

Kangoo

4 Ремонт кузова

40 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

41 ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

42 ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

43 ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ БОКОВОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

44 ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

45 ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХА КУЗОВА

47 ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ

48 ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НЕБОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ

77 11 ??? ???

ИЮЛЬ 1997

Русское издание

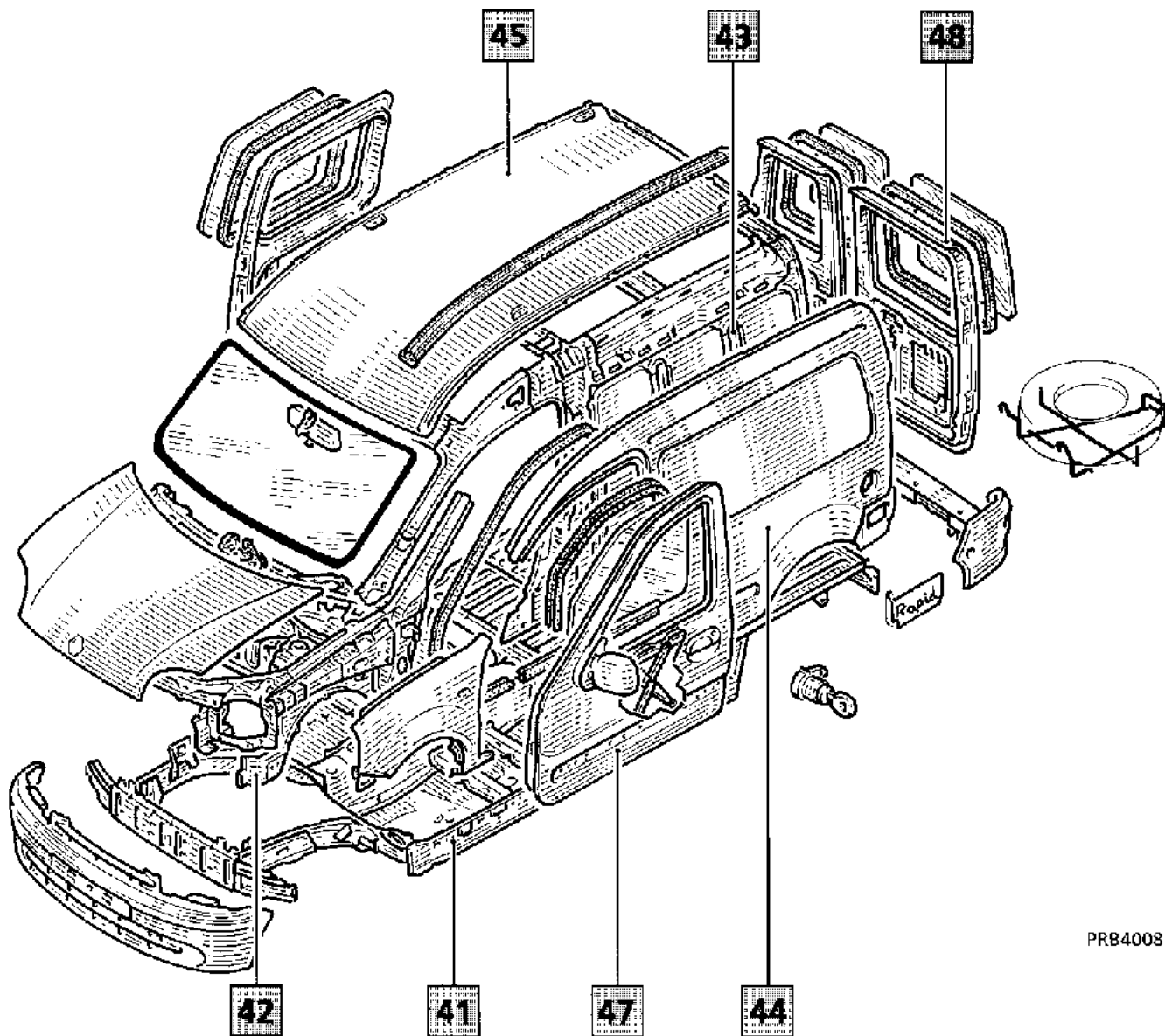
«Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.»

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены.»

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

СХЕМА-ИЛЛЮСТРАЦИЯ К ОГЛАВЛЕНИЮ



PRB4008

Кузовные работы

Оглавление

	Страница		Страница
40 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ		O Элемент жесткости задней части пола	41-53
Габаритные размеры автомобиля	40-1	P Крайняя задняя поперечина	41-55
Двигатели и варианты комплектации	40-2	Q Усилитель крепления заднего ударопоглощающего элемента	41-58
Идентификационные данные автомобиля	40-4	R Удлинитель заднего лонжерона	41-60
Подъем автомобиля	40-6	S Задний лонжерон (частичная замена)	41-62
Буксировка автомобиля	40-8	T Задний лонжерон в сборе	41-63
Графические символы выполняемых операций	40-9	U Центральная поперечина задней части пола	41-67
Расшифровка символов операций	40-11	V Нижний усилитель крепления сиденья	41-68
Описание частей (вид с разбиением по деталям)	40-12	W Задний пол в сборе	41-71
Справочные размеры зазоров между элементами кузова	40-15		
Диагностика состояния кузова при повреждениях	40-22	42 ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА	
Справочные размеры для проверки несущего основания кузова	40-25	A Переднее крыло	42-1
Стапель для ремонта кузова	40-27	B Панель крепления блок-фары	42-2
Специальный инструмент и приспособления	40-38	C Передний брызговик (частичная замена)	42-5
Обозначение и каталожный номер приспособления	40-38	D Усилитель переднего брызговика	42-8
		E Передняя часть колесной арки	42-12
		F Колесная арка в сборе	42-17
		G Стенка ниши воздухозабора	42-24
		H Нижняя поперечина проема ветрового стекла	42-28
		I Кронштейн рулевой колонки	42-32
		J Щиток передка	42-34
41 ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА			
A Нижняя крайняя передняя поперечина кузова	41-1	43 ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ БОКОВОЙ ЧАСТИ КУЗОВА	
B Передняя часть переднего лонжерона	41-5	A Передняя стойка кузова	43-1
C Накладка переднего лонжерона	41-10	B Стойка рамы ветрового стекла	43-6
D Передняя колесная арка в сборе с лонжероном	41-13	C Внутренняя панель передней стойки кузова — передний брызговик	43-9
E Передняя боковая поперечина	41-17	D Центральная стойка — нижняя секция боковины кузова	43-14
F Задняя часть переднего лонжерона	41-21	E Нижний усилитель центральной стойки кузова — стойка двери	43-19
G Передний кронштейн крепления подрамника	41-26	F Усилитель порога кузова	43-23
H Накладка порога кузова	41-29	G Левая часть нижней секции боковины кузова	43-25
I Поперечина под передним сиденьем	41-33		
J Боковая панель пола	41-36		
K Туннель	41-39		
L Передняя часть заднего пола	41-41		
M Задняя секция задней части пола (частичная замена)	41-44		
N Передняя часть поперечины задней части пола	41-51		

Оглавление

Страница

44 ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

A	Панель заднего крыла	44-1
B	Боковая панель кузова	44-9
C	Внутренняя панель боковины кузова	44-17
D	Внутренний продольный профиль края крыши	44-26
E	Внутренняя задняя колесная арка	44-30
F	Желоб боковой панели — панель крепления заднего фонаря	44-33
G	Удлинитель панели заднего крыла	44-38
H	Панель задка	44-41

45 ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХА КУЗОВА

A	Панель крыши	45-1
B	Передняя балка крыши	45-7
C	Центральная поперечина крыши	45-8
D	Задняя поперечная балка крыши	45-9

47 ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ

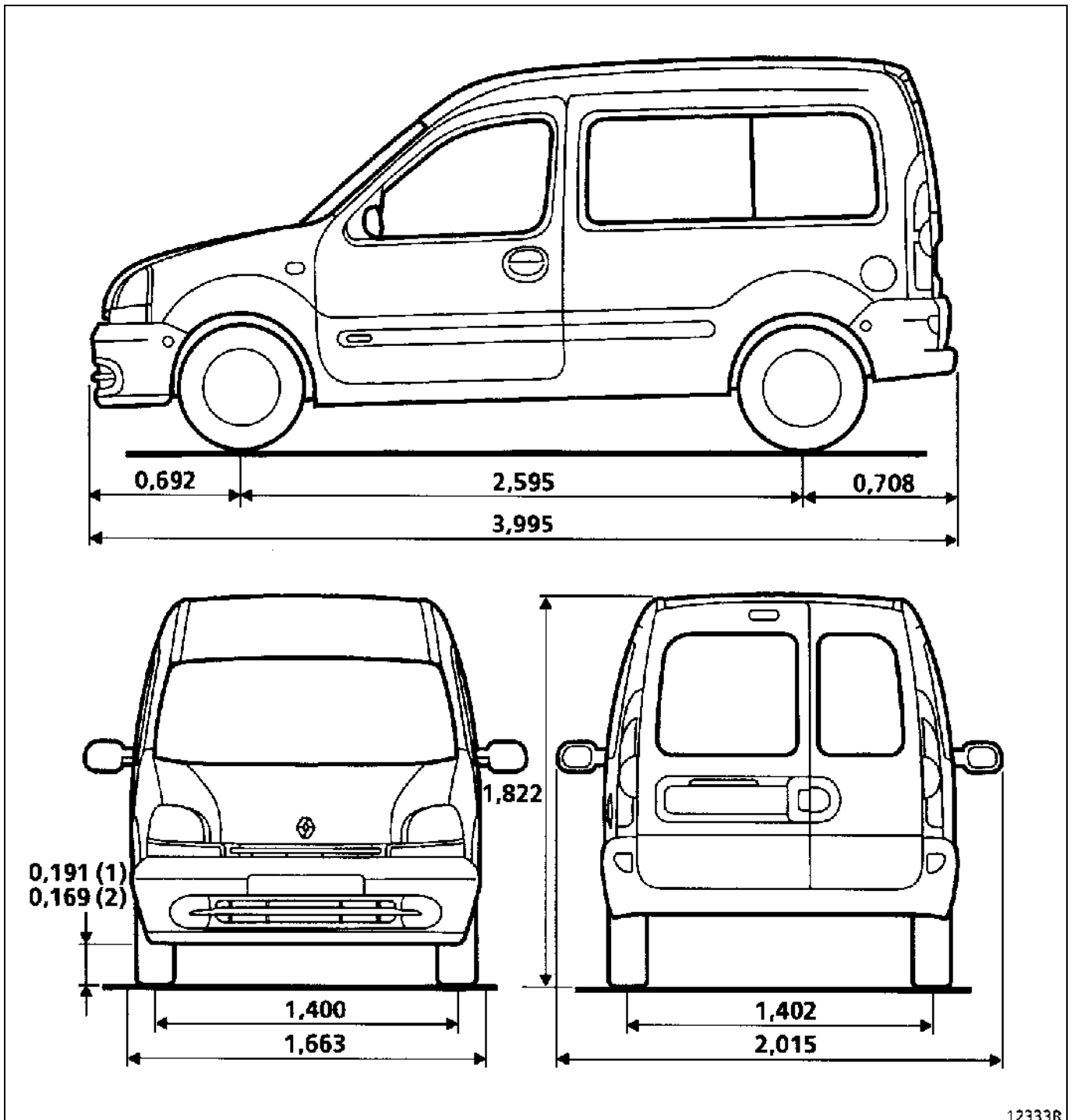
A	Передняя дверь	47-1
B	Панель передней двери	47-2
C	Усилитель передней двери	47-6
D	Боковая дверь	47-8
E	Панель боковой двери	47-11
F	Усилитель боковой двери	47-14

48 ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НЕБОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ

A	Капот	48-1
B	Петли капота	48-2
C	Распашные двери задка	48-3
D	Подъемная дверь задка	48-4
E	Раскрывающаяся секция крыши	48-5

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ
Габаритные размеры автомобиля

40



(1) Без нагрузки
(2) С нагрузкой
Размеры указаны в метрах.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Двигатели и варианты комплектации

40

Модель Автомобиля	Двигатель		Тип сцепления	Тип механической или автоматической коробки передач
	Модель	Рабочий объем		
FC0A KC0A	D7F	1149	180 CP 3300	JB1
FC0C KC0C	E7J	1390	180 CP 3300	JB3
FC0D KC0D FC0E KC0E	F8Q	1870	200 CPOV 3250	JB1

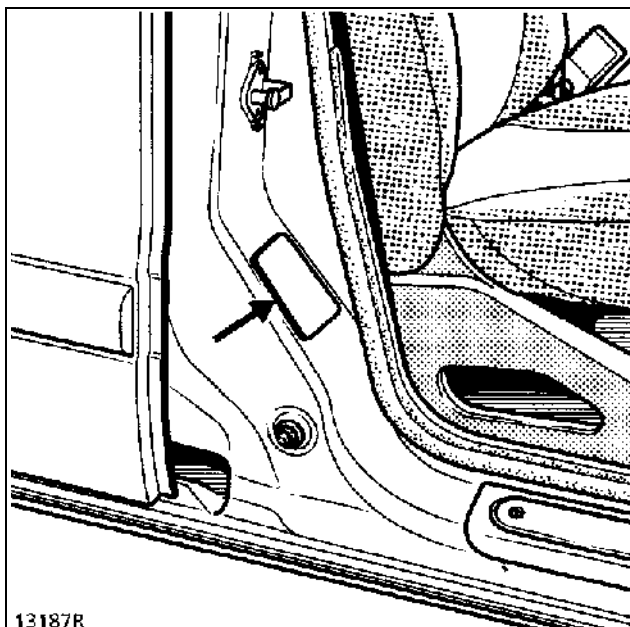
ВАРИАНТЫ ОБОРУДОВАНИЯ КУЗОВА

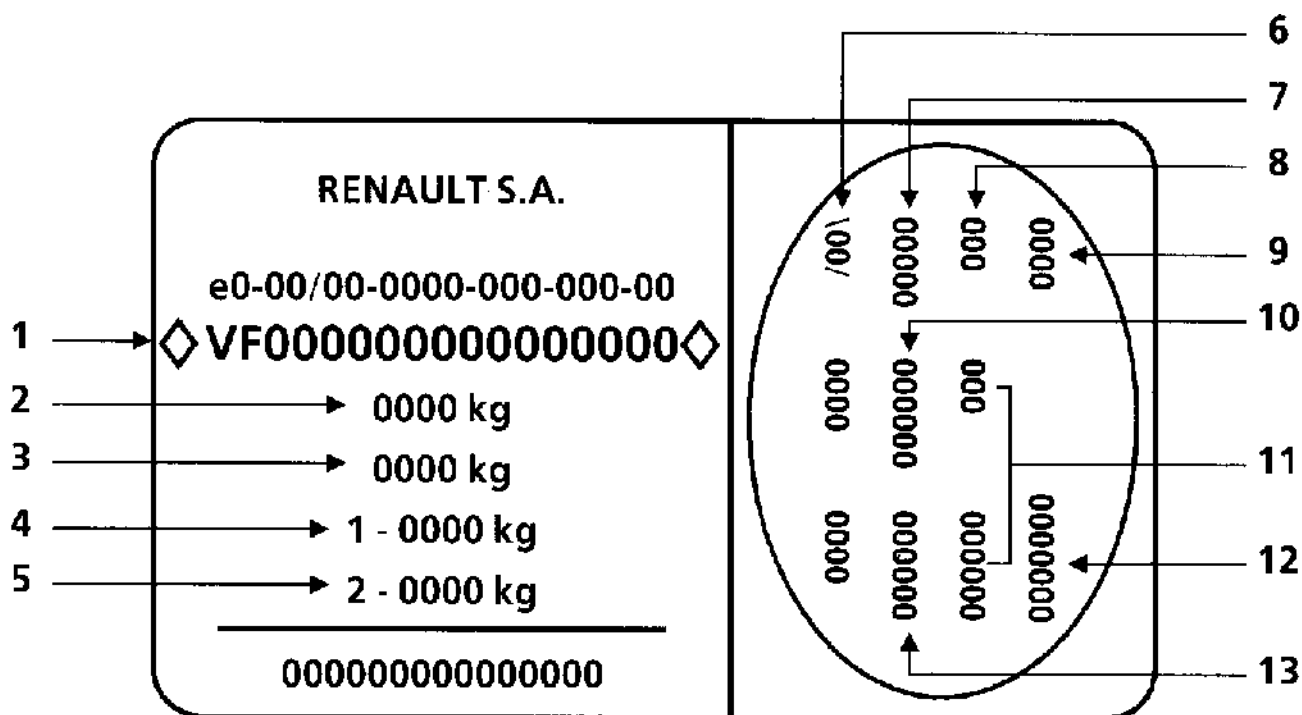
Полезная нагрузка 600 кг
Полезная нагрузка от 625 до 710 кг в зависимости от модели двигателя и комплектации автомобиля
Полезная нагрузка 800 кг
Сдвижная боковая дверь с неоткрывающимся стеклом и распашные двери задка или подъемная дверь задка (в обоих случаях двери задка со стеклом)
Сдвижная боковая дверь с приоткрывающимся стеклом
Сдвижная боковая дверь без стекла
Дверь задка без стекла
Дверь задка со стеклом
Распашные двери задка без стекол
Распашные двери задка со стеклами
Подъемная дверь задка
Раскрывающаяся секция крыши без стекла (кроме автомобилей с подъемной дверью задка)
Раскрывающаяся секция крыши со стеклом (кроме автомобилей с подъемной дверью задка)
Несдвижное боковое стекло (при боковой двери со стеклом)
Сдвижное боковое стекло
Неоткрывающееся заднее стекло боковины (при сдвижной боковой двери со стеклом)
Атермическое ветровое стекло (автомобили с кондиционером)
Задний средний ремень безопасности с 2-точечным креплением

Задний средний ремень безопасности с 3-точечным креплением
Подушка безопасности водителя
Подушка безопасности пассажира и водителя
Подголовники передних сидений, регулируемые по высоте
Подголовники передних сидений, регулируемые по высоте и наклону
Задняя полка
Сетка крепления груза
Электрические стеклоподъемники
Наружные зеркала заднего вида с электроприводом и электрообогревом
Заднее стекло с электрообогревом + очиститель заднего стекла с реле времени
Обогреваемые передние сиденья
Сиденье водителя, аварийный выход
Заднее сиденье цельное
Заднее сиденье раздельное 1/3-2/3
Несъемная кабинная полка
Обивка потолка салона
Коврик багажного отделения
Полка над багажным отделением
Две противотуманных фары в бампере (кроме автомобилей с двигателем F8 с кондиционером и гидроусилителем рулевого управления)

**РАСПОЛОЖЕНИЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ
ТАБЛИЧКИ**

Табличка закреплена в нижней части правой
центральной стойки кузова.





Данные, указанные на идентификационной табличке автомобиля и двигателя, следует указывать каждый раз при направлении писем или заказов.

- 1 Тип автомобиля и номер кузова
- 2 Максимальная разрешенная масса автомобиля
- 3 Максимальная разрешенная масса автомобиля с прицепом
- 4 Максимальная допустимая нагрузка на переднюю ось
- 5 Максимальная допустимая нагрузка на заднюю ось
- 6 Код варианта технической комплектации
- 7 Код краски
- 8 Код уровня комплектации
- 9 Тип автомобиля
- 10 Код обивки салона
- 11 Код дополнительного оборудования, установленного на заводе
- 12 Код завода-изготовителя
- 13 Код отделки салона



Символ безопасности (указывает на необходимость соблюдения особых предосторожностей при выполнении работ).

НЕОБХОДИМЫЙ СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Cha. 280-02 Проставка для каткового домкрата

Cha. 408-01
или
Cha. 408-02 } Втулка для каткового домкрата



При подъеме катковым домкратом обязательно установите автомобиль на специальные подставки.

Запрещено устанавливать домкрат под рычаги передней подвески или балку V-образного профиля заднего моста.

В зависимости от типа каткового домкрата используйте втулки **Cha. 408-01** или **Cha. 408-02** для установки проставки **Cha. 280-02**.

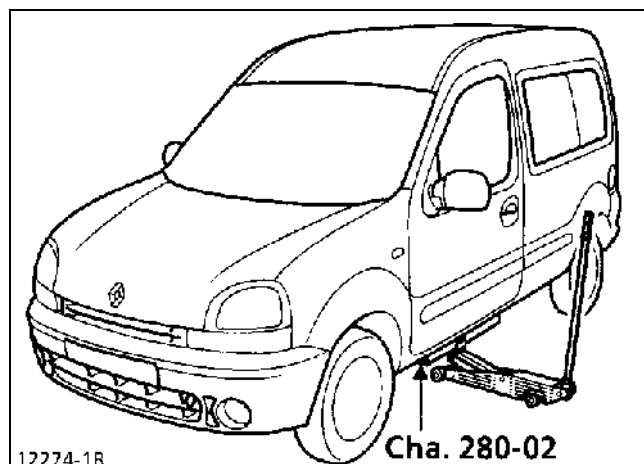
При подъеме передней или задней части автомобиля устанавливайте катковый домкрат в местах, предусмотренных для установки штатного домкрата.

УСТАНОВКА КАТКОВОГО ДОМКРАТА ПОД ПОРОГИ КУЗОВА

Используйте проставку **Cha. 280-02**.

Устанавливайте домкрат под наружную панель порога на уровне передней двери.

Следите за правильным положением ребра порога в пазу проставки.

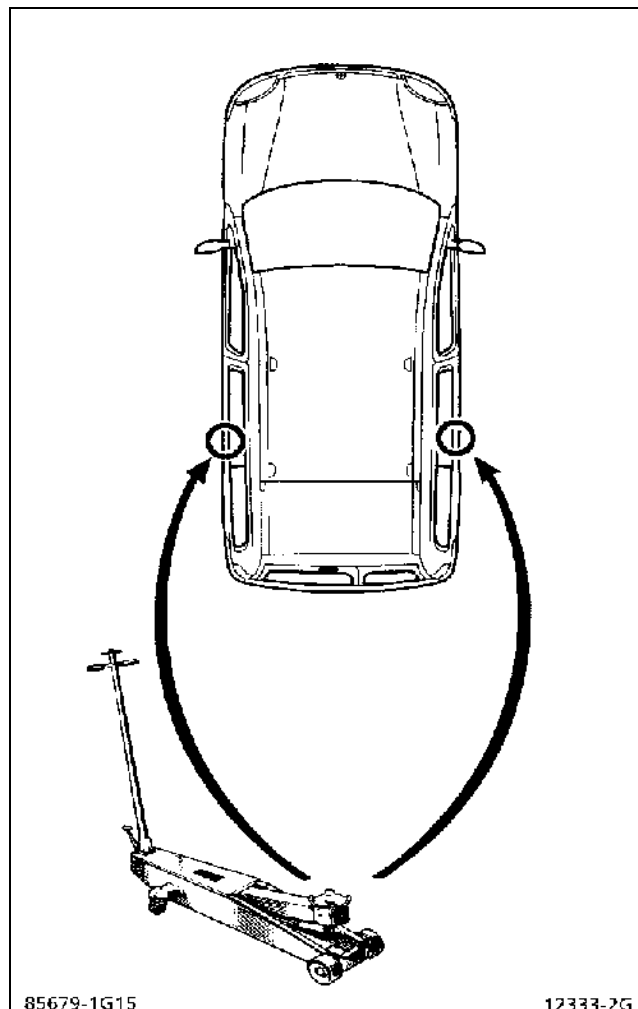


УСТАНОВКА АВТОМОБИЛЯ НА ПОДСТАВКИ

Подставки устанавливайте только в указанных ниже местах:

- под усилители под штатный домкрат;
- под площадки, расположенные позади усилителей.

Для подъема задней части автомобиля и установки подставок домкрат необходимо устанавливать сбоку автомобиля.



МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

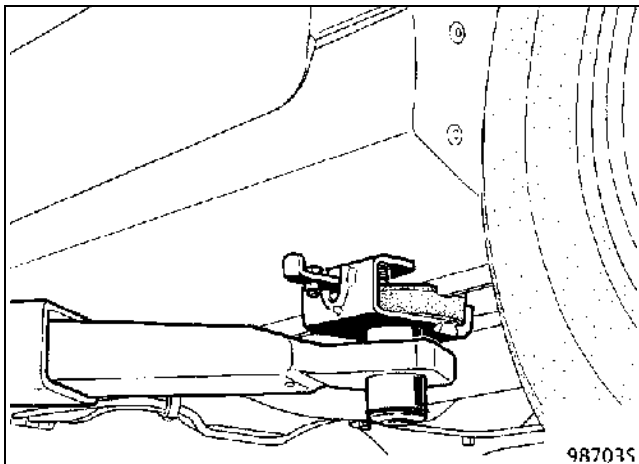


1 – ПРИ СНЯТИИ АГРЕГАТОВ

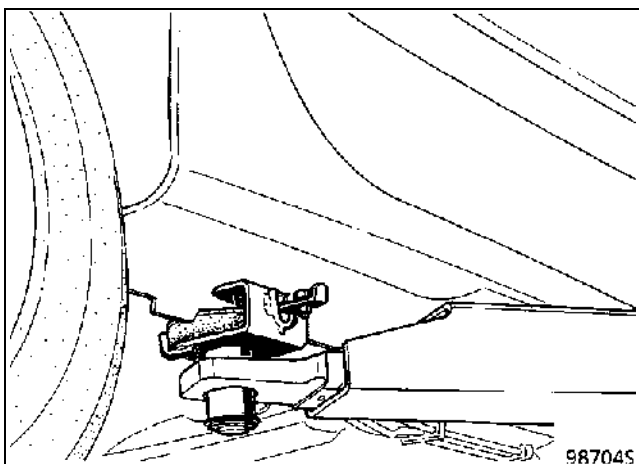
Во всех случаях запрещено устанавливать автомобиль на двухстоечный подъемник при возможности использования четырехстоечного подъемника.

Если использование 4-стоечного подъемника невозможно, то следует устанавливать лапы подъемника в местах, предусмотренных для установки штатного домкрата.

УСТАНОВКА ЛАП ПОД ПЕРЕДНИЕ УСИЛИТЕЛИ ДЛЯ ШТАТНОГО ДОМКРАТА



УСТАНОВКА ЛАП ПОД ЗАДНИЕ УСИЛИТЕЛИ ДЛЯ ШТАТНОГО ДОМКРАТА



В обязательном порядке устанавливайте лапы только в местах для штатного домкрата. Они должны зафиксироваться в вырезах ребер панелей порогов.

2 – ПРИ СНЯТИИ-УСТАНОВКЕ СИЛОВОГО АГРЕГАТА

В данном случае следует обязательно закрепить кузов к лапам 2-стоечного подъемника с помощью специальных захватов ниже указанных типов:

фирмы FOG

каталожный номер 449 8111-449 8411

или

фирмы CHERICO,

каталожный номер 39 2550 0001

или фирмы SCHENCH,

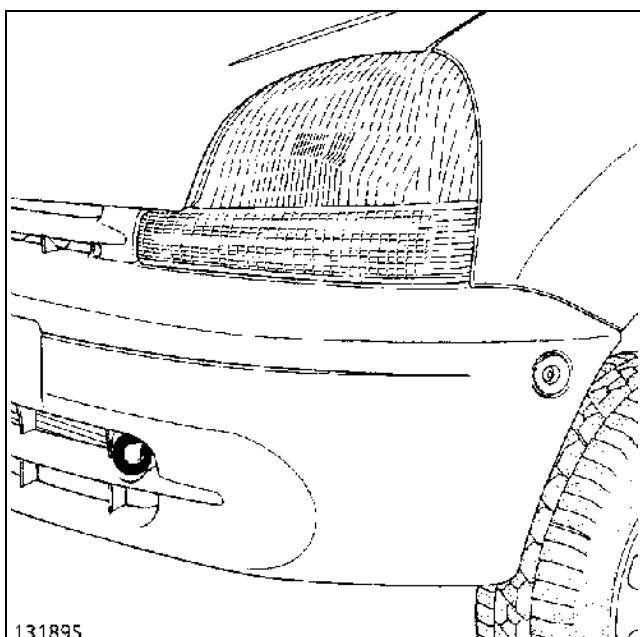
каталожный номер 776 684.

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ ДОЛЖНА ПРОИЗВОДИТЬСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ДЕЙСТВУЮЩИМИ В СТРАНЕ ПДД.

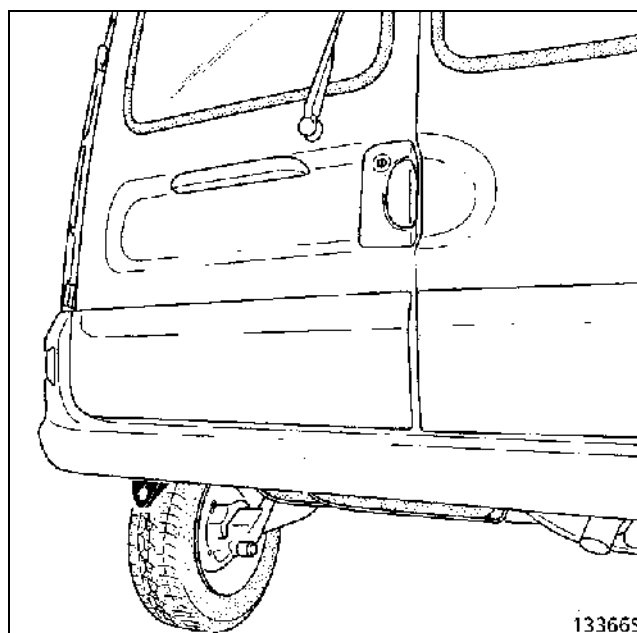
ЗАПРЕЩЕНО ЗАКРЕПЛЯТЬ БУКСИРОВОЧНЫЙ ТРОС ЗА ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ.

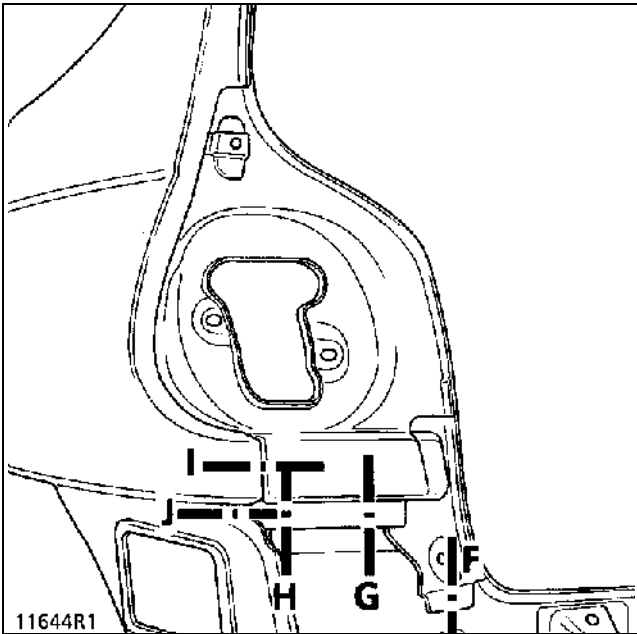
Буксировочные проушины используются только для буксировки автомобиля по дорогам. Запрещено использовать их для извлечения автомобиля из кювета или иных подобных действий, а также для подъема автомобиля тем или иным способом.

ПЕРЕДНЯЯ БУКСИРОВОЧНАЯ ПРОУШИНА

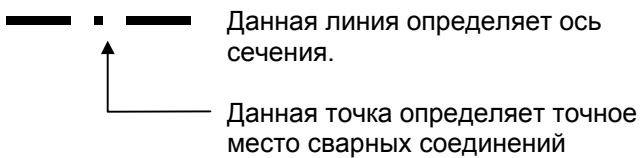


ЗАДНЯЯ БУКСИРОВОЧНАЯ ПРОУШИНА

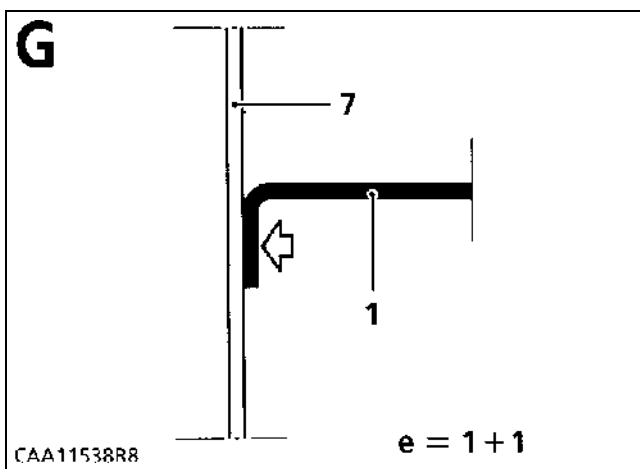






На приведенном выше рисунке показаны места кузова, в которых сечения мест стыковки листовых деталей представлены в виде ниже приведенных схем.



F-G-H-I-J Буква является обозначением схемы, соответствующей сечению (буква указывается также в одном из верхних углов каждой схемы).



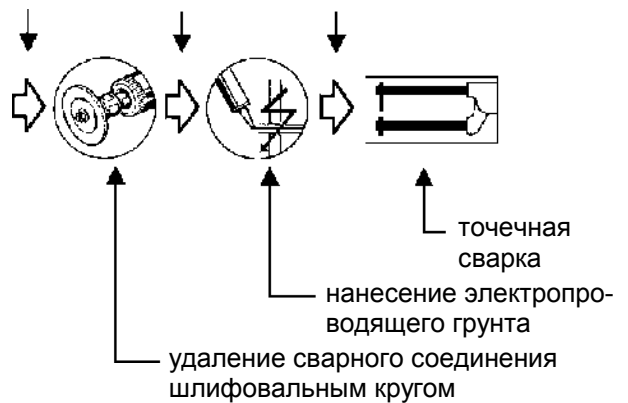
Схемы сечений включают в себя следующие обозначения:

-  Черной жирной линией обозначается деталь, удаляемая при выполнении операции.
- 1 и 7** позиционные номера деталей, указанные в перечне вводных частей подразделов.
- e = 1 + 1** толщина в мм листовых деталей, свариваемых точечной электросваркой.
-  Данной стрелкой указывается сторона доступа при удалении точек электросварки (см. ниже подраздел «Конкретные случаи»).

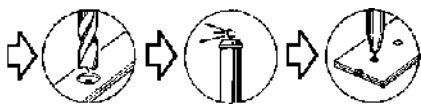
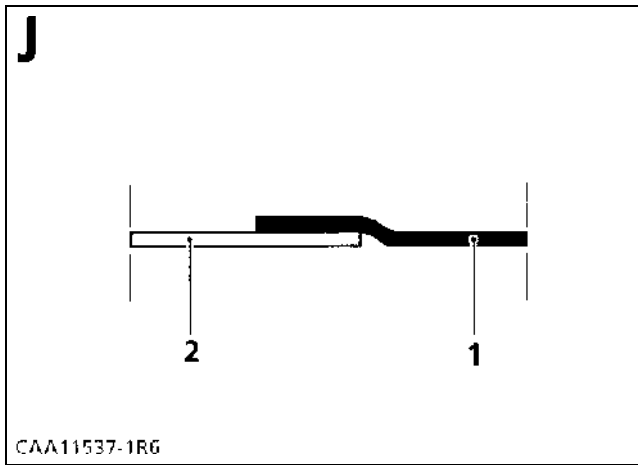
Таковыми стрелками указывается также последовательность выполнения операций, обозначаемых графическими символами под каждой схемой.

Пример:

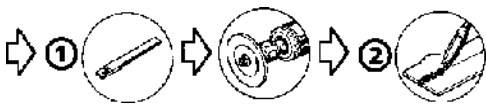
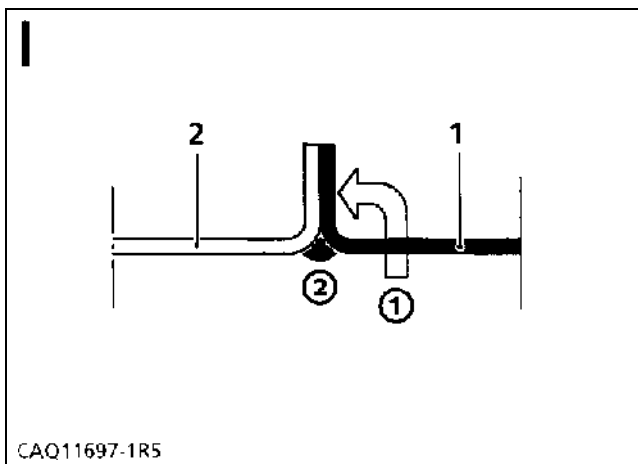
место и последовательность выполнения операций



КОНКРЕТНЫЕ СЛУЧАИ



В данном примере нет прямого доступа для снятия детали 1. Удаление точек сварки производится через повторно используемую деталь 2.



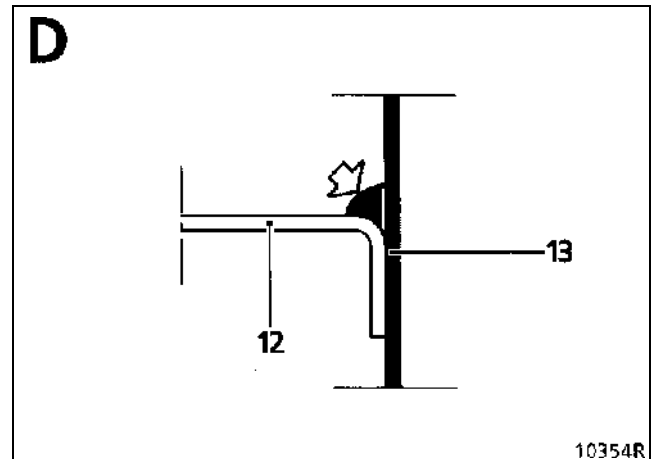
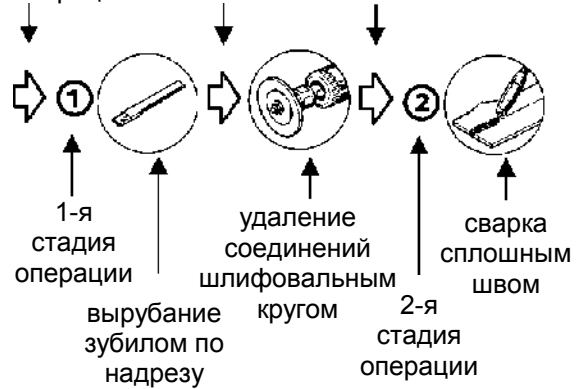
Данная стрелка указывает на то, что для доступа к нужному соединению необходимо выполнить вырез в показанной стрелкой детали.

Указанными ниже цифрами в кружке обозначаются различные стадии операции:

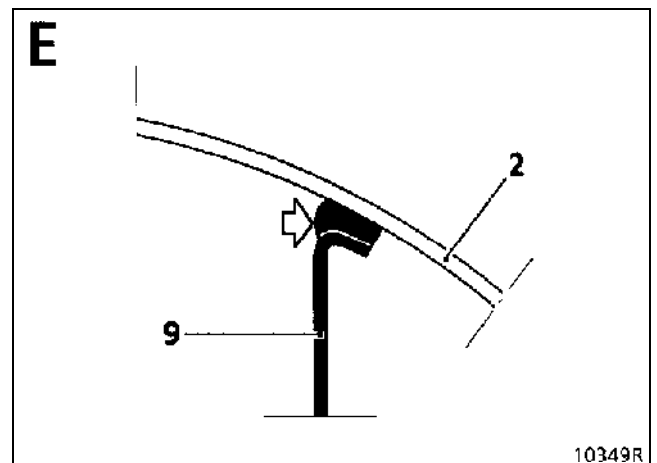
- ① удаление соединений
- ② сварка

Под схемой I

место и последовательность выполнения операций



В данном конкретном случае стрелка показывает, что соединение выполняется прихваточной сваркой в защитной среде (MAG).



В данном примере выполняется клеевое соединение.

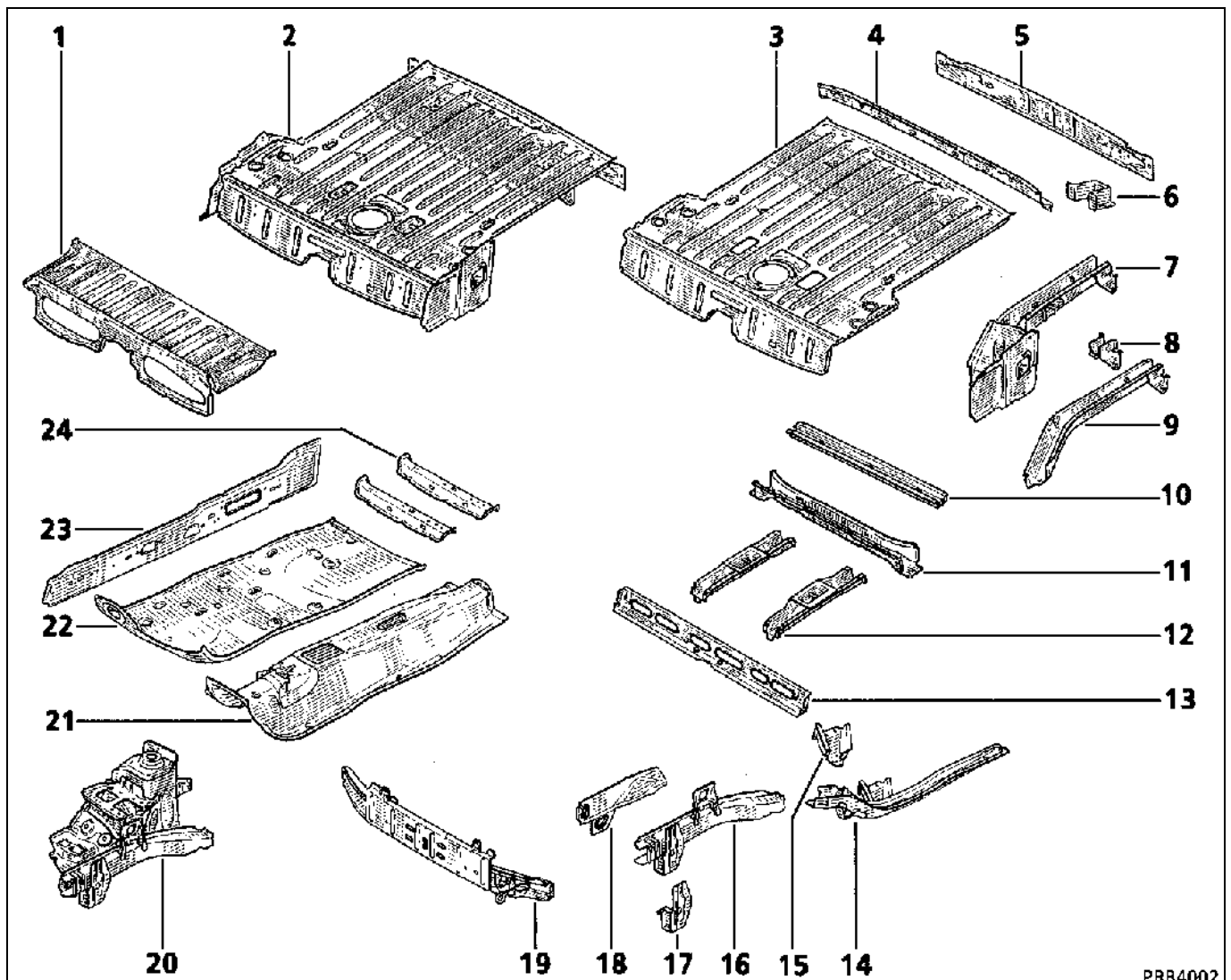
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Расшифровка символов операций

40

 <p>Вырубить зубилом</p>	 <p>Сварка по отверстиям Выполнять в среде защитного газа MAG</p>
 <p>Зачистить сварной шов или точки сварки шлифовальным кругом Прямая шлифовальная машинка с бакелитовым диском $\varnothing 75$, толщина 1,8-3,2 мм</p>	 <p>Закатка кромок наружных панелей дверей</p>
 <p>Удалить фрезой точки сварки Прямая шлифовальная машинка с частотой вращения 20000 об/мин со сферической фрезой $\varnothing 10$ или 16 мм</p>	 <p>Знак безопасности Указывает на то, что выполняемая операция сварки касается одного или нескольких элементов безопасности автомобиля</p>
 <p>Высверлить точки сварки Сверло для удаления точек сварки. Частота вращения 800-1000 об/мин</p>	<p>Лудить Горелка с подачей горячего воздуха Температура воздуха на выходе из сопла не ниже 600°</p>  <p>Лопатка + пруток припоя с 33% олова + сало Примечание: лужение позволяет в значительной степени уменьшить риск появления плавкой деформации в зоне сварки.</p>
 <p>Отсоединить полосу листового металла</p>	<p>Нанести электропроводящую мастику Мастика наносится между листами, соединяемыми точечной сваркой, для обеспечения герметичности соединения и предотвращения коррозии сварных точек.</p> 
 <p>Зачистить свариваемые поверхности Фибровый диск $\varnothing 100$ мм</p>	<p>Нанести алюминиевый грунт Грунт наносится на соединяемые поверхности каждой детали, свариваемой по отверстиям. Грунт — токопроводящий и жаростойкий, он обеспечивает антикоррозионную защиту вокруг точек сварки.</p> 
  <p>Резать пилой Пневматическая ножовка</p>	<p>Нанести валик мастики путем выдавливания</p>  <ul style="list-style-type: none"> • ручной или пневматический пистолет с баллончиком • одно- или двухкомпонентная мастика для закатанных кромок или соединений
<ul style="list-style-type: none"> – Вырезание детали шлифовальным кругом по надрезу или зачистка заподлицо остатков сварных точек – Чистовая обработка сварных соединений – Вертикальная шлифовальная машинка с резиновым кругом и фибровым диском $\varnothing 120-180$ мм, зернистость P36. 	<p>Нанести мастику</p>  <ul style="list-style-type: none"> • пистолет для напыления под давлением • двухкомпонентная антигравийная и антикоррозионная мастика
 <p>Отпаять</p>	<p>Сварка сплошным швом в среде защитного газа MAG Примечание: для получения качественной сварки рекомендуется использовать защитный газ, состоящий из аргона в смеси с +15% CO_2, который рассматривается как активный газ (MAG)</p>
 <p>Контактная точечная электросварка</p>	

НЕСУЩЕЕ ОСНОВАНИЕ КУЗОВА



PRB4002

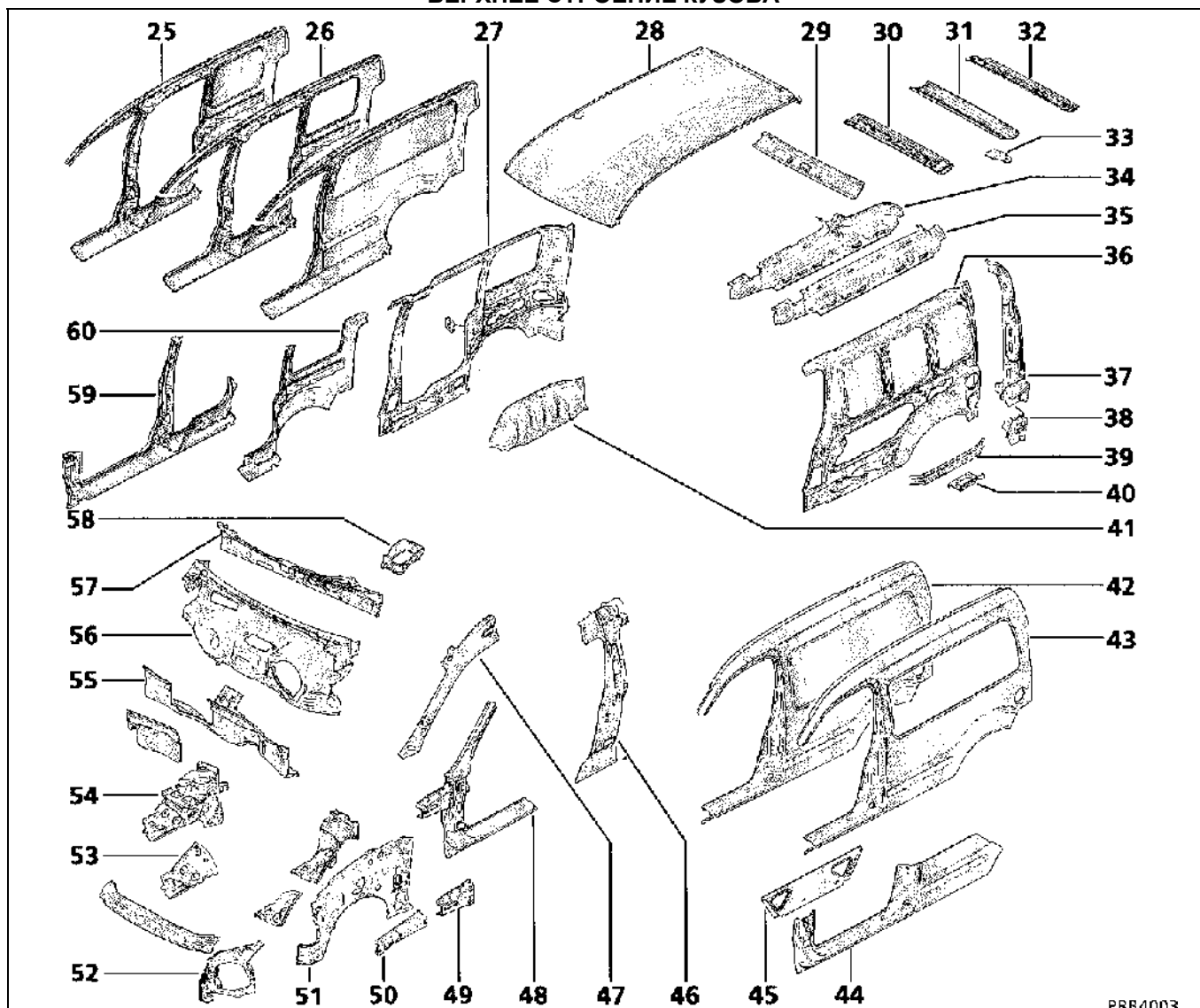
- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Передняя часть заднего пола 2 Задний пол в сборе 3 Задняя часть заднего пола 4 Крайняя задняя поперечина 5 Панель задка 6 Усилитель заднего ударопоглощающего элемента 7 Задний лонжерон в сборе 8 Удлинитель заднего лонжерона 9 Часть заднего лонжерона 10 Элемент жесткости задней части пола 11 Центральная поперечина задней части пола 12 Усилитель крепления сиденья | <ul style="list-style-type: none"> 13 Передняя поперечина задней части пола 14 Задняя часть переднего лонжерона 15 Передняя боковая поперечина 16 Передняя часть переднего лонжерона 17 Передний кронштейн передней части подрамника 18 Накладка переднего лонжерона 19 Нижняя передняя поперечина 20 Передняя колесная арка в сборе с лонжероном 21 Туннель 22 Боковая панель пола 23 Накладка порога (боковая дверь) 24 Поперечина под передним сиденьем |
|--|--|

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Описание частей (вид с разбиением по деталям)

40

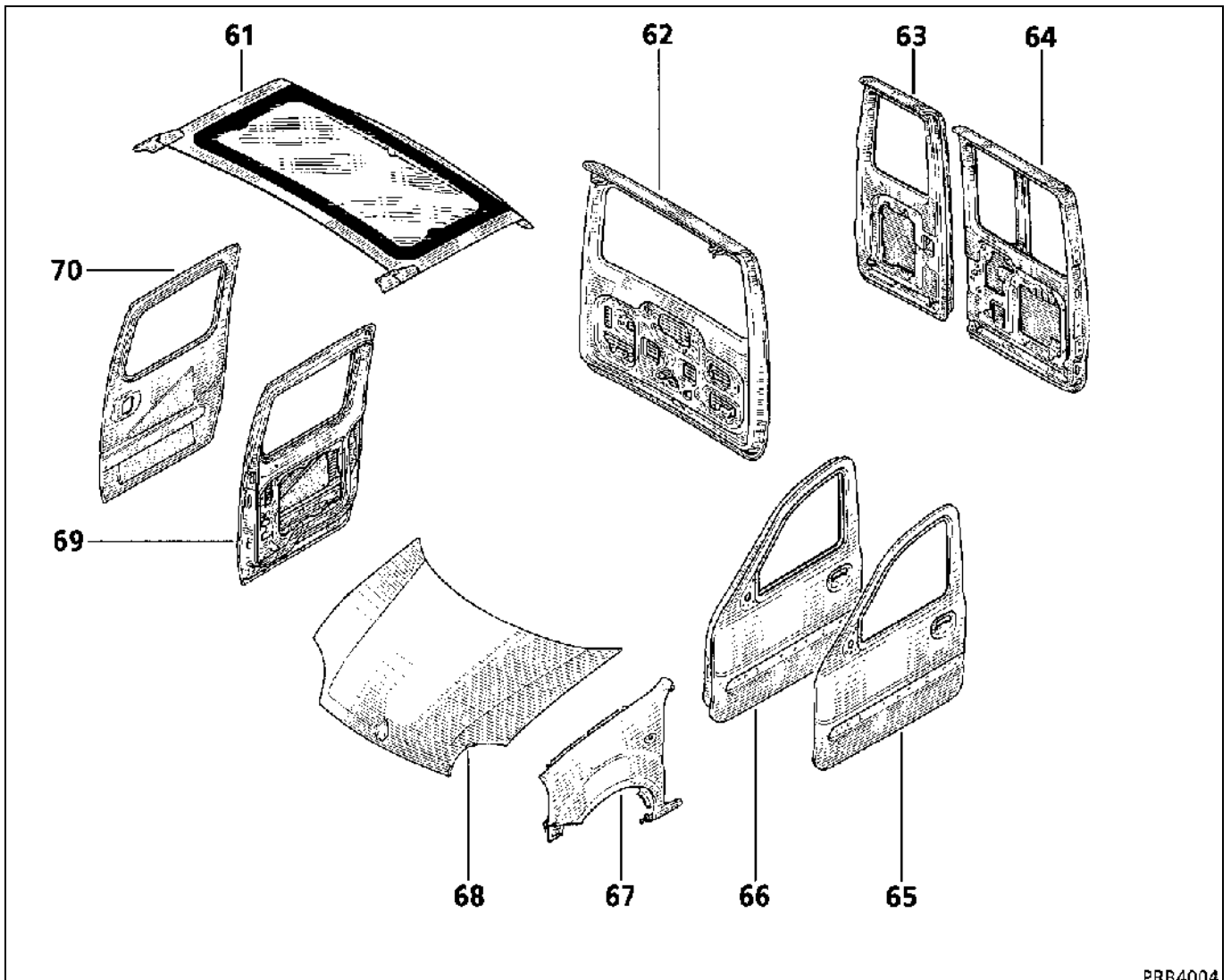
ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ КУЗОВА



PRB4003

- | | |
|--|--|
| <p>25 Задняя секция сплошной панели боковины кузова</p> <p>26 Задняя секция панели боковины кузова с окнами</p> <p>27 Задняя секция внутренней панели боковины</p> <p>28 Панель крыши</p> <p>29 Передняя балка крыши</p> <p>30 Центральная поперечная балка крыши</p> <p>31 Задняя поперечина крыши кабины с открывающейся секцией</p> <p>32 Задняя поперечина крыши кабины без открывающейся секции</p> <p>33 Усилитель крепления открывающейся секции крыши</p> <p>34 Внутренний продольный профиль края крыши (с раскрывающейся секцией)</p> <p>35 Внутренний продольный профиль края крыши (без раскрывающейся секции)</p> <p>36 Внутренняя панель боковины</p> <p>37 Желоб боковой панели (панель крепления заднего фонаря)</p> <p>38 Удлинитель панели заднего крыла</p> <p>39 Элемент жесткости задней панели крыла</p> <p>40 Скоба усилителя задней панели заднего крыла</p> | <p>41 Внутренняя задняя колесная арка</p> <p>42 Сплошная боковая панель</p> <p>43 Боковая панель с окном</p> <p>44 Нижняя секция левой боковины кузова</p> <p>45 Усилитель порога</p> <p>46 Усилитель центральной стойки кузова/стойки двери</p> <p>47 Внутренняя панель стойки рамы ветрового стекла</p> <p>48 Передняя стойка</p> <p>49 Усилитель задней части переднего брызговика</p> <p>50 Усилитель переднего брызговика</p> <p>51 Передний брызговик</p> <p>52 Панель крепления блок-фары</p> <p>53 Передняя часть колесной арки</p> <p>54 Колесная арка в сборе</p> <p>55 Стенка ниши воздухозабора</p> <p>56 Щиток передка</p> <p>57 Нижняя поперечина рамы ветрового стекла</p> <p>58 Кронштейн рулевой колонки</p> <p>59 Центральная стойка/нижняя секция правой боковины кузова</p> <p>60 Панель заднего крыла (с оконным проемом)</p> |
|--|--|

СЪЕМНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КУЗОВА



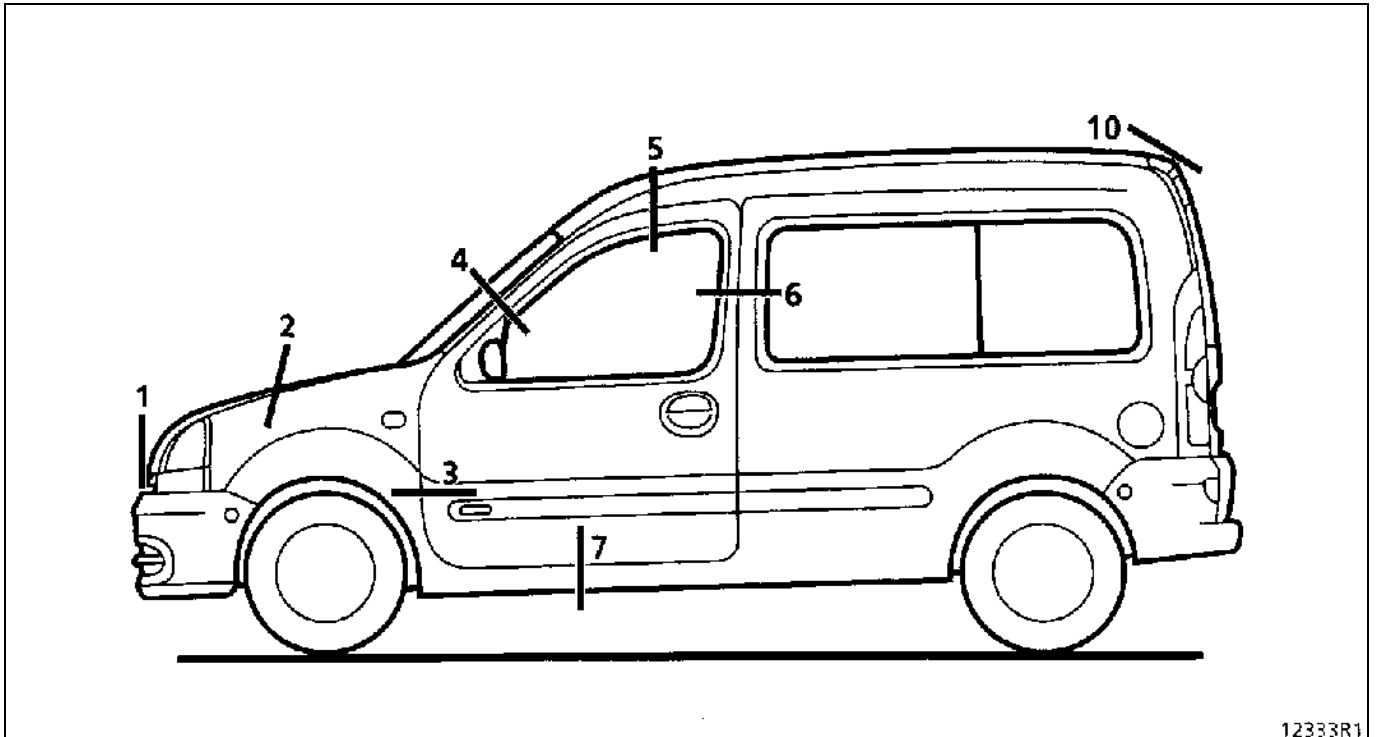
- 61 Люк крыши
- 62 Подъемная дверь задка
- 63 Правая распашная дверь задка
- 64 Левая распашная дверь задка
- 65 Панель передней двери

- 66 Передняя дверь
- 67 Переднее крыло
- 68 Капот
- 69 Боковая дверь
- 70 Панель боковой двери

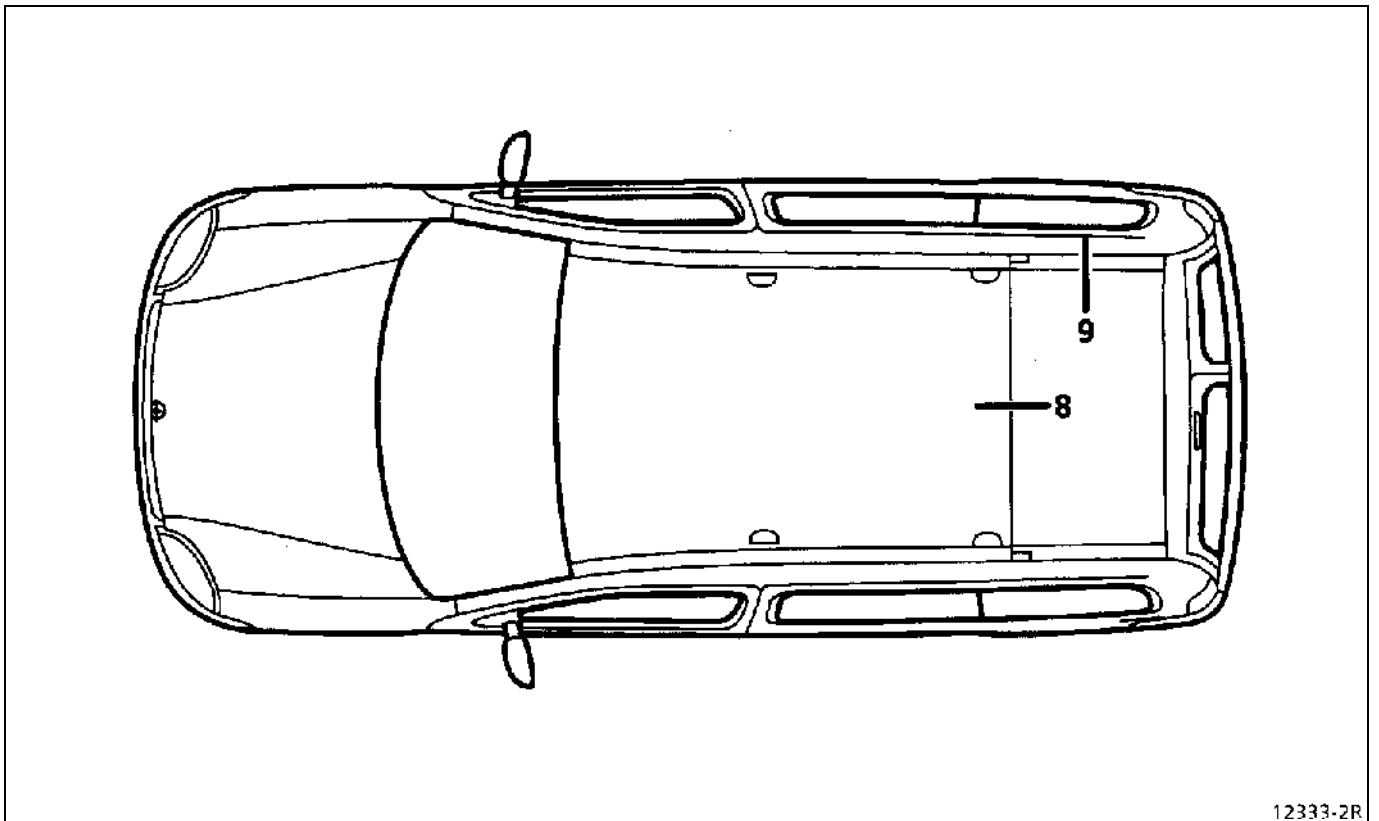
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Справочные размеры зазоров между элементами кузова

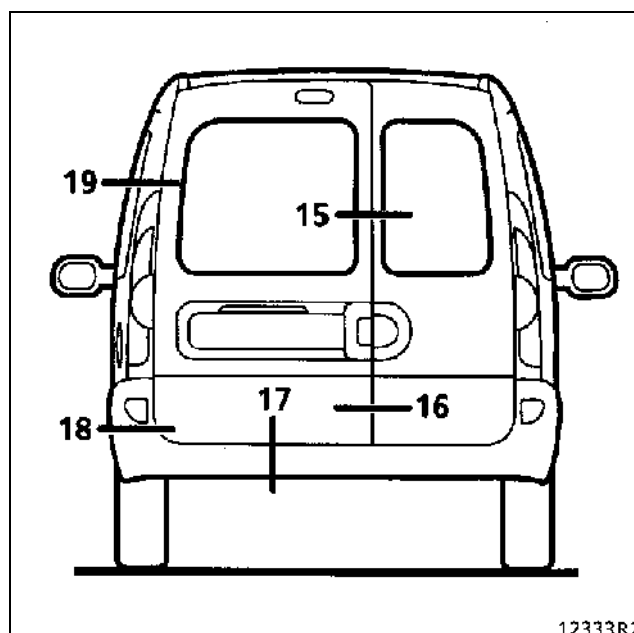
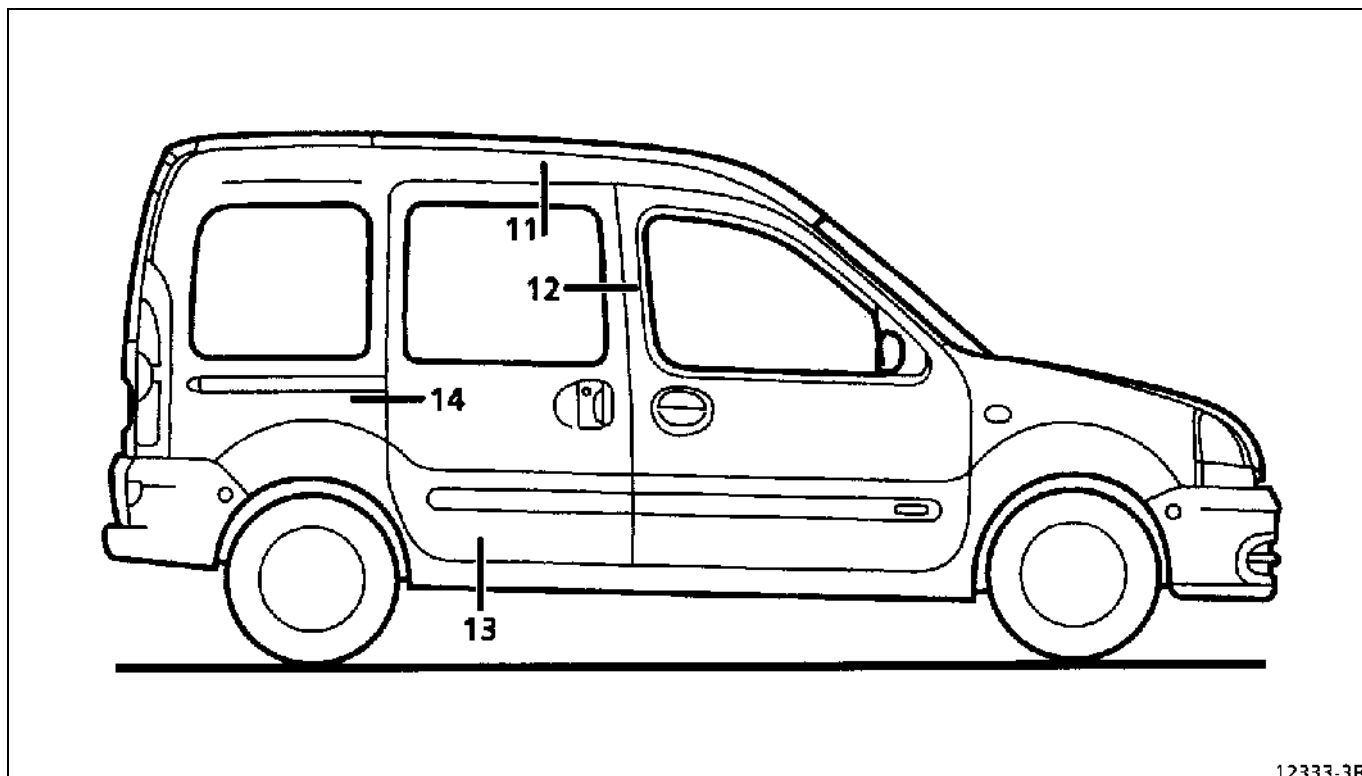
40

