 K569 B56D	K56D B56E B56J K56J S56J B56M K56M B56R K56R B56V K56V B56W K56W B56Y K56Y	24	21,8	10,5	9,5	0,07	0,07
K560 K562 K566 S566 K56C K56F S56F	K56L K56H K56N K56S K56T K56U	22	19,8	228,5	229,5	0,07	-
K56W		24	21,8	228,5	229,5	0,07	-

(1) Тормозной барабан: метка максимально допустимого износа выгравирована на барабане.

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (продолжение)



Автомобиль	Толщина дисков (мм)				Максимально допустимое биение диска (мм)	
	Передние колеса		Задние колеса			
	номин.	мин.	номин.	макс. мин.	передние колеса	задние колеса
<b>B56X</b> задние колеса с дисковыми тормозами	22	19,8	10,5	9,5	0,07	0,07
<b>A56X</b> <b>K56X</b> <b>S56X</b> задние колеса с дисковыми тормозами и АБС	22	19,8	10,5	9,5	0,07	0,07

Автомобиль	Толщина тормозных колодок (мм) (включая основание)				Тормозная жидкость
	Передние колеса		Задние колеса		
	новые	мин.	новые	мин.	
<b>X56X</b> задние колеса с барабанными тормозами	18	6	7	2,5	SAE J1703 DOT 4
<b>X56X</b> задние колеса с дисковыми тормозами	18	6	15	6	SAE J1703 DOT 4

# ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (продолжение)



## Классическая подвеска (без системы поддержания высоты кузова COA)

Эти автомобили оборудованы динамическими регуляторами тормозных сил. Проверка и регулировка выполняются на незагруженном автомобиле с заполненным топливным баком и с водителем на борту.

Автомобиль	Количество топлива в баке (с водителем на борту)	Контрольное давление (бар)	
		ПЕРЕДНИЕ	ЗАДНИЕ
<b>С и без АБС:</b> B563      B56D      B56R B564      B56E      B56V B565      B56M	 Полный	100	52 <sup>+0</sup> - 11
<b>С АБС:</b> B56C      B56N B56H      B56U B56L		100	46 <sup>+0</sup> - 11
<b>С АБС:</b> 556A      B56F      B56W B560      B56J      B56Z B562      B56P      S566 B566      B56S      S56F B56A      B56T      S56J B56B		100	45 <sup>+0</sup> - 11
<b>С и без АБС:</b> B569		100	45,5 <sup>+0</sup> - 11
<b>Без АБС:</b> B560      B56F      B56P B561      S56F      B56S B562      B56H      B56T B566      B56J      B56U S566      S56J      B56W B568      B56L      B56Y B56C      B56N      B56Z		100	79 <sup>+0</sup> - 11

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (продолжение)



### Классическая подвеска (без системы поддержания высоты кузова СОА)

Эти автомобили оборудованы динамическими регуляторами тормозных сил. Проверка и регулировка выполняются на незагруженном автомобиле с заполненным топливным баком и с водителем на борту.

Автомобиль	Количество топлива в баке (с водителем на борту)	Контрольное давление (бар)	
		ПЕРЕДНИЕ	ЗАДНИЕ
<b>Задние колеса с барабанными тормозами:</b> K560      K56C      K56N K561      K56F      K56S K562      K56H      K56T K566      K56J      K56W K568      K56L      K56Y	 Полный	100	52,5 <sup>+0</sup> - 11
<b>Задние колеса с дисковыми тормозами:</b> K562      K569      K56J K566      K56F      K56W		100	39 <sup>+0</sup> - 11
K56D      K56M <b>Задние колеса с дисковыми тормозами:</b> A56A      K56C      K56S K560      K56H      K56T K563      K56L      K56U K564      K56		100	48 <sup>+0</sup> - 11

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (продолжение)



