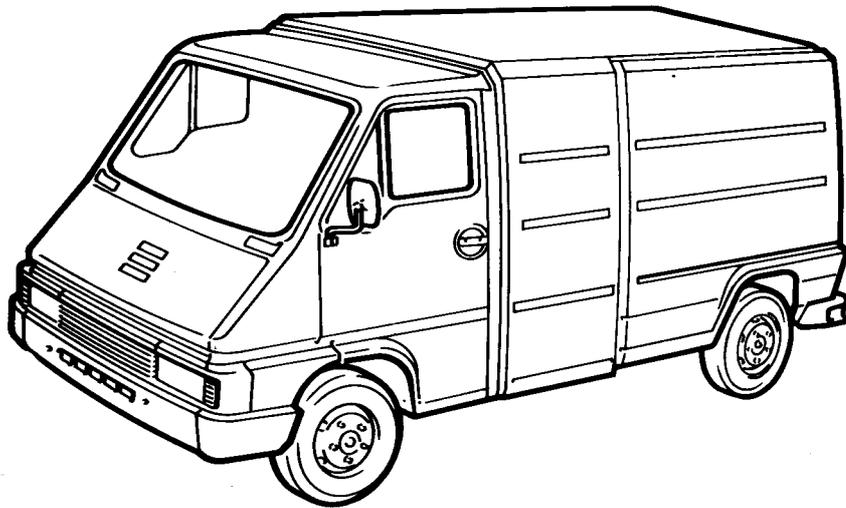
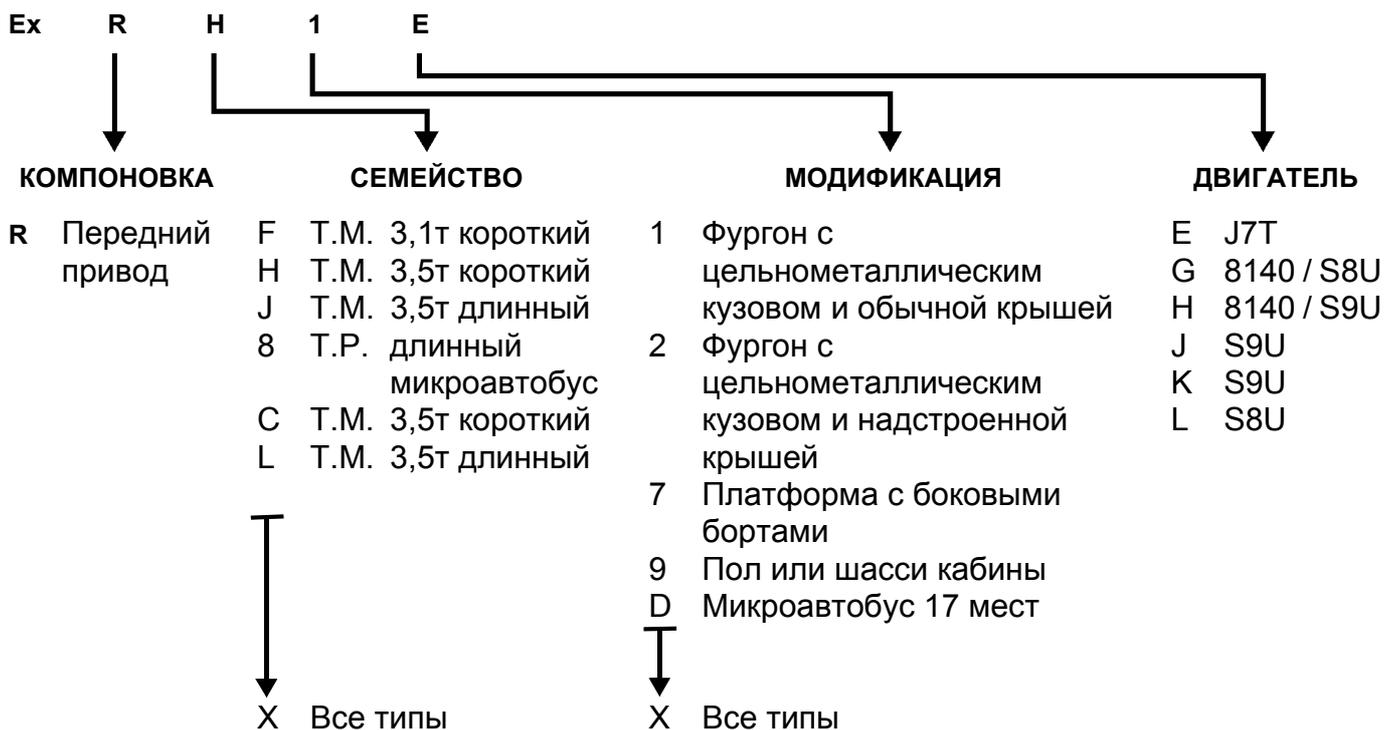

