



4 Кузовные работы

40 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

41 НИЖНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

44 ВЕРХНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

45 ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

48 НЕБОКОВЫЕ ОТКРЫВАЮЩИЕСЯ
ЭЛЕМЕНТЫ КУЗОВА

LB0P - LB03

77 11 203 849

СЕНТЯБРЬ 1999

Edition Russe

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

© RENAULT 1999

Кузовные работы

Содержание

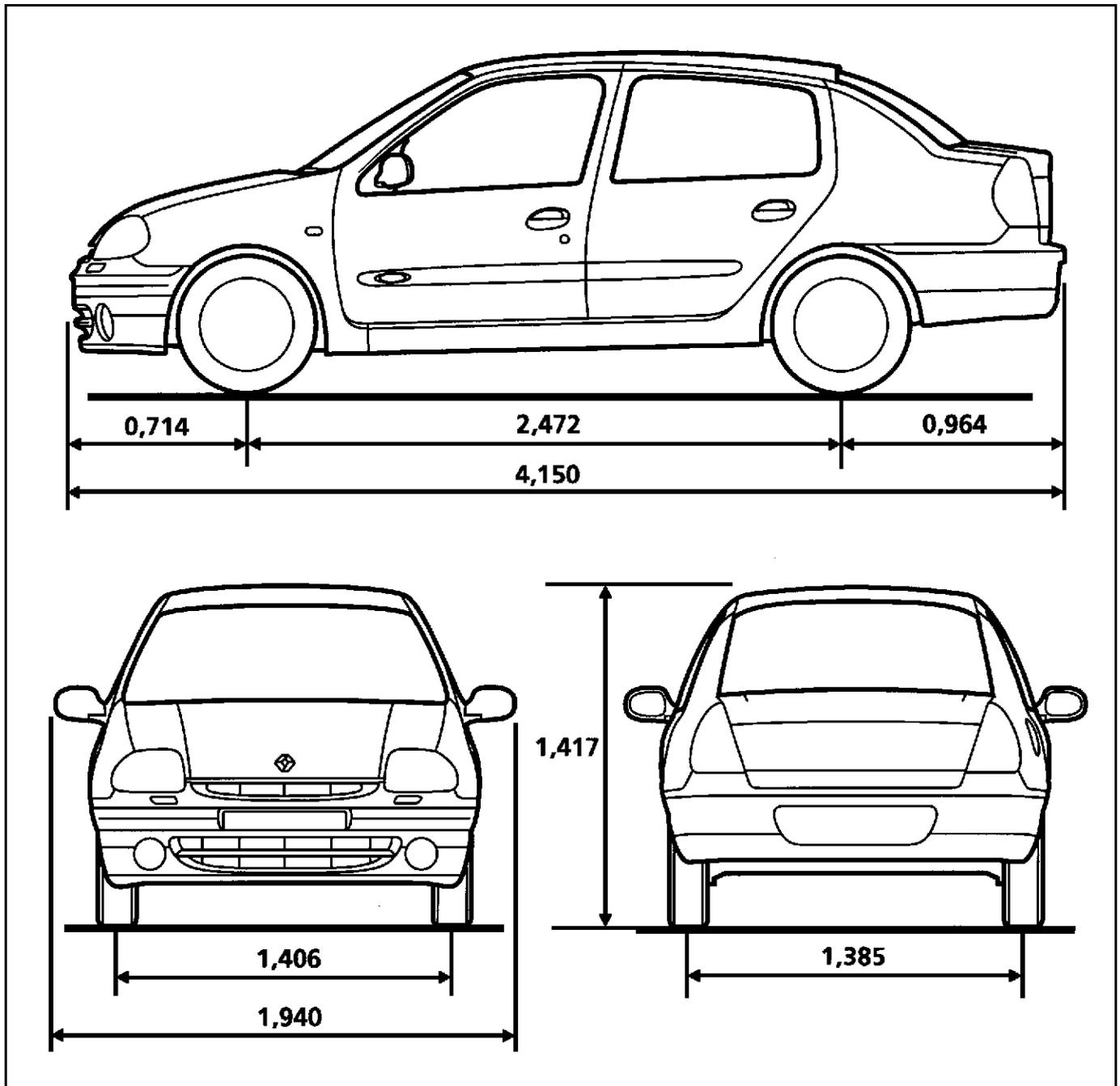
	Страницы		Страницы	
40	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	45	ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	
	Размеры	A	Крыша	45-1
	Буксировка	D	Задняя поперечина крыши	45-5
	Условное обозначение методов или способов			
	40-3			
	Наименование деталей (трехмерное изображение)			
	40-4			
	Зазоры отверстий			
	40-6			
	Установление характера и степени повреждений в результате столкновения			
	40-8			
	Размеры основания кузова			
	40-10			
	Стенд для ремонта кузова			
	40-12			
41	НИЖНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	48	НЕБОКОВЫЕ ОТКРЫВАЮЩИЕСЯ ЭЛЕМЕНТЫ КУЗОВА	
M	Задний лонжерон	A	Крышка багажника	48-1
O	Задняя часть пола			
P	Блок крепления выпускной системы			
Q	Задний пол в сборе			
	41-1			
	41-4			
	41-9			
	41-11			
44	ВЕРХНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА			
A	Панель заднего крыла			
B	Верхний боковой водосток			
E	Внутренняя колесная арка			
F	Внутренняя панель боковины			
G	Задняя панель кузова			
H	Панель крепления задних фонарей			
I	Центральная задняя полка			
J	Скоба крепления домкрата			
	44-1			
	44-9			
	44-11			
	44-14			
	44-20			
	44-23			
	44-27			
	44-29			

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Размеры

40

Размеры в метрах



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Буксировка

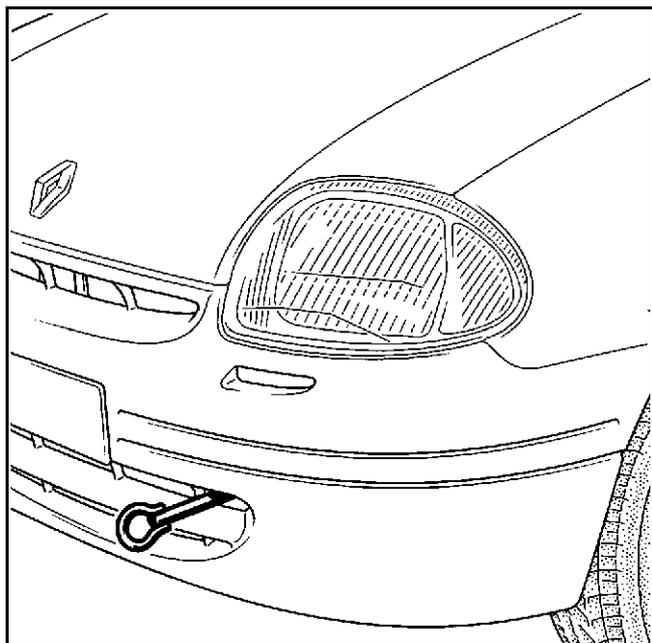
40

ДЛЯ БУКСИРОВКИ СМ. ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРАВИЛА ДЛЯ КАЖДОЙ СТРАНЫ.

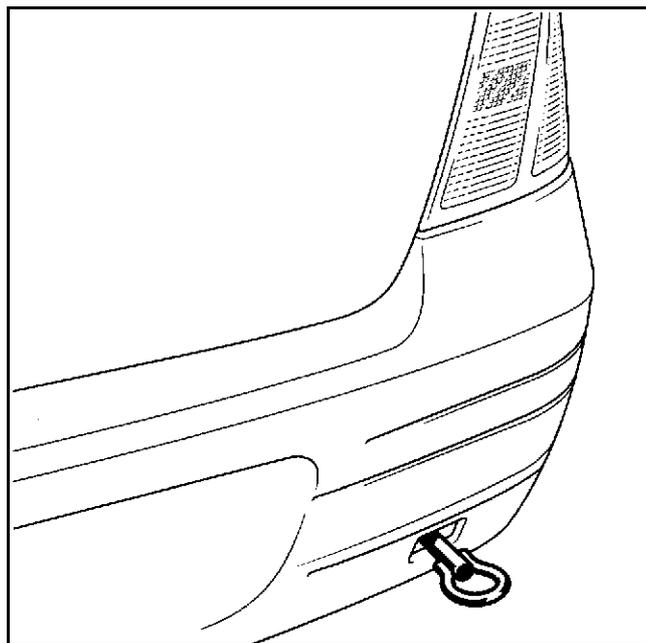
НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ВАЛЫ ТРАНСМИССИИ КАК ТОЧКИ ЗАКРЕПЛЕНИЯ.

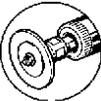
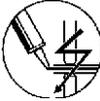
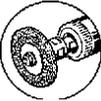
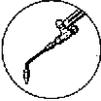
Точки, используемые для буксировки, могут быть использованы только для буксировки по дороге. Их ни в коем случае нельзя использовать для того, чтобы вытащить автомобиль из придорожной канавы или чего-нибудь подобного, а также для попыток прямо или косвенно приподнять автомобиль.

ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ

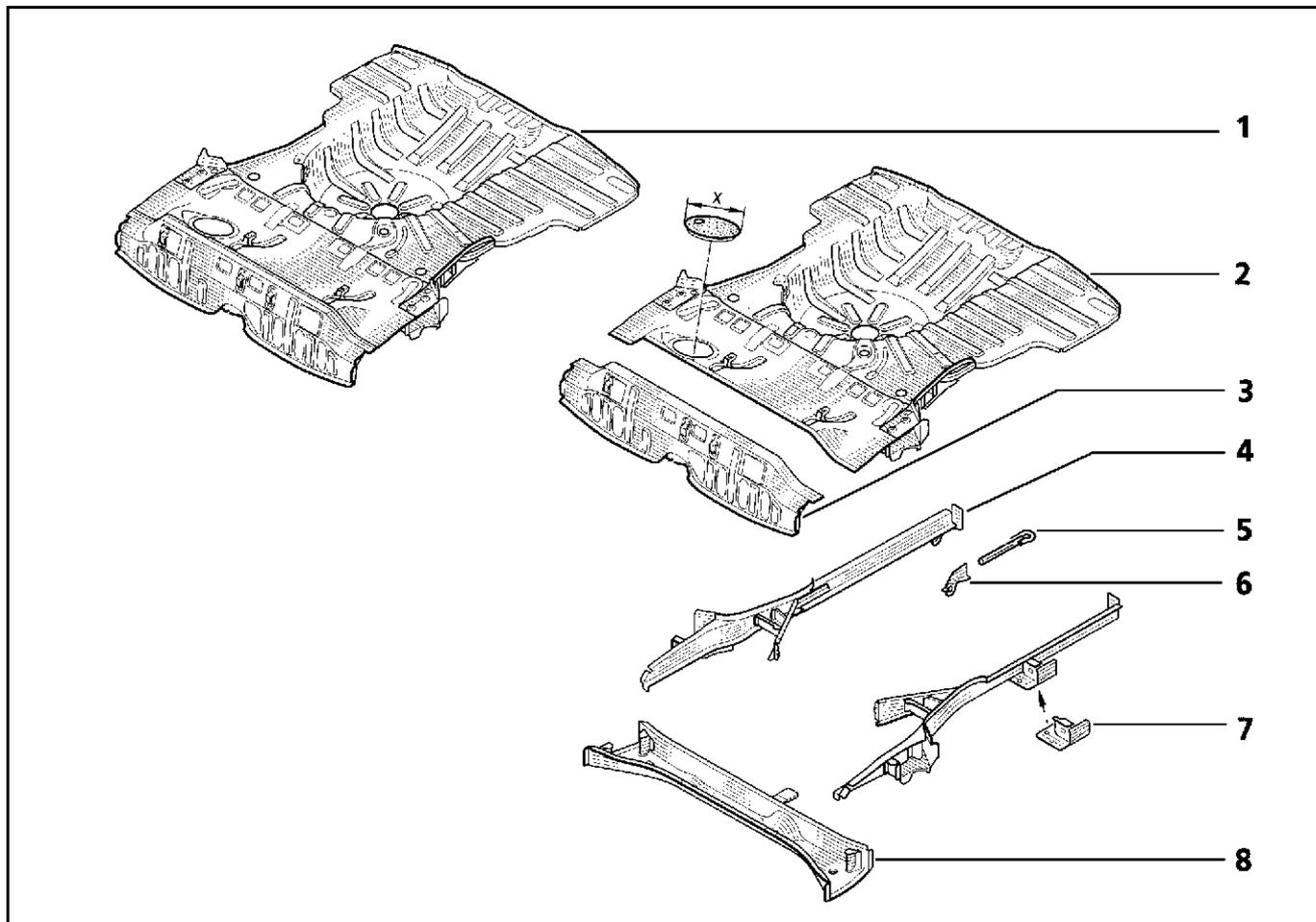


ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ



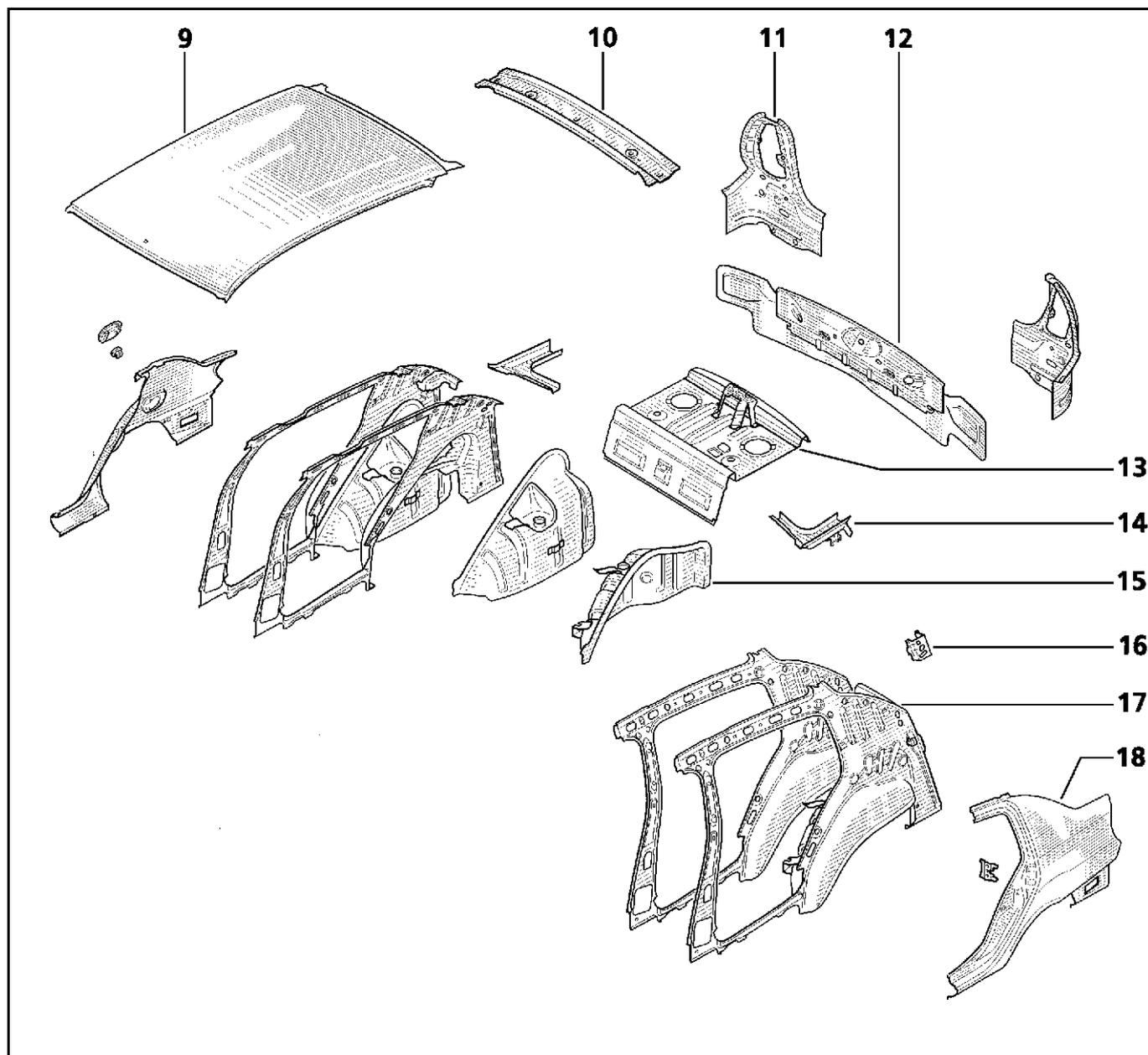
 <p>Вырубите зубилом</p>	 <p>Отбортовка кромок наружных панелей двери</p>
 <p>Отшлифуйте сварной шов или точки сварки Горизонтально-шлифовальная машинка с бакелитовым диском Ø 75, толщиной от 1,8 до 3,2 мм.</p>	 <p>Предупредительный знак Он означает, что выполняемая сварочная операция затрагивает один или несколько элементов безопасности автомобиля</p>
 <p>Расфрезеруйте точки сварки Горизонтально-шлифовальная машинка на 20 000 об/мин, со сферической фрезой Ø 10 или 16 мм.</p>	 <p>Оловянный припой Горелка с подачей горячего воздуха Температура на выходе из сопла 600° минимум Поддон + электрод 33% олова + жировая смазка ПРИМЕЧАНИЕ: использование оловянного припоя в значительной мере компенсирует риск деформации предохранителя из-за сварки</p>
 <p>Высверлите точки сварки Сверло для удаления точек сварки Скорость вращения от 800 до 1 000 об/мин.</p>	 <p>Нанесите токопроводящую мастику Эту мастику, проводящую электрический ток, наносят между деталями, свариваемыми контактным способом. Она обеспечивает герметичность сварочного шва и позволяет избежать коррозии точек сварки</p>
 <p>Очистите поверхности, подлежащие сварке Фибровый диск Ø 100 мм.</p>	 <p>Нанесите краску на алюминиевой основе Ее надо нанести на соединительные поверхности каждой детали, свариваемой электрозаклепками. Эта краска проводит электрический ток и устойчива к высоким температурам; она обеспечивает антикоррозионную защиту вокруг точек сварки</p>
 <p>Разрежьте пилой Пневмоножовка</p>	 <p>Выдавите валик мастики ● пистолет-выдавливатель, ручной или пневматический ● мастика для стыков или фальцовок, одно- или двухкомпонентная</p>
 <p>– Обработайте деталь диском (отшлифуйте по глубине) или удалите оставшиеся части точек сварки – Чистовая обработка поверхности после сварки – Вертикально-шлифовальная машинка с резиновым диском-подкладкой и с фибровым диском Ø от 120 до 180 мм, степень зернистости P36</p>	 <p>Распылите мастику ● пульверизатор ● антикоррозионная и антигравийная мастика</p>
 <p>Распайка</p>	 <p>Просверлите отверстие < Ø 8 Сверло скорость вращения от 800 до 1000 об/мин.</p>
 <p>Сварка цепочным швом в среде защитного газа ПРИМЕЧАНИЕ: для повышения качества сварки рекомендуется использовать газ, состоящий из Аргона и 15% CO₂, который считается активным (СВАРКА В СРЕДЕ ЗАЩИТНОГО ГАЗА)</p>	 <p>Просверлите отверстие < Ø 8 Коническая фреза скорость вращения от 800 до 1000 об/мин.</p>
 <p>Точечная контактная сварка</p>	 <p>Сварка электрозаклепками В среде с защитным газом, используемым для сварки</p>

НЕСУЩЕЕ ОСНОВАНИЕ КУЗОВА



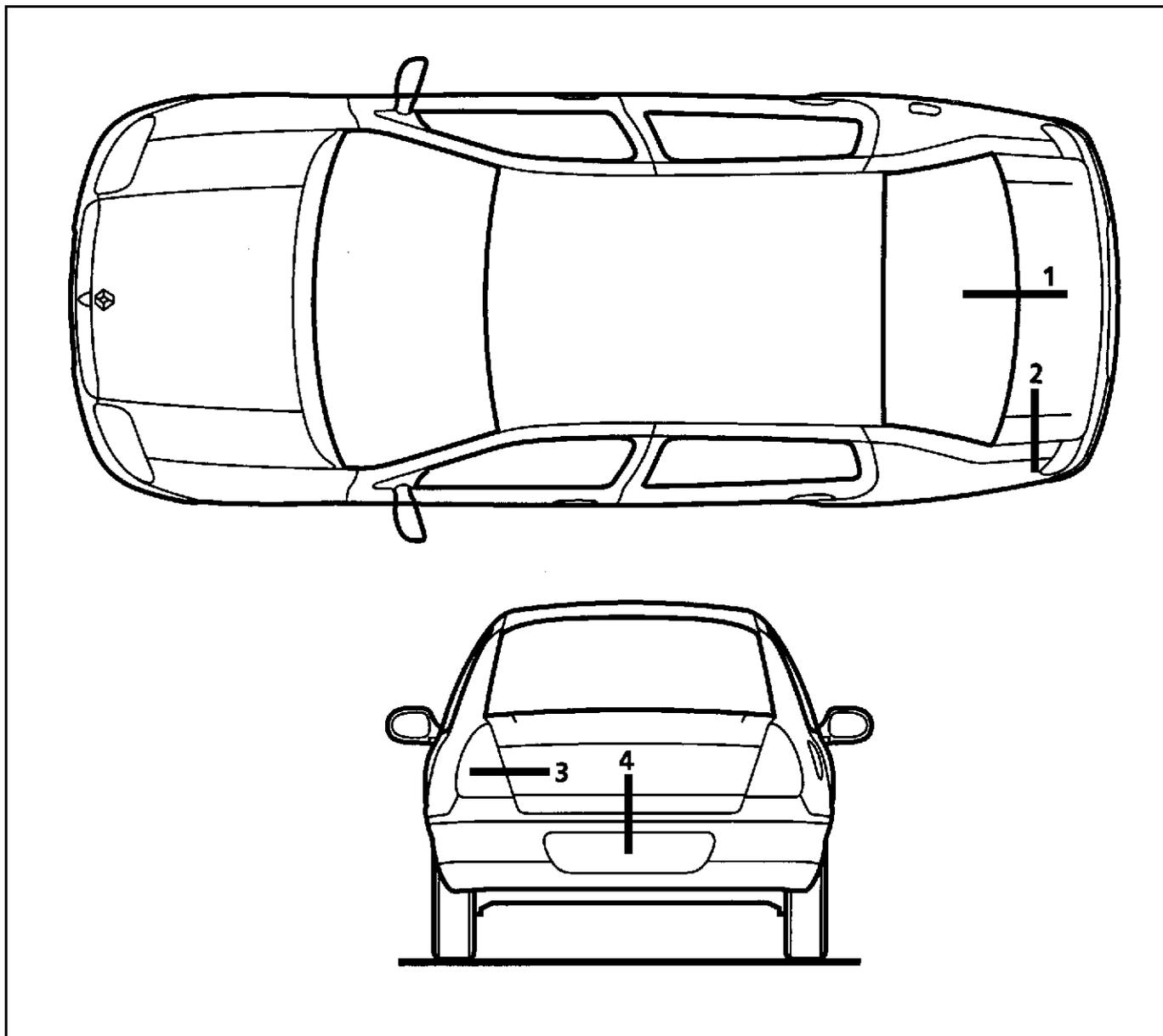
- 1 Задняя часть пола в сборе
- 2 Задняя часть пола
- 3 Передняя поперечина задней части пола (поперечина)
- 4 Задний лонжерон
- 5 Буксировочная проушина
- 6 Кронштейн буксировочной проушины
- 7 Узел крепления выпускной системы
- 8 Центральная задняя поперечина

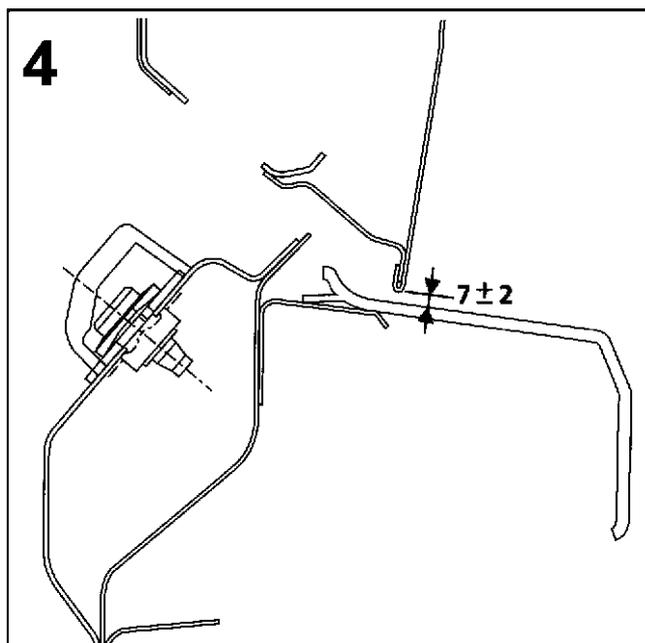
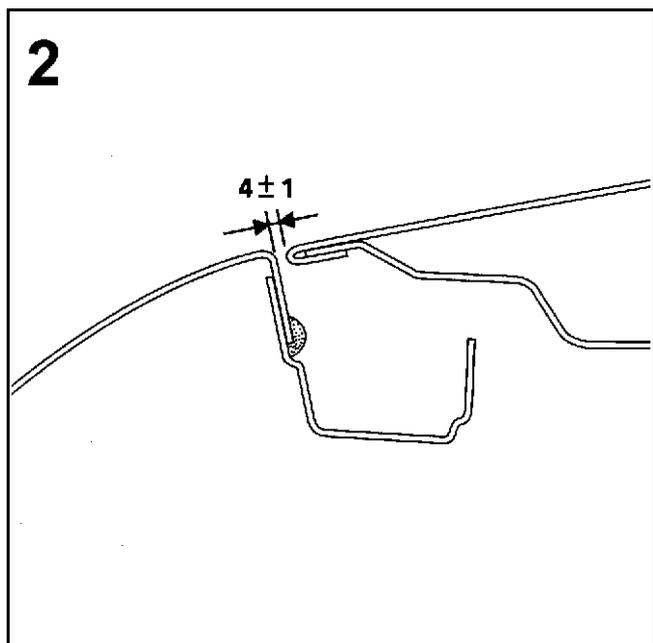
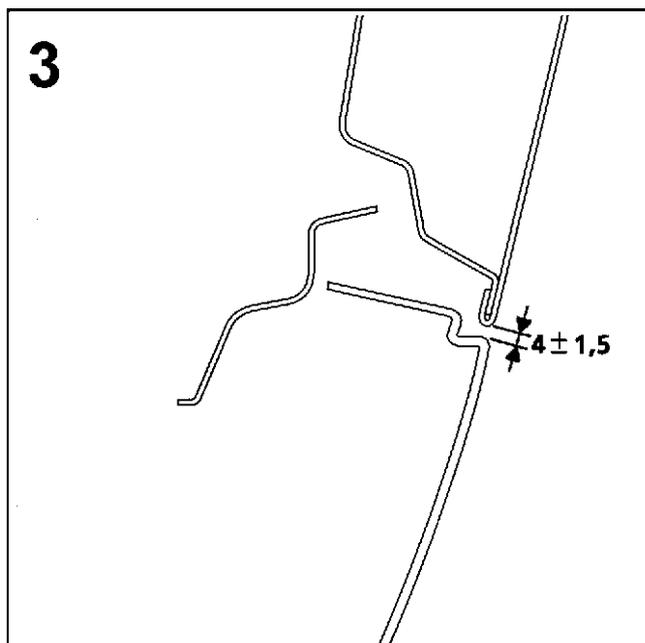
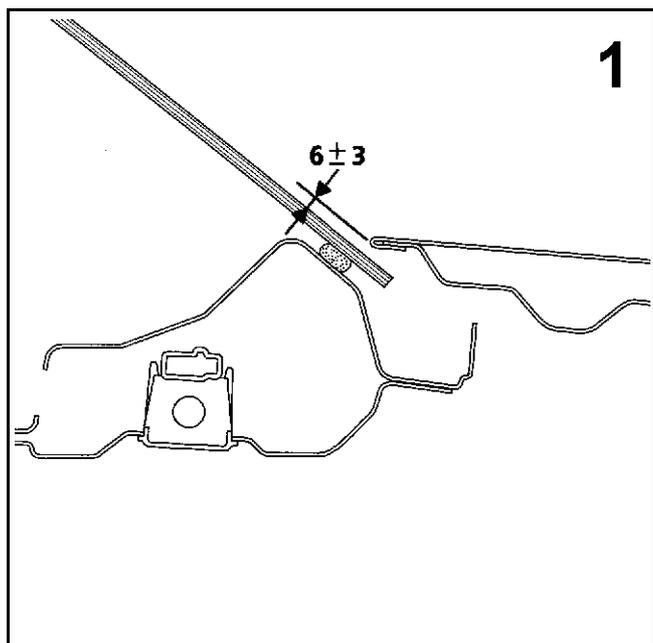
ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА



- 9 Крыша
- 10 Задняя поперечина крыши
- 11 Панель крепления заднего фонаря
- 12 Задняя панель кузова
- 13 Центральная задняя полка
- 14 Верхний боковой желоб
- 15 Внутренняя колесная арка
- 16 Скоба крепления домкрата
- * 17 Внутренняя панель боковины
- * 18 Панель заднего крыла

* Детали, ремонтируемые стороны которых должны пройти электролитическое цинкование.





Определение повреждений в результате столкновения

Перед тем, как приступить к ремонту кузова автомобиля, даже если последствия после столкновения не кажутся серьезными, необходимо произвести ряд проверок:

● ВИЗУАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

Данный контроль состоит из проверки несущего основания кузова автомобиля в области механических креплений и легкосминаемых и уязвимых зонах на предмет обнаружения складок, образующихся вследствие деформации.

● ПРОВЕРКА ЦИЛИНДРИЧЕСКИМ СТЕРЖНЕМ

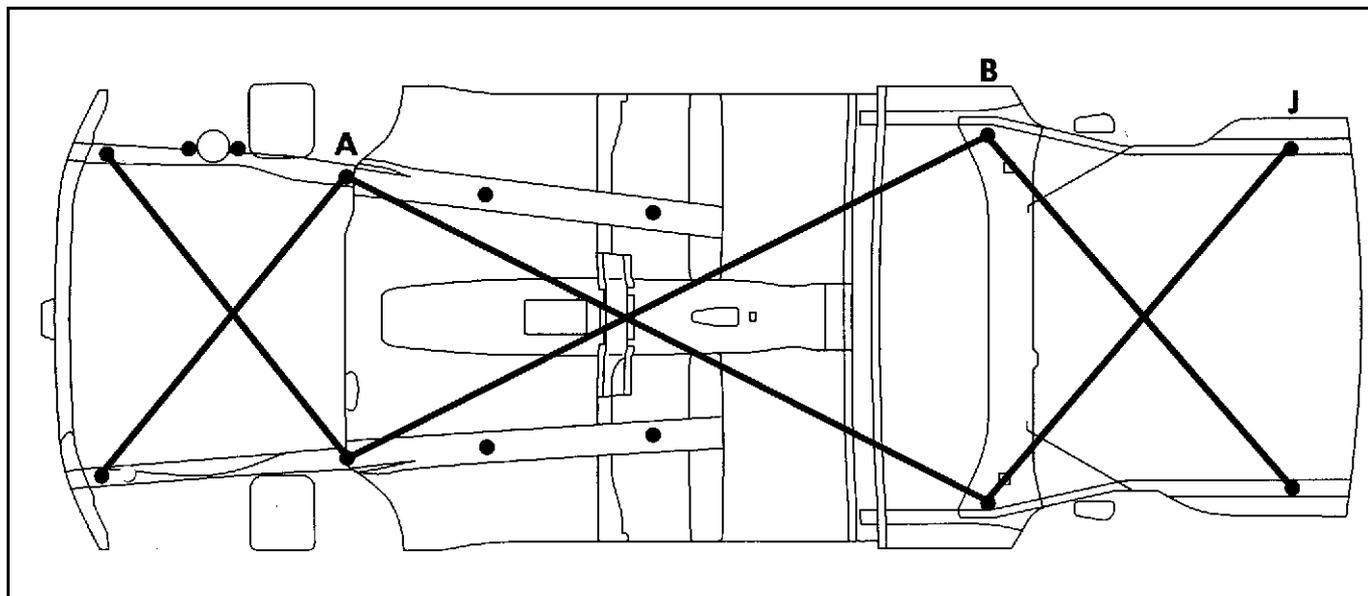
В дополнение к визуальному контролю может быть проведена проверка цилиндрическим стержнем, которая позволяет путем сравнения симметрии обнаружить некоторые деформации (подробности по каждой контрольной точке см. в параграфе "стенд для ремонта кузова" ниже).

● ПРОВЕРКА ГЕОМЕТРИИ ХОДОВОЙ ЧАСТИ

Это единственная проверка, с помощью которой можно определить, повлиял ли удар, которому подвергся автомобиль, на устойчивость его движения.