### Подвеска с системой поддержания высоты кузова (СОА)

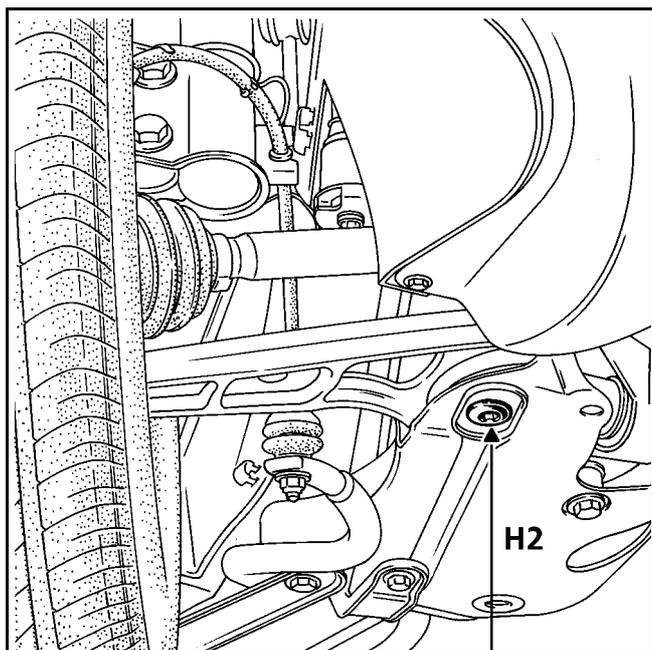
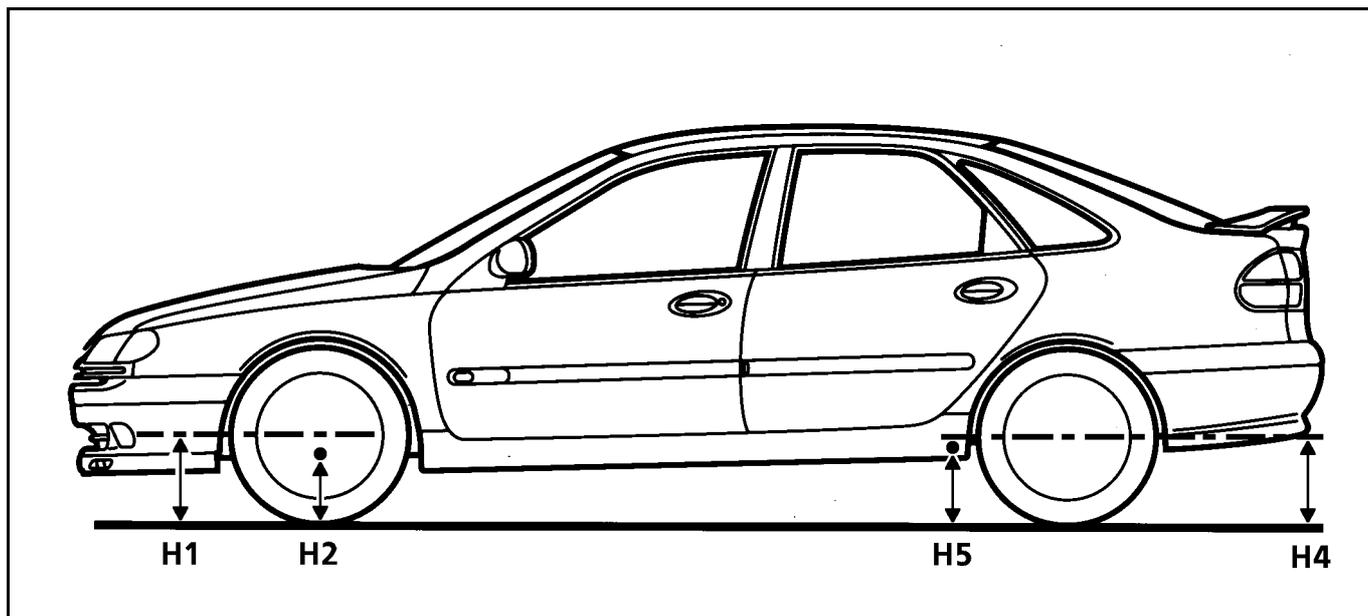
Эти автомобили оборудованы нерегулируемыми регуляторами. Проверка выполняется на незагруженном автомобиле с полным топливным баком и с водителем на борту.