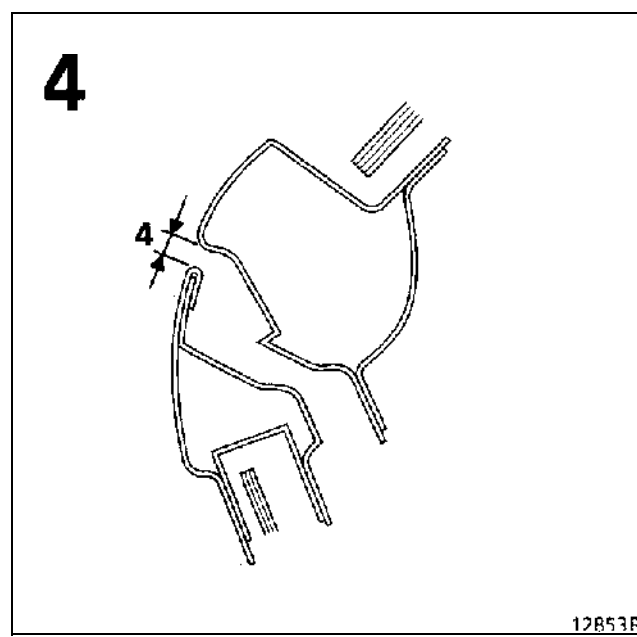
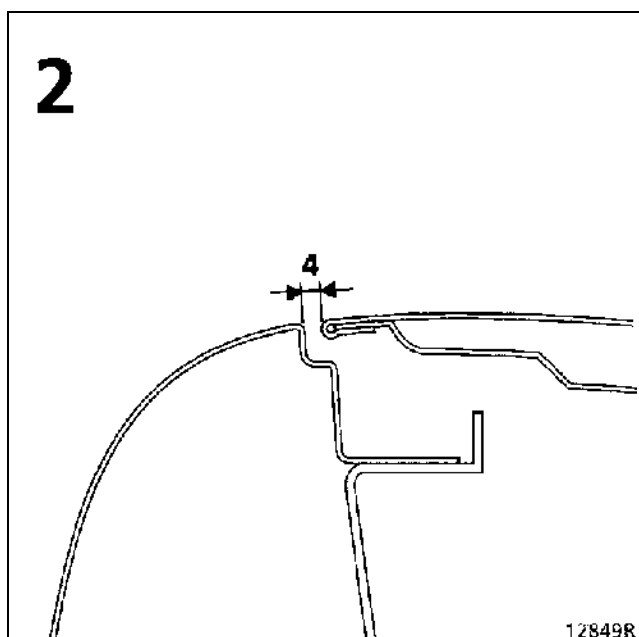
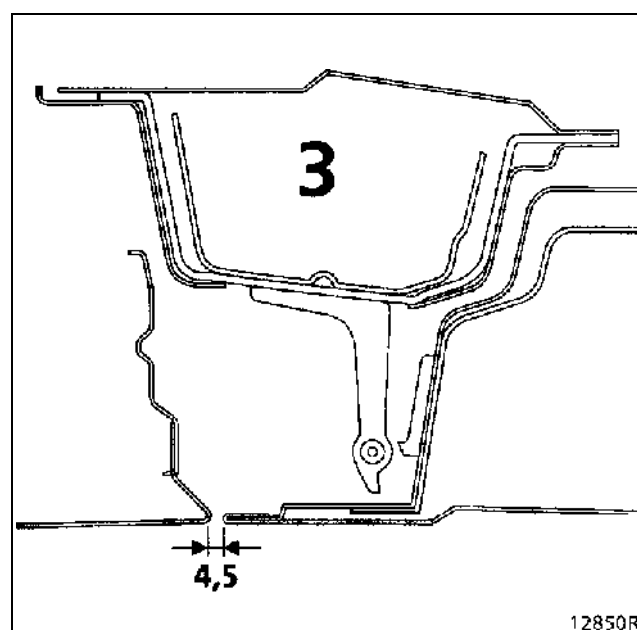
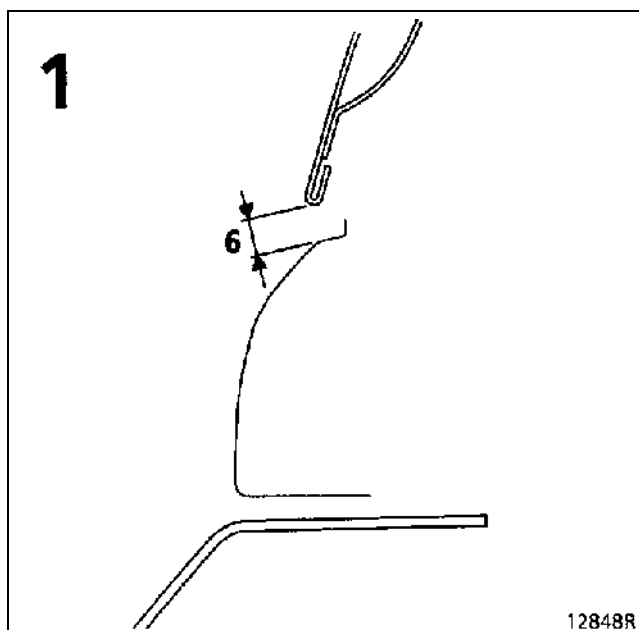


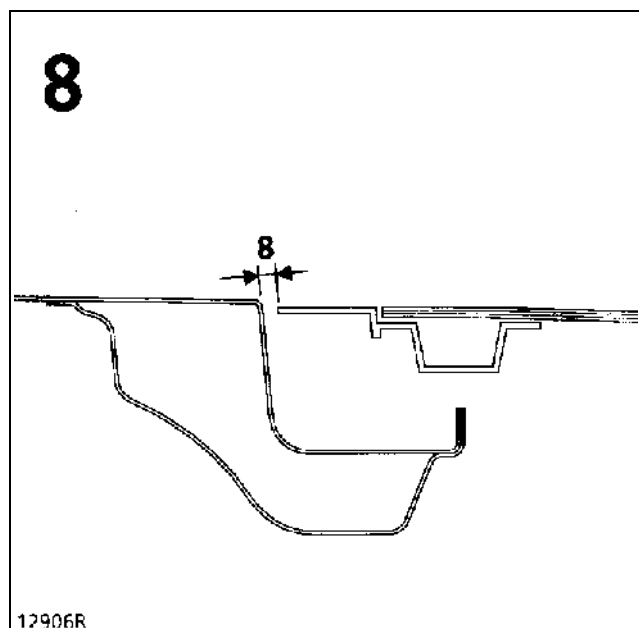
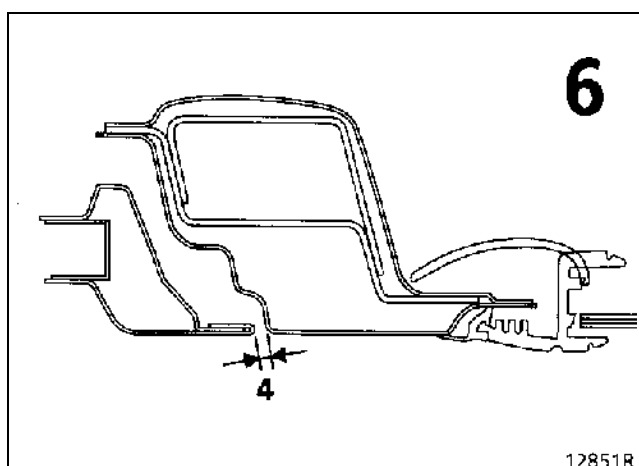
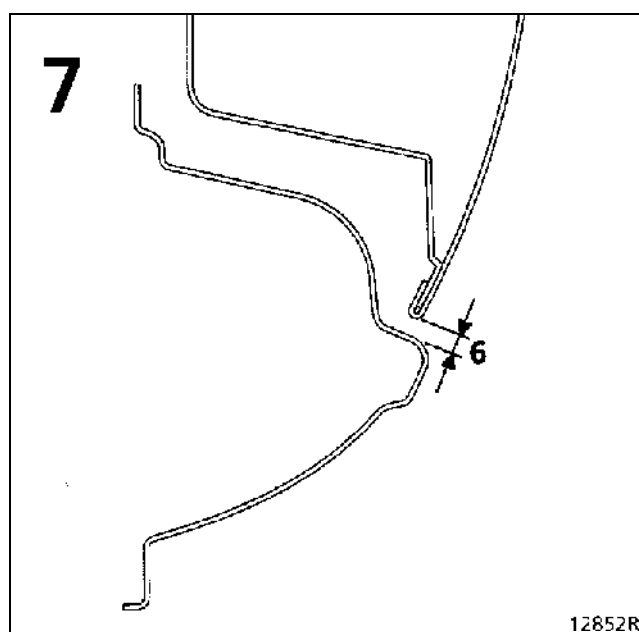
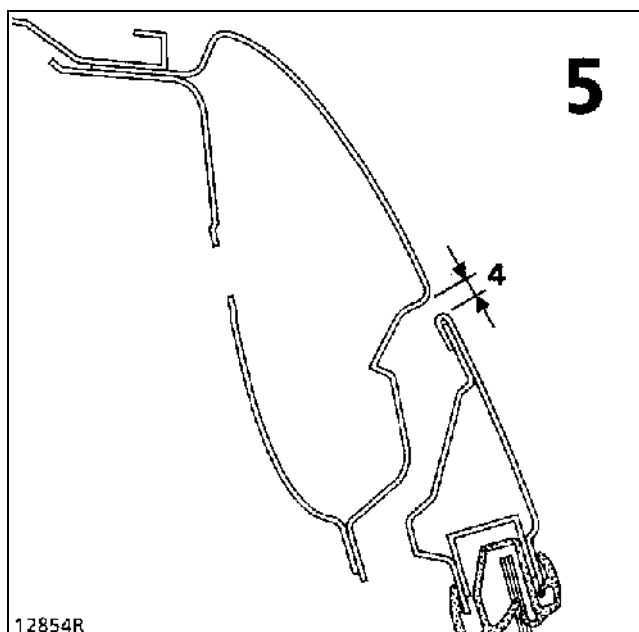
12333R1

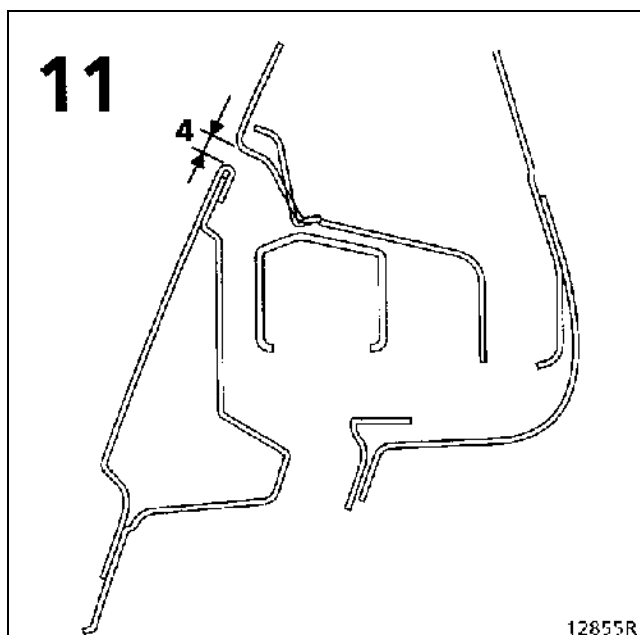
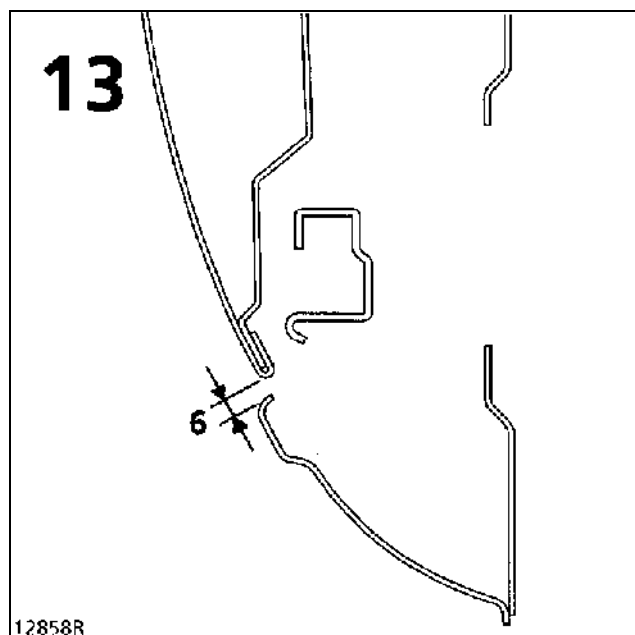
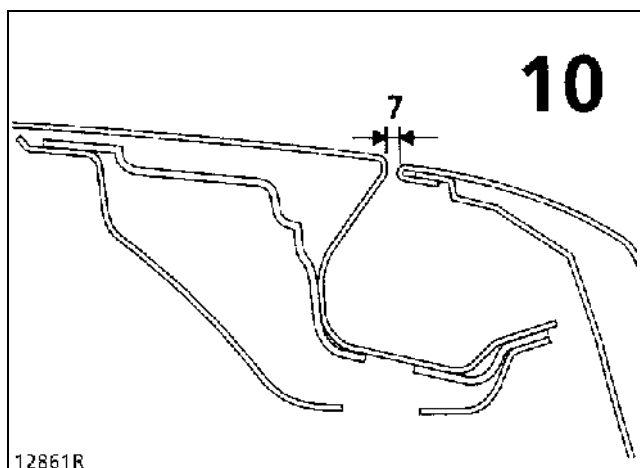
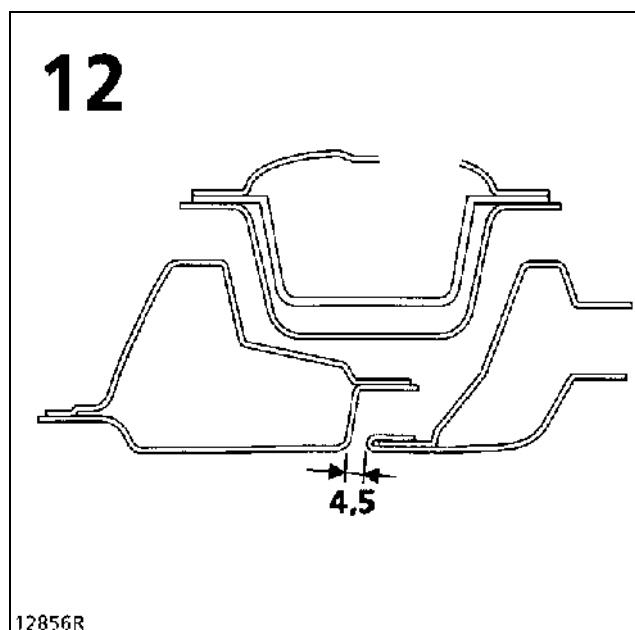
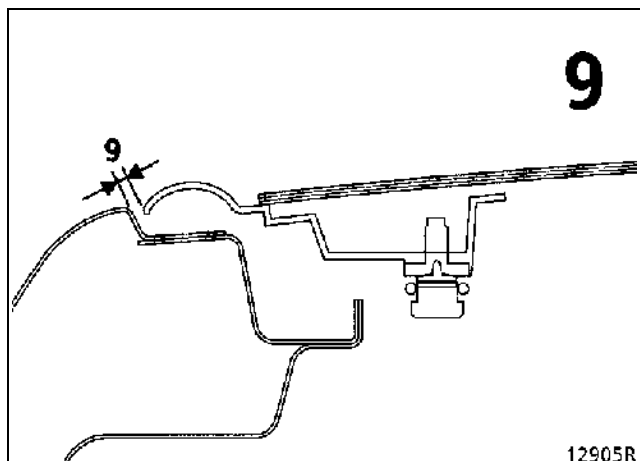


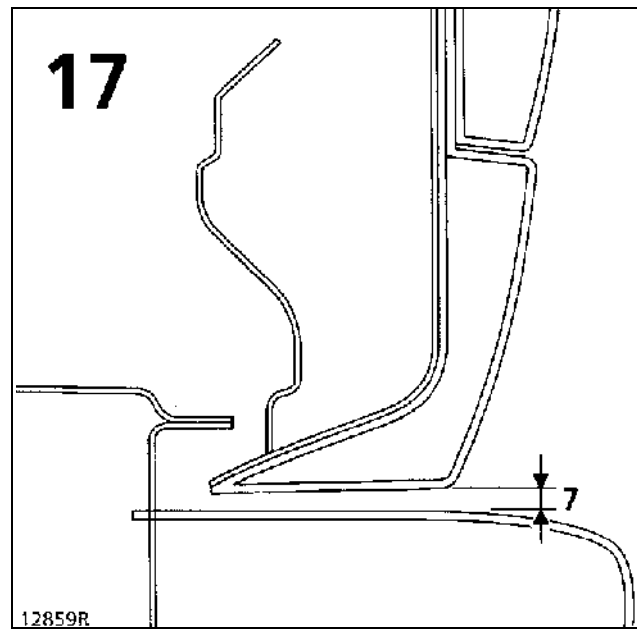
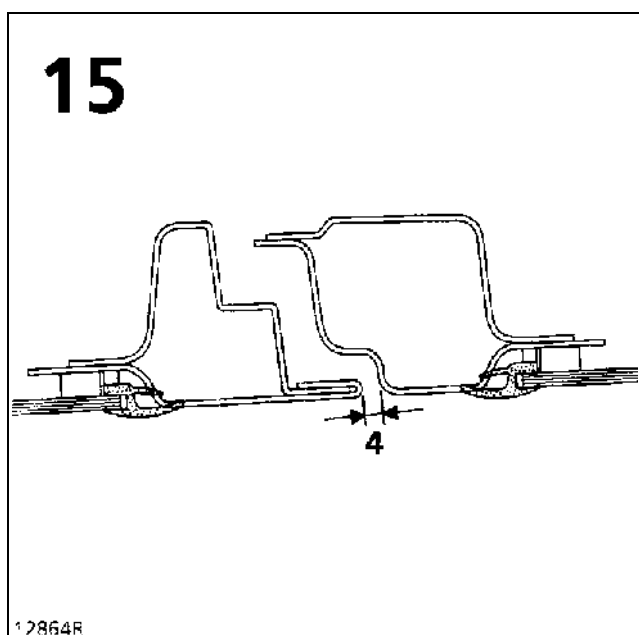
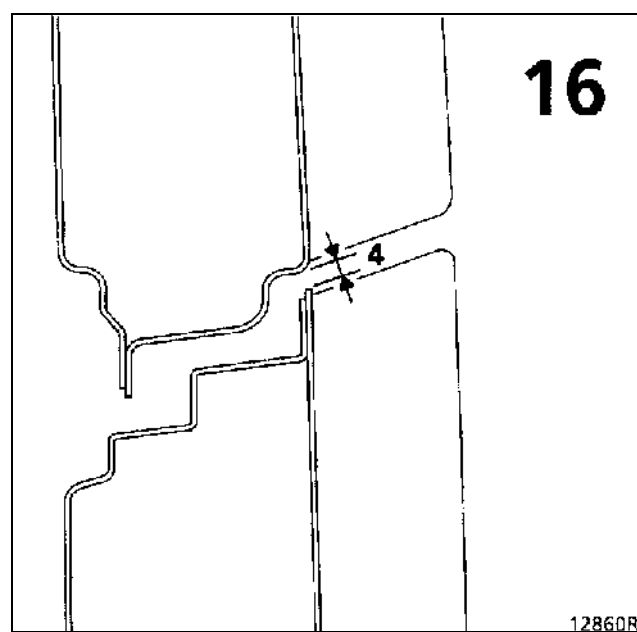
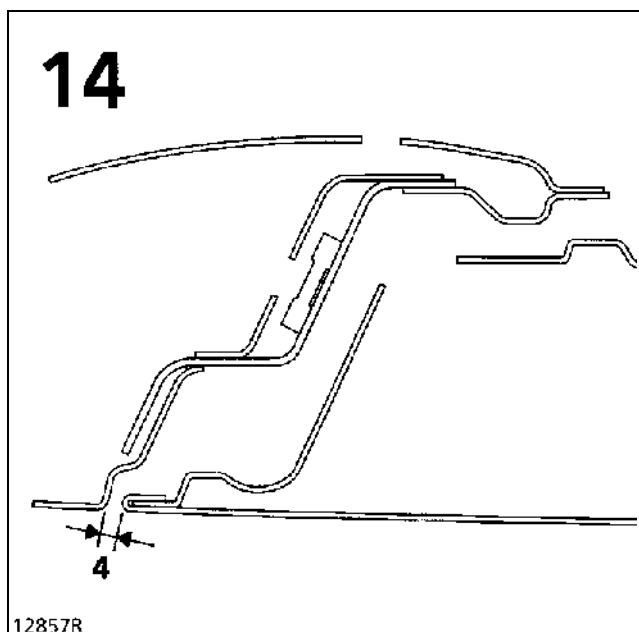
12333-2R

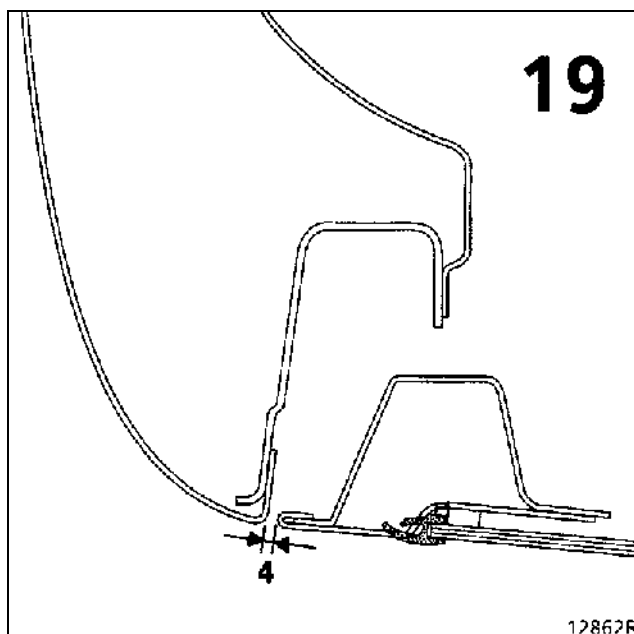
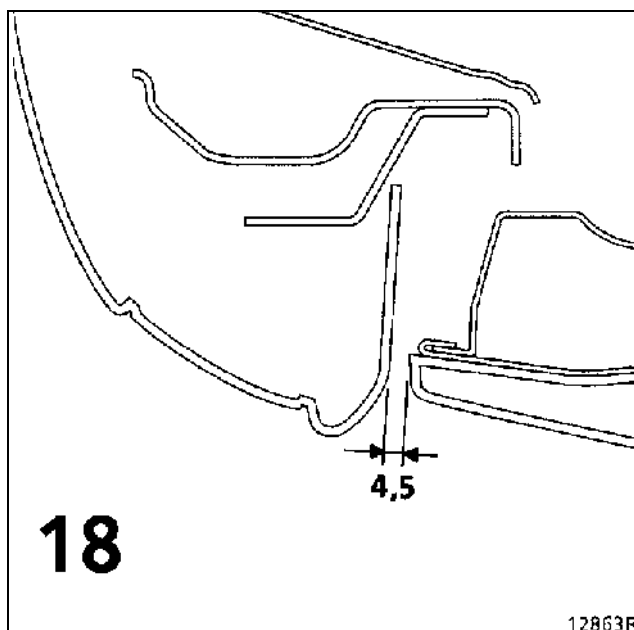












Перед выполнением ремонта кузова автомобиля после аварии следует произвести ряд проверок, даже если повреждения кажутся незначительными.

• ОСМОТР

При осмотре проверяется состояние несущего основания кузова вблизи мест крепления агрегатов автомобиля, а также зон сварки или наиболее уязвимых участков на предмет выявления наличия складок, вызванных деформацией.

• ПРОВЕРКА МЕТОДОМ СРАВНЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ РАЗМЕРОВ

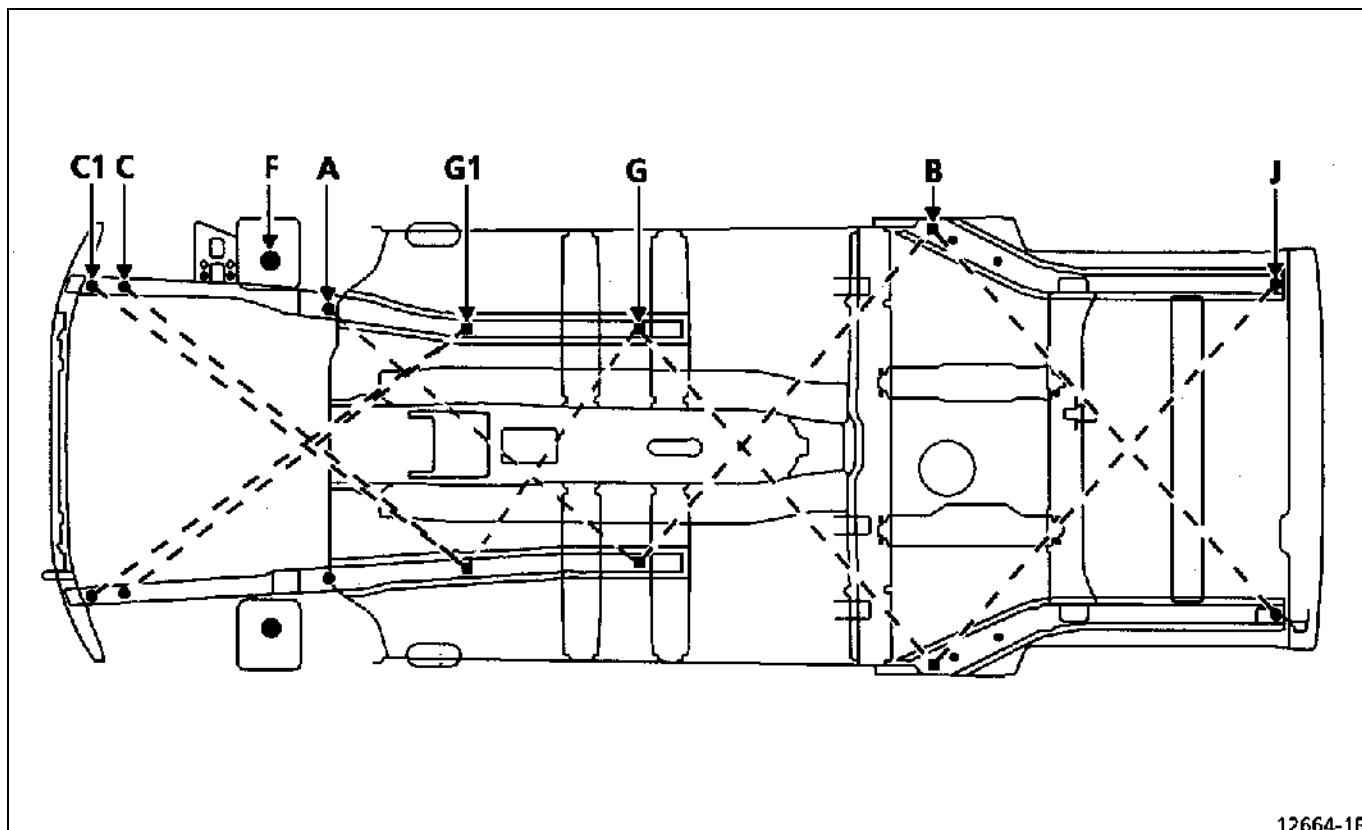
Осмотр может быть дополнен сравнением линейных размеров. Сравнение симметричных размеров позволяет определить степень некоторых видов деформации (более подробные сведения по каждой контрольной точке даны ниже в подразделе «Стапель для ремонта кузова»).

• ПРОВЕРКА ГЕОМЕТРИЧЕСКИХ РАЗМЕРОВ ХОДОВОЙ ЧАСТИ

Данная проверка является единственным способом выявления влияния повреждений кузова на ходовые качества автомобиля.

Внимание: не следует пренебрегать проверкой агрегатов ходовой части на предмет выявления их возможного повреждения.

В принципе не следует выполнять замену ни одной из сварных деталей, образующих кузов, до выяснения степени повреждения его несущего основания.

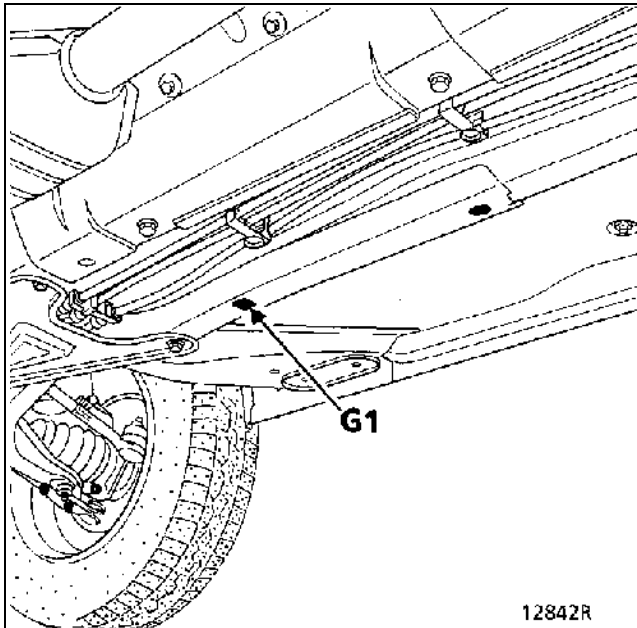


12664-1R

ТОЧКИ ДЛЯ СРАВНЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ РАЗМЕРОВ

Точка G1:

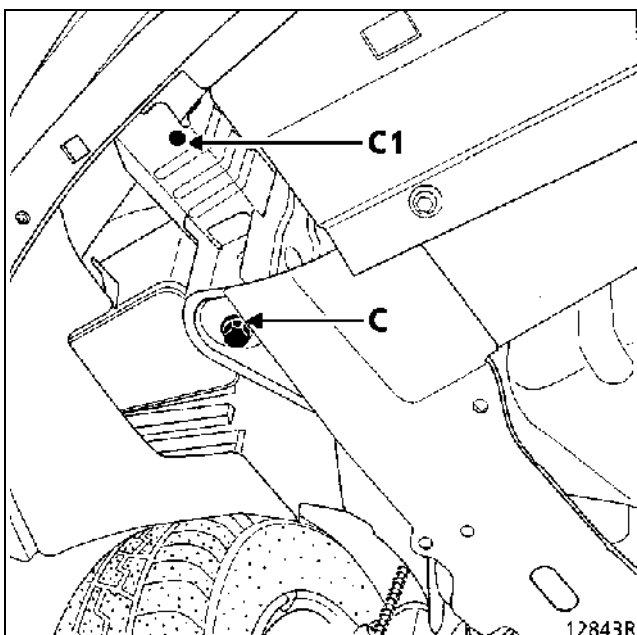
Задняя часть переднего лонжерона.



Относительно этой точки проверяются точки (C) и (C1).

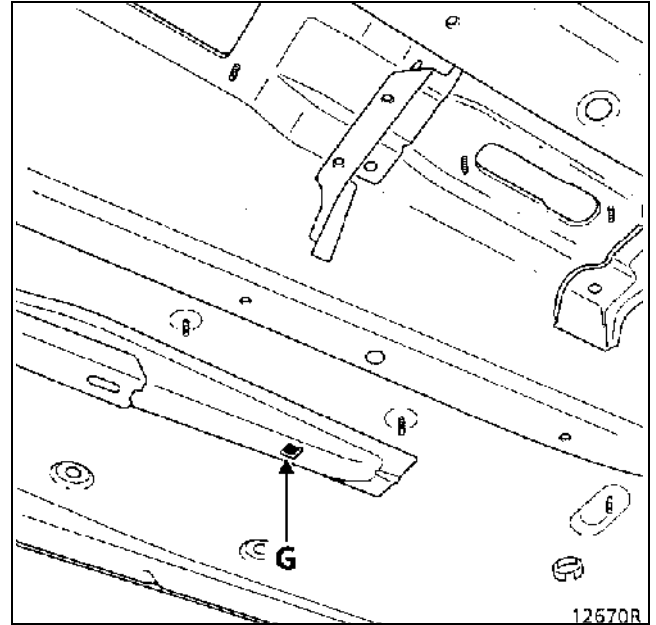
Точки C и C1:

Переднее крепление подрамника и передний конец лонжерона.



Точка G:

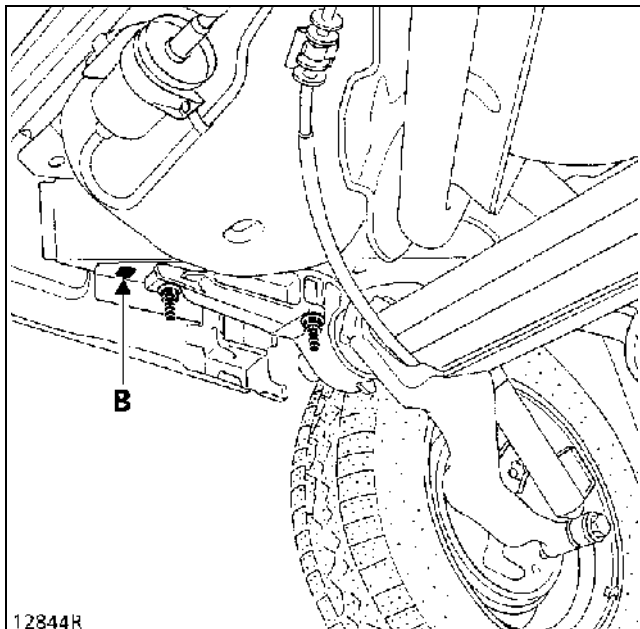
Задний конец переднего лонжерона.



Относительно данной точки проверяются точки (A) и (B).

Точка В:

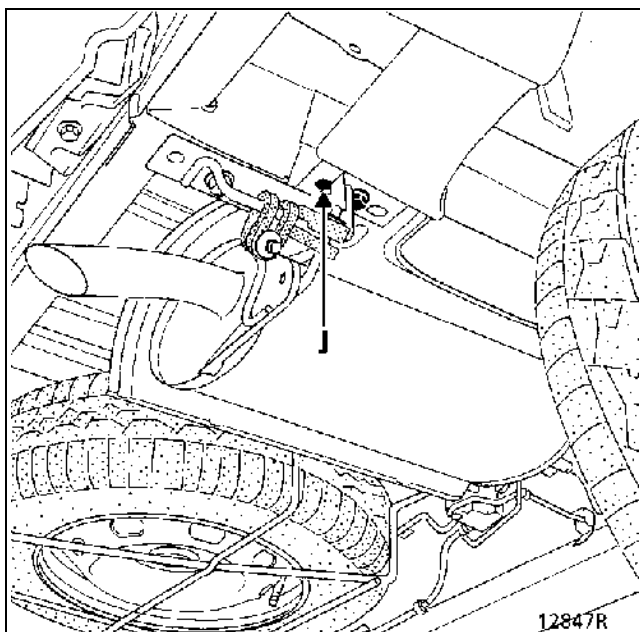
Передняя контрольная точка заднего моста.



Точка J:

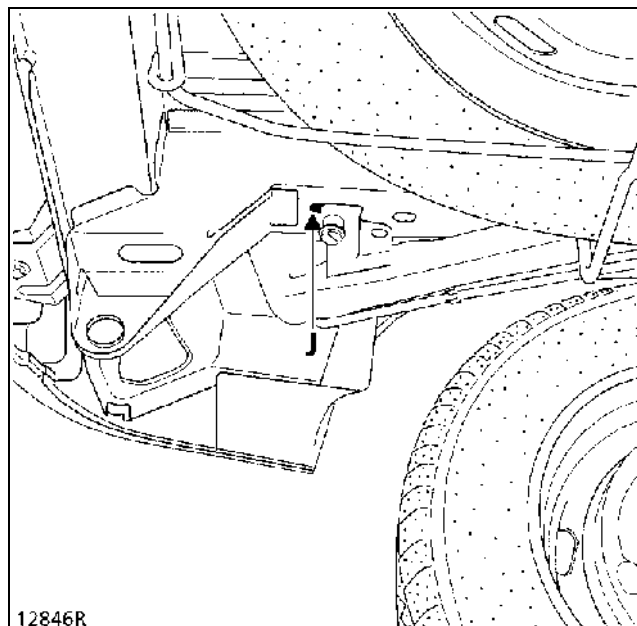
Задний конец заднего лонжерона.

Правая сторона



Для данной проверки требуется частичное отсоединение скобы подвески глушителя выпускной системы.

Левая сторона



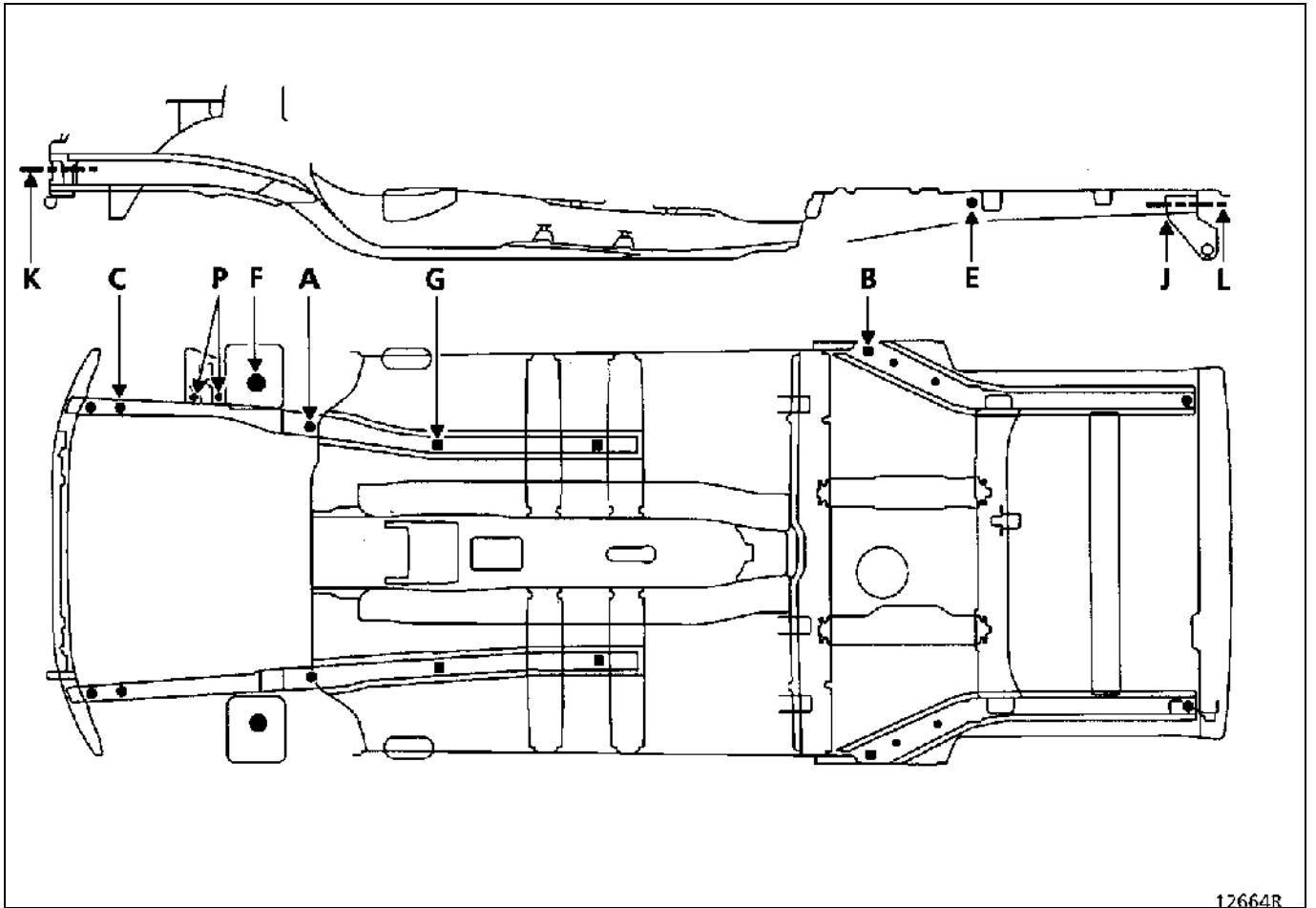
Для данной проверки требуется частичное снятие заливной трубы топливного бака.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Справочные размеры для проверки несущего основания кузова

40

	НАИМЕНОВАНИЕ	РАЗМЕР X	РАЗМЕР Y	РАЗМЕР Z	ДИАМЕТР	НАКЛОН %
A	Заднее крепления переднего подрамника	205	402,5	71	18,5	0
B	Переднее крепление заднего моста	1999,3	657	71,3	20 × 20	X: 8°20
C	Переднее крепление левого переднего подрамника	-418	447	130	10 × 10 (квадрат)	0
	Переднее крепления правого переднего подрамника	-418	465	130	10 × 10 (квадрат)	0
E	Верхнее крепление амортизаторной стойки задней подвески	2333,13	545,75	184	12,5	0
F	Верхнее крепления амортизаторной стойки передней подвески	18,5	545,50	657	48	X: 3°02 Y: 1°
G1	Задняя часть левого переднего лонжерона	600	-375	0	20 × 20 (квадрат)	0
	Задняя часть правого переднего лонжерона	600	351,6	0	20 × 20 (квадрат)	0
J	Задняя контрольная точка заднего лонжерона	2918	497,5	151	12,2 × 16,2	X: 3°
K	Передняя поперечина кузова	575	315	280	14,25	X: 4°30 Z: 5°
L	Задняя поперечина кузова (панель задка)	3121	-497,5	151	M8	0
P	Переднее крепления двигателя	-247	483,5	514	M10	0
	Заднее крепления двигателя	-113	483,5	514	M10	0



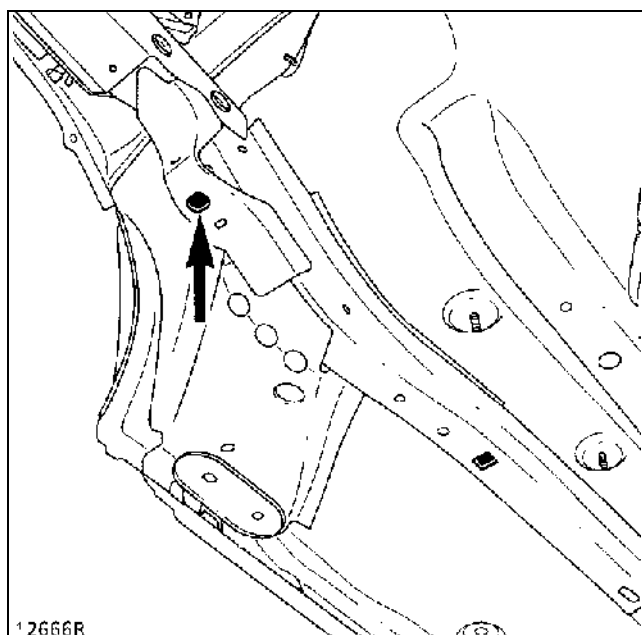
12664R

I – ОСНОВНЫЕ ОПОРНЫЕ ТОЧКИ ДЛЯ ПРОВЕРКИ ГЕОМЕТРИИ КУЗОВА

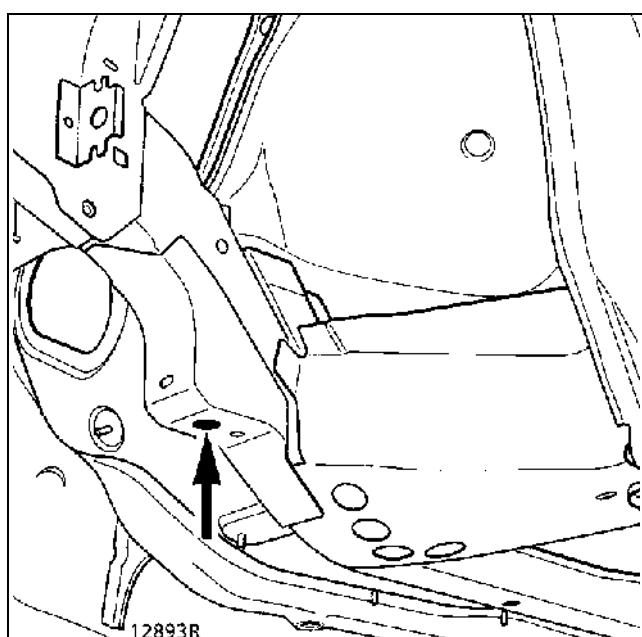
A – ЗАДНЕЕ КРЕПЛЕНИЕ ПЕРЕДНЕГО ПОДРАМНИКА

Данная точка является главной передней опорной точкой.

Правая сторона



Левая сторона



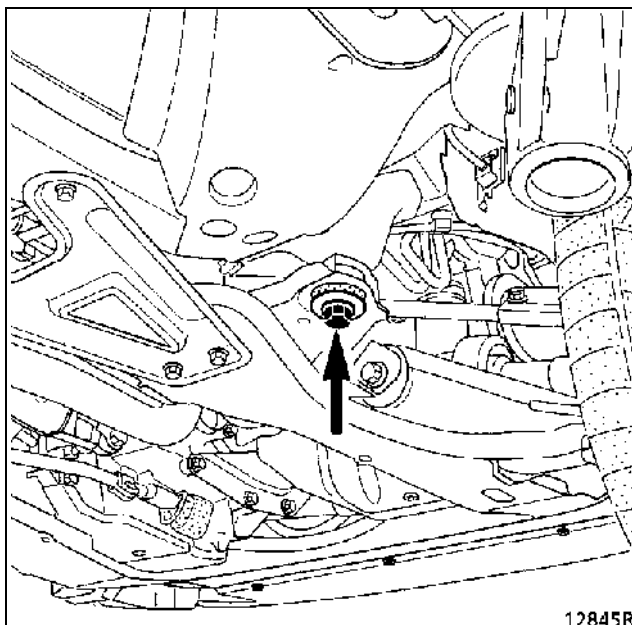
1 – Со снятием агрегатов передней части шасси

Калибр устанавливается с упором под заднюю часть лонжерона и центрируется в отверстии под болт крепления подрамника.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- с левой стороны отверстие круглое;
- с правой стороны отверстие овальное.

**1 – ОСНОВНЫЕ ОПОРНЫЕ ТОЧКИ ДЛЯ
ПРОВЕРКИ ГЕОМЕТРИИ КУЗОВА
(продолжение)**



**2 – Без снятия агрегатов передней части
шасси**

Калибр надевается на болт крепления подрамника и упирается в шайбу болта крепления.

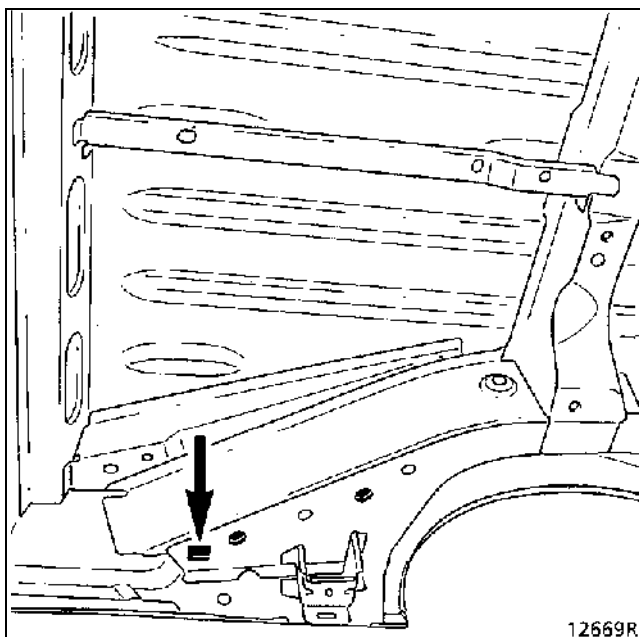
ПРИМЕЧАНИЕ: крепления с левой и правой сторон несимметричны: с правой стороны крепление смонтировано на сайлент-блоке.

В случае восстановления целостности конструкции задней части кузова данных двух точек достаточно для выверки положения и поддержки передней части автомобиля.

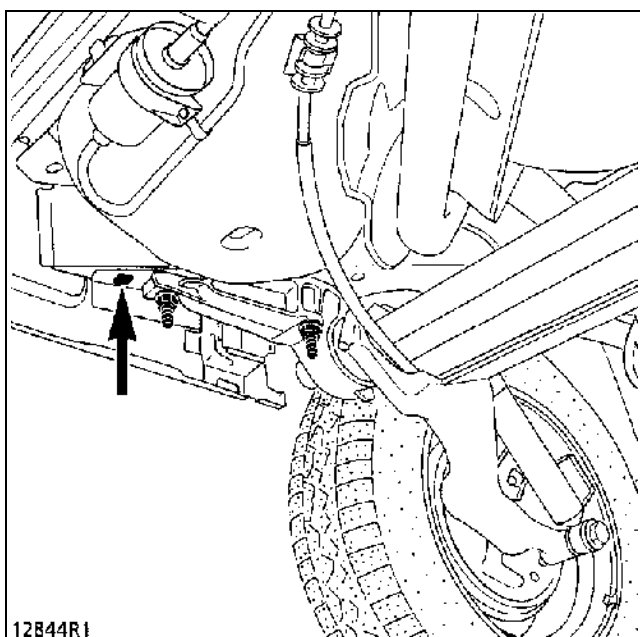
I – ОСНОВНЫЕ ОПОРНЫЕ ТОЧКИ ДЛЯ ПРОВЕРКИ ГЕОМЕТРИИ КУЗОВА (продолжение)

В – ПЕРЕДНЯЯ КОНТРОЛЬНАЯ ТОЧКА ЗАДНЕГО МОСТА

Данная точка является главной задней опорной точкой.



Со снятием агрегатов шасси



Без снятия агрегатов шасси

Без снятия или со снятием агрегатов шасси

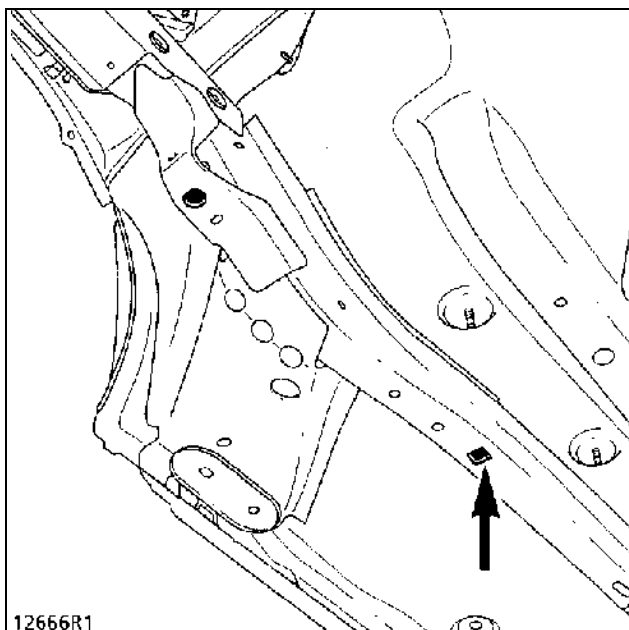
Калибр устанавливается с упором под лонжерон и центрируется в отверстии (квадратном).

При восстановлении целостности конструкции передней части кузова этих двух точек достаточно для выверки положения и поддержки задней части автомобиля.

II – ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПОРНЫЕ ТОЧКИ ДЛЯ ПРОВЕРКИ ГЕОМЕТРИИ КУЗОВА

Данные точки используются в качестве временных точек вместо основных в случаях, когда последние смещаются в результате полученного повреждения кузова.

G – ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ ПЕРЕДНЕГО ЛОНЖЕРОНА



Данная точка используется также в качестве опорной для определения положения задней части переднего лонжерона при ее замене.

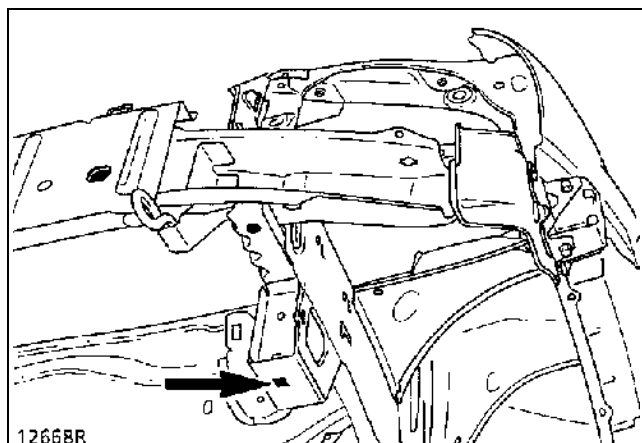
Со стороны удара данная точка обеспечивает поддержку кузова в дополнение к главной опорной точке, расположенной с противоположной стороны.

ПРИМЕЧАНИЕ: эти точки используются только в выше указанных случаях. При правильном положении основных точек (точек А и В) в их использовании нет необходимости.

В качестве дополнительных опорных точек можно также использовать контрольные точки концов лонжеронов при ударе сзади, и наоборот.

III – ОПОРНЫЕ ТОЧКИ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ ЗАМЕНЯЕМЫХ ДЕТАЛЕЙ

С – ПЕРЕДНЕЕ КРЕПЛЕНИЕ ПЕРЕДНЕГО ПОДРАМНИКА

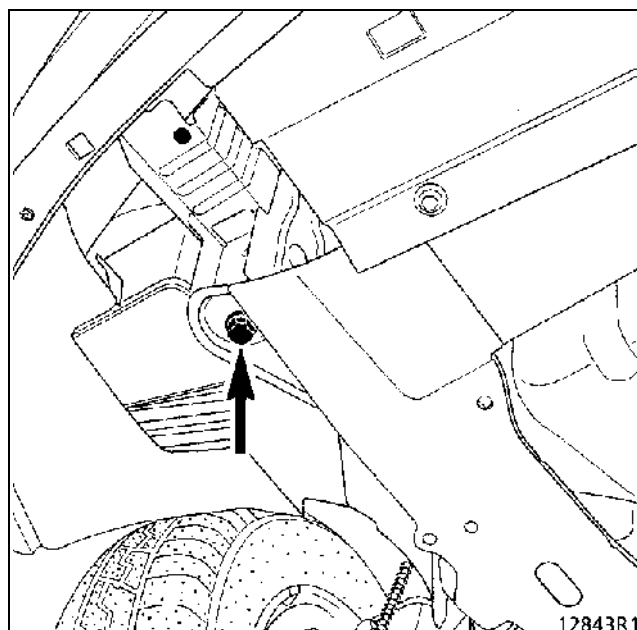


1 – Со снятием агрегатов шасси

Калибр устанавливается с упором под кронштейн крепления переднего подрамника и центрируется в отверстии вместе с болтом крепления.

Калибр используется при замене:

- передней поперечины кузова;
- части лонжерона;
- колесной арки в сборе с лонжероном.



2 – Без снятия агрегатов шасси

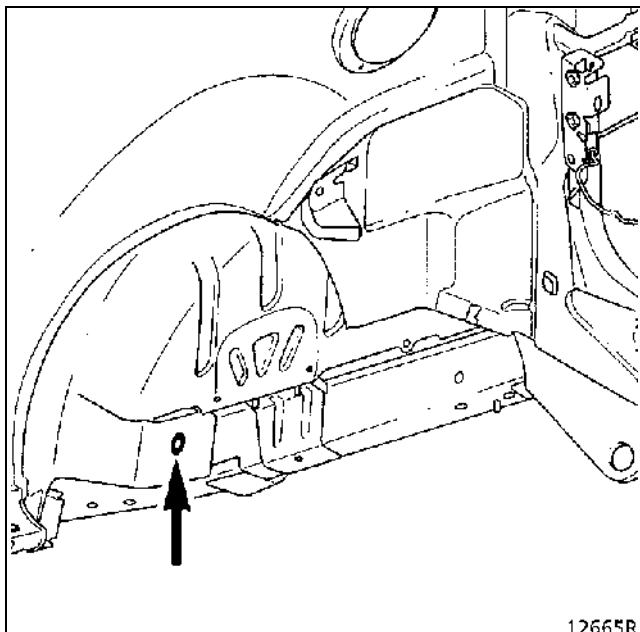
Калибр устанавливается на шайбу и болт крепления подрамника.

Калибр используется:

- при незначительном повреждении от удара спереди;
- при диагностике состояния кузова для проверки его передней части методом проверки линейных размеров.

III – ОПОРНЫЕ ТОЧКИ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ ЗАМЕНЯЕМЫХ ДЕТАЛЕЙ (продолжение)

**E – ВЕРХНЕЕ КРЕПЛЕНИЕ ЗАДНЕЙ
АМОРТИЗАТОРНОЙ СТОЙКИ**

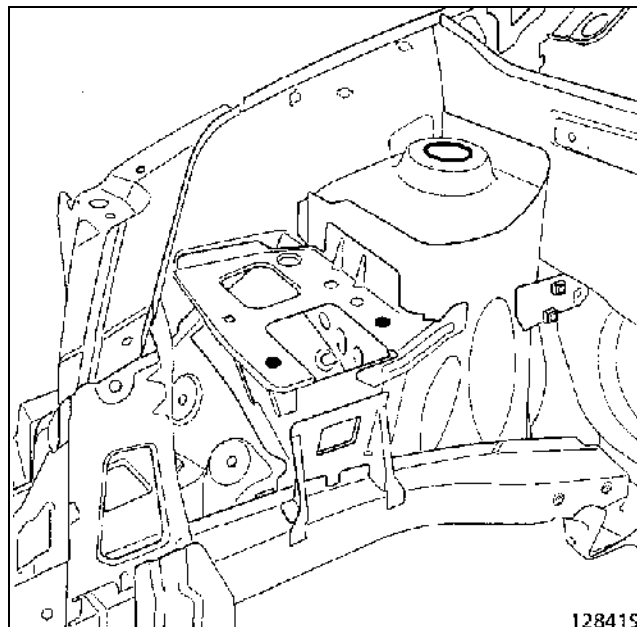


Калибр устанавливается в месте крепления вилки амортизатора и служит для определения положения данного крепления при замене:

- заднего лонжерона;
- заднего пола в сборе.

Он должен использоваться также при рихтовке деталей.

**F – ВЕРХНЕЕ КРЕПЛЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ
АМОРТИЗАТОРНОЙ СТОЙКИ**



Калибр устанавливается с упором под чашку верхнего крепления амортизаторной стойки и центрируется в отверстии под болт крепления амортизаторной стойки.

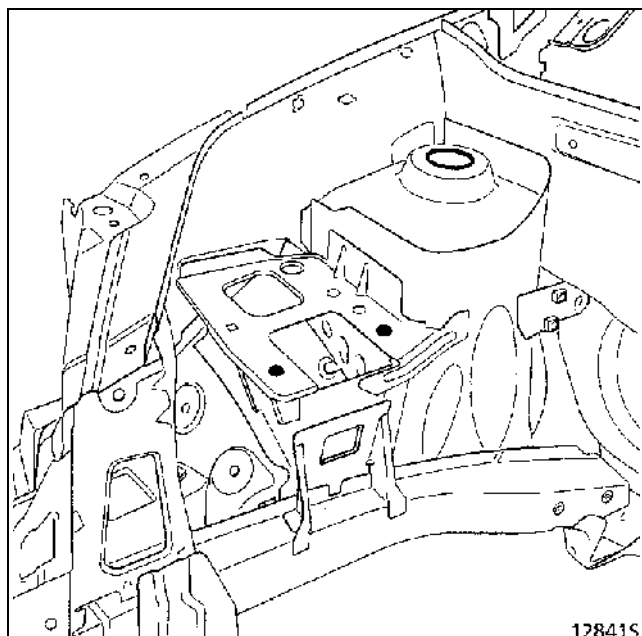
Он используется при замене:

- колесной арки;
- колесной арки в сборе с лонжероном.

Он должен также использоваться при рихтовке деталей.

III – ОПОРНЫЕ ТОЧКИ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ ЗАМЕНЯЕМЫХ ДЕТАЛЕЙ (продолжение)

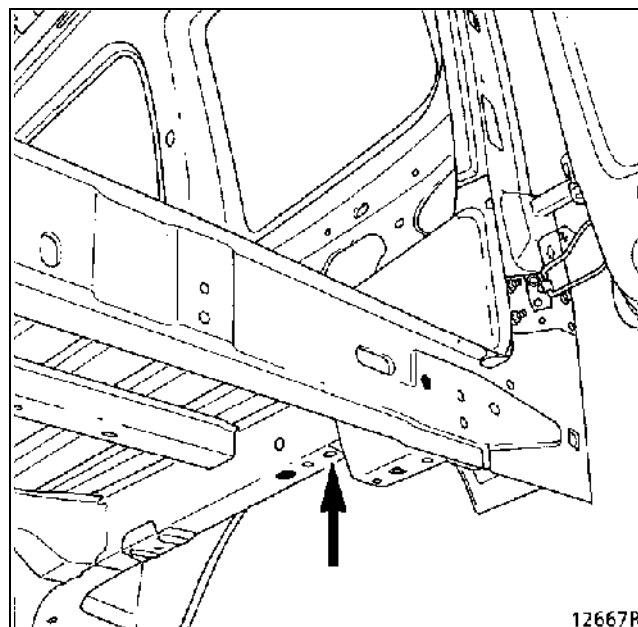
**Р – ПЕРЕДНЕЕ И ЗАДНЕЕ КРЕПЛЕНИЯ
ДВИГАТЕЛЯ**



Калибр устанавливается поверх опоры подвески двигателя и центрируется в отверстиях под болты крепления кронштейна подвески двигателя.

Калибр используется при замене передней колесной арки в сборе с лонжероном при снятых агрегатах шасси.

J – ЗАДНИЙ КОНЕЦ ЗАДНЕГО ЛОНЖЕРОНА

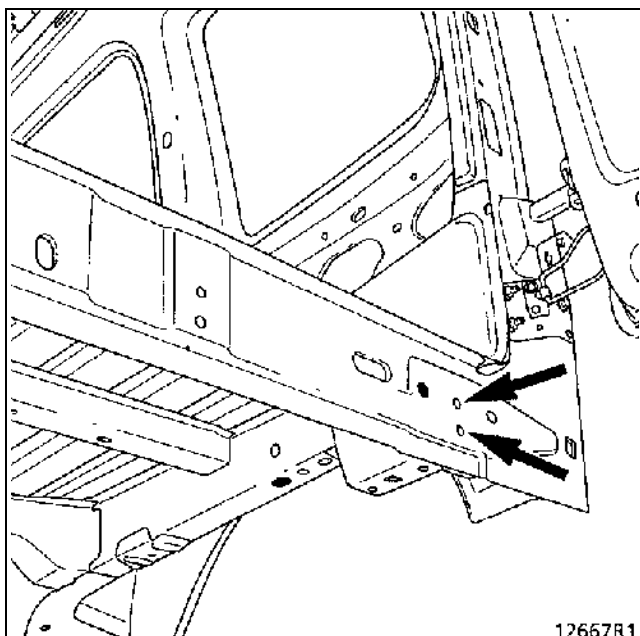


Калибр устанавливается с упором под лонжерон и центрируется в направляющем отверстии (овальном).

Он может использоваться при устранении повреждений от легкого удара сзади без снятия заднего моста. Однако при этом требуется снятие крепления выпускной системы.

III – ОПОРНЫЕ ТОЧКИ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ ЗАМЕНЯЕМЫХ ДЕТАЛЕЙ (продолжение)

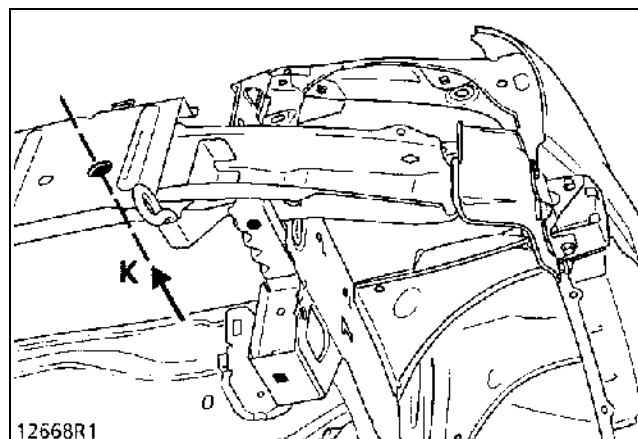
**L – КРАЙНЯЯ ЗАДНЯЯ ПОПЕРЕЧИНА
(ПАНЕЛЬ ЗАДКА)**



Калибр служит для установки задней поперечины и устанавливается вертикально с упором в поперечину панели задка, после чего центрируется в отверстии под болт крепления кронштейна ударопоглощающего элемента.

Калибр используется при замене панели задка в сборе со снятием или без снятия агрегатов шасси.

К – ПЕРЕДНЯЯ ПОПЕРЕЧИНА КУЗОВА



Калибр используется при установке поперечины и устанавливается вертикально с упором в переднюю поперечину, затем центрируется центровочным болтом в точке (К).

1 – Со снятием агрегатов шасси

Калибр используется при замене передней поперечины со снятием или без снятия агрегатов шасси.

ПРИМЕЧАНИЕ: операция замены передней поперечины выполняется без снятия силового агрегата, но при снятом радиаторе.