Важно: в некоторых случаях следует произвести проверку деталей ходовой части, которые также могли подвергнуться деформации.

В целом, никакой элемент каркаса или корпуса кузова не может быть заменен, если при этом не была проведена проверка, повлиял ли удар на несущее основание кузова.

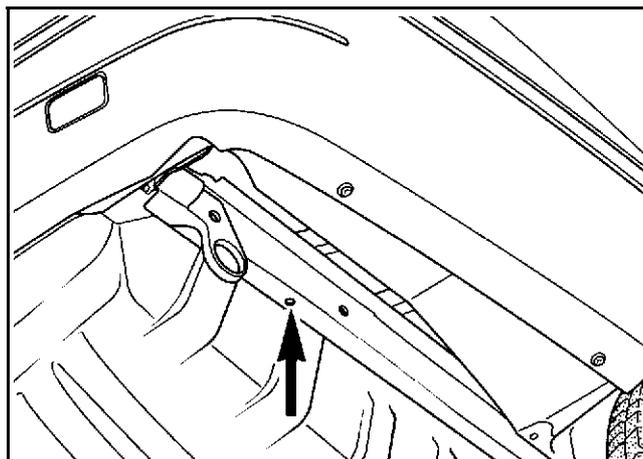


КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ

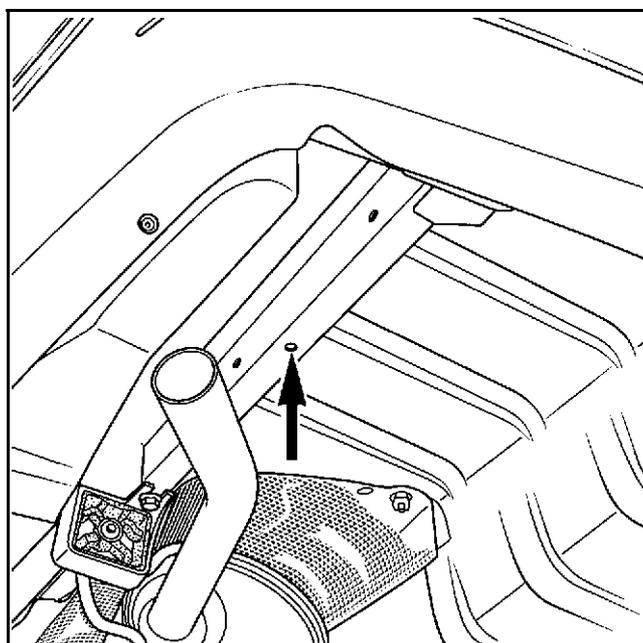
Точка J

Задний конец заднего лонжерона.

С правой стороны



С левой стороны

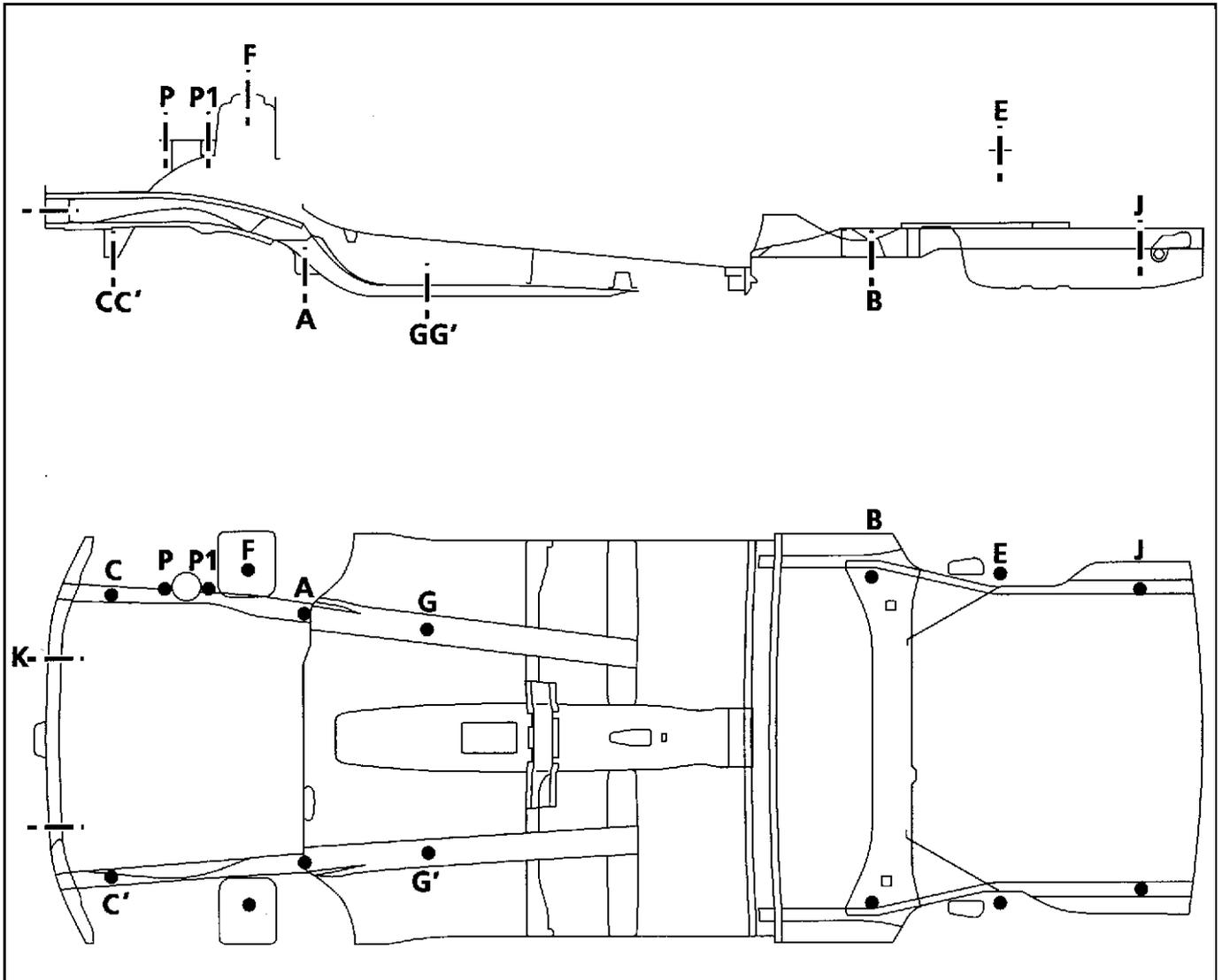


ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Размеры основания кузова

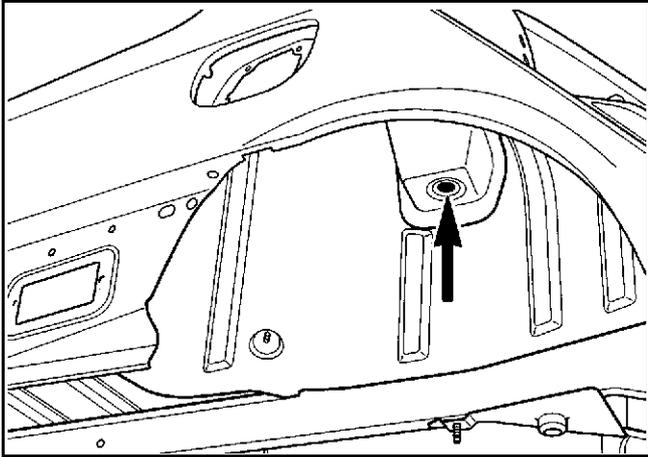
40

	НАЗНАЧЕНИЕ	РАЗМЕР X	РАЗМЕР Y	РАЗМЕР Z	ДИАМЕТР	УКЛОН %
A	Заднее крепление переднего подрамника	205	402,5	71	18,5	0
B	Переднее крепление задней подвески	2 012	530	129	16,2	0
C	Левое переднее крепление переднего подрамника	- 418	447	130	10x10 (квадрат)	0
C'	Правое переднее крепление переднего подрамника	- 418	465	130	10x10 (квадрат)	0
E	Верхнее крепление заднего амортизатора	2 448,5	534,5	477,5	18,2	0
F	Верхнее крепление переднего амортизатора	18,5	545,50	657	48	X: 3°02 Y: 1°
G	Задняя часть левого переднего лонжерона	600	375	- 3,7	20x20 (квадрат)	0
G'	Задняя часть правого переднего лонжерона	600	351,6	- 5	20x20 (квадрат)	0
J	Задняя точка правого заднего лонжерона	3040	481	162,5	10,2	0
K	Передняя поперечина	- 575	315	280	14,25	X: 4°30 Z: 5°
P	Переднее крепление двигателя	- 247	483,5	514	M10	0
P1	Заднее крепление двигателя	- 113	483,5	514	M10	0



ОПОРНЫЕ ТОЧКИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ УСТАНОВКИ СМЕННЫХ ДЕТАЛЕЙ (ДОПОЛНЕНИЕ К РУКОВОДСТВУ ПО РЕМОНТУ 338)

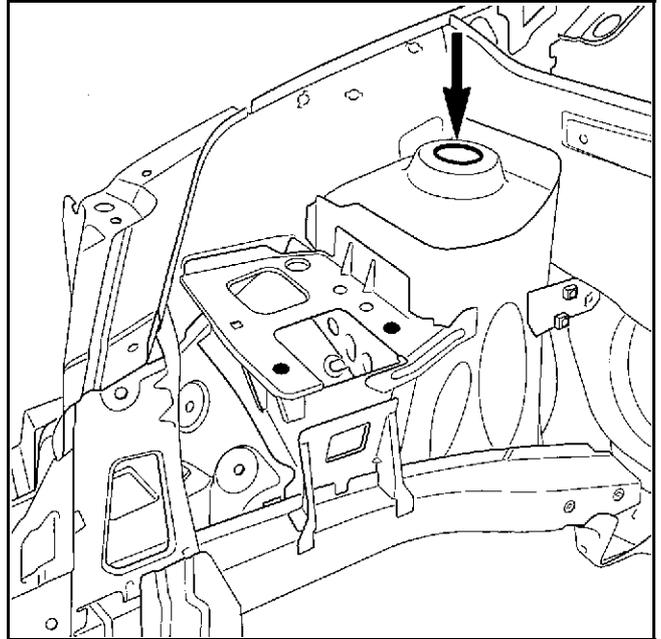
E - ВЕРХНЕЕ КРЕПЛЕНИЕ ЗАДНЕГО АМОРТИЗАТОРА



Калибр установлен на место чашки пружины амортизатора и служит для установки этого крепления при замене колесной арки.

Он также используется при рихтовке.

F - ВЕРХНЕЕ КРЕПЛЕНИЕ ПЕРЕДНЕГО АМОРТИЗАТОРА



Калибр установлен под чашкой пружины амортизатора и находится по центру крепежного отверстия амортизатора.

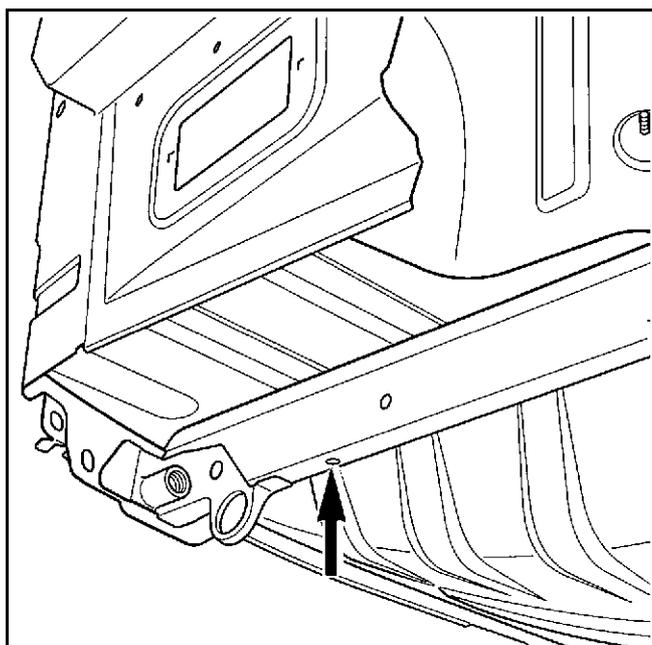
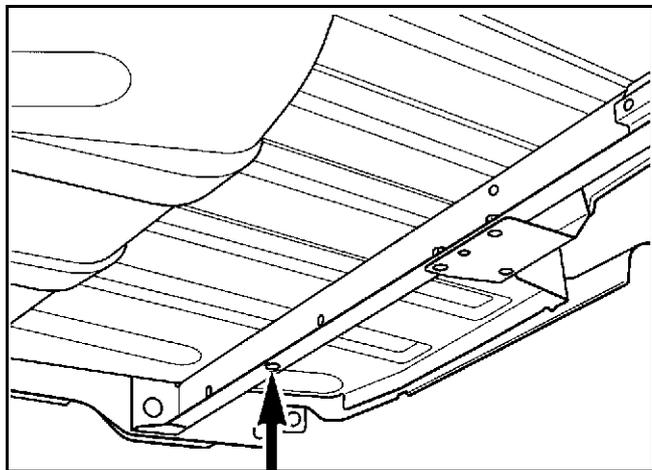
Необходимо использовать при замене:

- колесной арки,
- передней колесной арки в сборе,

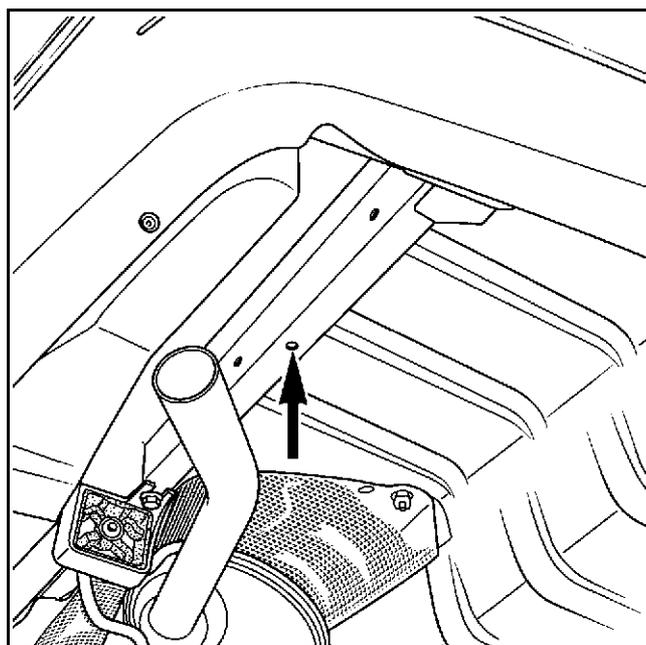
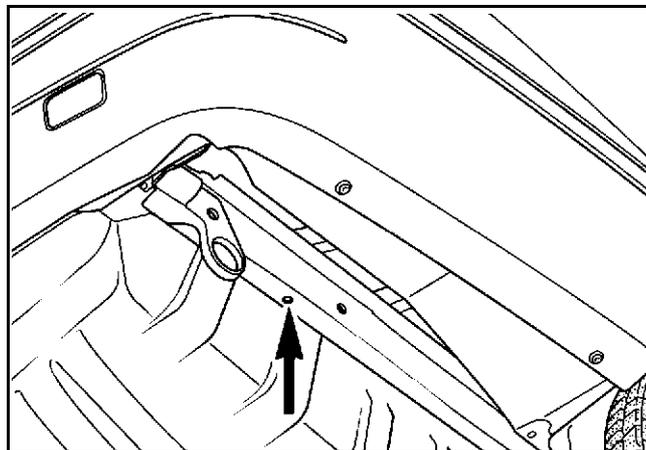
Он также используется при рихтовке.

J - ЗАДНИЙ КОНЕЦ ЗАДНЕГО ЛОНЖЕРОНА

1 - Со снятыми узлами



2 - Без снятия узлов



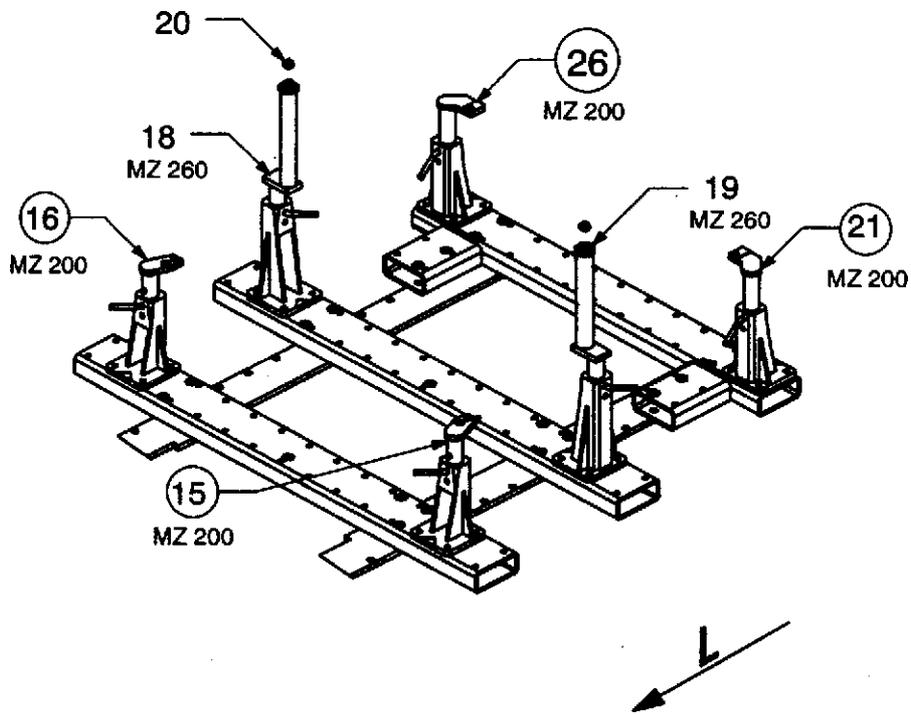
Его можно использовать при слабом заднем ударе без снятия задней подвески.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

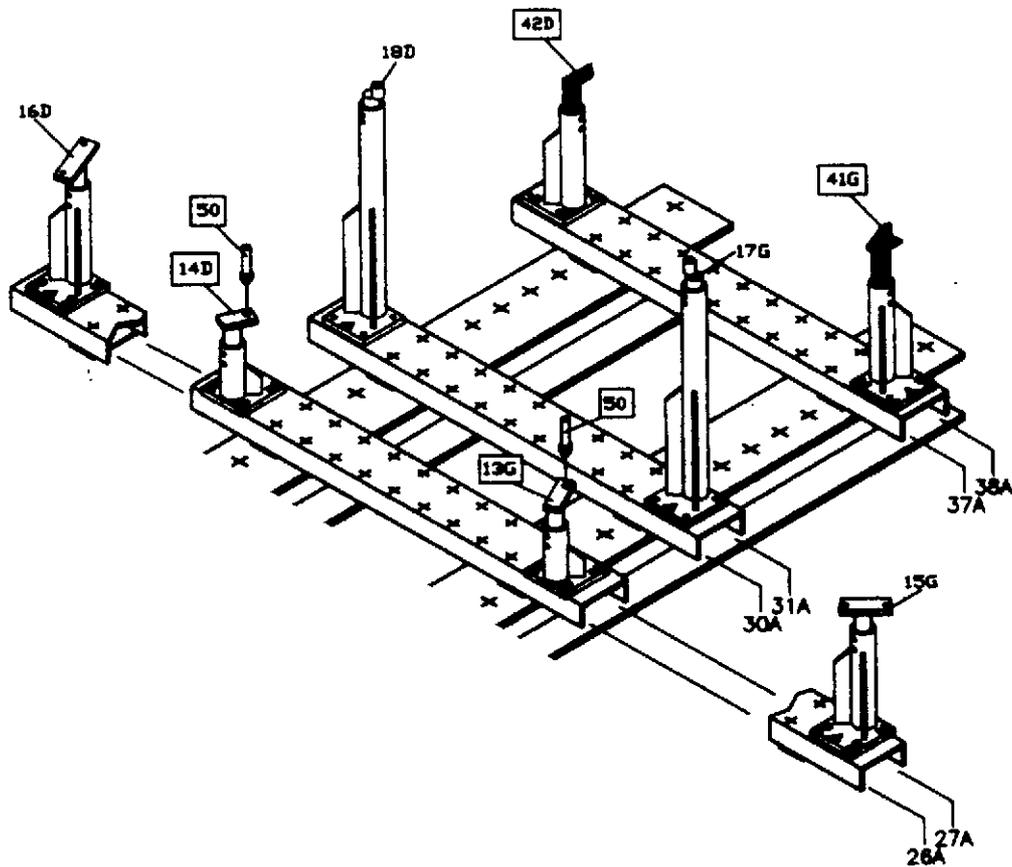
Стенд для ремонта кузова

40

Установка деталей CELETTE

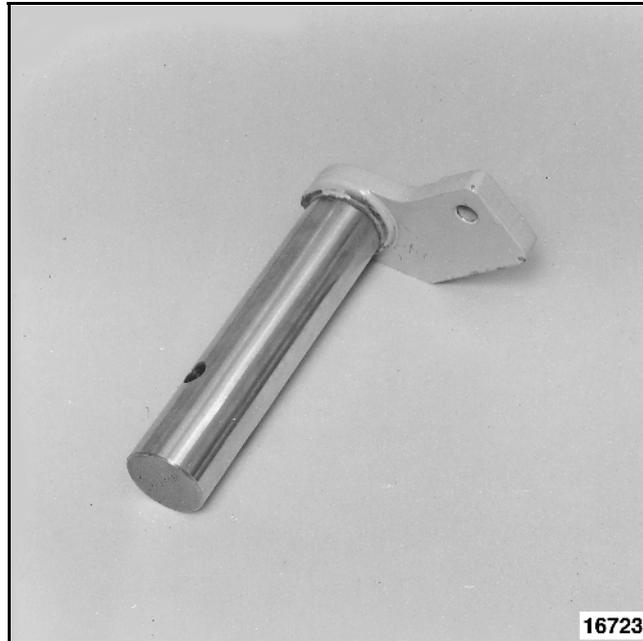


Установка деталей BLACKHAWK



НОМЕР СПЕЦИНСТРУМЕНТА

CELETTE



Специальные головки для **системы MS**

Заказывать в: **CELETTE S.A**
B.P. 9
38026 VIENNE

Код поставщика: **715.308**

BLACKHAWK

Специальные головки для **системы MS**

Заказывать в: **BLACKHAWK S.A.**
Centre Eurofret
Rue de Rheinfeld
67100 STRASBOURG

Код поставщика: **REN 88 242**

ВВЕДЕНИЕ

Замена секции заднего лонжерона является дополнительной операцией при работе с задней панелью кузова, см. разрез А-А и изложенный далее метод.

В нижеприведенном описании операции рассматриваются вопросы, касающиеся только специфики данной детали.

Информация, касающаяся вспомогательных деталей, будет рассмотрена в соответствующих главах (см. оглавление).

При замене лонжерона полностью обязательно используйте стенд для ремонта кузова.

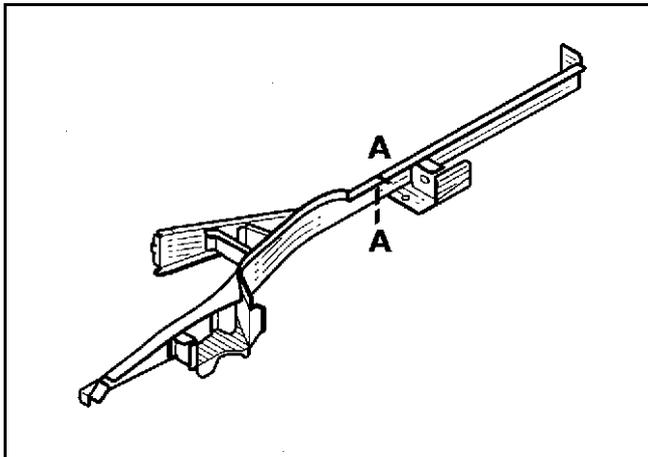
СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь собрана с:

- бонкой,
- усилителем крепления выпускной системы (левая сторона),
- усилителем чашки пружины задней подвески автомобиля,
- соединительной стойкой крепления задней подвески,
- соединительным элементом лонжерон/поперечина,
- задней боковой поперечиной,
- буксировочной проушиной (правая сторона),
- узлом крепления задней подвески,
- чашкой пружины задней подвески автомобиля,
- усилителем заднего лонжерона.

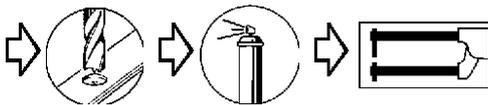
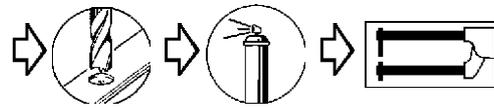
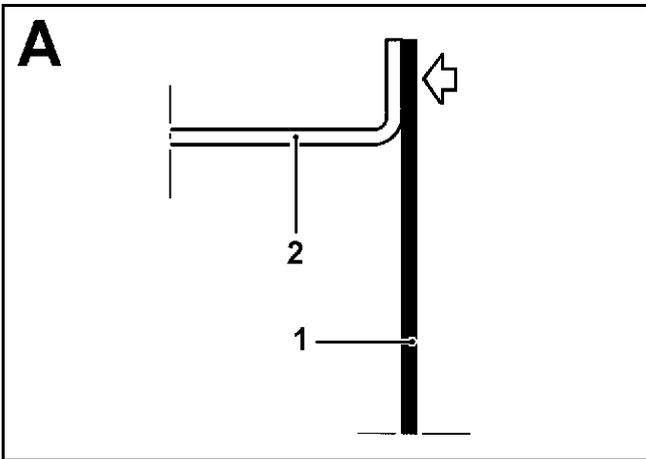
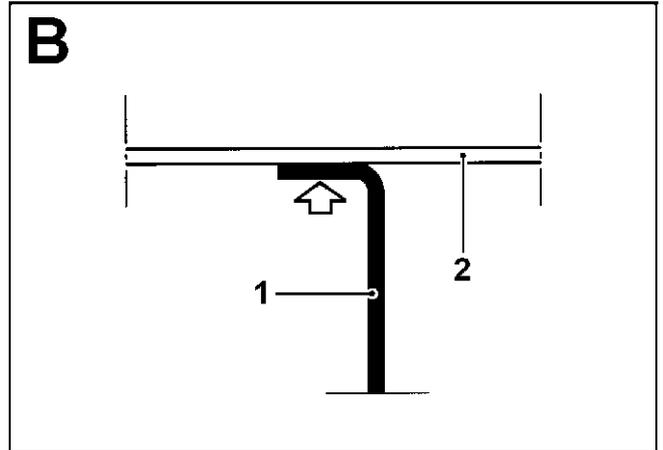
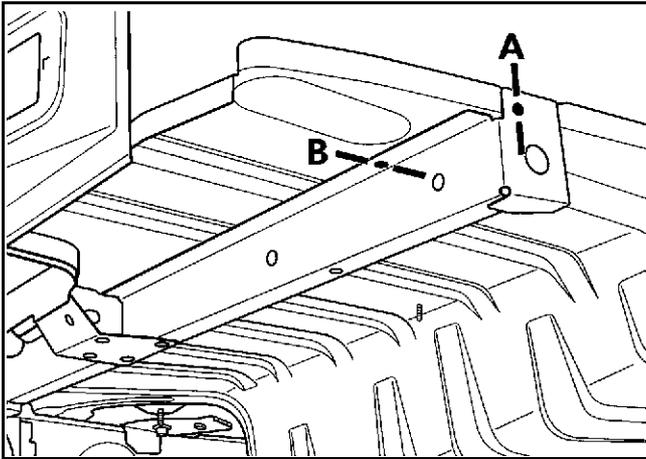
ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

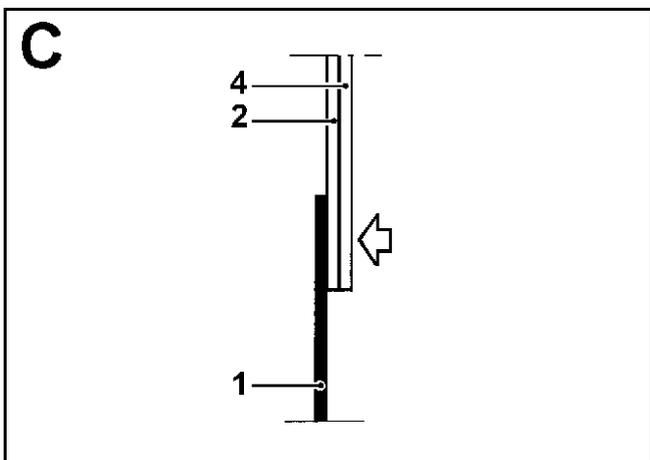
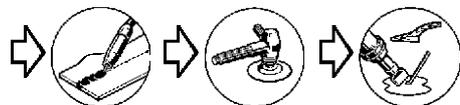
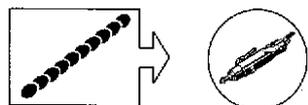
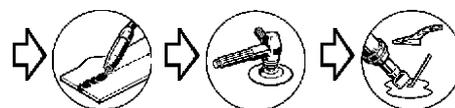
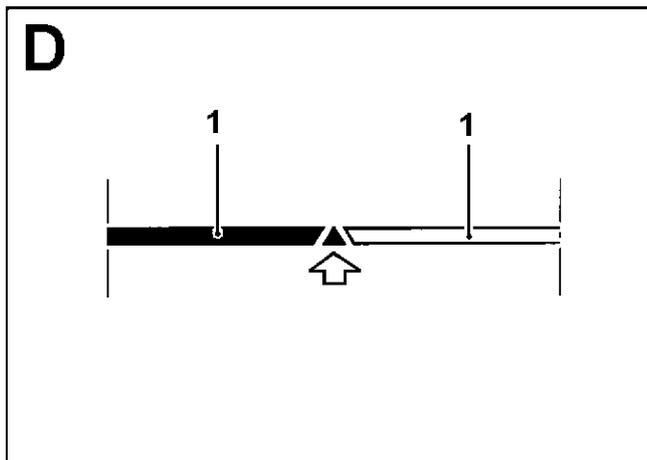
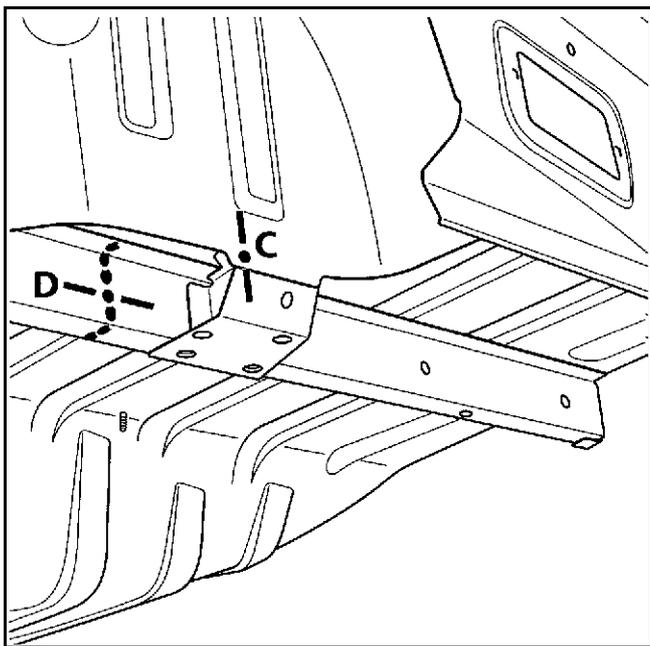
1	Задний лонжерон	1,5
2	Задняя часть пола	0,7
3	Крепление выпускной системы	1,5
4	Колесная арка	2



НИЖНИЙ КАРКАС
Задний лонжерон

41 M





ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является дополнительной операцией при замене:

А - При боковом ударе:
панели крепления фонарей.

В - При заднем ударе:
задней панели кузова.

Выполняйте эту операцию по частям двумя способами (см. приводимый ниже метод):

- для левой задней части (по разрезу А - А),
- для передней части (по разрезу В - В).

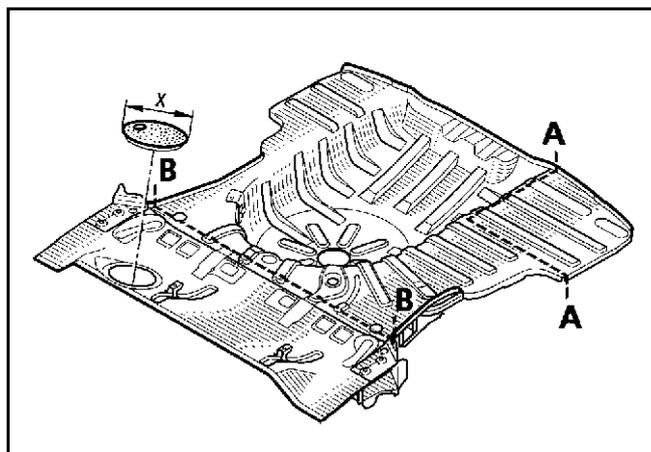
В нижеприведенном описании операции рассматриваются вопросы, касающиеся только специфики данной детали.