Автомобиль	Количество топлива в баке (с водителем на борту)	Контрольное давление (1) (Бар)	
		ПЕРЕДНИЕ	ЗАДНИЕ
Без АБС Задние колеса с барабанными тормозами		100	48±3
С АБС	Полный	100	41±3

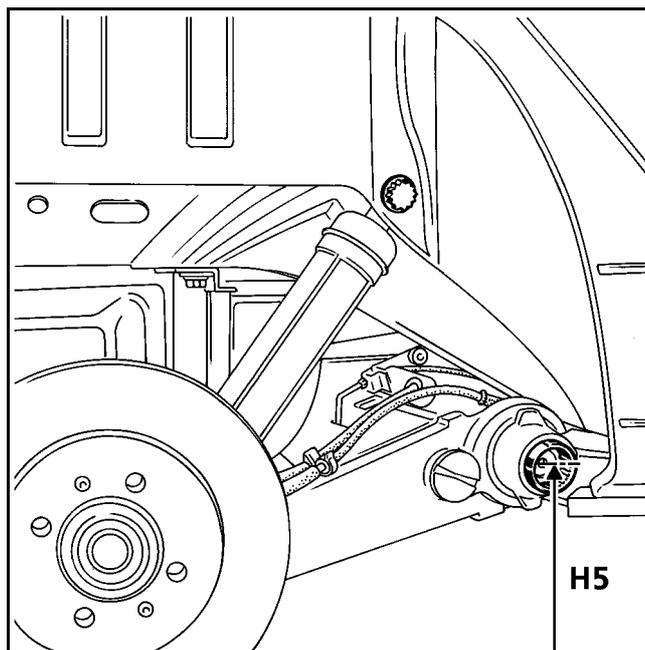
Давления, замеряемые при давлении пневмопривода 2 бара.

(1) Проверка выполняется двумя манометрами по диагональной схеме.

## ТОЧКИ ИЗМЕРЕНИЯ



Размер H2 измеряется от подголовочной плоскости болта А крепления рычага передней подвески.



Размер H5 измеряется по оси торсиона подвески.

## ВЫСОТА КОНТРОЛЬНЫХ ТОЧЕК НИЖНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Автомобиль	Спереди H1 - H2 = ... мм	Сзади H4 - H5 = ... мм	Размер X (мм) D и G
556A B560 B561 B562 B563 B564 B566 B568 B56A B56B B56C B56F B56H B56J B56L B56N B56P B56S B56T B56U B56V B56W B56Y B56Z	127±5	46,5±11	496
B56D B56H B56M	134±5	46,5±11	496
B565 B569 B56E B56R	134±5	46,5±11	494
B56 (Колесный диск 14') усиленная подвеска*	123±5	41,5±11	507
B56 (Колесный диск 15') усиленная подвеска*	130±5	41,5±11	507

Разность высот с левой и правой стороны автомобиля по передней или задней оси не должна превышать 5 мм, высота со стороны водителя всегда больше.

При проведении работ по изменению высоты контрольных точек нижней части кузова следует также провести регулировку регулятора тормозных сил и фар.

\* Автомобили с усиленной подвеской определяются по первой букве кода комплектации T, U или Y (см. главу 0 - "Общие сведения")