2 – Без снятия агрегатов шасси

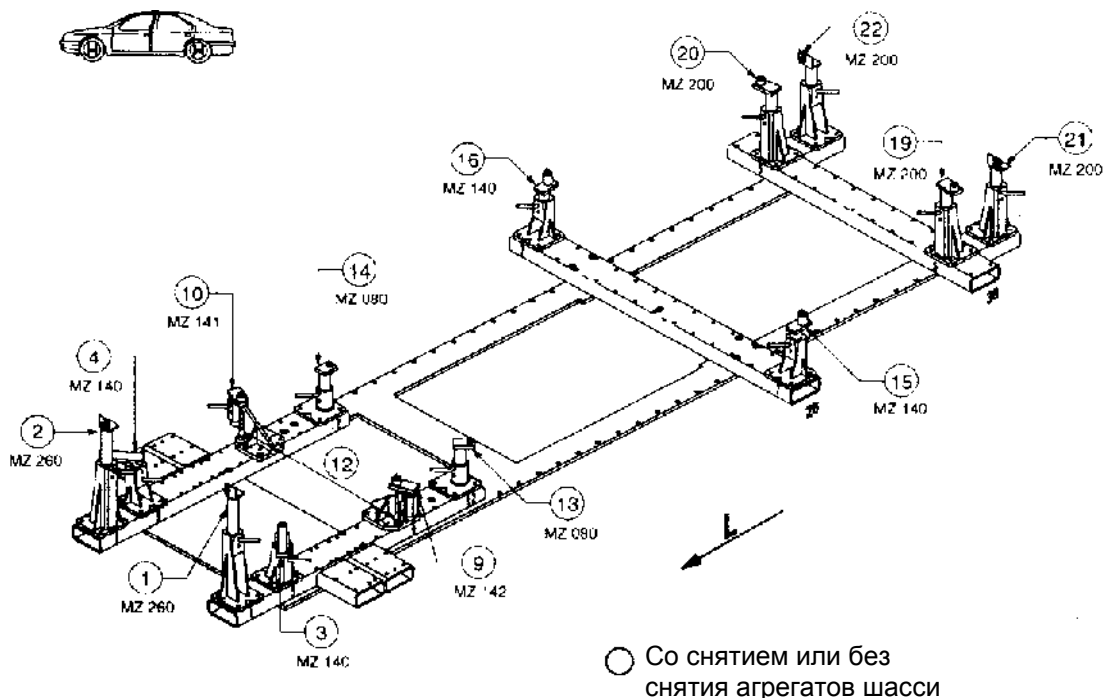
Калибр используется при диагностике состояния передней поперечины.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

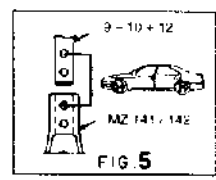
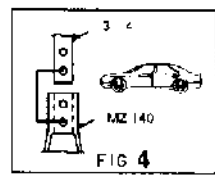
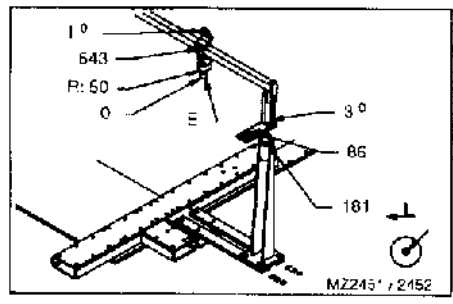
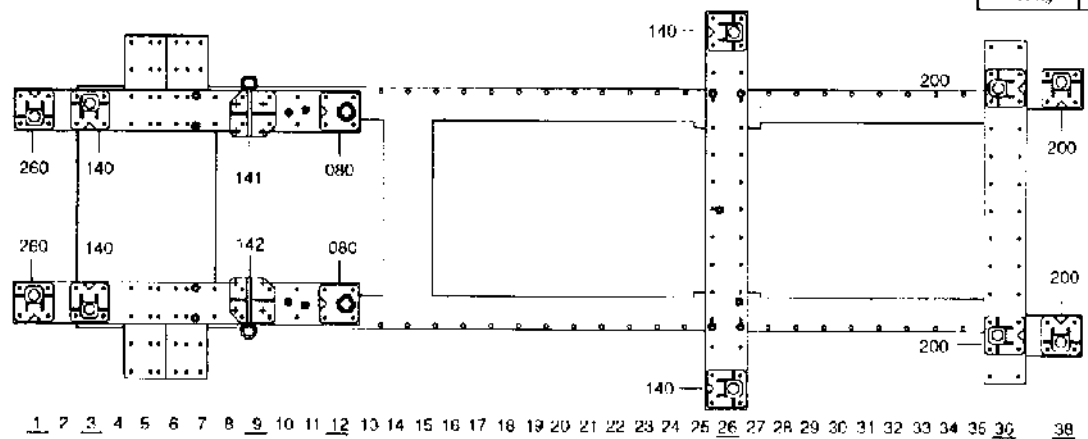
Стапель для ремонта кузова

40

СТАПЕЛЬ CELETTE



760.300 -
 30 Kg | 13.06.97 | 427-D-25B

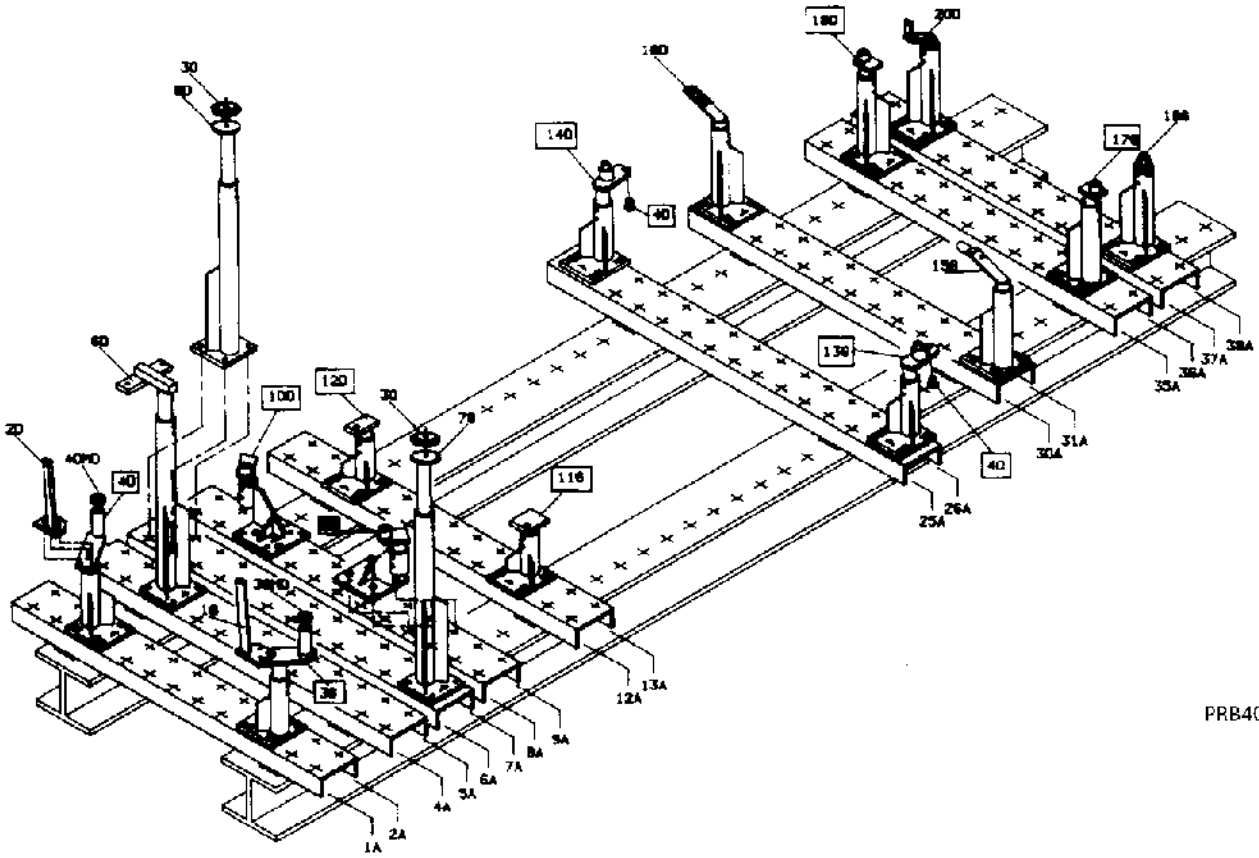


PRB4005

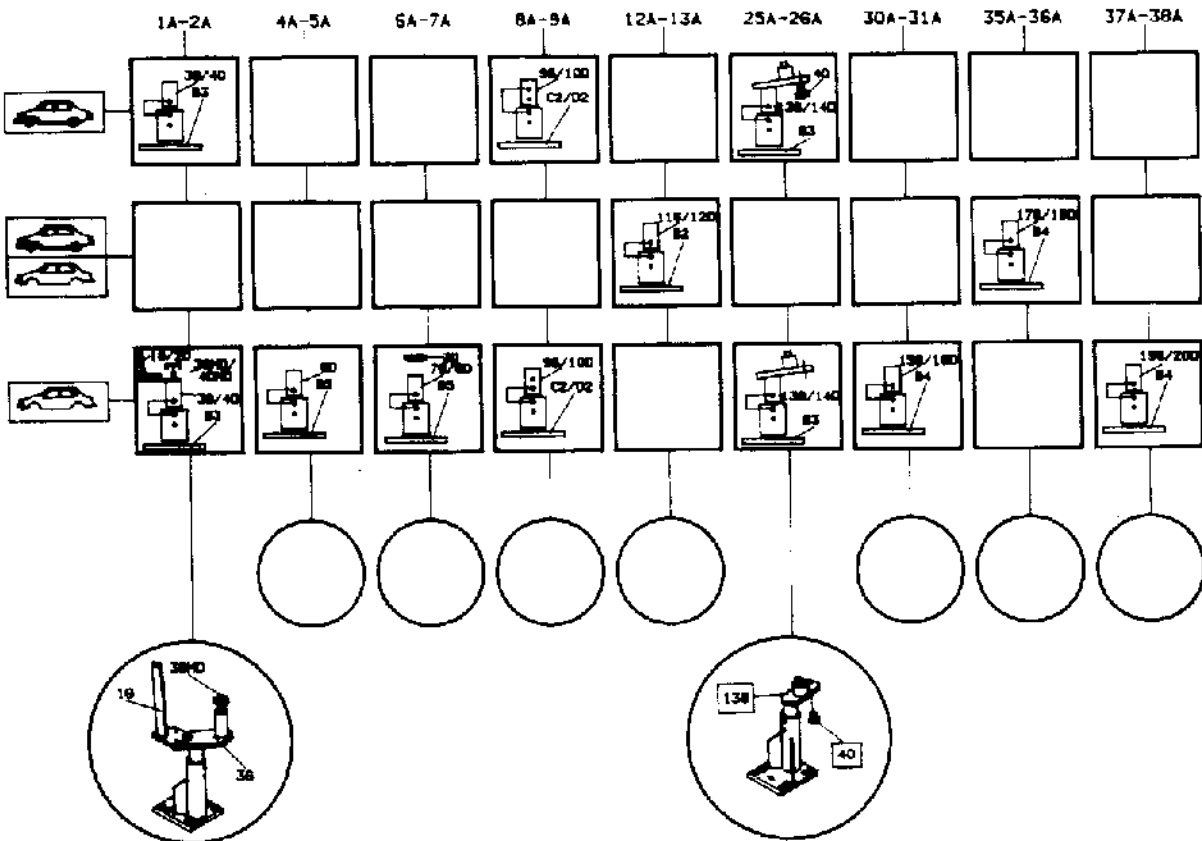
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ Стapelь для ремонта кузова

40

СТАПЕЛЬ BLACKHAWK



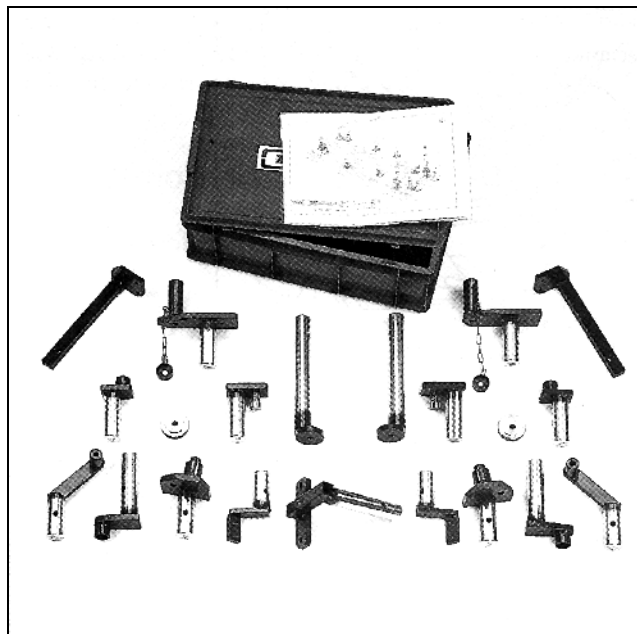
PRR4006



PRR4007

IV – СВЕДЕНИЯ О СПЕЦИАЛЬНЫХ ПРИСПОСОБЛЕНИЯХ

BLACKHAWK



Специальные головки для **системы MS**

Адрес для заказа: BLACKHAWK S.A.
Centre Eurofret
Rue de Rheinfeld
67100 STRASBOURG

Каталожный номер поставщика: REN 88200

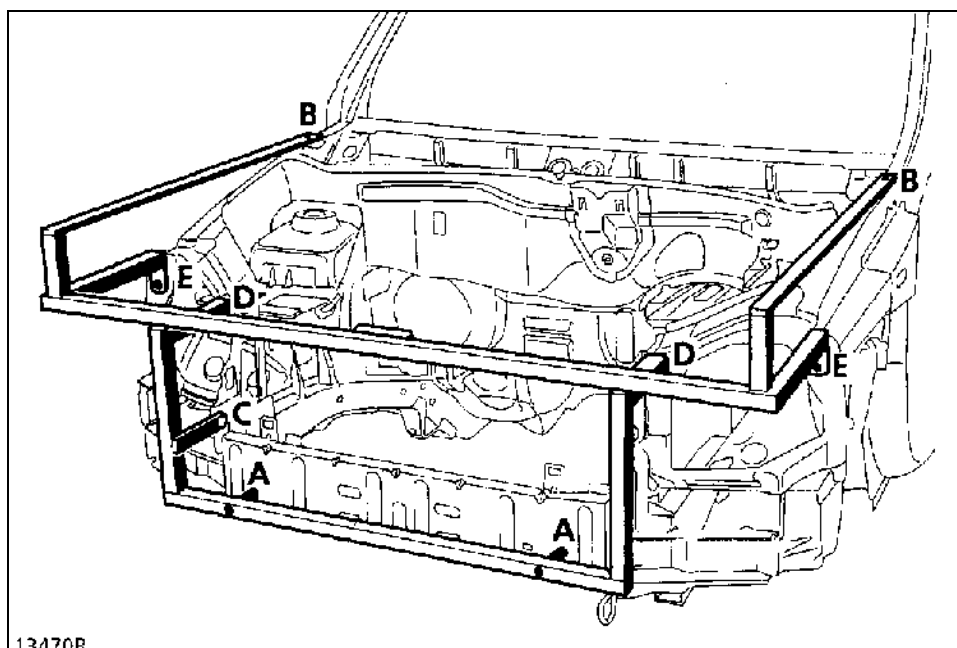
CELETTE



Специальные головки для **системы MS**

Адрес для заказа: CELETTE S.A.
B.P.9
38026 VIENNE

Каталожный номер поставщика: 760 300



Точки (А) и (В) являются опорными для установки приспособления на кузов.

Перед установкой приспособления следует при диагностике состояния убедиться в правильности положения данных точек.

Точки (Е), (F), (G) и симметричные им точки служат прежде всего для крепления и выверки положения заменяемых деталей.

Однако при невозможности использования одной из точек (А) или (В) в качестве опорной (выявленной при диагностике), опорными точками для выверки положения деталей служат точки, расположенные со стороны, противоположной месту удара.

Обозначение и каталожный номер приспособления

Рисунок	Обозначение	Каталожный номер, указываемый при заказе	Наименование
	Car. 1439	00 00143 900	Приспособление для передней панели кузова

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Нижняя крайняя передняя поперечина кузова

41 А

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

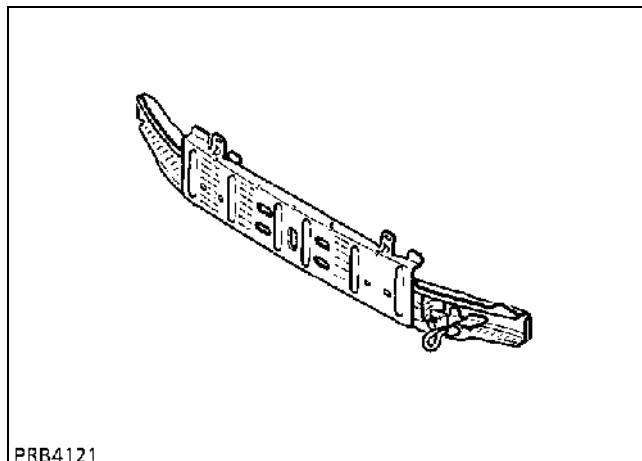
Замена данной детали является одной из основных операций при повреждениях от лобового удара.

В использовании стапеля нет необходимости при условии, что лонжероны не повреждены ударом.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь в сборе с:

- накладкой;
- буксировочной проушиной;
- усилителем нижней крайней передней поперечины (левая сторона).



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

передний брызговик;
правая передняя колесная арка;
лонжерон;
накладка лонжерона.

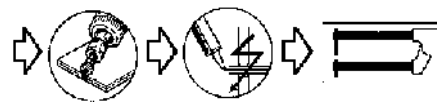
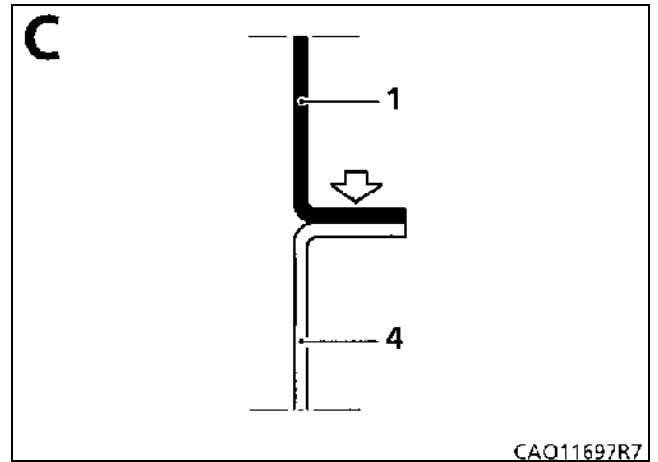
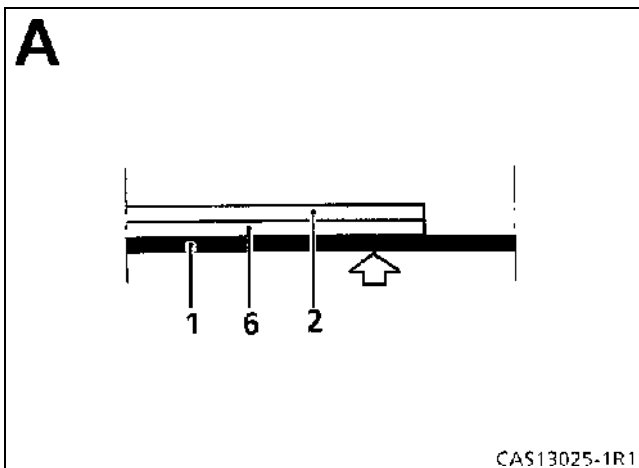
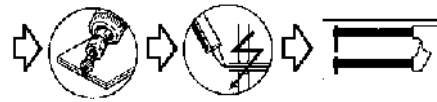
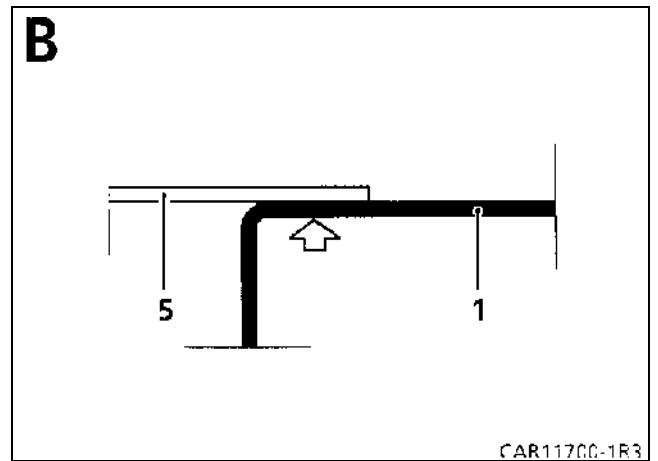
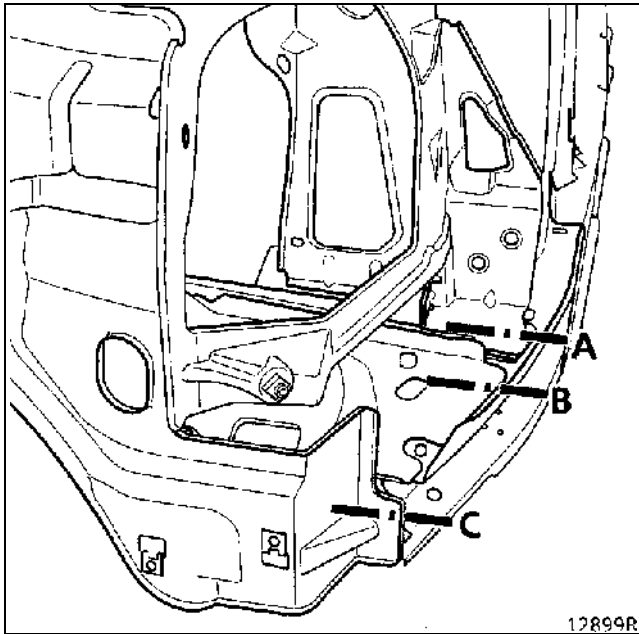
СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Нижняя крайняя передняя поперечина	1,5
2	Кронштейн крепления петли капота	1,5
3	Усилитель перегородки поперечины	1,5
4	Передний брызговик	1,0
5	Правая передняя колесная арка	0,8
6	Передняя часть переднего лонжерона	1,5
7	Накладка лонжерона	1,2
8	Буксировочная проушина	2,5

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Нижняя крайняя передняя поперечина кузова

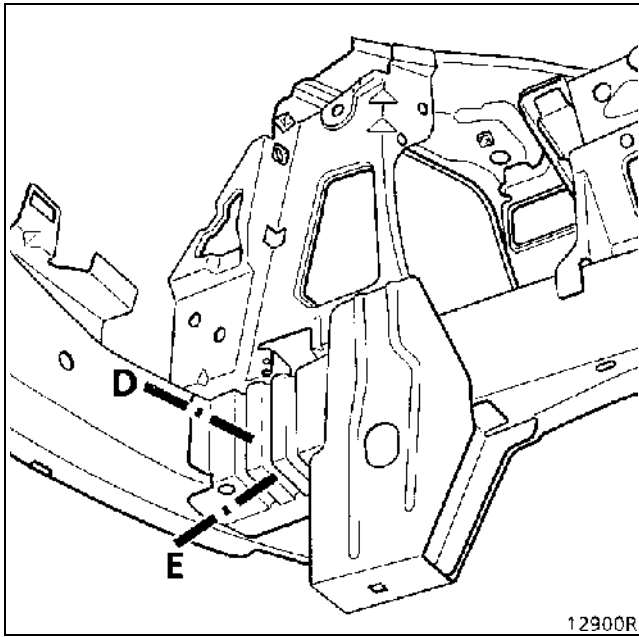
41 A



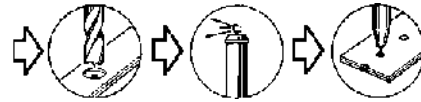
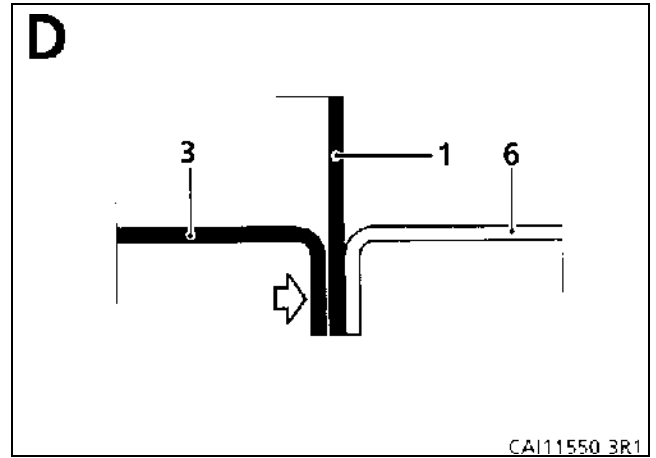
ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Нижняя крайняя передняя поперечина кузова

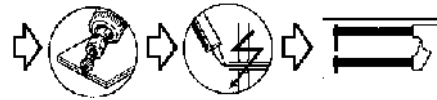
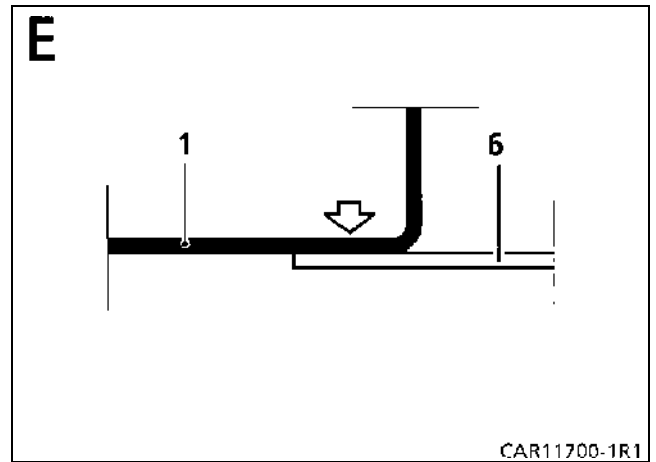
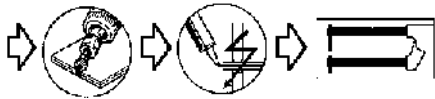
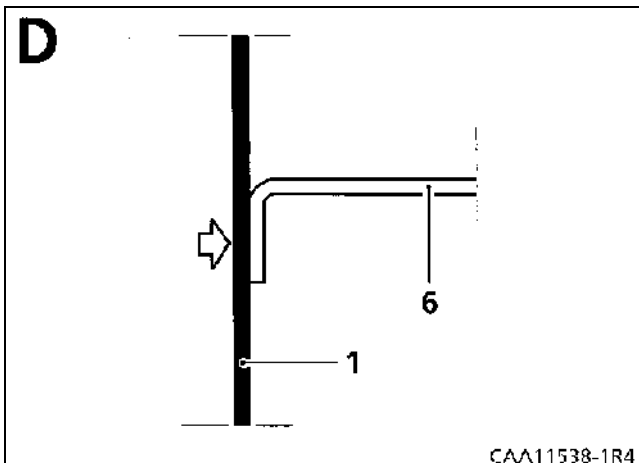
41 A



Левая сторона



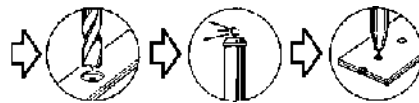
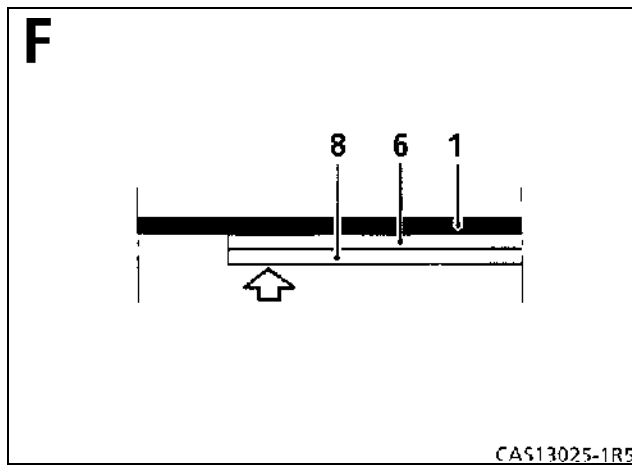
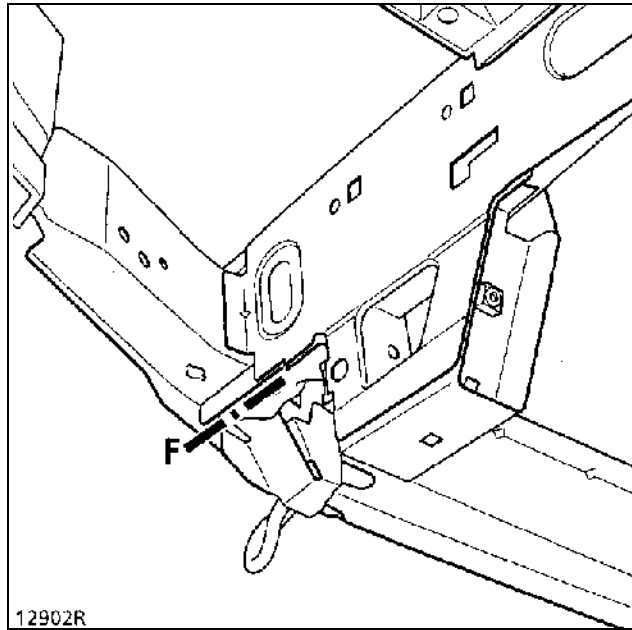
Правая сторона



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Нижняя крайняя передняя поперечина кузова

41 A



ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали может производиться двумя способами:

- А путем замены передней части переднего лонжерона в сборе;
- В путем частичной замены передней части переднего лонжерона с выполнением разреза перед передним кронштейном крепления подрамника, как показано на рисунке.

В обоих случаях операция замены производится в дополнение к замене нижней крайней передней поперечины и панели крепления блок-фары. В связи с этим выполнение соединений с данными деталями здесь не рассматривается, т. к. указания по ним даны в соответствующих подразделах.

Операцию необходимо выполнять на стапеле.

Замена данной детали требует также замены накладки лонжерона, которая заказывается отдельно.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

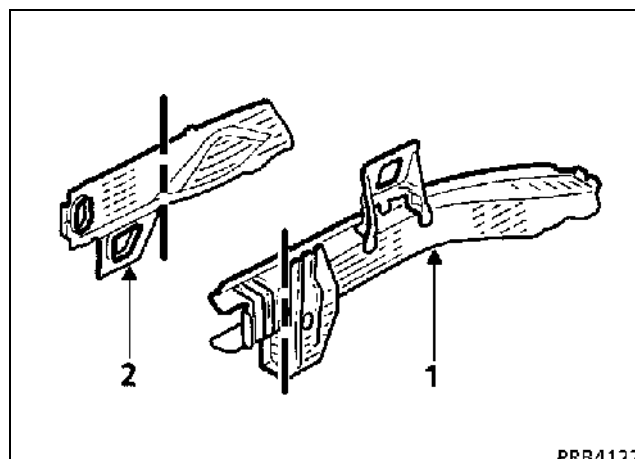
1 – Лонжерон

Деталь в сборе с:

- надставкой кронштейна подвески двигателя (только с правой стороны);
- передним кронштейном крепления подрамника.

2 – Накладка переднего лонжерона

Деталь без комплектующих.



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

накладка лонжерона;
 задняя часть переднего лонжерона;
 передняя колесная арка;
 надставка чашки верхнего крепления амортизаторной стойки;
 кронштейн подвески двигателя*.

СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

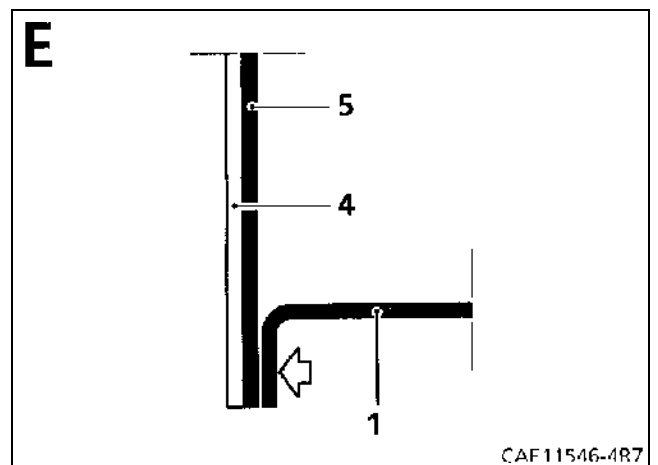
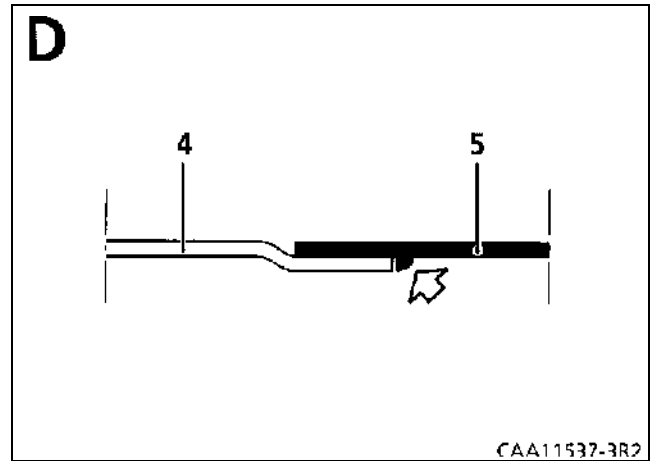
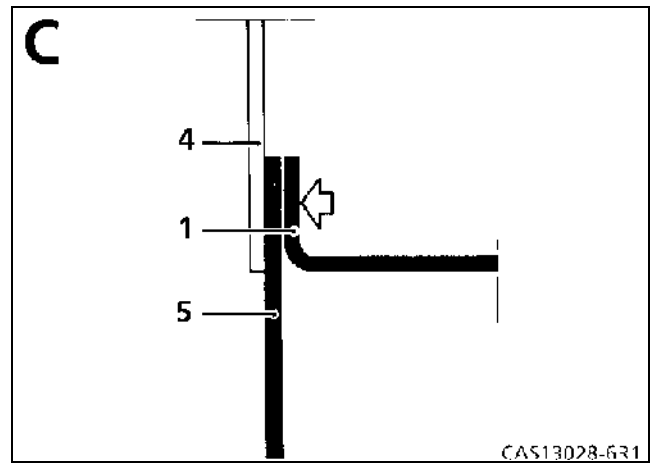
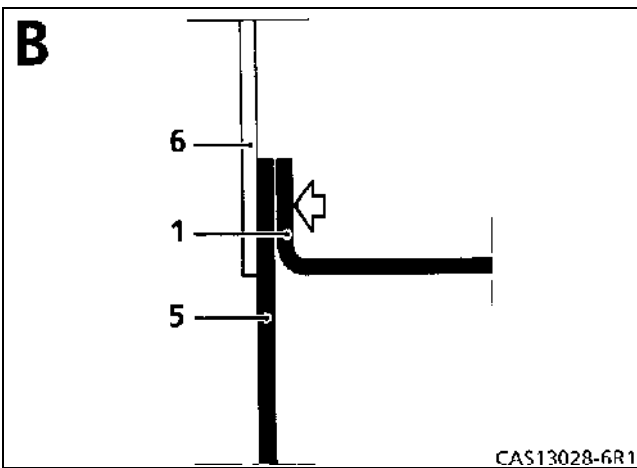
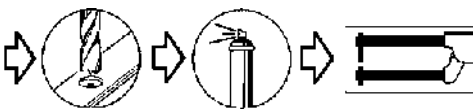
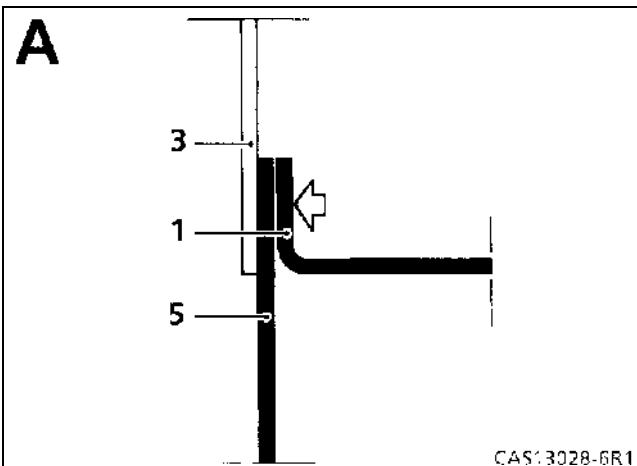
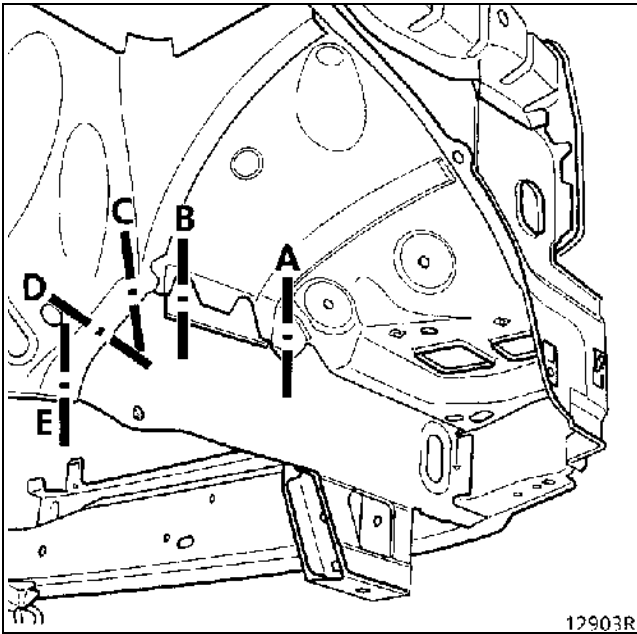
1	Передняя часть переднего лонжерона	1,5
2	Задняя часть переднего лонжерона	2,5
3	Передняя колесная арка	0,8
4	Надставка чашки крепления амортизаторной стойки	0,8
5	Накладка лонжерона	1,2
6	Надставка кронштейна подвески двигателя*	1,8
7	Усилитель кронштейна подвески двигателя*	1,5

*Только с правой стороны.

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Передняя часть переднего лонжерона

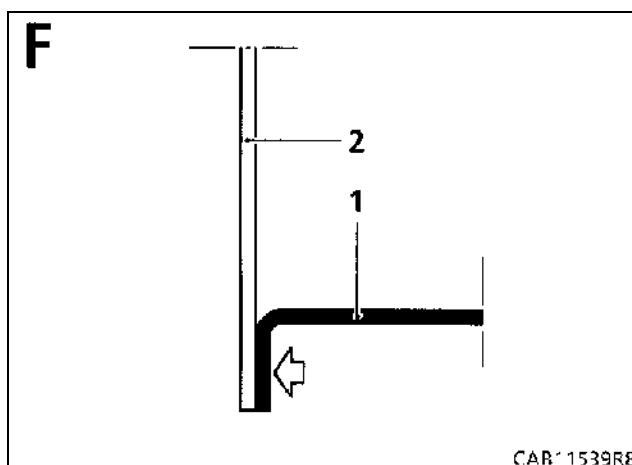
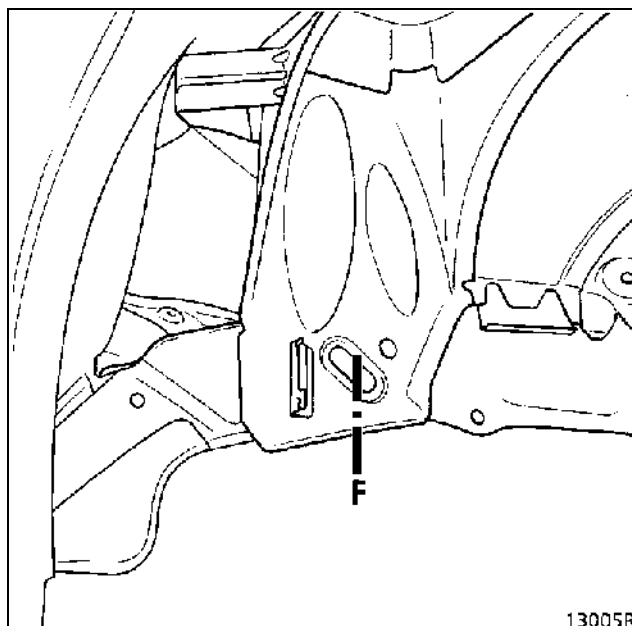
41 В



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Передняя часть переднего лонжерона

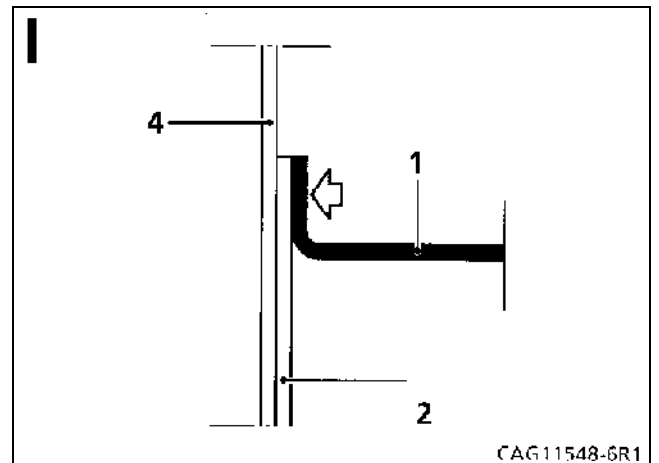
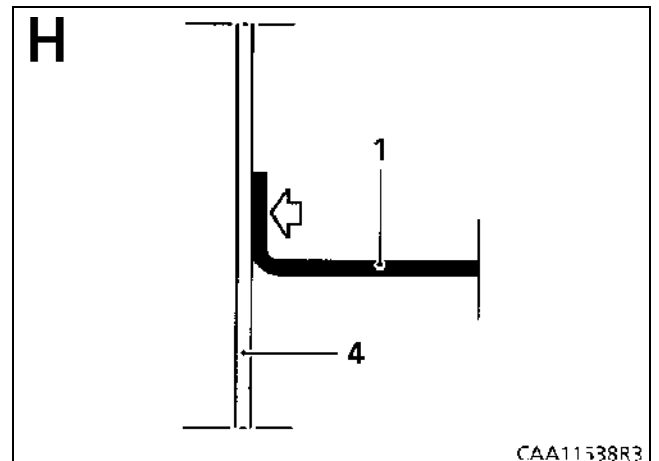
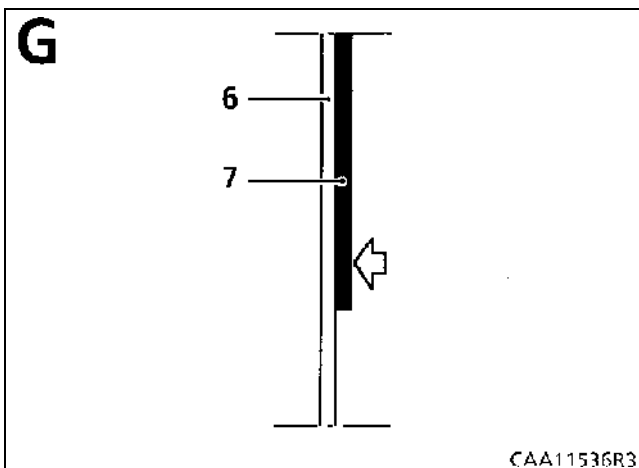
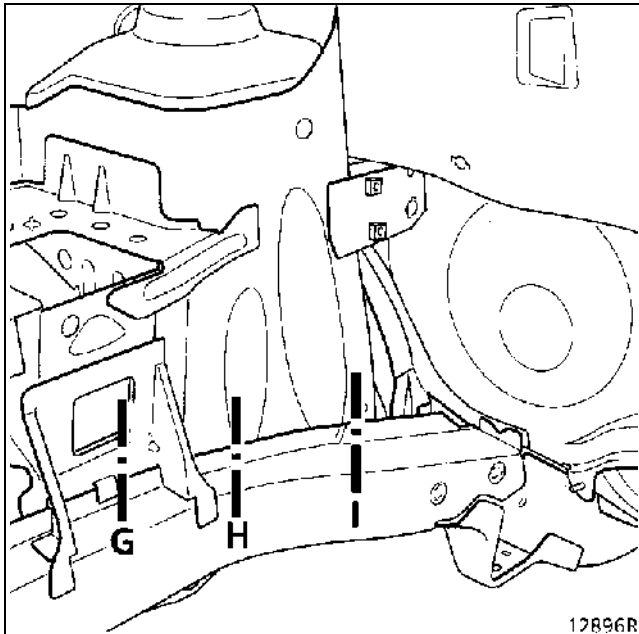
41 В



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Передняя часть переднего лонжерона

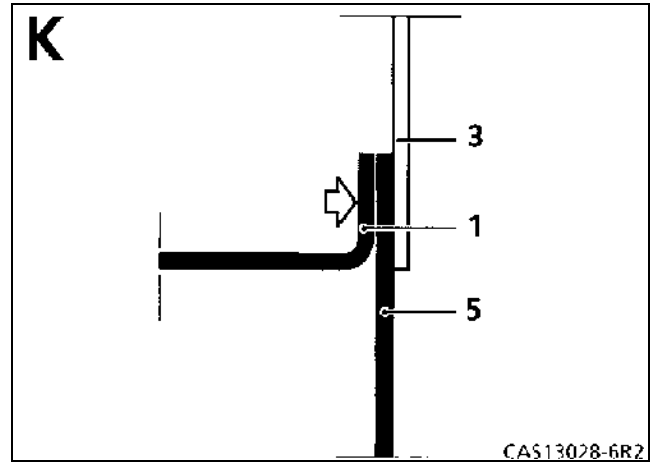
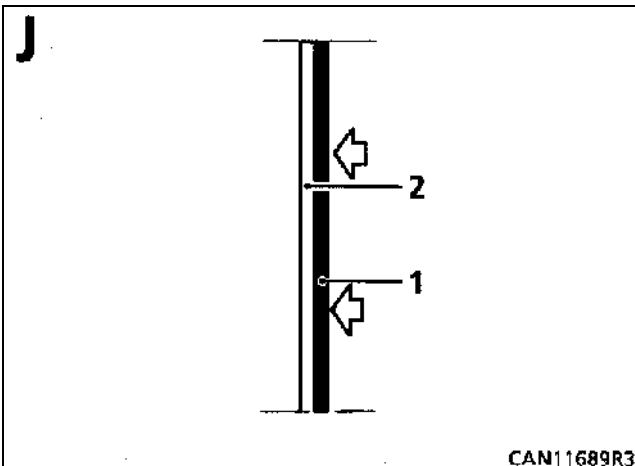
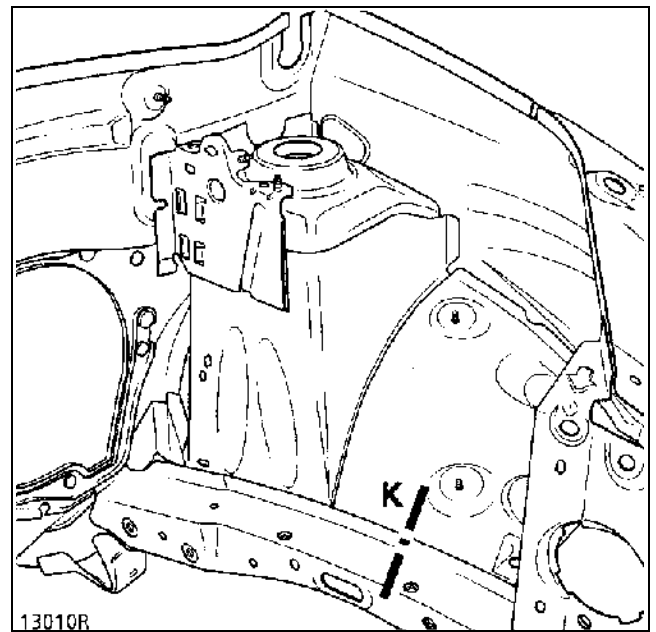
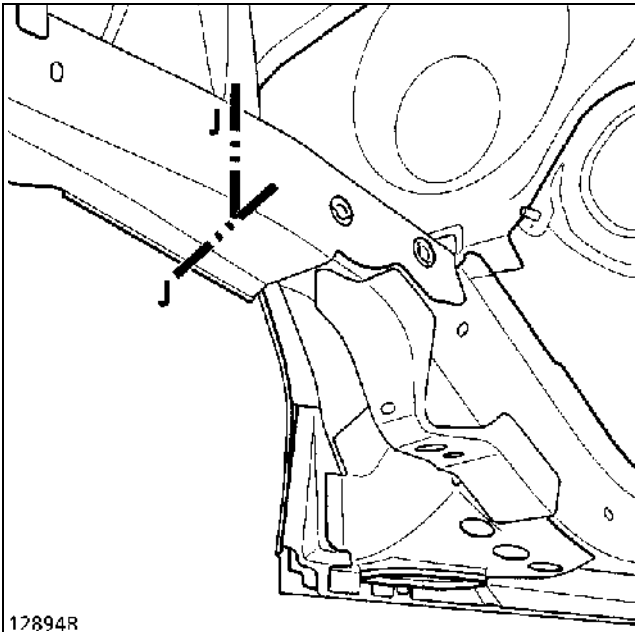
41 В



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Передняя часть переднего лонжерона

41 В



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Накладка переднего лонжерона

41 С

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали может производиться двумя способами:

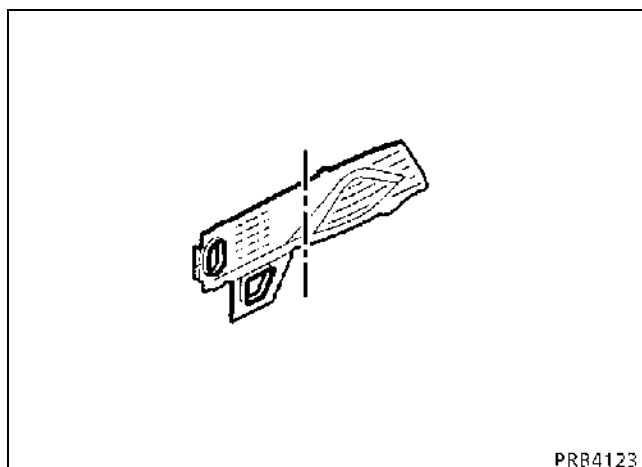
- А путем полной замены накладки переднего лонжерона;
- В путем частичной замены накладки с выполнением разреза в показанном на рисунке месте.

Данная операция выполняется путем правки или замены переднего лонжерона. Она производится в дополнение к замене нижней крайней передней поперечины или колесной арки.

По этой причине выполнение соединений с указанными деталями здесь не рассматривается. Указания по этим соединениям даны в соответствующем подразделе.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь без комплектующих.



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

передняя часть переднего лонжерона;
передний кронштейн крепления подрамника.

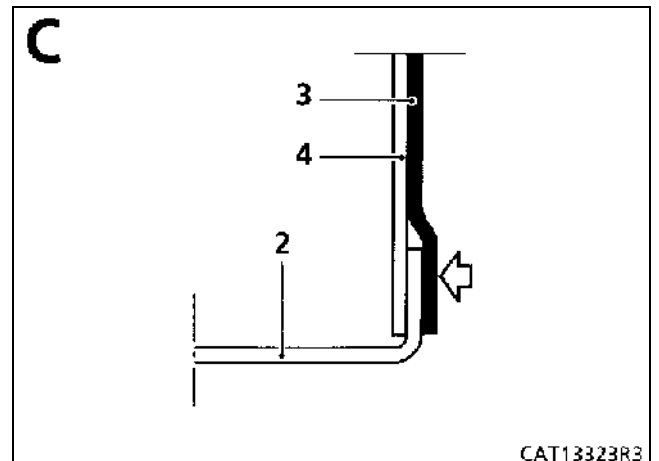
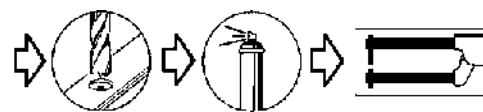
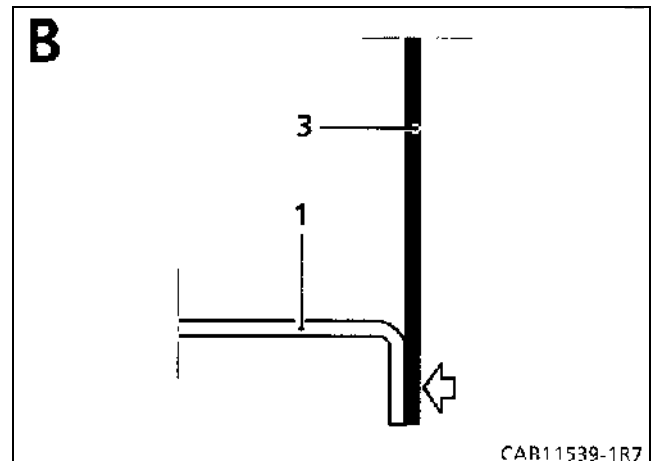
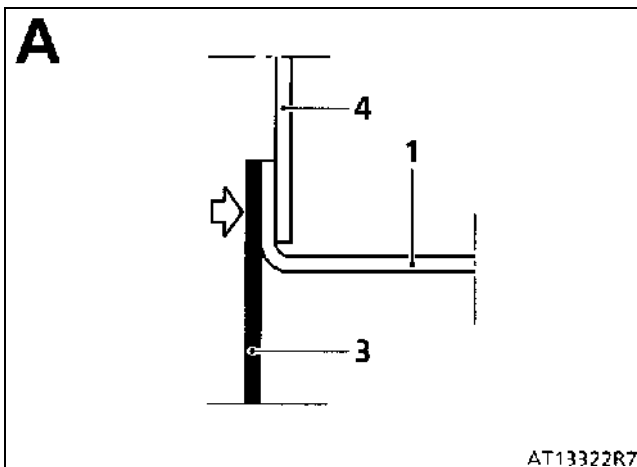
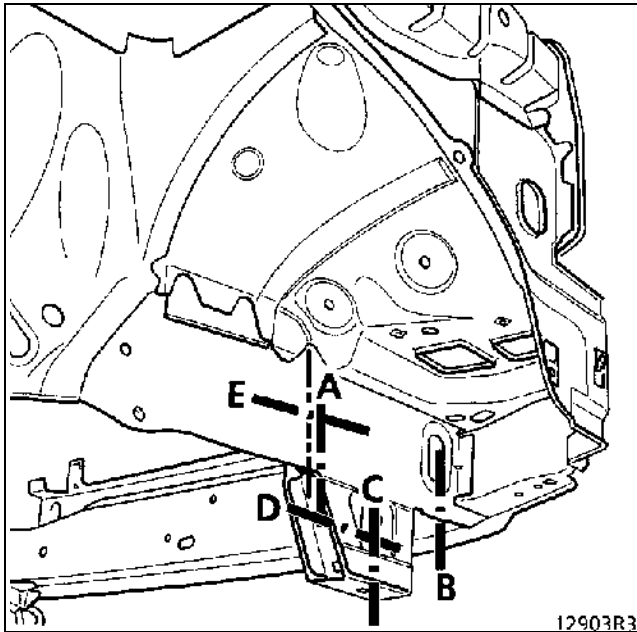
СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Передняя часть переднего лонжерона	1,5
2	Передний кронштейн крепления подрамника	1,2
3	Накладка лонжерона	1,2
4	Усилитель переднего кронштейна крепления переднего подрамника	1,0

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Накладка переднего лонжерона

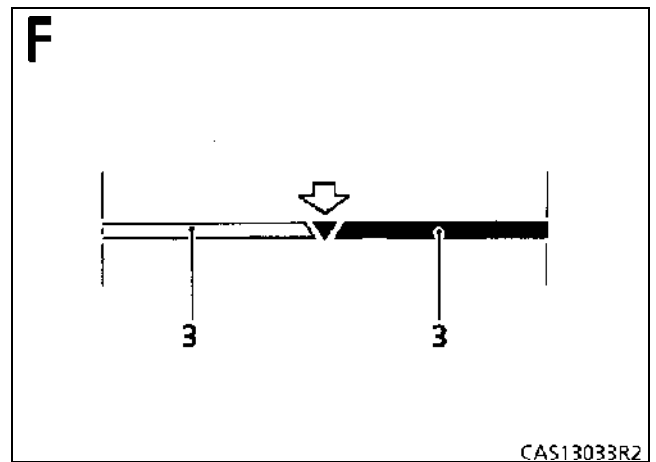
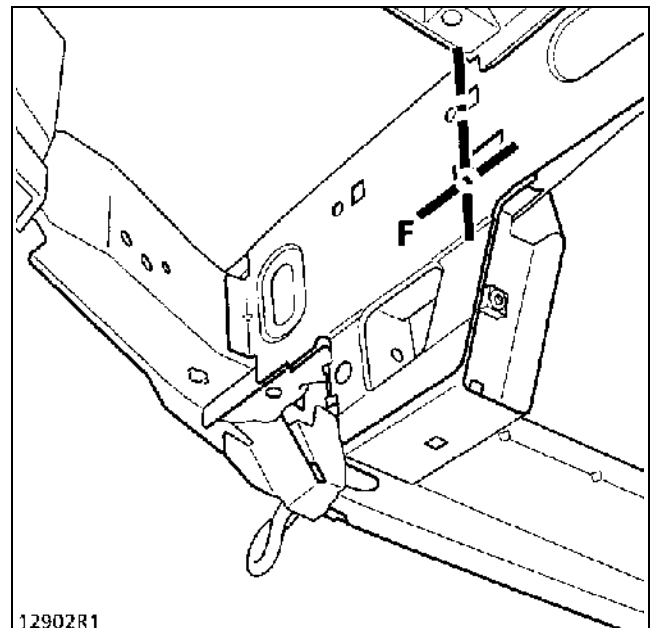
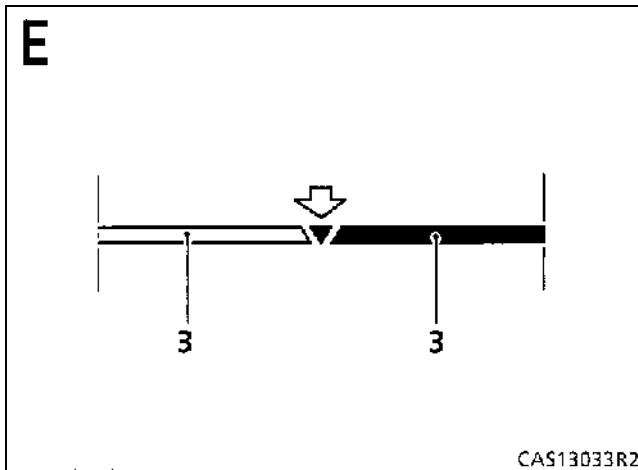
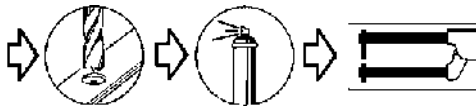
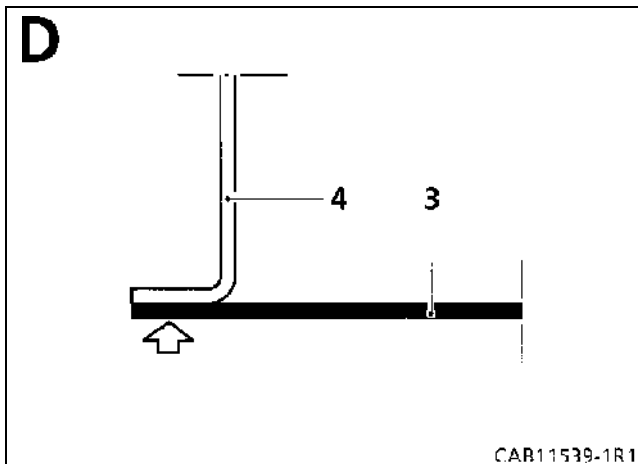
41 C



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Накладка переднего лонжерона

41 C



ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Данная операция производится в дополнение к операциям замены:

- нижней крайней передней поперечины;
- панели крепления блок-фары;
- переднего брызговика.

Данная операция требует замены **переднего брызговика (внутренней панели стойки)** и **усилителей переднего брызговика**, которые заказываются отдельно.

В нижеследующем описании операции даются указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали, а указания по деталям, заказываемым отдельно, не приводятся. Они даны в соответствующем подразделе.

Операция должна выполняться на стапеле.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

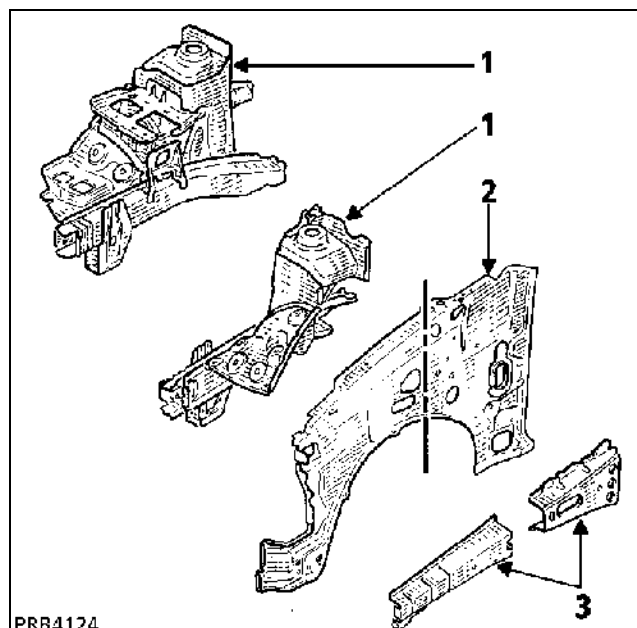
Деталь в сборе, включающая в себя:

1 –Заднюю часть переднего лонжерона в сборе с:

- надставкой кронштейна крепления двигателя (правая сторона);
- усилителем кронштейна подвески двигателя (правая сторона);
- платой кронштейна подвески двигателя (правая сторона);
- передним кронштейном крепления подрамника;
- накладкой переднего лонжерона;
- колесной аркой;
- чашкой верхнего крепления стойки;
- надставкой чашки крепления амортизаторной стойки;
- кронштейном крепления блока АБС (правая сторона);
- кронштейном крепления компьютера системы впрыска топлива и датчика удара (левая сторона).

2 –Передний брызговик (внутренняя панель стойки кузова)

3 –Верхний усилитель переднего брызговика



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

стенка ниши воздухозабора;
кронштейн крепления компьютера системы впрыска топлива и датчика удара (левая сторона);
задняя часть переднего лонжерона;
надставка чашки верхнего крепления амортизаторной стойки.

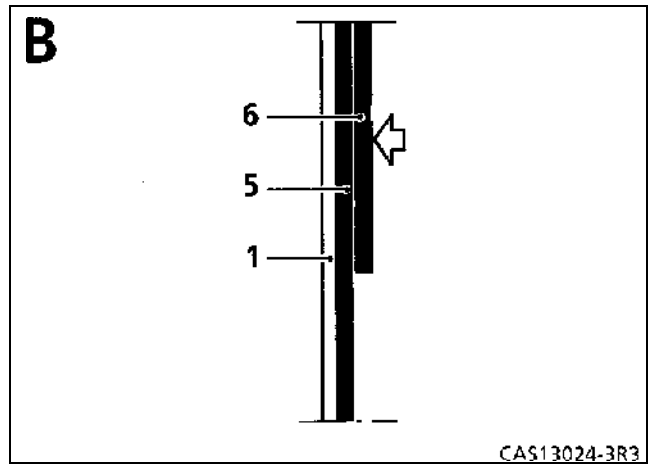
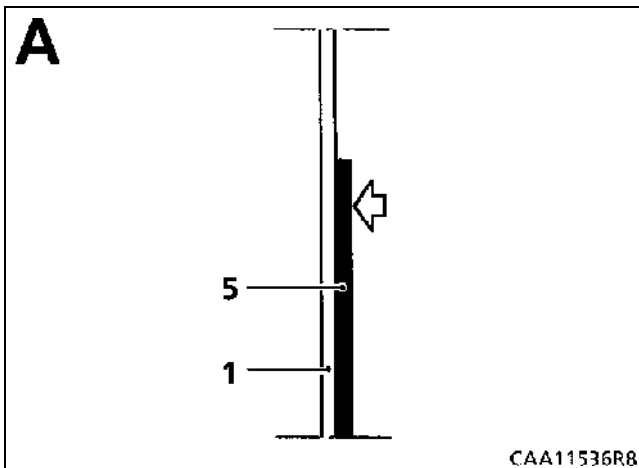
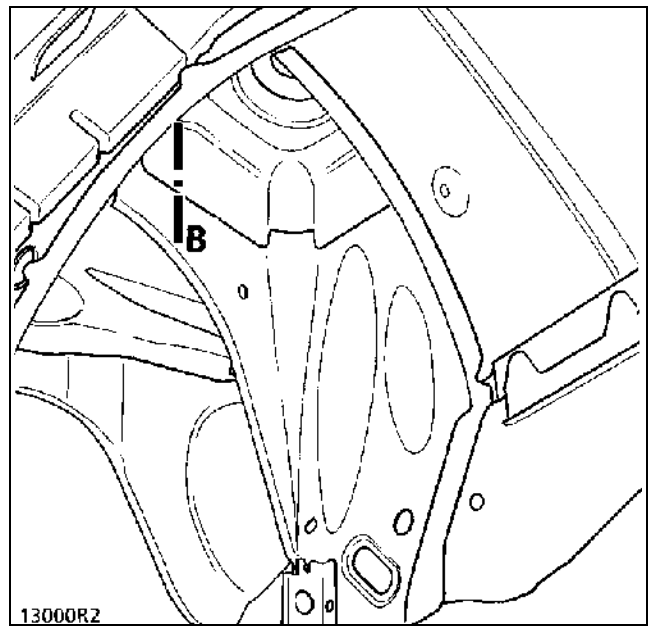
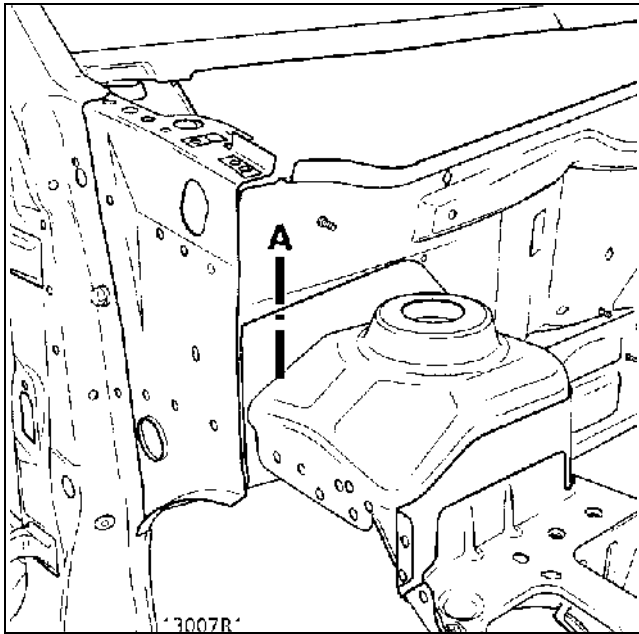
СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Стенка ниши воздухозабора	1,0
2	Кронштейн крепления компьютера системы впрыска топлива и датчика удара (левая сторона)	2,0
3	Передняя часть переднего лонжерона	1,5
4	Задняя часть переднего лонжерона	1,8
5	Надставка чашки крепления амортизаторной стойки	1,0
6	Чашка крепления амортизаторной стойки	2,0
7	Передний брызговик (внутренняя панель стойки кузова)	1,5

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Передняя колесная арка в сборе с лонжероном

41 D

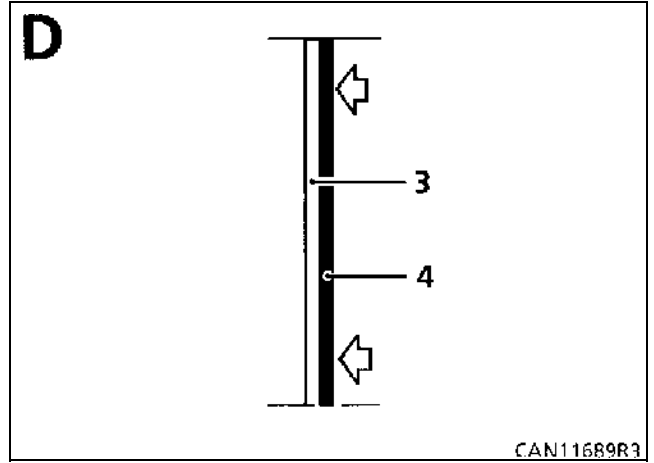
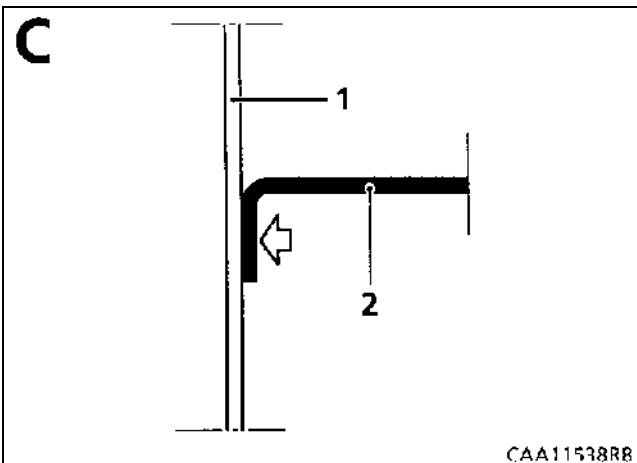
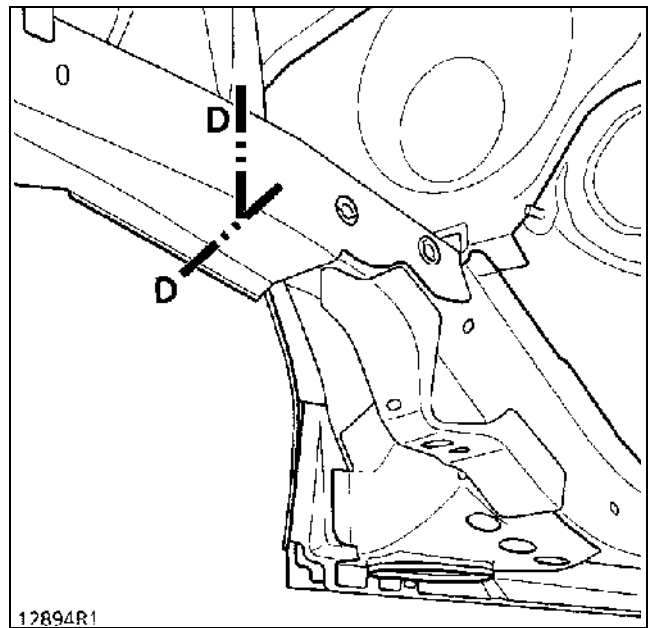
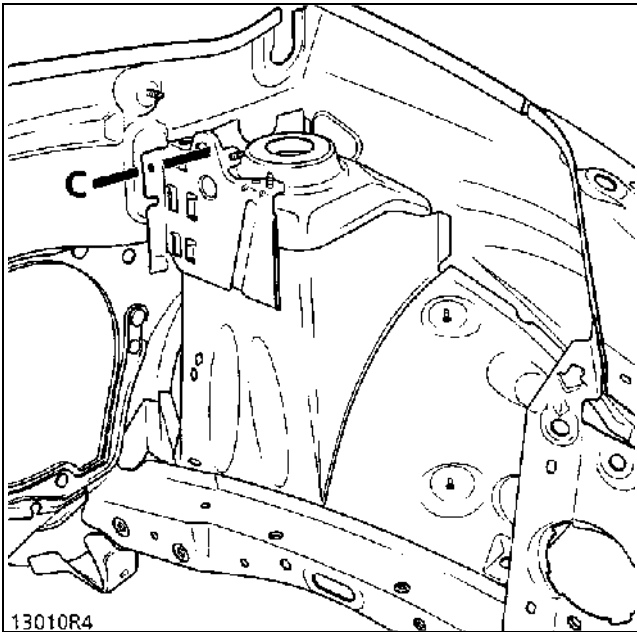


Особенности работ, выполняемых с правой стороны автомобиля.