Master

RxxE
RxxG
RxxH
RxxJ
RxxK
RxxL



ПРИНЦИП КОДИРОВАНИЯ



Т.М. : Транспортное средство для перевозки грузов.

Т.Р. : Транспортное средство для перевозки пассажиров.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры

Автомобиль	Длина (1) (м)	Ширина (1) (м)	Высота (1) (без нагрузки) (м)	База (1) (м)	Коля (1) (м)	
					передние колеса	задние колеса
RxxE RxxG RxxH RxxJ RxxK RxxL	от 4,856 до 5,804	от 2,000 до 2,146	(2)	3,20 или 3,84	1,65	1,71

(1) Средние значения для автомобилей, продаваемых во Франции.

(2) Стандартная крыша: 2,43 м

Надстроенная крыша: 2,69 м

Массовые характеристики и масса буксируемого прицепа - Нормы для Франции

Для автомобилей MASTER:

массовые характеристики и масса буксируемого прицепа определяются следующими параметрами:

- тип автомобиля и двигателя,
- количество посадочных мест,
- размер шин,
- тип кузова.

Следует обратиться к компетентным органам для получения точных данных.

ДВИГАТЕЛЬ Общие сведения

Автомобиль	Двигатель	Степень сжатия	Октановое число	Емкость топливного бака (л) приблизительно
RxxE	J7T 788	8,6/1	≥95 (1)	62
RxxG RxxL	S8U 748	23 /1	-	62
RxxH	S9U 714	18,5/1	-	62
RxxJ RxxK	S9U 740	18,5/1	-	62

(1) Только неэтилированный бензин

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель	Объем двигателя (см ³)	Диаметр цилиндра (мм)	Ход поршня (мм)
J7T	2165	88	89
8140 (1) S8U (1) S9U (1)	2499	93	92

(1) С турбокомпрессором или без

Двигатель	Головка блока цилиндров			
	Высота стандартная (мм)	Высота ремонтная (мм)	Объем камер (см ³)	Деформация привалочной поверхности (мм)
J7T	111,60	(1)	58,15	0,05
8140 S8U S9U	150	- 0,4	-	0,05

(1) Шлифовка не допускается.

Двигатель	Коленчатый вал			
	Ø Шатунные шейки (мм)		Ø Коренные шейки (мм)	
	Номинальный размер	Ремонтный размер	Номинальный размер	Ремонтный размер
J7T	52,296	52,046 - 0,010 - 0,029	62,88	62,63 0,000 - 0,019
8140 S8U S9U	от 56,520 до 56,535	(1)	от 76,187 до 76,2	(1)

- (1) 1-ый ремонтный размер = Ø номинальный - 0,127
 2-ой ремонтный размер = Ø номинальный - 0,254
 3-ий ремонтный размер = Ø номинальный - 0,508

ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

Двигатель	Выступание гильзы цилиндра (мм)	Толщина опорных прокладок (мм)	Продольное биение (мм)	
			Коленчатый вал	Распределительный вал
J7T	от 0,08 до 0,15 (1)	(2)	от 0,07 до 0,25	от 0,07 до 0,13
8140 S8U S9U	-	(1)	от 0,045 до 0,32	от 0,20 до 0,50

(1) Без прокладки.

(2) Уплотнительные кольца.

Двигатель	Зазоры в механизме привода клапанов (мм)		Момент затяжки (даН.м)			
	Впускной клапан на холодном двигателе	Выпускной клапан на холодном двигателе	Подшипники коленчатого вала	Головка шатуна	Маховик	Болт головки блока цилиндров на холодном двигателе
J7T	от 0,10 до 0,15	от 0,20 до 0,25	от 8,75 до 9,75	от 6 до 6,5	6	(1)
8140 S8U S9U	0,50	0,50	16	11	12	(2)

(1) Замена болтов

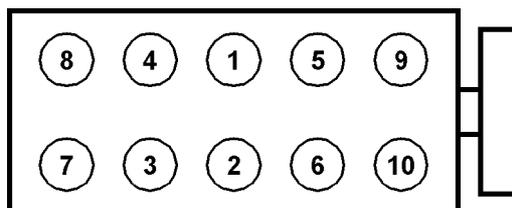
1^{-ая} затяжка: 2 даН.м - 2^{-ая} затяжка 105°

Выждите 3 минуты

1^{-ая} затяжка 105°

Подтяжка резьбовых соединений головки блока цилиндров не требуется.