## ВЫСОТА КОНТРОЛЬНЫХ ТОЧЕК НИЖНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА (продолжение)

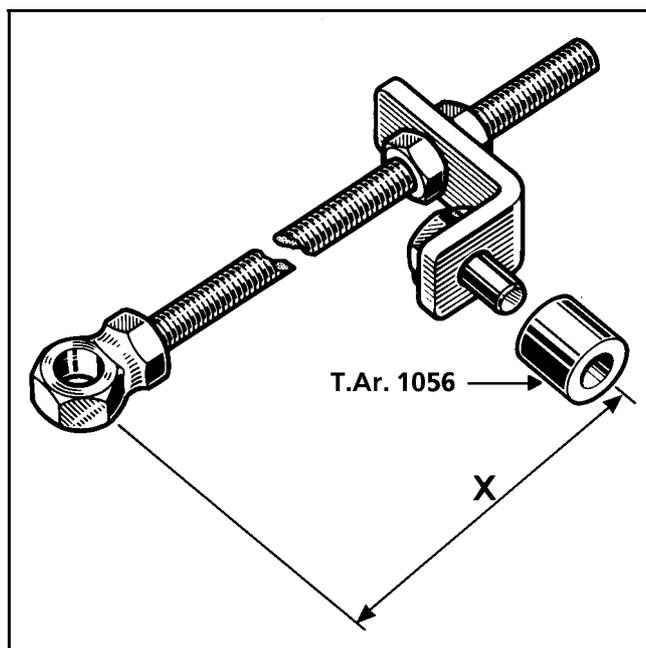
Автомобиль	Спереди H1 - H2 = ... мм	Сзади H4 - H5 = ... мм	Размер X (мм) D и G
A56A S56F K560 K56H K561 K56J K562 S56J K563 K56L K564 K56N K566 K56S S566 K56T K568 K56U K56C K56W K56F K56Y (Колесный диск 14') (Колесный диск 14')	127±5	37±11	517
K569 K56L K56C K56M K56D K56R K56H K56V (Колесный диск 15') (Колесный диск 15')	134±5	37±11	517
K56 (Колесный диск 14') усиленная подвеска*	123±5	32±11	523
K56 (Колесный диск 15') усиленная подвеска*	130±5	32±11	523
K56 S56 Автомобили, оснащенные системой поддержания высоты кузова (COA) (Колесные диски 14' или 15')	127±5	48±11	511

Разность высот с левой и правой стороны автомобиля по передней или задней оси не должна превышать 5 мм, высота со стороны водителя всегда больше.

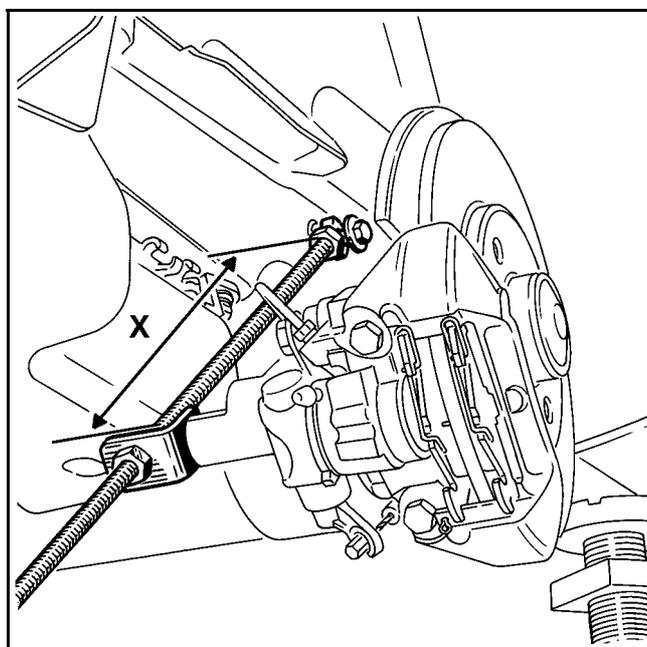
При проведении работ по изменению высоты контрольных точек нижней части кузова следует также провести регулировку регулятора тормозных сил и фар.