Информация, касающаяся вспомогательных деталей, будет рассмотрена в соответствующих главах (см. оглавление).

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь собрана с:

- усилителем задней части пола,
- передним крепежным крюком,
- задним крепежным крюком,
- скобой, удерживающей заднюю подушку.



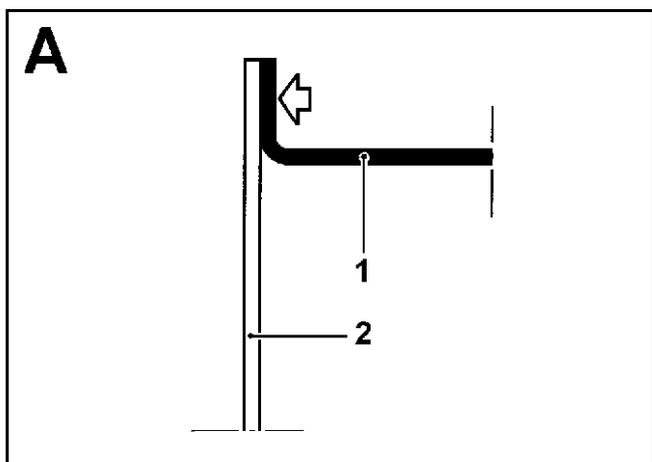
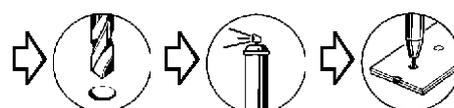
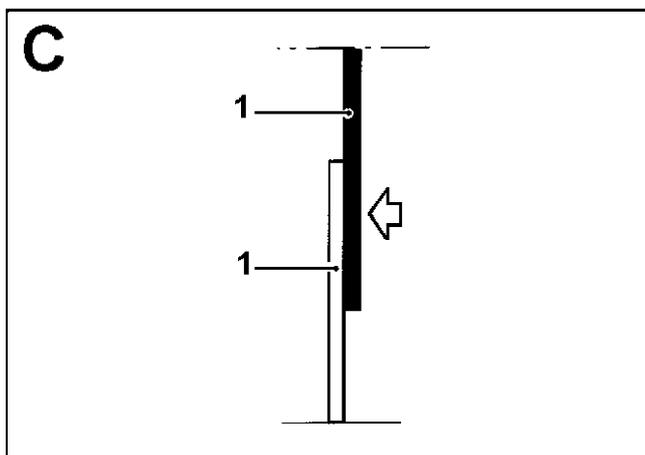
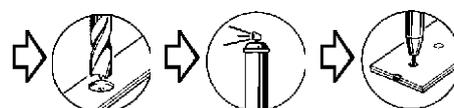
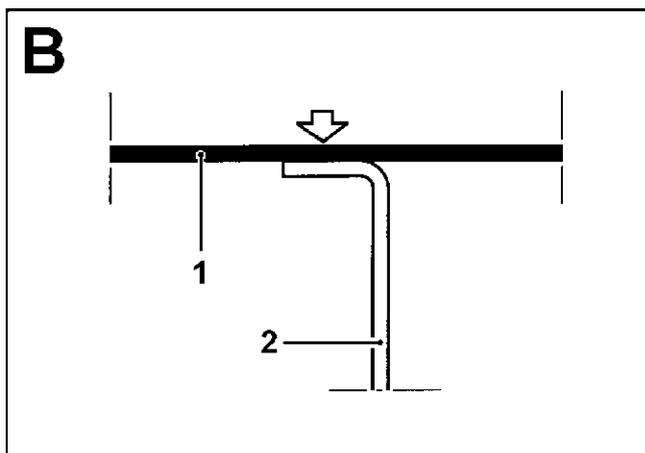
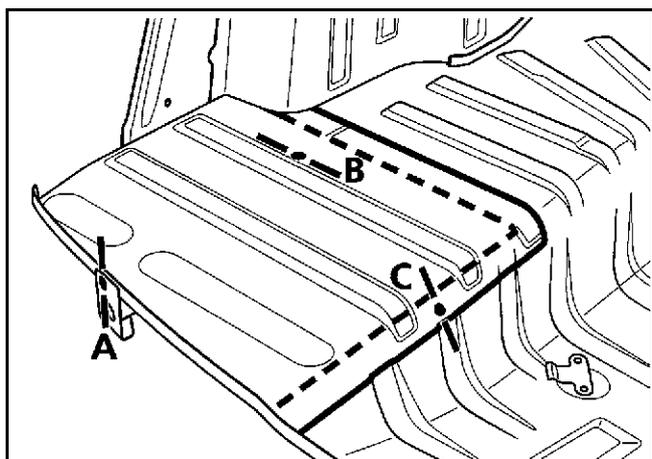
ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

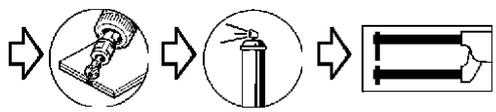
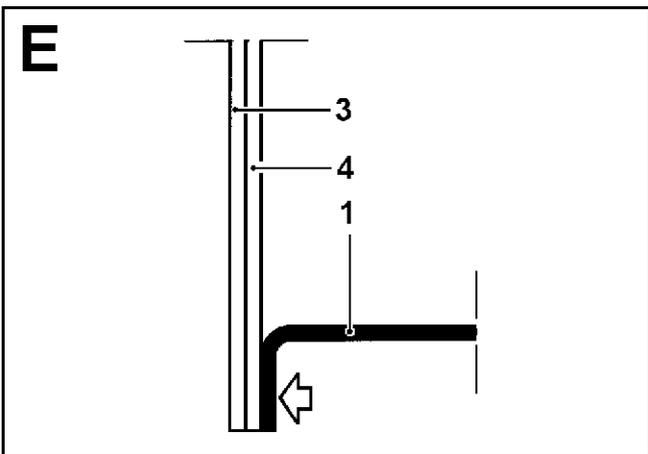
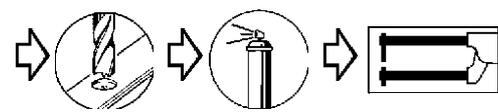
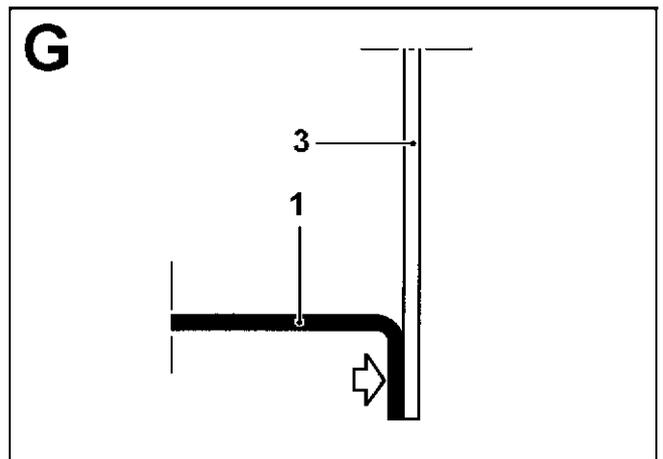
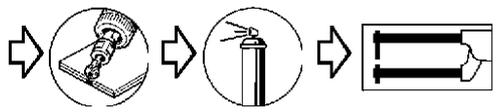
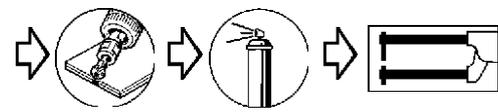
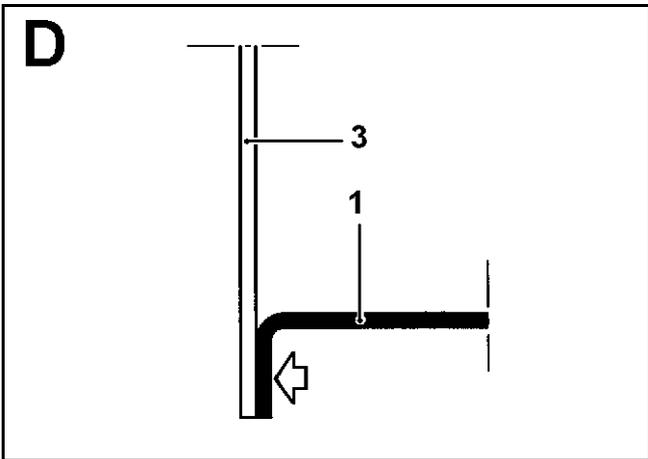
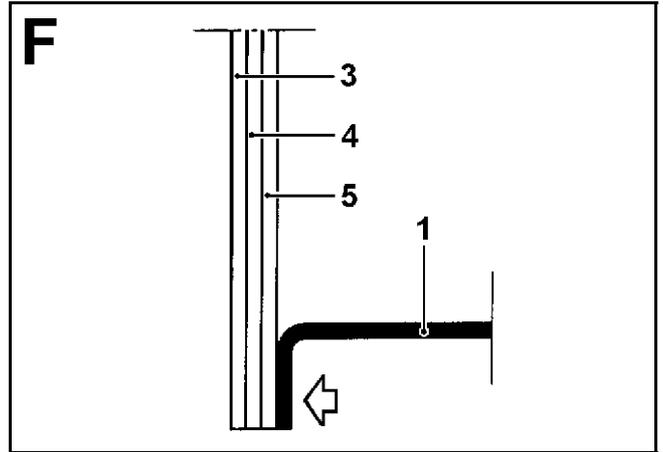
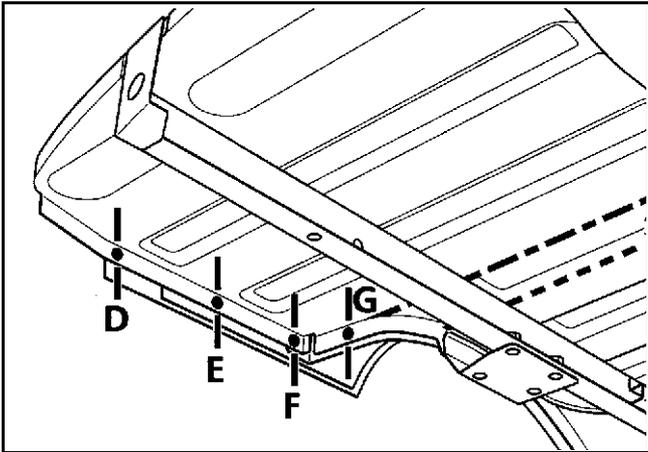
1	Задняя часть пола	0,7
2	Задний лонжерон	1,5
3	Панель заднего крыла	0,8
4	Внутренняя панель боковины	0,7
5	Внутренняя задняя колесная арка	2
6	Передний крепежный крюк	1
7	Соединительный элемент лонжерон/ поперечина	1,5

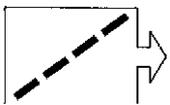
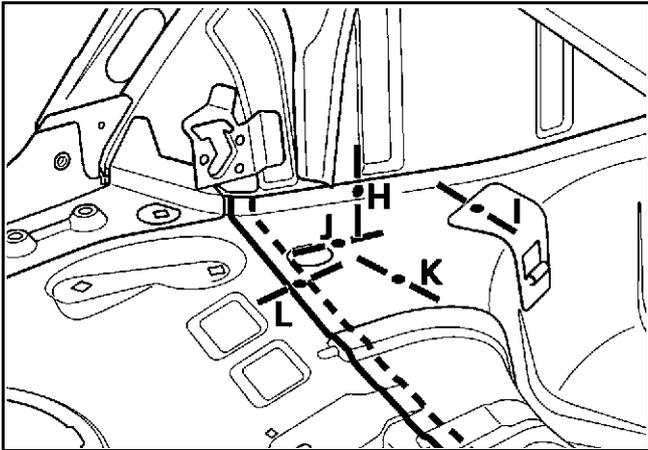
НИЖНИЙ КАРКАС

Задняя часть пола

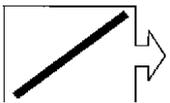
41 0



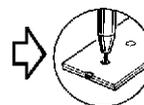
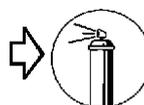
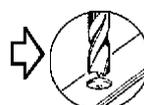
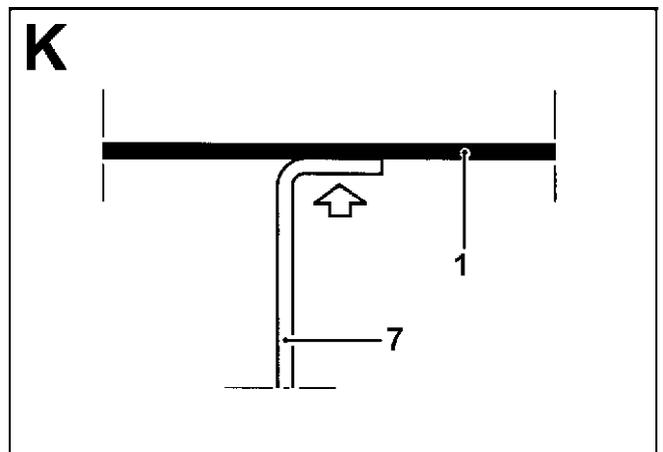
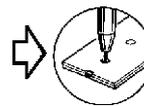
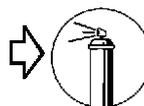
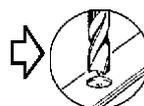
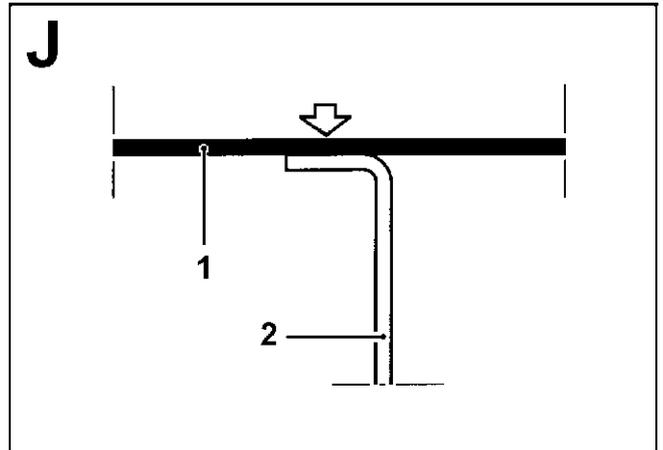
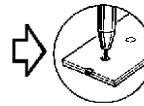
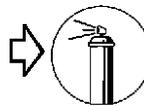
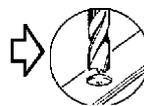
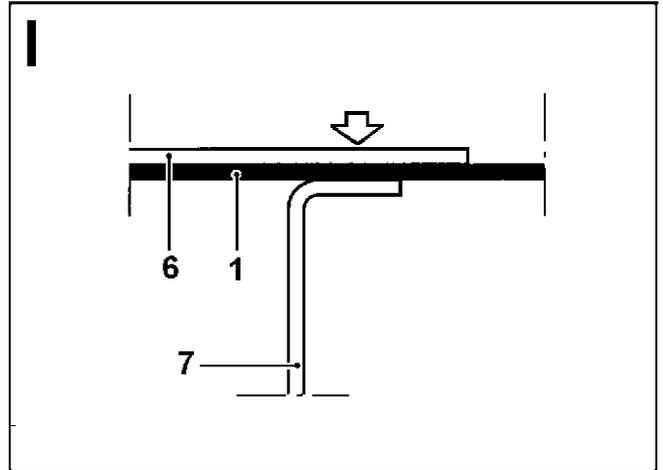
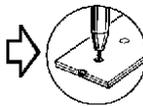
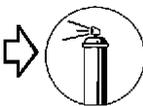
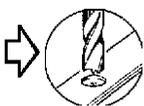
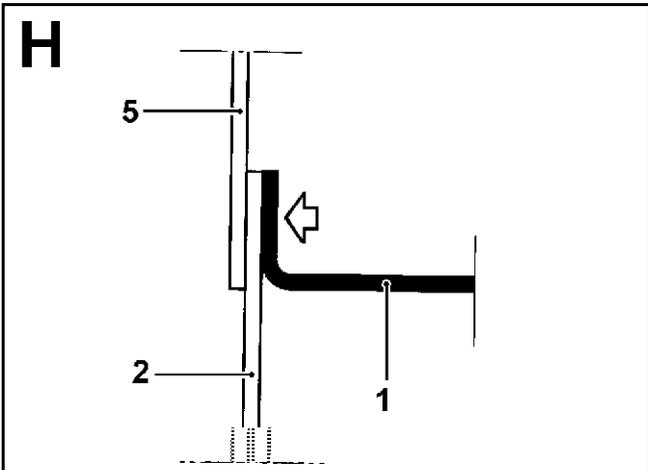


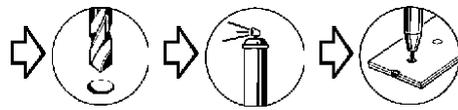
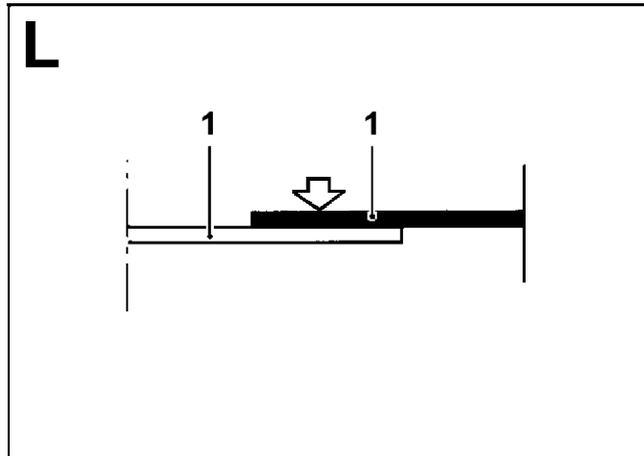


Деталь,
установленная на
заводе



Деталь со склада





ВВЕДЕНИЕ

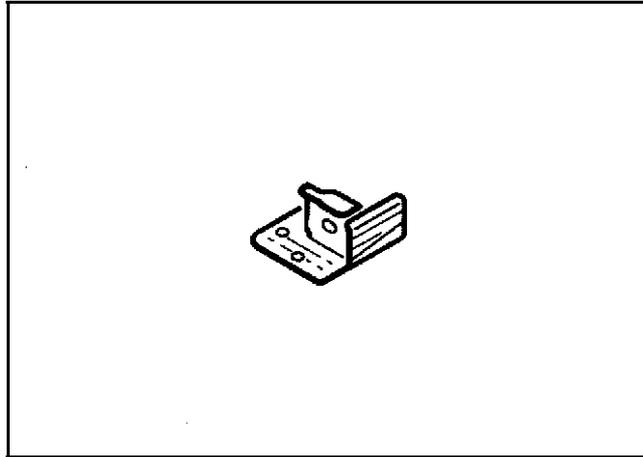
Замена этой детали является базовой операцией при ударе в нижнюю несущую часть кузова.

В нижеприведенном описании операции рассматриваются вопросы, касающиеся только специфики данной детали.

Информация, касающаяся вспомогательных деталей, будет рассмотрена в соответствующих главах (см. оглавление).

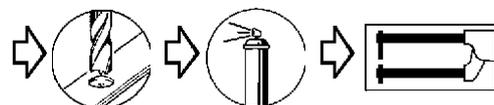
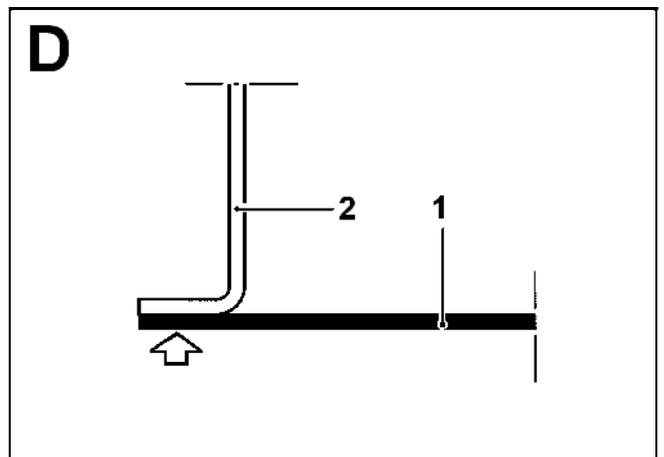
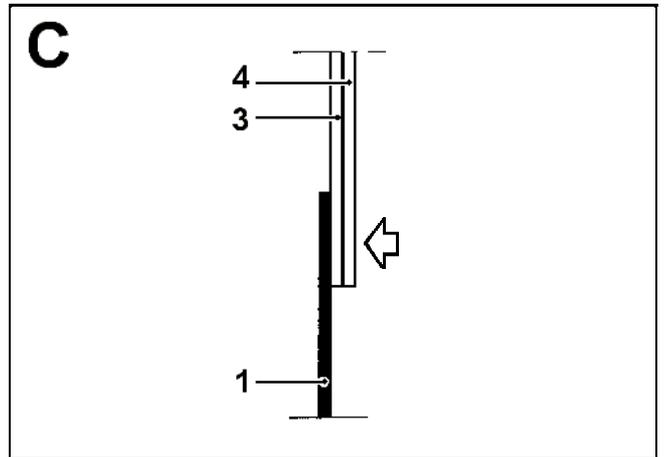
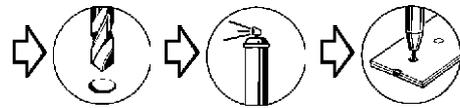
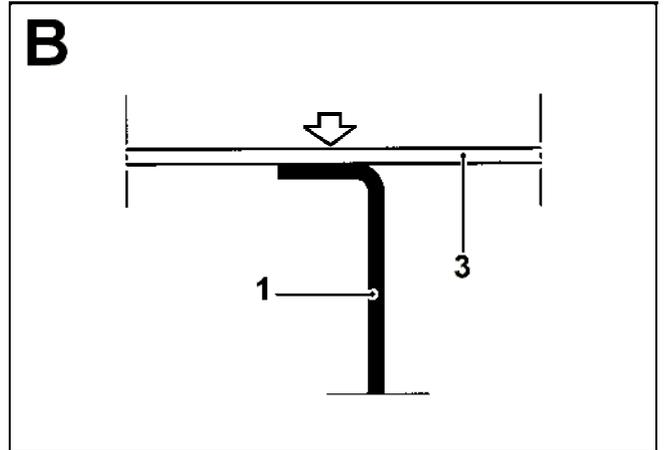
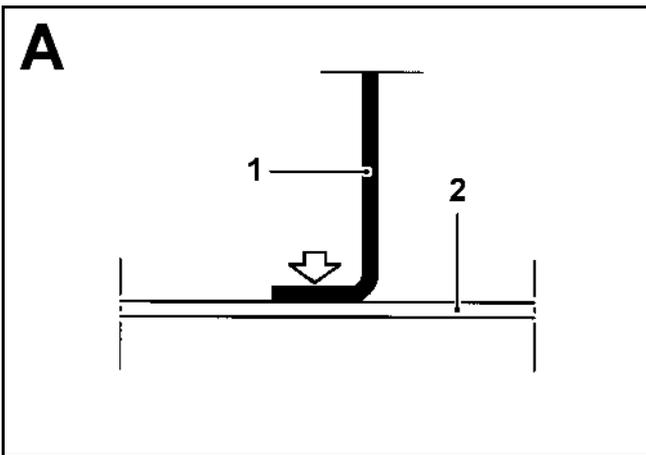
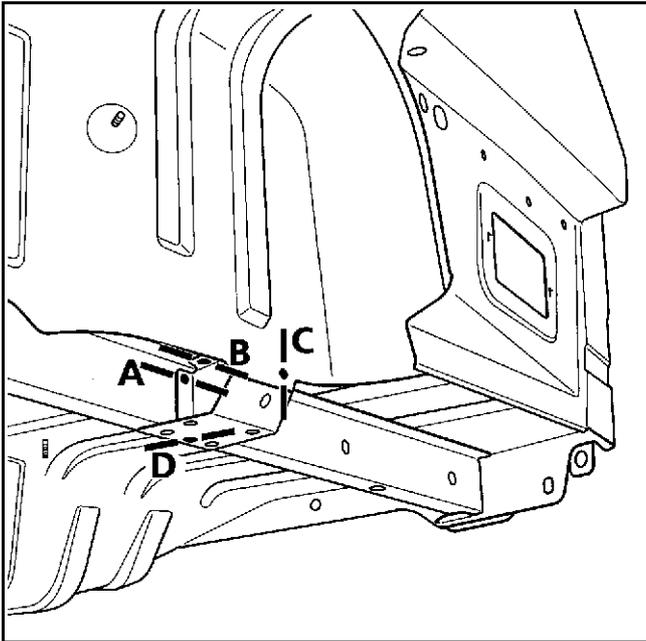
СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь собрана с опорой крепления.



ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Крепление выпускной системы	1,3
2	Задний лонжерон	1,5
3	Задняя часть пола	0,7
4	Колесная арка	2



НИЖНИЙ КАРКАС

Задняя часть пола в сборе

41 Q

ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является дополнительной операцией при замене задней юбки после удара сзади.

В нижеприведенном описании операции рассматриваются вопросы, касающиеся только специфики данной детали.

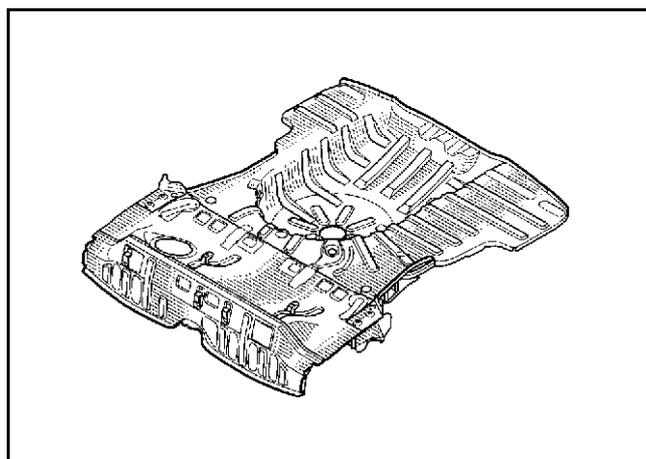
Информация, касающаяся вспомогательных деталей, будет рассмотрена в соответствующих главах (см. оглавление).

Обязательно используйте стенд для ремонта кузова.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь собрана с:

- креплением сидения,
- бонкой,
- креплением выпускной системы (левая сторона),
- узлом крепления задней подвески,
- соединительной стойкой крепления задней подвески,
- усилителем заднего лонжерона,
- кронштейном буксировочной проушины,
- чашкой пружины задней подвески автомобиля,
- усилителем чашки пружины задней подвески автомобиля,
- соединительным элементом лонжерон/поперечина,
- задним лонжероном,
- задней частью пола,
- выступом задней части пола,
- буксировочной проушиной,
- задним крепежным крюком,
- передним крюком,
- скобой, удерживающей заднюю подушку,
- усилителем крепления спинки заднего сиденья,
- боковыми усилителями пола,
- центральной задней поперечиной,
- задней боковой поперечиной,
- усилителем ремня безопасности.



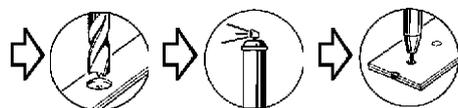
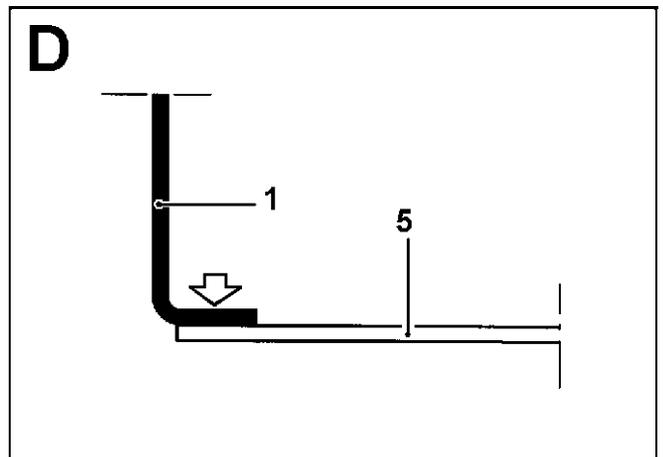
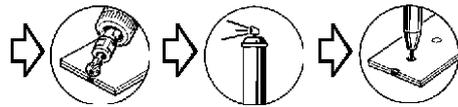
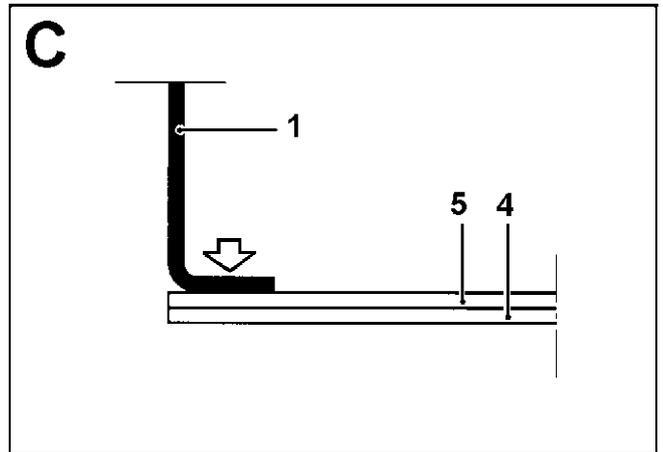
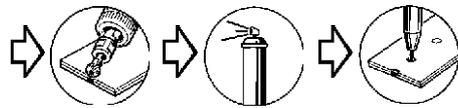
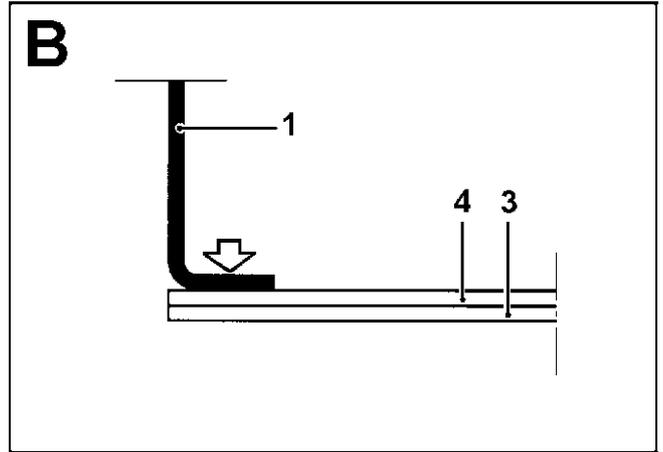
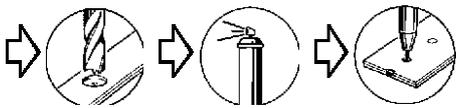
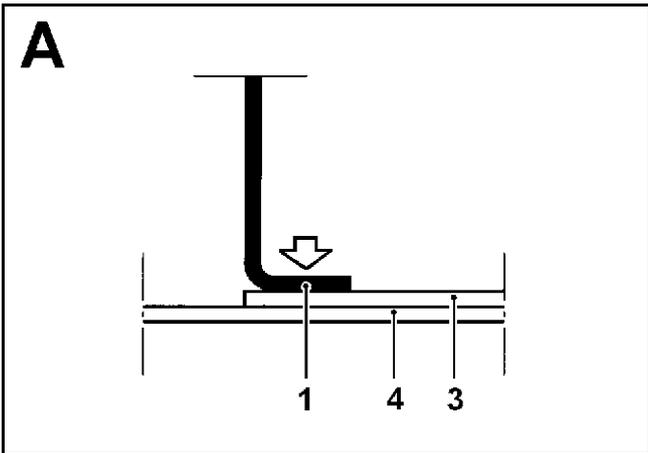
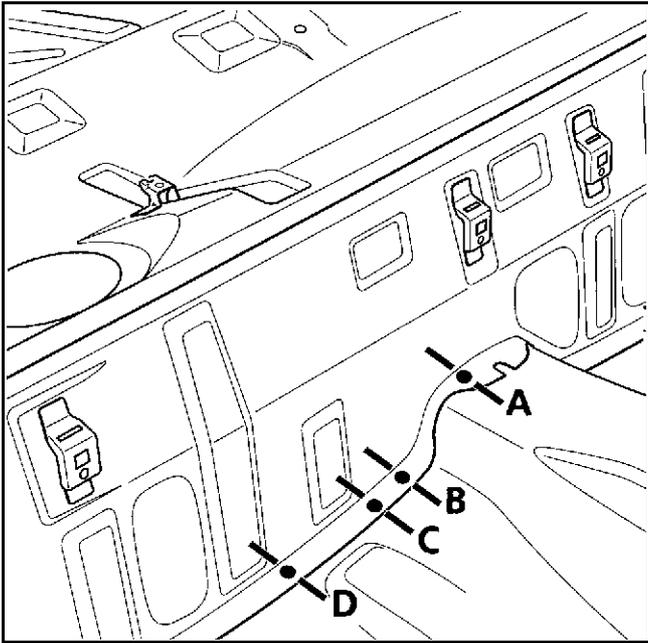
ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