J7T



ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

(2) Замена болтов

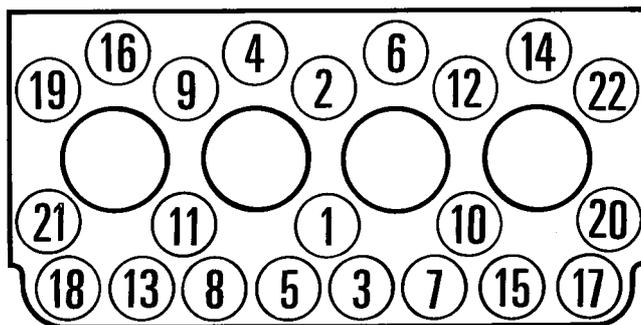
Предварительная затяжка: 6 даН.м - Контрольное значение 6 даН.м

Выждите 3 минуты

1^{-ая} повторная затяжка 180°

Подтяжка резьбовых соединений головки блока цилиндров не требуется.

S8U - S9U - 8140



Двигатель	Емкость заправки маслом * (л)		Минимальное давление масла (бар) при 80° С		
	Картер	Фильтр	Холостой ход	3000 об/мин	4100 об/мин
J7T	6	0,5	0,8	3	-
S8U 748	7	0,8	0,8	-	3,5
S9U 714 S9U 740	6	0,8	0,8	-	3,5

Качество используемого масла см. в главе "Общие сведения".

* Количество после смены масла (проверяется с помощью щупа).

ДВИГАТЕЛЬ (продолжение)

Двигатель	Емкость системы охлаждения (л)	Натяжение ремней (в единицах SEEM) *	
		Газораспределительный механизм	Генератор
J7T	14	(1)	106 ± 4
8140 S8U S9U	14	(2)	110 ± 7

* См. техническую ноту 3247А по использованию нового прибора Mot. 1505 для измерения величины натяжения в единицах натяжения Hertz.

(1) См. Техническую ноту 3247А.

(2) См. Техническую ноту 3104А и 3247А.

МНОГОТОЧЕЧНЫЙ ВПРЫСК SIEMENS

Холостой ход (не регулируется)

Автомобиль	Двигатель	Частота вращения (об/мин)	% CO (1)
RxxE	J7T 788	820	<0,5

(1) У автомобилей с каталитическим нейтрализатором значение CO при 2500 об/мин не должно превышать 0,3.

Топливный насос

Двигатель	Давление топлива на холостом ходу		
	При наличии разрежения (бар)	При отсутствии разрежения (бар)	Минимальная производительность (л/час)
J7T 788	2,5±0,2	3±0,2	80

Датчик температуры поступающего воздуха

Двигатель	Температура (°C)	Сопротивление (кΩ)
J7T 788	20	от 3,06 до 4,04
	40	от 1,31 до 1,6

Датчик температуры охлаждающей жидкости

Двигатель	Температура (°C)	Сопротивление (кΩ)
J7T 788	20	от 3,06 до 4,04
	80	от 0,30 до 0,37

МНОГОТОЧЕЧНЫЙ ВПРЫСК SIEMENS (продолжение) Потенциометр нагрузки (регулируемый)

Двигатель	Холостой ход (педаль акселератора отпущена)	Педаль акселератора полностью нажата
J7T 788	от 2 до 20	от 230 до 255

ПРИМЕЧАНИЕ: измерения выполняются с помощью переносного диагностического прибора XR25 (# 17) с учетом установленного компьютера.

Кислородный датчик

Двигатель	Богатая топливная смесь при 850°C (мВ)	Бедная топливная смесь при 850°C (мВ)
J7T 788	>625	от 0 до 80

Инжекторы

Двигатель	Сопротивление (Ω)
J7T 788	14,5

Свечи зажигания

Автомобиль	Двигатель	Еуquet	Момент затяжки (даН.м)
RxxE	J7T	C42LJS (1)	от 2,5 до 3

Зазор между электродами (мм) (1) : Не регулируется

ВНИМАНИЕ: используйте только рекомендованные марки и типы свечей; при их выборе следует руководствоваться не только их тепловым коэффициентом.