\* Автомобили с усиленной подвеской определяются по первой букве кода комплектации T, U или Y (см. главу 0 - "Общие сведения")

## ВЫСОТА КОНТРОЛЬНЫХ ТОЧЕК НИЖНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА (продолжение)



Установите два приспособления вместо амортизаторов (предварительно отрегулированных на размер X)



## ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА



УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ (мм)	РЕГУЛИРОВКА
<b>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</b> 	$\left. \begin{array}{l} 5^\circ \\ 4^\circ 30' \\ 4^\circ \\ 3^\circ 30' \\ 3^\circ \end{array} \right\} \pm 30'$  Максимальная разница правый- левый = $1^\circ$	H5-H2= 43 H5-H2= 63 H5-H2= 83 H5-H2= 103 H5-H2= 123	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
<b>РАЗВАЛ КОЛЕС</b> 	$\left. \begin{array}{l} 1^\circ 37' \\ 0^\circ 09' \\ 0^\circ 03' \\ 0^\circ 47' \end{array} \right\} \pm 30'$  Максимальная разница правый- левый = $1^\circ$	H1-H2= 38 H1-H2= 123 H1-H2= 147 H1-H2= 220	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
<b>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</b> 	$\left. \begin{array}{l} 9^\circ 16' \\ 11^\circ 52' \\ 12^\circ 22' \\ 13^\circ 03' \end{array} \right\} \pm 30'$  Максимальная разница правый- левый = $1^\circ$	H1-H2= 38 H1-H2= 123 H1-H2= 147 H1-H2= 220	НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ
<b>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</b> 	(для 2 колес)  $\left. \begin{array}{l} \text{F3P - F4P - F9Q} \\ \text{G8T - K4M} \\ \text{N7Q - Z7X} \end{array} \right\}$  $\left. \begin{array}{l} \text{G8T Турбо} \\ \text{L7X} \end{array} \right\}$	$\left. \begin{array}{l} \text{Развал} \\ + 0^\circ 10' \pm 10' \\ + 1 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм} \end{array} \right\}$  $\left. \begin{array}{l} +0^\circ \pm 10' \\ +0 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм} \end{array} \right\}$	Регулируется за счет вращения муфт тяги рулевого привода 1 оборот = $30'$ (3 мм)
<b>ПОЛОЖЕНИЕ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</b> 	-	БЕЗ НАГРУЗКИ	-



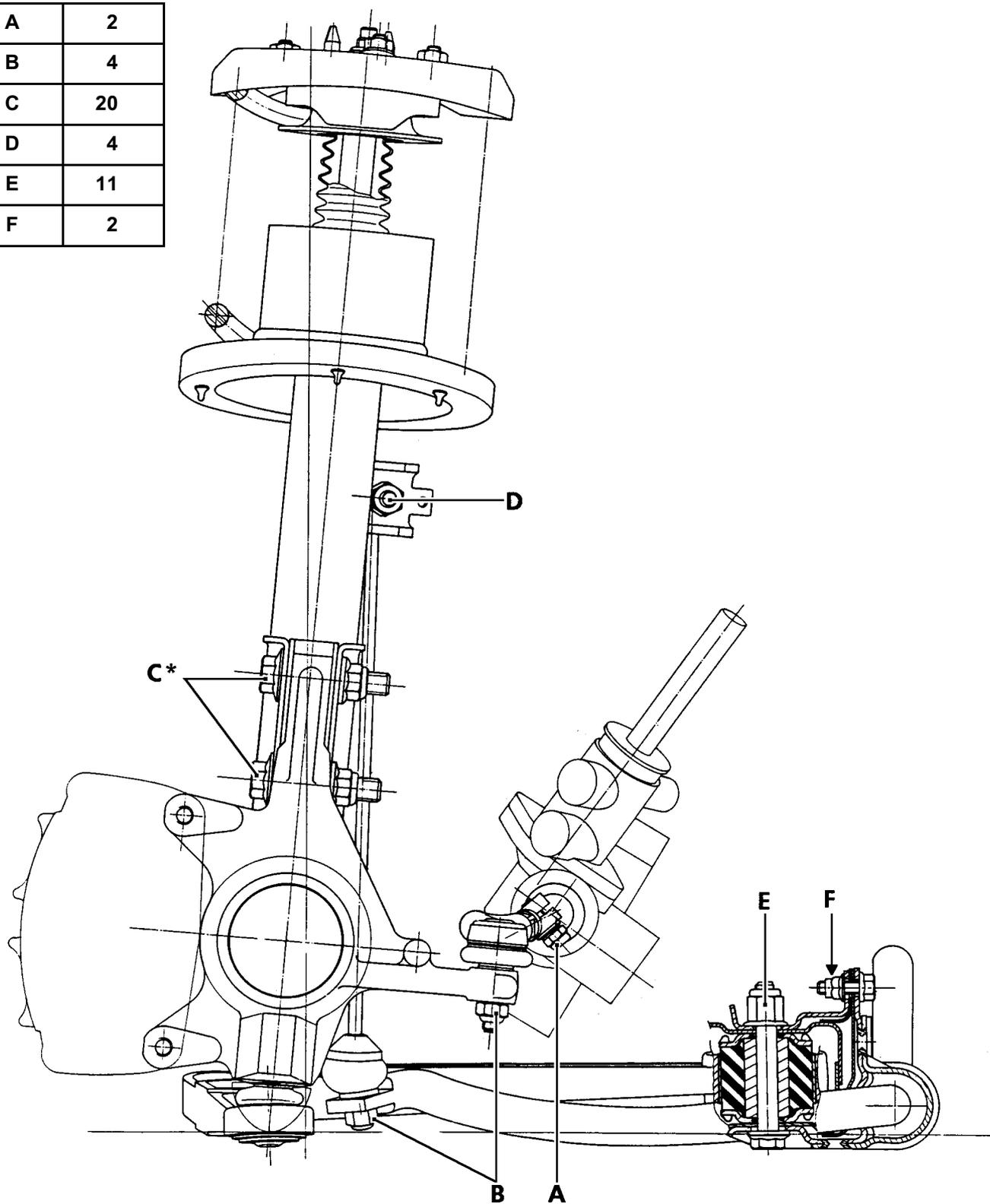
## ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА (продолжение)



**МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН.м)**

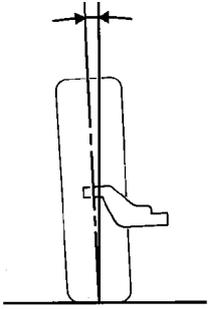
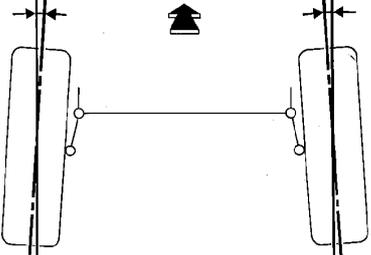
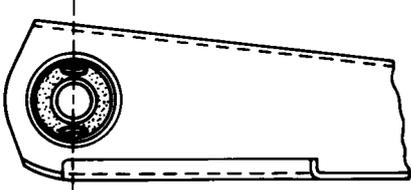
\* устанавливать только так

A	2
B	4
C	20
D	4
E	11
F	2



# ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА



УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
<p><b>РАЗВАЛ КОЛЕС</b></p> 	<p>По колесу (отрицательный угол развала) - <math>1^{\circ}15' \pm 10'</math></p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p><b>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</b></p> 	<p>(для 2 колес) Схождение - <math>0^{\circ}30' \pm 10'</math> - <math>3 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}</math></p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p><b>ПОЛОЖЕНИЕ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</b></p> 	<p>-</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>-</p>