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Передняя колесная арка в сборе с лонжероном

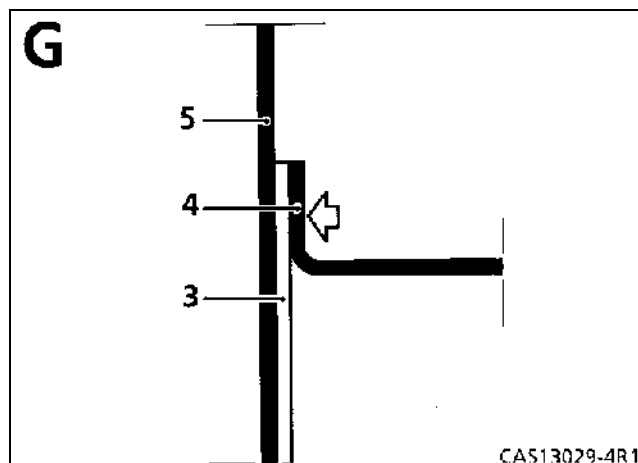
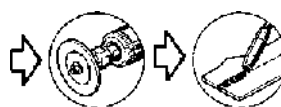
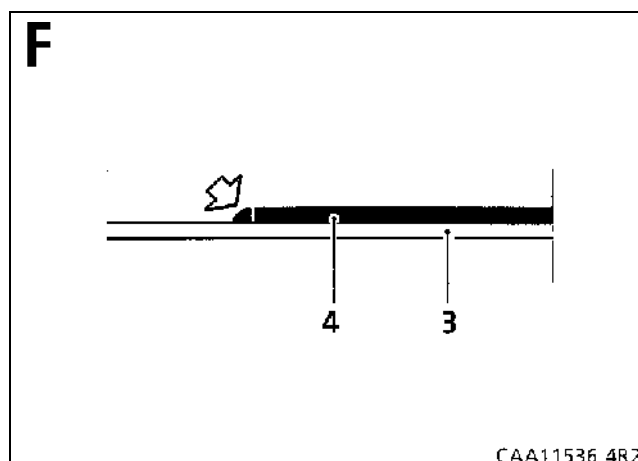
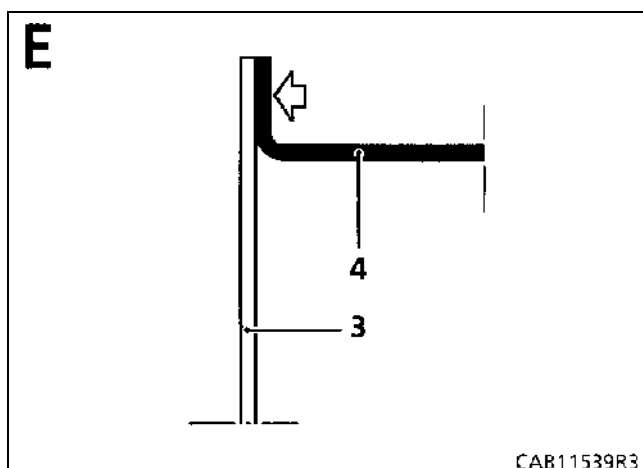
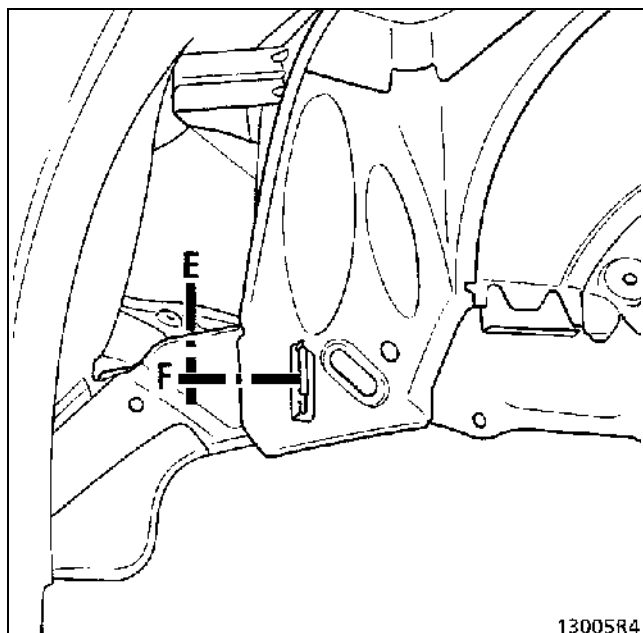
41 D



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Передняя колесная арка в сборе с лонжероном

41 D



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Передняя боковая поперечина

41 E

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали производится в дополнение к операции замены одной из передних стоек кузова или панели порога с накладкой при повреждениях от бокового удара.

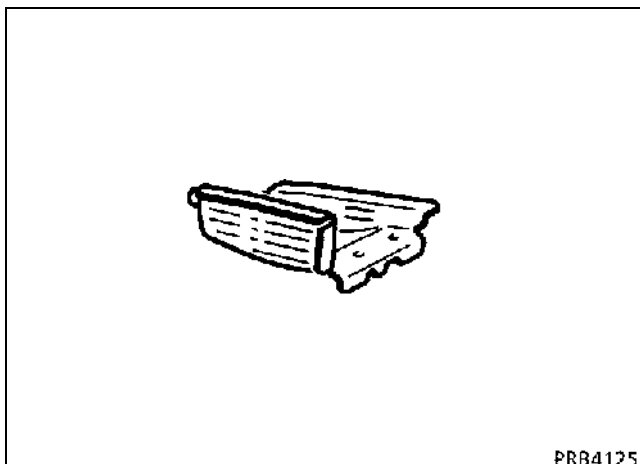
Ниже даются только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

Указания по соединениям остальных деталей даны в соответствующем подразделе.

Операцию необходимо выполнять на стапеле.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь в сборе с усилителем под домкрат.



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

щиток передка;
панель пола;
кронштейн крепления электродвигателя стеклоочистителя;
передняя часть переднего лонжерона;
задняя часть переднего лонжерона;
накладка порога кузова;
усилитель порога кузова;
нижняя секция боковины кузова;
задний кронштейн крепления переднего подрамника.

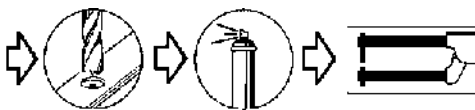
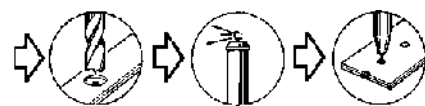
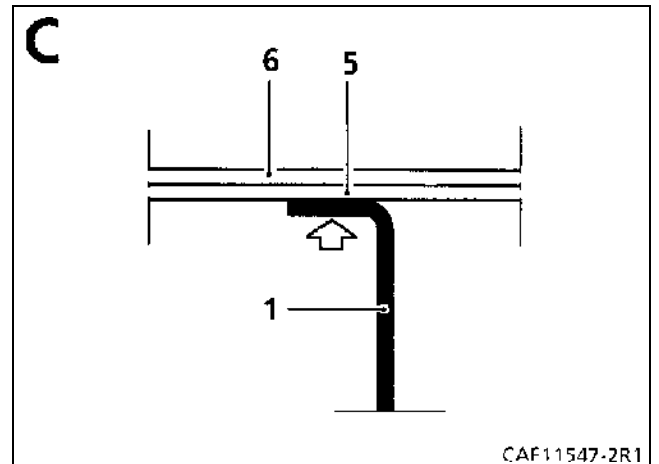
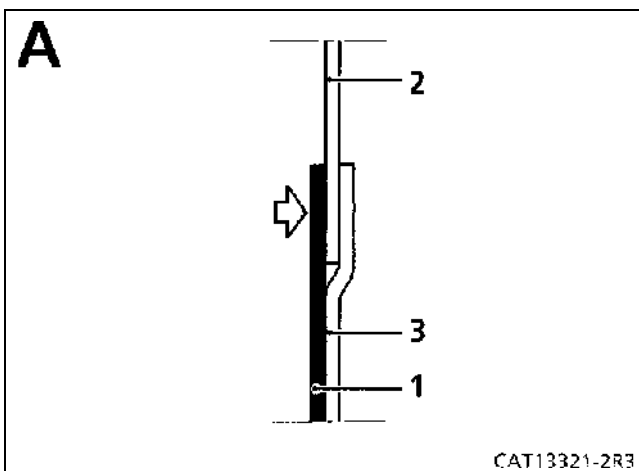
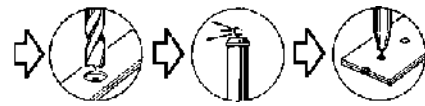
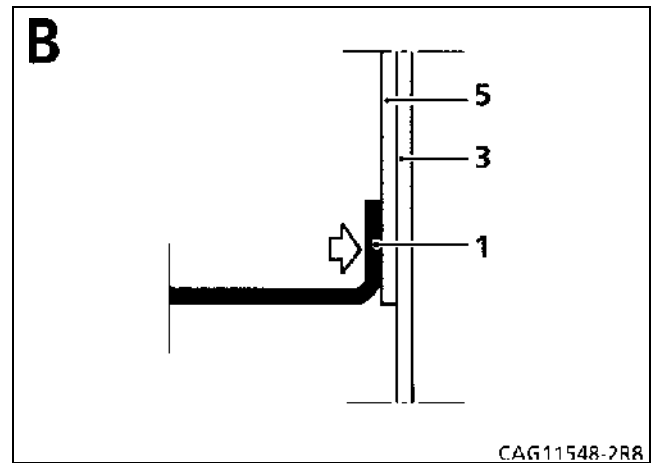
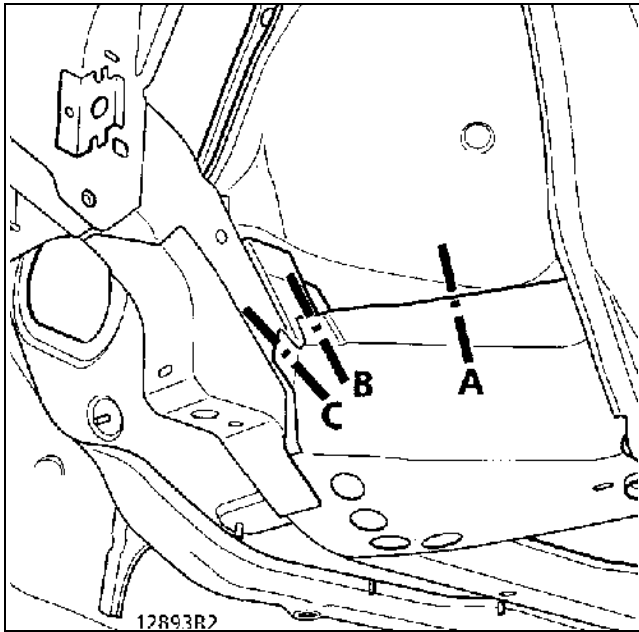
СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Боковая передняя поперечина	1,0
2	Щиток передка	1,0
3	Панель пола	1,0
4	Кронштейн крепления электродвигателя стеклоочистителя	1,5
5	Задняя часть переднего лонжерона	1,8
6	Усилитель задней части переднего лонжерона	2,5
7	Накладка порога	1,2
8	Усилитель порога	0,7
9	Нижняя секция боковины кузова	1,0
10	Задний кронштейн переднего подрамника	2,5

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Передняя боковая поперечина

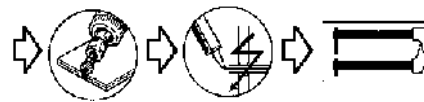
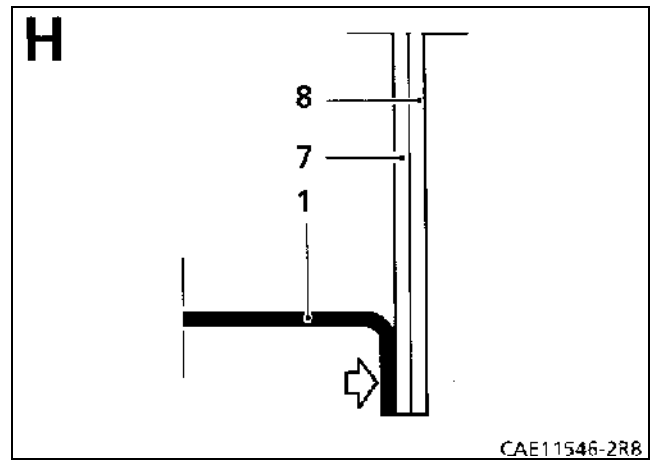
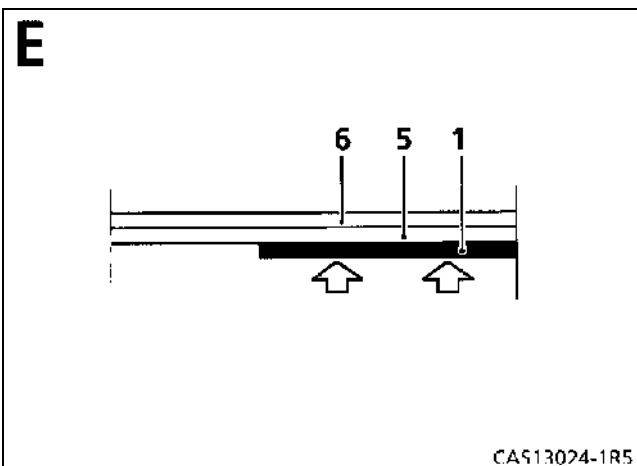
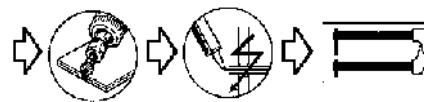
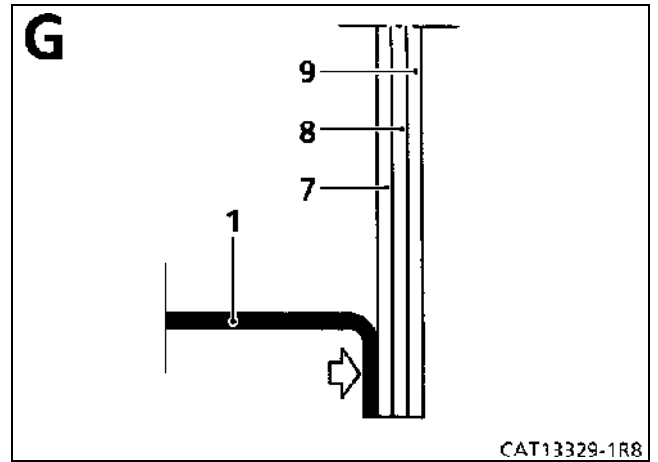
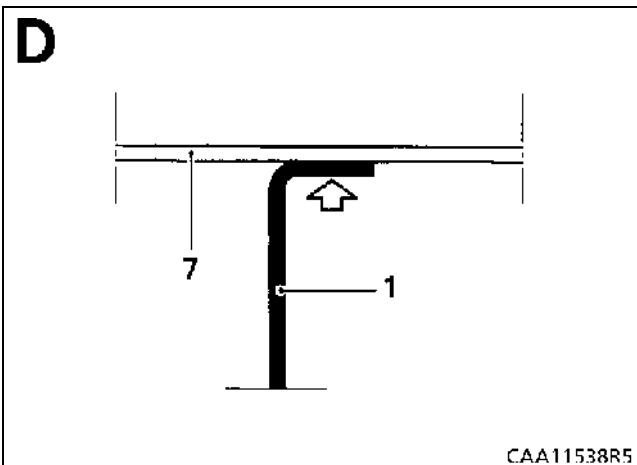
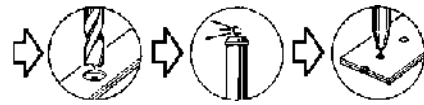
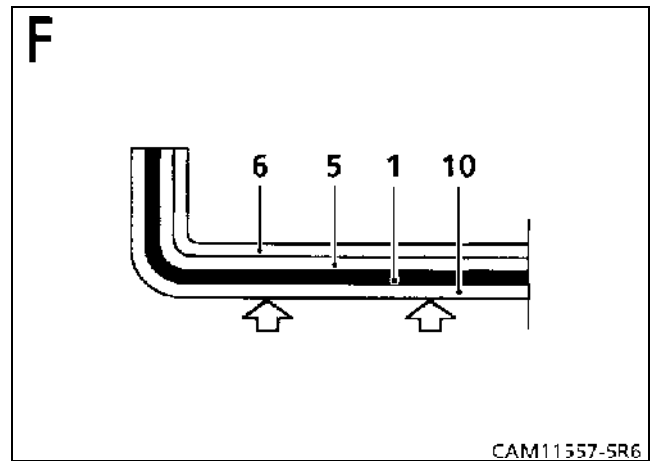
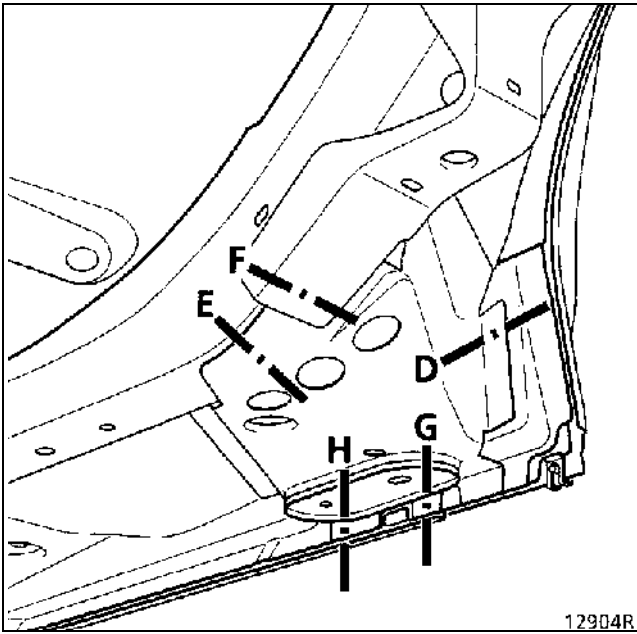
41 E



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Передняя боковая поперечина

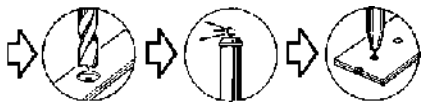
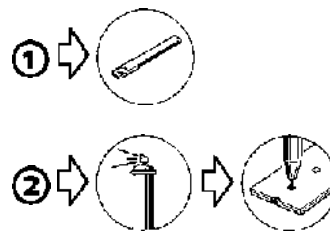
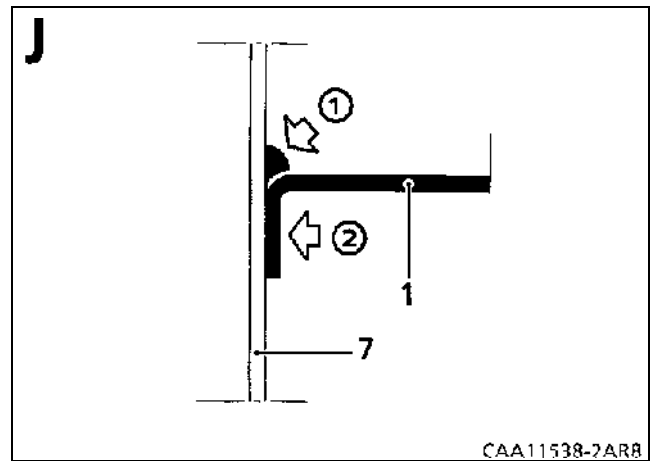
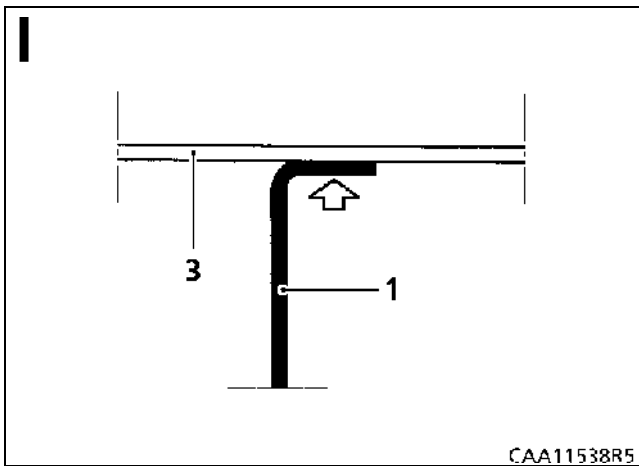
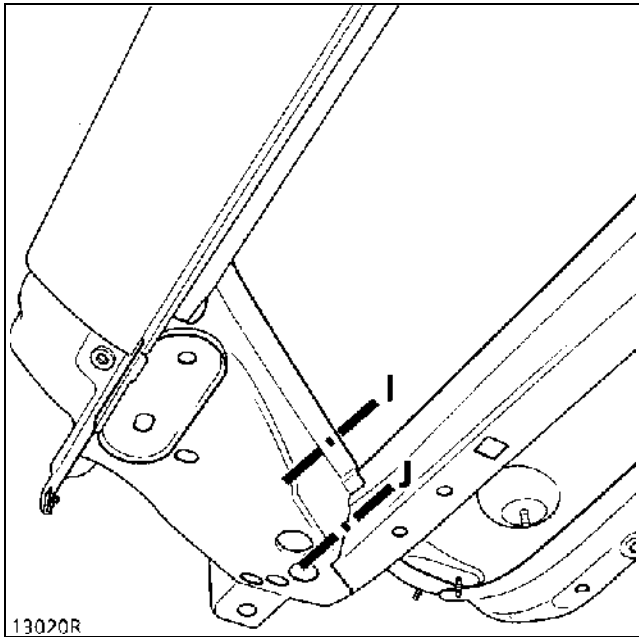
41 **E**



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Передняя боковая поперечина

41 E



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Задняя часть переднего лонжерона

41**F**

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали производится в дополнение к операции замены передней колесной арки в сборе с лонжероном.

Ниже даются только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

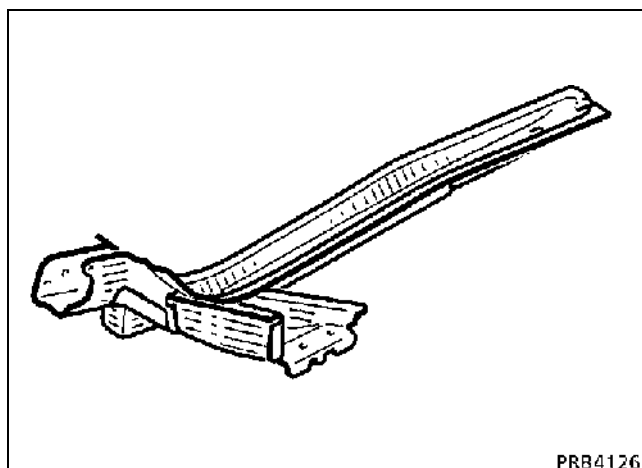
Указания по соединениям остальных деталей даны в соответствующем подразделе.

Данную операцию необходимо выполнять на стапеле.

ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ ПЕРЕДНЕГО ЛОНЖЕРОНА

Деталь в сборе с:

- передним кронштейном крепления подрамника;
- боковой передней поперечиной;
- усилителем лонжерона.



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

щиток передка;
панель пола;
накладка порога кузова.

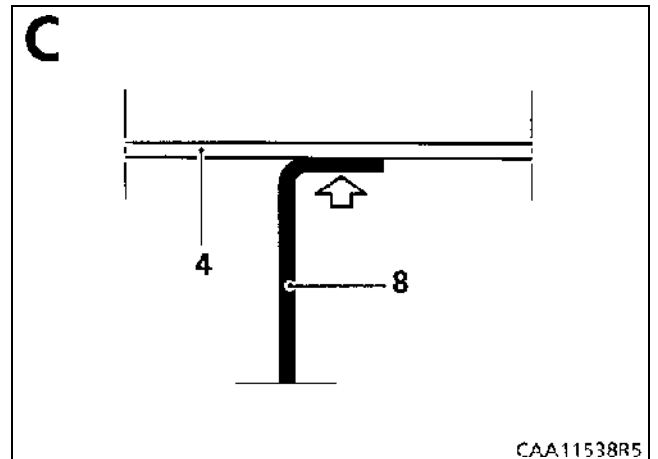
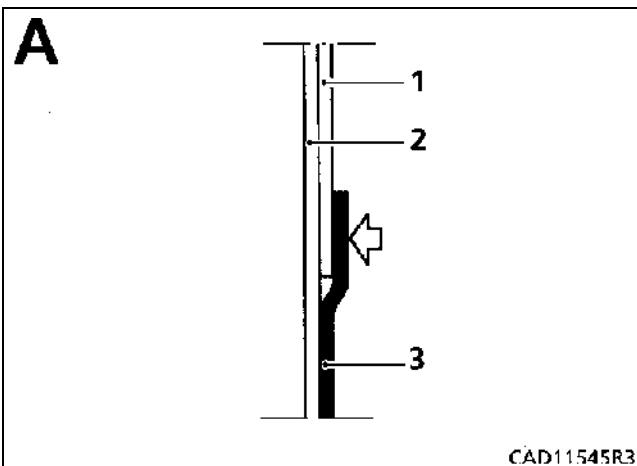
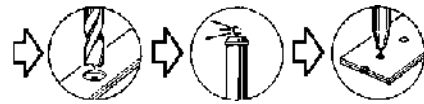
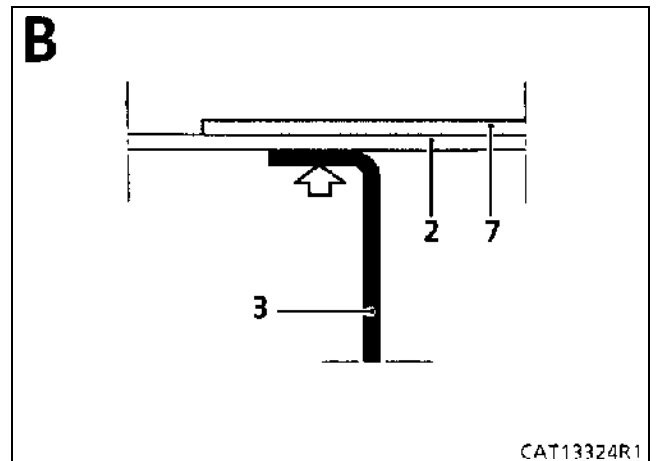
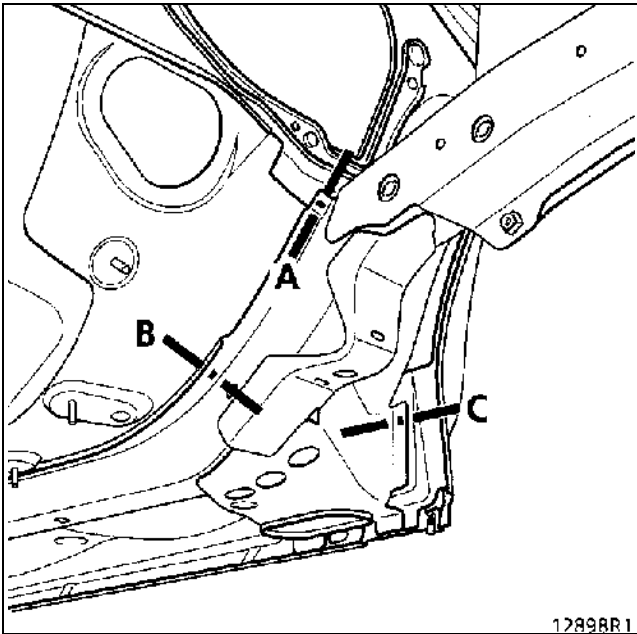
СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Щиток передка	1,0
2	Панель пола	1,0
3	Задняя часть переднего лонжерона	1,8
4	Накладка порога	1,2
5	Усилитель порога	0,7
6	Нижняя секция боковины кузова	1,0
7	Усилитель накладки лонжерона	2,5
8	Передняя боковая поперечина	1,0

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Задняя часть переднего лонжерона

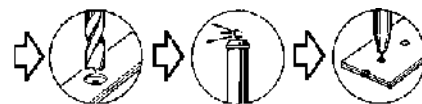
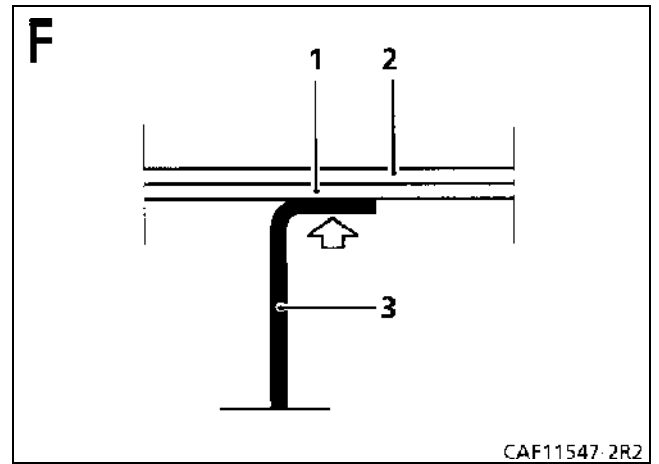
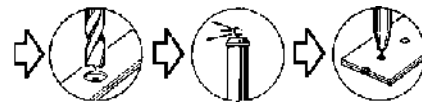
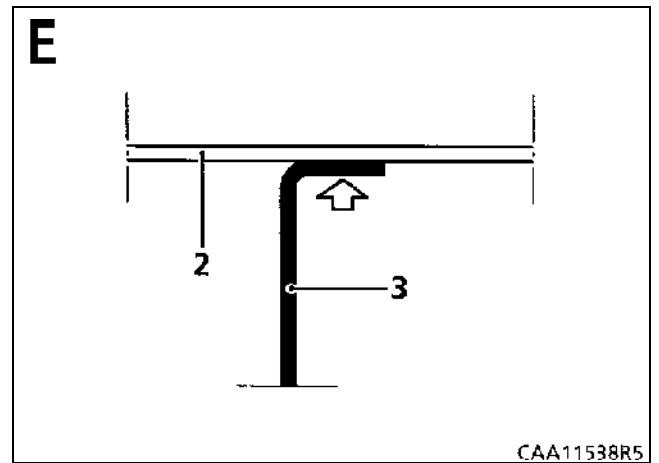
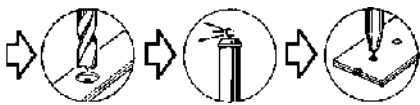
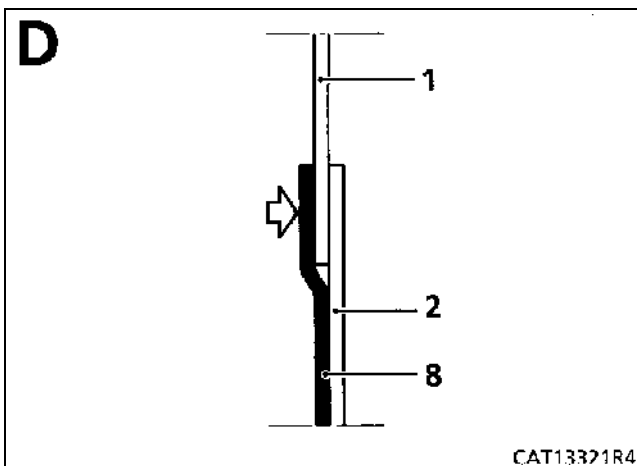
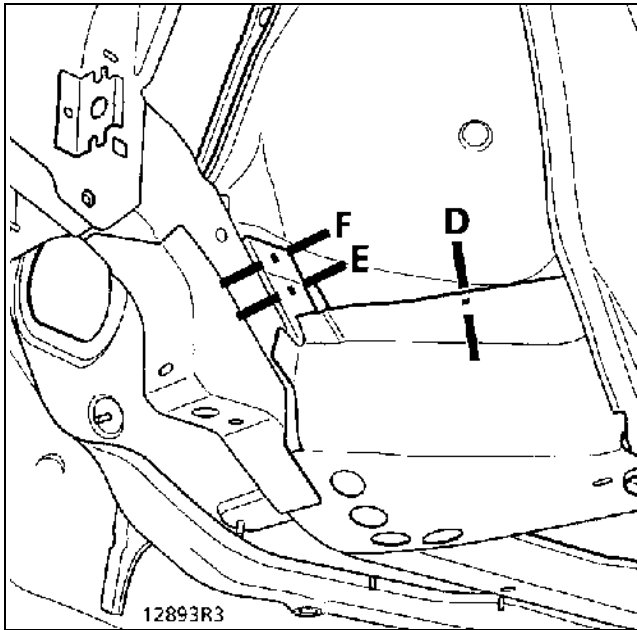
41 F



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Задняя часть переднего лонжерона

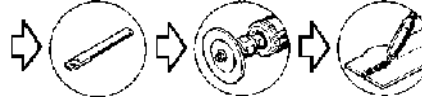
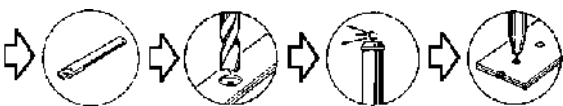
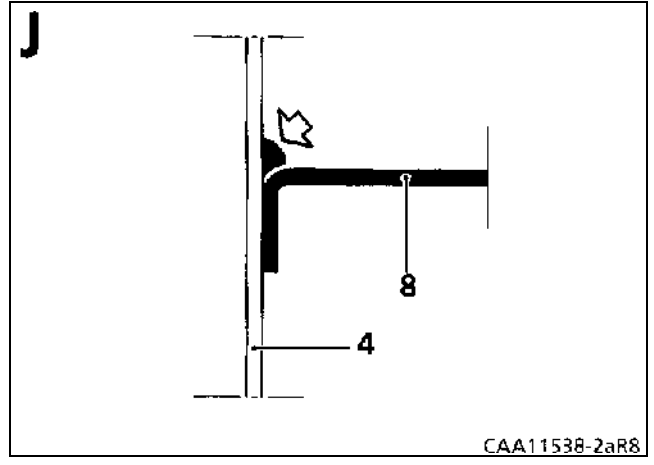
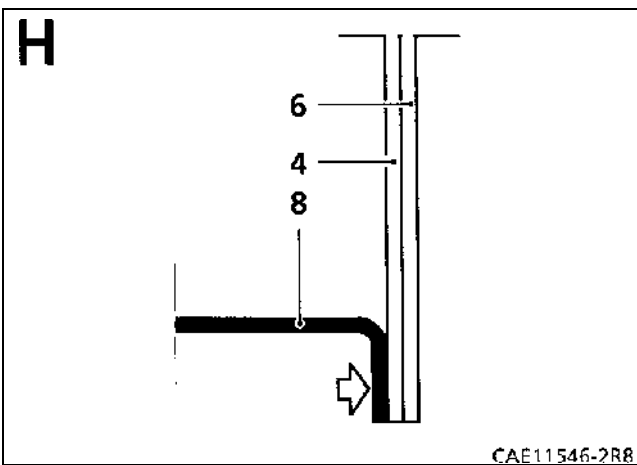
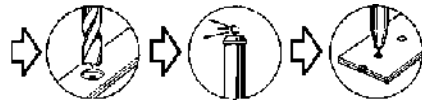
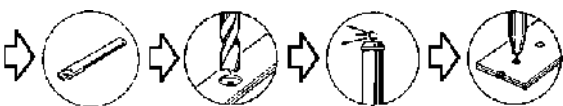
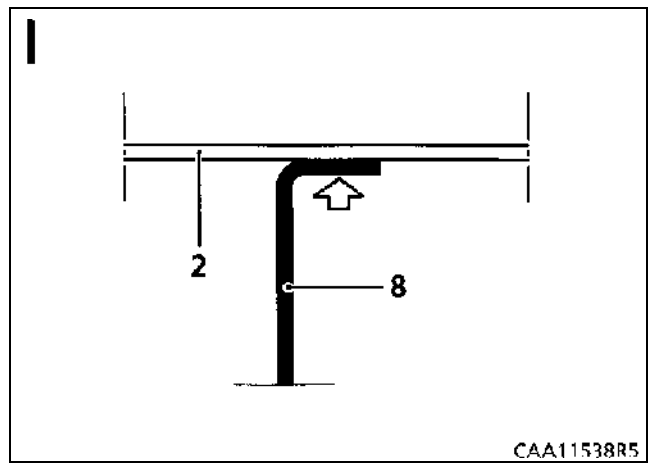
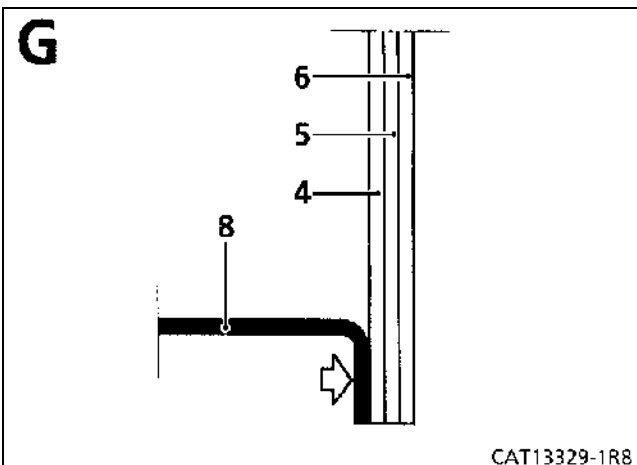
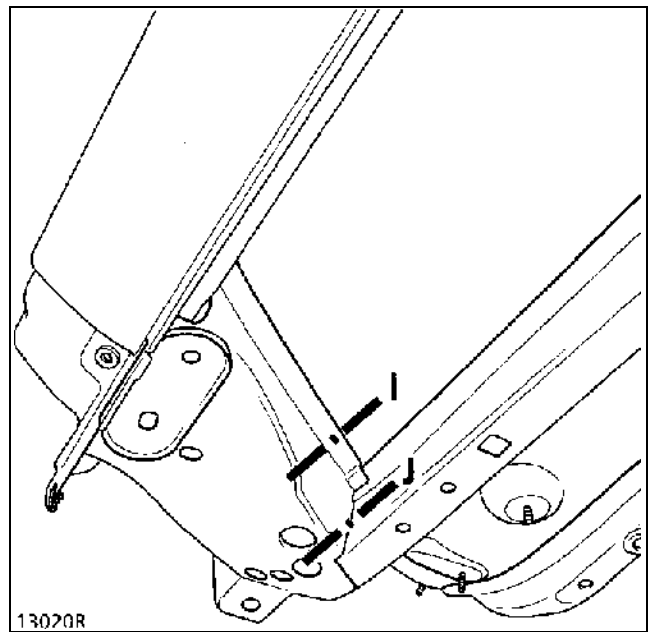
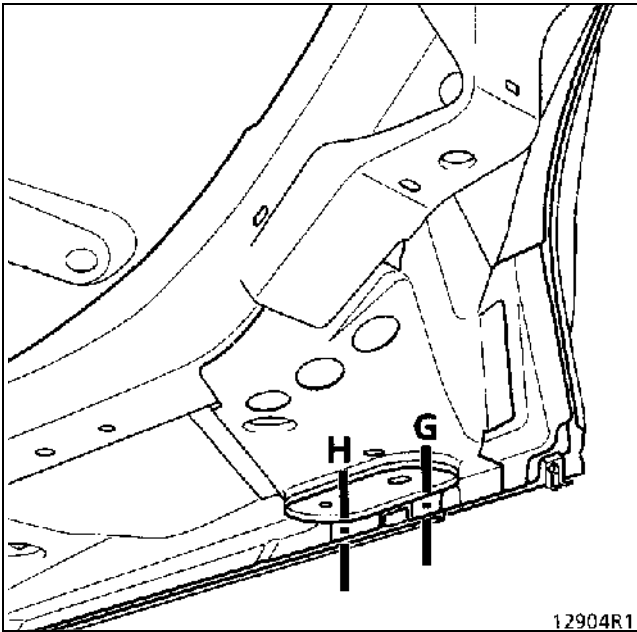
41 F



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Задняя часть переднего лонжерона

41 F

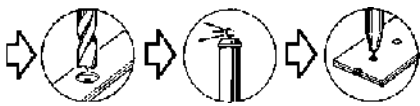
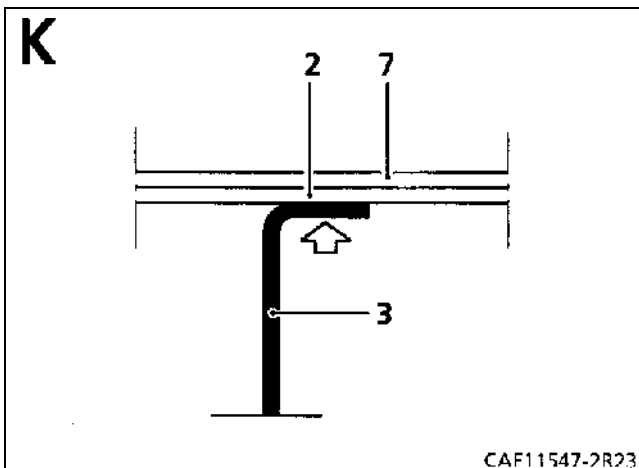
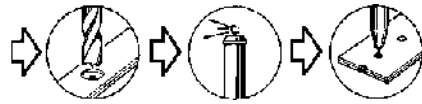
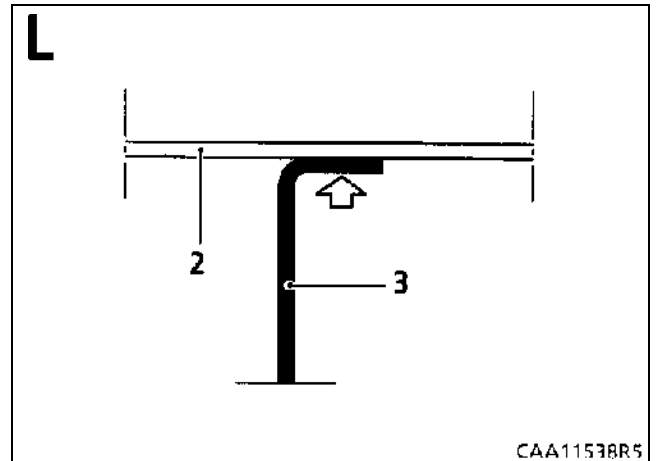
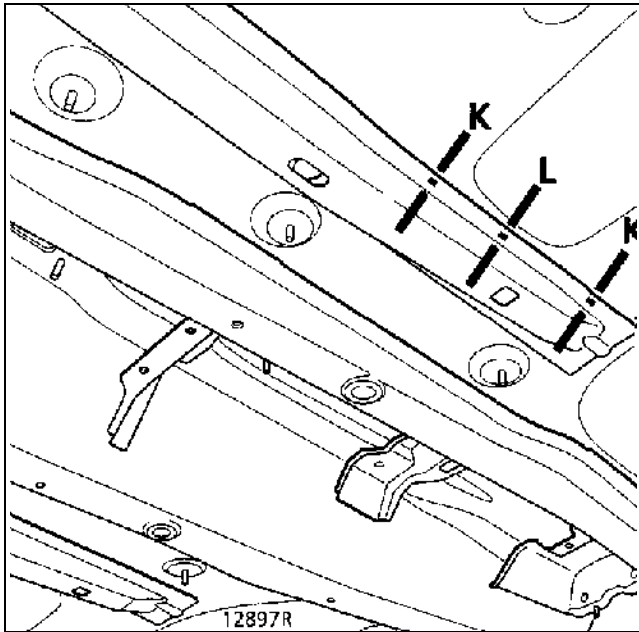


ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Задняя часть переднего лонжерона

41

F



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Передний кронштейн крепления подрамника

41 G

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали является одной из основных операций при повреждениях от удара в несущее основание кузова.

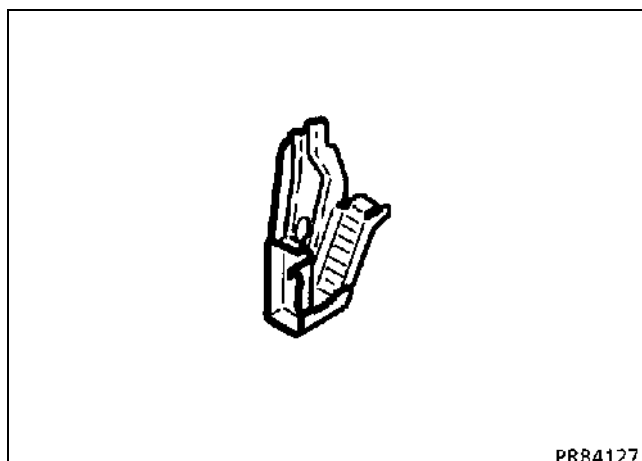
Ниже даются только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

Указания по соединениям других деталей даны в соответствующем подразделе.

Операцию необходимо выполнять на стапеле.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь в сборе с усилителем переднего кронштейна крепления подрамника.



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

передняя часть переднего лонжерона;
накладка переднего лонжерона;
кронштейн крепления петли капота.

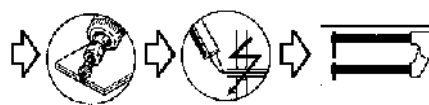
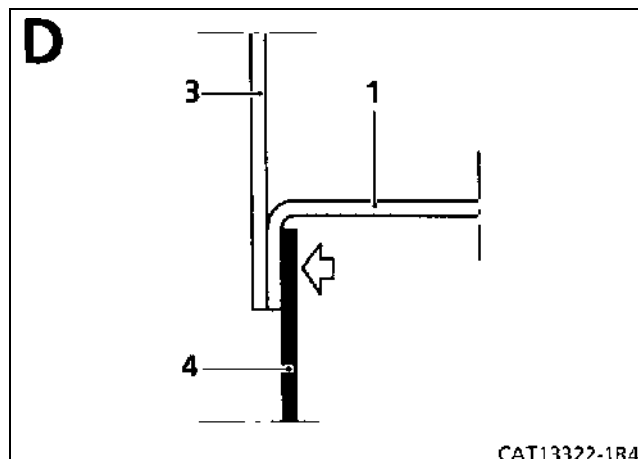
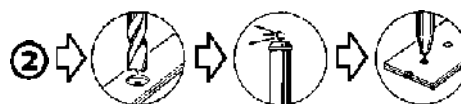
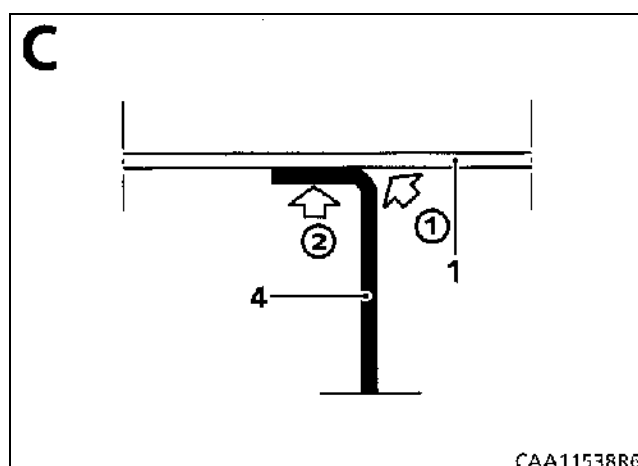
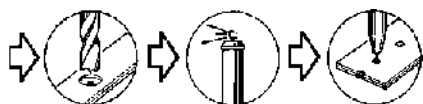
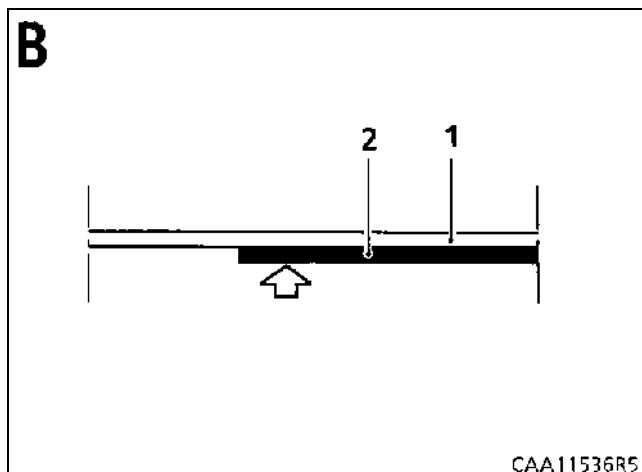
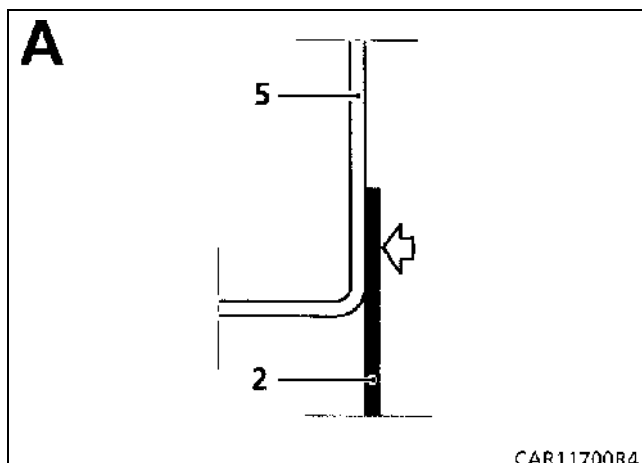
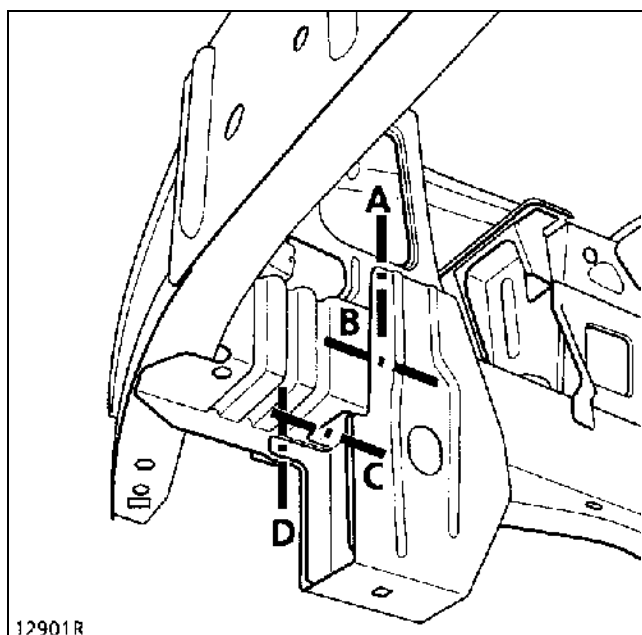
СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Передняя часть переднего лонжерона	1,5
2	Передний кронштейн передней части подрамника	1,2
3	Накладка лонжерона	1,2
4	Усилитель переднего кронштейна передней части подрамника	1,0
5	Кронштейн крепления петли капота	1,5

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Передний кронштейн крепления подрамника

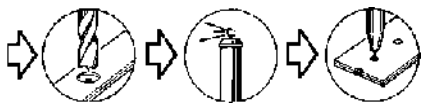
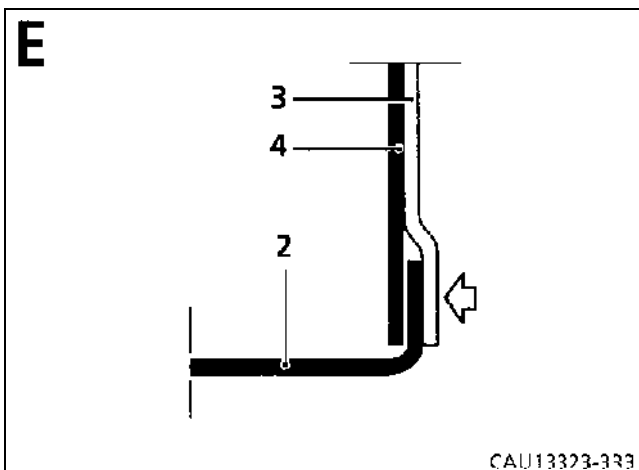
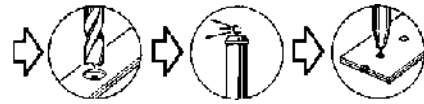
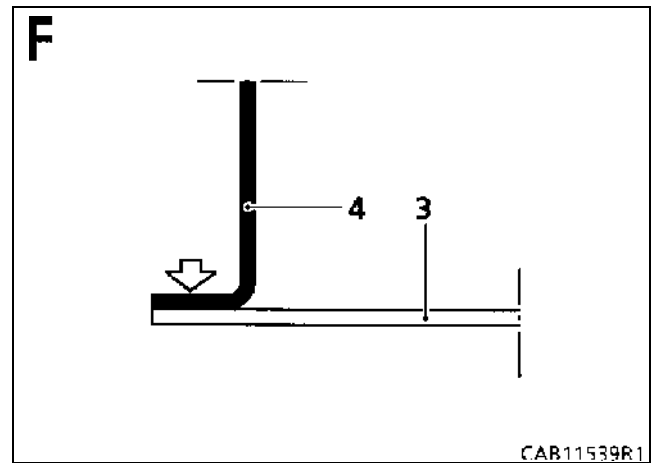
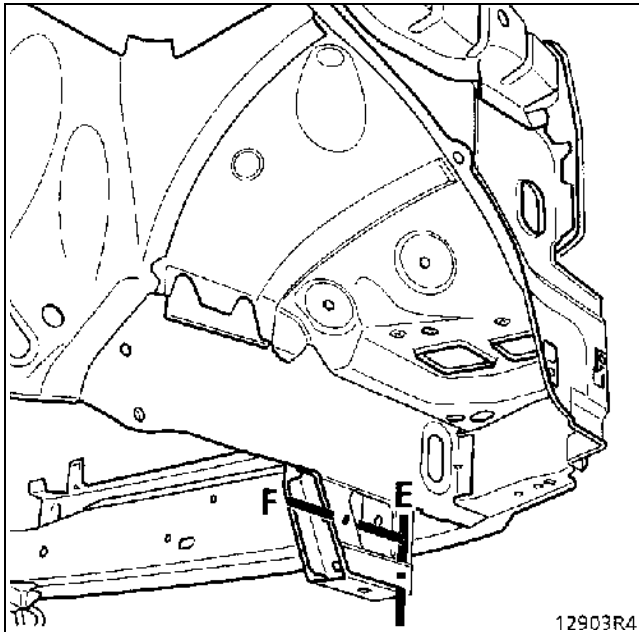
41 **G**



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Передний кронштейн крепления подрамника

41 G



ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали выполняется при повреждениях от бокового удара в дополнение к следующим операциям:

1 – Боковой удар спереди:

замена передней стойки кузова.

Производится частичная замена с разрезом по линии А (см. рисунок)

2 – При повреждениях от удара в заднюю боковую часть кузова:

замена:

внутренней панели боковины, усилителя передней стойки кузова, нижней секции боковины кузова.

Производится частичная замена накладки порога с разрезом по линии А (см. рисунок)

Ниже даются указания только по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

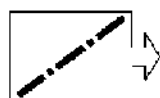
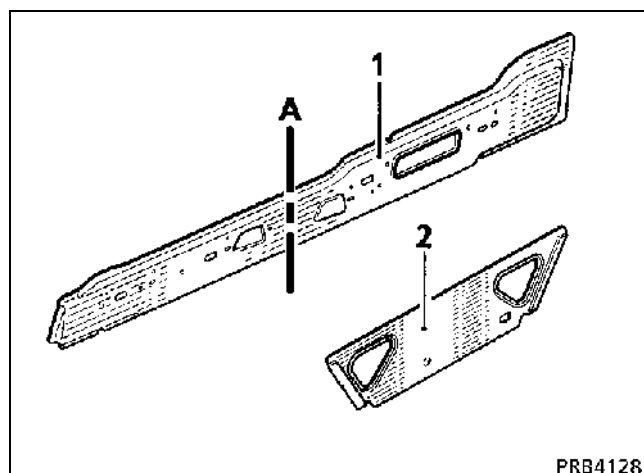
Указания по соединениям остальных деталей даны в соответствующем подразделе.

Необходимо дополнительно заказать усилитель нижней секции боковины кузова.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

1 – Накладка порога

2 – Усилитель порога



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

внутренняя панель передней стойки кузова;
 боковая панель пола;
 поперечина крепления сиденья;
 задний лонжерон;
 задняя секция заднего пола.

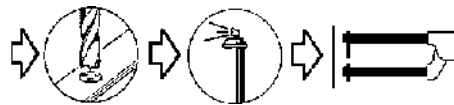
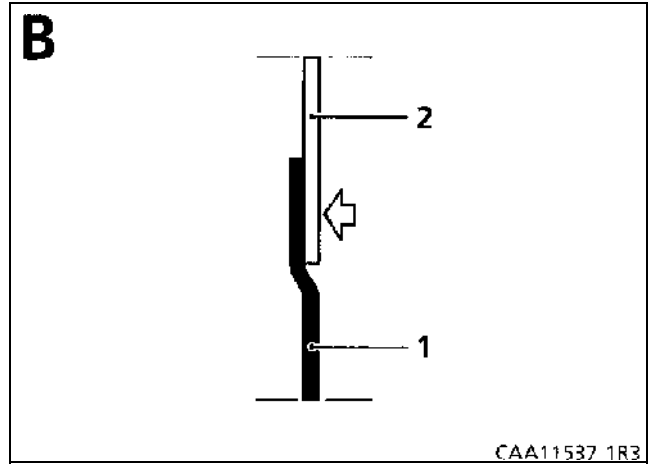
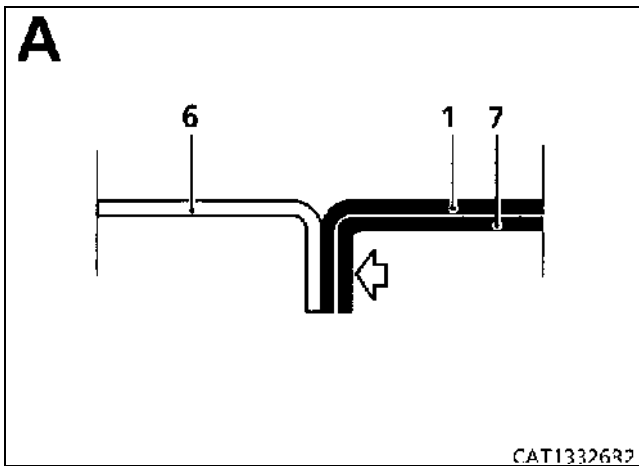
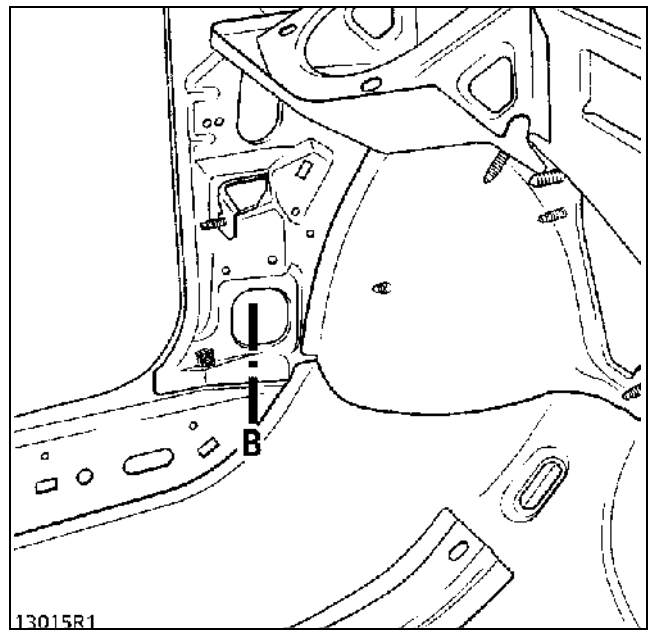
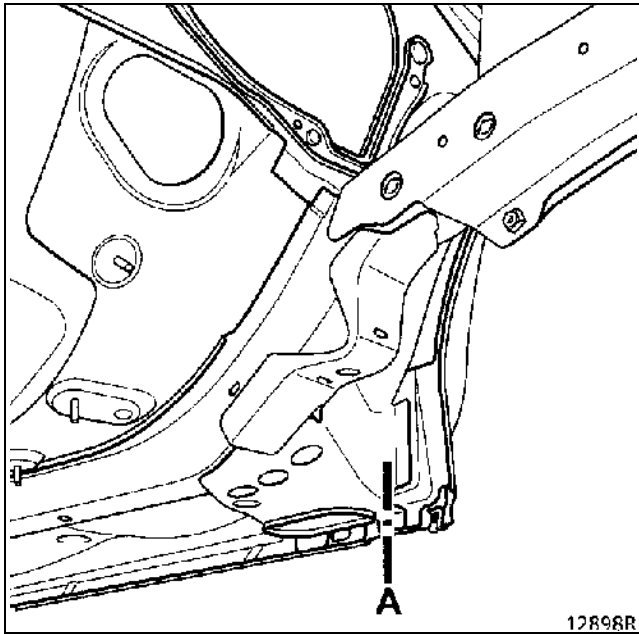
СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Накладка порога кузова	1,2
2	Передний брызговик — внутренняя панель стойки кузова	1,0
3	Боковая панель пола	0,8
4	Поперечина крепления переднего сиденья	1,0
5	Задняя часть накладки порога	1,5
6	Передняя боковая поперечина	1,0
7	Нижняя секция боковины кузова	0,8

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Накладка порога кузова

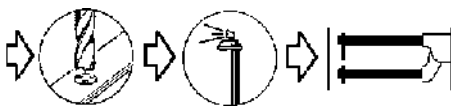
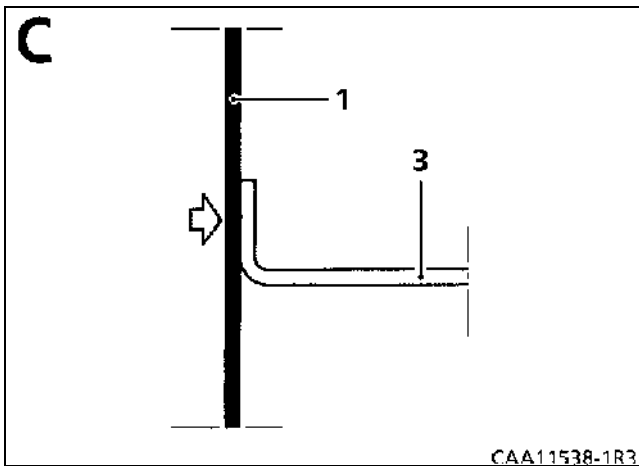
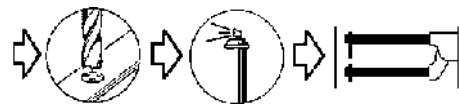
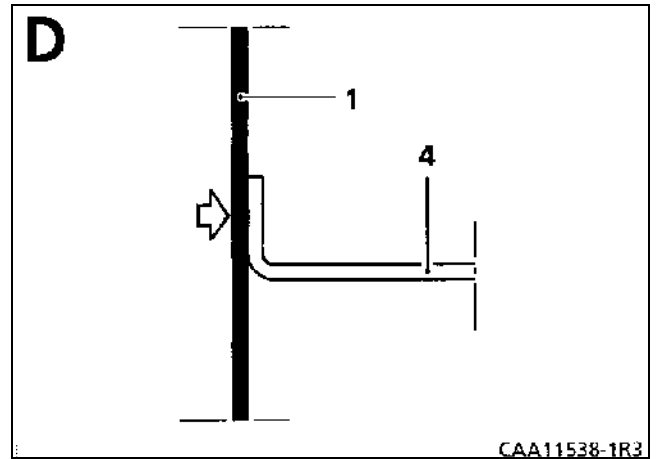
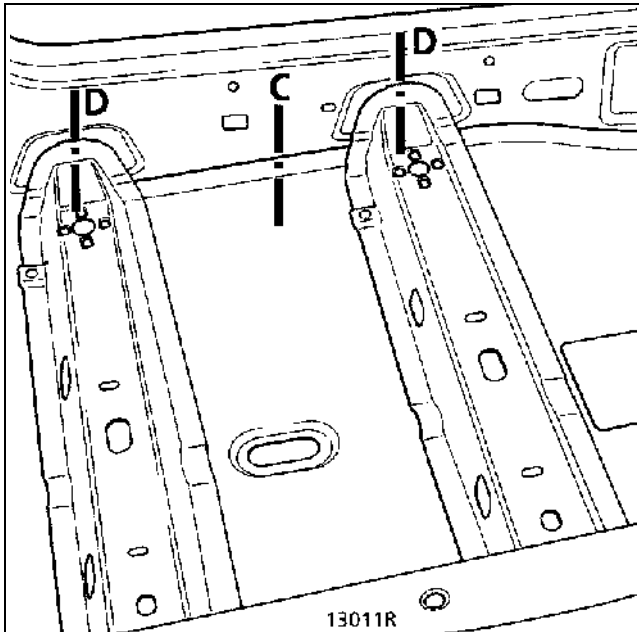
41 Н



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Накладка порога кузова

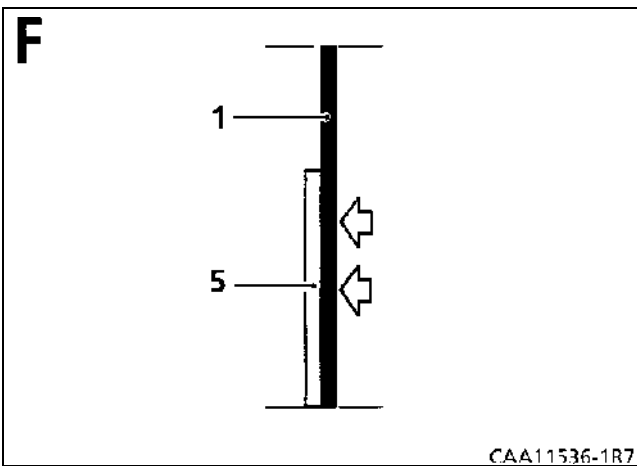
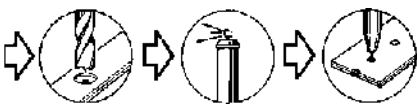
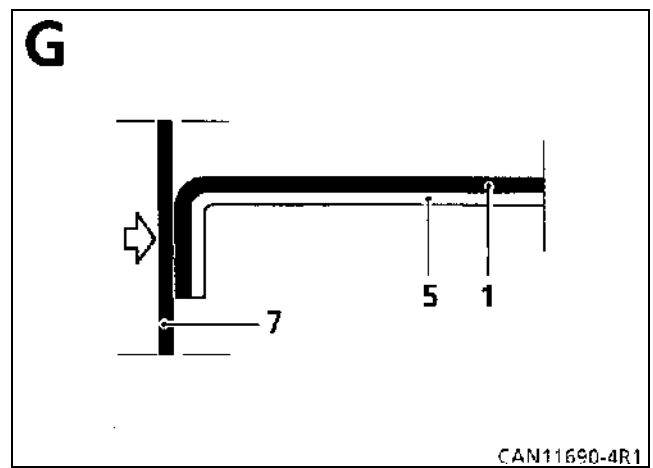
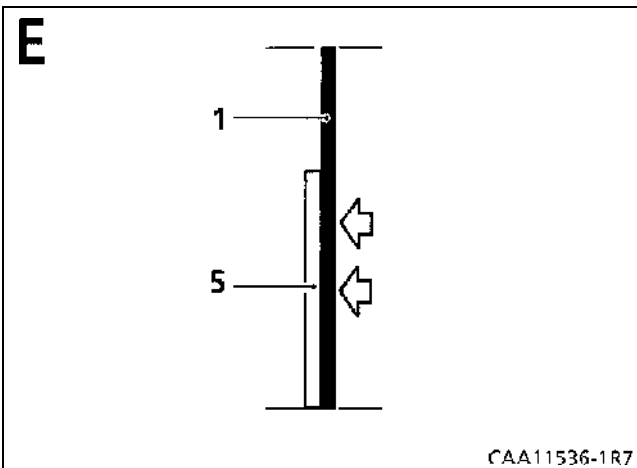
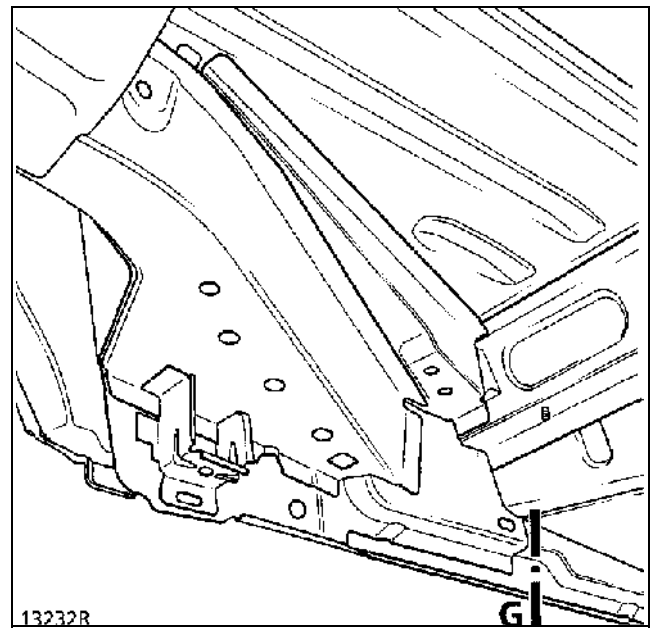
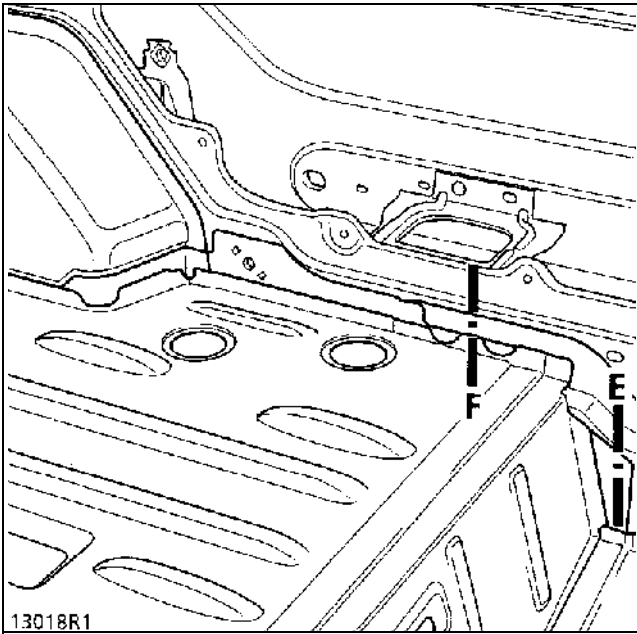
41 H



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Накладка порога кузова

41 Н



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Поперечина под передним сиденьем

41**I**

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали производится при повреждениях от бокового удара в дополнение к операции замены панели порога кузова.