ТУРБОКОМПРЕССОР

Автомобиль	Двигатель	Марка и тип турбокомпрессора	Контроль регулировки давления турбонаддува Контроль статического давления:	
			Давление турбонаддува (мбар)	Ход штока (мм)
RxxH	S9U 714	GARETT тип TB 25	1100 ± 10	2,40 ± 0,02
RxxJ RxxK	S9U 740	К.К.К. тип К 14	970 ± 10	0,40 ± 0,02

СИСТЕМА ВПРЫСКА ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ(BOSCH)

Авто-мобиль	Двигатель	Насос	Установка ВМТ (фиксатор на коленчатом вале)		Проверка соответствия дымности отработавших газов (м ⁻¹)	Частота вращения максимальная без нагрузки (об/мин)
			Подъем поршня (мм)	Подъем фиксатора (мм)		
RxxG RxxL	S8U 748	VE 4/10F 2100 R591	1,00	-	2,2	от 4650 до 4850
RxxH	S9U 714	VE 4/11F1900R521-1	1,10	-	1,14	от 4300 до 4500
RxxJ	S9U 740	VE 4/11F1900R565	0,39	-	0,47	от 4300 до 4900
RxxK	S9U 740	VE 4/11F1900R565	0,39	-	0,97	от 4300 до 4900

Холостой ход 750±50 об/мин

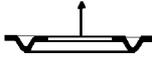
Максимально допустимая дымность отработавших газов:

Дизельный двигатель без турбокомпрессора 2,5 м⁻¹

Дизельный двигатель с турбокомпрессором 3 м⁻¹

Автомобиль	Двигатель	Корпус форсунки	Форсунка		Толщина уплотнительной прокладки корпуса форсунки (мм)
			Тип	Тарировка (бар)	
RxxG RxxL	S8U 748	КВЕ 58 / S8	DNOSD 301	120 ^{+ 8} - 5	2
RxxH	S9U 714	KBEL 109P81	DLLA 160P85	240 ^{+ 8} - 5	-
RxxJ RxxK	S9U 740	KBEL 109P82 KBEL 108P95 (цилиндр n° 1)	DSLА 145P330	240 ^{+ 8} - 5	-

Примечание:

- 1) Положение термоизоляционного кольца при установке  (стрелкой в сторону форсунки)
- 2) Крепление корпуса форсунки осуществляется с моментом 5 даН.м.
- 3) Момент затяжки отсечного электроклапана равен 2 даН.м.
- 4) Момент затяжки свечей предпускового подогрева: $\varnothing 12$ 2 даН.м
 $\varnothing 10$ 1,6 даН.м

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Автомобиль	Коробка передач	Установочное расстояние конической пары (мм)	Зазор между зубьями шестерен: ведомая шестерня-ведущая шестерня (мм)	Предварительный натяг дифференциала (даН)	
				Новые подшипники	Повторно используемые
Rxxx	UN5	(1)	от 0,12 до 0,28	от 5 до 6,5	(2)

(1) Не регулируется.

(2) Без зазора.

Автомобиль	Коробка передач	Моменты затяжки (даН.м)				Масло (1) Емкость заправки (л)
		Болт ведомой шестерни	Гайка первичного вала	Гайка вторичного вала или винт спидометра	Переключатель заднего хода	
Rxxx	UN5	17	13,5	20	2,5	4

(1) Качество используемого масла см. в главе "Общие сведения".

ШИНЫ



Автомобиль	Колесный диск	Шины	Давление воздуха в холодной шине (бар) (1)	
			ПЕРЕДНИЕ	ЗАДНИЕ
R8DE R8DG R8DH R8DJ	5 1/2 x 16	205PR8x16	3,5	4,0
RCxE RCxG RCxH RCxJ RHxE RHxG RHxH RHxJ RJxE RJxG RJxH RJxJ RLxE RLxG RLxH RLxJ RxxK RxxL	5 1/2 x 16	205PR8x16	3,5	4,5
RF1E RF1G	5 1/2 x 16	185PR8x16	4,0	4,1

(1) При эксплуатации с полной нагрузкой и на автострадах.