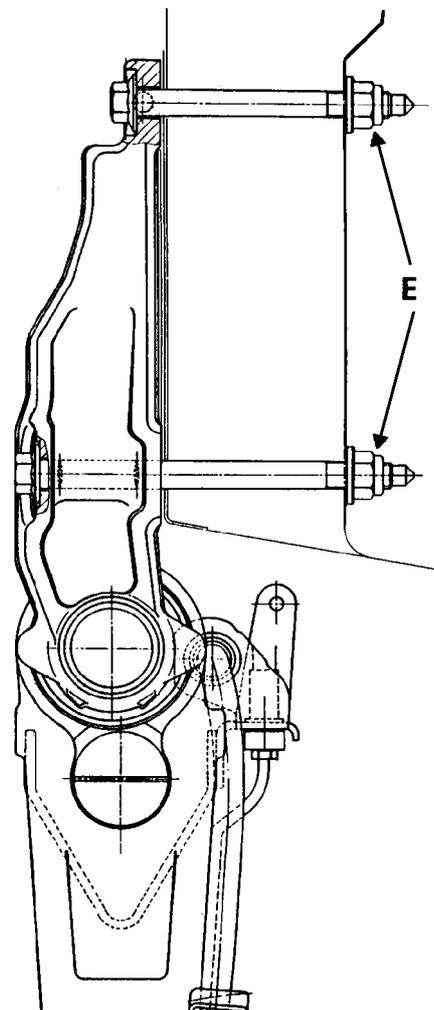
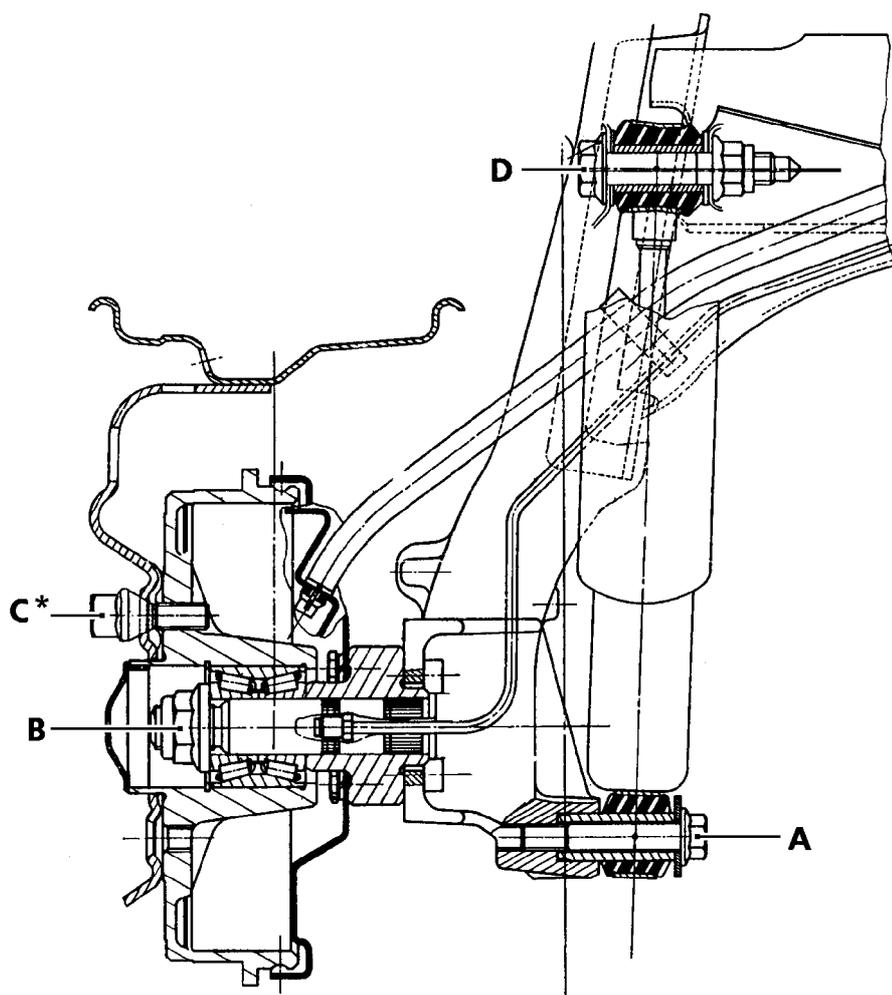
## ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА (продолжение)



**МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН.м)**

\* 4 и 5 болтов крепления колес

A	10
B	19
C	10
D	12
E	8,5

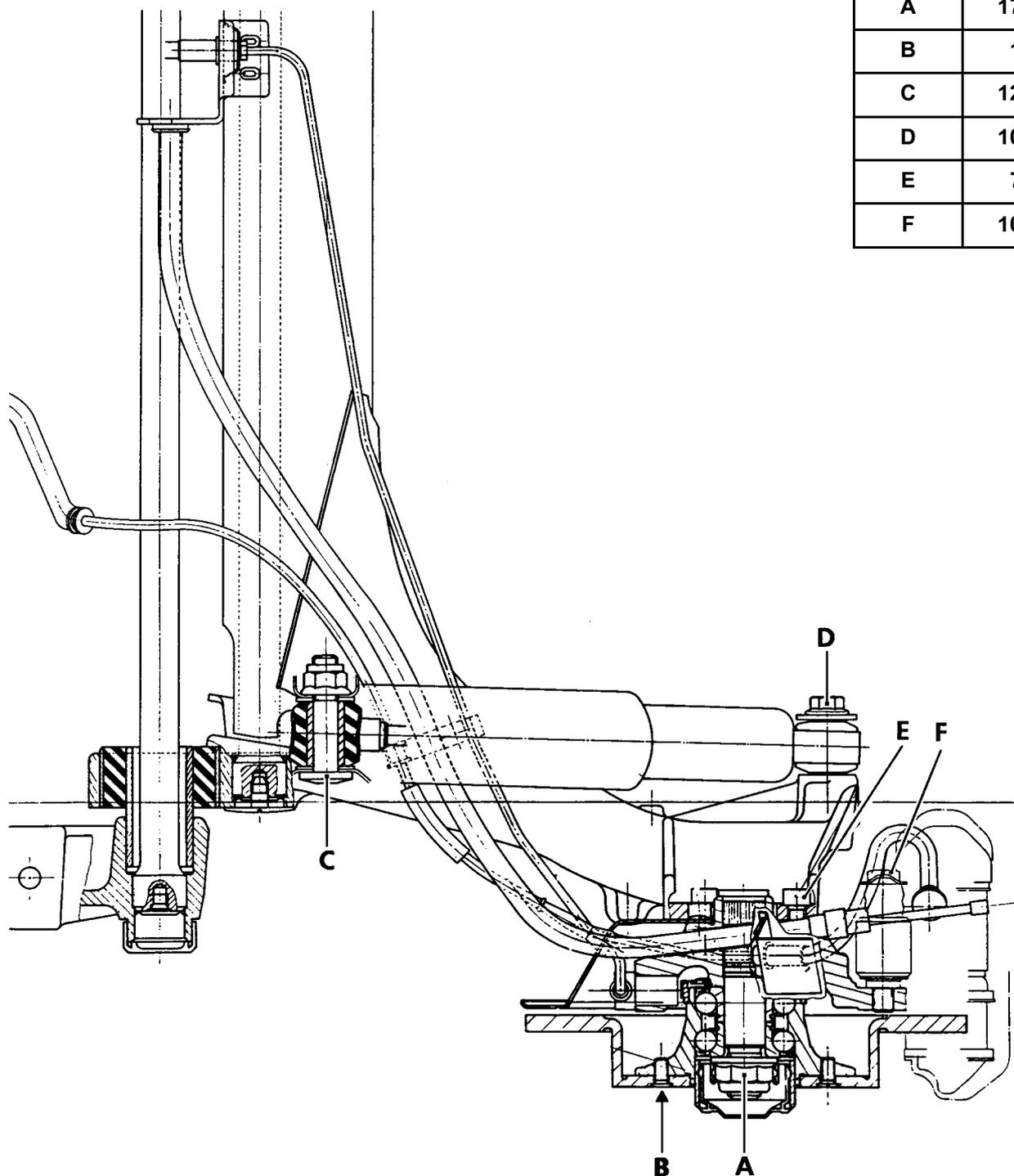


## ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА (продолжение)



### МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН.м)

Крепежный болт вилки на поворотном кулаке: 8,5 даН.м



A	17,5
B	1,5
C	12
D	10
E	7
F	10

**ПРИМЕЧАНИЕ:** для узла пружина/амортизатор моменты затяжки равняются:

- для нижнего болта 8,5 даН.м,
- для верхнего болта 8 даН.м.