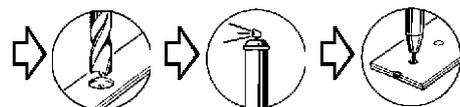
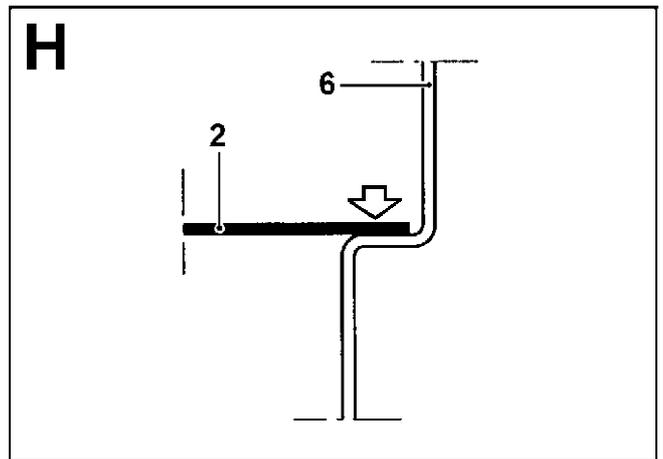
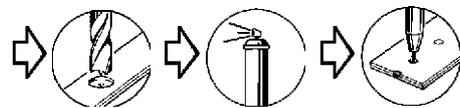
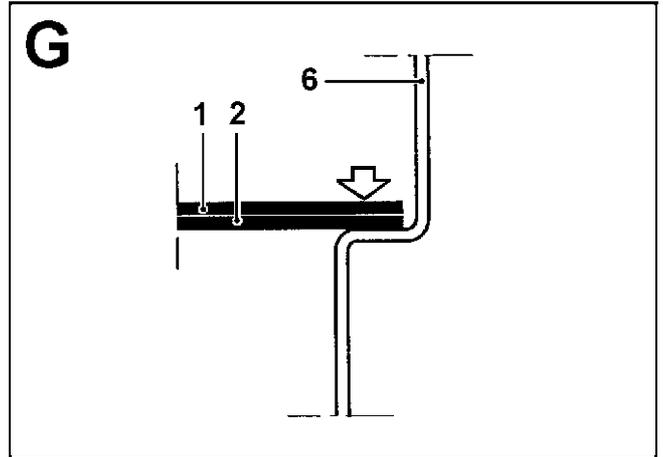
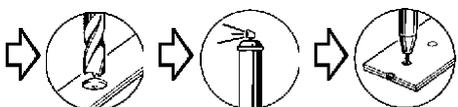
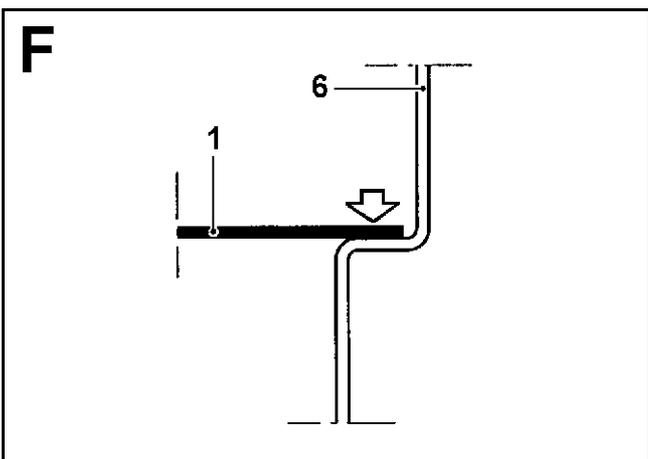
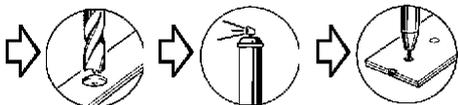
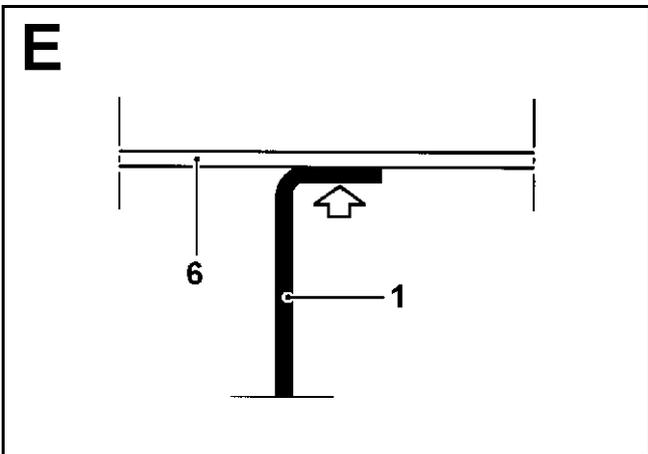
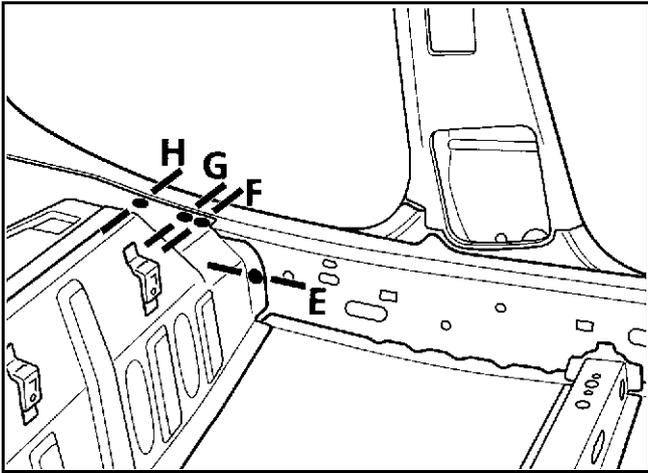
1	Выступ задней части пола	1,5
2	Задняя часть пола	0,7
3	Усилитель туннеля	1
4	Кронштейн фиксатора оболочки троса	1,2
5	Центральная часть пола	1,47
6	Накладка панели порога	1
7	Усилитель панели порога	1
8	Узел крепления задней подвески	1
9	Задний лонжерон	1,8
10	Колесная арка	0,8
11	Усилитель пола	1,5

НИЖНИЙ КАРКАС

Задняя часть пола в сборе

41 Q

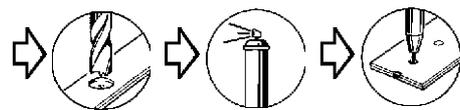
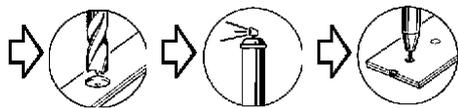
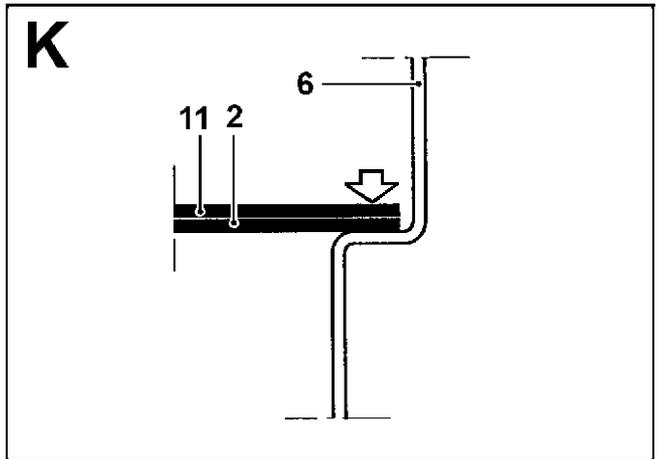
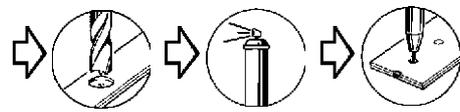
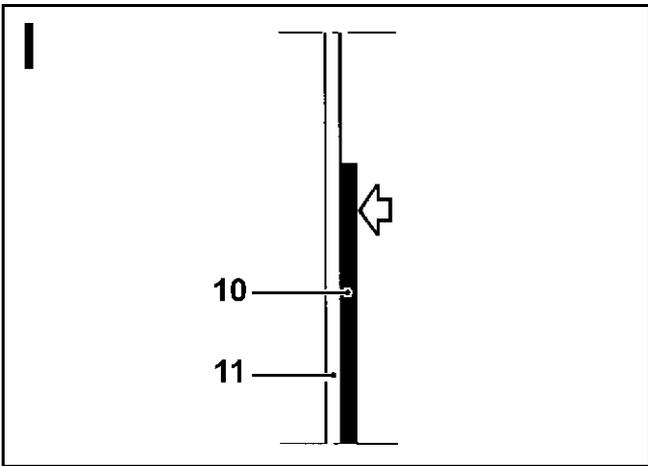
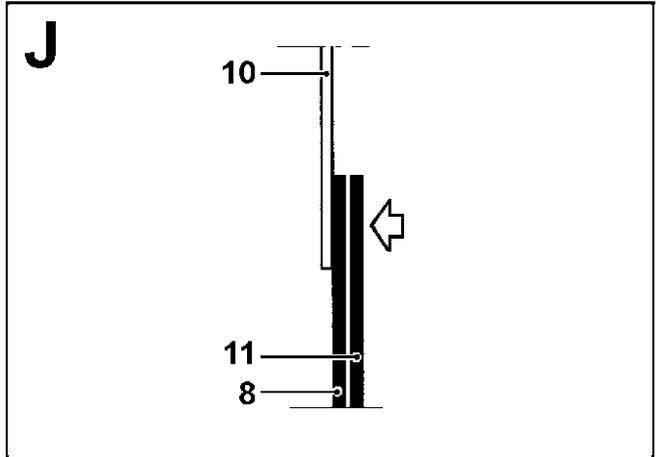
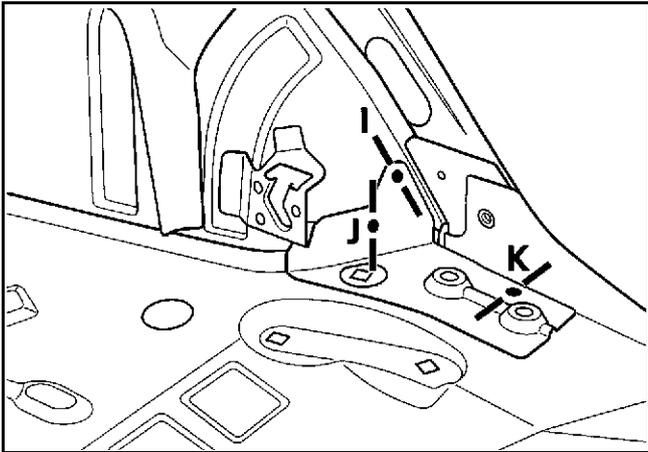




НИЖНИЙ КАРКАС

Задняя часть пола в сборе

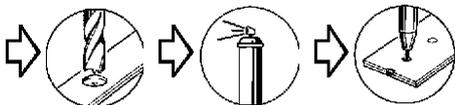
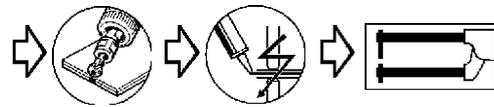
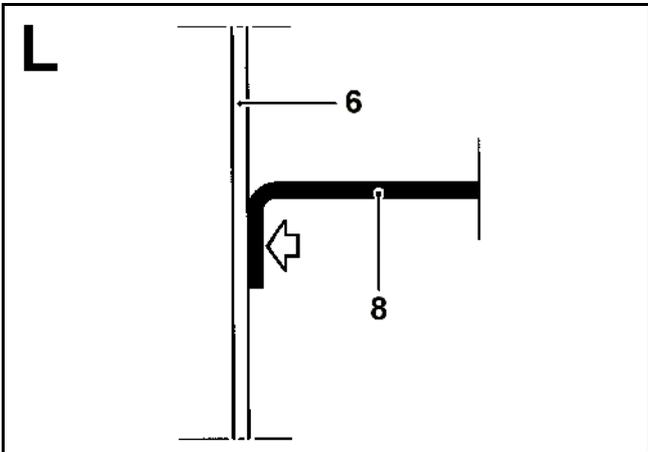
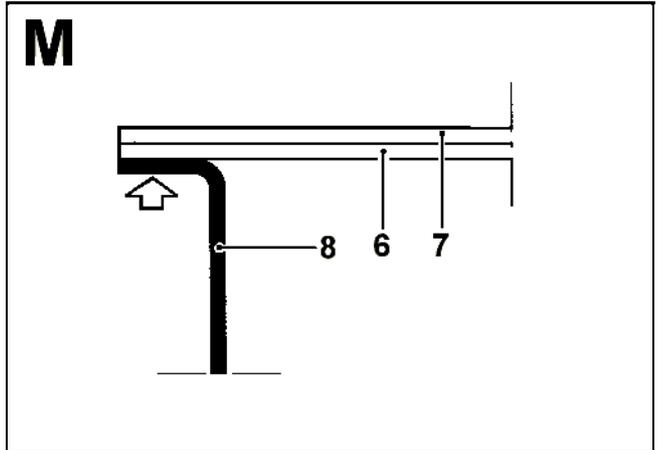
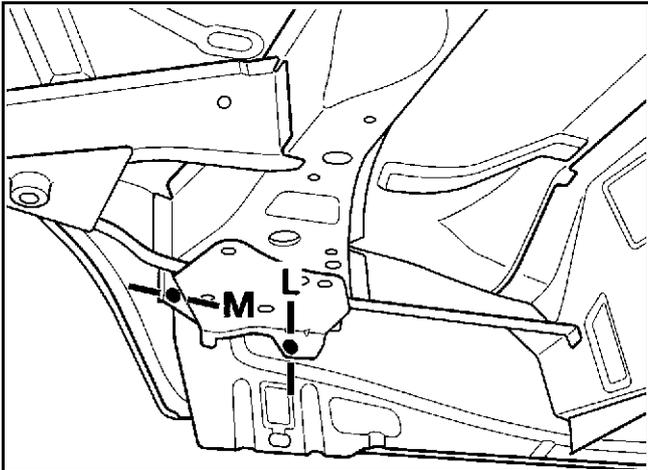
41 Q



НИЖНИЙ КАРКАС

Задняя часть пола в сборе

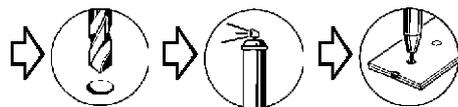
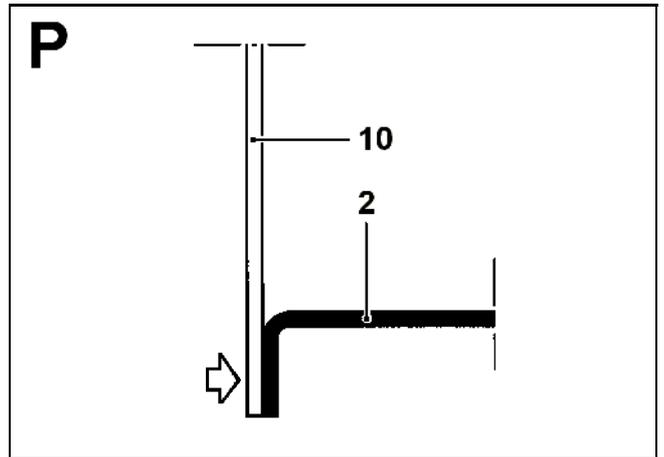
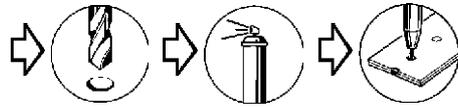
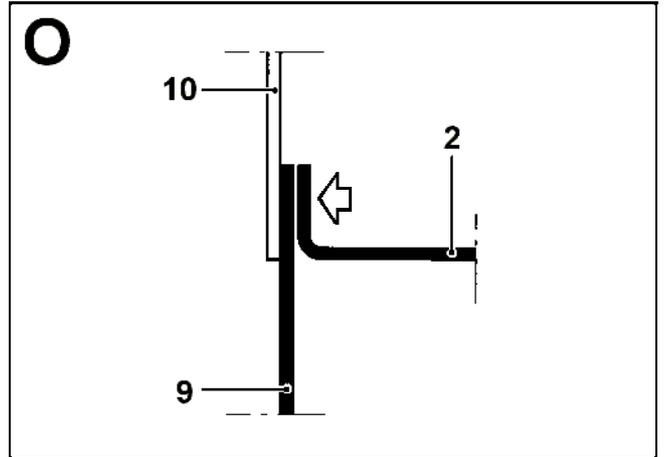
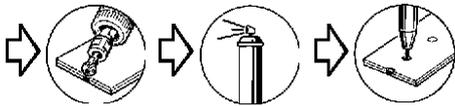
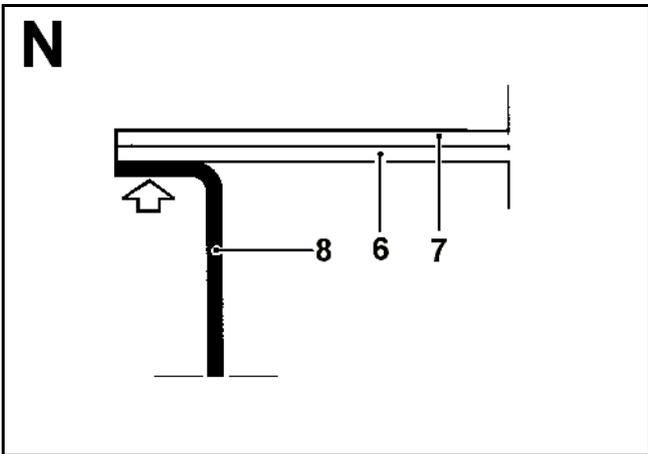
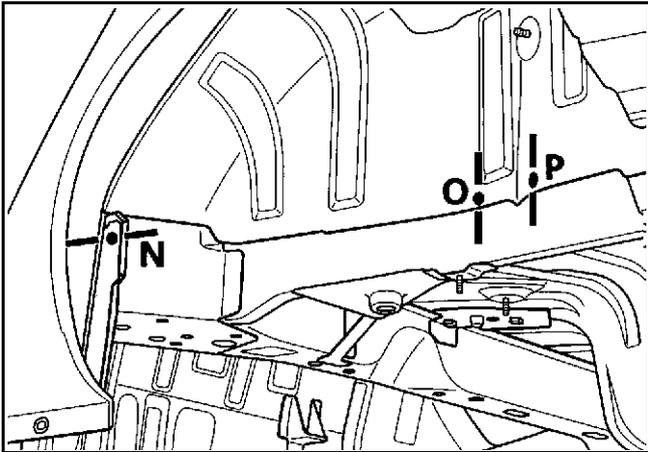
41 Q



НИЖНИЙ КАРКАС

Задняя часть пола в сборе

41 Q



ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является базовой операцией при заднем боковом ударе.

Выполняйте эту операцию двумя способами (см. приводимый ниже метод):

Частичная замена: по разрезу А - А.

Полная замена: по разрезу В - В. В этом случае, эта операция является дополнительной к замене крыши.

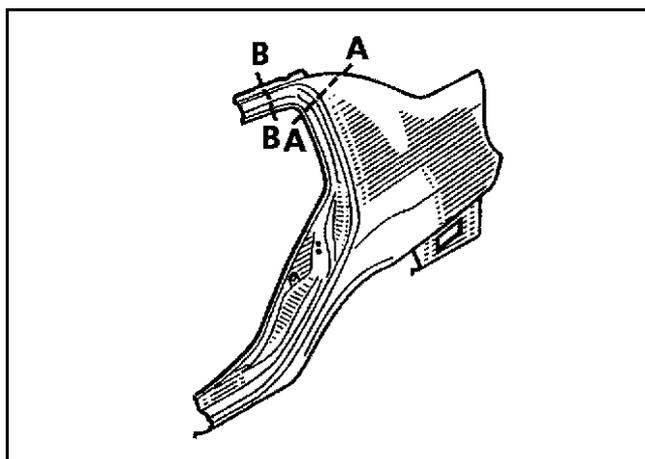
В нижеприведенном описании операции рассматриваются вопросы, касающиеся только специфики данной детали.

Информация, касающаяся вспомогательных деталей, будет рассмотрена в соответствующих главах (см. оглавление).

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

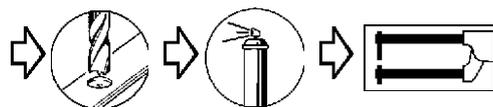
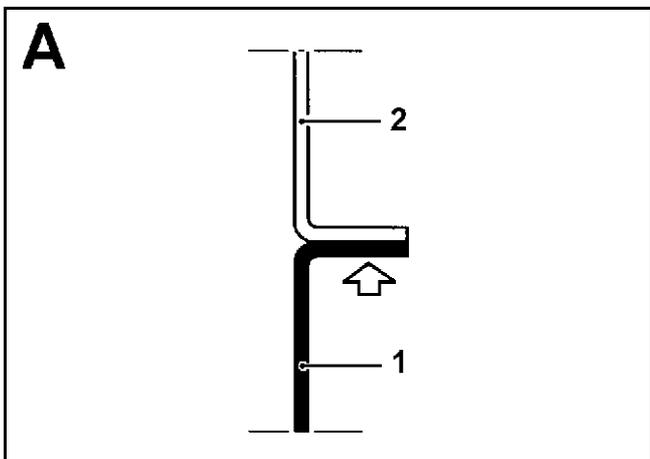
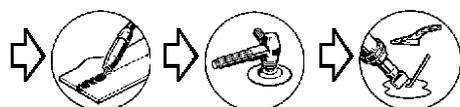
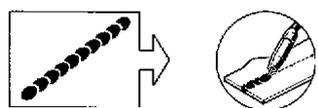
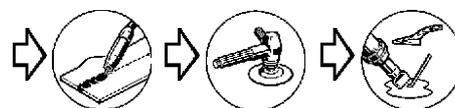
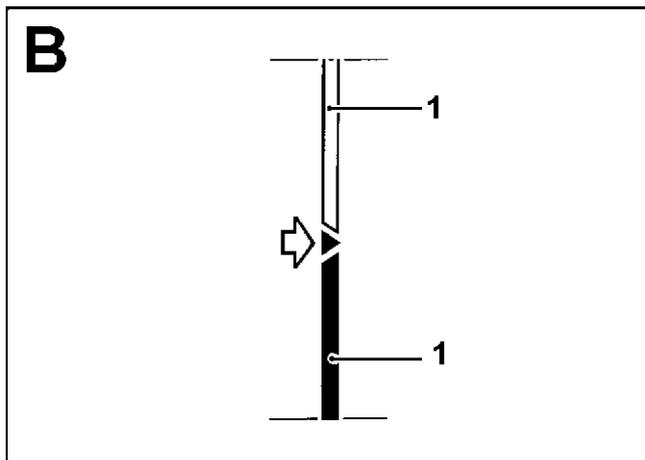
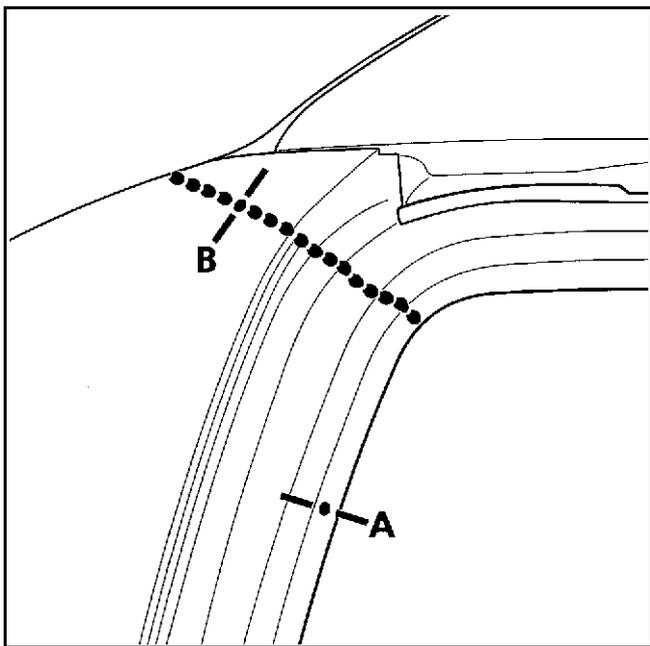
Деталь собрана с:

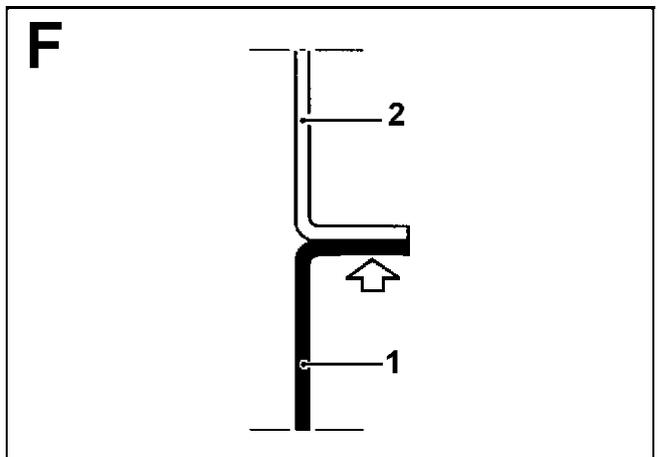
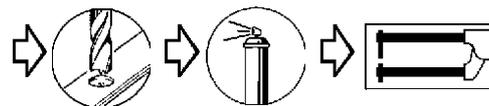
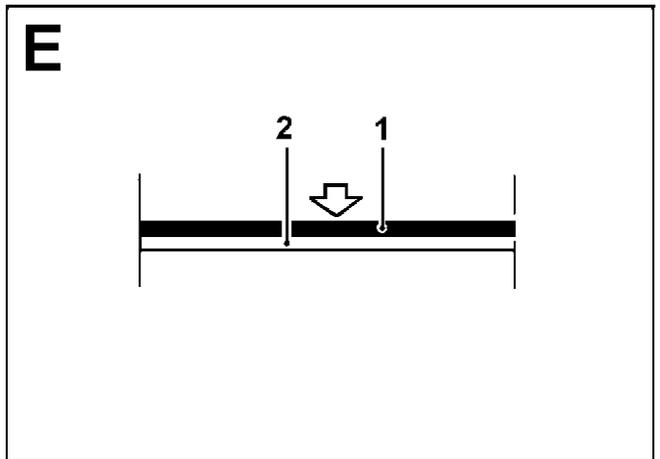
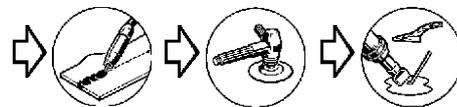
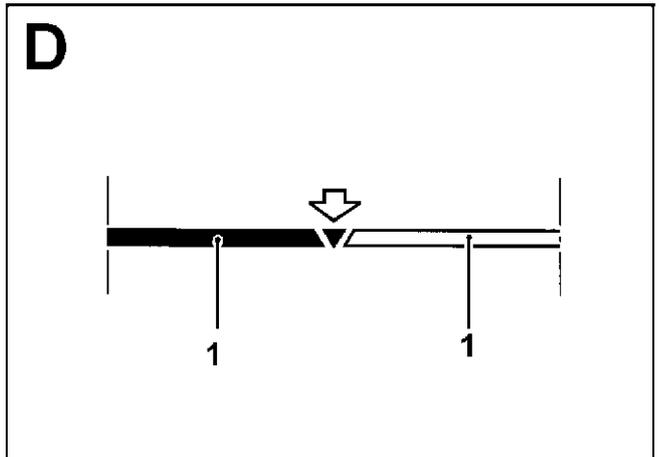
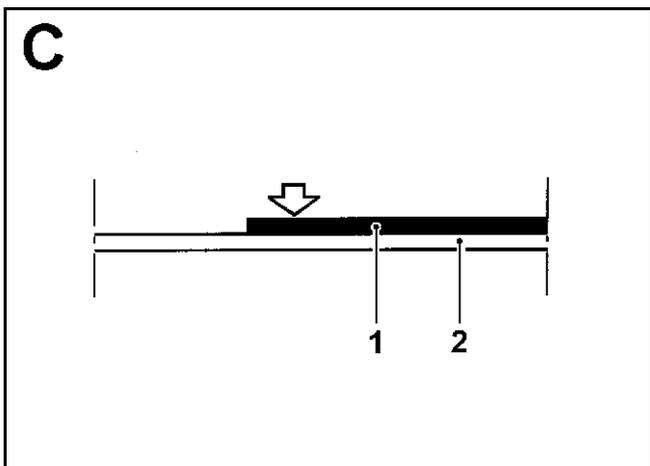
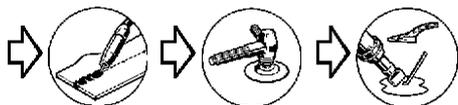
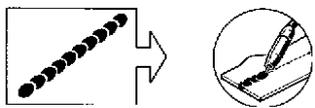
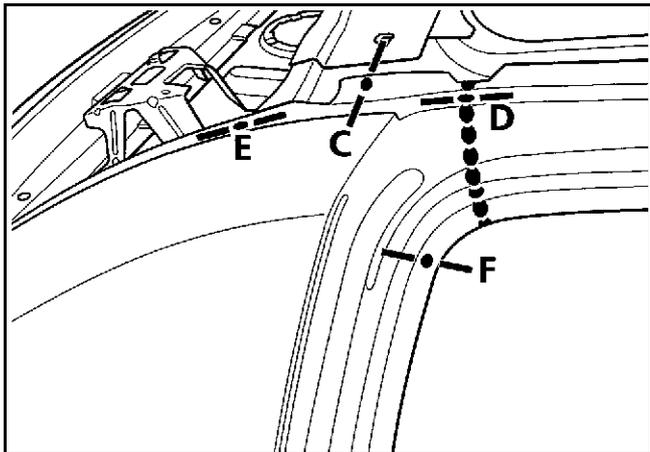
- усилителем бокового крепления бампера,
- усилителем фиксатора замка задней двери,
- крышкой накладки,
- накладкой,
- шумоизоляцией,
- блоком топливной трубки (правая сторона).