Момент затяжки гаек крепления колес: 16 даН.м

Биение колесного диска: 1,2 мм

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА



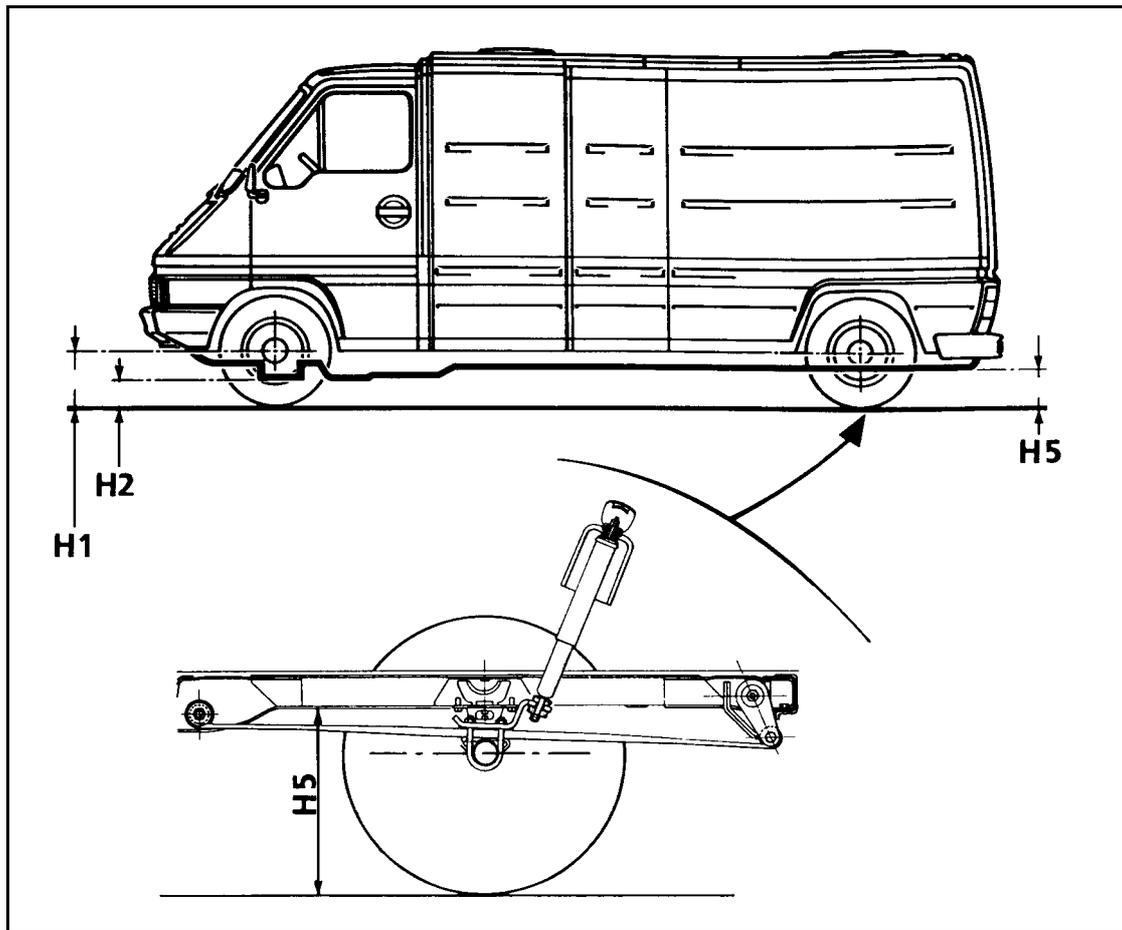
Автомобиль	Диаметр тормозных барабанов ⁽¹⁾ или толщина дисков (мм)				Максимально допустимое биение диска (мм)	
	Передние колеса		Задние колеса			
	номин.	мин.	номин. ⁽¹⁾	макс. ⁽¹⁾ мин.	передние колеса	задние колеса
Rxxx	24	22,5	254	255,4	0,07	-

(1) Тормозной барабан: метка максимально допустимого износа выгравирована на барабане.