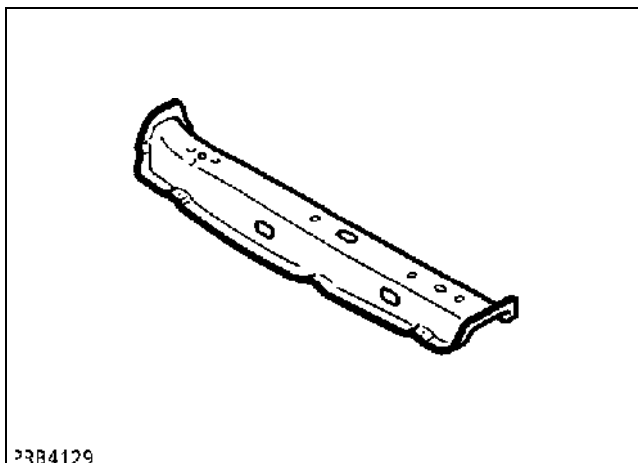
Ниже даются только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

Указания по соединениям остальных деталей даны в соответствующем подразделе.

Операцию необходима выполнять на стапеле.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь в сборе с проставкой переднего сиденья.



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

боковая панель пола;
задняя часть переднего лонжерона;
накладка порога кузова.

СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

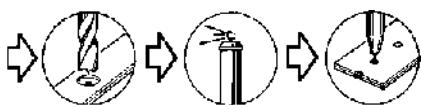
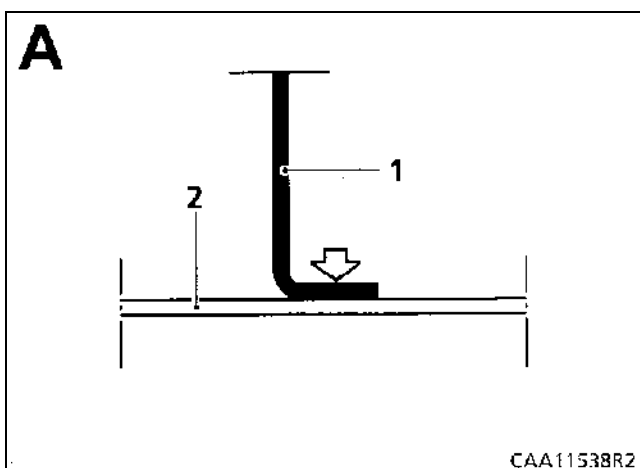
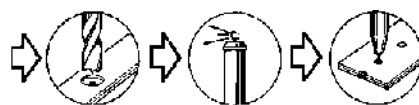
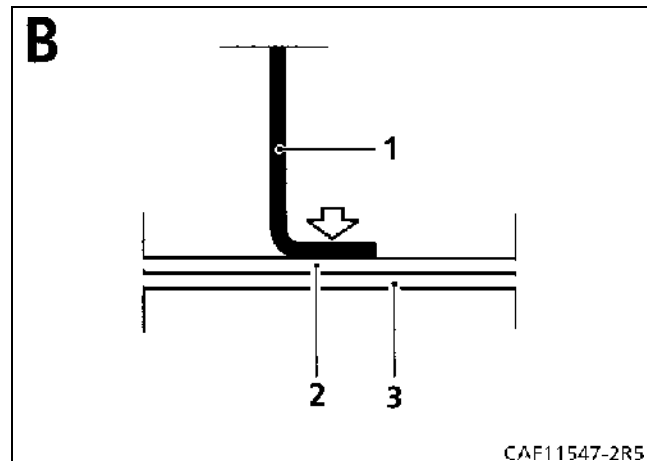
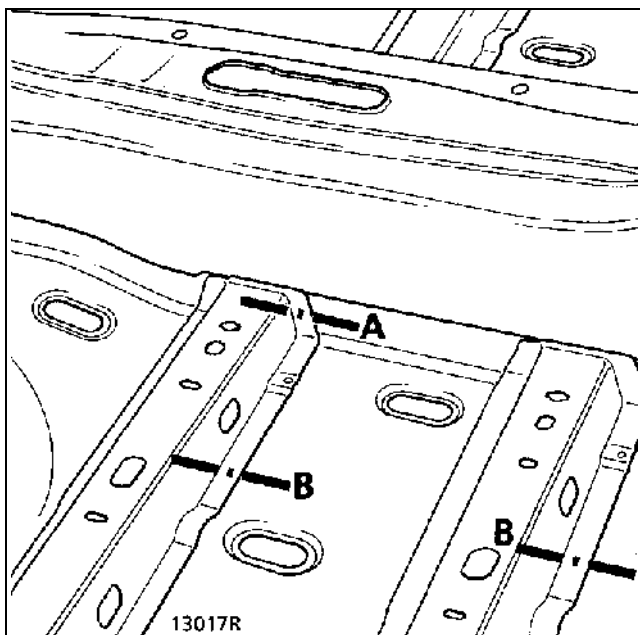
1	Поперечина крепления переднего сиденья	1,0
2	Панель пола	1,0
3	Задняя часть переднего лонжерона	1,8
4	Накладка порога кузова	1,2
5	Туннель	1,2

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Поперечина под передним сиденьем

41

I

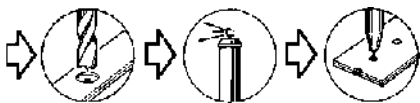
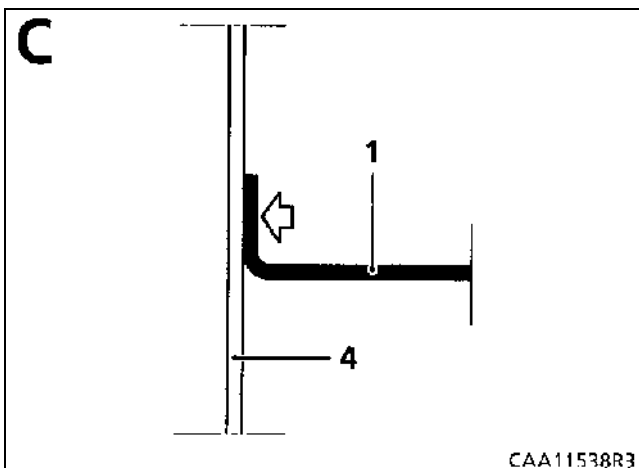
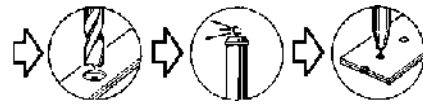
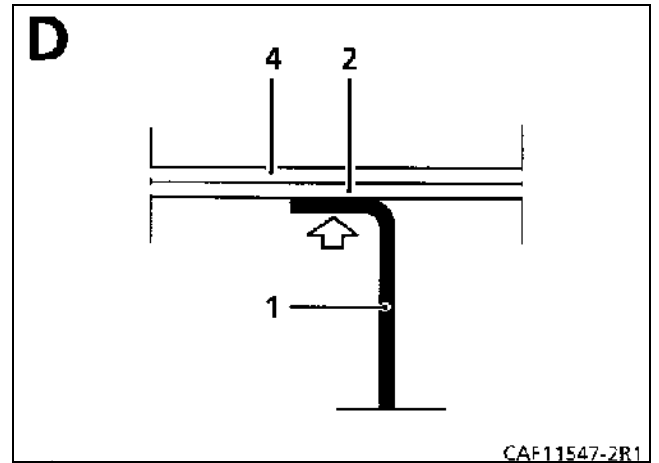
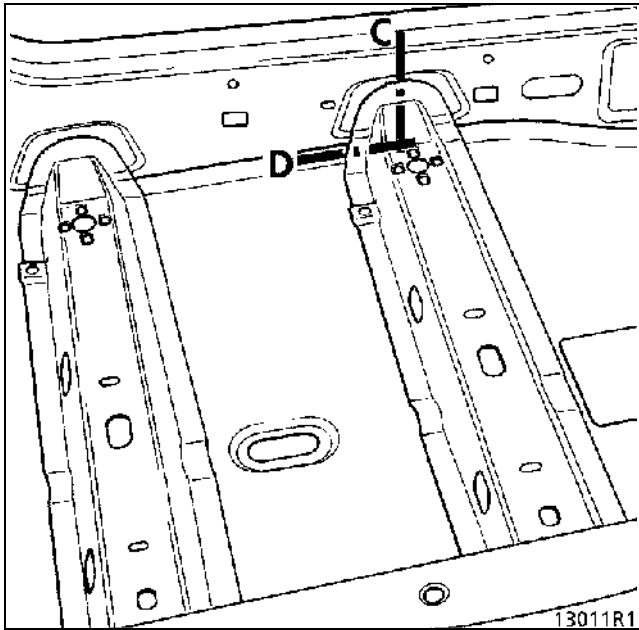


ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Поперечина под передним сиденьем

41

I



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Боковая панель пола

41 J

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали производится в дополнение к операциям замены:

1 – При лобовом ударе:

- задней части переднего лонжерона;
- щитка передка.

2 – При боковом ударе:

- передней стойки кузова с внутренней панелью;
- накладки порога.

Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

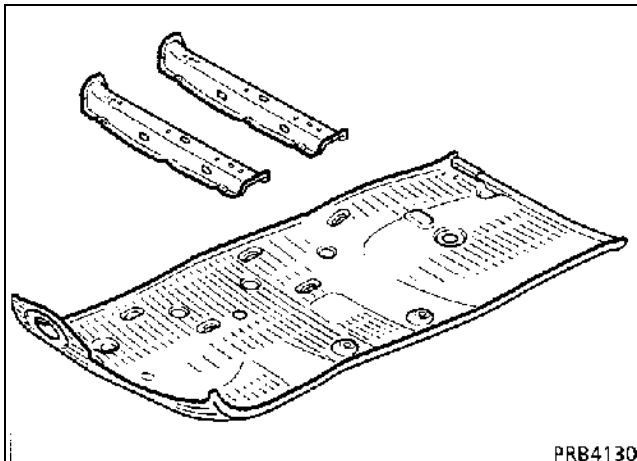
Указания по соединениям остальных деталей даются в соответствующем подразделе.

Операцию необходимо выполнять на стапеле.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь в сборе с:

- усилителем накладки лонжерона;
- поперечинами под передним сиденьем.



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

туннель;
задняя часть пола.

СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

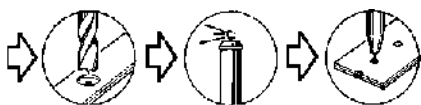
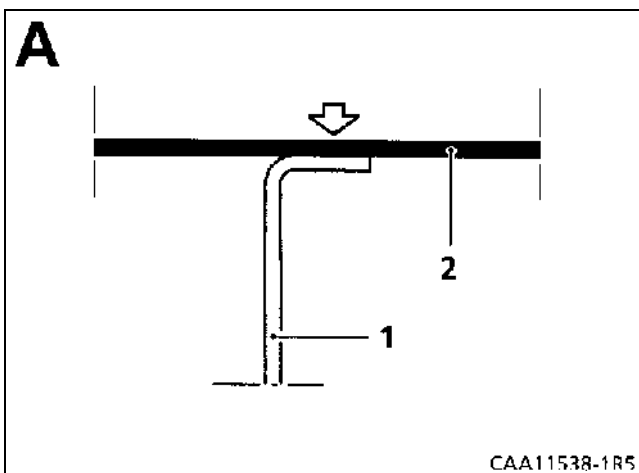
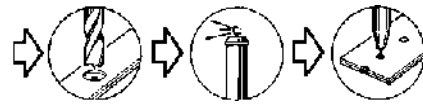
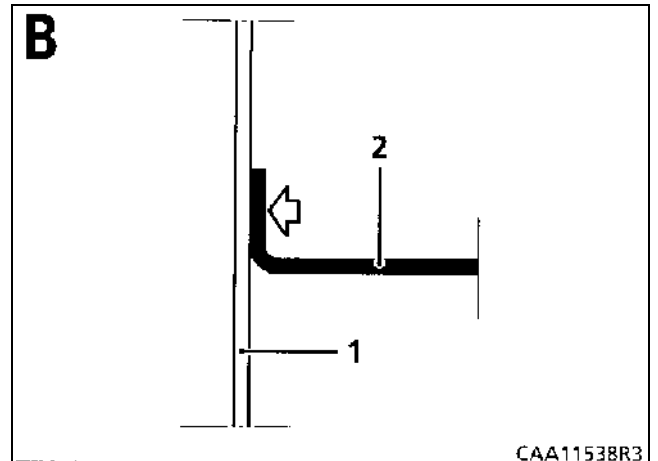
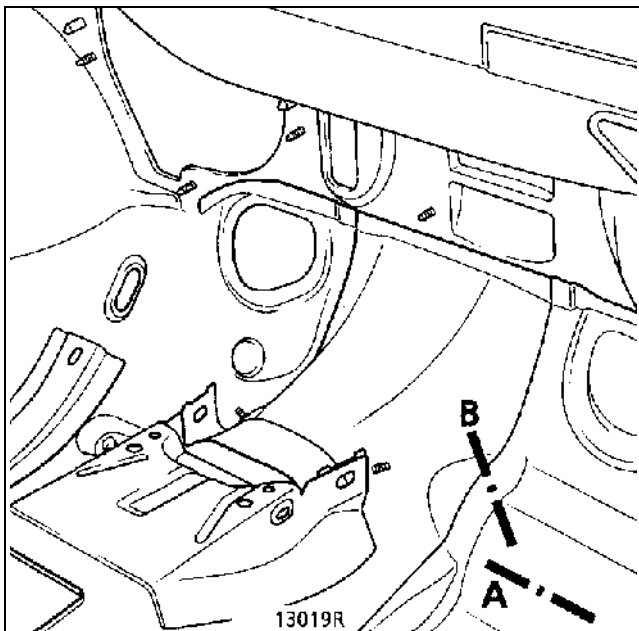
1	Туннель	1,2
2	Боковая панель пола	0,8
3	Задняя часть пола	1,0

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Боковая панель пола

41

J

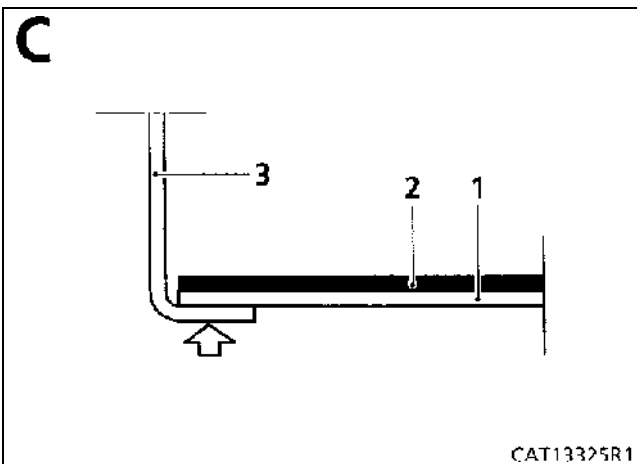
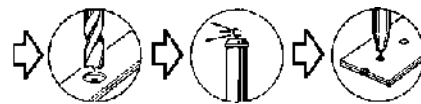
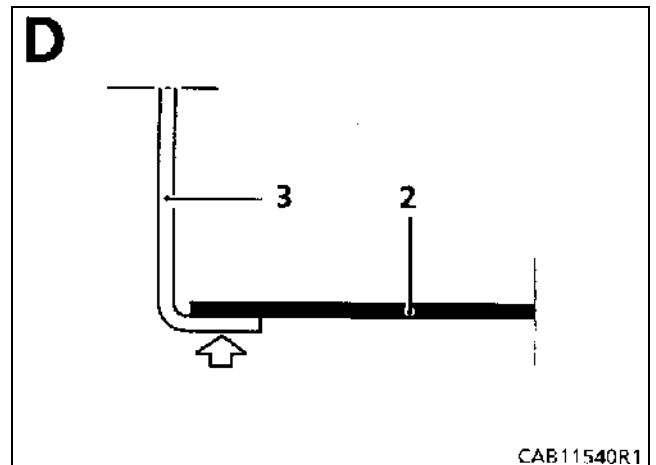
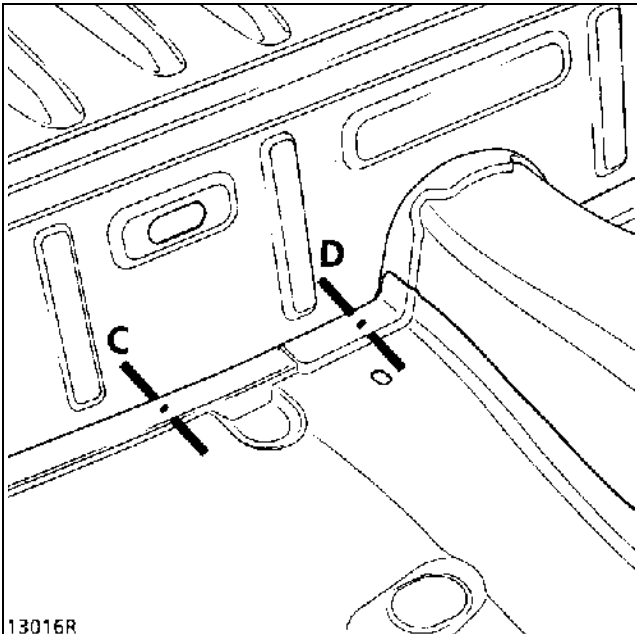


ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Боковая панель пола

41

J



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Туннель

41 К

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали производится в дополнение к операциям замены:

- 1 При повреждениях от лобового удара:
 - щитка передка
- 2 При повреждениях от бокового удара:
 - боковой панели пола
- 3 При повреждениях от удара сзади:
 - заднего пола в сборе

Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

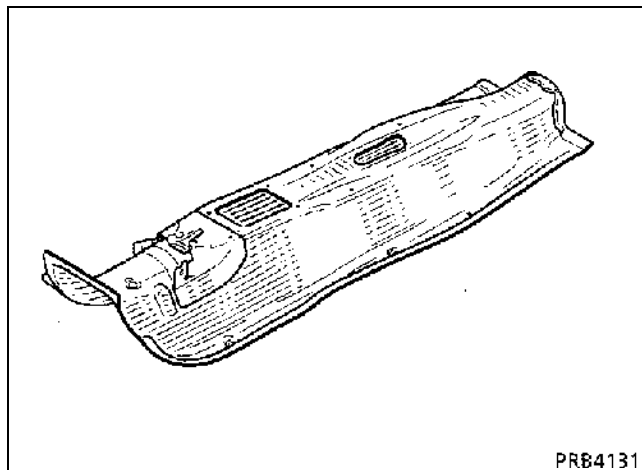
Указания по соединениям остальных деталей даются в соответствующем подразделе.

Операцию необходимо выполнять на стапеле.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь в сборе с:

- кронштейном крепления корпуса датчика удара;
- передним усилителем туннеля;
- усилителем крепления сиденья;
- кронштейном крепления оболочки троса;
- центральным усилителем туннеля.



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

задняя часть пола;
боковая панель пола;
щиток передка.

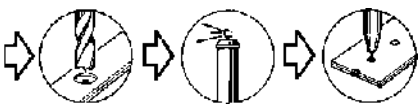
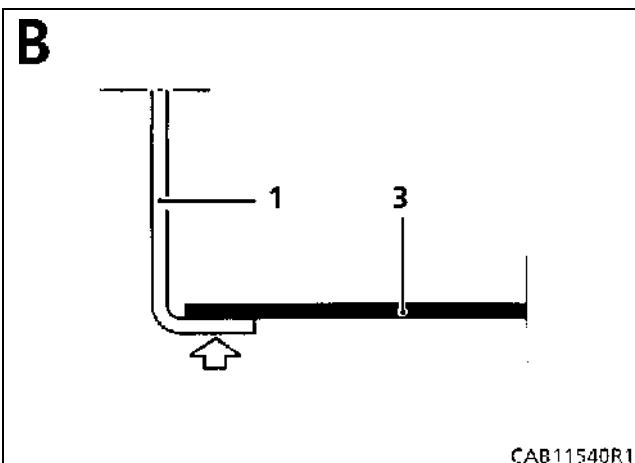
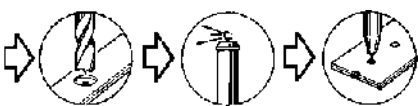
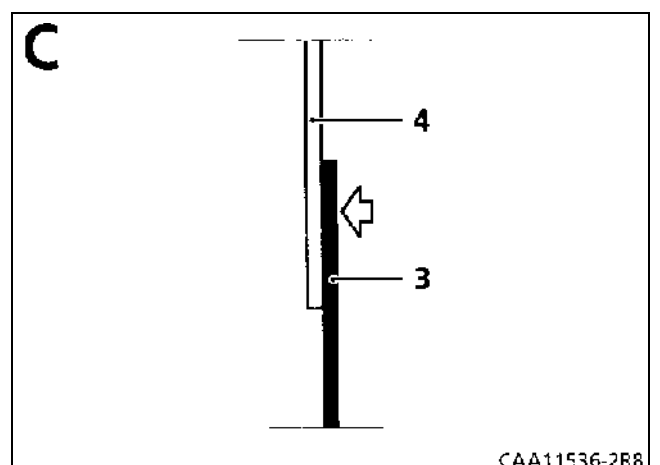
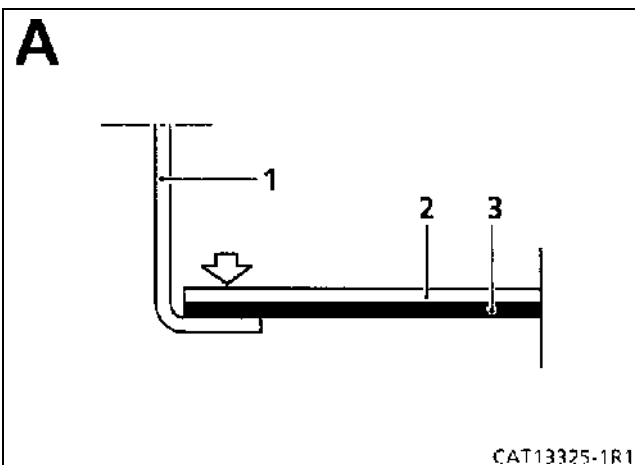
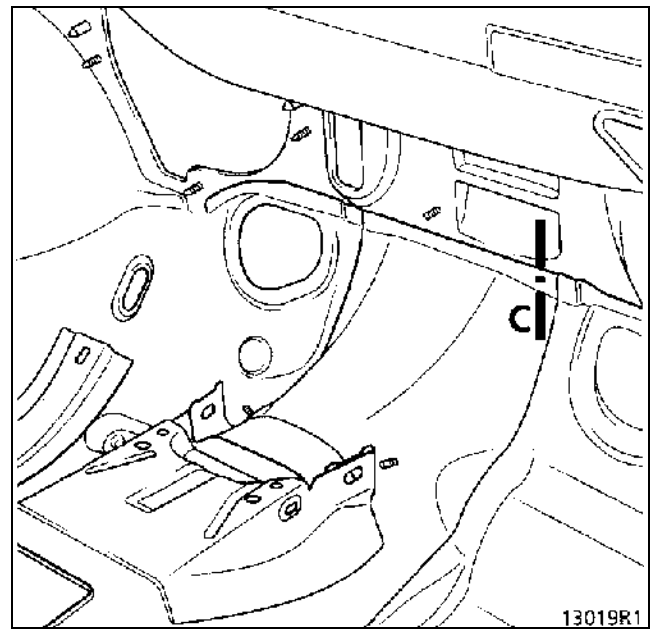
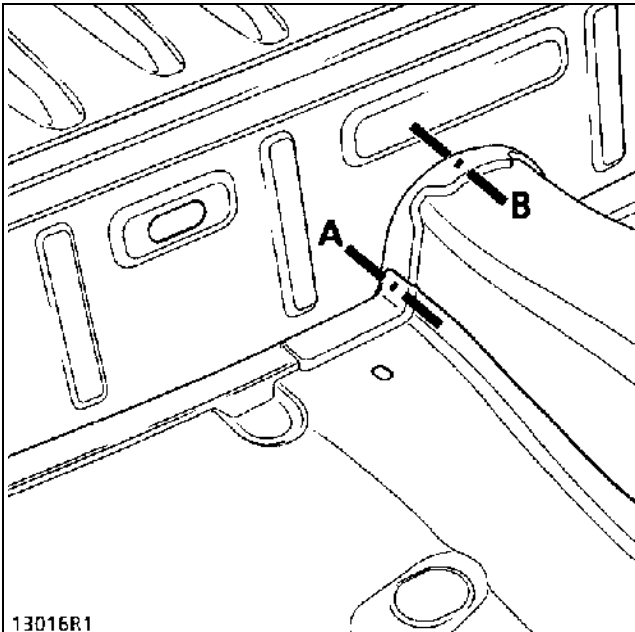
СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Задняя часть пола	1,0
2	Боковая панель пола	0,8
3	Туннель	1,2
4	Щиток передка	0,7

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Туннель

41 К



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Передняя часть заднего пола

41 L

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

При повреждениях от бокового удара замена данной детали производится в дополнение к операциям замены:

- накладки порога;
- заднего пола в сборе;
- передней поперечины задней части пола.

Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

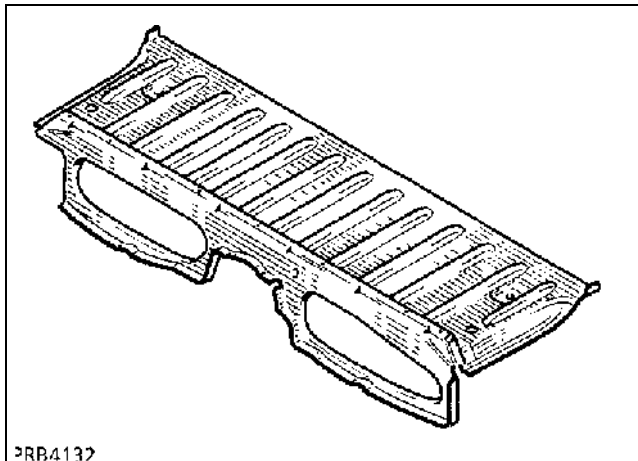
Указания по соединениям остальных деталей даются в соответствующем подразделе.

Операцию необходимо выполнять на стапеле.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь в сборе с:

- усилителем пола;
- гайками крепления.



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

задняя секция задней части пола;
туннель;
боковая панель пола;
накладка порога.

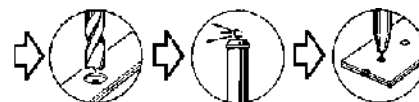
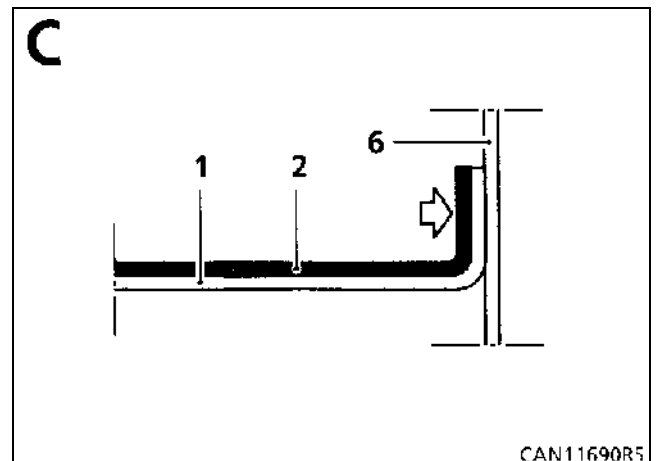
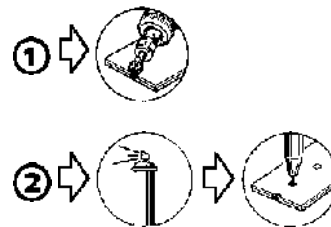
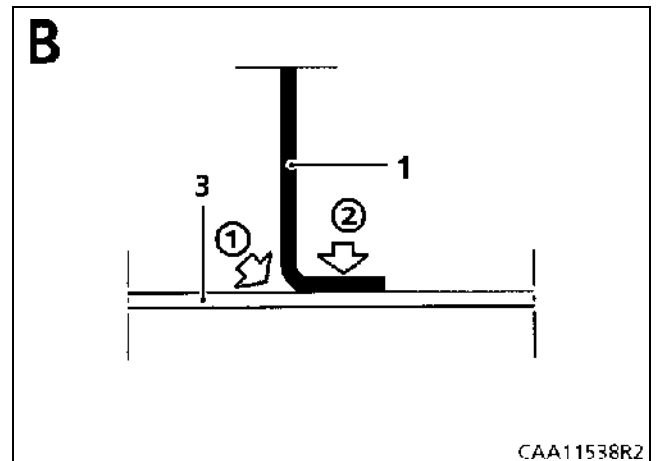
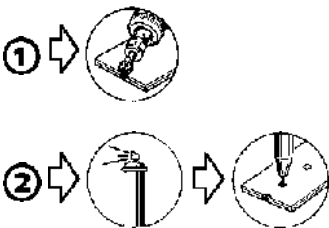
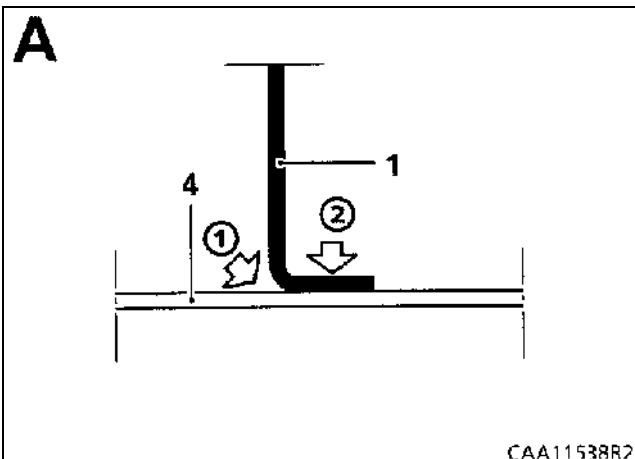
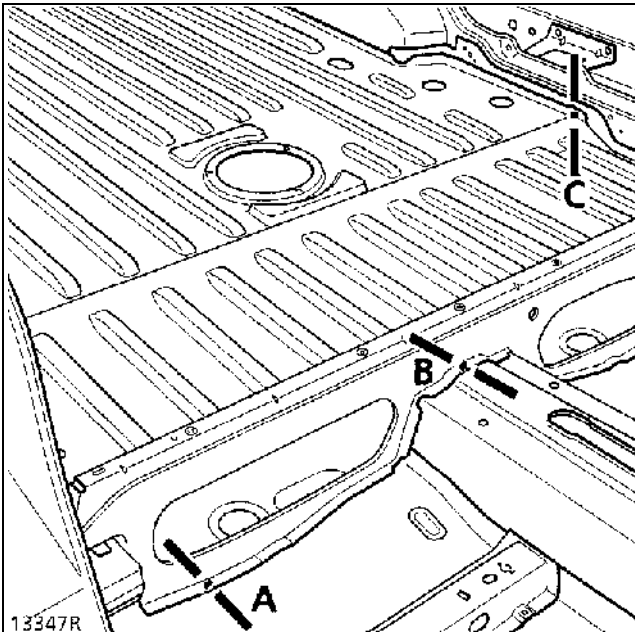
СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Передняя часть заднего пола	0,8
2	Задняя секция задней части пола	1,0
3	Туннель	1,2
4	Боковая панель пола	0,8
5	Накладка порога	1,2
6	Удлинитель задней части накладки порога	1,5

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Передняя часть заднего пола

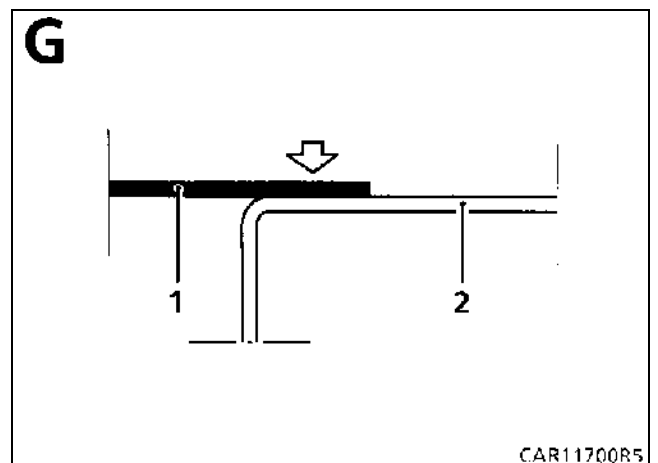
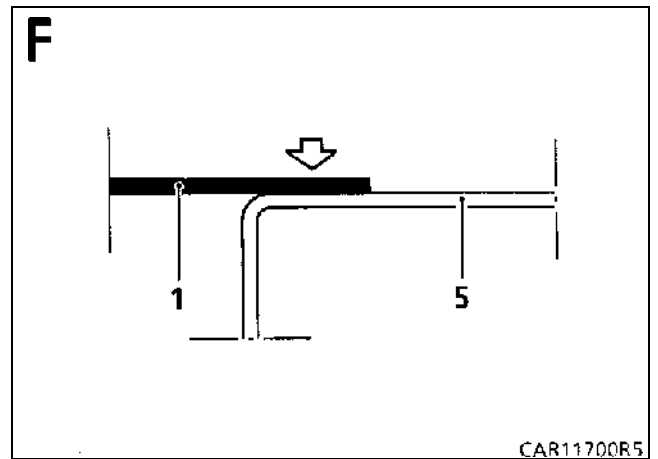
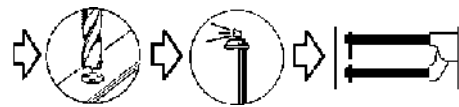
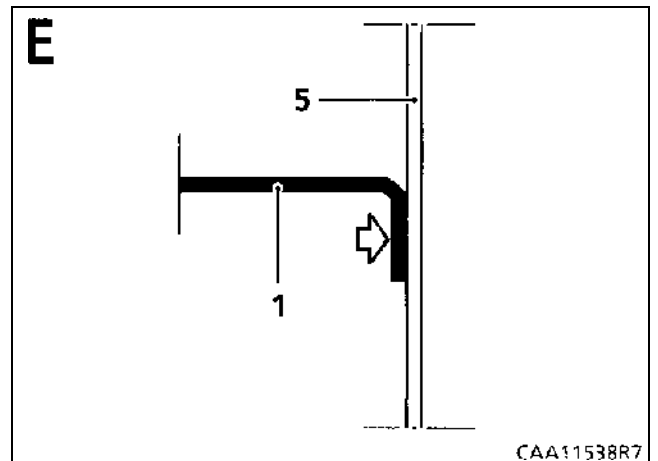
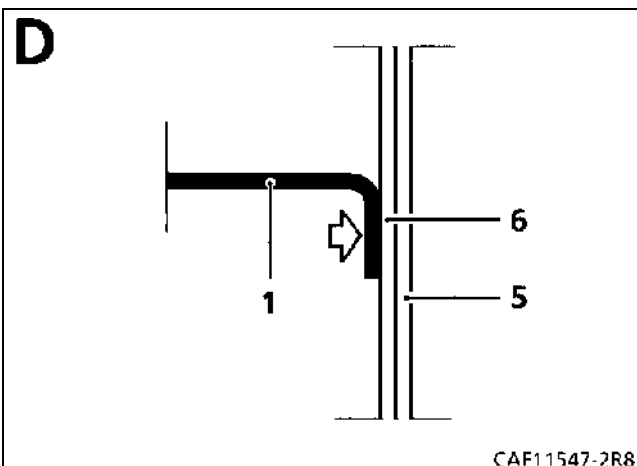
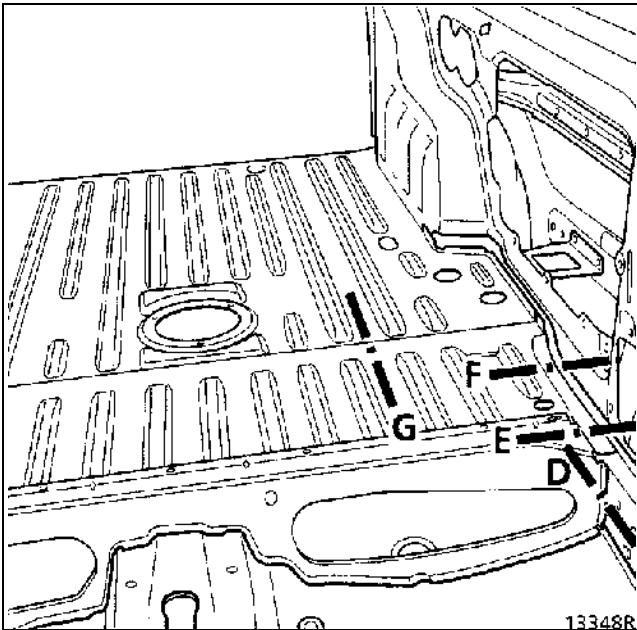
41 L



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Передняя часть заднего пола

41 L



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Задняя секция задней части пола (частичная замена)

41 **М**

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали производится в дополнение к операциям замены:

- 1 При повреждениях от бокового удара:
 - усилителя порога,
 - внутренней задней колесной арки
 - задняя секция внутренней панели боковины

Частичная замена секции пола с разрезом по линии А (см. приведенный рисунок и символы операций)

- 2 При повреждениях от удара сзади:
 - панели задка,
 - заднего лонжерона (частично или целиком)

Частичная замена секции с разрезом по линии В (см. приведенный рисунок и символы операций)

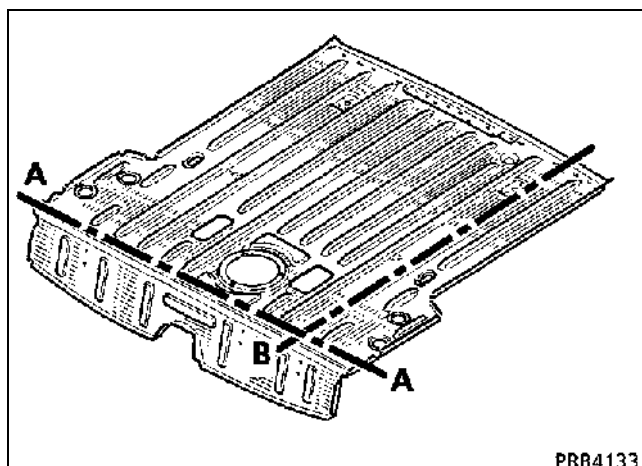
Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

Указания по соединениям остальных деталей даются в соответствующем подразделе.

Операцию необходимо выполнять на стапеле.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь в сборе с усилителем буксировочной проушины.



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

боковая панель пола;
верхняя косынка крепления амортизаторной стойки;
накладка порога;
кронштейн крепления заднего моста;
верхний усилитель крепления амортизаторной стойки;
задняя часть накладки порога;
передняя часть передней поперечины задней части пола;
задний лонжерон;
колесная арка;
крепление ограничителя хода подвески;
усилитель заднего пола;
центральная поперечина.

СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

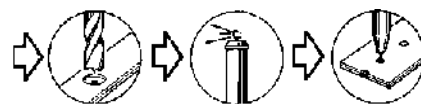
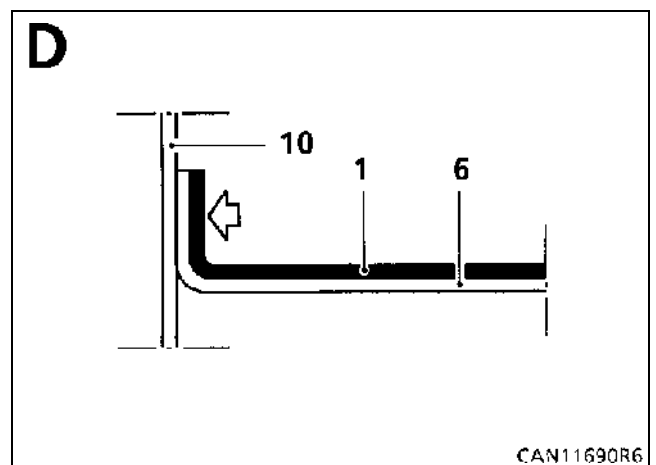
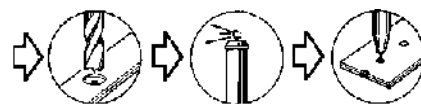
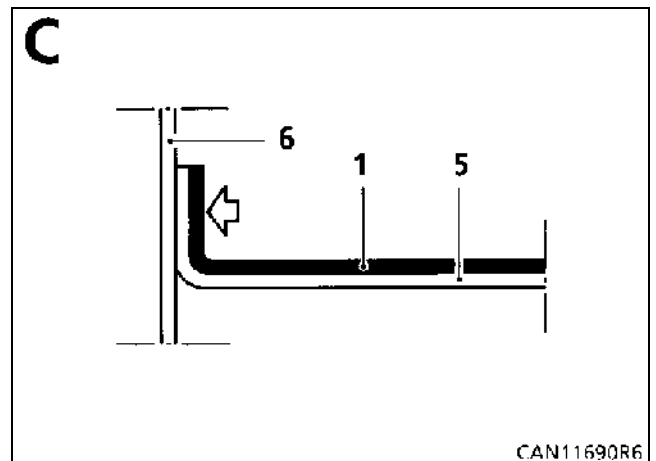
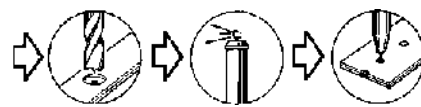
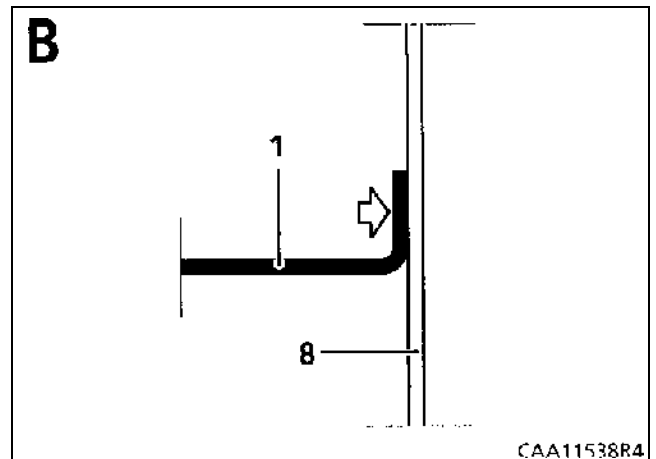
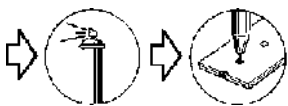
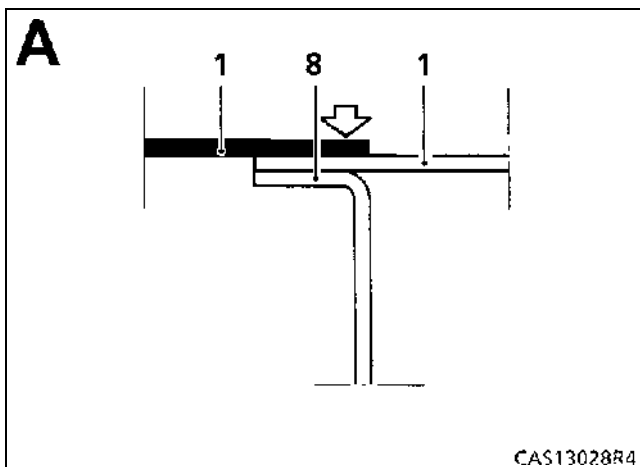
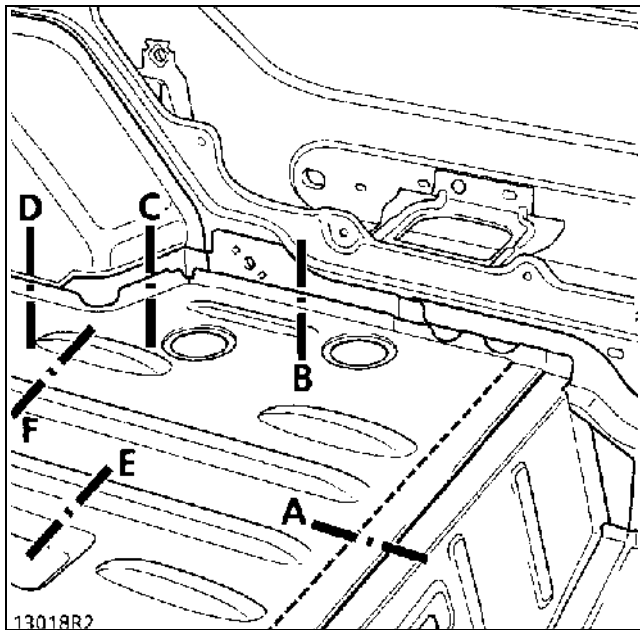
1	Задняя секция задней части пола	1,0
2	Боковая панель пола	0,8
3	Верхняя косынка крепления амортизаторной стойки	1,5
4	Накладка порога	1,2
5	Кронштейн крепления заднего моста	1,2
6	Верхний усилитель крепления амортизаторной стойки	1,2
7	Задняя часть накладки порога	1,5
8	Передняя поперечина задней части пола	0,8
9	Задний лонжерон	1,5
10	Колесная арка	1,0
11	Крепление ограничителя хода подвески	1,5
12	Усилитель ограничителя хода подвески	1,5
13	Усилитель заднего пола	1,0
14	Центральная поперечина	1,5
15	Передняя часть заднего пола	0,8

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Задняя секция задней части пола (частичная замена)

41 **M**

1 – С РАЗРЕЗОМ ПО ЛИНИИ А

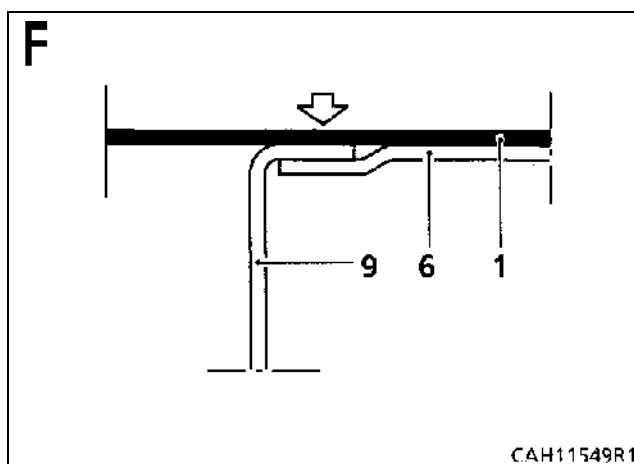
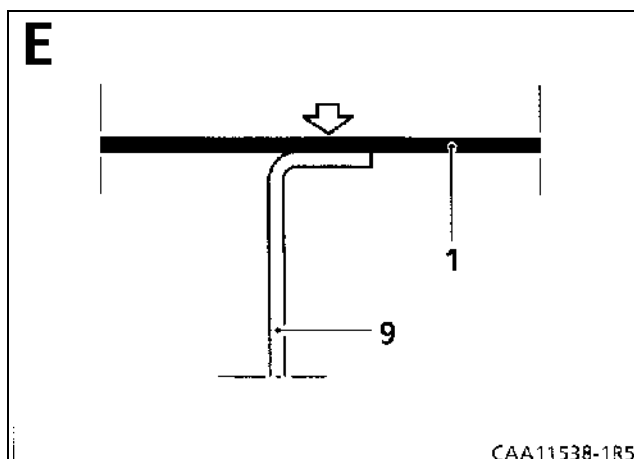


ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Задняя секция задней части пола (частичная замена)

41

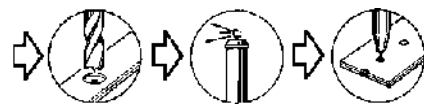
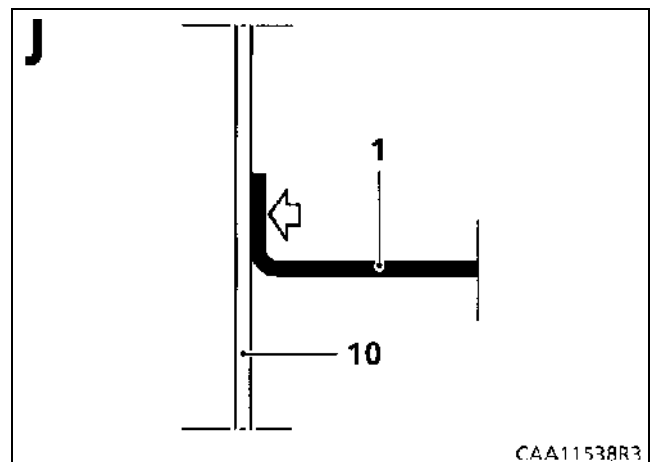
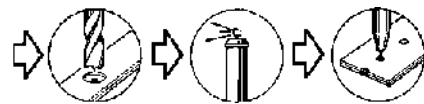
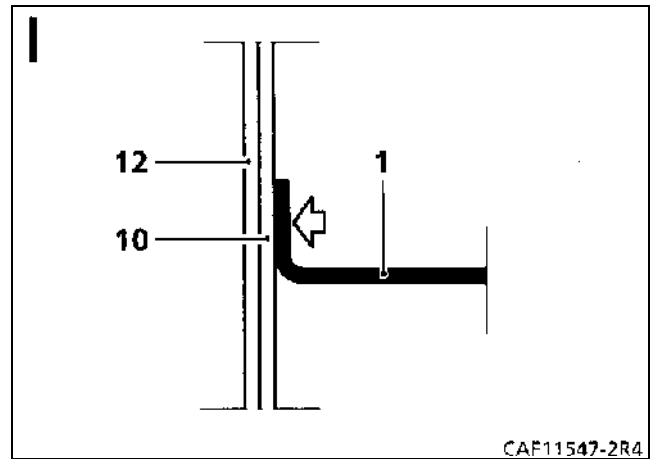
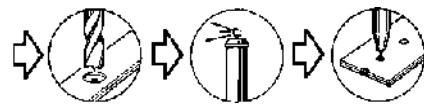
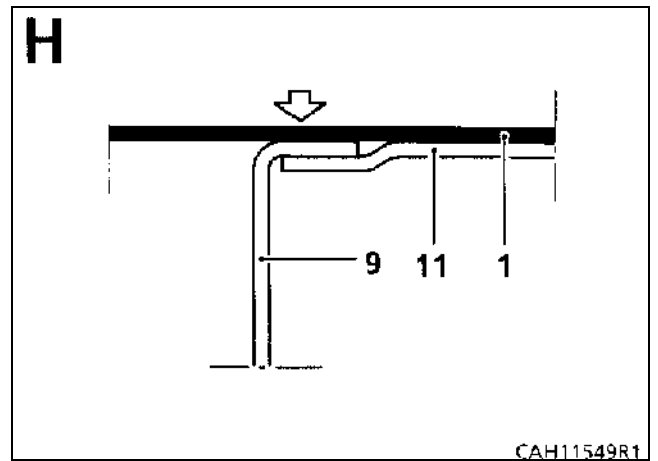
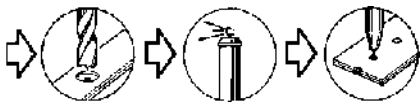
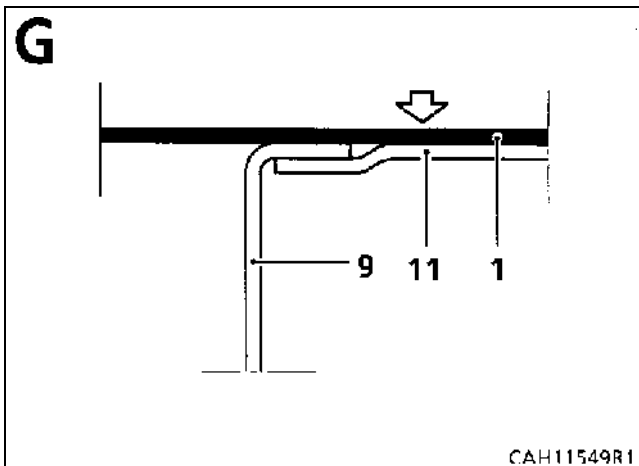
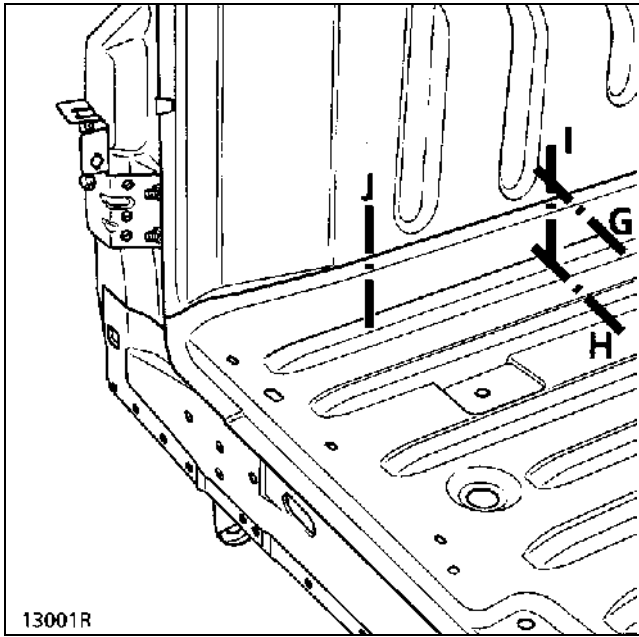
M



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Задняя секция задней части пола (частичная замена)

41 **М**

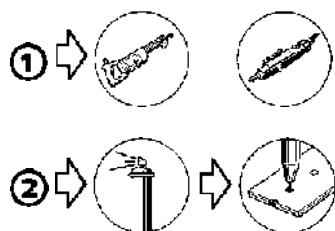
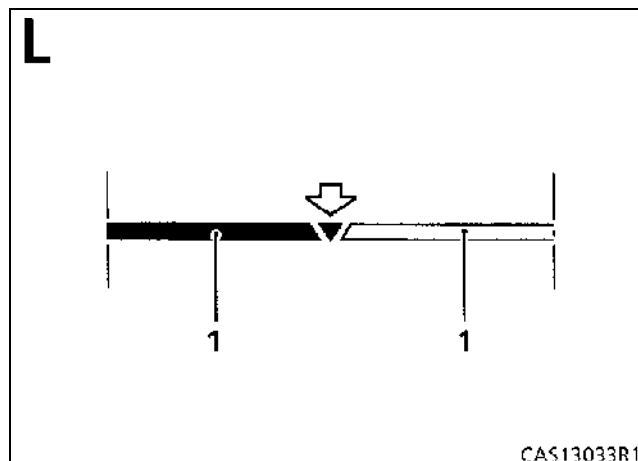
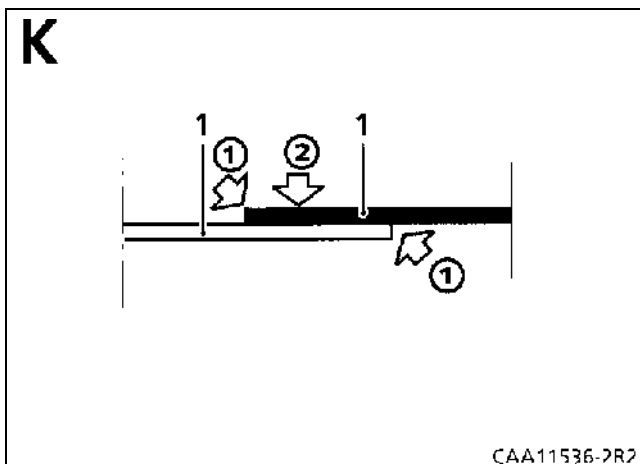
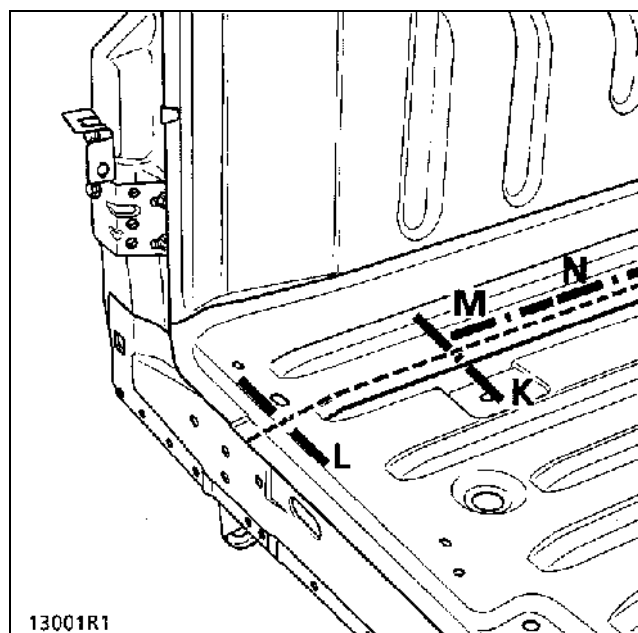
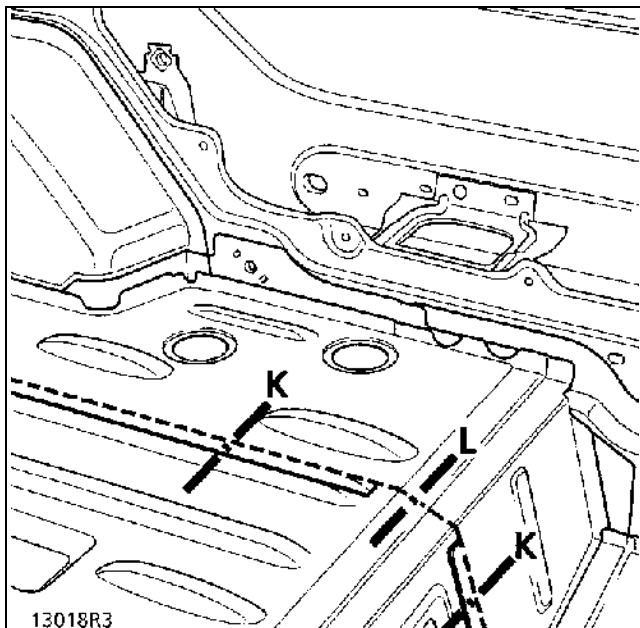


ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Задняя секция задней части пола (частичная замена)

41 **M**

2 – С РАЗРЕЗОМ ПО ЛИНИИ В

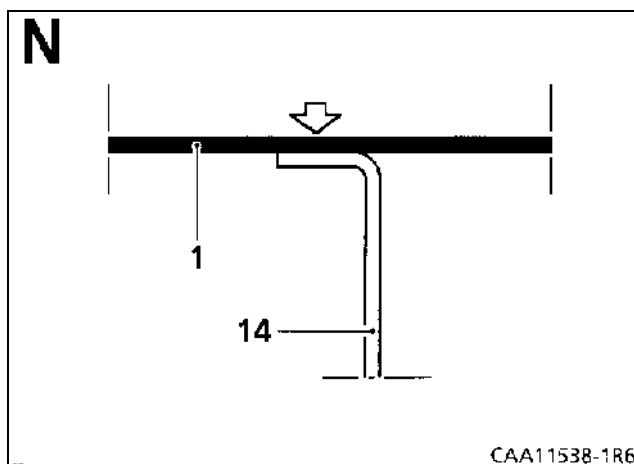
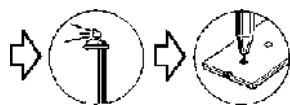
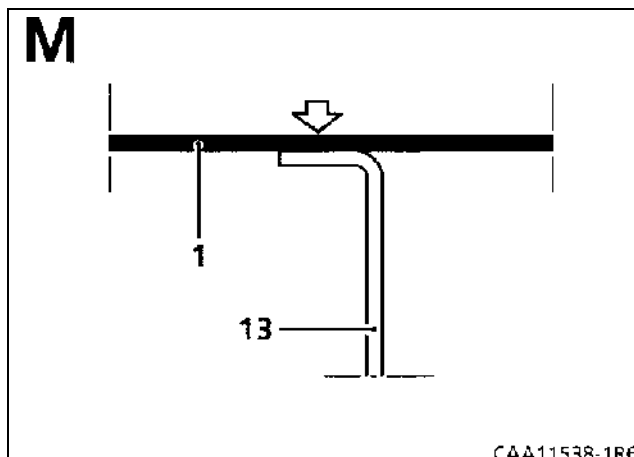


ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Задняя секция задней части пола (частичная замена)

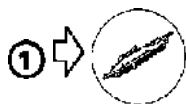
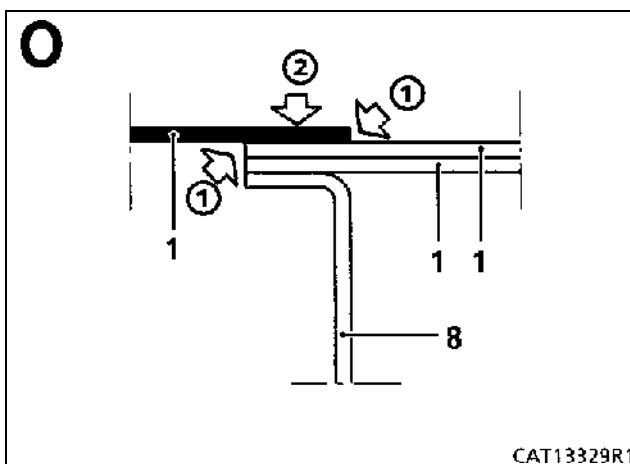
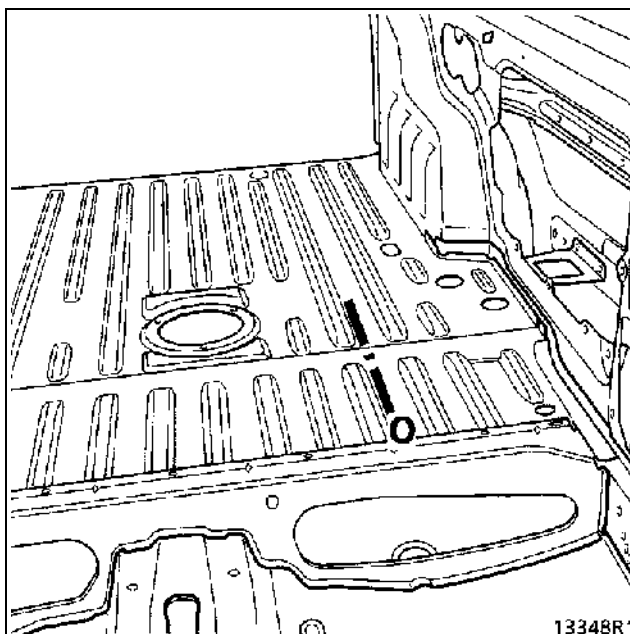
41

М



ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Ниже указаны особенности выполнения операции на автомобилях, задний пол которых имеет переднюю часть.



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Передняя часть поперечины задней части пола

41 N

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали производится в дополнение к операции замены накладки порога при повреждениях от бокового удара.

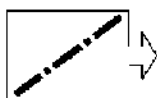
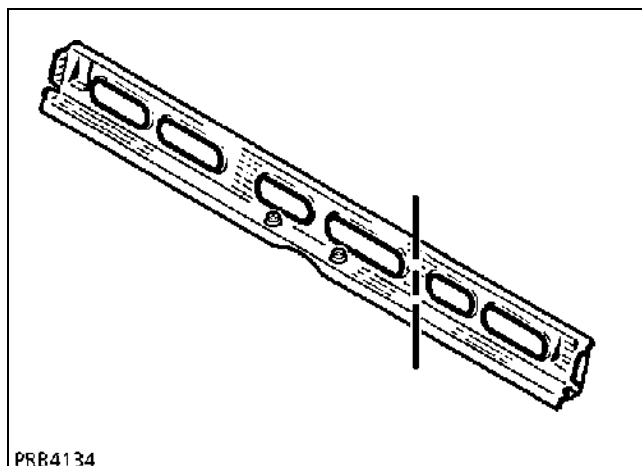
Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

Указания по соединениям остальных деталей даются в соответствующем подразделе.

Данная деталь может заменяться частично (см. приведенный рисунок с указанием линии разреза и символов операций)

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь без комплектующих.



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

задняя часть пола;
передняя часть накладки порога;
задняя часть накладки порога.

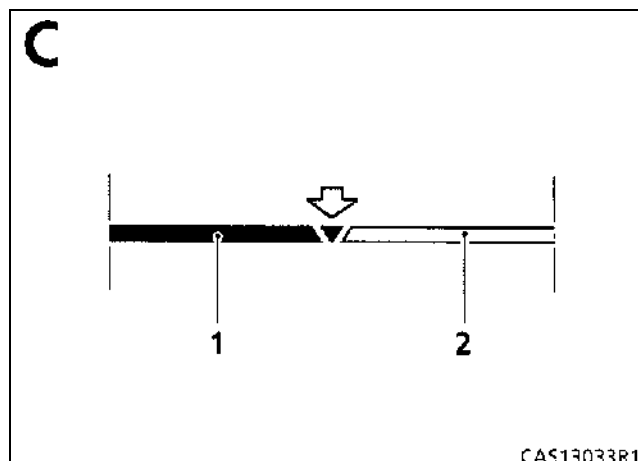
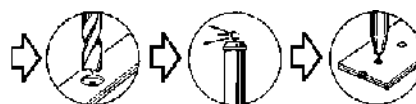
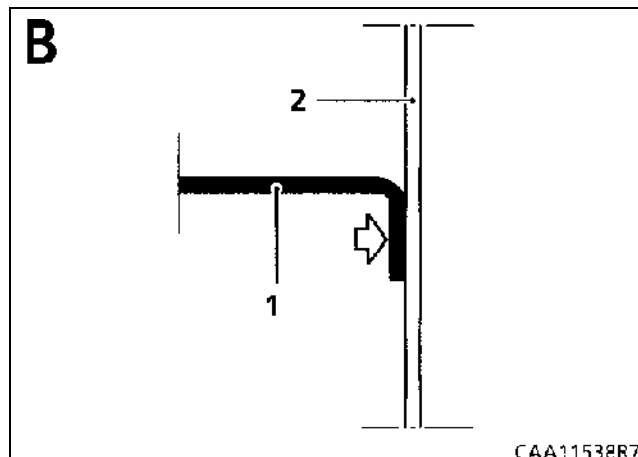
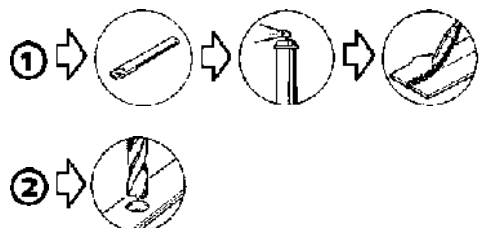
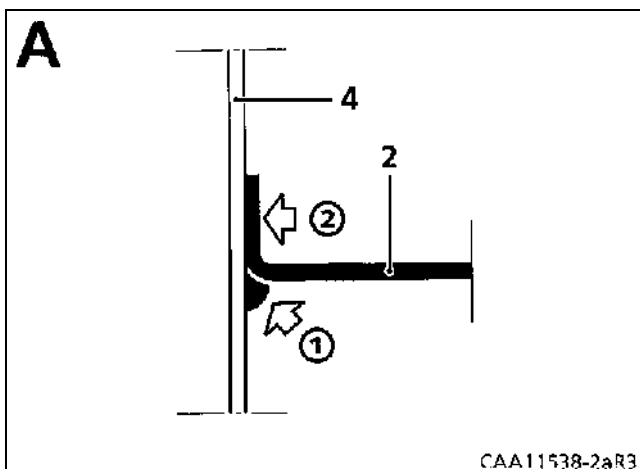
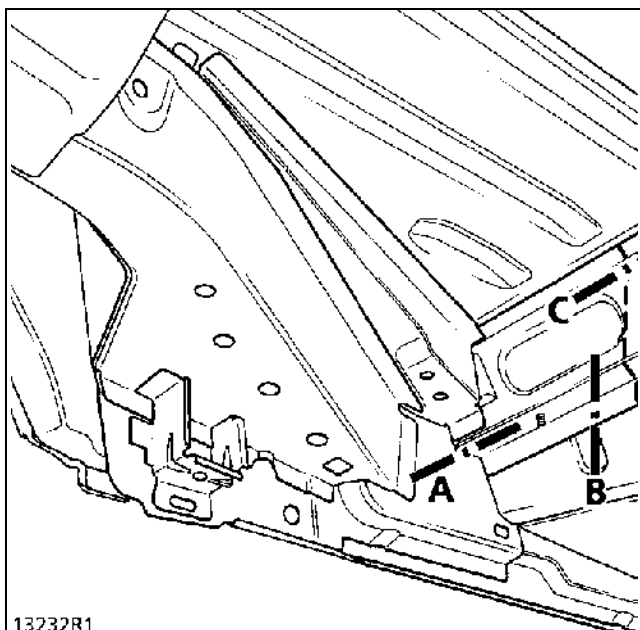
СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Передняя часть поперечины задней части пола	0,8
2	Задняя часть пола	1,0
3	Передняя часть накладки порога	1,2
4	Задняя часть накладки порога	1,5

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Передняя часть поперечины задней части пола

41 N



ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

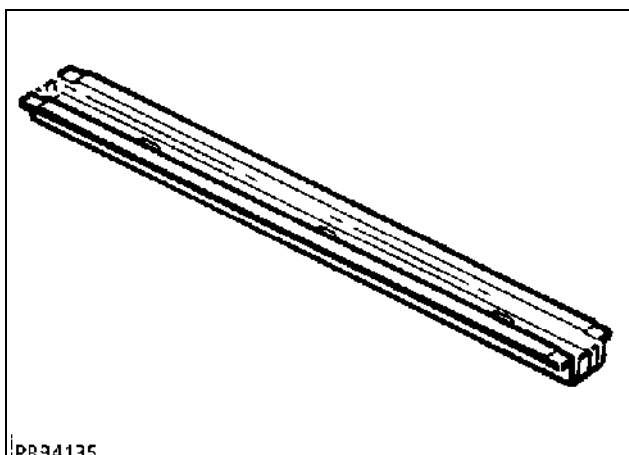
Замена данной детали производится в дополнение к операции замены задней части пола при повреждениях от удара сзади.

Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

Указания по соединениям остальных деталей даются в соответствующем подразделе.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь без комплектующих.

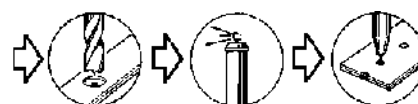
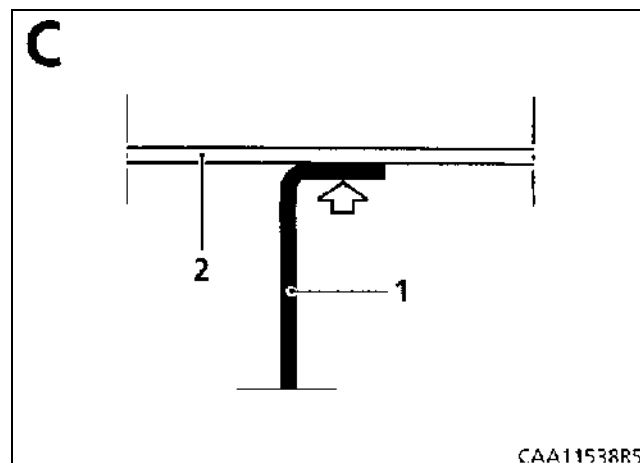
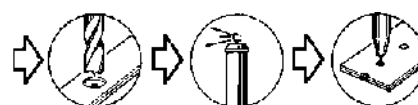
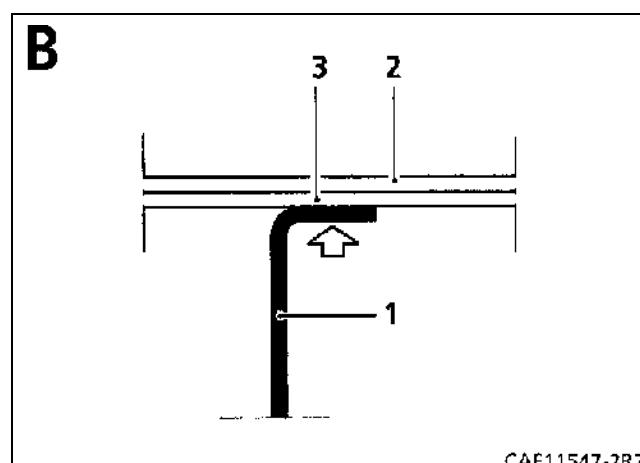
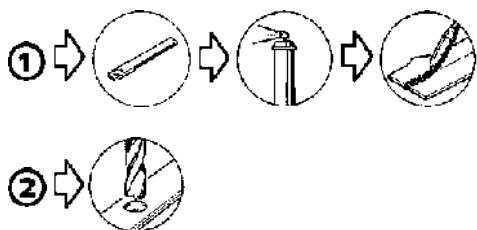
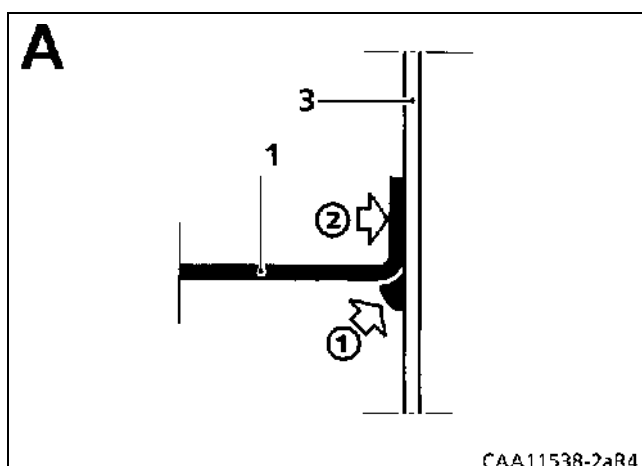
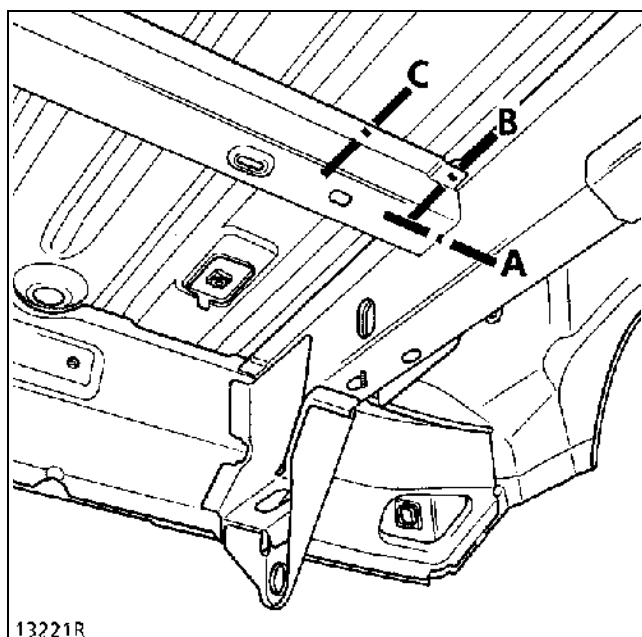


ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

задняя часть пола;
задний лонжерон.

СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Элемент жесткости задней части пола	1,0
2	Задняя часть пола	0,8
3	Задний лонжерон	1,5



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Крайняя задняя поперечина

41 Р

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали производится в дополнение к операции замены панели задка при повреждениях от удара сзади.

Обязательна замена удлинителей (11) и (12) лонжеронов, которые заказываются отдельно.

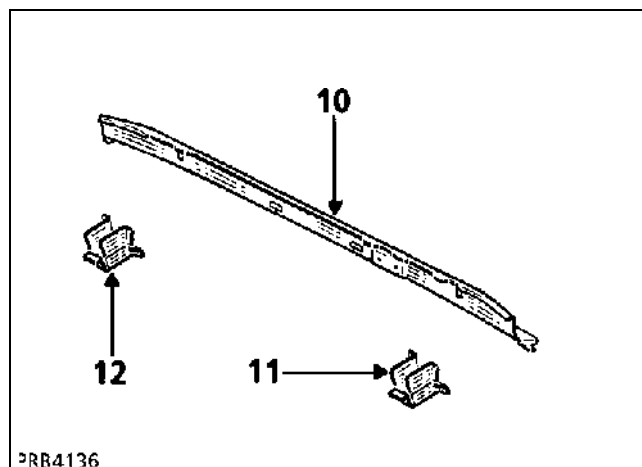
Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

Указания по соединениям остальных деталей даются в соответствующем подразделе.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

10 – Заменяемая деталь в сборе с усилителем заднего ударопоглощающего элемента.

11 и 12 – Удлинители лонжеронов.



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

усилитель заднего ударопоглощающего элемента;
буксировочная проушина (левая сторона);
удлинители задних лонжеронов;
желоб боковой панели;
внутренняя панель боковины;
задняя часть пола;
лонжерон.

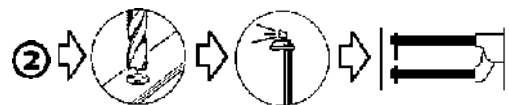
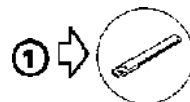
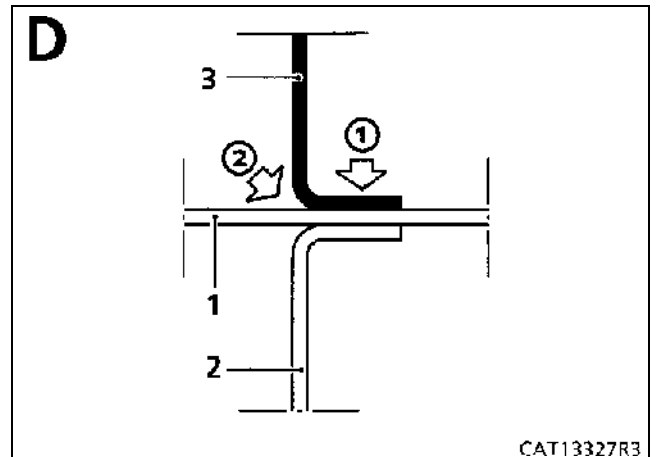
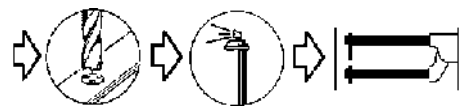
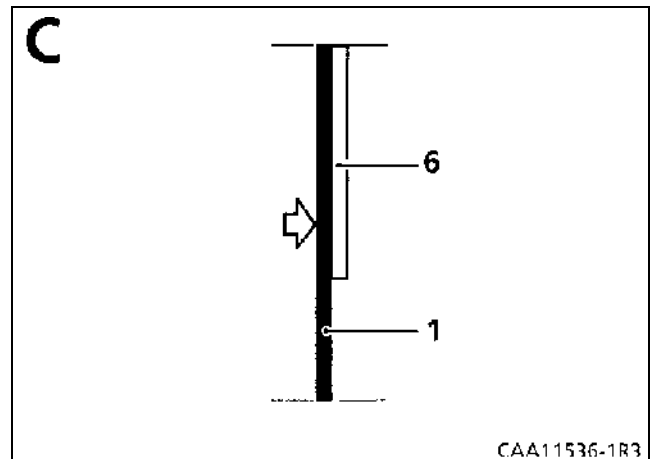
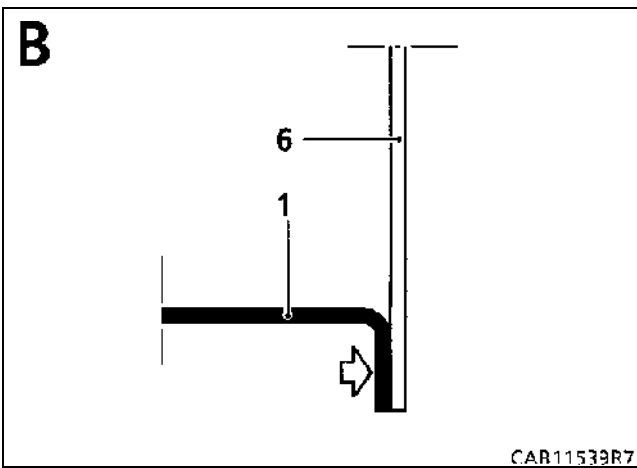
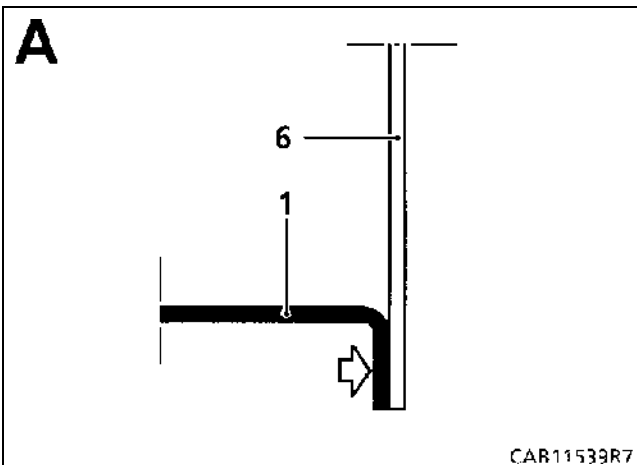
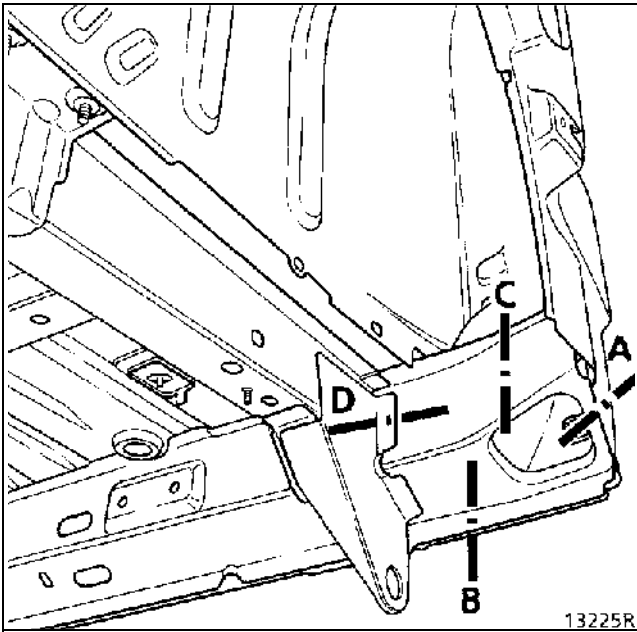
СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Крайняя задняя поперечина	1,2
2	Усилитель заднего ударопоглощающего элемента	1,0
3	Буксировочная проушина (левая сторона)	1,5
4	Удлинитель заднего лонжерона	1,5
5	Желоб боковой панели	1,5
6	Внутренняя панель боковины	0,7
7	Задняя часть пола	0,8
8	Лонжерон	1,5

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Крайняя задняя поперечина

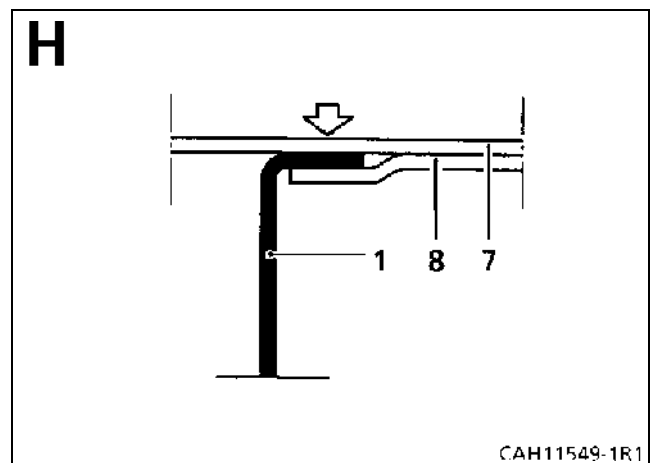
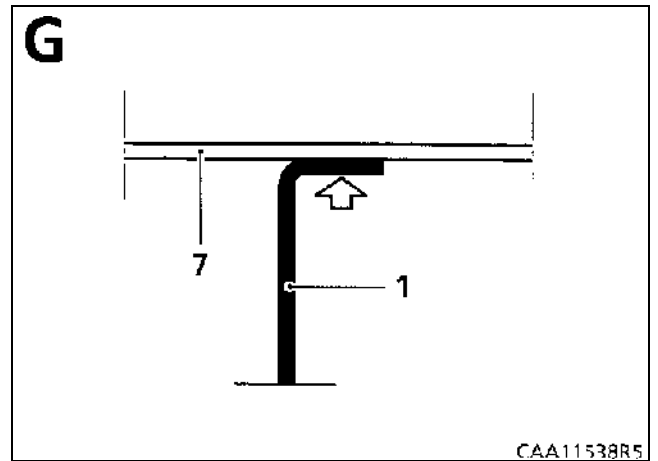
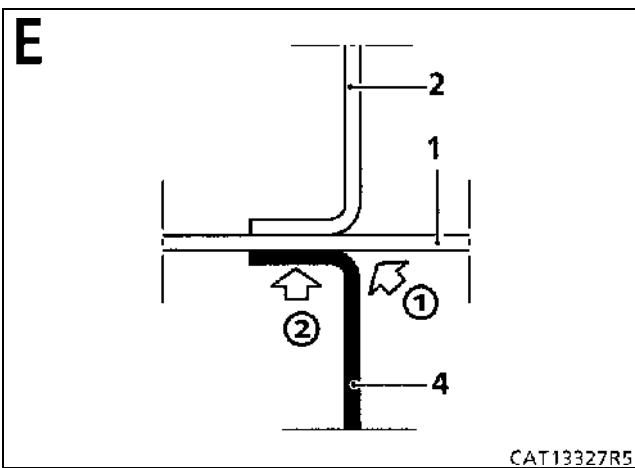
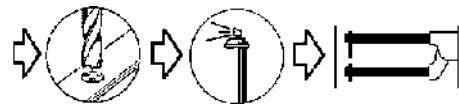
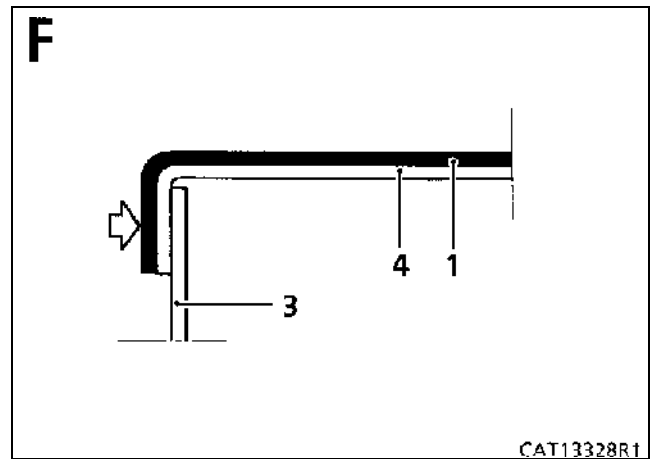
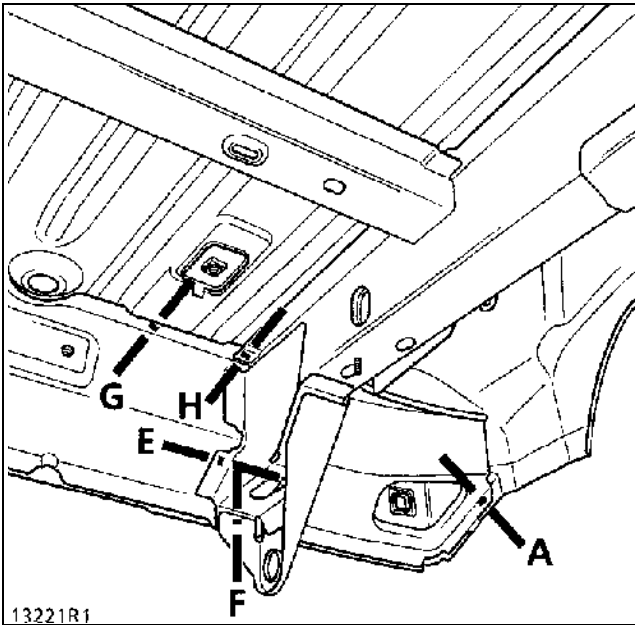
41 Р



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Крайняя задняя поперечина

41 P



ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

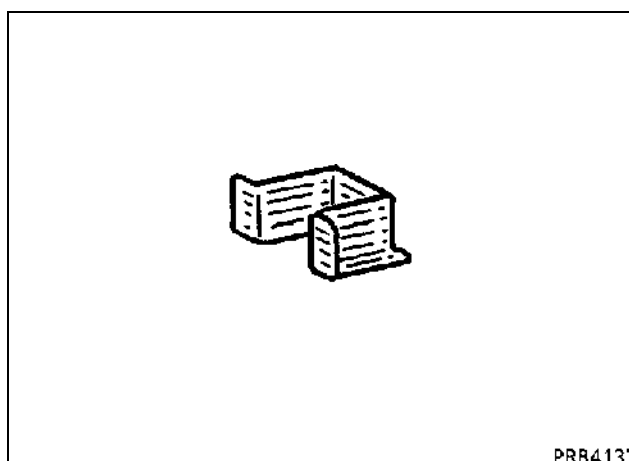
При повреждениях от удара сзади замена данной детали производится в дополнение к операции замены панели задка.

Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

Указания по соединениям остальных деталей даются в соответствующем подразделе.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь в сборе без комплектующих.



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

усилитель крепления заднего ударопоглощающего элемента;
крайняя задняя поперечина.

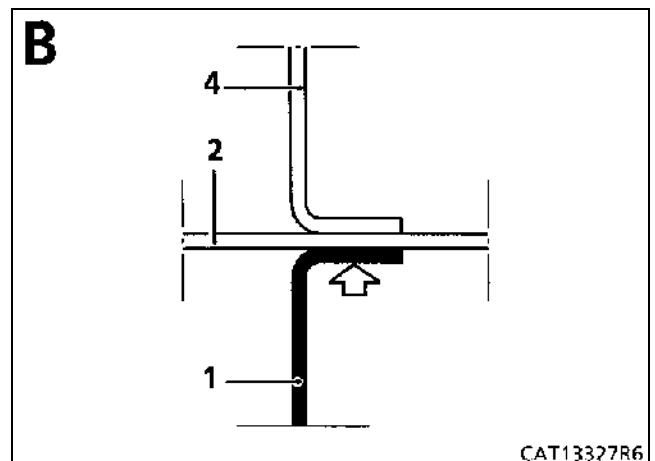
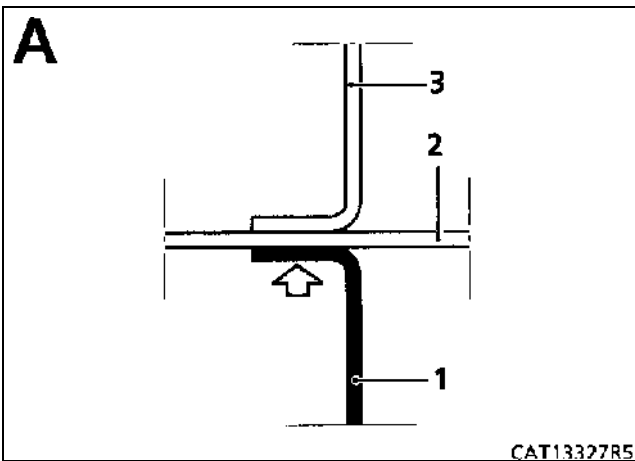
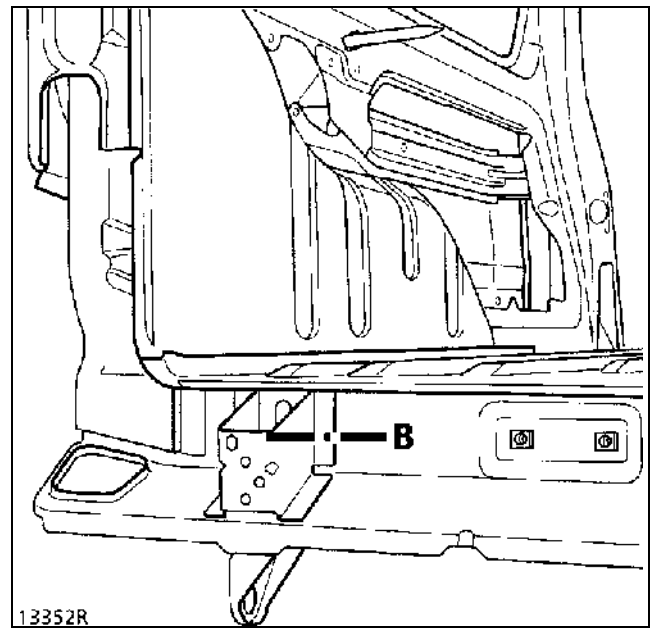
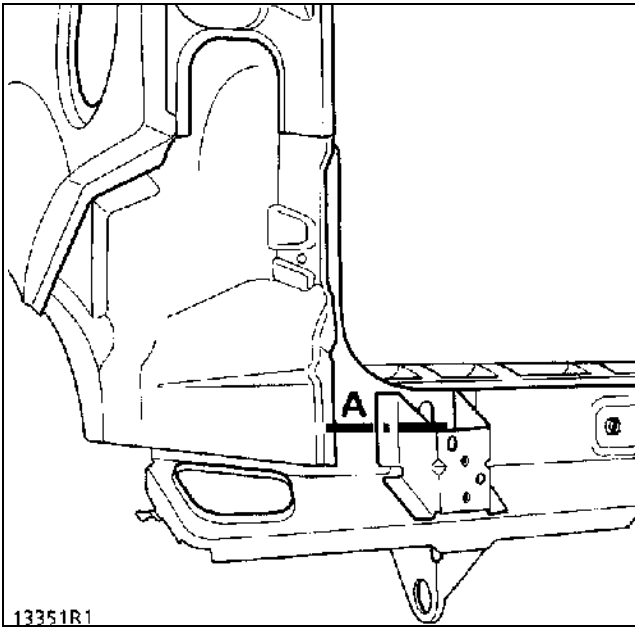
СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

- | | | |
|---|--|-----|
| 1 | Усилитель крепления ударопоглощающего элемента | 1,0 |
| 2 | Крайняя задняя поперечина | 1,2 |
| 3 | Буксировочная проушина (левая сторона) | 1,5 |
| 4 | Удлинитель заднего лонжерона | 1,5 |

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Усилитель крепления заднего ударопоглощающего элемента

41 Q



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Удлинитель заднего лонжерона

41 R

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали производится в дополнение к операции замены крайней задней поперечины.

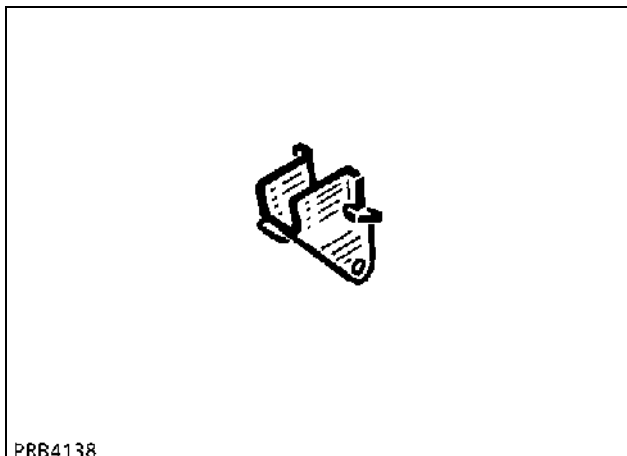
Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

Указания по соединения остальных деталей даются в соответствующем подразделе.

Операцию рекомендуется выполнять на стапеле с целью восстановления геометрии крайней задней поперечины.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь в сборе с буксировочной проушиной (левая сторона).



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

задний лонжерон.

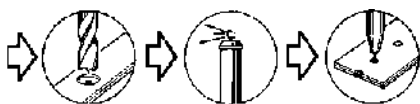
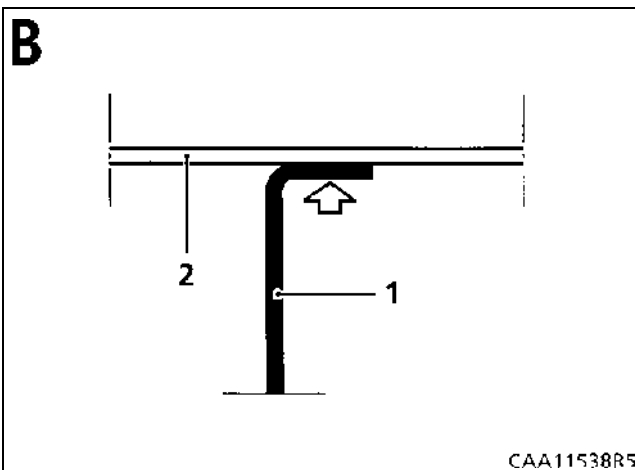
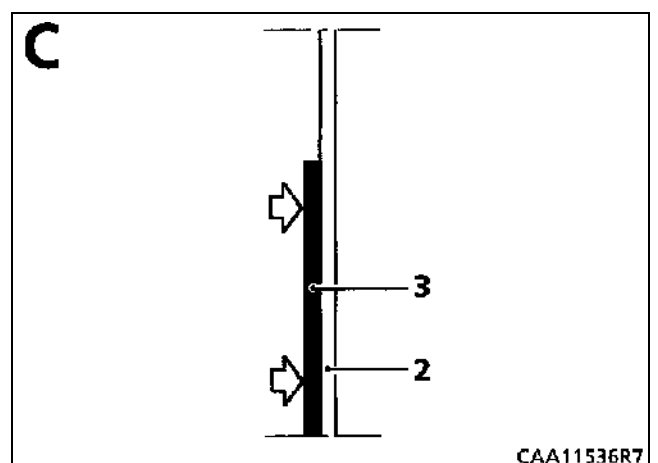
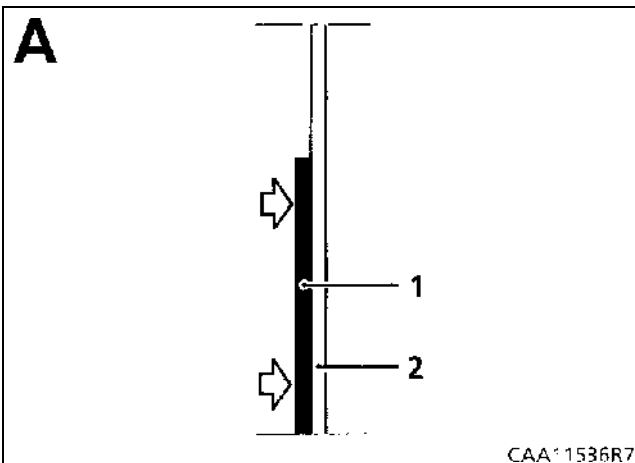
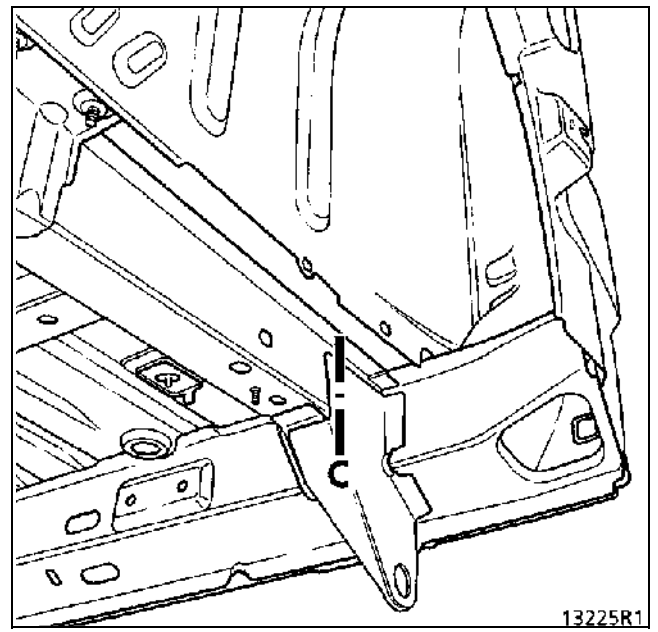
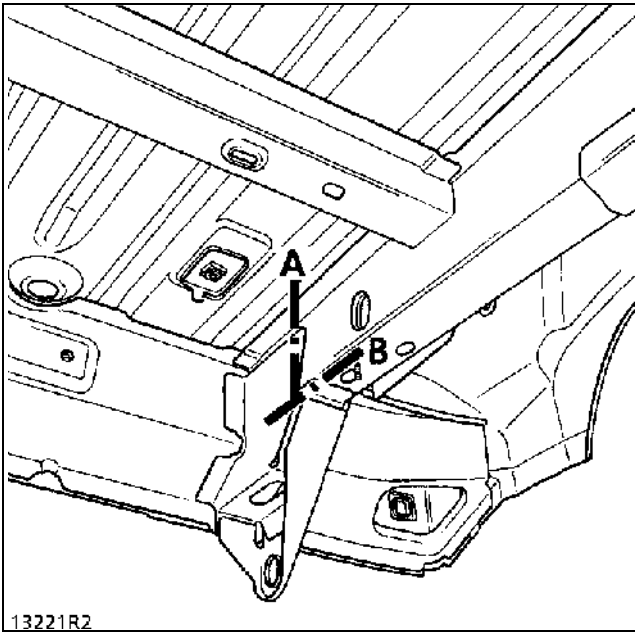
СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Удлинитель заднего лонжерона	1,5
2	Задний лонжерон	1,5
3	Буксировочная проушина (левая сторона)	1,5

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Удлинитель заднего лонжерона

41 **R**



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Задний лонжерон (частичная замена)

41 S

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали производится в дополнение к операции замены задней крайней поперечины при повреждениях от удара сзади.

Деталь может заменяться отдельно с разрезом, линия которого показана на приведенном рисунке.

Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

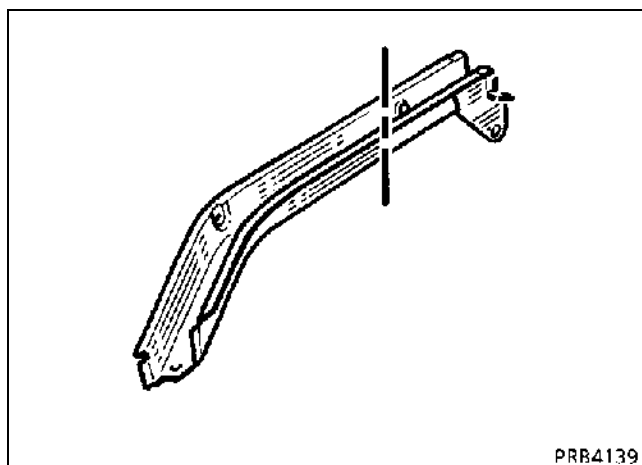
Указания по соединениям остальных деталей даются в соответствующем подразделе.

Операцию необходимо выполнять на стапеле.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

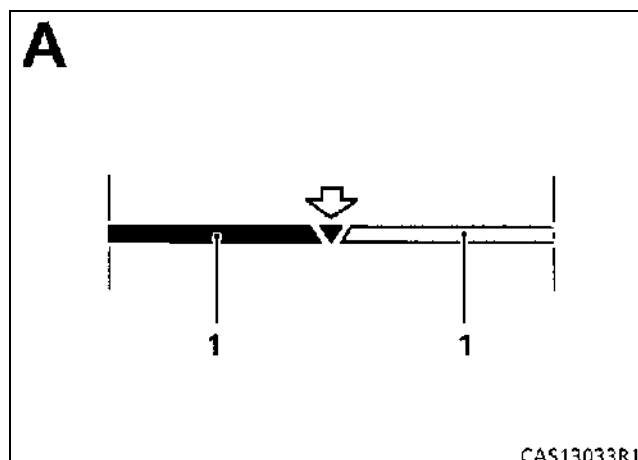
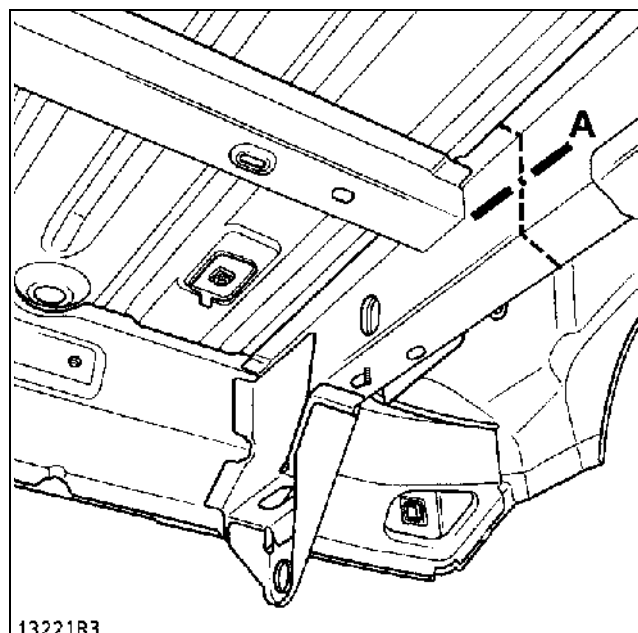
Деталь в сборе с:

- задним усилителем лонжерона;
- буксировочной проушиной (левая сторона);
- удлинителем заднего лонжерона.



СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1 Задний лонжерон 1,5



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Задний лонжерон в сборе

41**Т**

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали производится в дополнение к операции замены боковой панели с внутренней панелью колесной арки и внутренней колесной аркой при повреждениях от заднего бокового удара.

Она требует частичной замены задней секции заднего пола и передней поперечины заднего пола.

Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

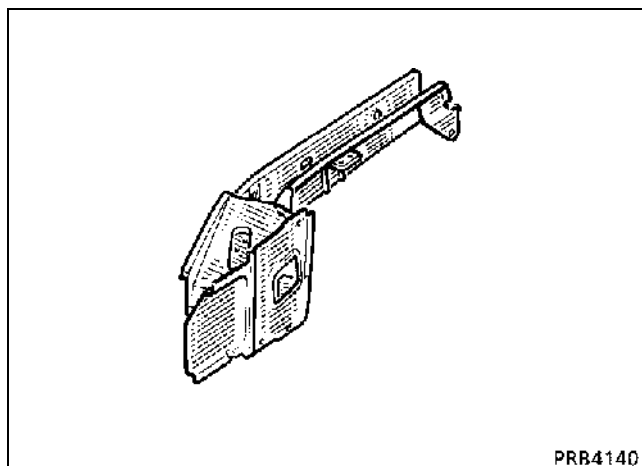
Указания по соединениям остальных деталей даются в соответствующем подразделе.

Операцию необходимо выполнять на стапеле.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь в сборе с:

- задним усилителем лонжерона;
- буксировочной проушиной (левая сторона);
- удлинителем заднего лонжерона;
- верхней косынкой крепления амортизаторной стойки;
- кронштейном крепления заднего моста;
- верхней косынкой крепления заднего моста;
- усилителем лонжерона;
- задней частью накладки порога.



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

накладка порога;
центральная поперечина задней части пола;
элемент жесткости задней части пола.

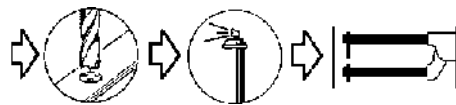
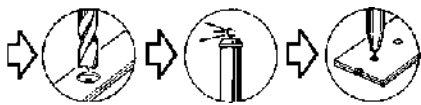
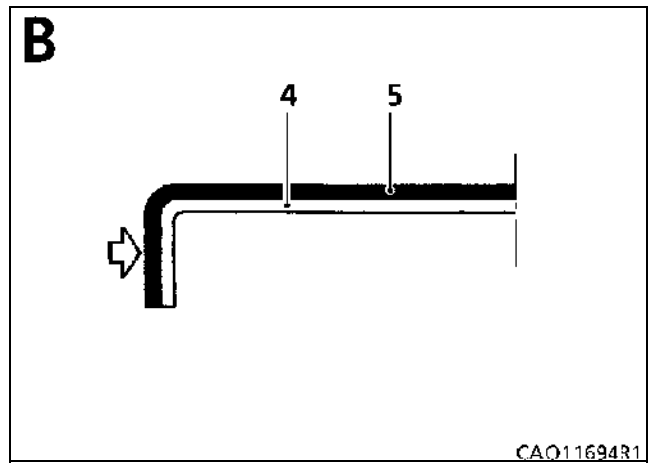
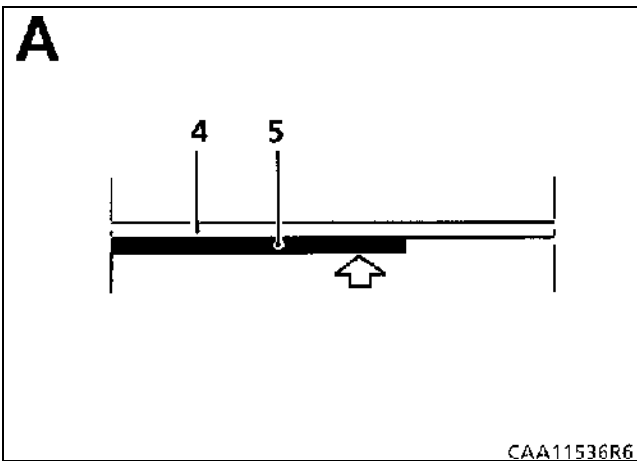
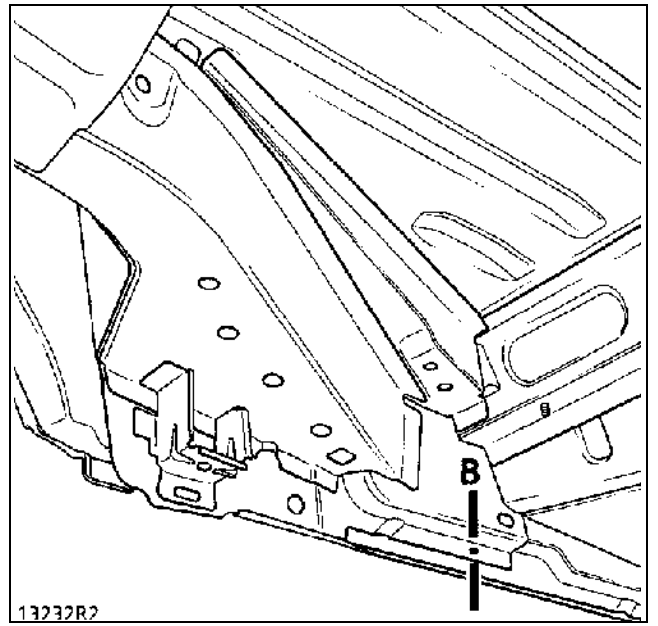
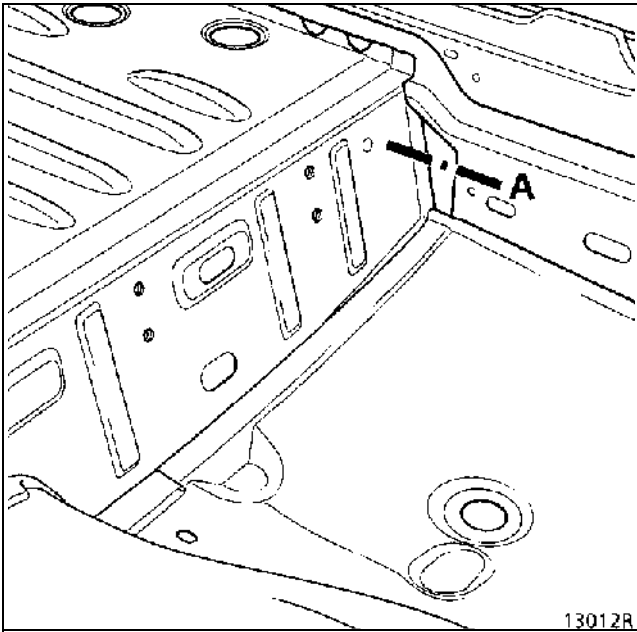
СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Задний лонжерон	1,5
2	Задняя часть пола	1,0
3	Центральная поперечина задней части пола	1,5
4	Накладка порога	1,2
5	Задняя часть накладки порога	1,5
6	Элемент жесткости задней части пола	1,0
7	Нижняя косынка крепления задней амортизаторной стойки	1,5

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Задний лонжерон в сборе

41 Т

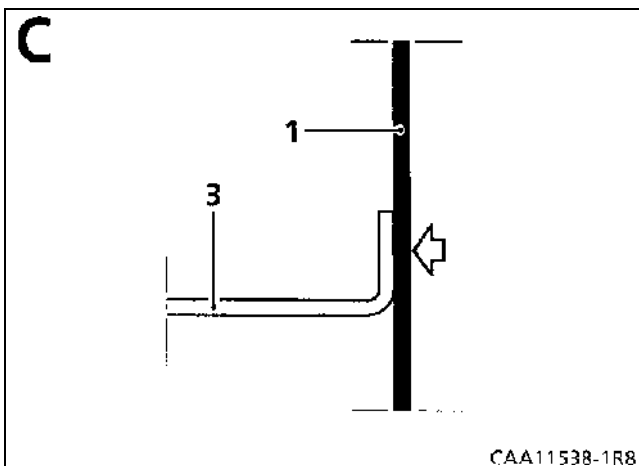
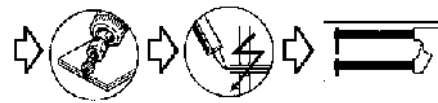
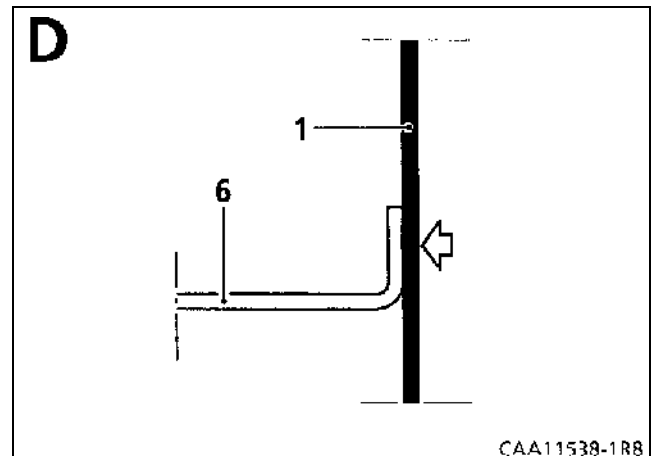
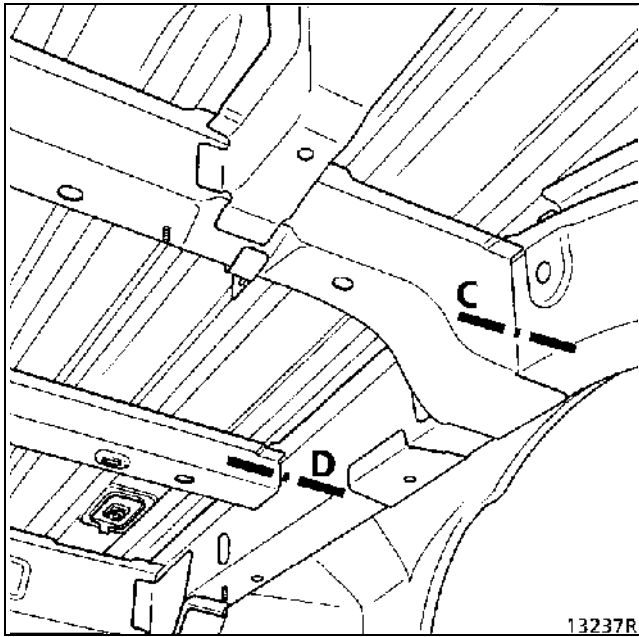


ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Задний лонжерон в сборе

41

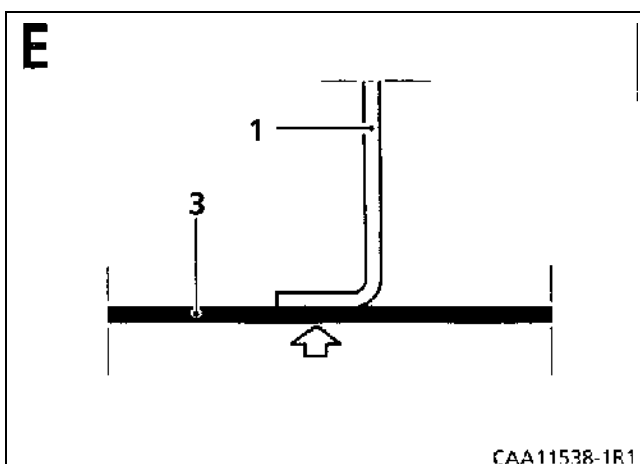
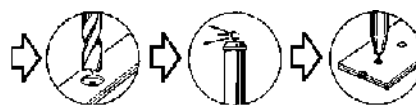
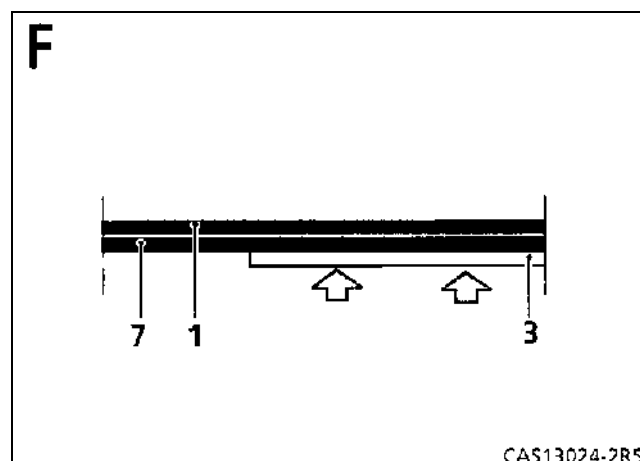
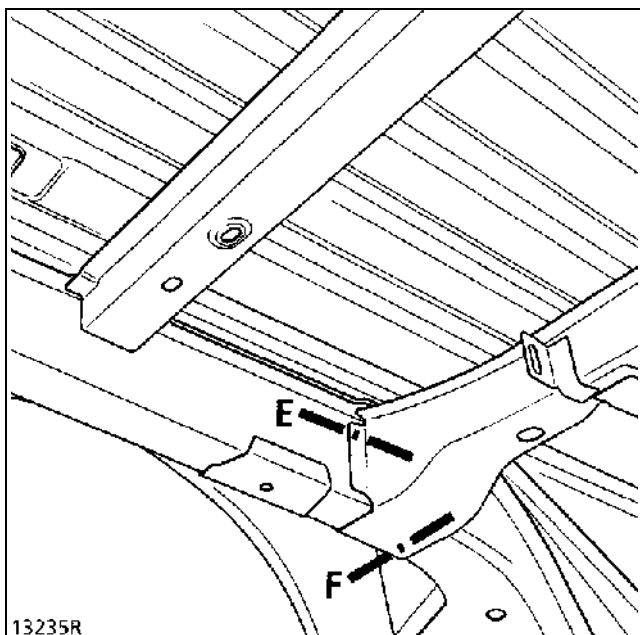
T



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Задний лонжерон в сборе

41 T



ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали производится в дополнение к операции замене заднего лонжерона при повреждениях от бокового удара сзади.

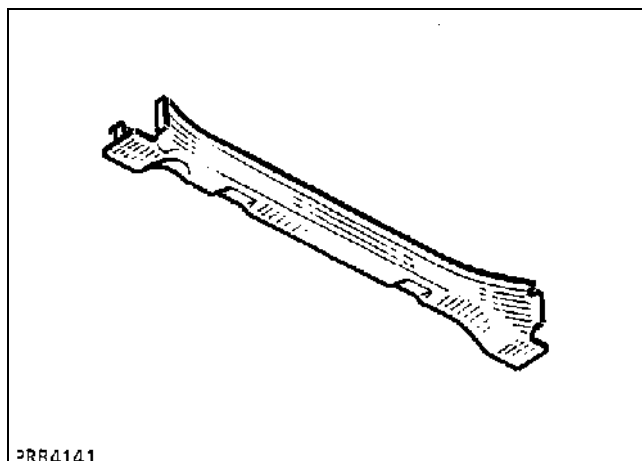
Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

Указания по соединению остальных деталей даются в соответствующем подразделе.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь в сборе с:

- кронштейном крепления регулятора давления тормозов;
- опорой держателя запасного колеса.

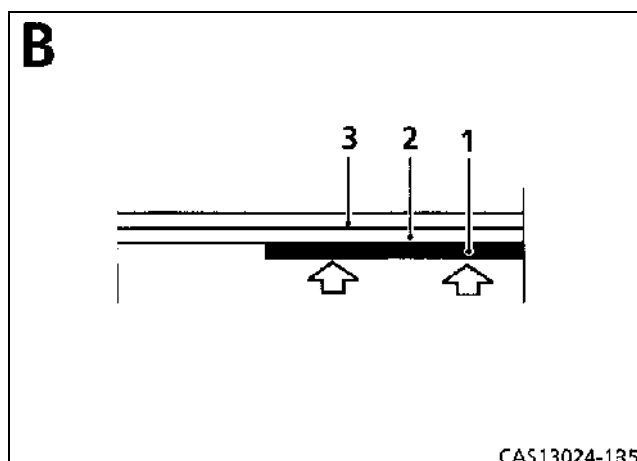
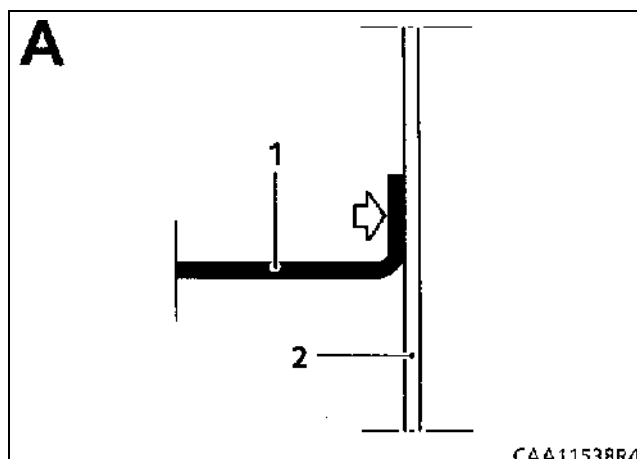
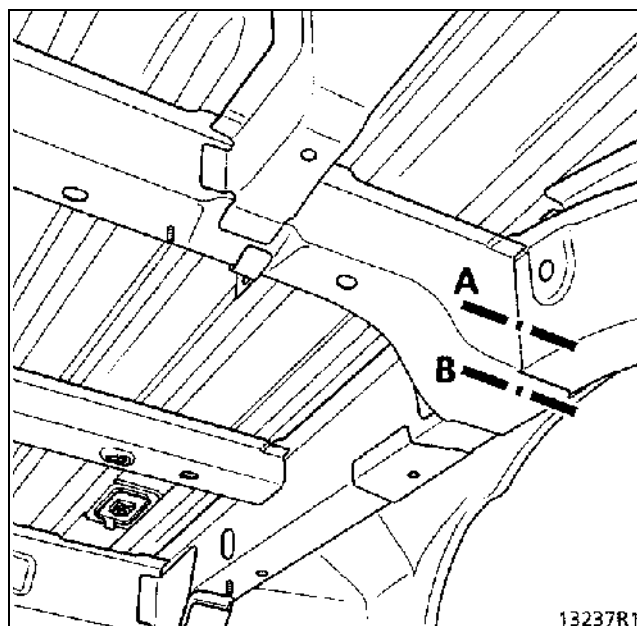


ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

усилитель крепления заднего сиденья.

СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

- | | | |
|---|---|-----|
| 1 | Центральная поперечина задней части пола | 1,5 |
| 2 | Задний лонжерон | 1,5 |
| 3 | Накладка кронштейна крепления заднего моста | 1,0 |



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Нижний усилитель крепления сиденья

41 V

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали производится в дополнение к операции замены центральной поперечины задней части пола при повреждениях от удара сзади.

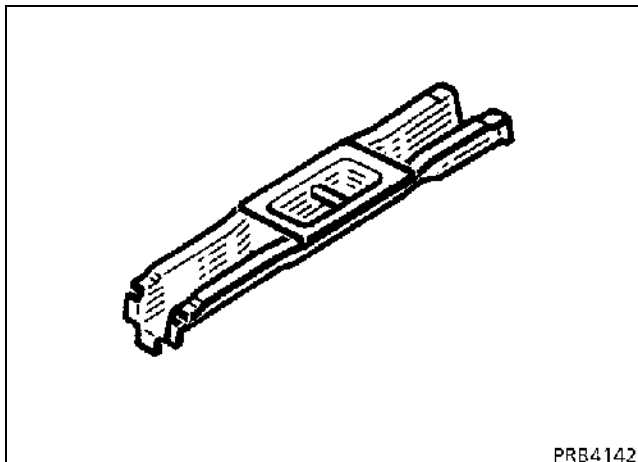
Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

Указания по соединениям остальных деталей даются в соответствующем подразделе.

Операцию необходимо выполнять на стапеле.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь в сборе с усилителем крепления сиденья.



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

задняя часть пола;
передняя часть передней задней части заднего пола;
центральная поперечина заднего пола.

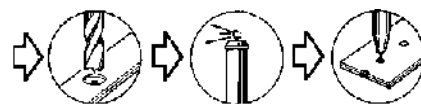
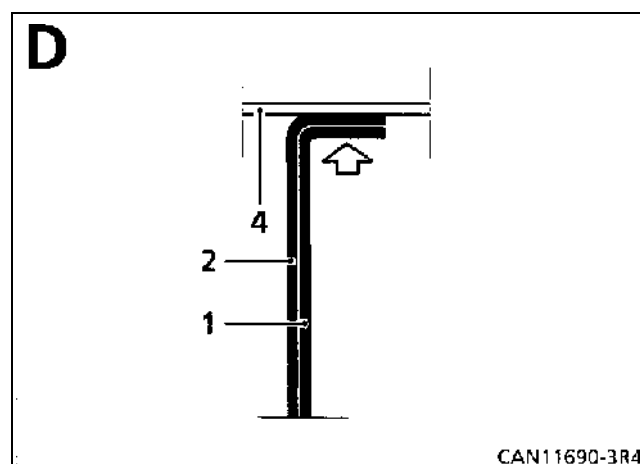
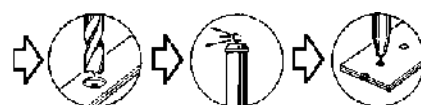
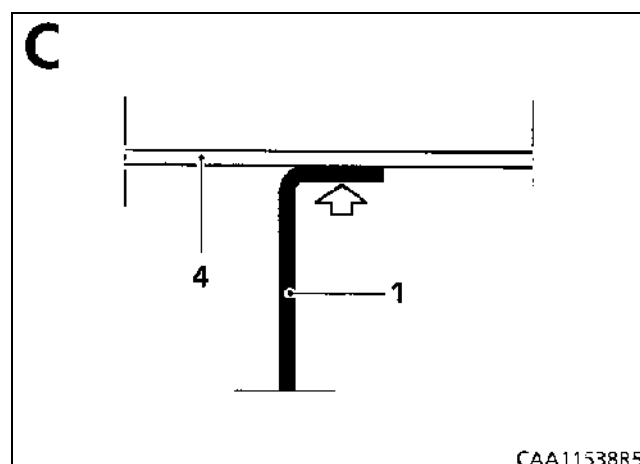
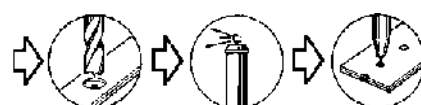
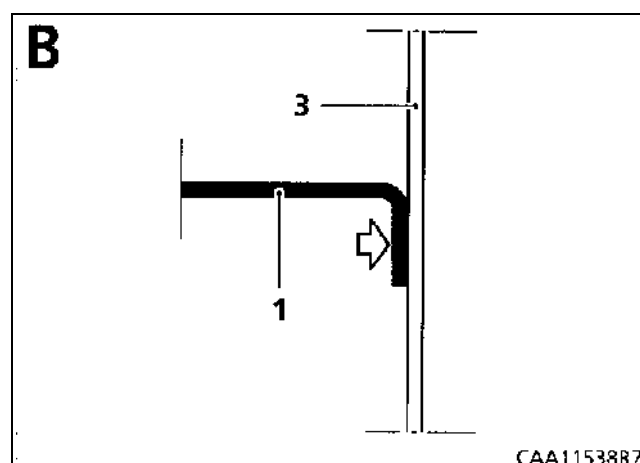
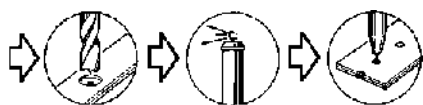
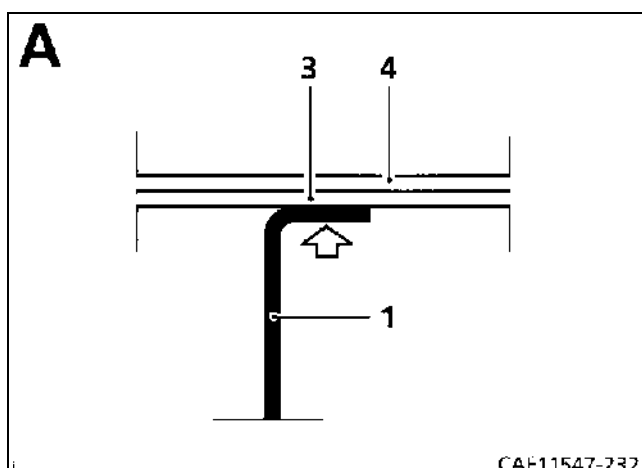
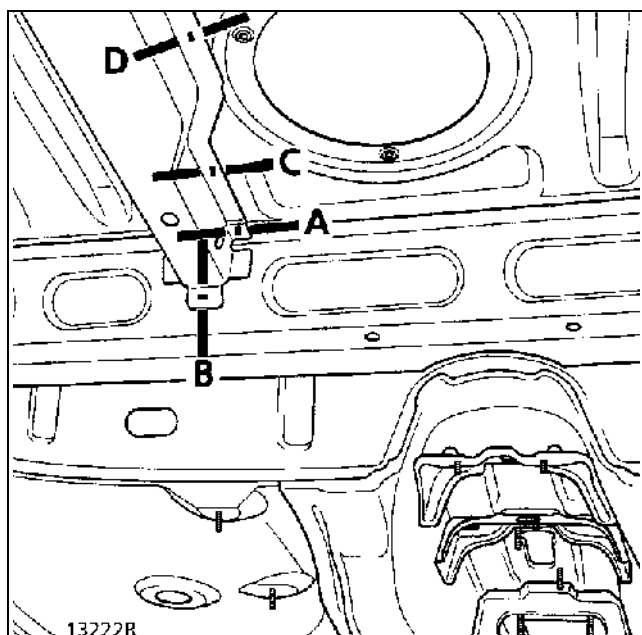
СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Нижний усилитель крепления сиденья	1,2
2	Усилитель крепления сиденья	1,5
3	Передняя часть передней поперечины задней части пола	0,8
4	Задняя часть пола	1,0
5	Средняя поперечина заднего пола	1,5

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Нижний усилитель крепления сиденья

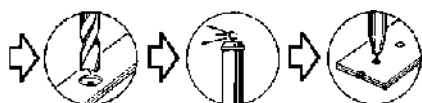
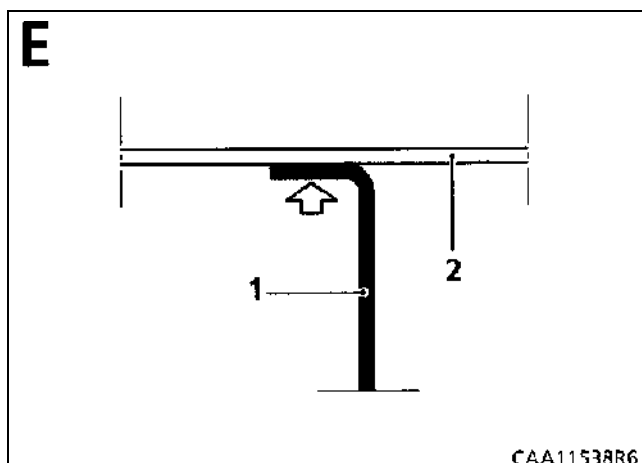
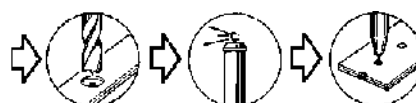
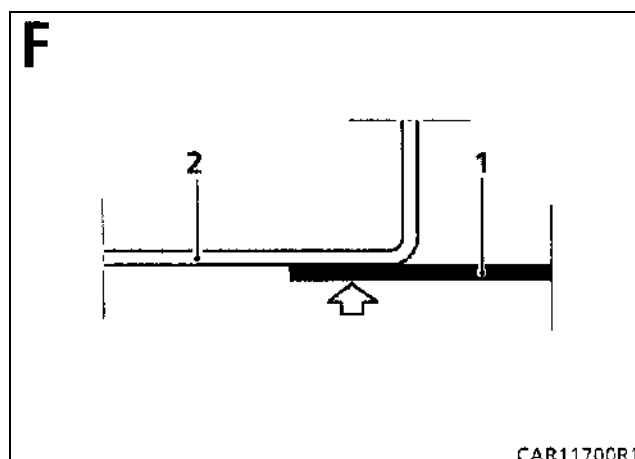
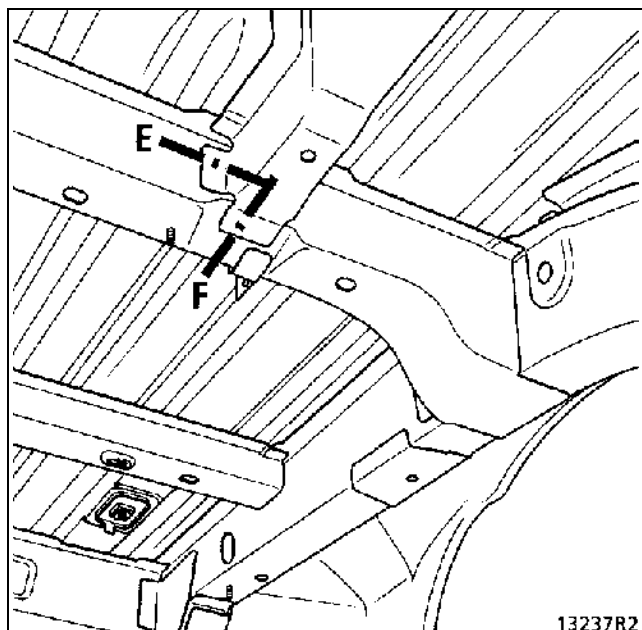
41 v



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Нижний усилитель крепления сиденья

41 **v**



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Задний пол в сборе

41 W

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали производится в дополнение к операции замены панели задка при повреждениях от удара сзади.

Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

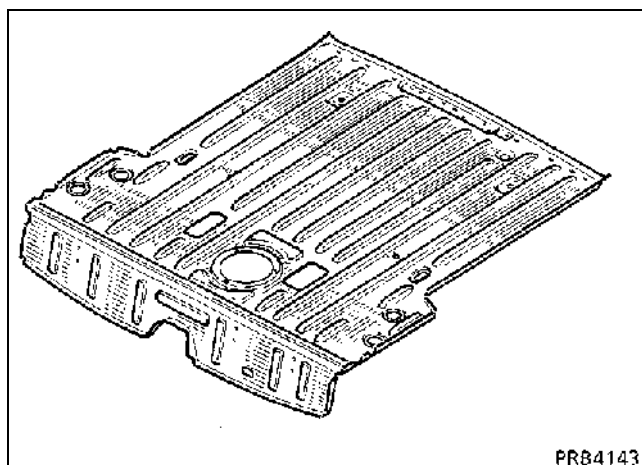
Указания по соединениям остальных деталей даются в соответствующем подразделе.

Операцию необходимо выполнять на стапеле.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь в сборе с:

- крайней задней поперечиной;
- центральной поперечиной задней части пола;
- передней поперечиной задней части пола;
- задней частью пола;
- элементом жесткости задней части пола;
- задними лонжеронами в сборе.



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

боковая панель пола;
туннель;
накладка порога;
внутренняя панель боковины кузова;
арка заднего колеса.