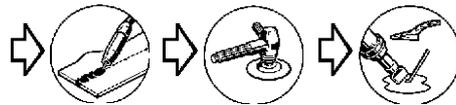
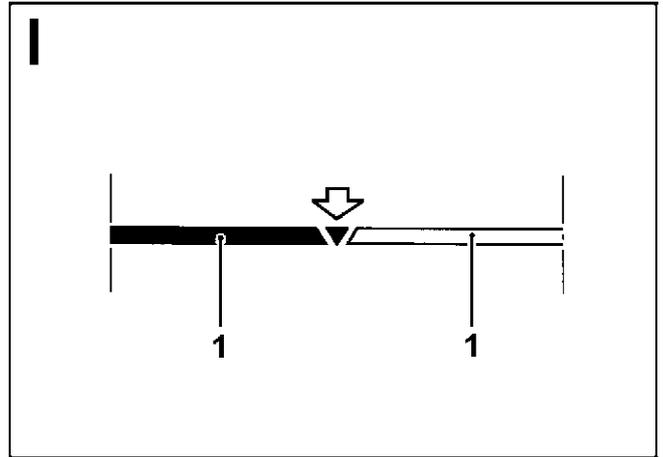
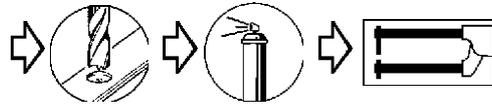
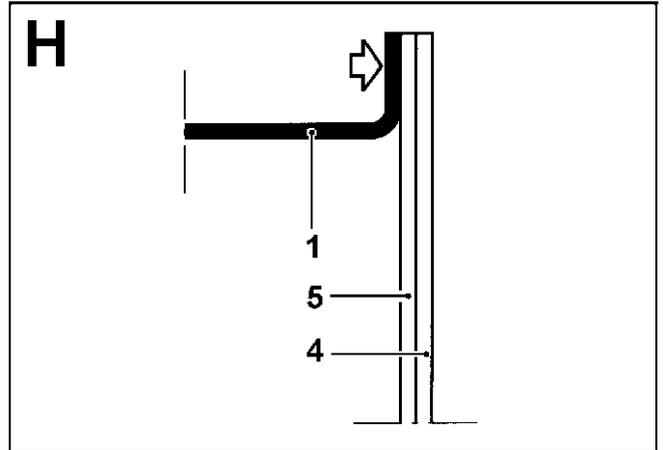
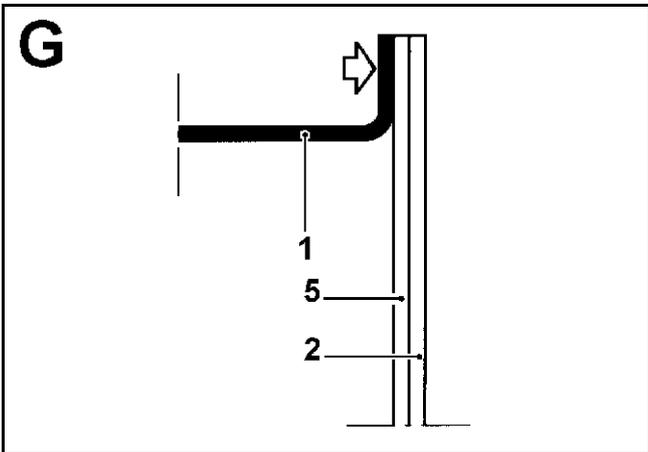
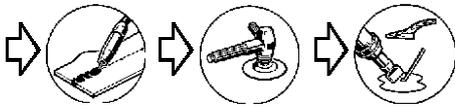
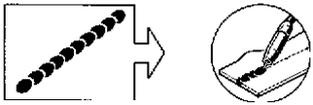
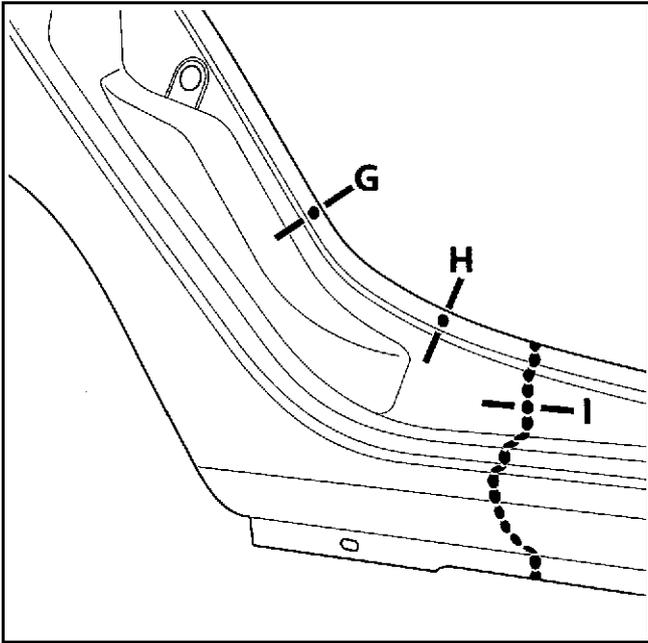


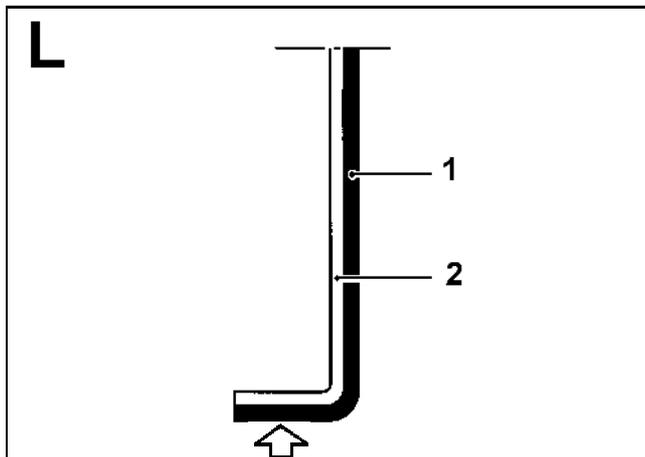
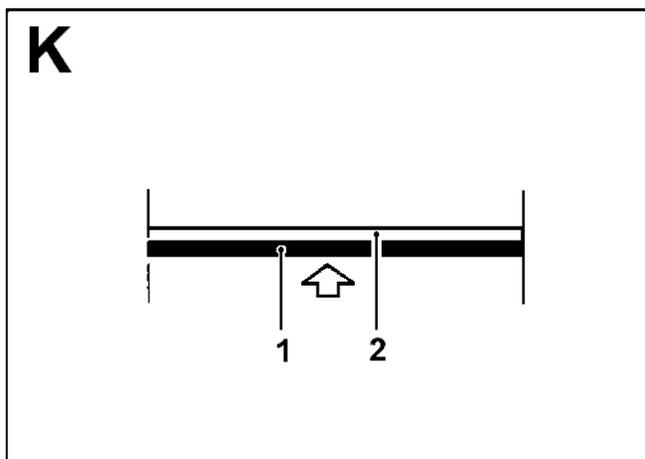
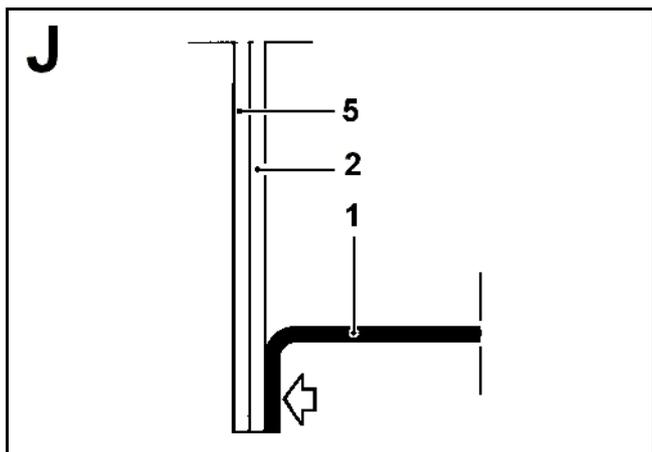
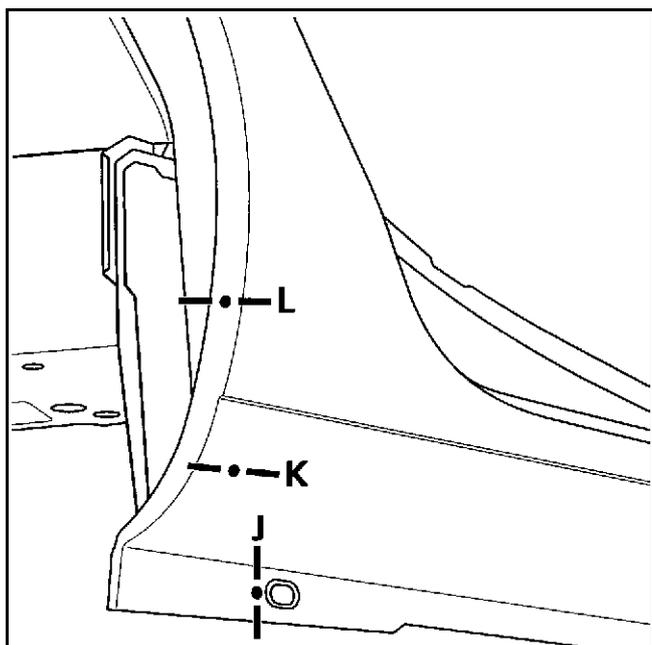
ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

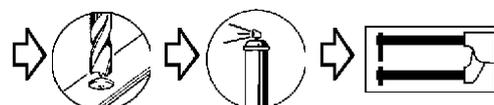
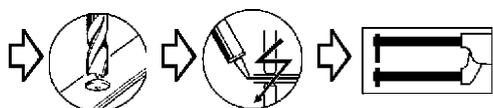
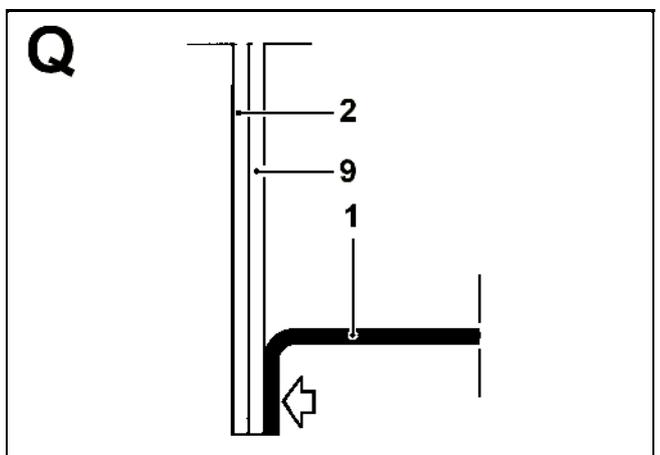
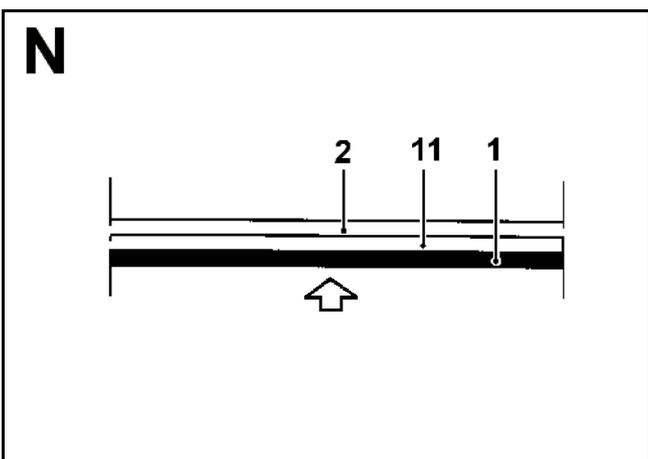
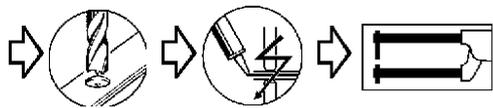
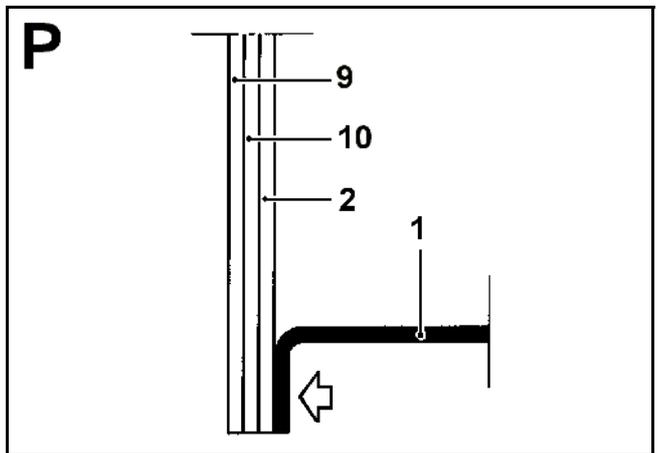
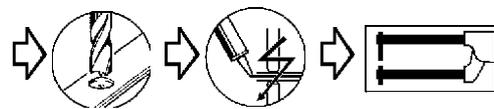
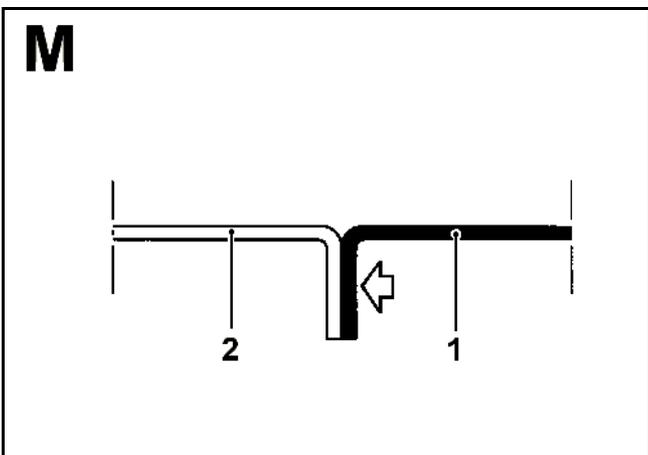
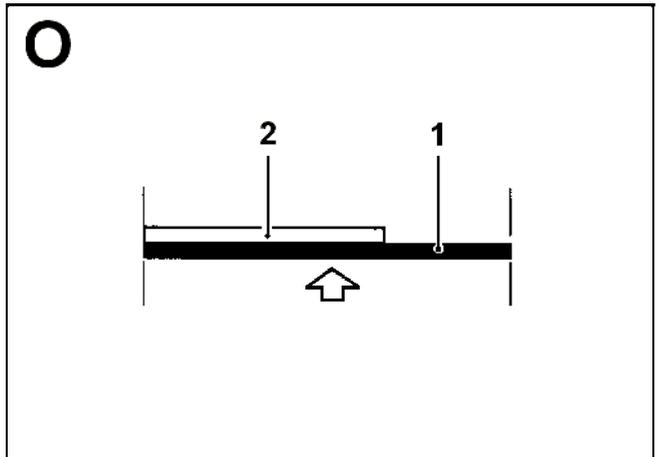
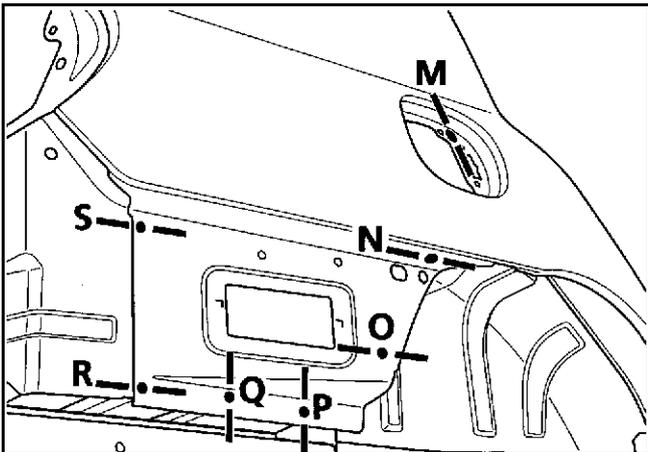
1	Панель заднего крыла	0,8
2	Внутренняя панель боковины	0,7
3	Усилитель фиксатора замка	1,2
4	Усилитель панели порога	1
5	Накладка панели порога	1
6	Задний нижний боковой желоб	0,7
7	Усилитель крепления рычага крышки багажника	1,2
8	Панель крепления фонарей	1
9	Пол	1,5
10	Колесная арка	0,9
11	Усилителем бокового крепления бампера	1,2

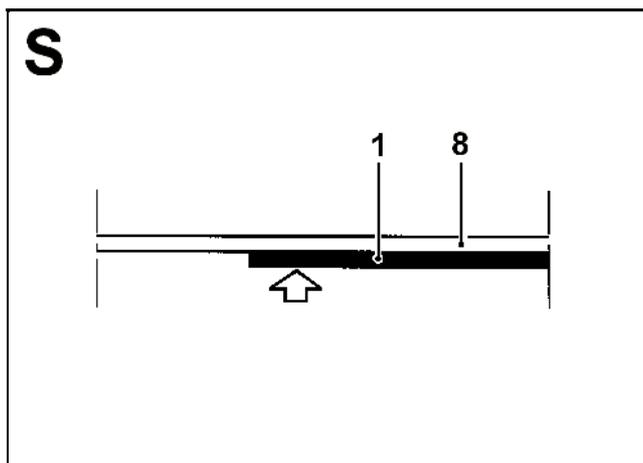
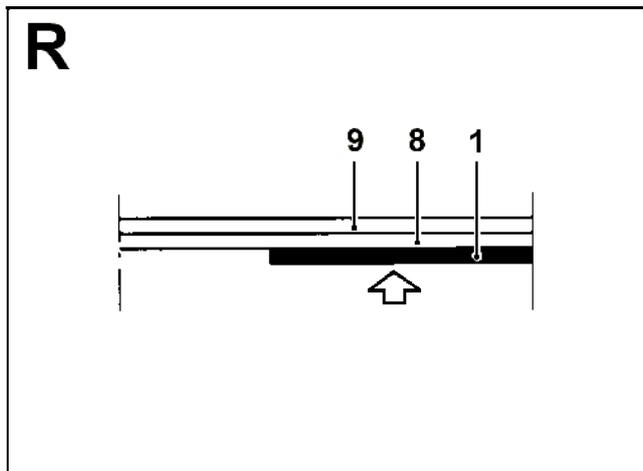


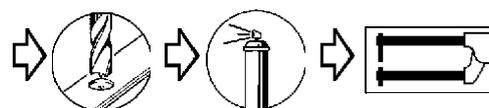
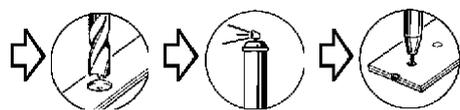
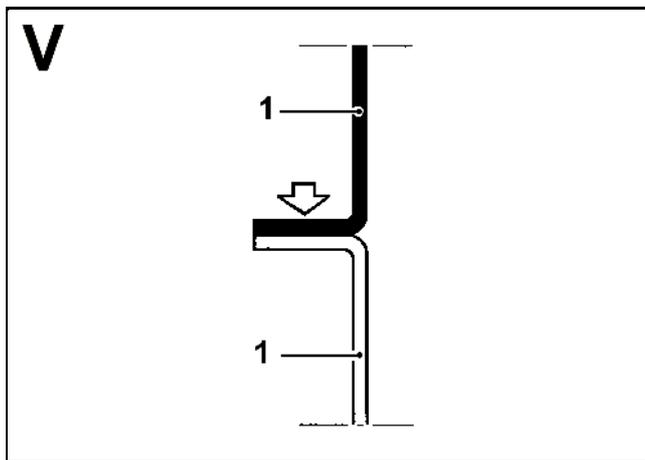
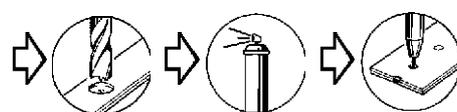
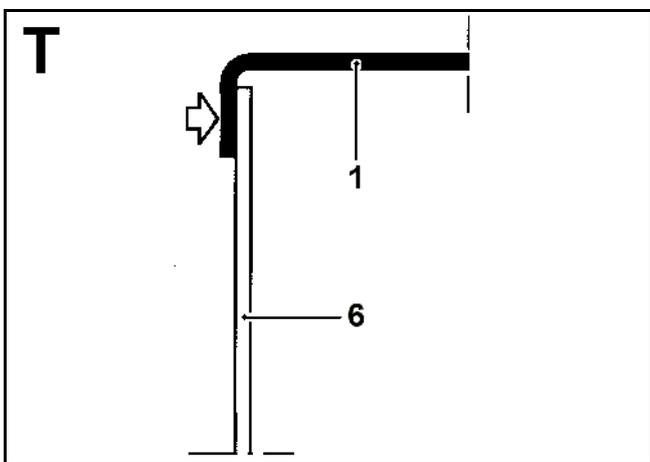
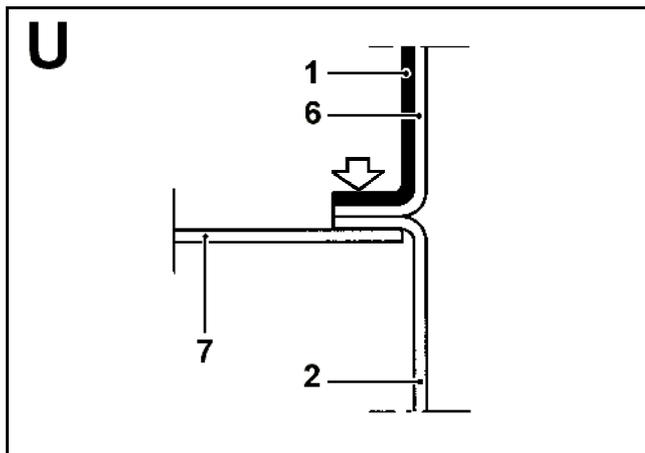
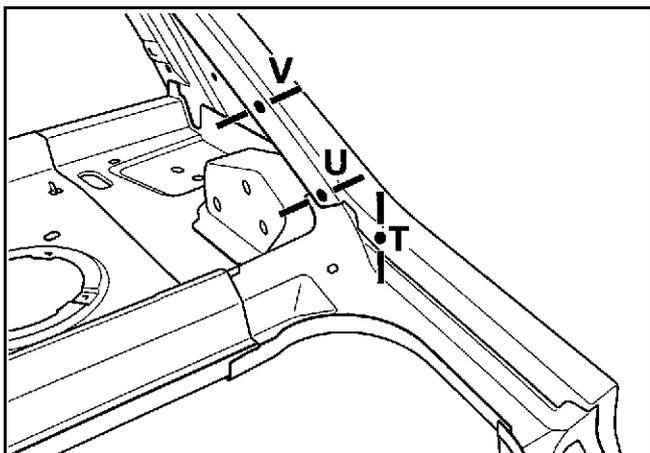












ВВЕДЕНИЕ

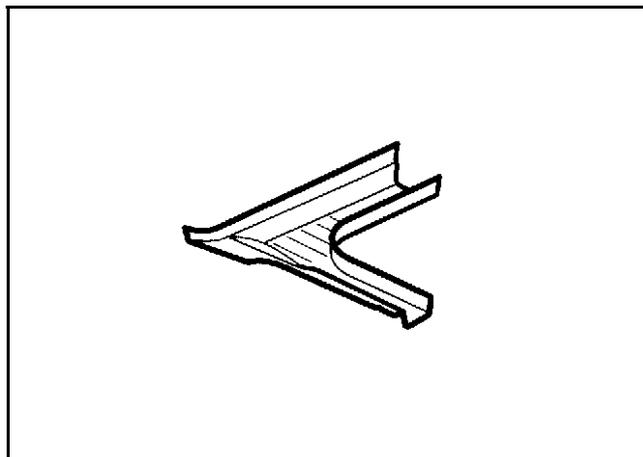
Замена этой детали является дополнительной операцией при замене панели заднего крыла.

В нижеприведенном описании операции рассматриваются вопросы, касающиеся только специфики данной детали.

Информация, касающаяся вспомогательных деталей, будет рассмотрена в соответствующих главах (см. оглавление).

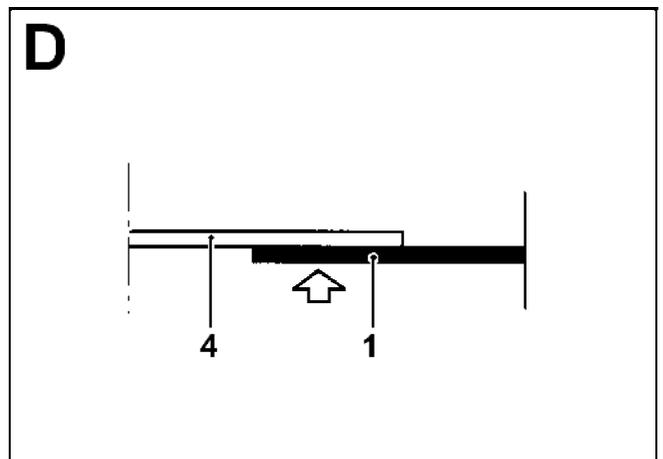
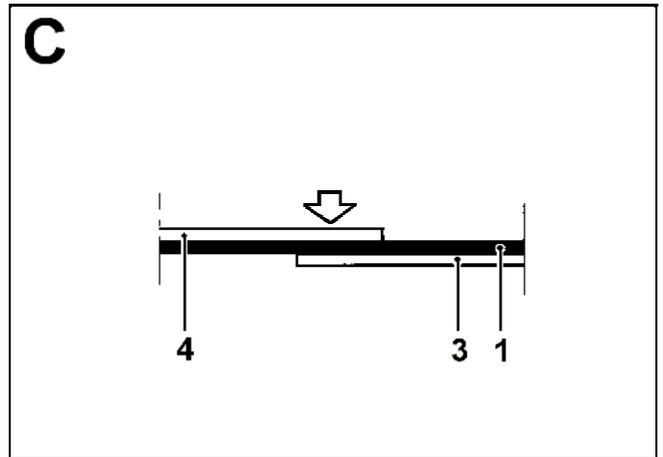
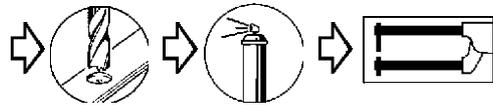
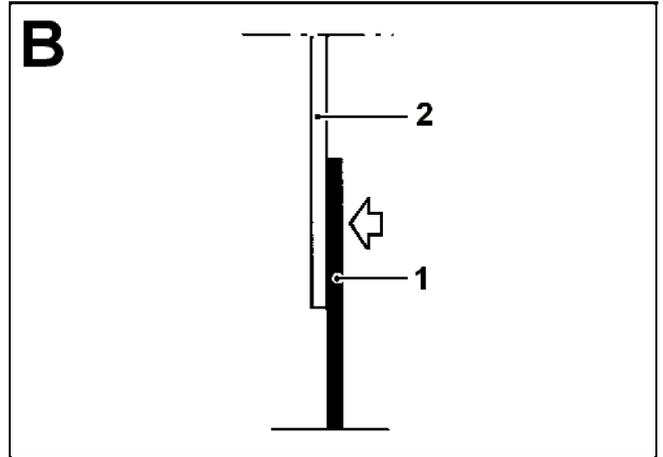
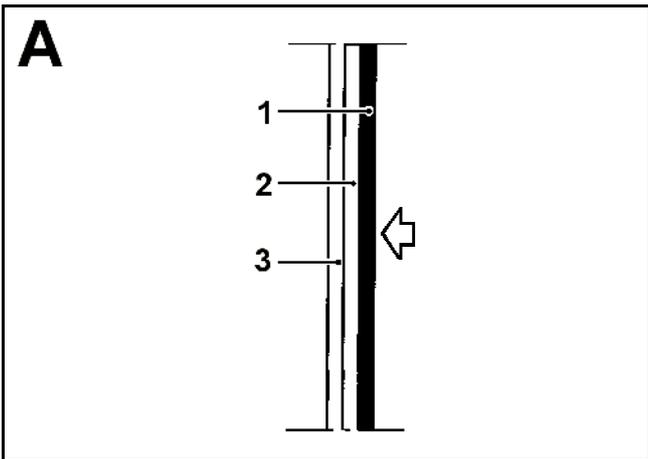
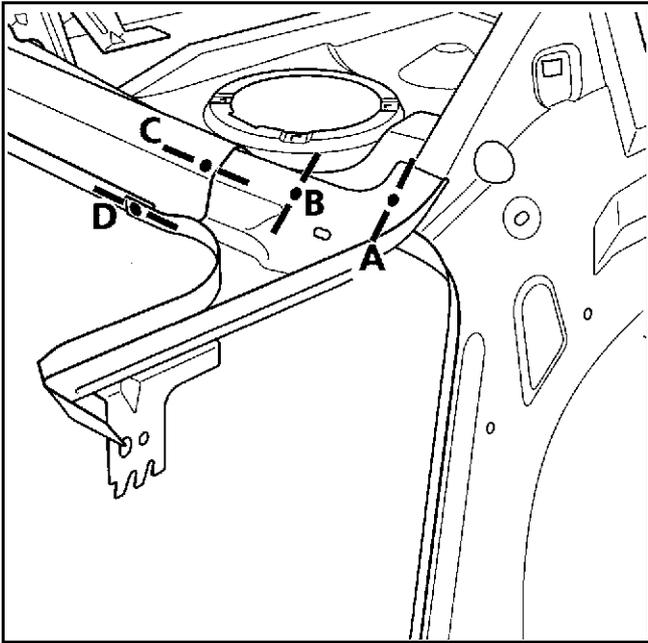
СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь собрана с усилителем крепления газонаполненного упора.



ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Задний боковой желоб	0,7
2	Внутренняя панель боковины	0,7
3	Усилитель крепления рычага крышки багажника	1,2
4	Нижняя поперечина стекла	1,2



ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является дополнительной операцией при замене внутренней панели боковины.

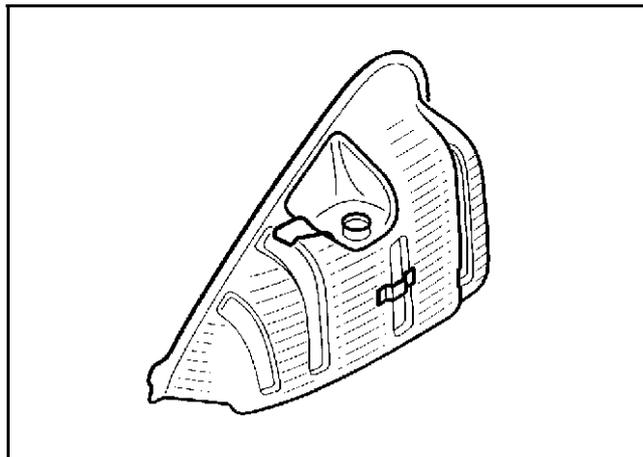
В нижеприведенном описании операции рассматриваются вопросы, касающиеся только специфики данной детали.

Информация, касающаяся вспомогательных деталей, будет рассмотрена в соответствующих главах (см. оглавление).

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

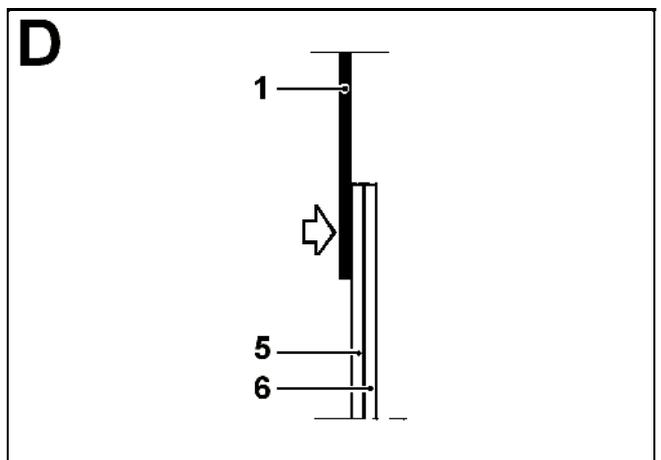
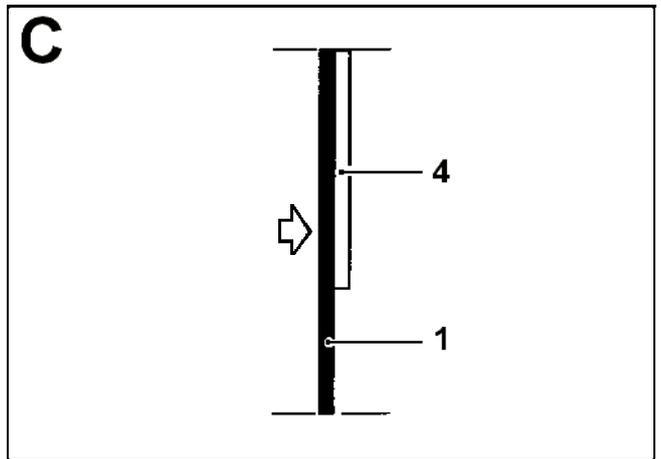
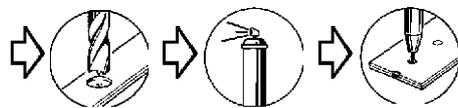
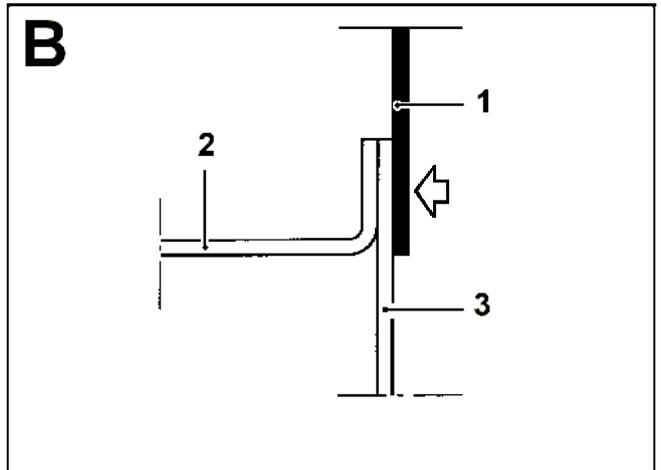
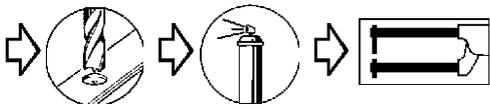
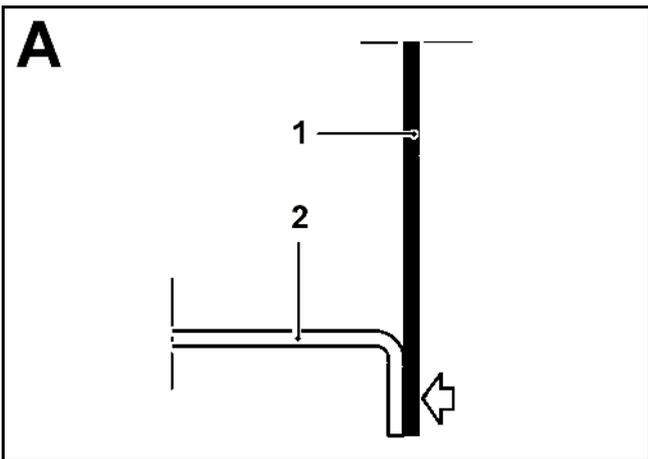
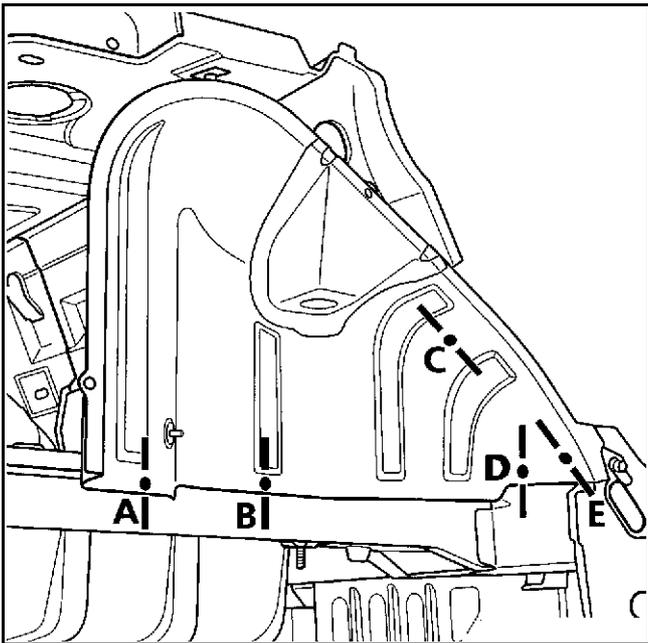
Деталь собрана с:

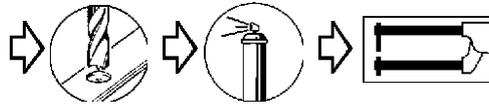
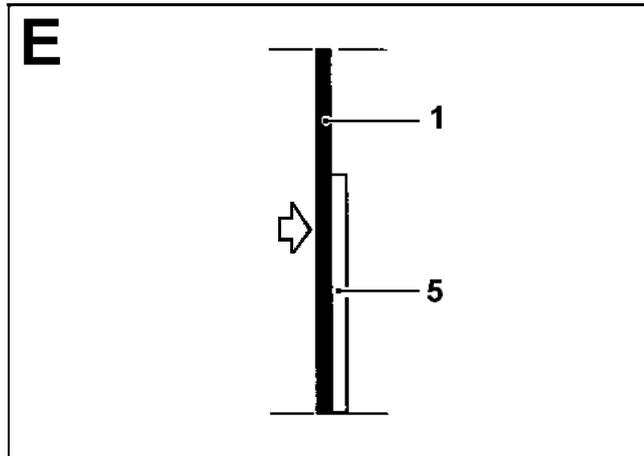
- чашкой крепления амортизатора,
- усилителем чашки крепления амортизатора,
- опорой амортизатора.



ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Внутренняя задняя колесная арка	0,9
2	Задняя часть пола	0,7
3	Задний лонжерон	1,5
4	Боковая полка	1,2
5	Узел крепления задней подвески	1
6	Усилитель пола	1,5





ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является дополнительной операцией при замене:

- При боковом ударе панели заднего крыла (разрез А - А).
- При верхнем боковом ударе панели заднего крыла и крыши (разрез В - В).

Выполняйте эту операцию по частям двумя способами (см. приводимый ниже метод):

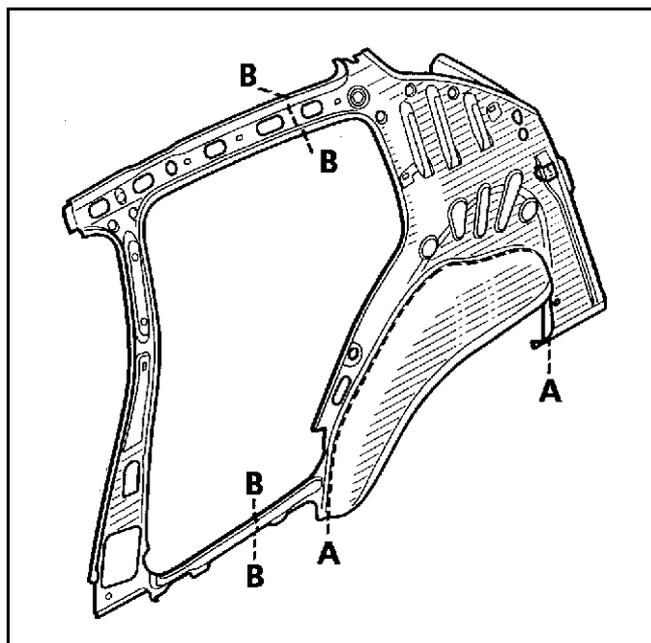
В нижеприведенном описании операции рассматриваются вопросы, касающиеся только специфики данной детали.

Информация, касающаяся вспомогательных деталей, будет рассмотрена в соответствующих главах (см. оглавление).

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

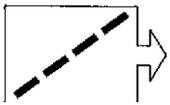
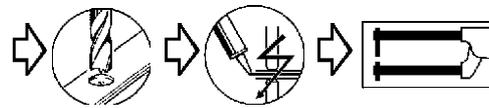
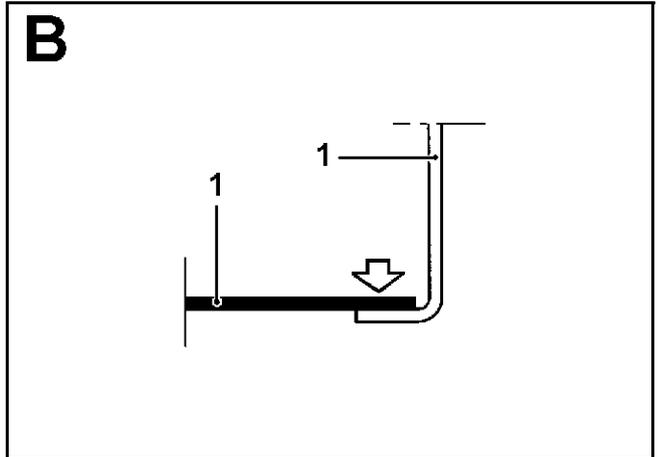
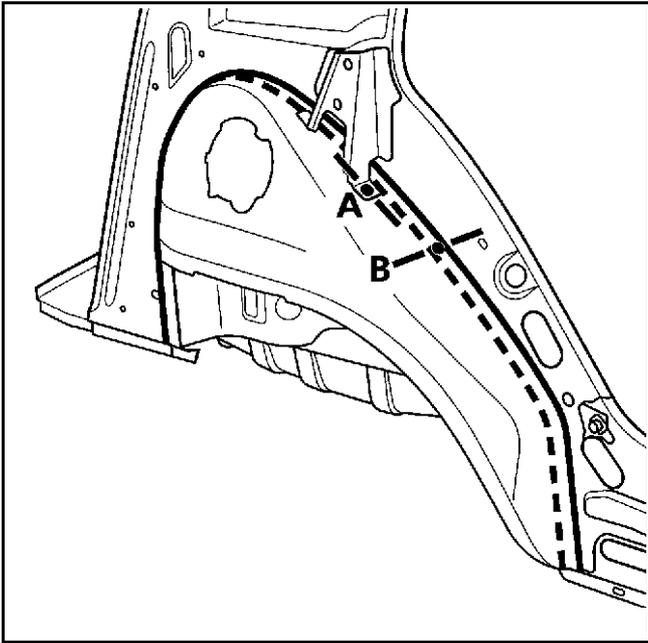
Деталь собрана с:

- усилителем крепления рычага крышки багажника,
- колесной аркой,
- боковой полкой,
- скобой крепления домкрата (левая сторона),
- задним усилителем боковины.

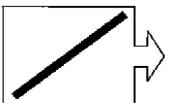


ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

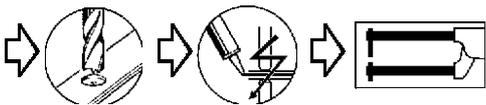
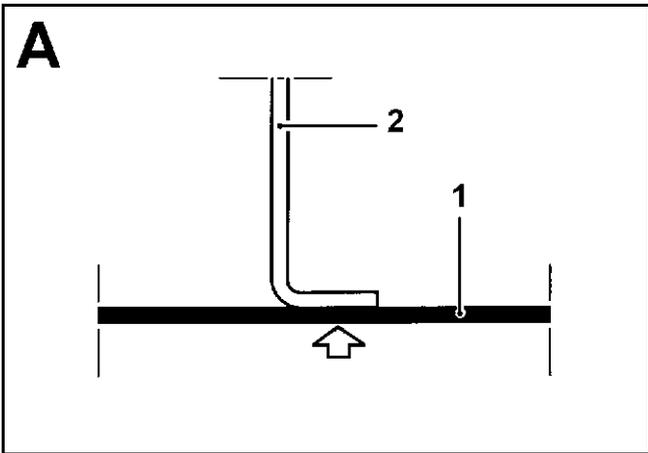
1	Внутренняя панель боковины	0,7
2	Верхний усилитель боковины	1,2
3	Внутренняя задняя колесная арка	0,9
4	Усилитель панели порога	1
5	Боковая полка	1,2
6	Задняя поперечина крыши	0,7
7	Задний нижний боковой желоб	0,7
8	Усилитель крепления рычага крышки багажника	1,2
9	Пол	0,7

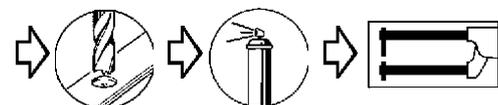
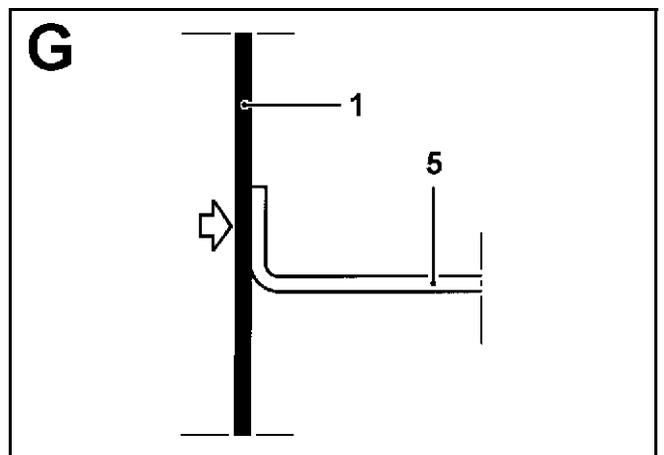
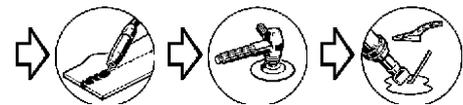
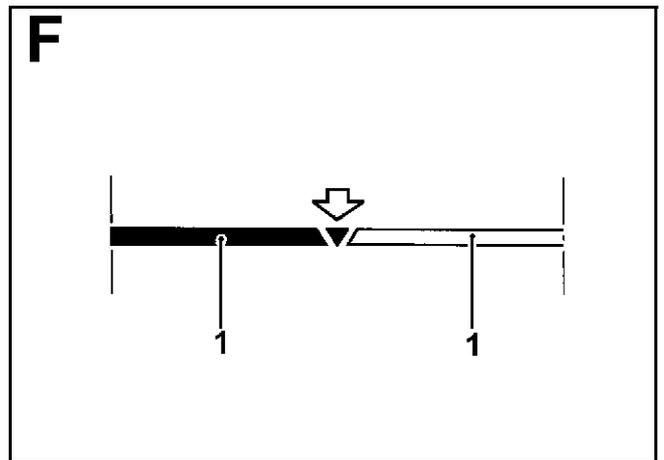
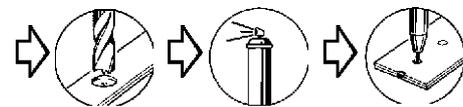
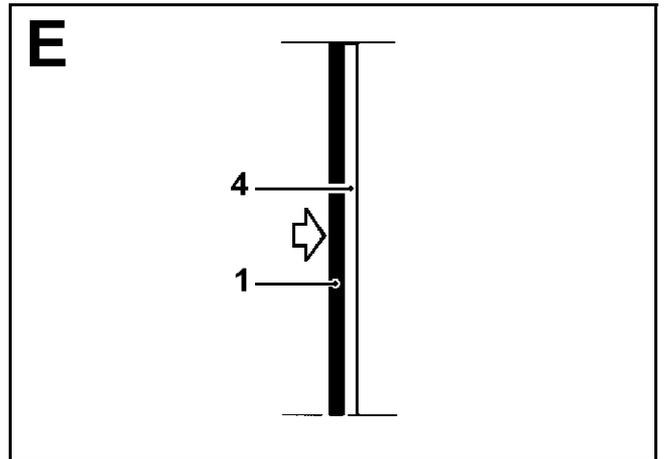
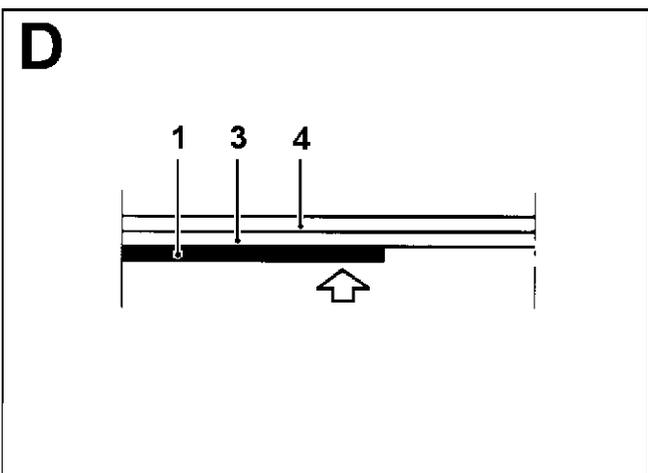
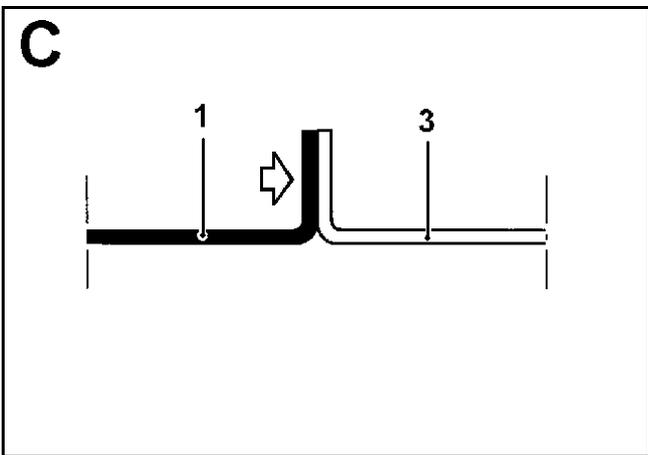
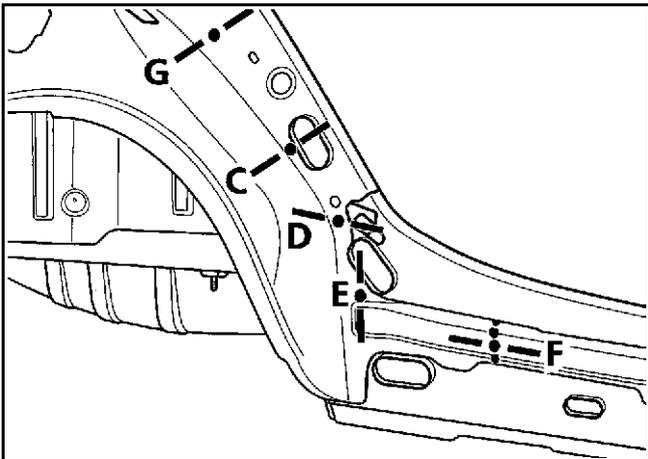


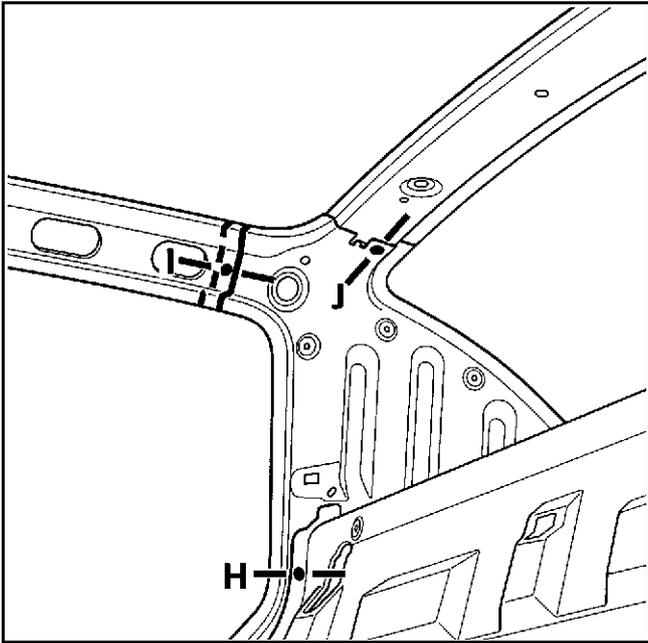
Деталь,
установленная на
заводе



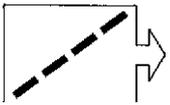
Деталь со склада



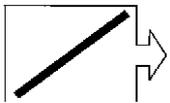




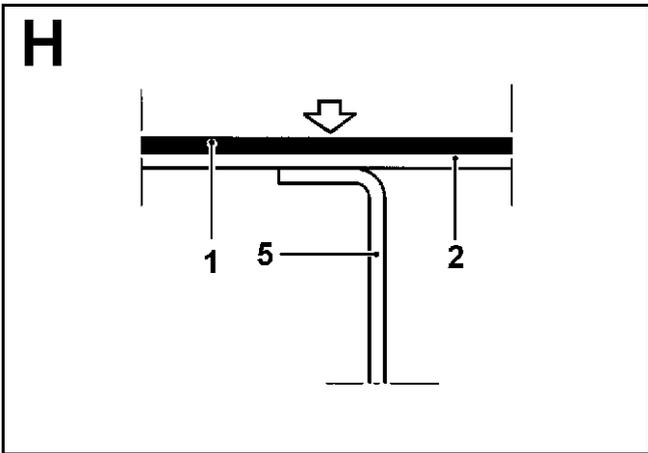
H



Деталь со склада

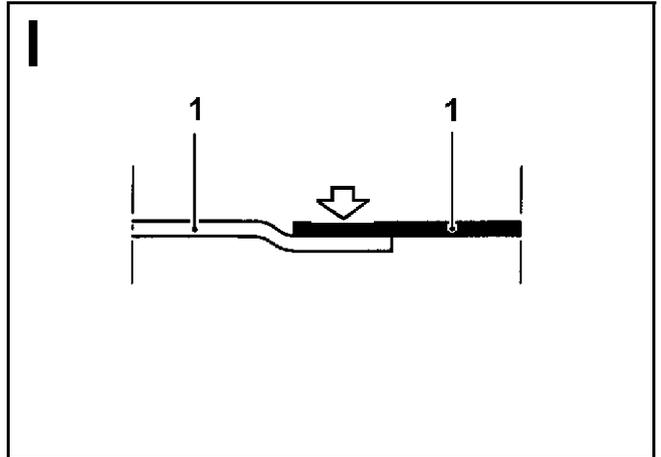
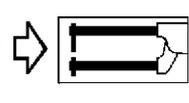
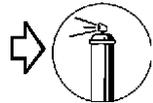
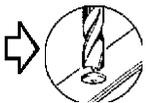


Деталь,
установленная на
заводе



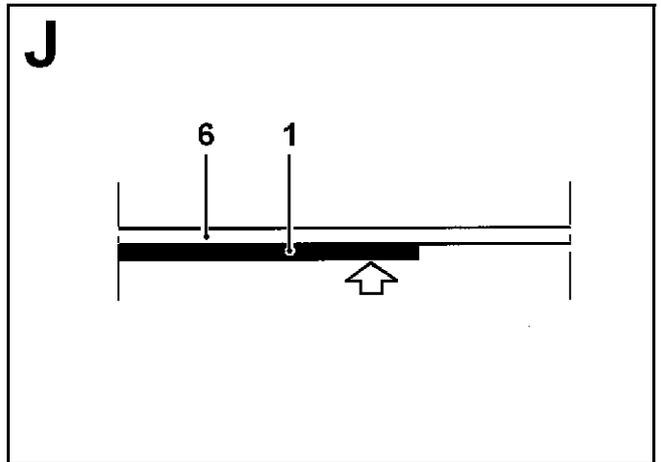
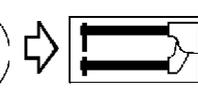
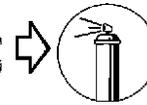
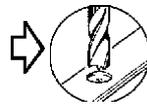
H

1 5 2



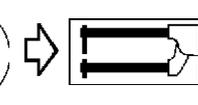
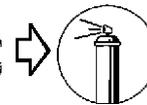
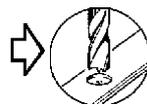
I

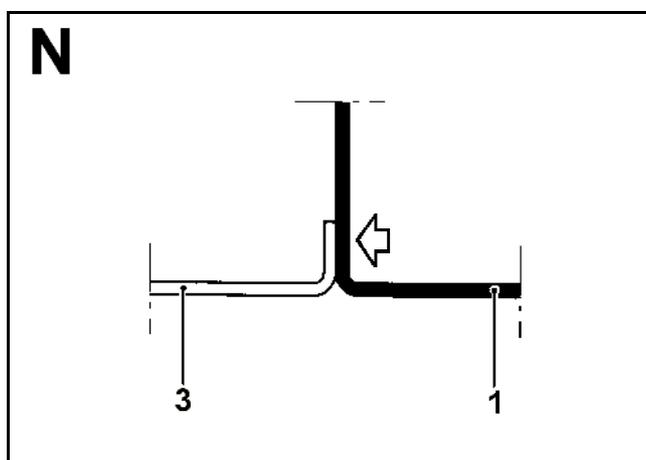
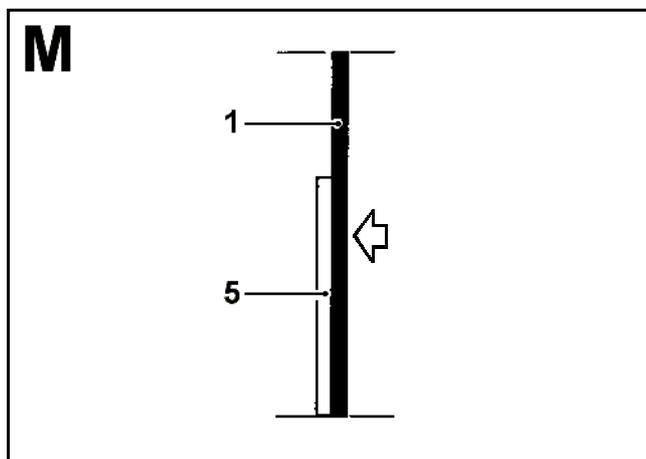
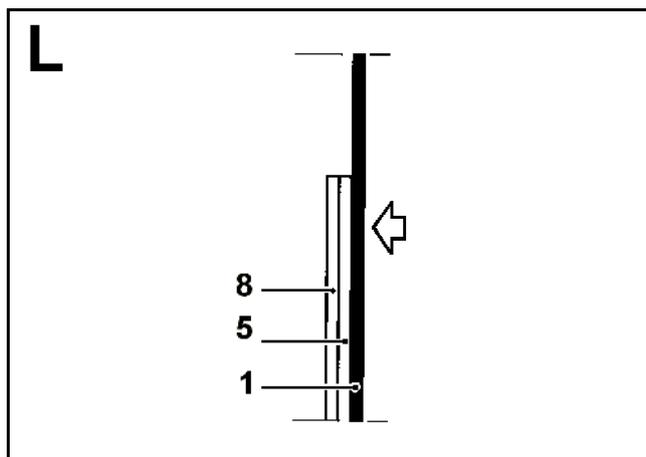
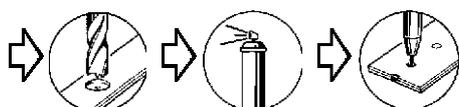
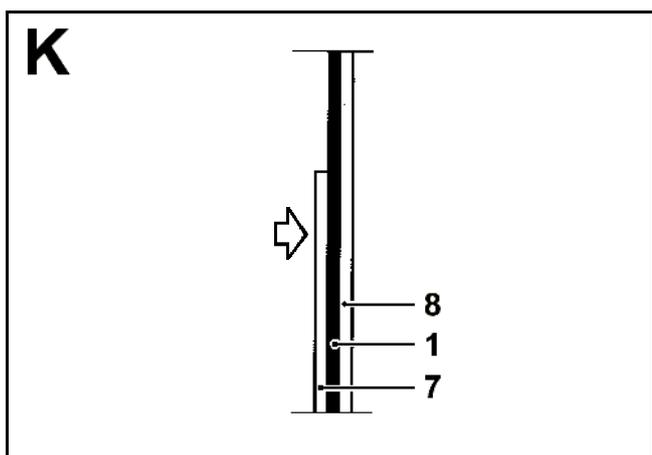
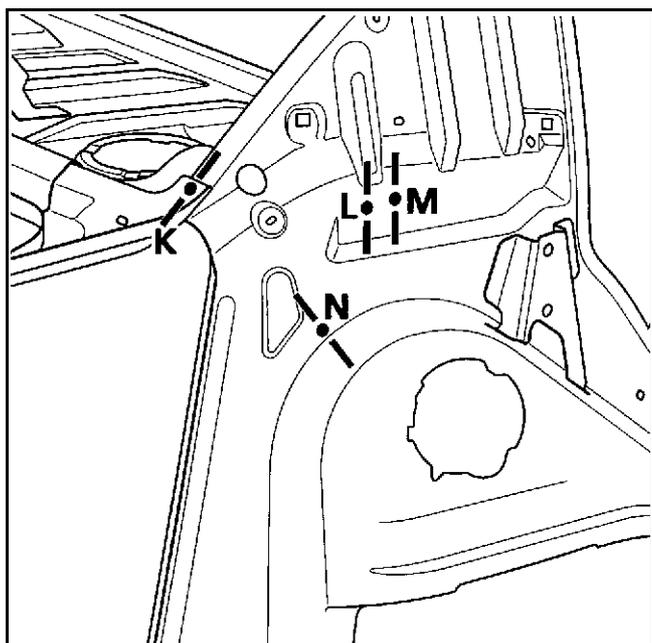
1 1

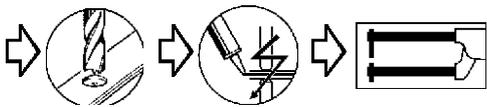
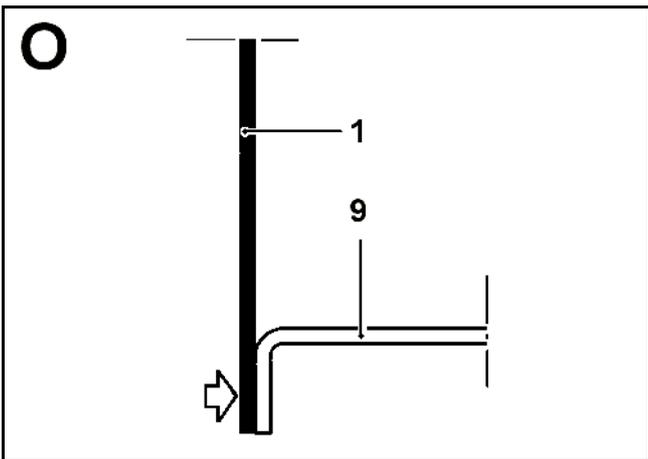
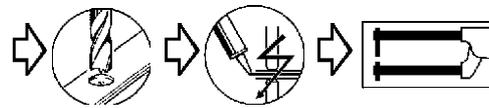
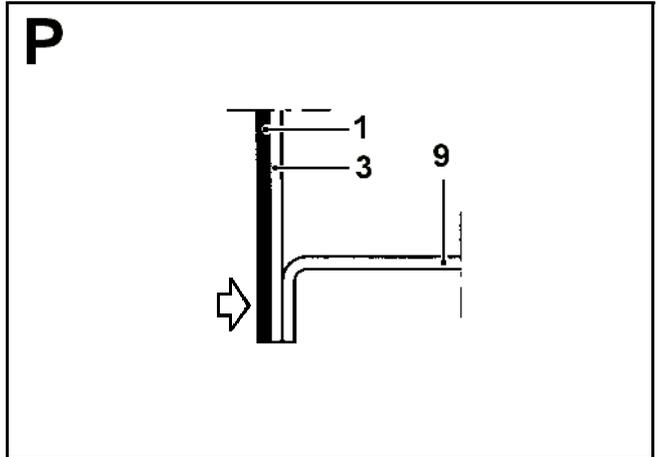
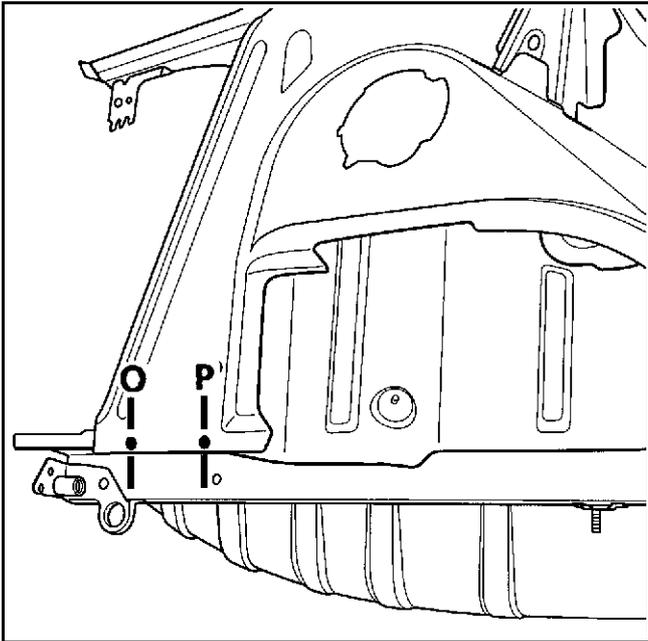


J

6 1







ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является базовой операцией при ударе сзади.

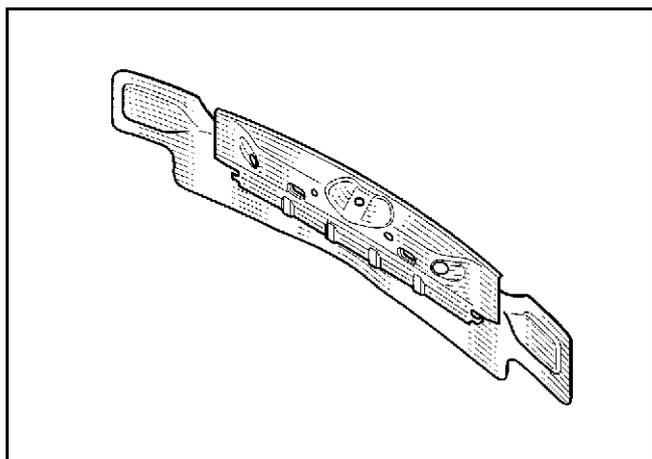
В нижеприведенном описании операции рассматриваются вопросы, касающиеся только специфики данной детали.

Информация, касающаяся вспомогательных деталей, будет рассмотрена в соответствующих главах (см. оглавление).