Автомобиль	Толщина тормозных колодок (мм) (включая основание)				Тормозная жидкость
	Передние колеса		Задние колеса		
	новые	мин.	новые	мин.	
Rxxx	15,5	9	7	3	SAE J1703 DOT 4

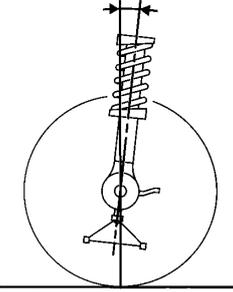
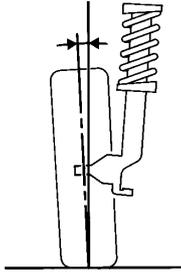
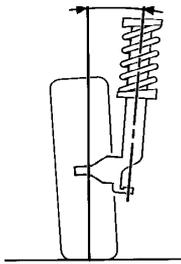
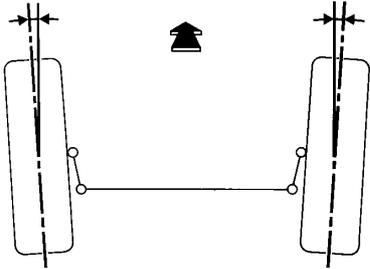
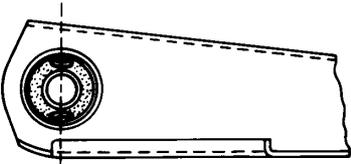
РЕГУЛИРОВКА РЕГУЛЯТОРА ИЛИ ОГРАНИЧИТЕЛЯ ТОРМОЗНЫХ СИЛ: СМ. РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ