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

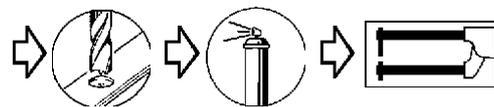
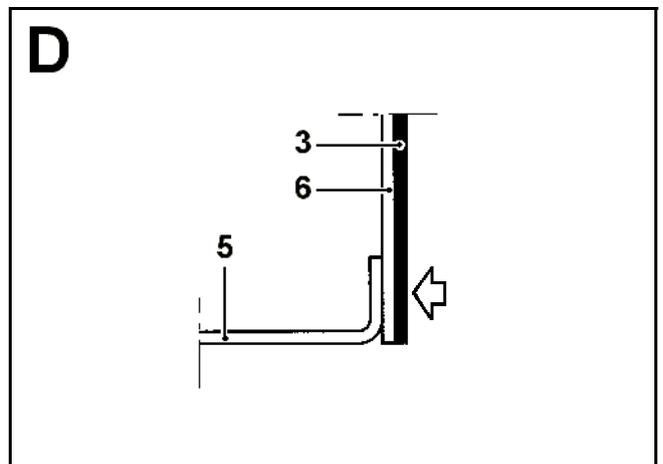
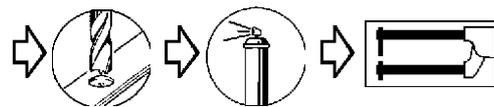
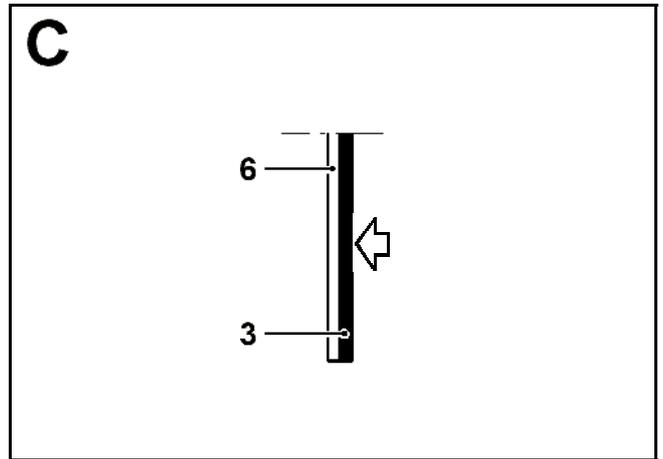
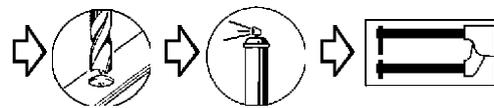
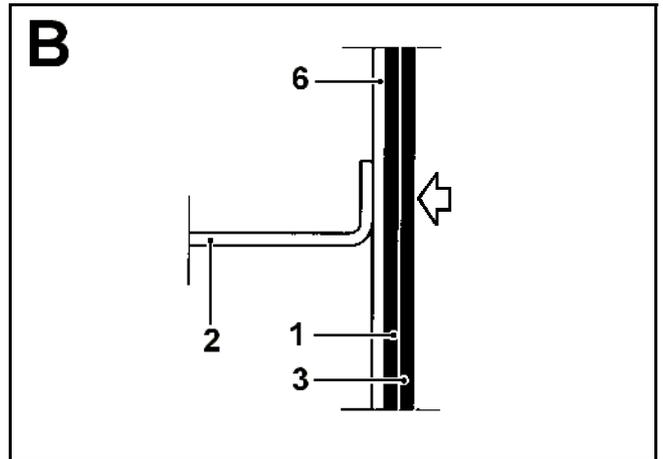
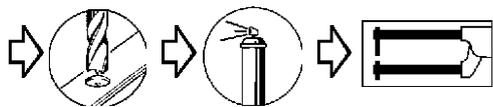
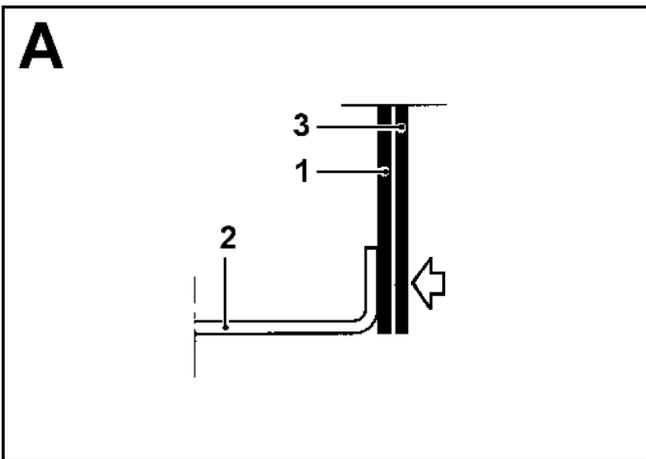
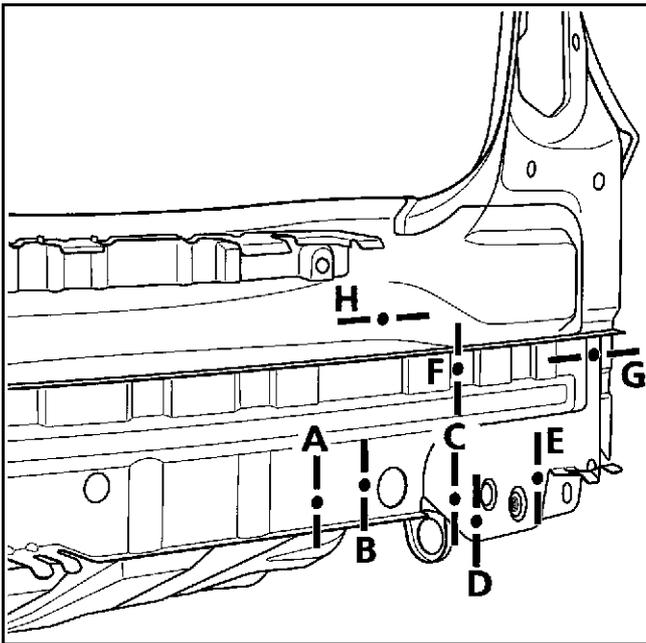
Деталь собрана с:

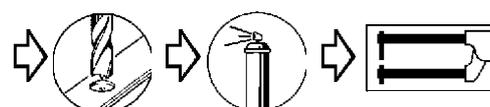
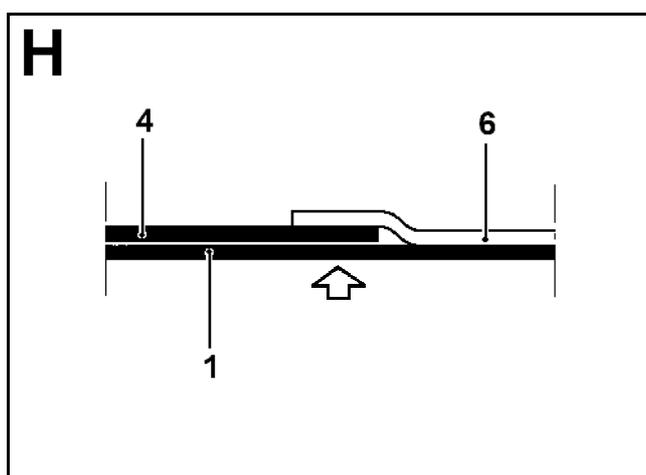
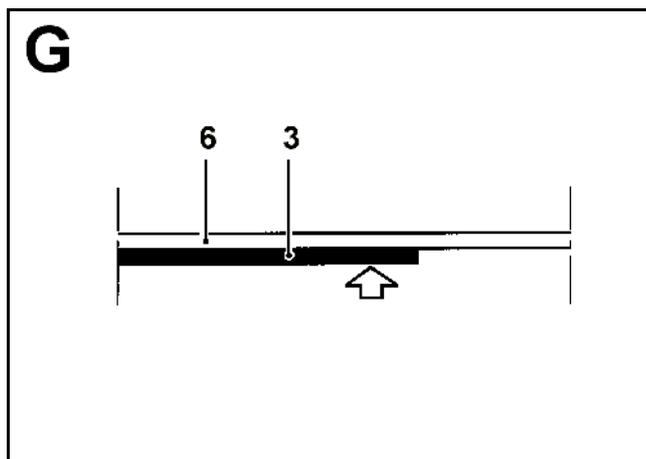
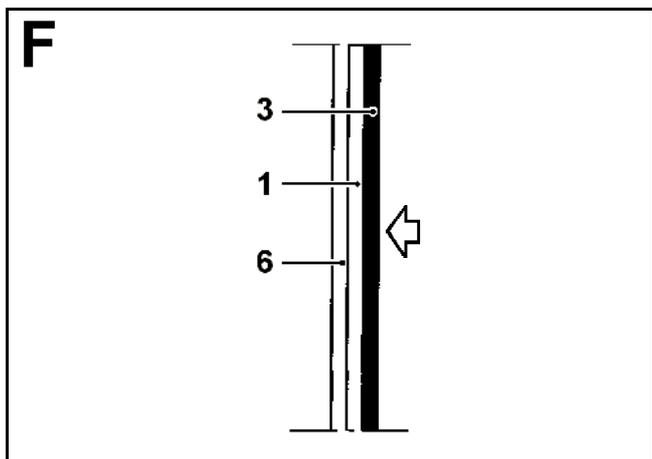
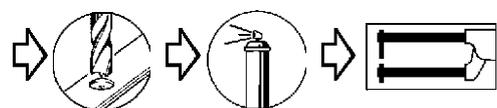
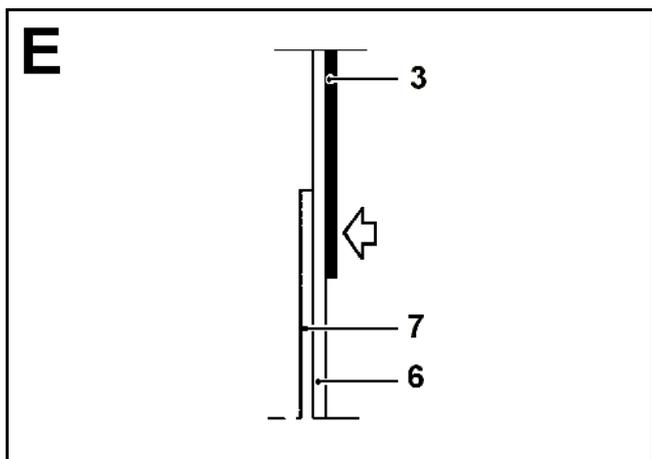
- верхней поперечиной задней панели кузова,
- нижней поперечиной задней панели кузова,
- угловым кронштейном крепления бампера,
- бонкой,



ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Задняя панель кузова	1
2	Задняя часть пола	0,7
3	Нижняя поперечина задней панели кузова	1
4	Верхняя поперечина задней панели кузова	1,2
5	Задний лонжерон	1,5
6	Панель крепления фонарей	1
7	Буксировочная проушина	1,5





ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является дополнительной операцией при замене:

- задней панели кузова при ударе сзади,
- панели крыла при заднем боковом ударе.

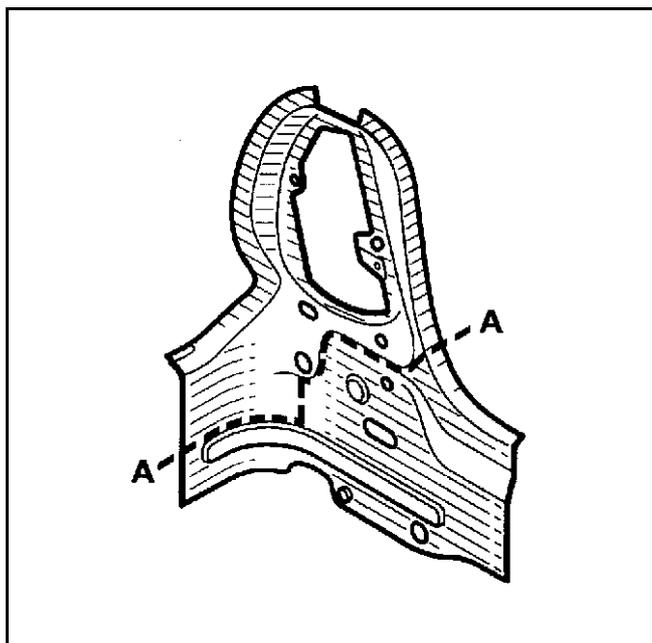
Эта операция может быть выполнена частично (по разрезу А - А).

В нижеприведенном описании операции рассматриваются вопросы, касающиеся только специфики данной детали.

Информация, касающаяся вспомогательных деталей, будет рассмотрена в соответствующих главах (см. оглавление).

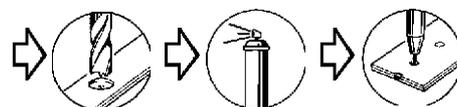
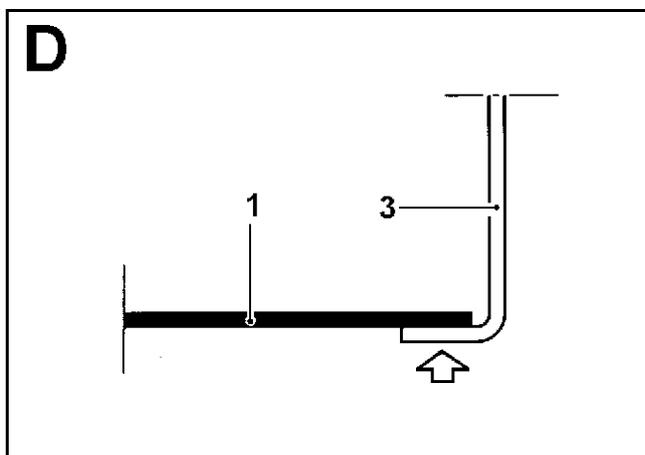
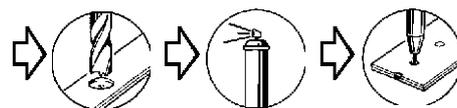
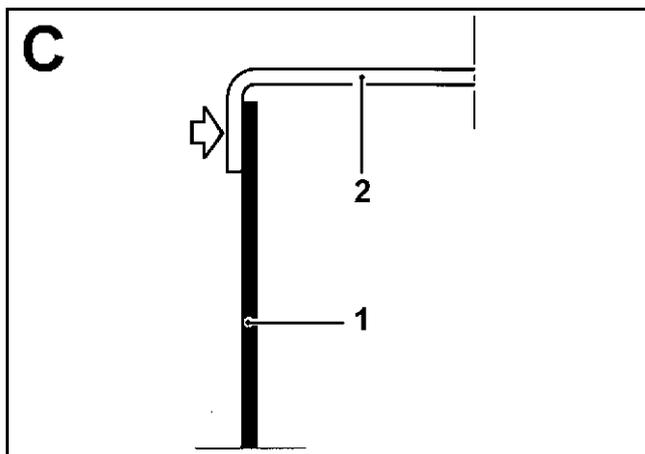
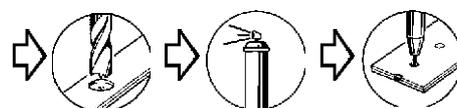
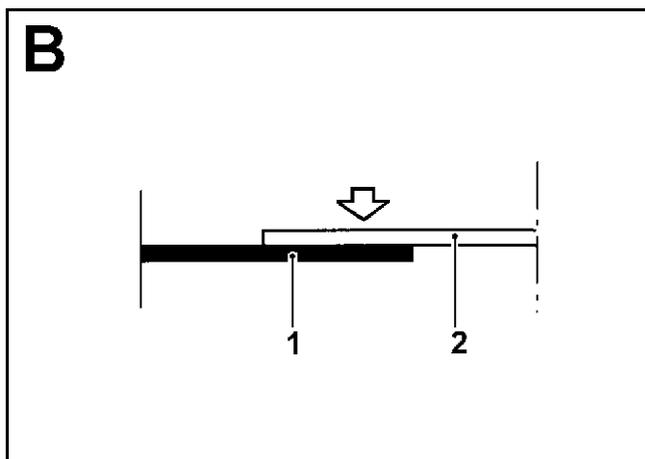
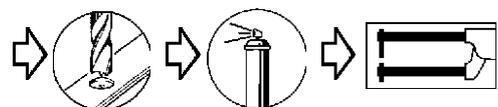
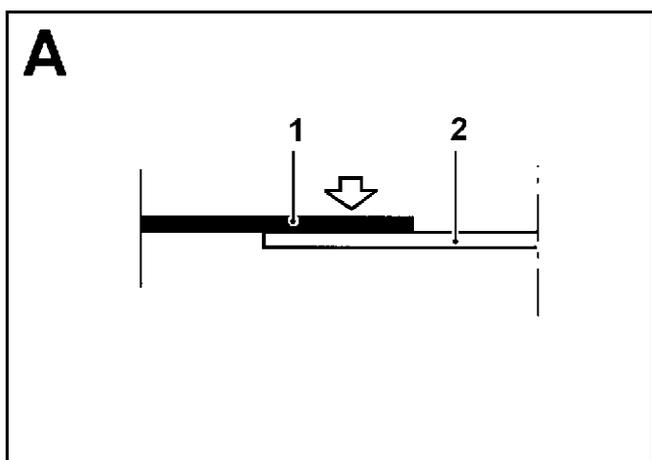
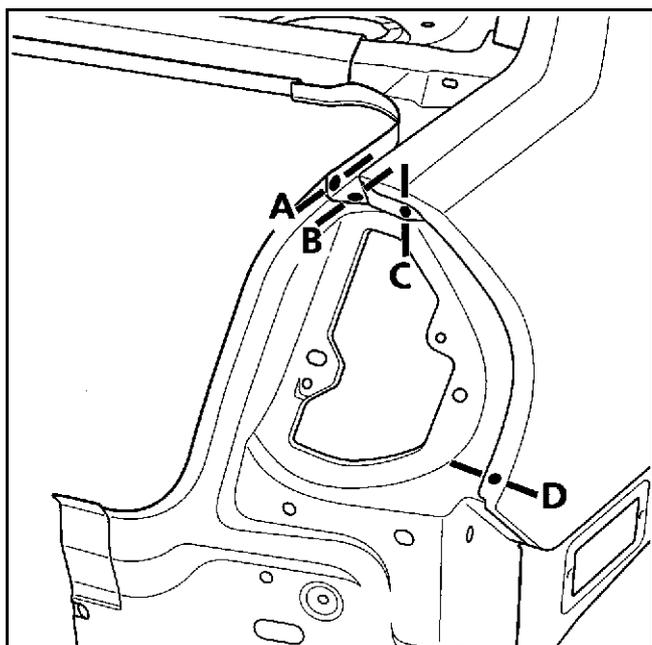
СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

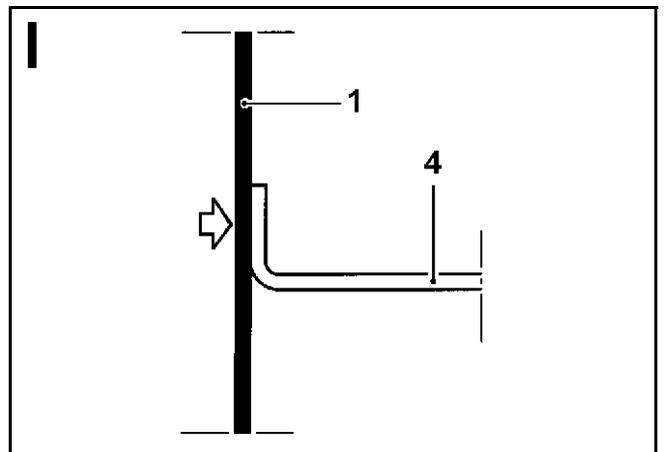
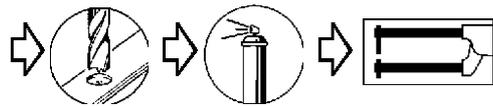
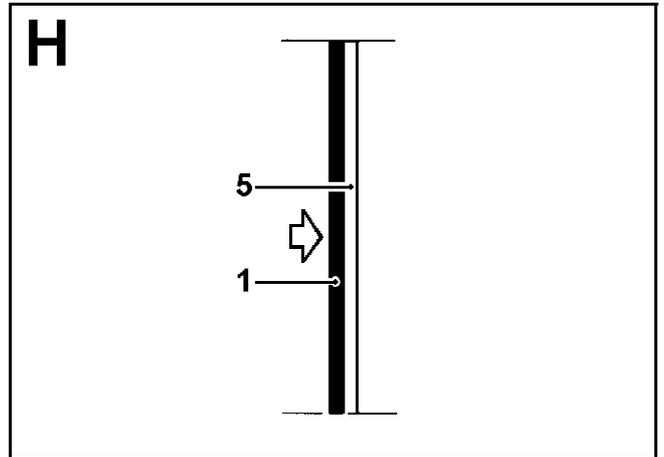
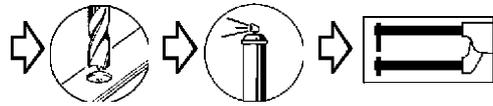
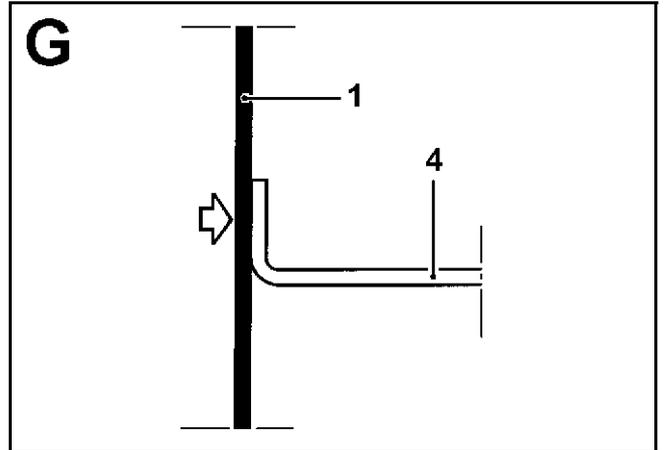
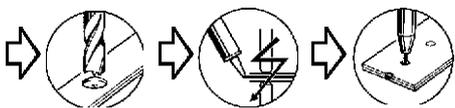
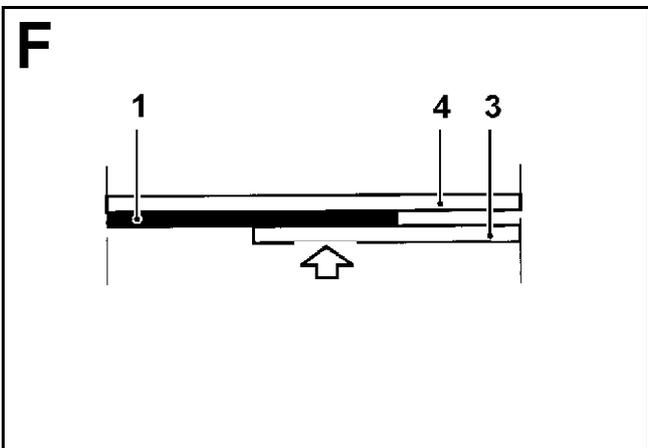
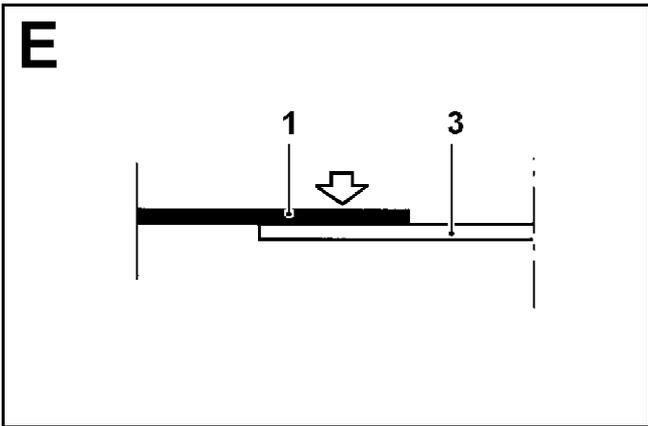
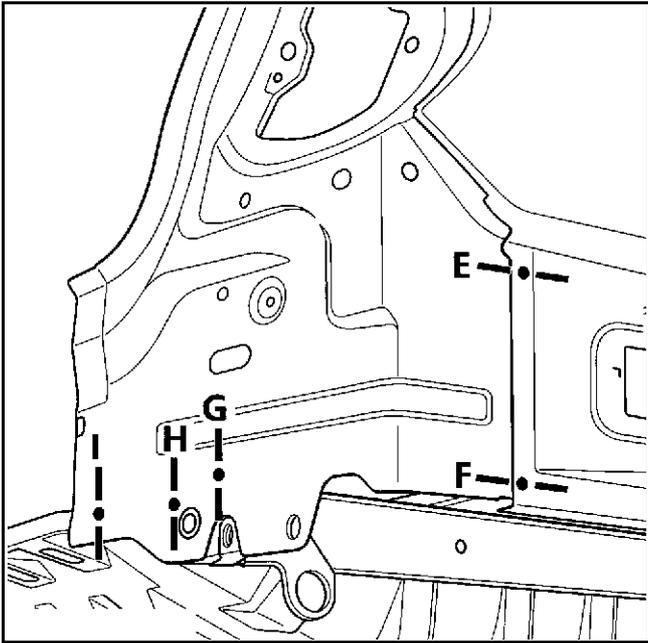
Деталь собрана с бонкой.

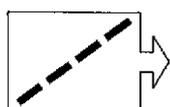
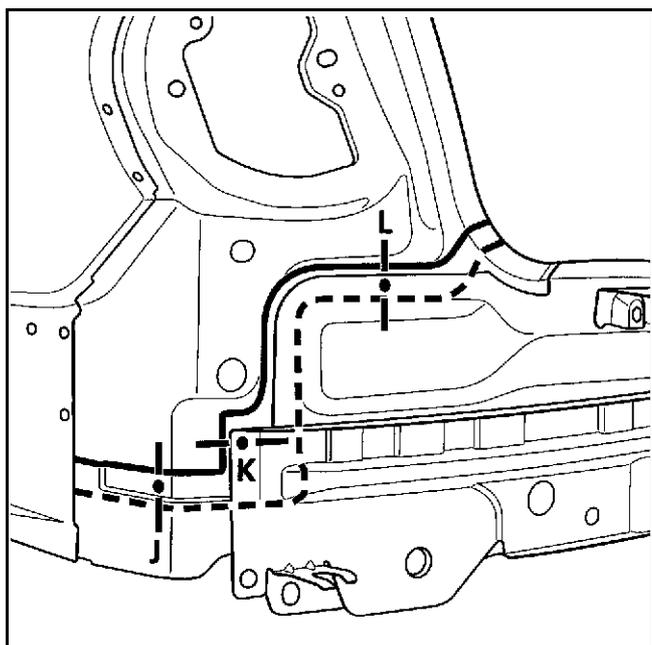


ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Панель крепления фонарей	1
2	Задний нижний боковой желоб	0,7
3	Панель заднего крыла	0,8
4	Задняя часть пола	0,7
5	Задний лонжерон	1,5
6	Нижняя поперечина задней панели кузова	1
7	Задняя панель кузова	1



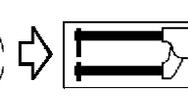
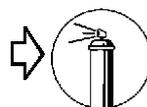
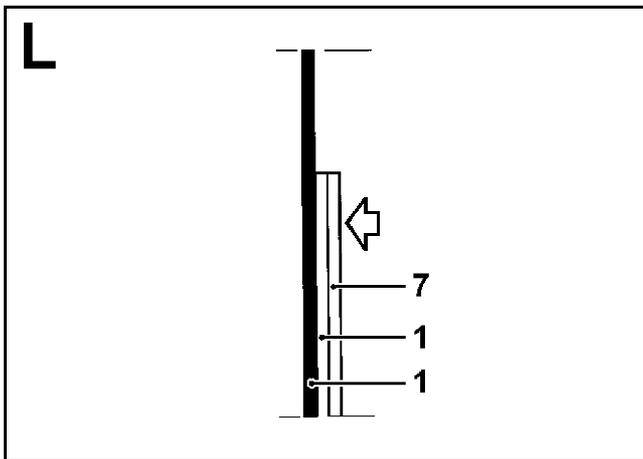
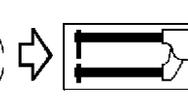
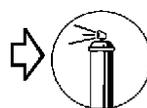
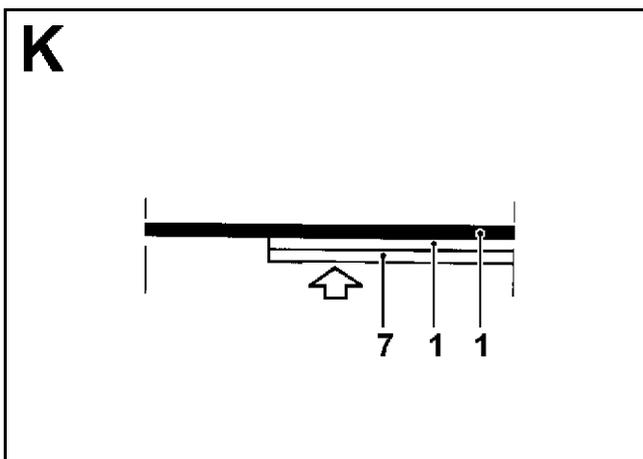
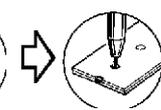
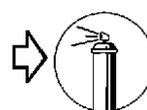
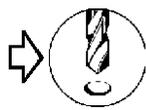
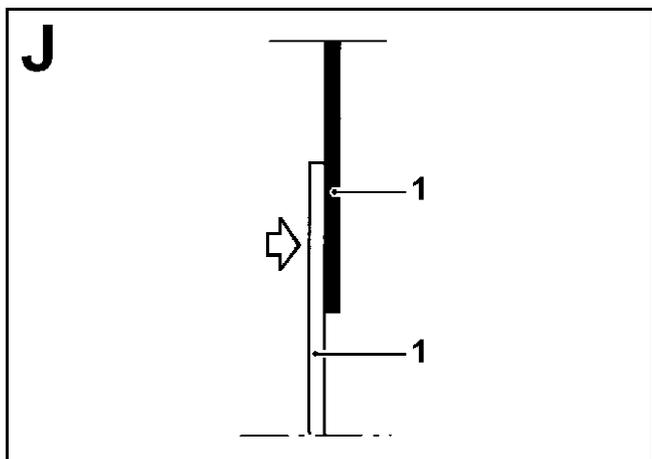




Деталь со склада



Деталь,
установленная на
заводе



ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является дополнительной операцией при заменах панели заднего крыла и внутренней панели боковины в случае бокового удара.

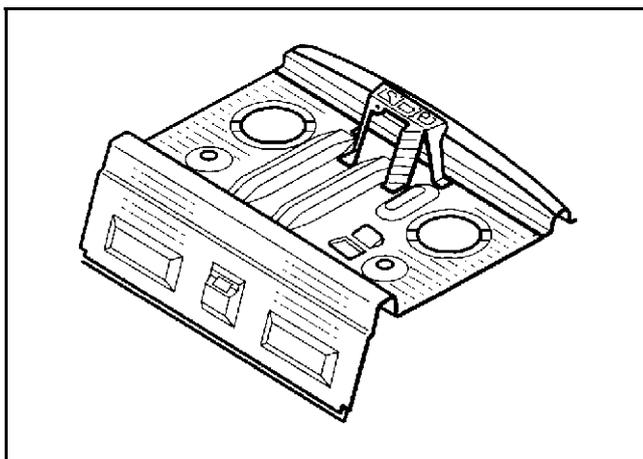
В нижеприведенном описании операции рассматриваются вопросы, касающиеся только специфики данной детали.

Информация, касающаяся вспомогательных деталей, будет рассмотрена в соответствующих главах (см. оглавление).

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

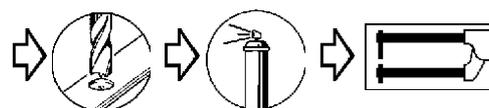
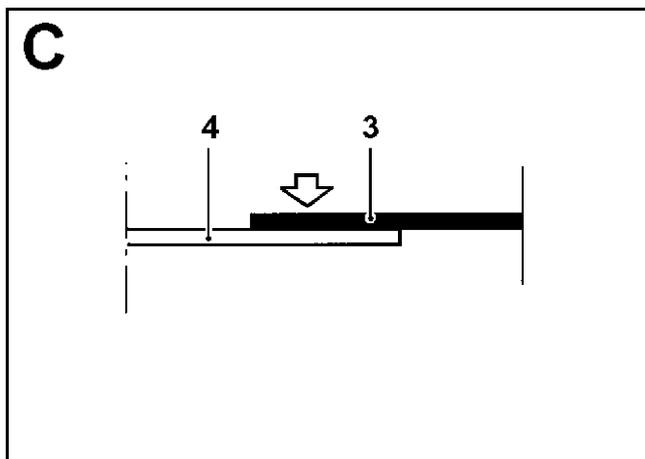
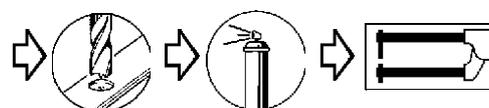
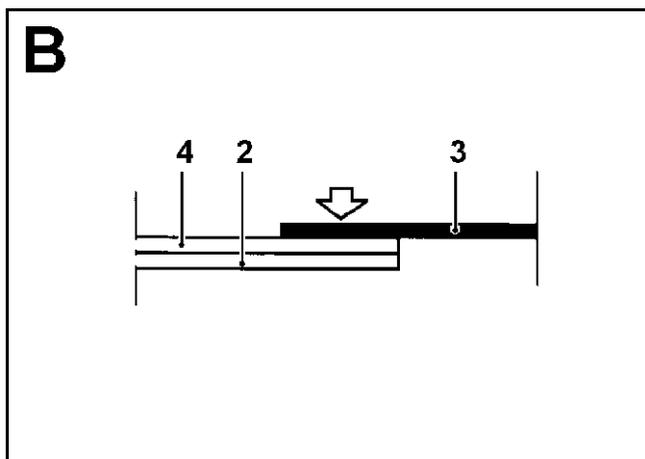
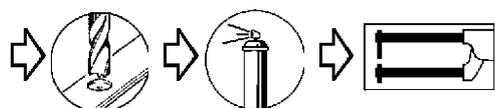
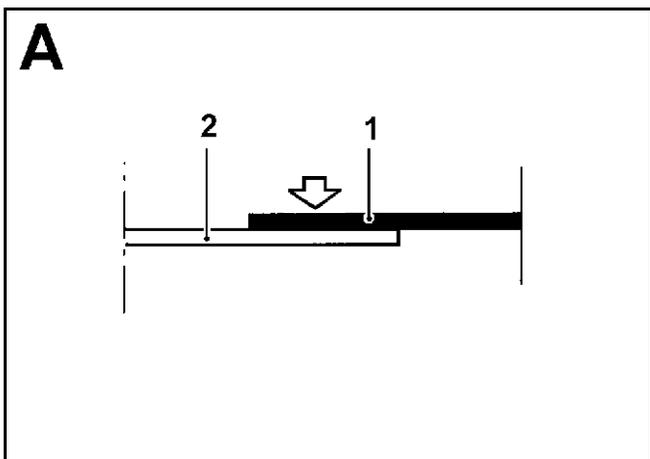
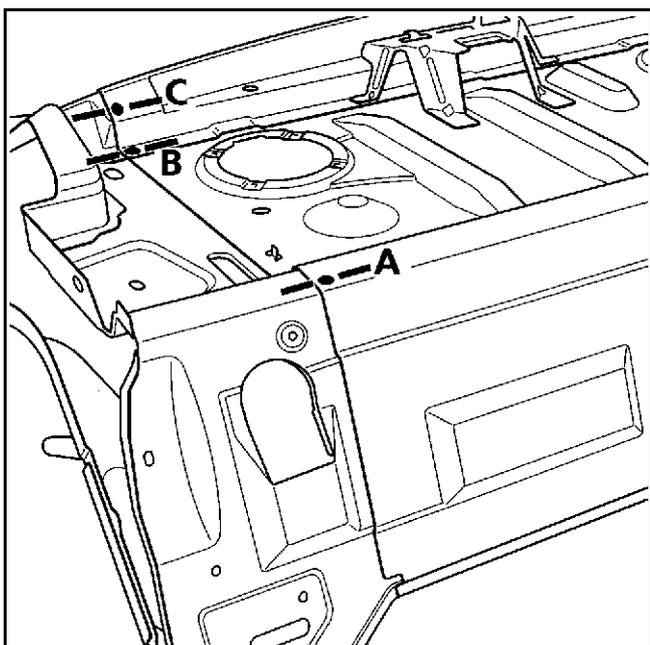
Деталь собрана с:

- нижней поперечиной стекла,
- кронштейном третьего светового сигнала торможения.



ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Центральная задняя полка	0,8
2	Боковая полка	1,2
3	Нижняя поперечина проема окна	1
4	Усилитель крепления рычага крышки багажника	0,8



ВВЕДЕНИЕ

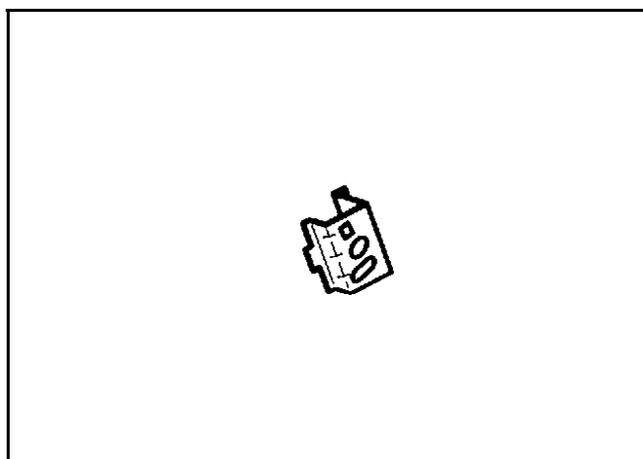
Замена этой детали является базовой операцией.

В нижеприведенном описании операции рассматриваются вопросы, касающиеся только специфики данной детали.

Информация, касающаяся вспомогательных деталей, будет рассмотрена в соответствующих главах (см. оглавление).

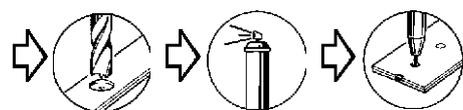
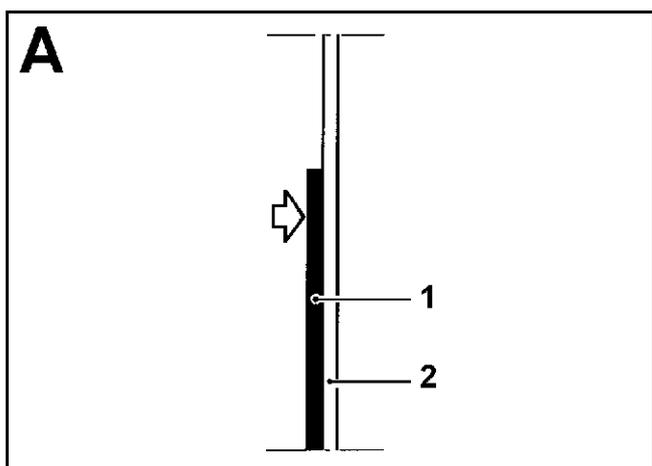
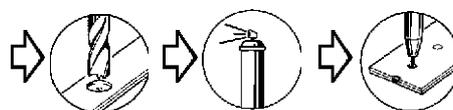
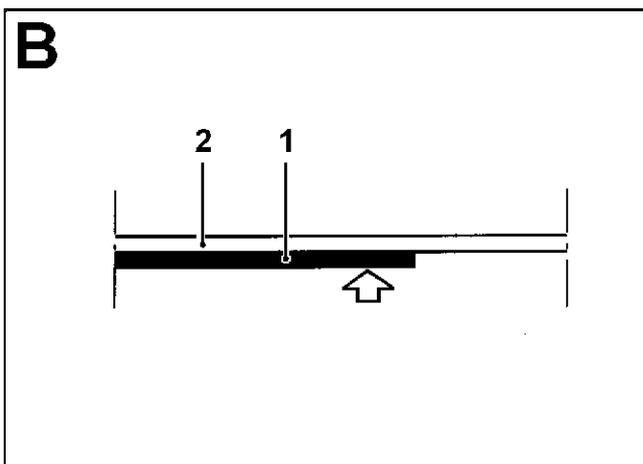
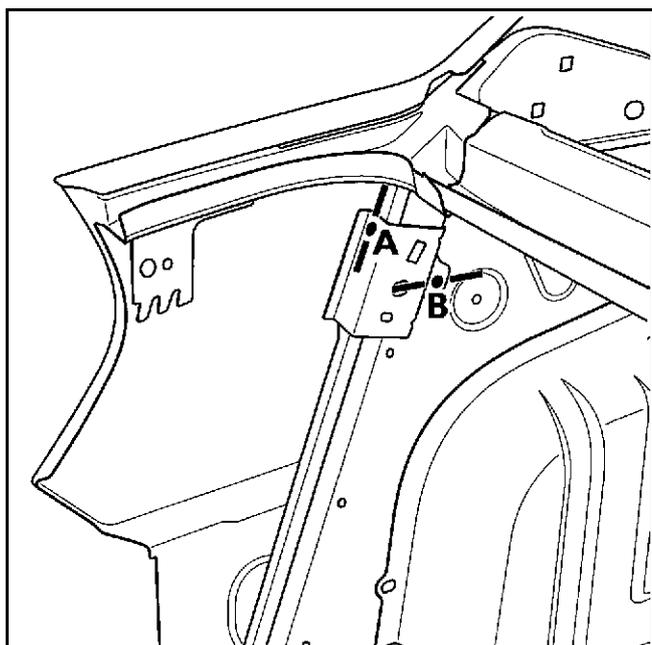
СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Поставляется только сама деталь.



ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Скоба крепления домкрата	1,2
2	Накладка левой боковины	0,7



ВВЕДЕНИЕ

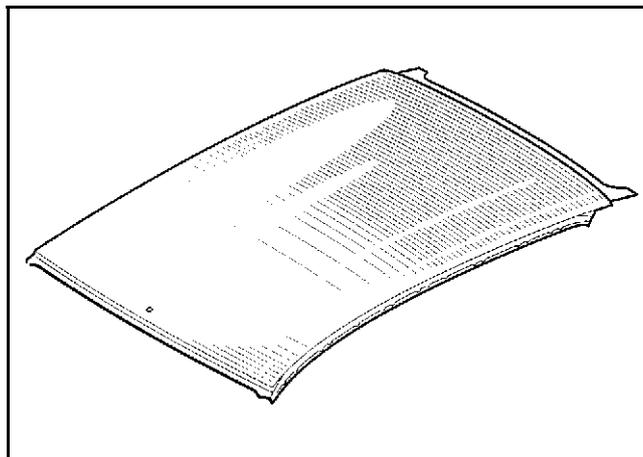
Замена этой детали является базовой операцией.

В нижеприведенном описании операции рассматриваются вопросы, касающиеся только специфики данной детали.

Информация, касающаяся вспомогательных деталей, будет рассмотрена в соответствующих главах (см. оглавление).

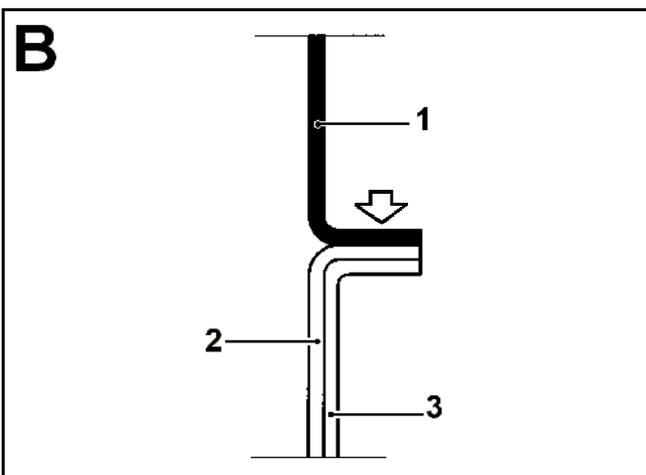
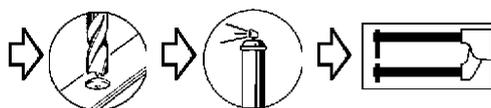
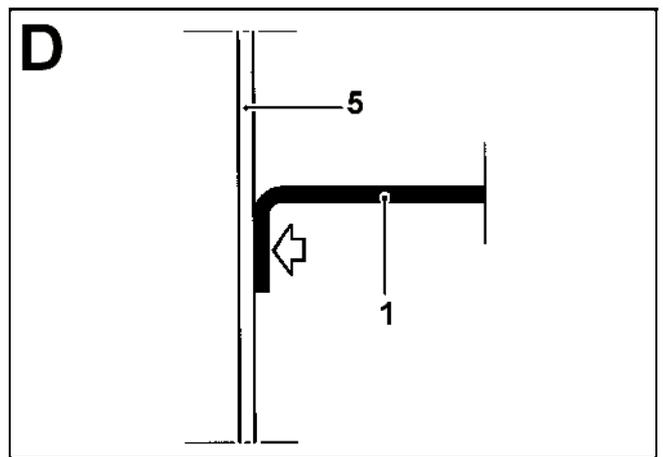
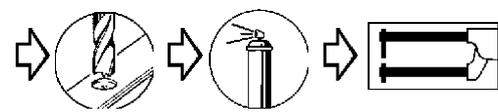
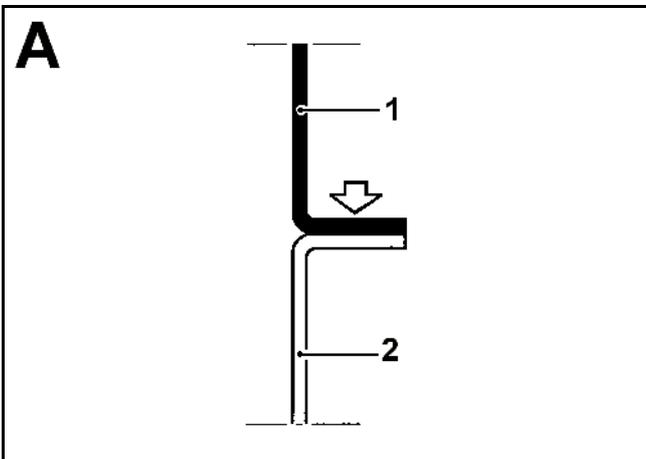
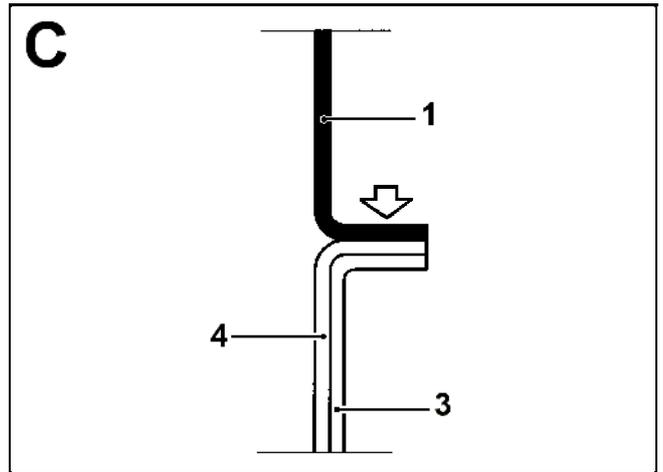
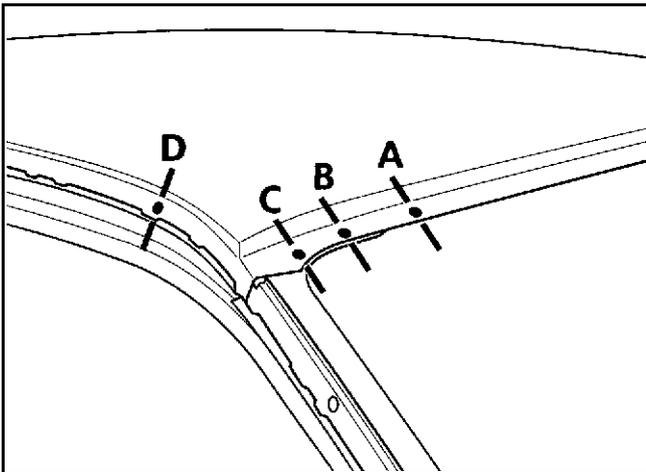
СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

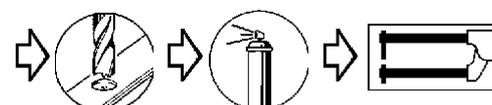
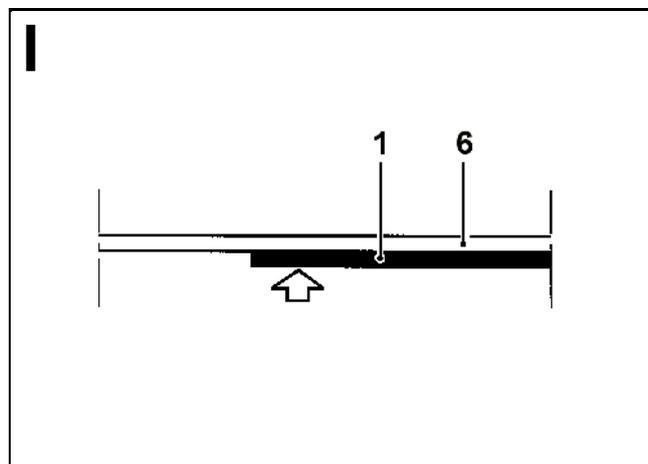
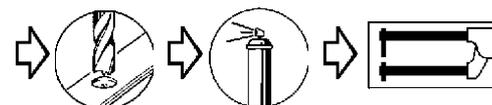
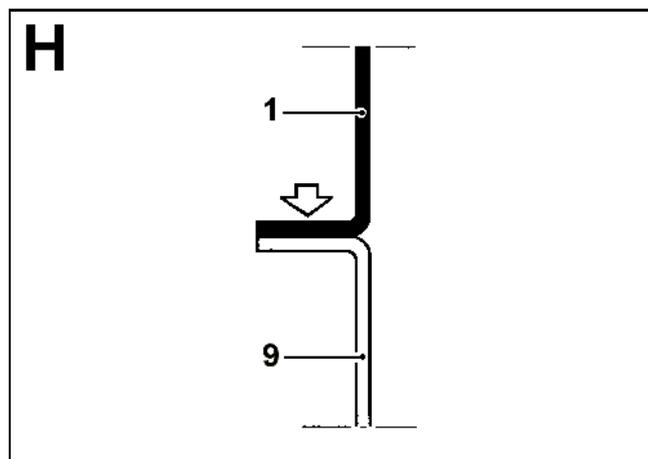
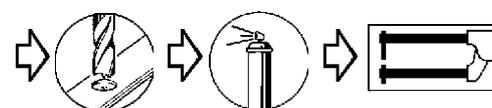
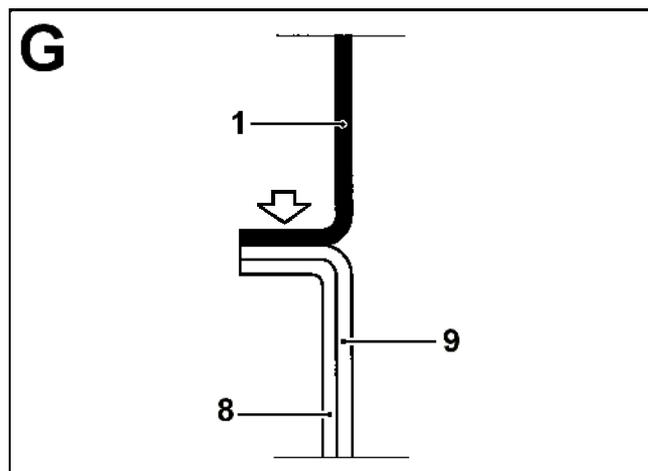
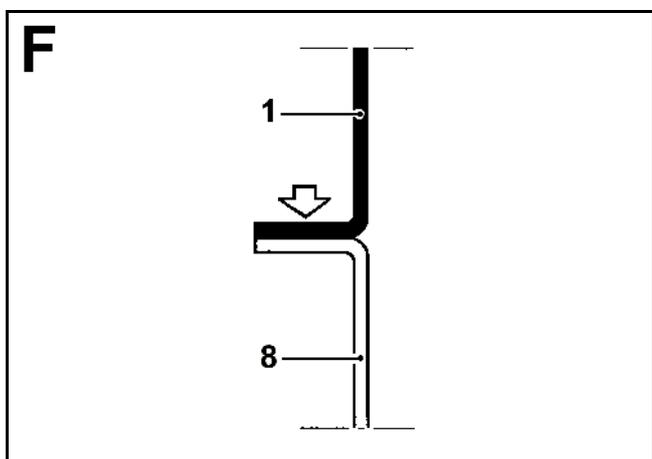
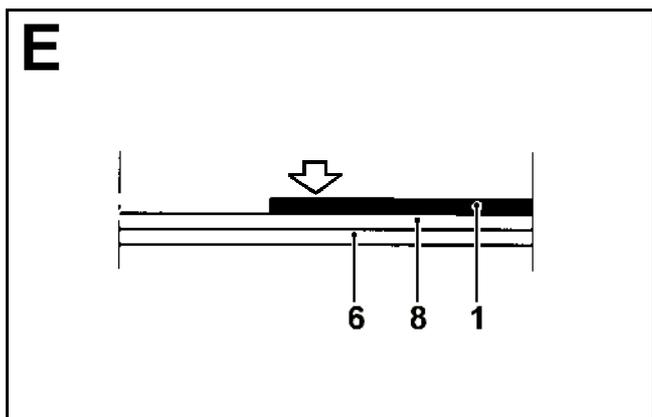
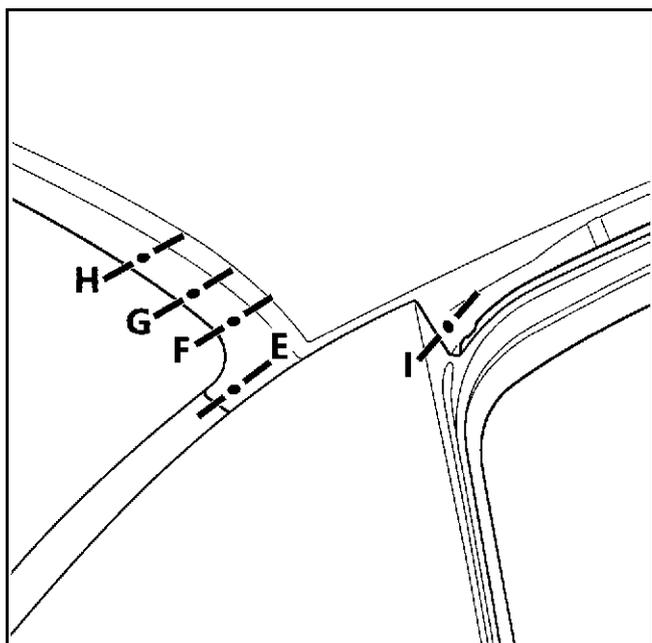
Деталь собрана с:
– шумоизоляцией,
– шайбой.

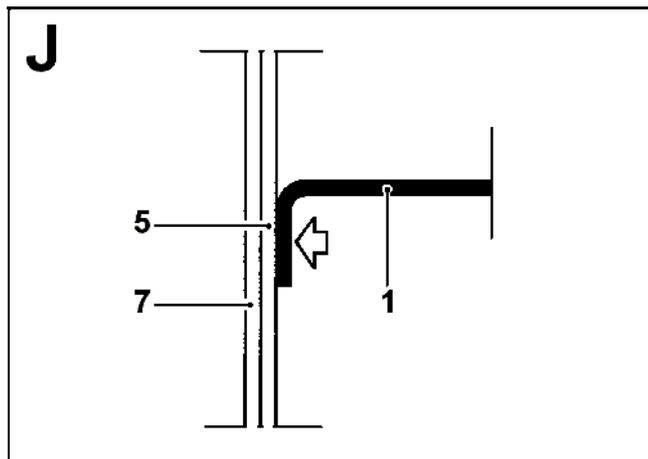
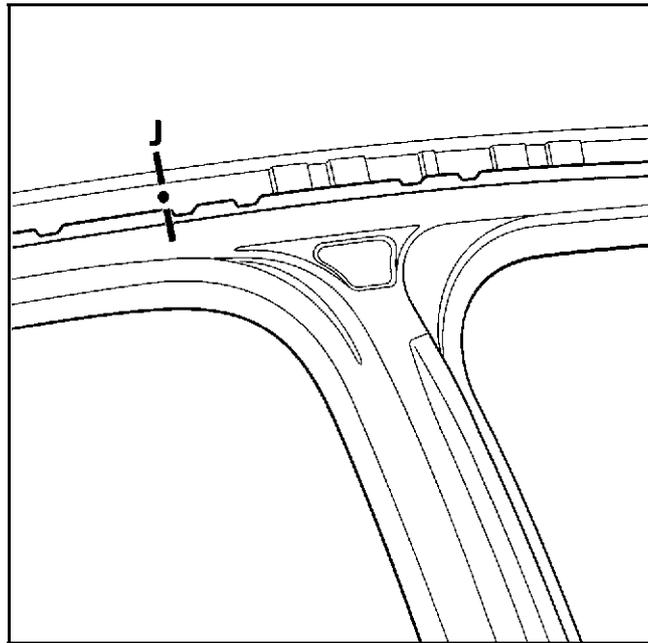


ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Крыша	0,7
2	Передняя поперечина крыши	1,2
3	Накладка передней стойки	1,2
4	Передняя стойка	1,2
5	Боковина кузова	1,2
6	Панель заднего крыла	0,8
7	Усилитель средней стойки	1
8	Внутренняя панель боковины	0,7
9	Задняя поперечина крыши	1







ВВЕДЕНИЕ

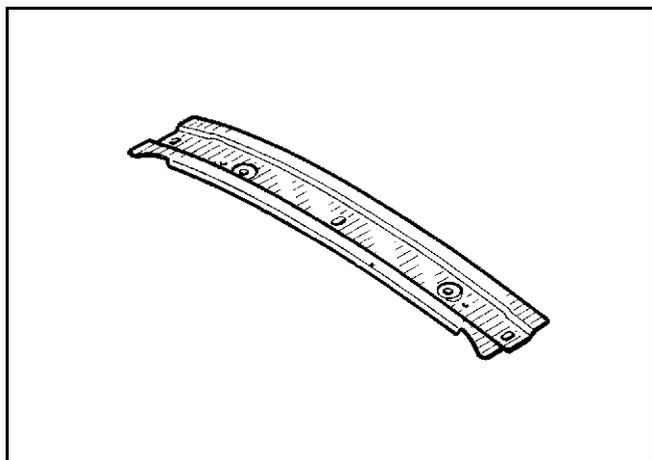
Замена этой детали является дополнительной операцией при замене крыши.

В нижеприведенном описании операции рассматриваются вопросы, касающиеся только специфики данной детали.

Информация, касающаяся вспомогательных деталей, будет рассмотрена в соответствующих главах (см. оглавление).

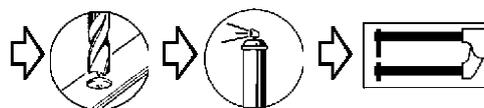
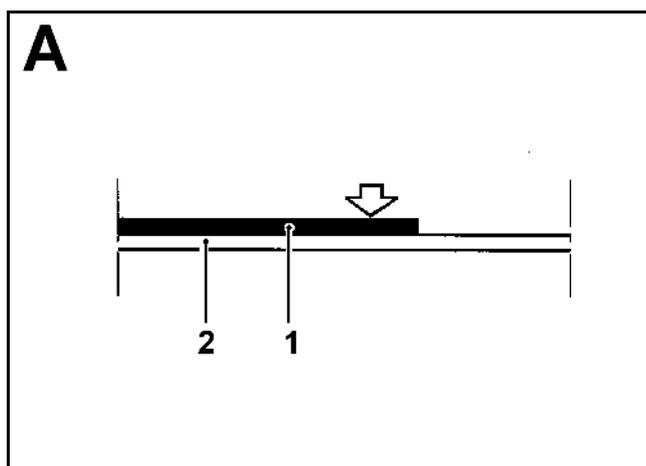
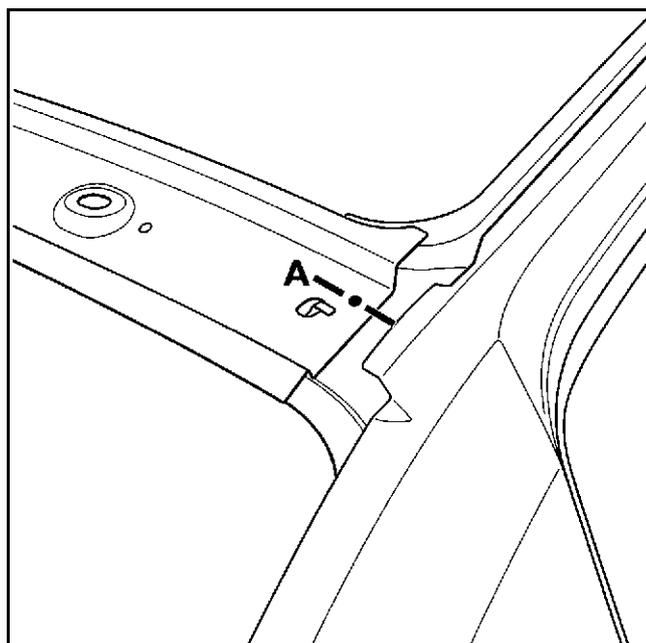
СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

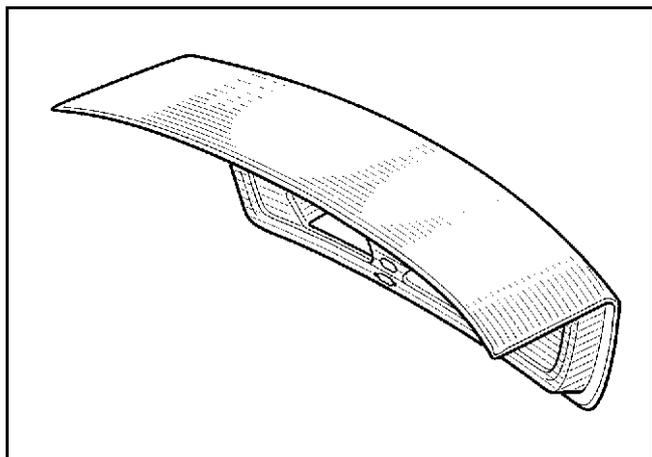
Поставляется только сама деталь.



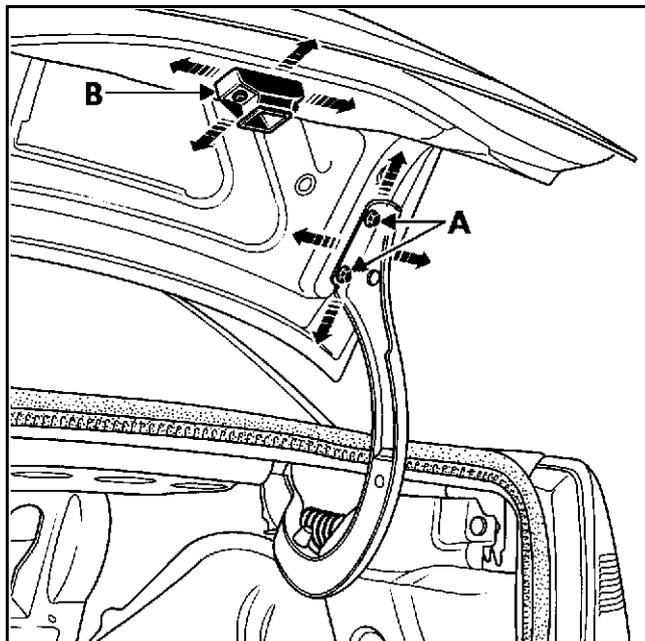
ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

- | | | |
|---|----------------------------|-----|
| 1 | Задняя поперечина крыши | 0,7 |
| 2 | Внутренняя панель боковины | 0,7 |





СНЯТИЕ - УСТАНОВКА



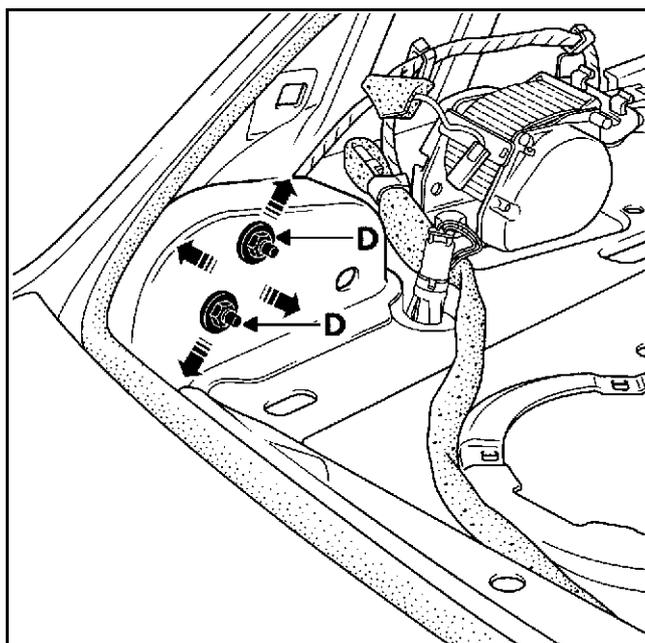
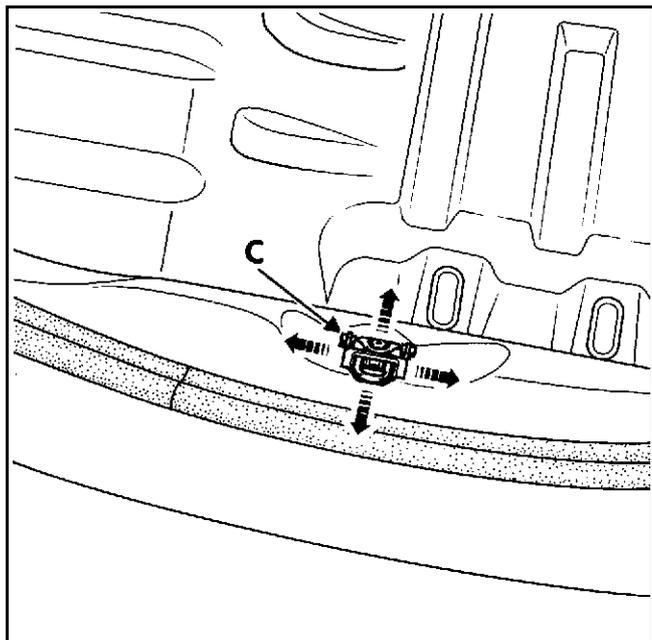
Снимите:

- четыре болта (A) крепления петель крышки багажника,
- крышку багажника (для соблюдения условий техники безопасности эту операцию выполняйте вдвоем).

РЕГУЛИРОВКИ

Регулировка боковых зазоров производится креплением (А).

Регулировка для устранения заедания производится с помощью замка (В) и фиксатора замка (С).



ПРИМЕЧАНИЕ: если производится полная замена крышки багажника со снятием петель, то всегда начинайте регулировку опор с петель (D) (замок регулируйте потом).

Для сведения: натягивающие пружины петель крышки багажника имеют две возможных регулировки жесткости (E) и (F).