ТОЧКИ ИЗМЕРЕНИЯ



ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА - Передний привод

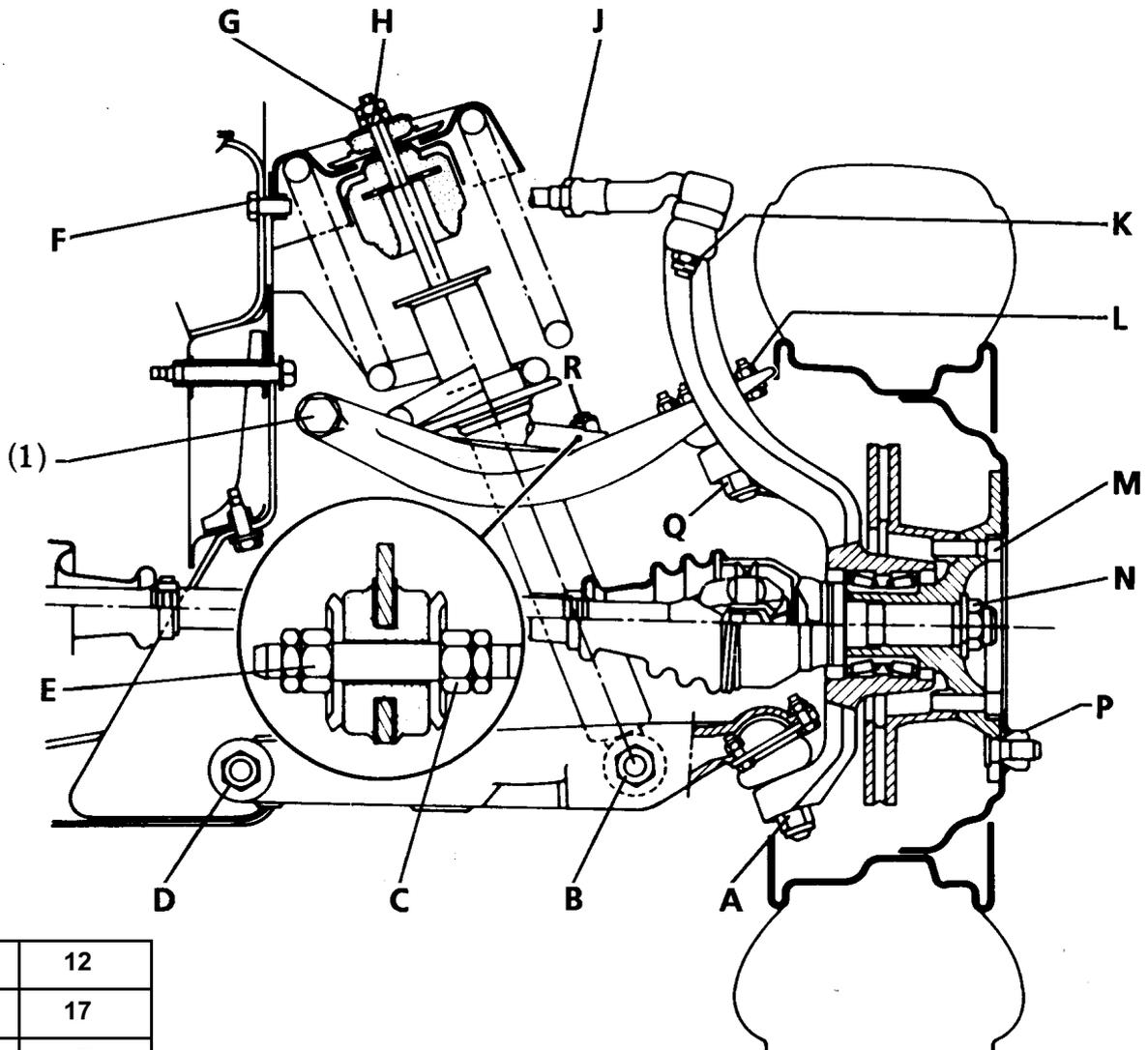


УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ (мм)	РЕГУЛИРОВКА
<p>ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p> 	<p> 4° $3^{\circ}30'$ 3° $2^{\circ}30'$ 2° $1^{\circ}30'$ </p> <p> $\left. \begin{array}{l} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \end{array} \right\} \pm 30'$ </p> <p>Максимальная разница правый-левый = 1°</p>	<p> $H5 - H2 = 50$ $H5 - H2 = 80$ $H5 - H2 = 110$ $H5 - H2 = 140$ $H5 - H2 = 170$ $H5 - H2 = 200$ </p>	<p>Тягами</p>
<p>РАЗВАЛ КОЛЕС</p> 	<p>$1^{\circ} \pm 30'$</p> <p>Максимальная разница правый-левый = 1°</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА</p> 	<p>$8^{\circ} \pm 30'$</p> <p>Максимальная разница правый-левый = 1°</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p> 	<p>(Для 2 колес) Развал $+ 0^{\circ}10' \pm 10'$ $+ 1,2 \text{ мм} \pm 1,2 \text{ мм}$</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>Регулируется за счет вращения муфт тяги рулевого привода 1 оборот = $30'$ (3 мм)</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p> 	<p>-</p>	<p>$H1 - H2 = 174$</p>	<p>-</p>
<p>РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ</p>	<p>от 0 до $10'$ изменение в сторону схождения</p>	<p>Нижнее положение: без нагрузки Верхнее положение: $+ 30 \text{ мм}$</p>	<p>С помощью щупов</p>

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА (продолжение)



МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН.м)

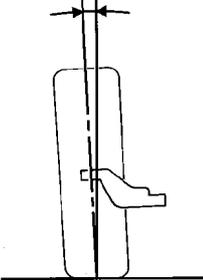
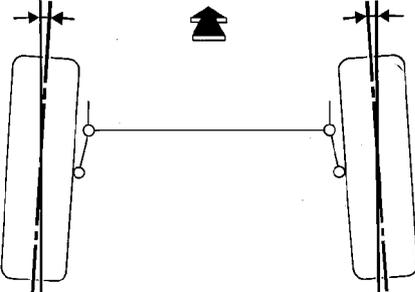
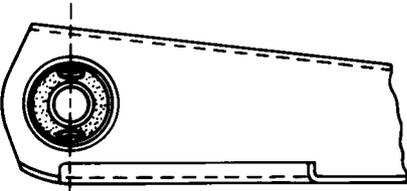


A	12
B	17
C	17
D	17
E	17
F	10
G	4
H	2
J	7
K	5,5
L	3,5
M	12
N	45
P	15,5
Q	12
R	15

(1) 7 ш 12 мм
12 ш 14 мм

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА



УГЛЫ	ЗНАЧЕНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ	РЕГУЛИРОВКА
<p>РАЗВАЛ КОЛЕС</p> 	<p>от 0° до +0°30'</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС</p> 	<p>(для 2 колес) Схождение -0' ± 10' (- 0 мм ± 1 мм)</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ</p>
<p>ПОЛОЖЕНИЕ ЗАТЯЖКИ САЙЛЕНТ-БЛОКОВ</p> 	<p>-</p>	<p>БЕЗ НАГРУЗКИ</p>	<p>-</p>

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА (продолжение)

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН.м)

A	21,5
B	21,5
C	9,5
D	от 9 до 9,5

E: 118 мм положение для затяжки гаек