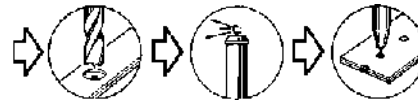
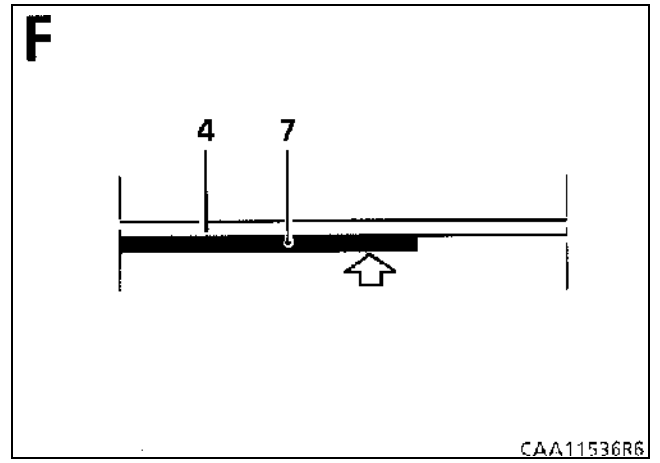
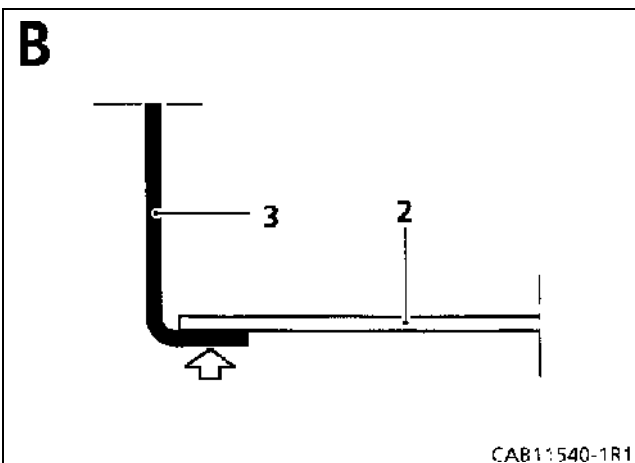
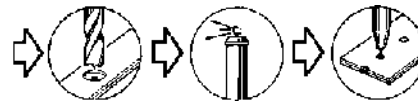
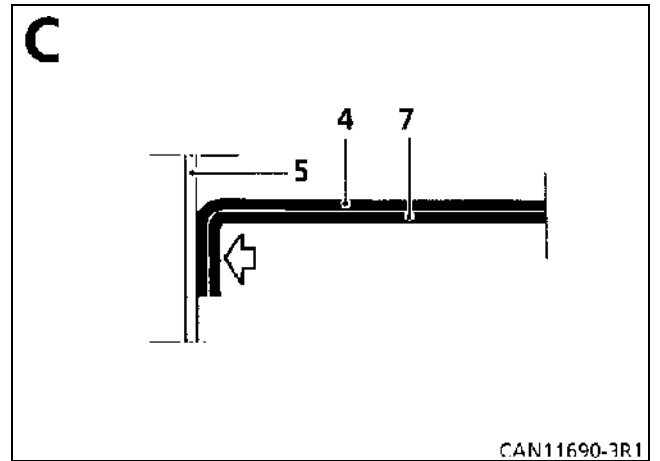
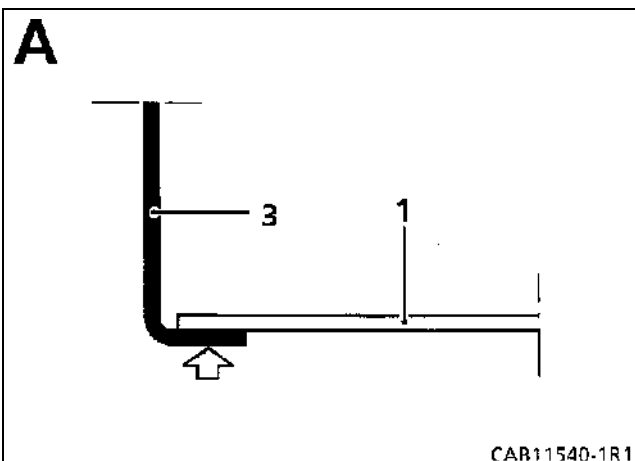
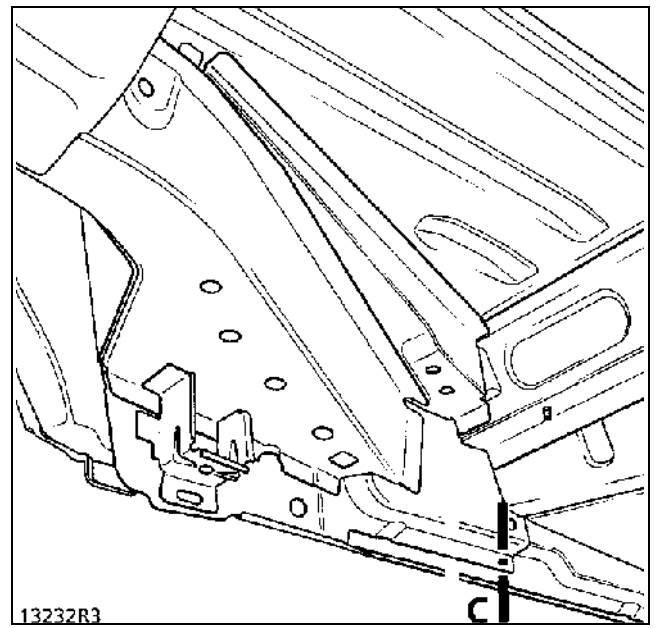
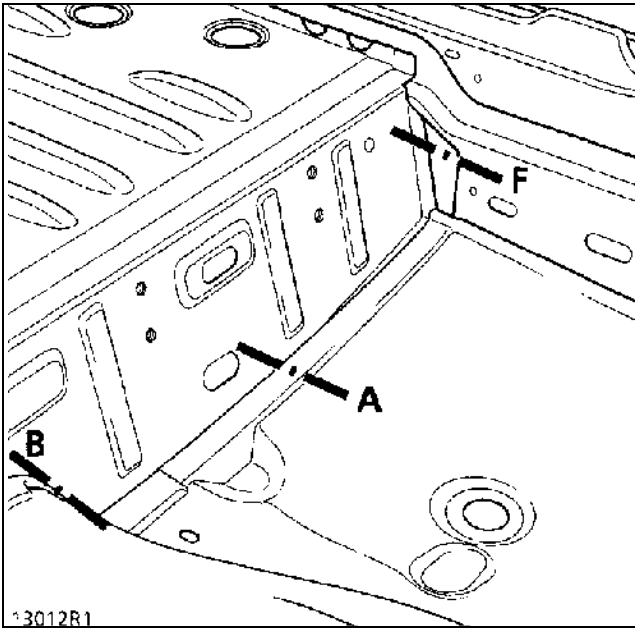
СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Боковая панель пола	0,8
2	Туннель	1,2
3	Задняя часть задней части пола	1,0
4	Накладка порога	1,2
5	Внутренняя панель боковины кузова	0,7
6	Арка колеса	1,0
7	Задняя часть накладки порога	1,5
8	Передняя поперечина задней части пола	0,8
9	Боковая панель	0,8
10	Усилитель крепления ограничителя хода подвески	1,5
11	Крепление ограничителя хода подвески	1,5
12	Верхний усилитель крепления амортизаторной стойки	1,2

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Задний пол в сборе

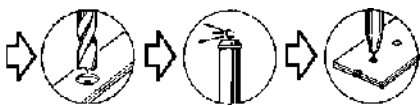
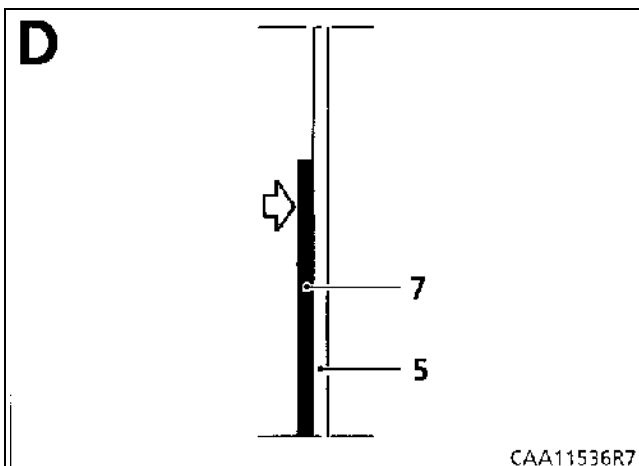
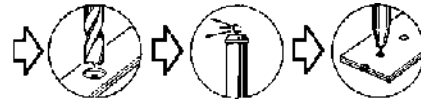
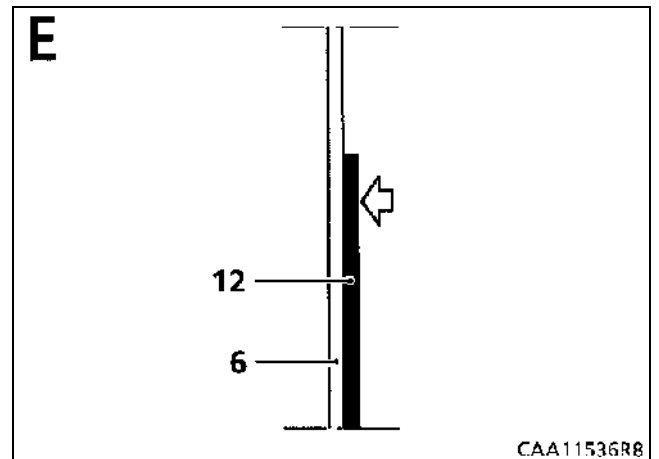
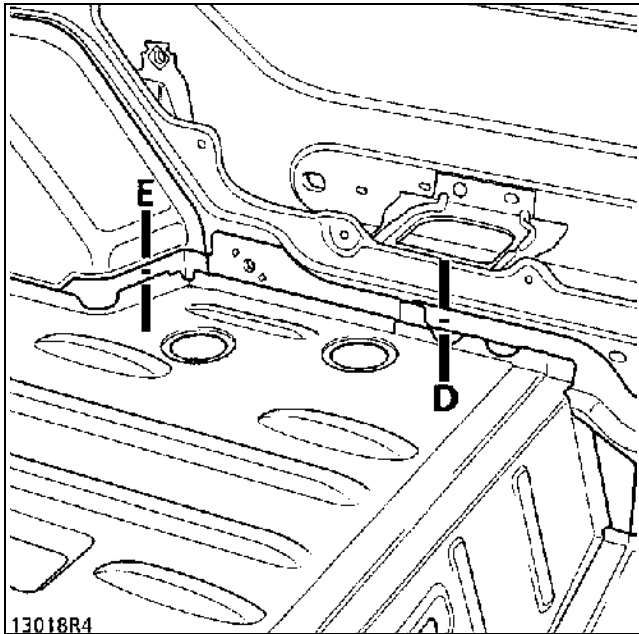
41 W



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Задний пол в сборе

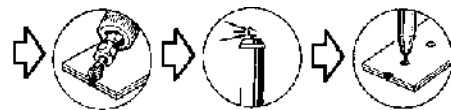
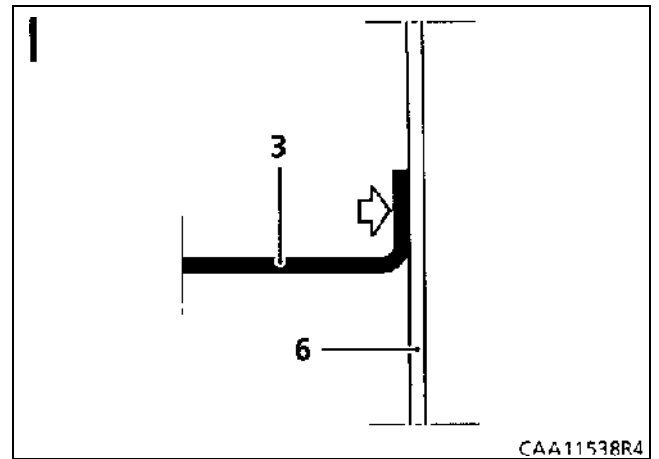
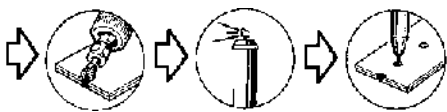
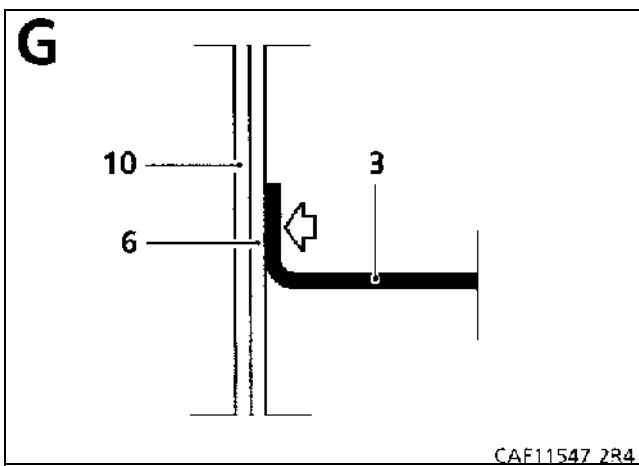
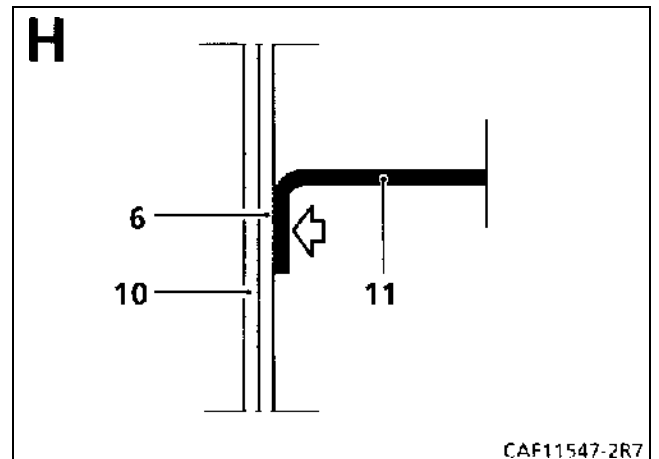
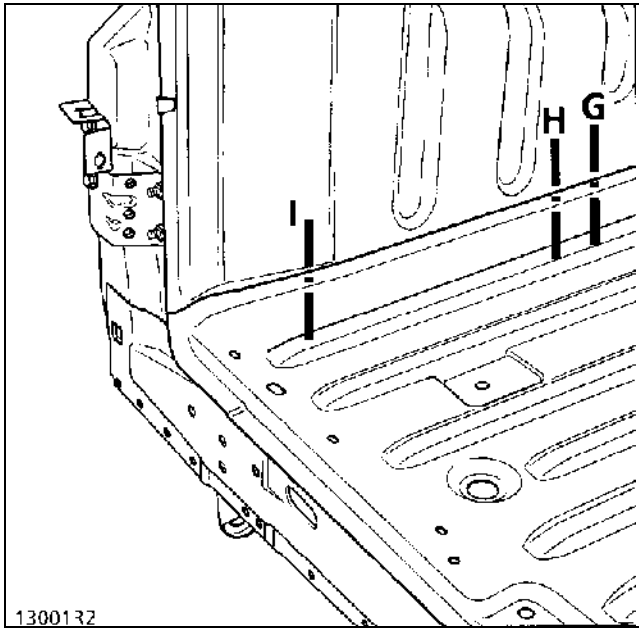
41 W



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НИЗА КУЗОВА

Задний пол в сборе

41 W



ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

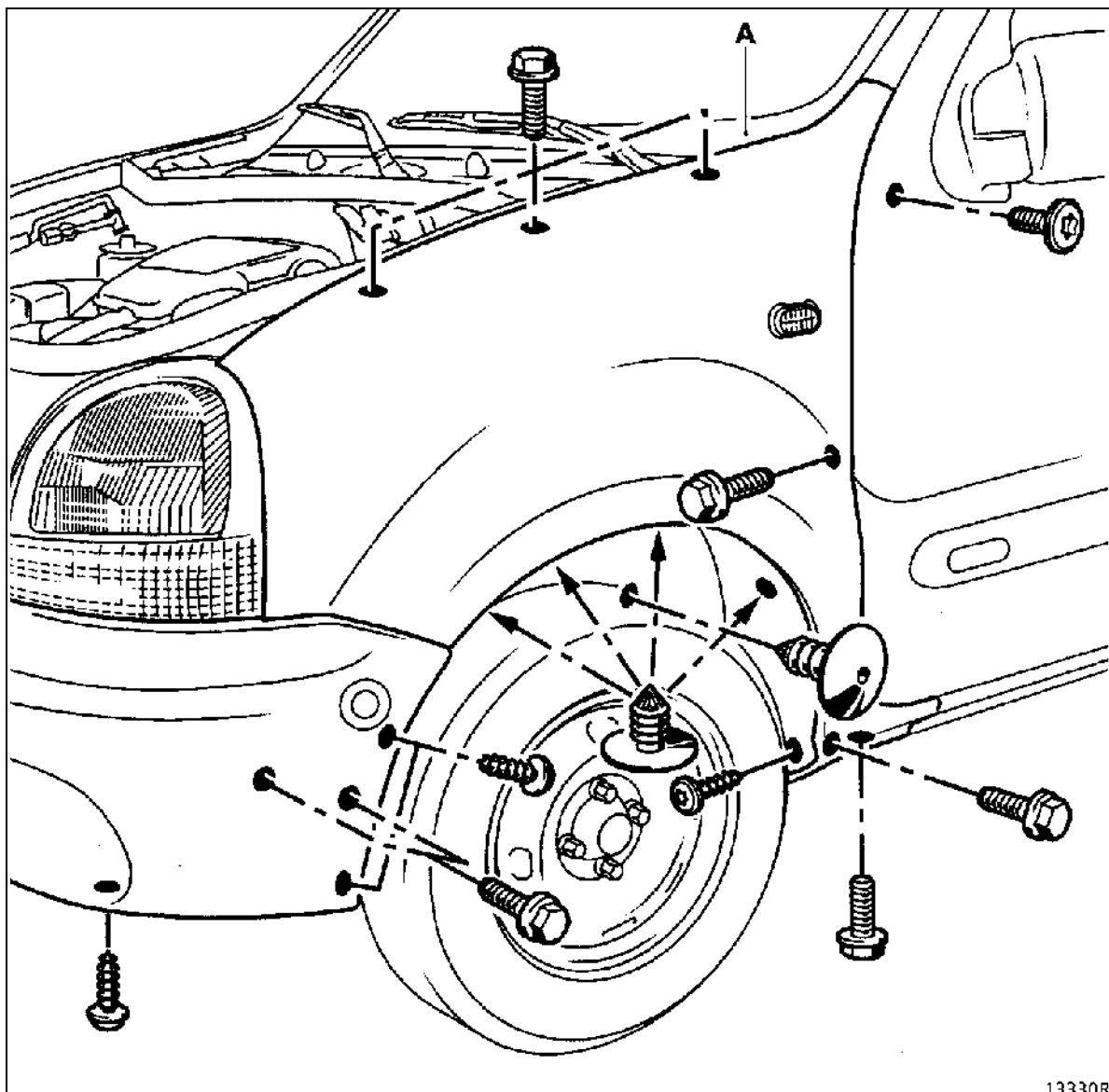
Замена данной детали является одной из основных операций при повреждениях от лобового удара.

Деталь съемная.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь в сборе с:

- боковым щитком крыла;
- кронштейном крепления бампера.



Снимите:

- пластмассовую облицовку в месте (A) с боковой стороны крыла (см. раздел 55);
- пластмассовые подкрылки (см. раздел 55);
- бампер с противоударной накладкой (см. раздел 55);
- боковой указатель поворота;
- переднее крыло, отвернув 8 винтов с шестигранной головкой $\varnothing 6$ мм и один винт «торкс» $\varnothing 6$ мм.

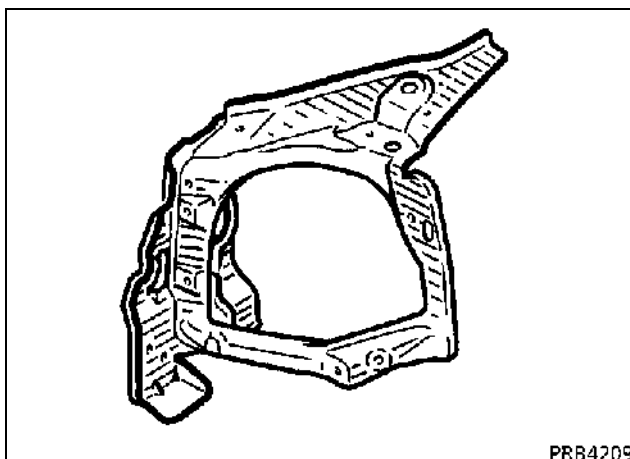
ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали выполняется в качестве основной операции при повреждениях от лобового удара.

Операцию необходимо выполнять с помощью установочного приспособления.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь в сборе с кронштейном крепления петли капота.



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

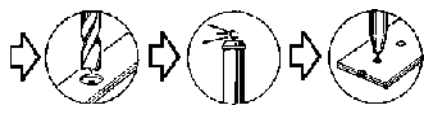
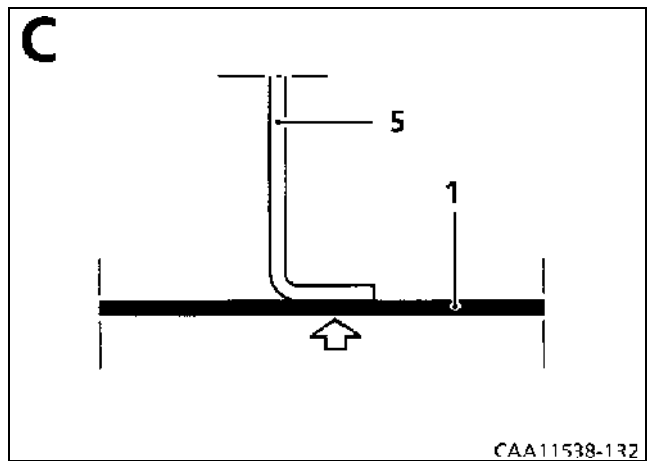
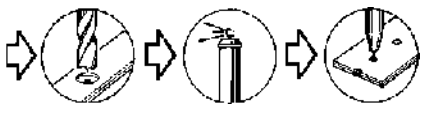
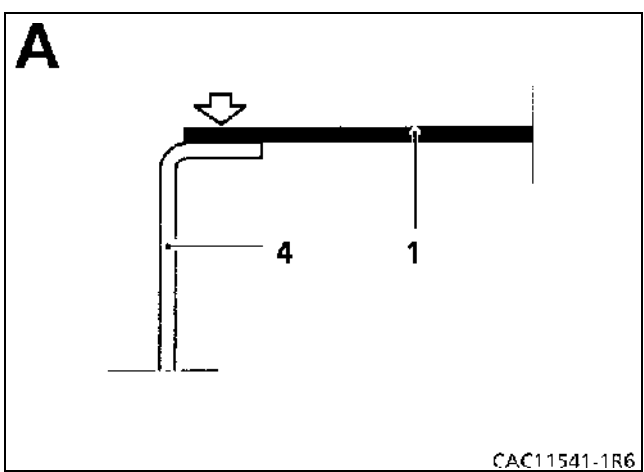
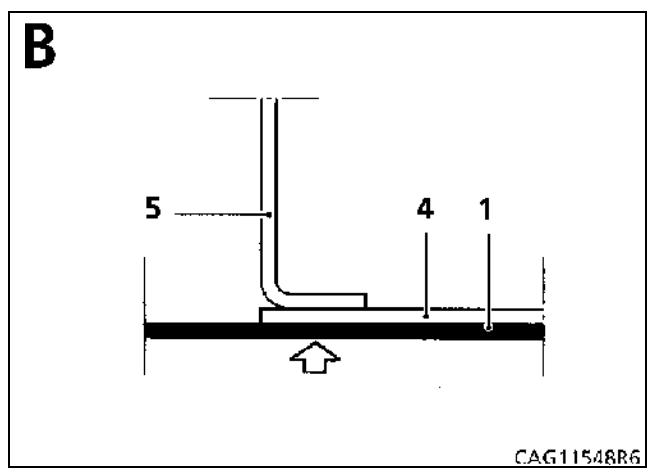
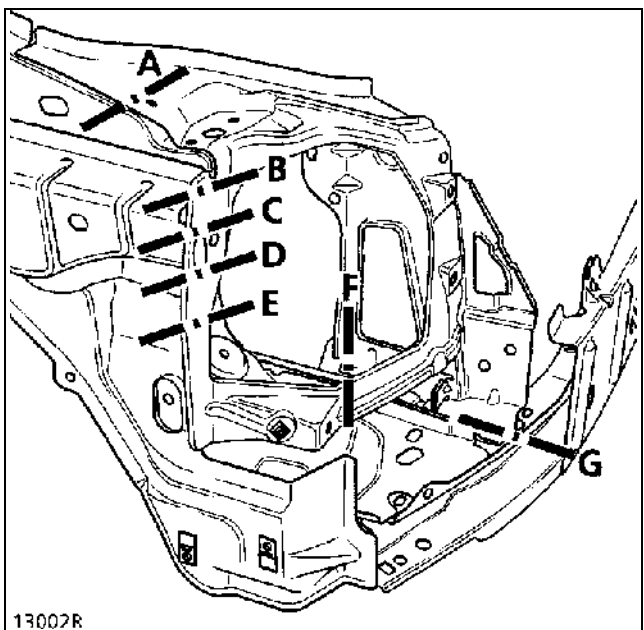
передняя часть переднего лонжерона;
кронштейн крепления переднего подрамника;
передний брызговик (внутренняя панель стойки кузова);
усилитель переднего брызговика.

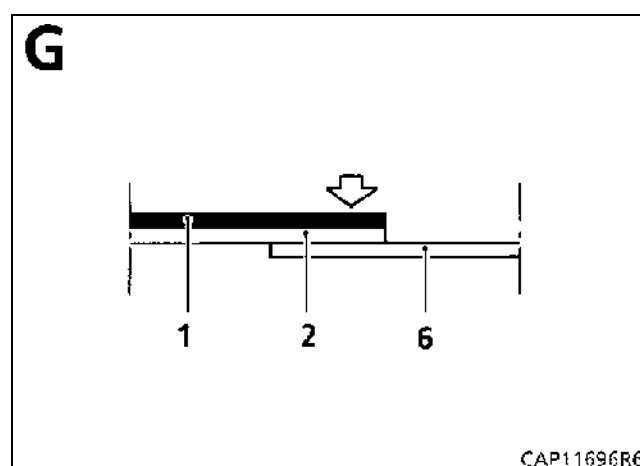
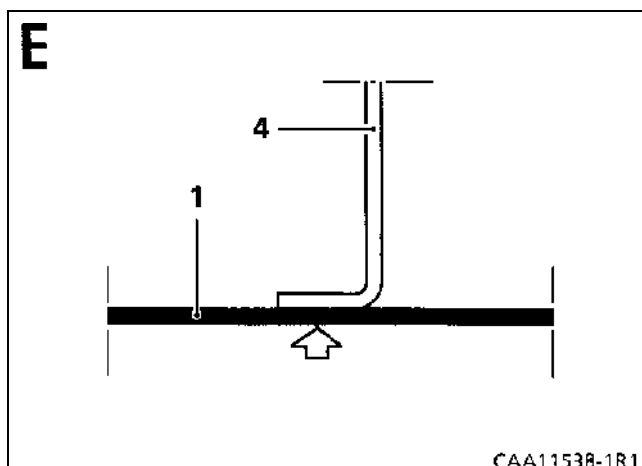
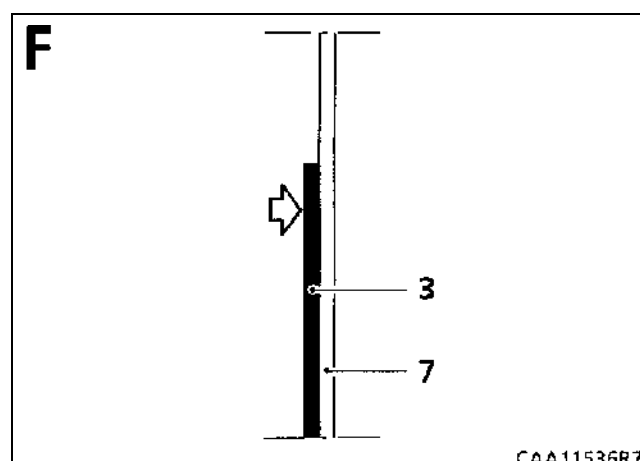
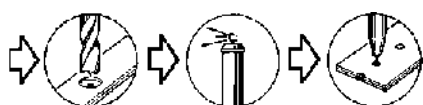
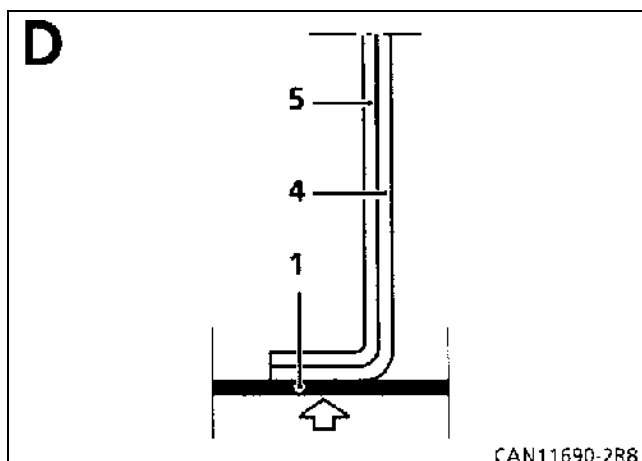
СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Панель крепления блок-фары	1,0
2	Передняя часть переднего лонжерона	1,5
3	Кронштейн крепления переднего подрамника	1,5
4	Передний брызговик (внутренняя панель стойки кузова)	1,0
5	Усилитель переднего брызговика	1,0
6	Нижняя крайняя передняя поперечина кузова	1,5
7	Кронштейн крепления петли капота	1,5

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Панель крепления блок-фары





ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали производится в дополнение к операции замены панели крепления блок-фары при повреждениях от лобового удара.

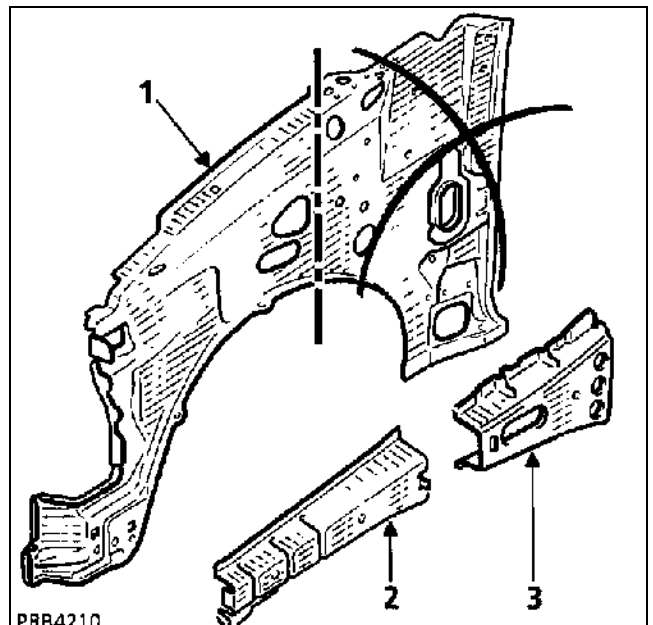
Деталь заменяется частично с выполнением разреза по линии, показанной на приведенном рисунке вместе с символами операций.

Замена данной детали требует также замены верхних усилителей переднего брызговика.

Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

- 1 – Передний брызговик** — деталь в сборе с:
 - кронштейном переднего крыла;
 - усилителем амортизирующего элемента капота;
 - кронштейном крепления приборной панели;
 - усилителем надставки чашки верхнего крепления амортизаторной стойки.
- 2 – Передняя часть усилителя брызговика**
- 3 – Задняя часть усилителя брызговика**



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

плата кронштейна подвески двигателя;
чашка верхнего крепления амортизаторной стойки;
стенка ниши воздухозабора.

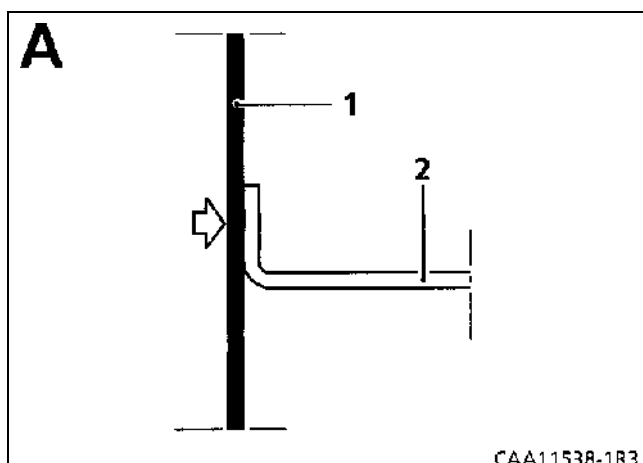
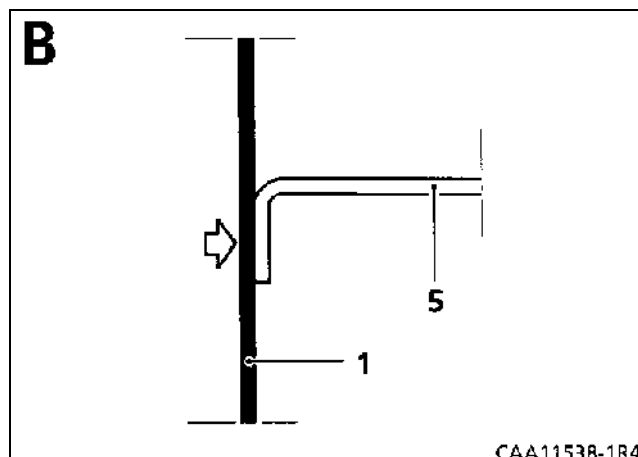
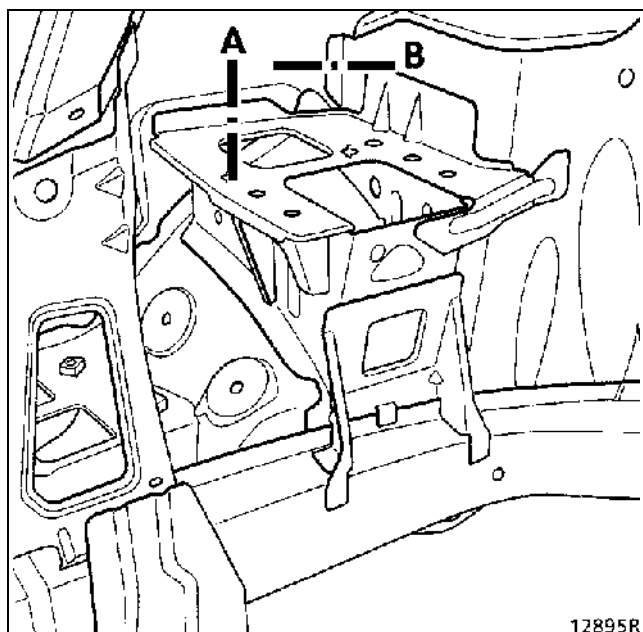
СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Передний брызговик — внутренняя панель стойки кузова	1,5
2	Плата кронштейна подвески двигателя	2,0
3	Чашка верхнего крепления амортизаторной стойки	2,0
4	Стенка ниши воздухозабора	1,0
5	Надставка чашки крепления амортизаторной стойки	1,0

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Передний брызговик (частичная замена)

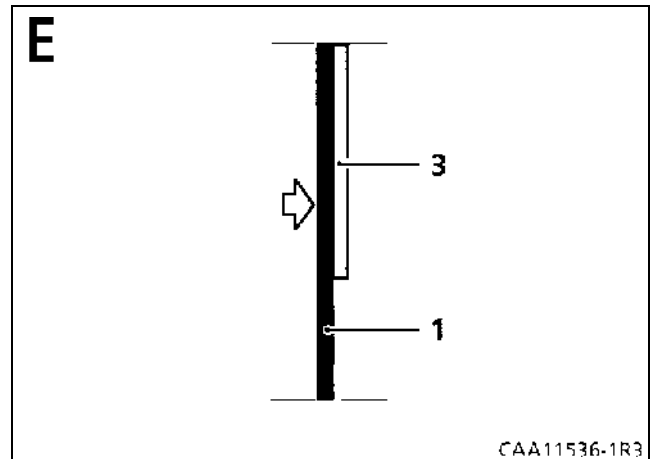
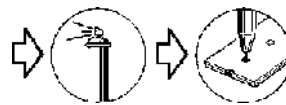
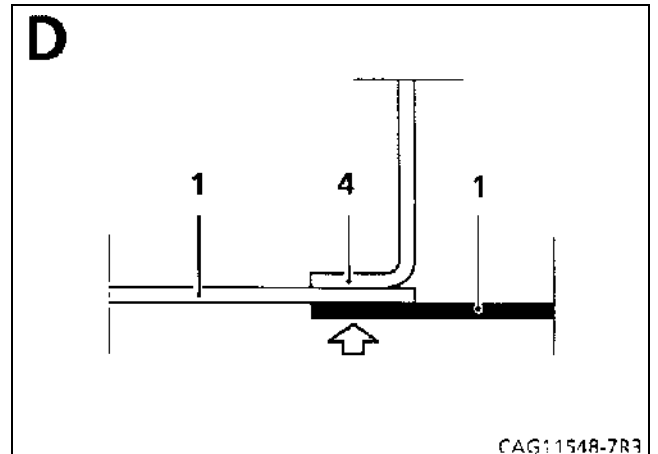
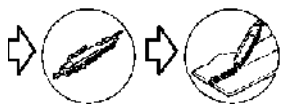
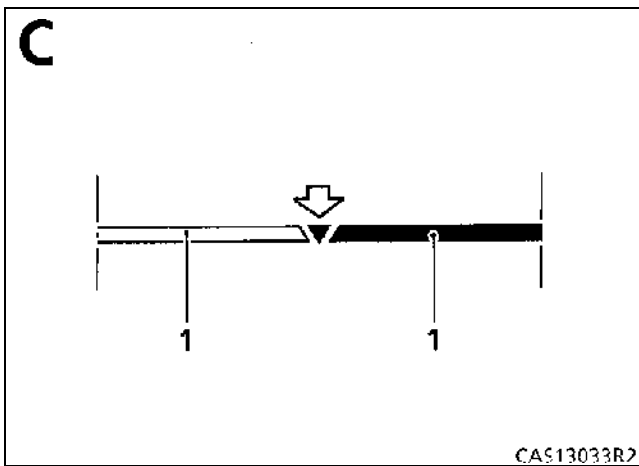
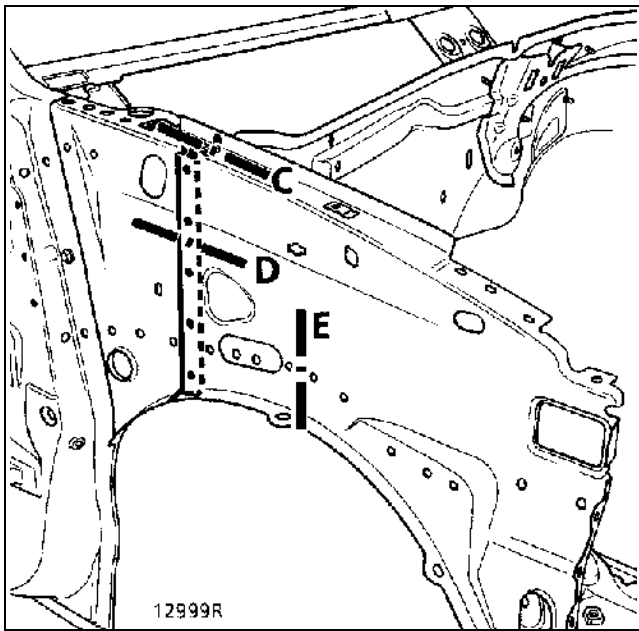
42 **C**



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Передний брызговик (частичная замена)

42 **C**



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Усилитель переднего брызговика

42 **D**

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

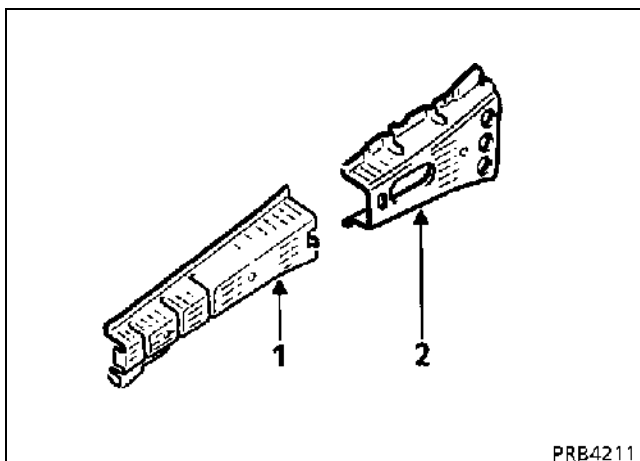
Замена данной детали производится в дополнение к операции замены панели крепления блок-фары при повреждениях от лобового удара.

Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Детали без комплектующих:

- 1 – Передняя часть усилителя переднего брызговика
- 2 – Задняя часть усилителя переднего брызговика

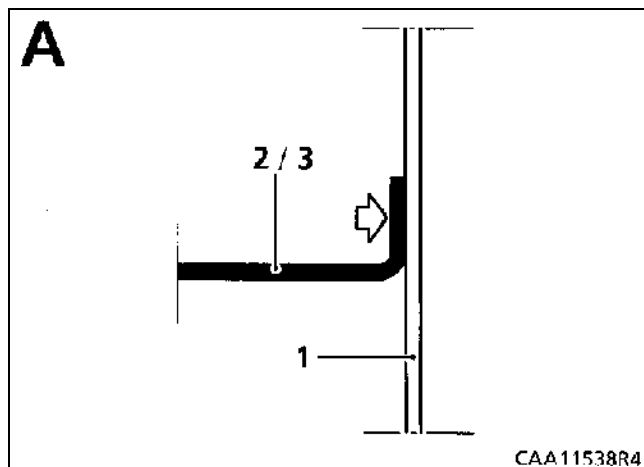
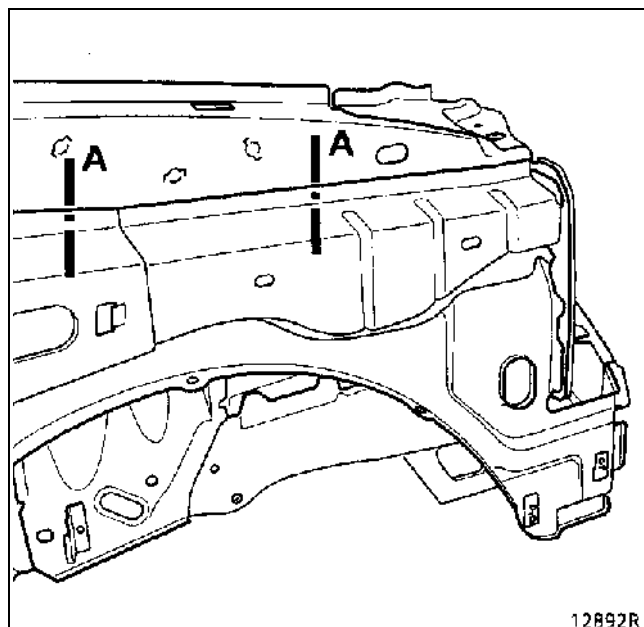


ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

передний брызговик;
 передняя часть усилителя брызговика;
 задняя часть усилителя брызговика;
 передняя стойка кузов.

СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

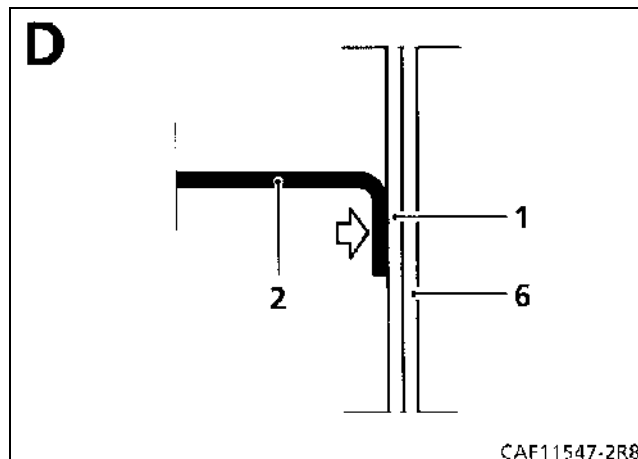
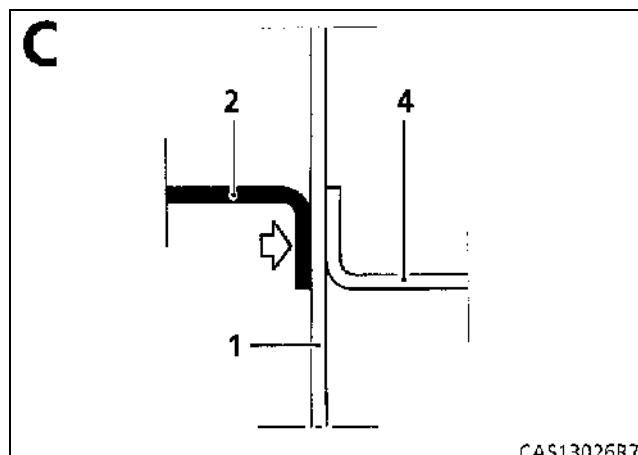
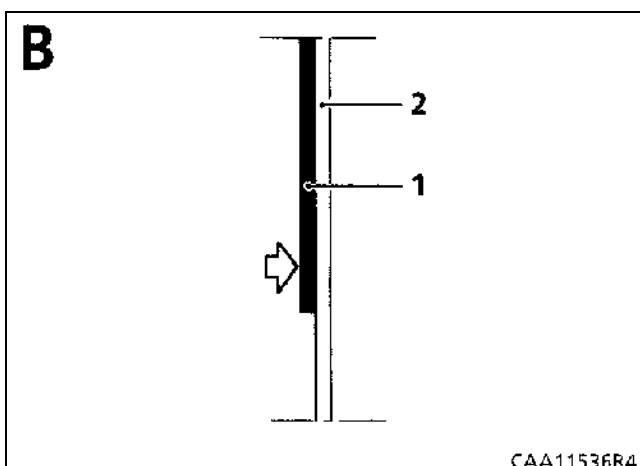
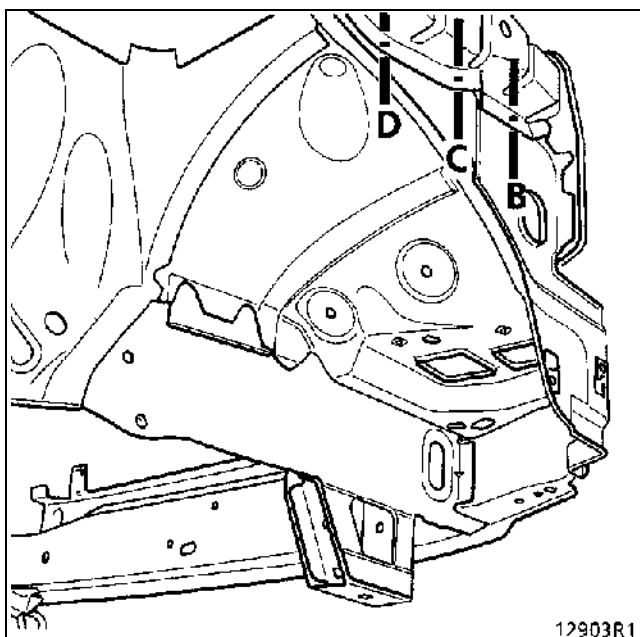
- | | | |
|---|---|-----|
| 1 | Передний брызговик — внутренняя панель передней стойки кузова | 1,0 |
| 2 | Передняя часть усилителя брызговика | 1,0 |
| 3 | Задняя часть усилителя брызговика | 1,0 |
| 4 | Плата кронштейна подвески двигателя | 2,0 |
| 5 | Чашка верхнего крепления амортизаторной стойки | 2,0 |
| 6 | Надставка чашки крепления амортизаторной стойки | 1,0 |
| 7 | Кронштейн крепления очистителя ветрового стекла | 1,0 |
| 8 | Передняя стойка кузова | 1,5 |



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Усилитель переднего брызговика

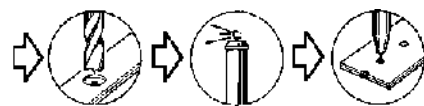
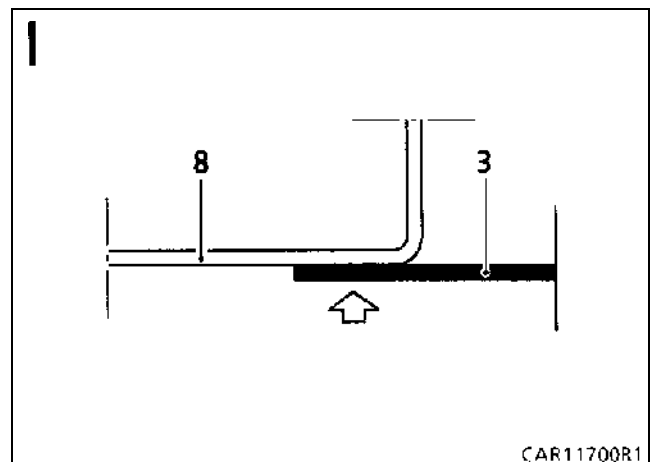
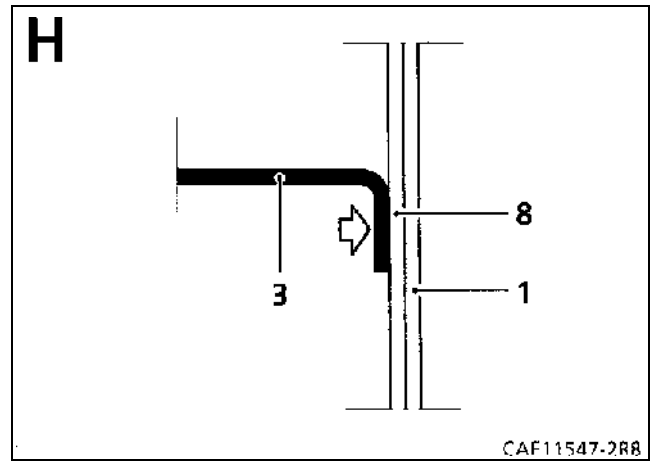
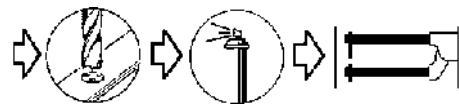
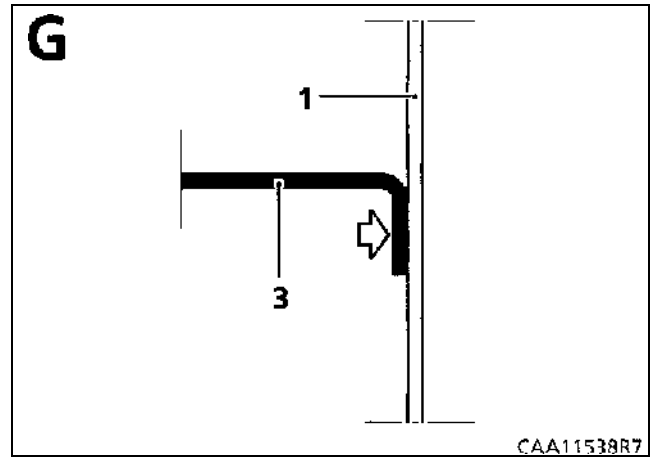
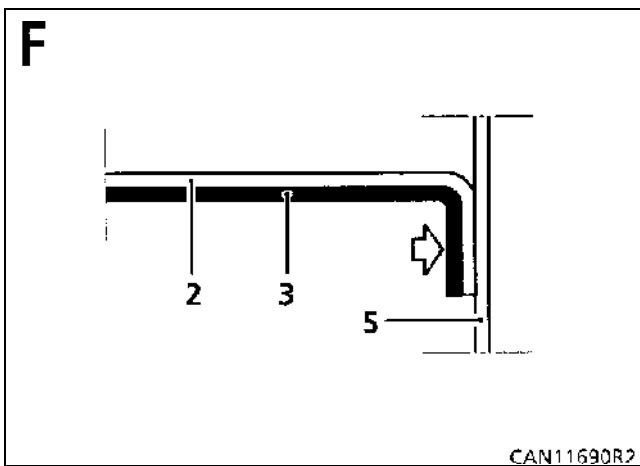
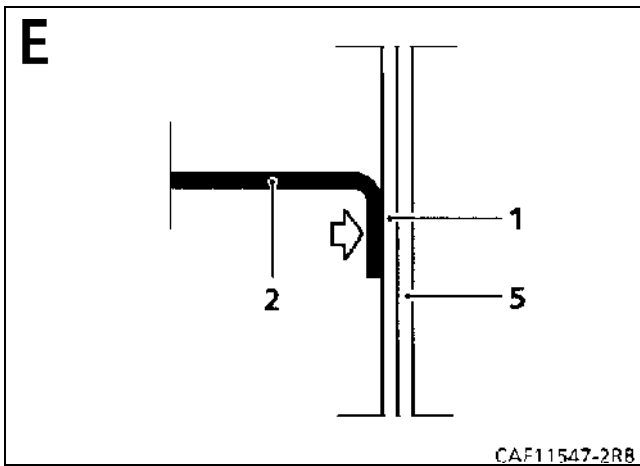
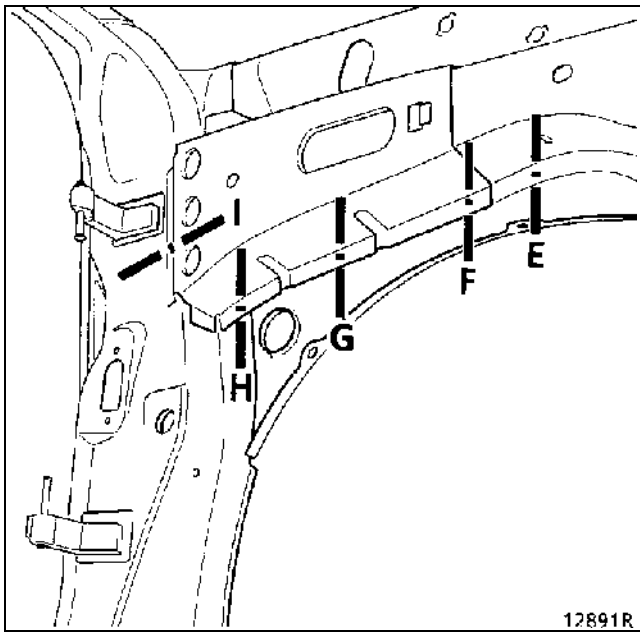
42 D



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Усилитель переднего брызговика

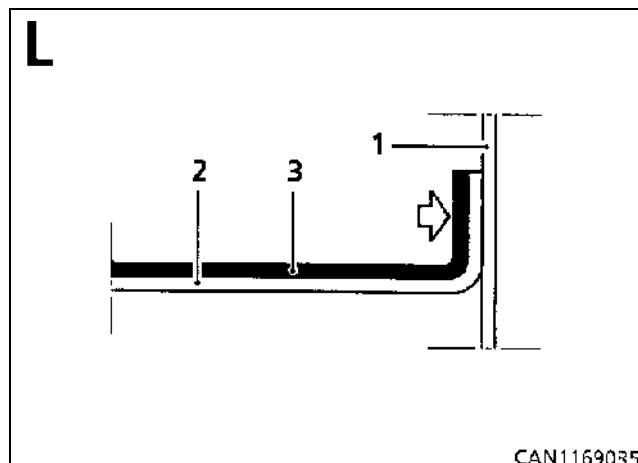
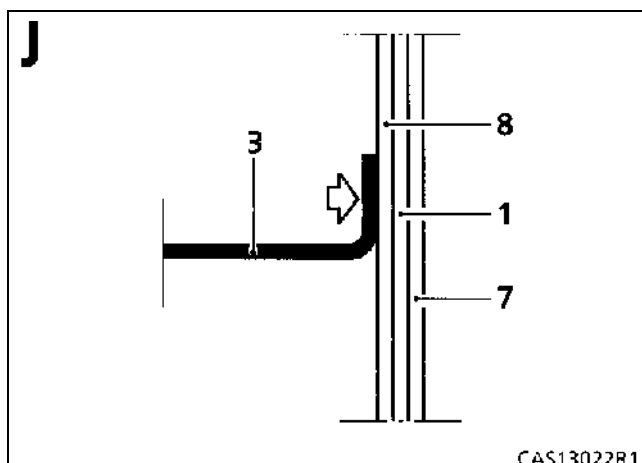
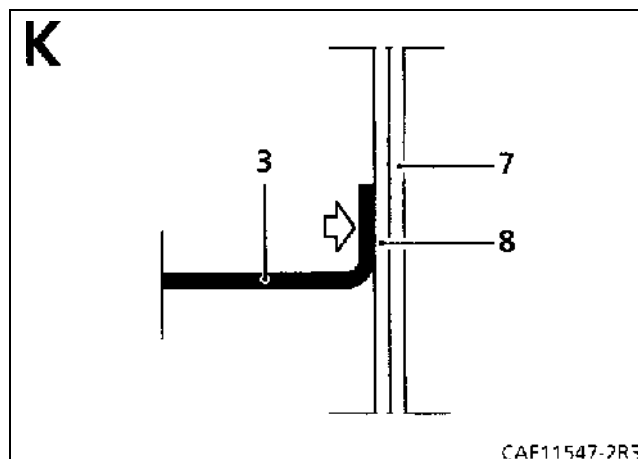
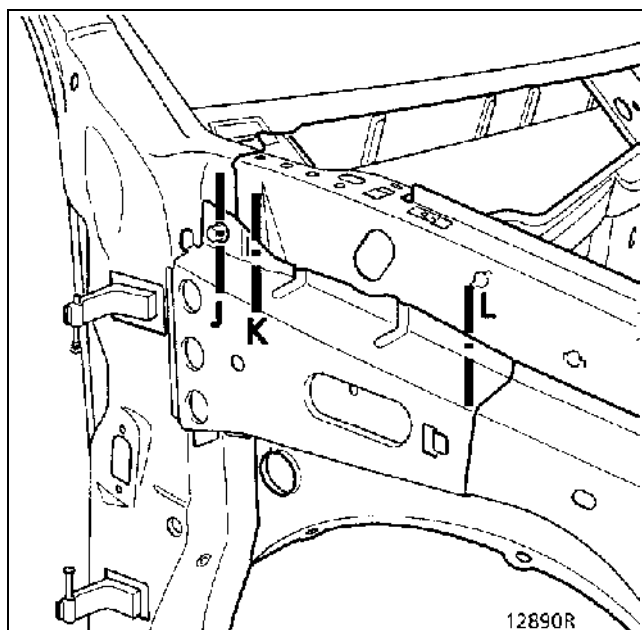
42 **D**



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Усилитель переднего брызговика

42 D



ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали выполняется в качестве основной при повреждениях от лобового удара и дополнительной — при замене переднего брызговика (внутренней панели передней стойки кузова).

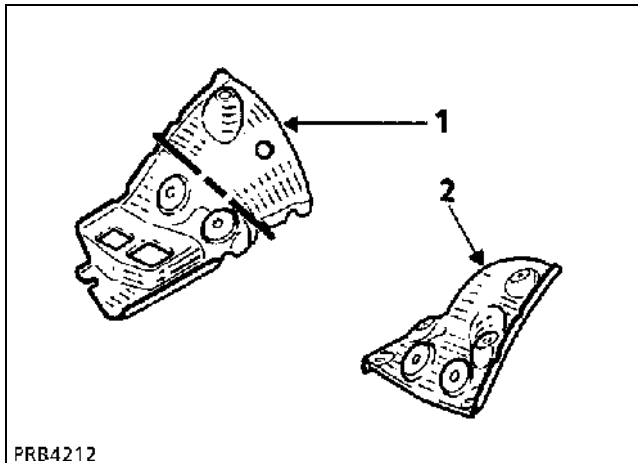
С правой стороны автомобиля замена может производиться частично с выполнением разреза (см. приведенный рисунок и символы операций)

Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

Указания по соединениям остальных деталей даются в соответствующем подразделе.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

- 1 – Деталь без комплектующих (правая сторона)
- 2 – Деталь без комплектующих (левая сторона)



PRB4212

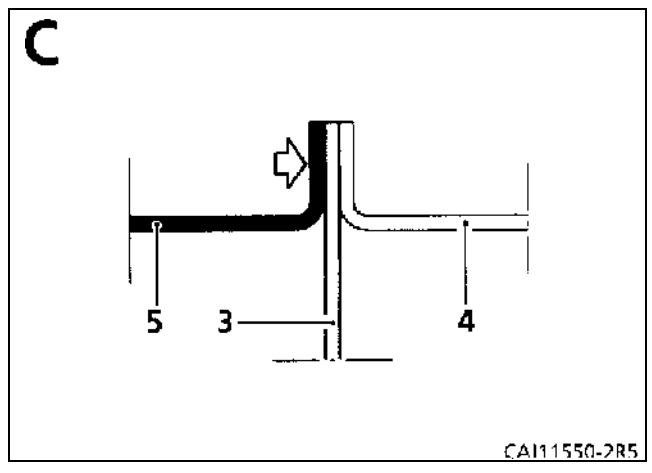
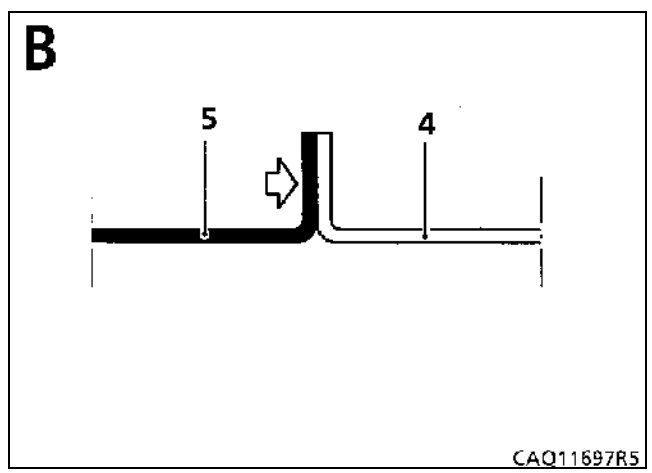
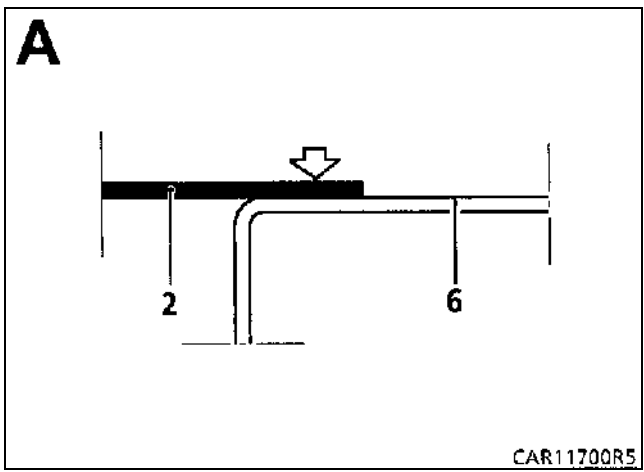
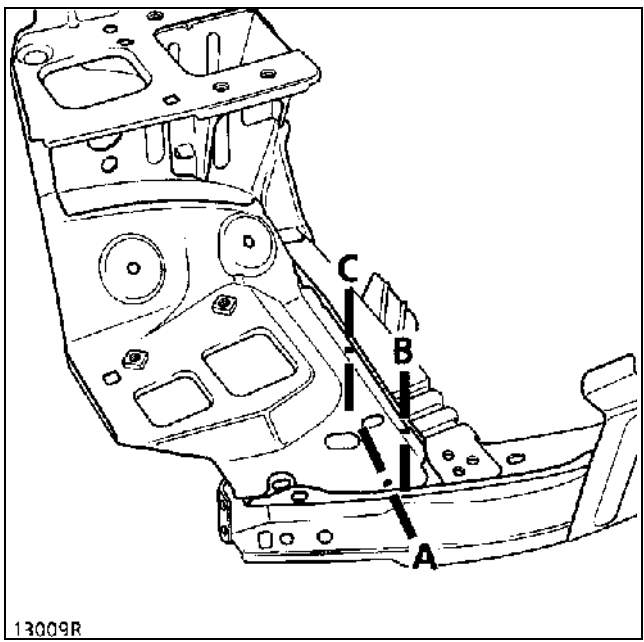


ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

надставка кронштейна подвески двигателя (правая сторона);
 надставка чашки крепления амортизаторной стойки;
 накладка лонжерона;
 нижняя крайняя передняя поперечина кузова (правая сторона);
 передний брызговик (внутренняя панель стойки кузова).

СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

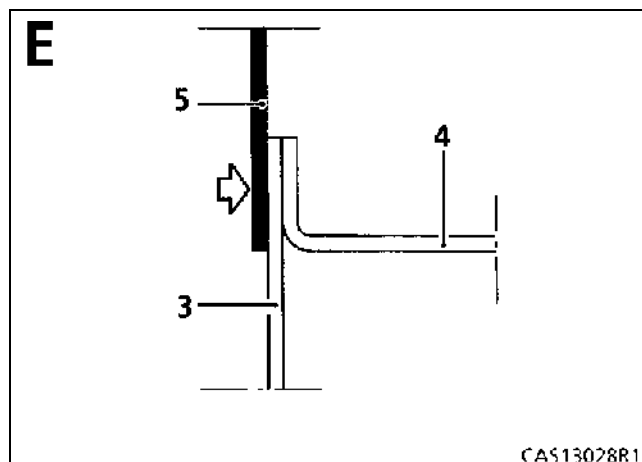
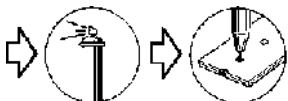
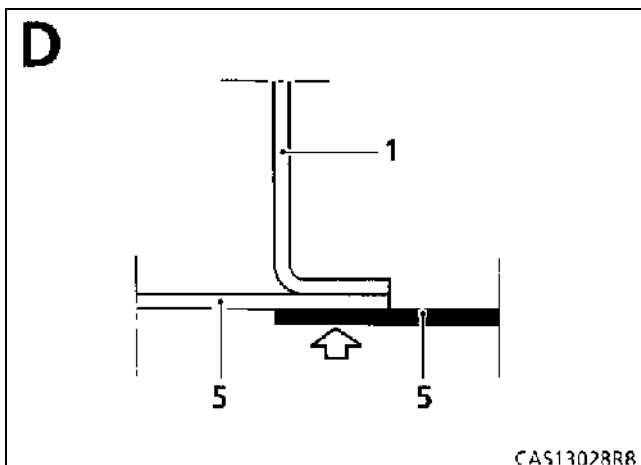
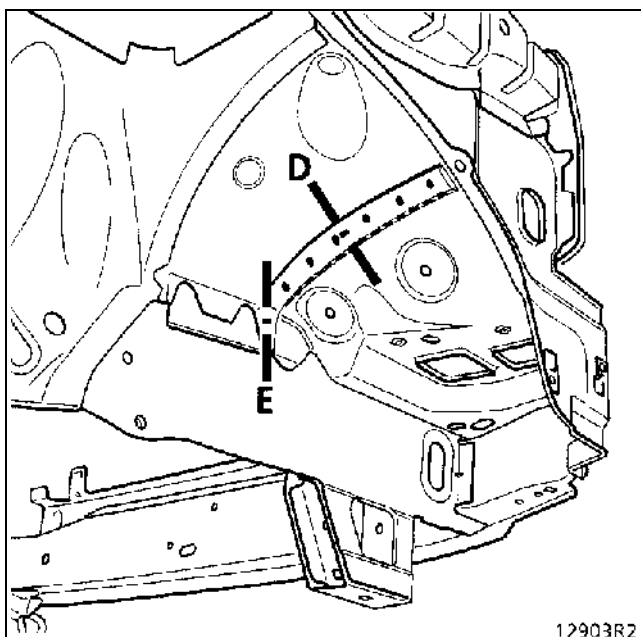
1	Кронштейн подвески двигателя	2,0
2	Надставка чашки крепления амортизаторной стойки	2,0
3	Накладка лонжерона	1,0
4	Передняя часть лонжерона	1,5
5	Передняя колесная арка	1,0
6	Нижняя крайняя передняя поперечина кузова	1,5
7	Передний брызговик (внутренняя панель стойки кузова)	1,5

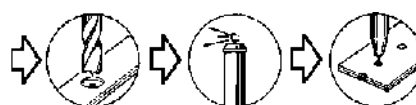
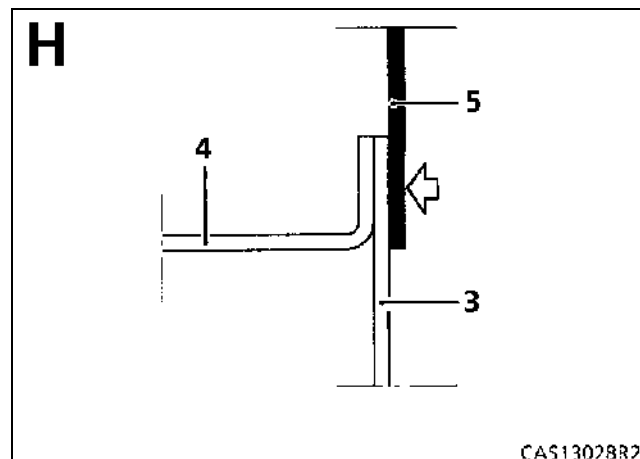
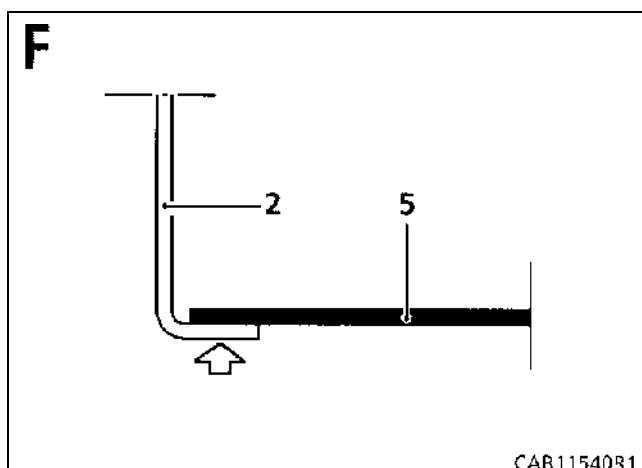
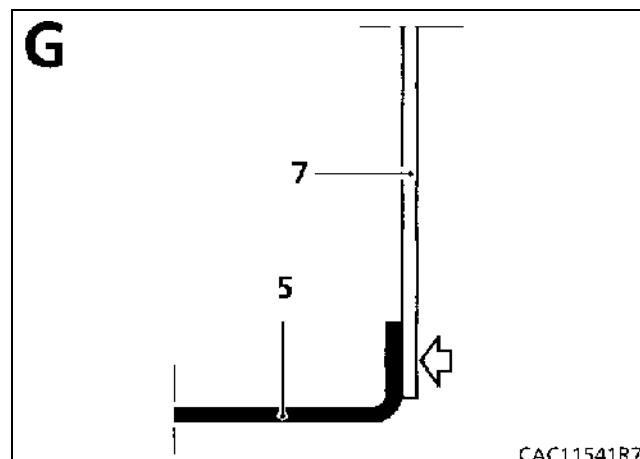
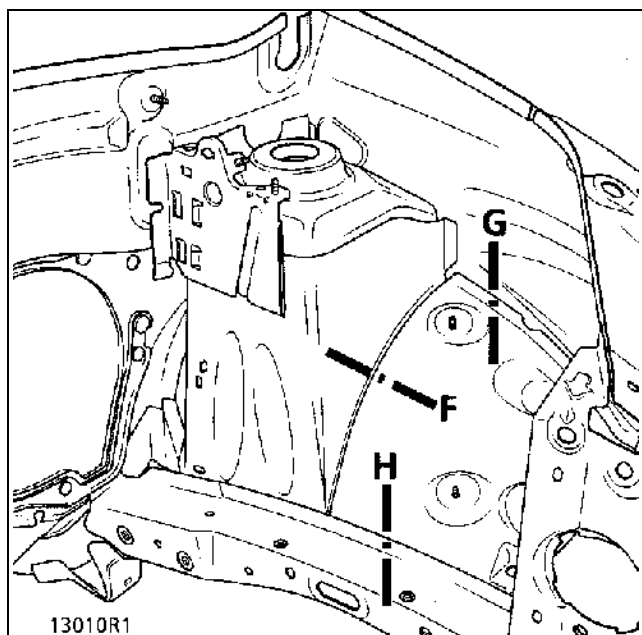


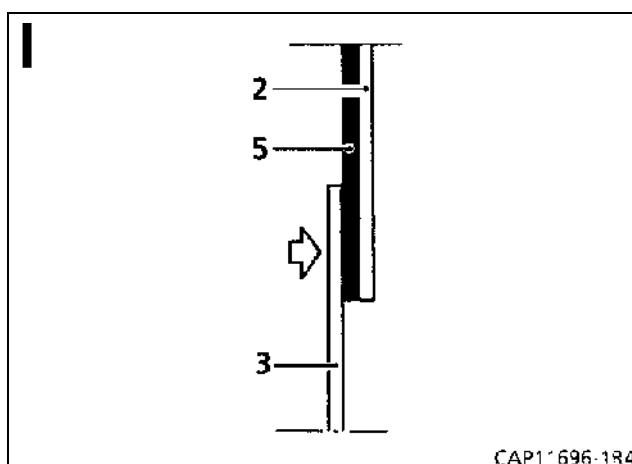
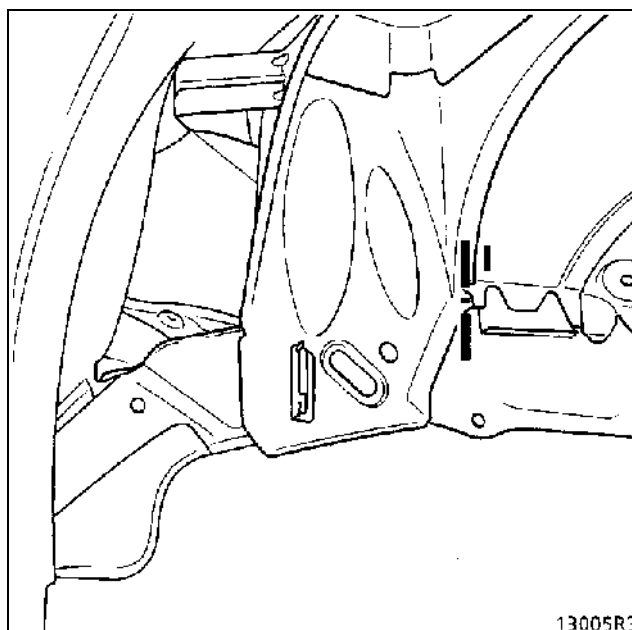
ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Передняя часть колесной арки

42 **E**







ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали производится в дополнение к операции замены переднего брызговика (внутренней панели стойки кузова) при повреждениях от лобового удара.

При этом требуется также замена верхних усилителей переднего брызговика (внутренней панели стойки кузова) и использование стапеля.

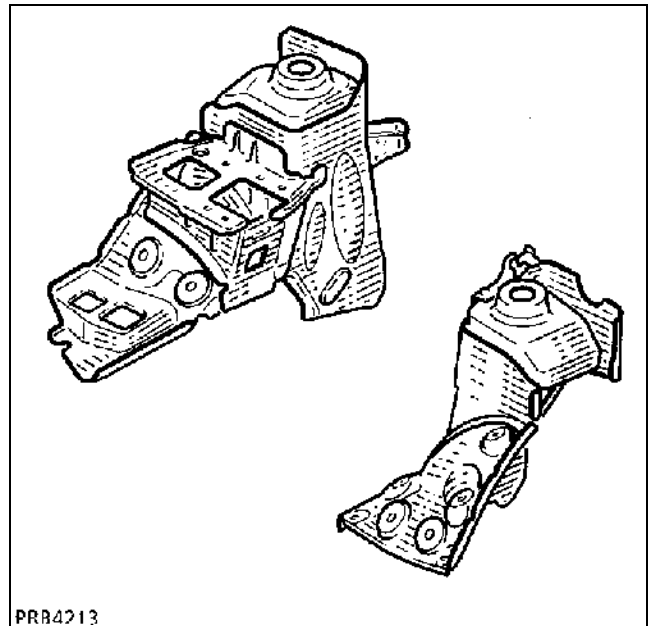
Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

Указания по соединениям остальных деталей даются в соответствующем подразделе.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь в сборе с:

- надставкой кронштейна подвески двигателя (правая сторона);
- платой кронштейна подвески двигателя (правая сторона);
- колесной аркой;
- чашкой крепления амортизаторной стойки;
- надставкой чашки крепления амортизаторной стойки;
- кронштейном крепления гидроблока АБС тормозов (правая сторона);
- кронштейном крепления компьютера системы впрыска топлива и датчика удара (левая сторона).

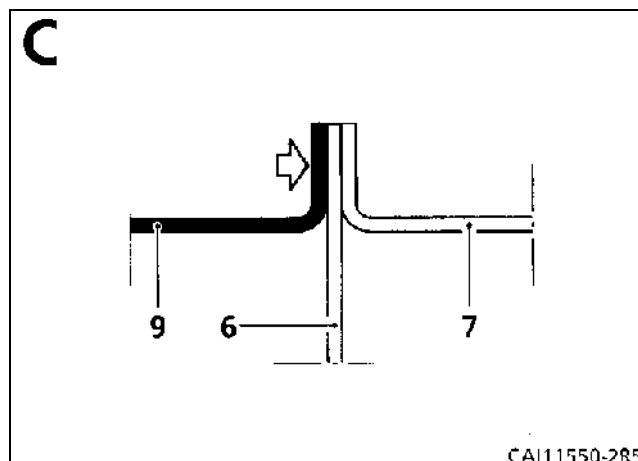
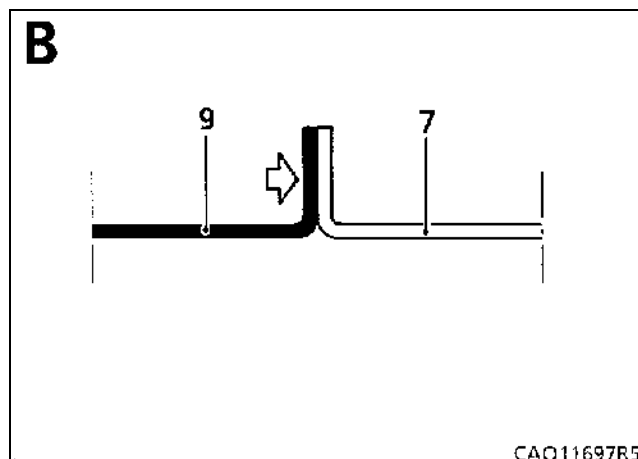
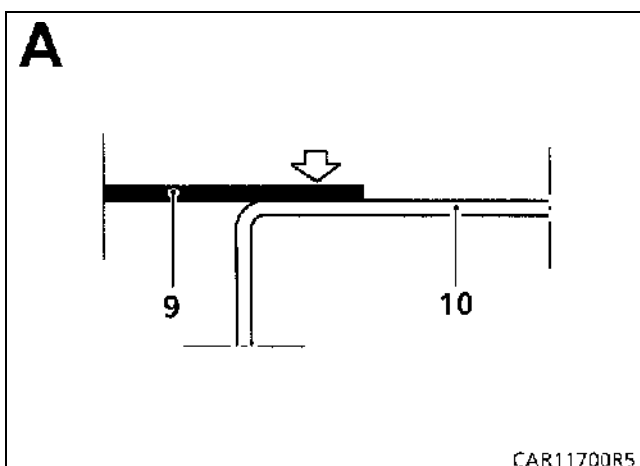
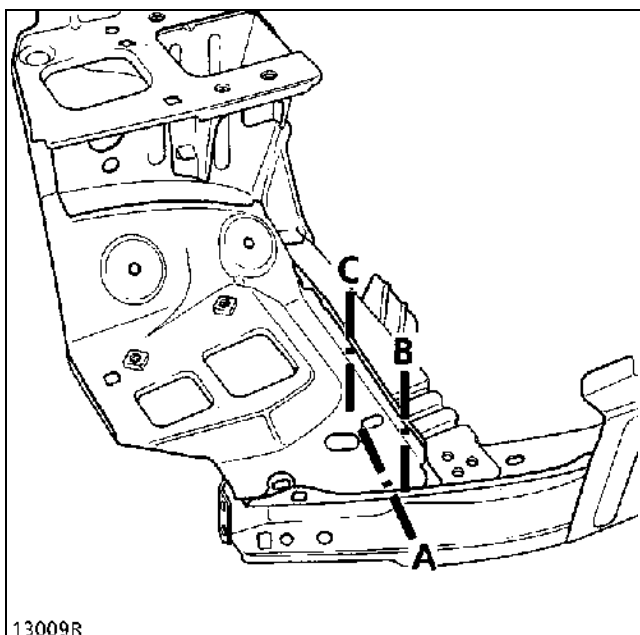


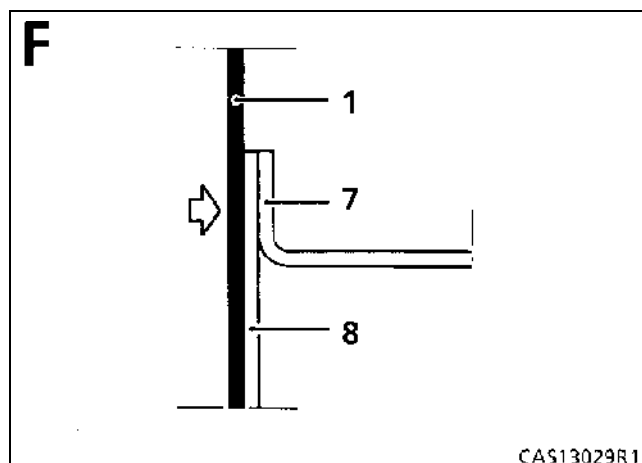
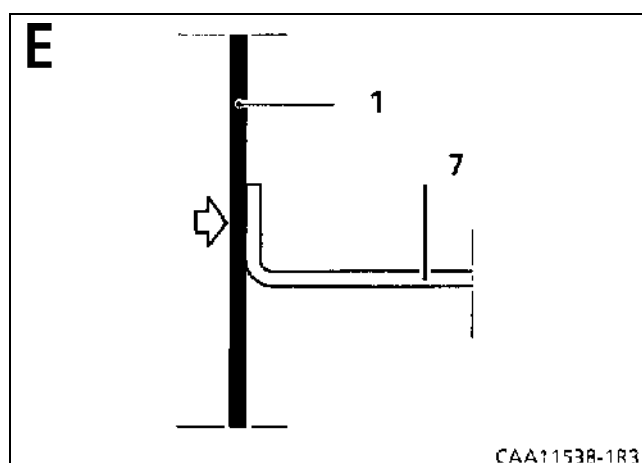
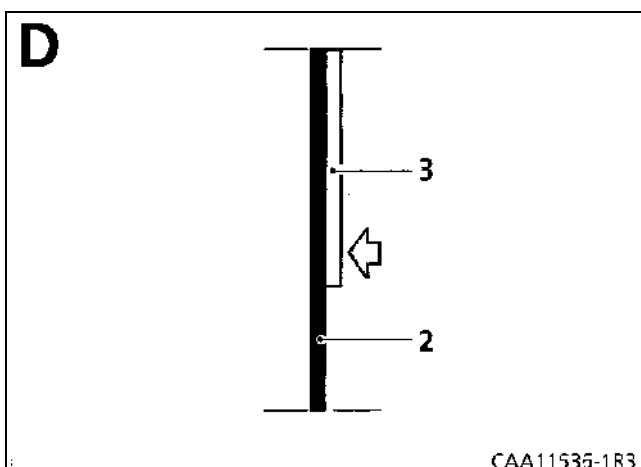
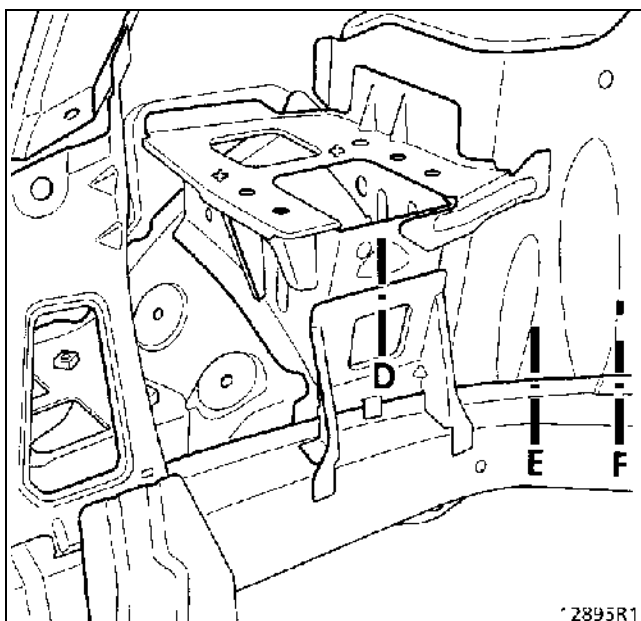
ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

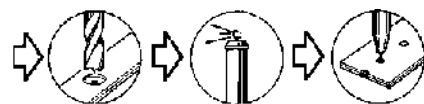
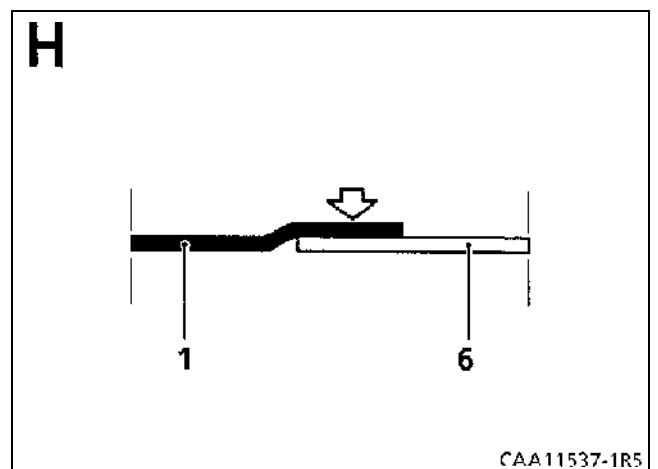
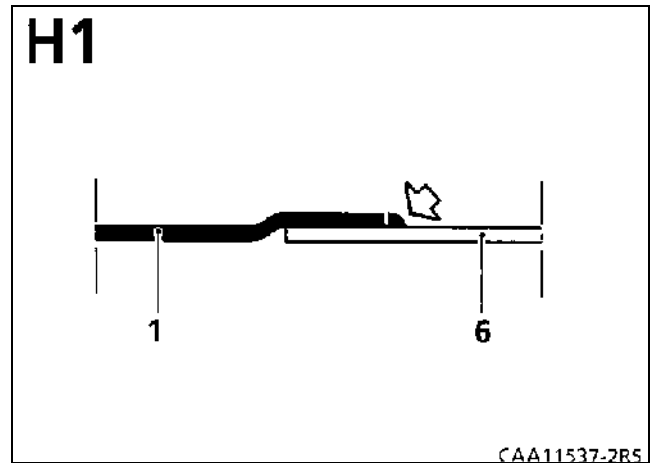
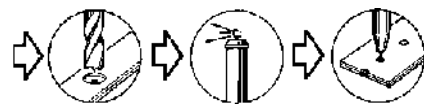
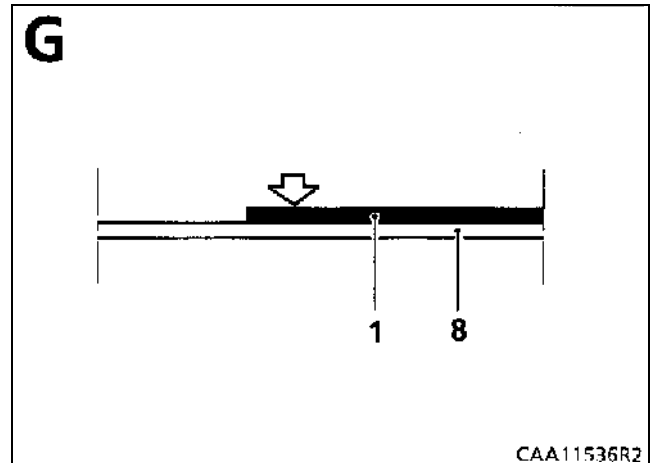
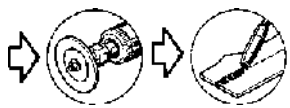
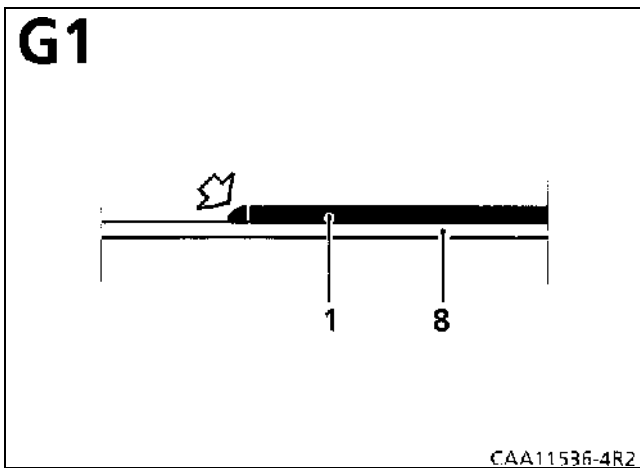
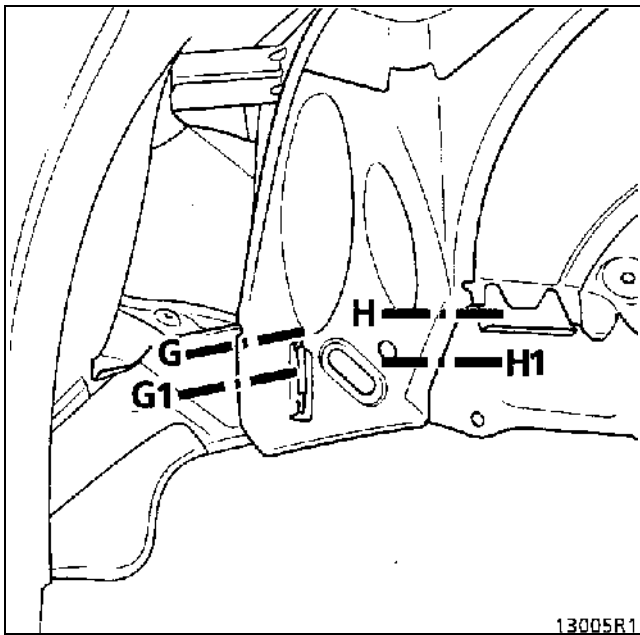
стенка ниши воздухозабора;
накладка лонжерона;
передний лонжерон;
нижняя крайняя передняя поперечина кузова.

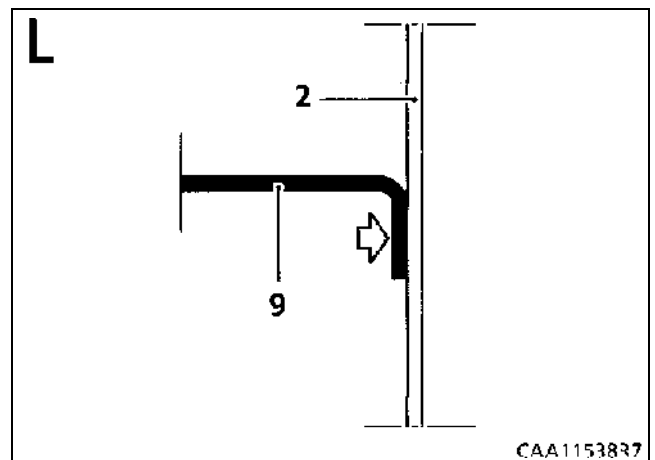
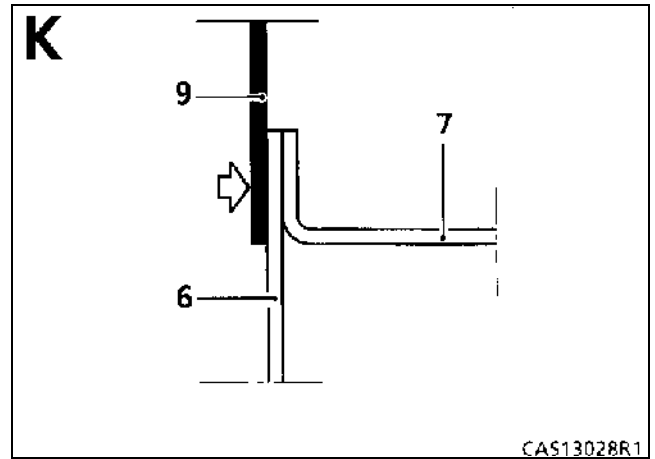
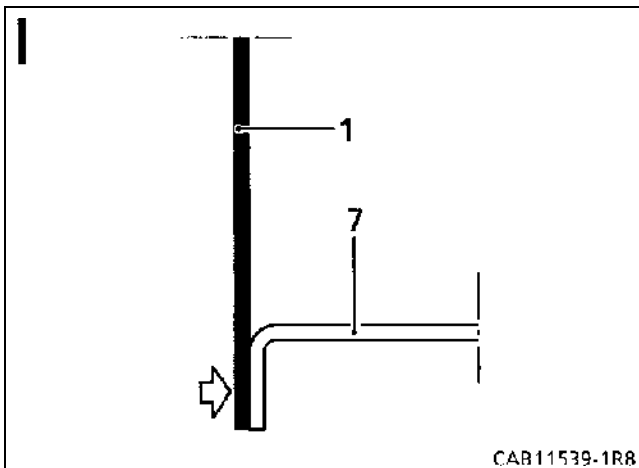
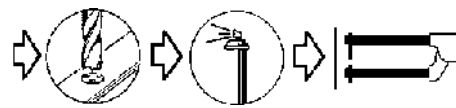
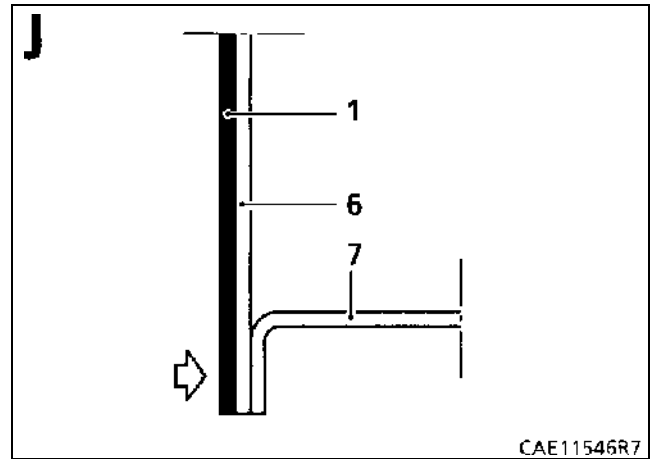
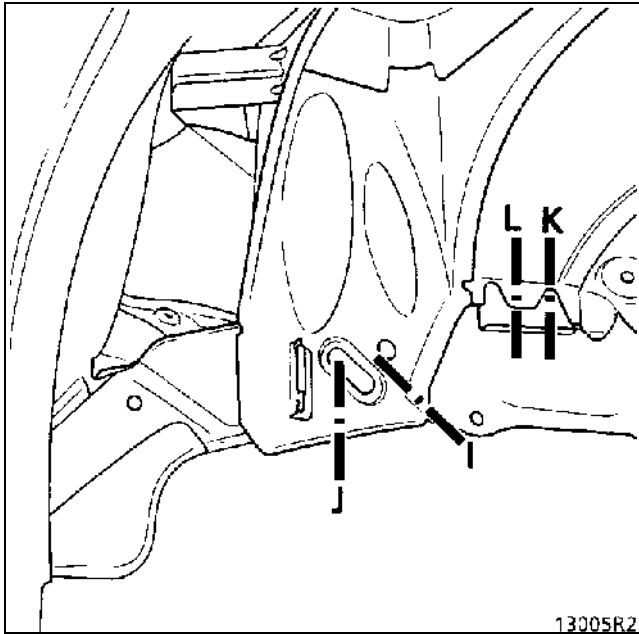
СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

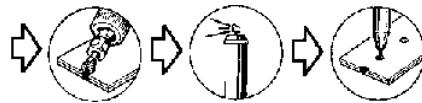
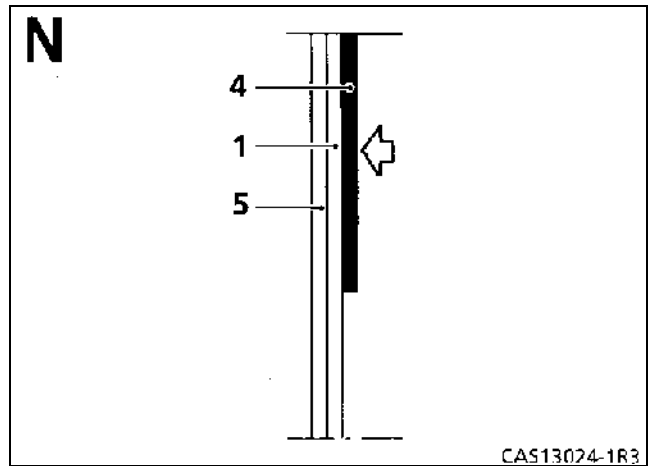
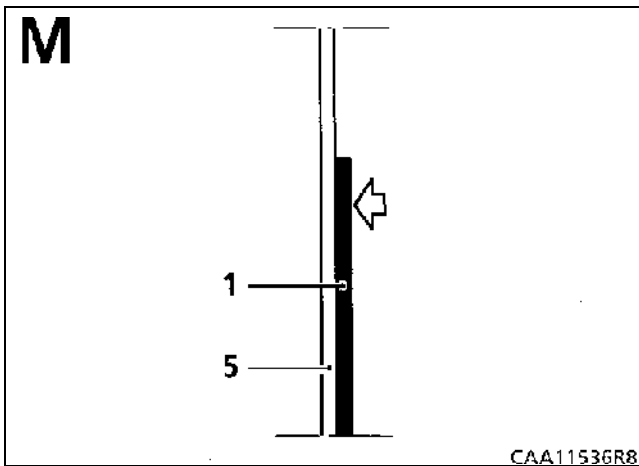
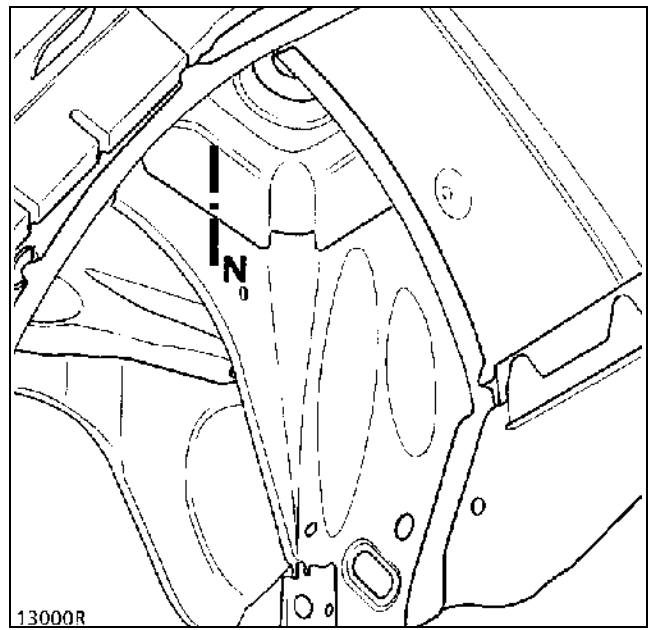
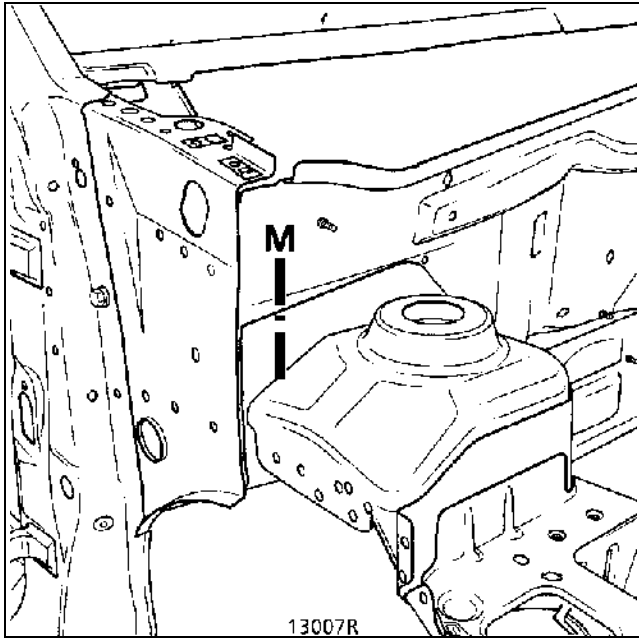
1	Надставка чашки крепления амортизаторной стойки	1,0
2	Надставка кронштейна подвески двигателя	1,5
3	Усилитель кронштейна подвески двигателя	1,5
4	Чашка крепления амортизаторной стойки	2,0
5	Стенка ниши воздухозабора	1,0
6	Накладка лонжерона	1,0
7	Передняя часть переднего лонжерона	1,5
8	Задняя часть переднего лонжерона	2,5
9	Передняя колесная арка	1,0
10	Нижняя крайняя передняя поперечина кузова	1,5
11	Кронштейн крепления компьютера системы впрыска топлива и датчика удара (левая сторона)	2,0







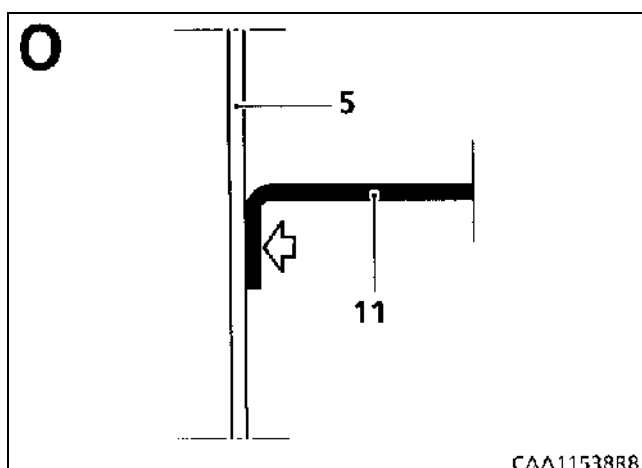
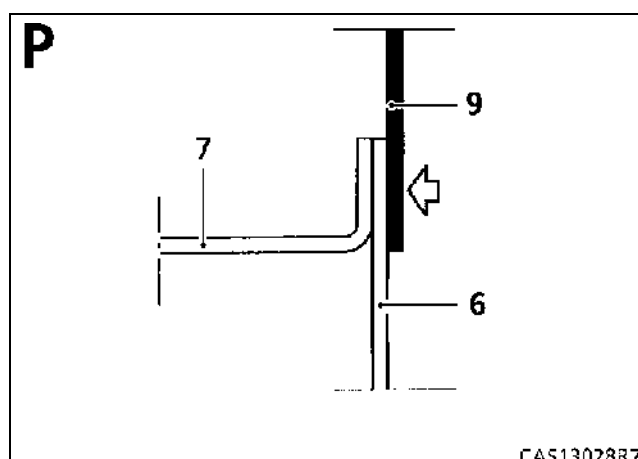
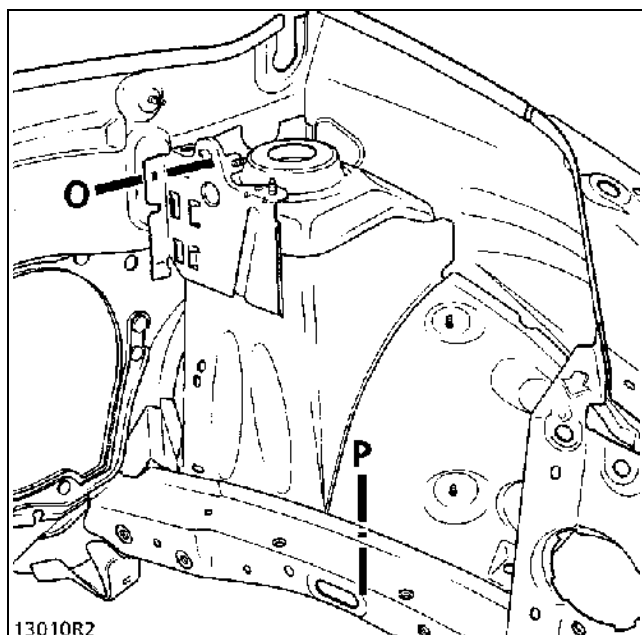




ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Колесная арка в сборе

42 **F**



ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали производится в дополнение к операциям замены:

- колесной арки при повреждениях от лобового удара;
- переднего брызговика при повреждениях от бокового удара.

Замена может производиться частично (линия выполняемого разреза и символы операций показаны на приведенном рисунке).

Поставляются только стенки ниши воздухозабора (1) с проемом под кондиционер. Поэтому необходимо дополнительно заказать накладку (2).

Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

Указания по соединениям остальных деталей даются в соответствующем подразделе.

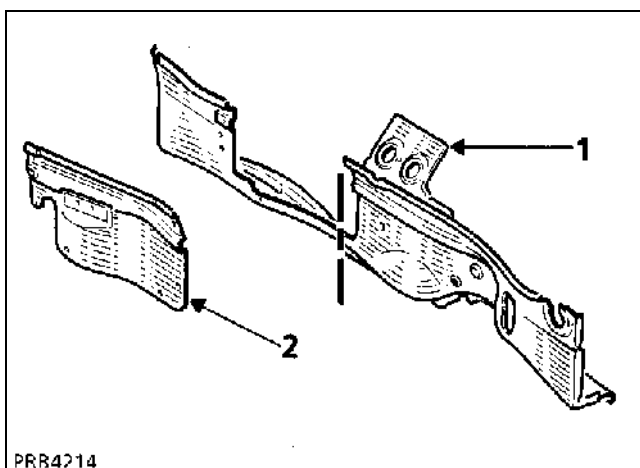
СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

1 – Стенка ниши воздухозабора

Деталь в сборе с:

- кронштейном замка капота;
- кронштейном крепления двигателя стеклоочистителя.

2 – Накладка стенки



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

колесная арка;
 кронштейн крепления компьютера системы впрыска топлива и датчика удара (левая сторона);
 щиток передка;
 внутренняя панель стойки кузова (передний брызговик);
 нижняя поперечина рамы ветрового стекла.

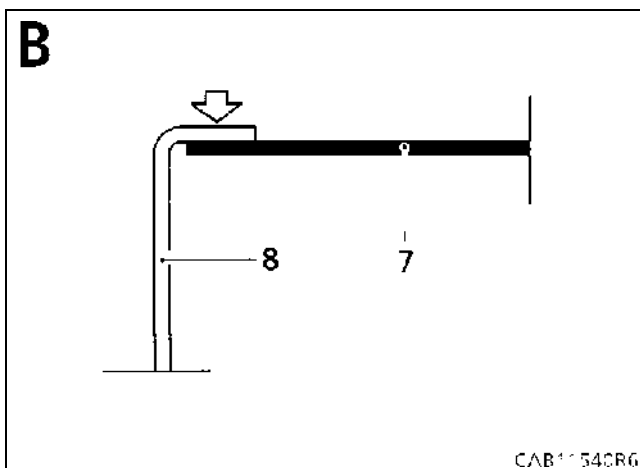
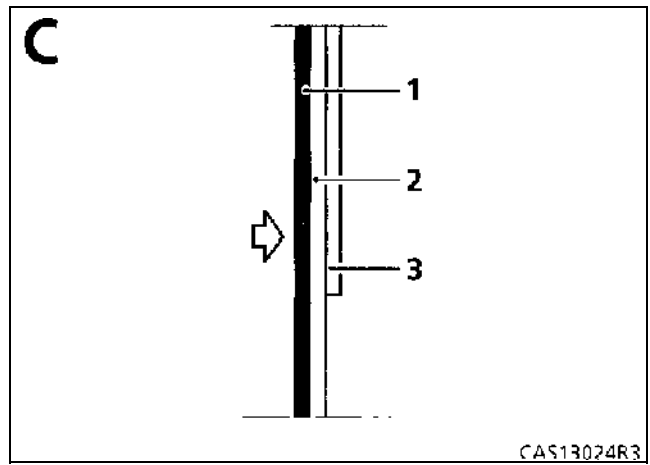
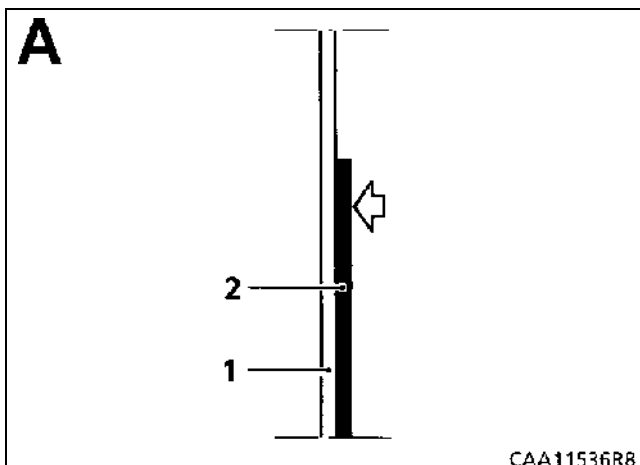
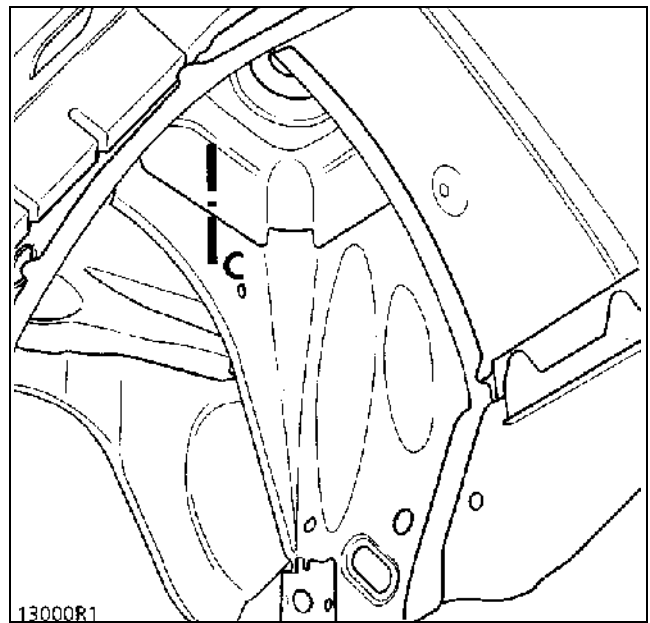
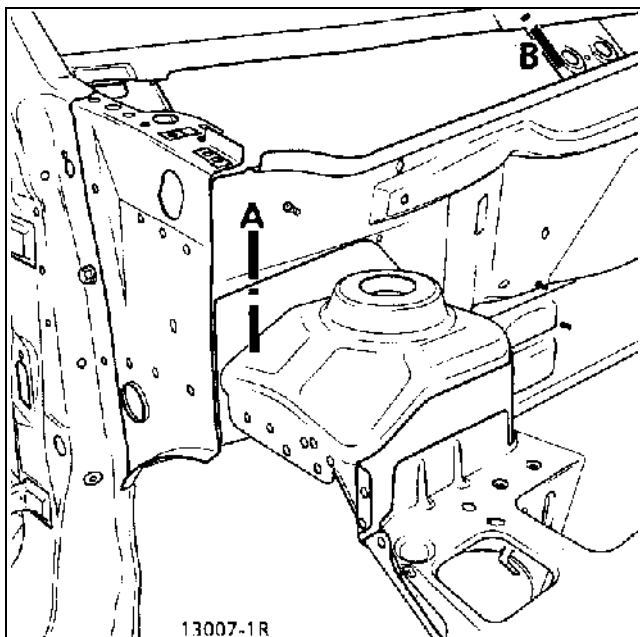
СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Стенка ниши воздухозабора	1,0
2	Надставка чашки крепления амортизаторной стойки	1,0
3	Чашка крепления амортизаторной стойки	2,0
4	Кронштейн крепления компьютера системы впрыска топлива и датчика удара (левая сторона)	2,0
5	Щиток передка	1,0
6	Передний брызговик (внутренняя панель стойки кузова)	1,5
7	Кронштейн крепления стеклоочистителя	1,5
8	Нижняя поперечина рамы ветрового стекла	1,2

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Стенка ниши воздухозабора

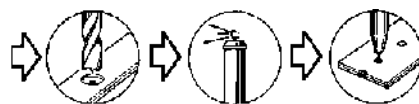
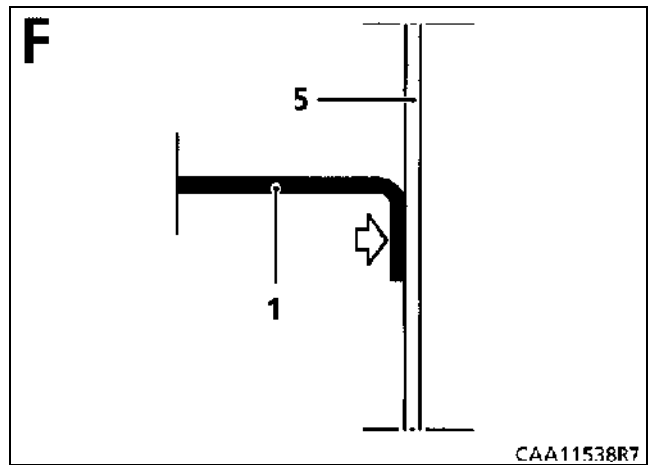
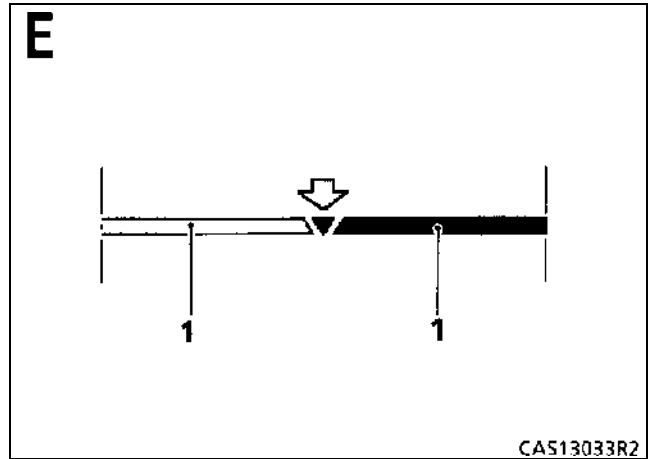
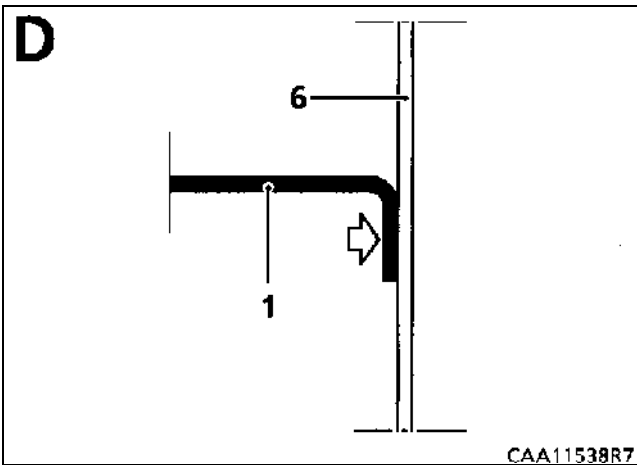
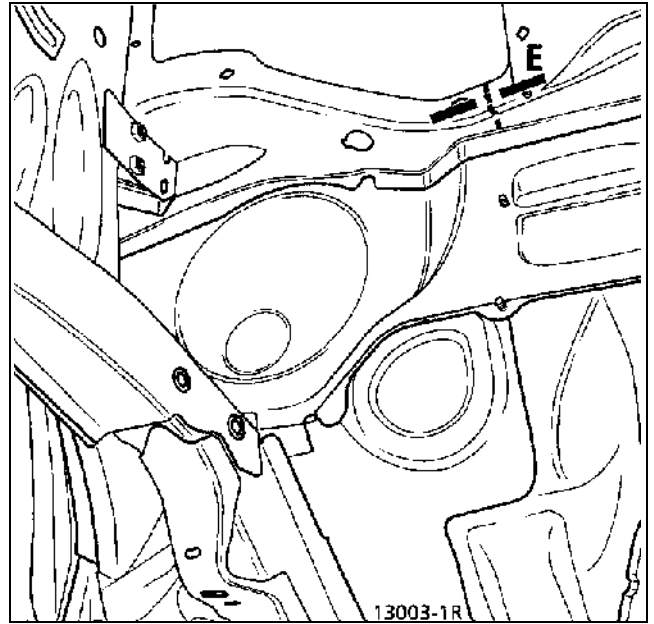
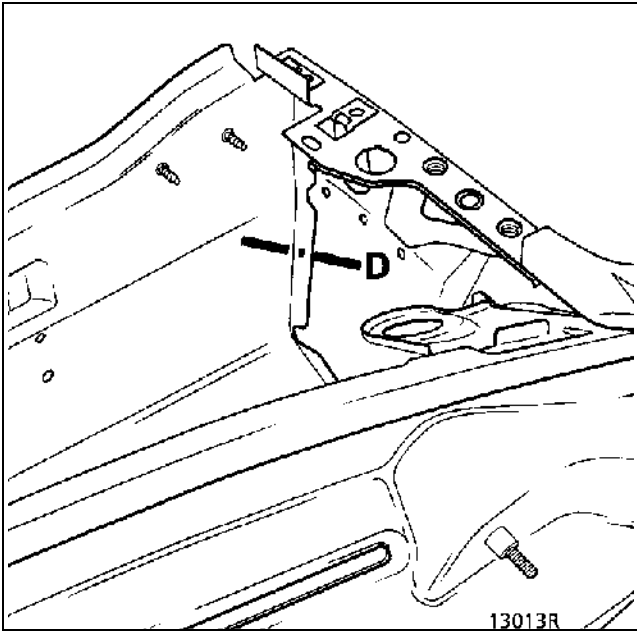
42 **G**

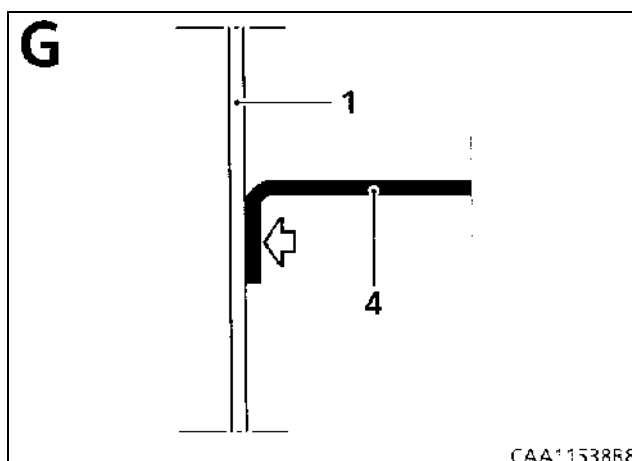
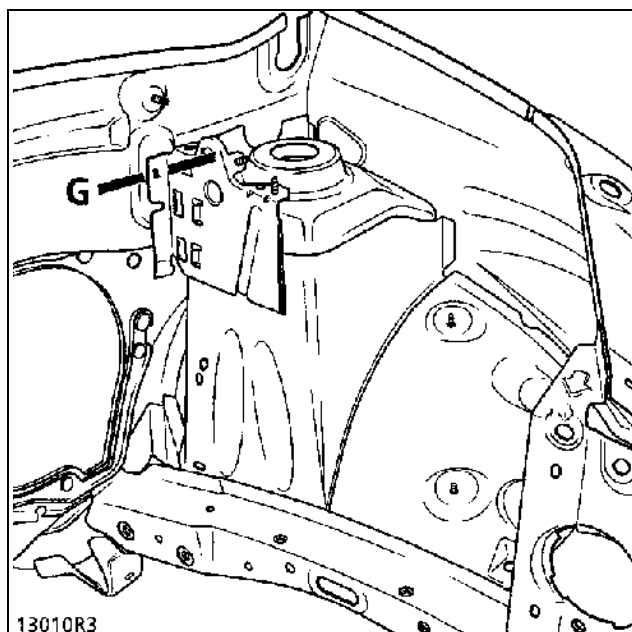


ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Стенка ниши воздухозабора

42 **G**





ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали производится в дополнение к операциям замены:

- колесной арки с передним брызговиком при повреждениях от лобового удара;
- передней стойки кузова с внутренней панелью при повреждениях от бокового удара.

Замена может производиться частично (линия выполняемого разреза и символы операций показаны на приведенном рисунке).

Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

Поставляется нижняя поперечина рамы (1) без кронштейна рулевой колонки (2), который следует заказывать отдельно.

Указания по соединениям остальных деталей даются в соответствующем подразделе.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

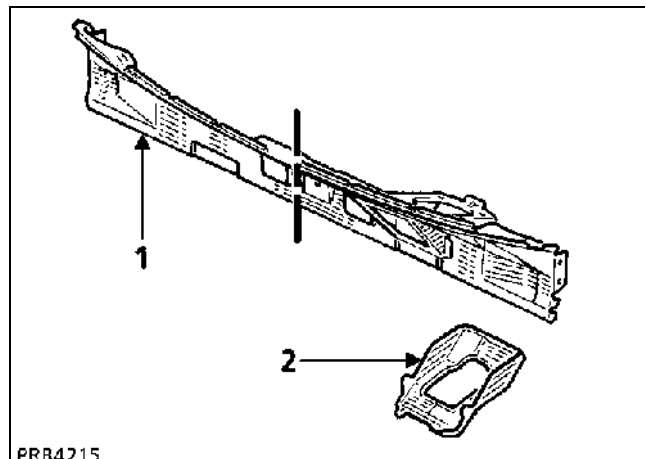
1 – Нижняя поперечина рамы

Деталь в сборе с:

- надставкой кронштейна рулевой колонки;
- нижним усилителем поперечины проема.

2 – Кронштейн рулевой колонки

Деталь без комплектующих.



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

щиток передка;
 нижняя поперечина проема ветрового стекла;
 усилитель нижней поперечины проема;
 надставка кронштейна рулевой колонки;
 Кронштейн рулевой колонки;
 передний брызговик (внутренняя панель стойки кузова);
 кронштейн крепления стеклоочистителя.

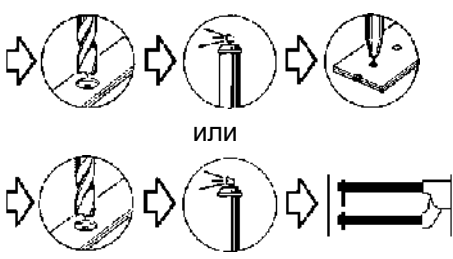
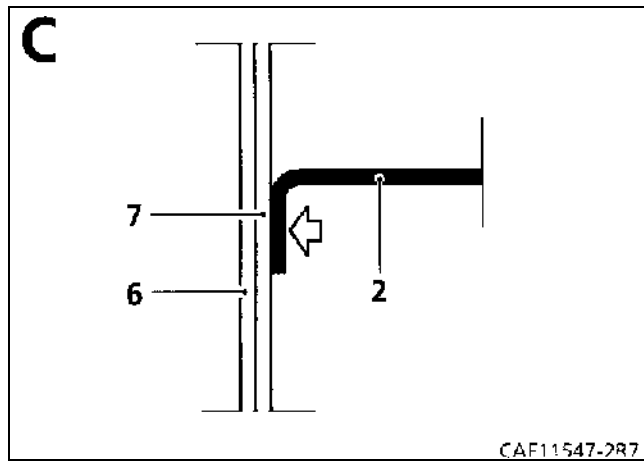
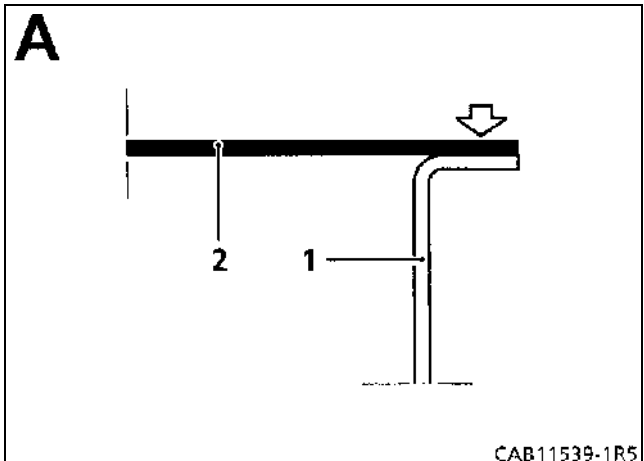
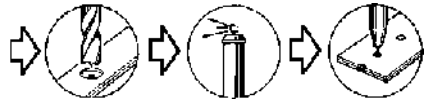
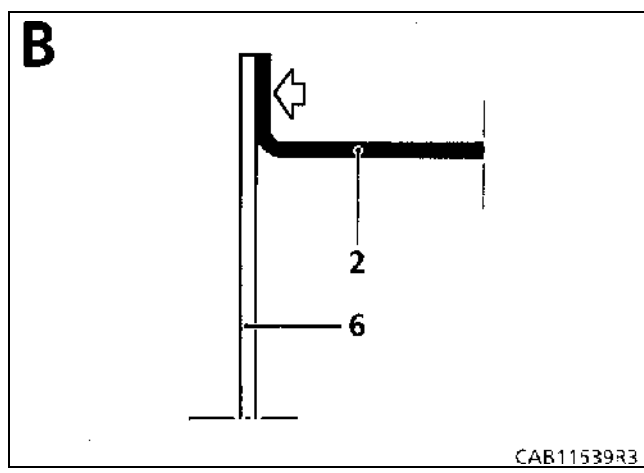
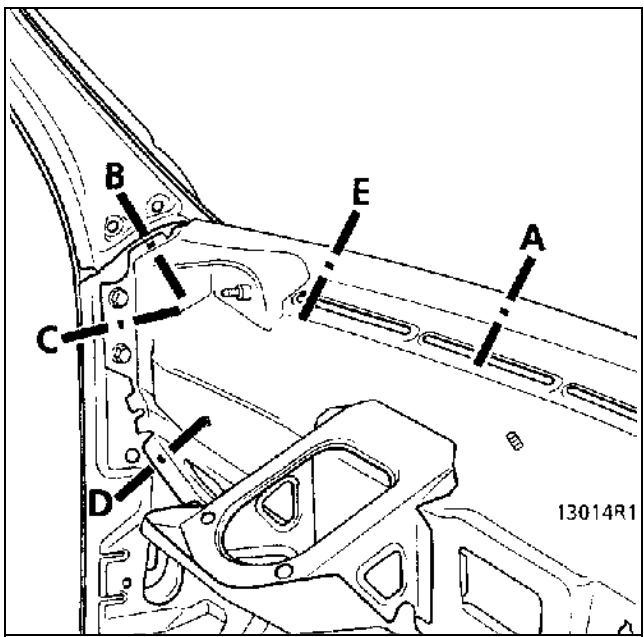
СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Щиток передка	1,0
2	Нижняя поперечина проема ветрового стекла	1,2
3	Усилитель нижней поперечины проема	1,2
4	Надставка кронштейна рулевой колонки	1,5
5	Кронштейн рулевой колонки	2,0
6	Передний брызговик (внутренняя панель стойки кузова)	1,5
7	Кронштейн крепления стеклоочистителя	1,5

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Нижняя поперечина проема ветрового стекла

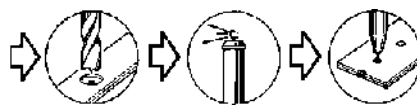
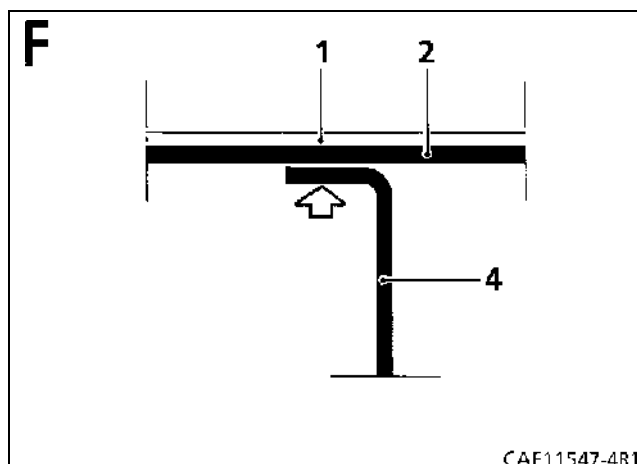
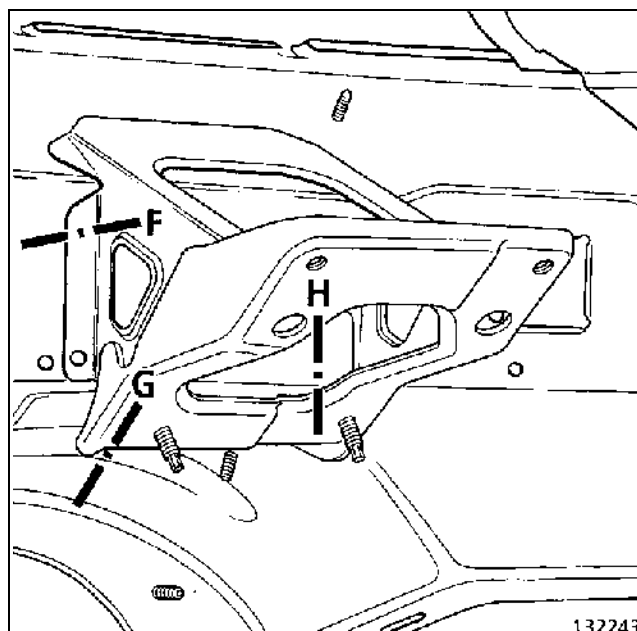
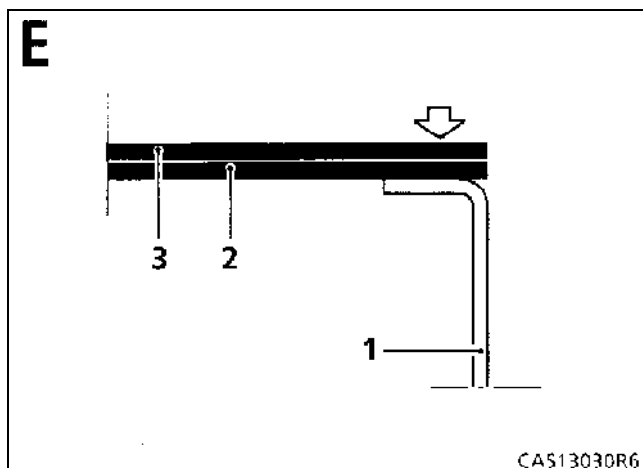
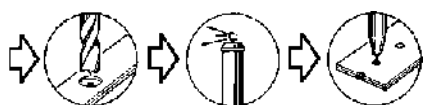
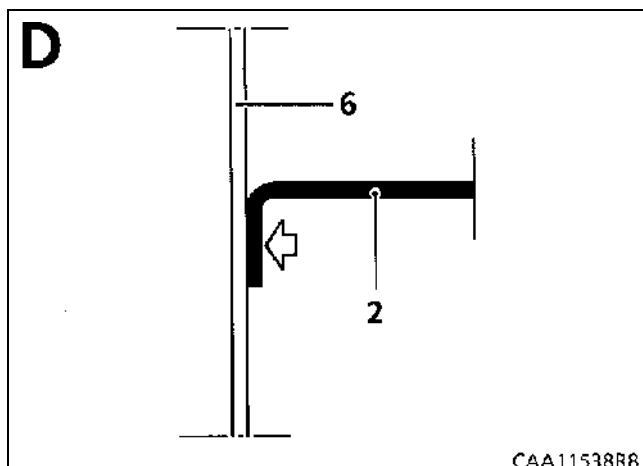
42 Н



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Нижняя поперечина проема ветрового стекла

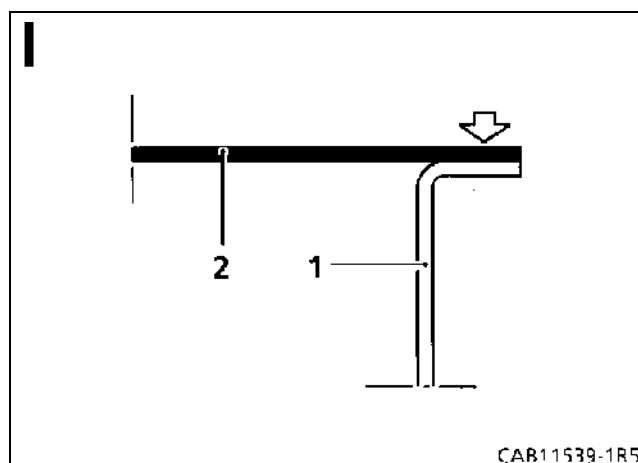
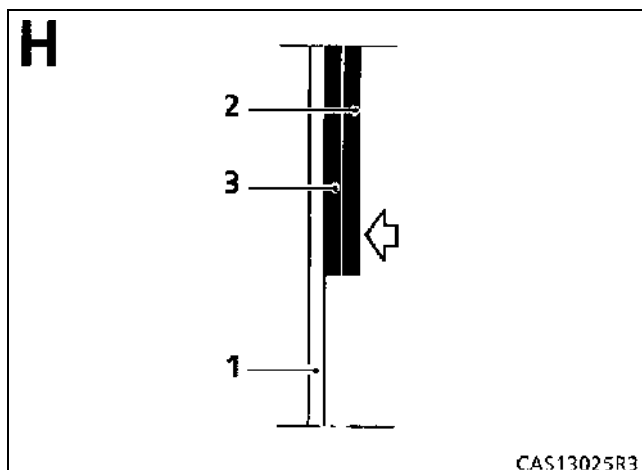
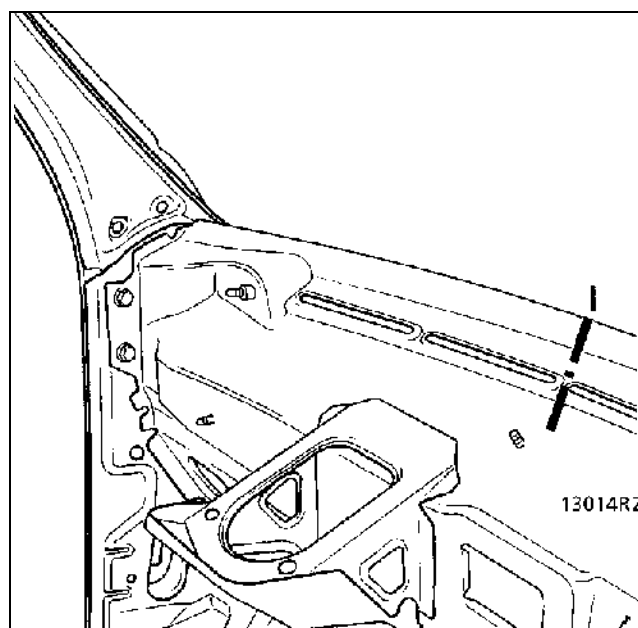
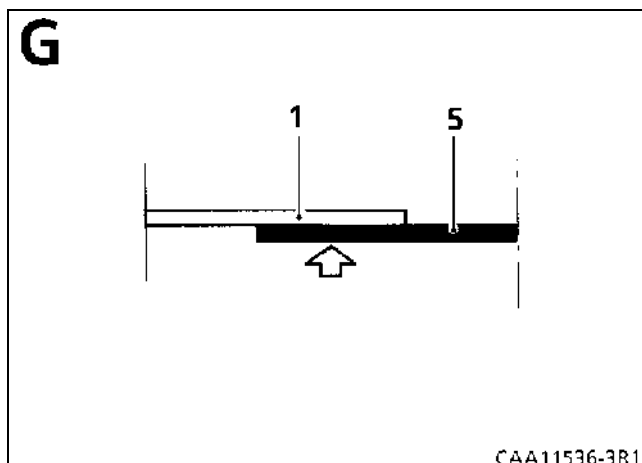
42 Н



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Нижняя поперечина проема ветрового стекла

42 Н



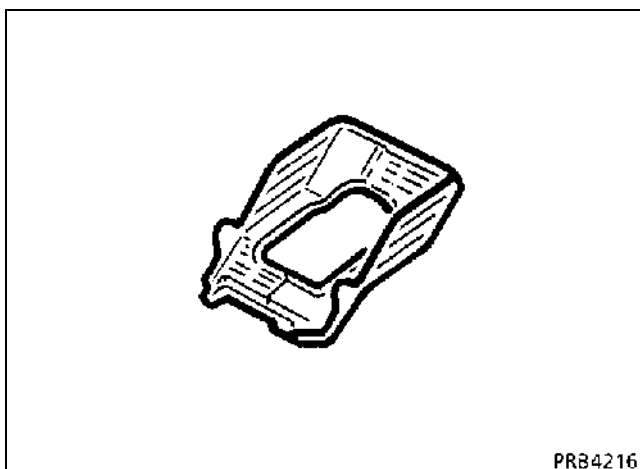
ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали производится в дополнение к операции замены нижней поперечины проема ветрового стекла

Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь без комплектующих.



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

кронштейн рулевой колонки;
надставка кронштейна рулевой колонки.

СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

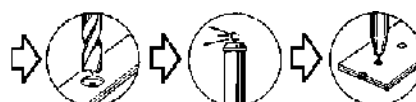
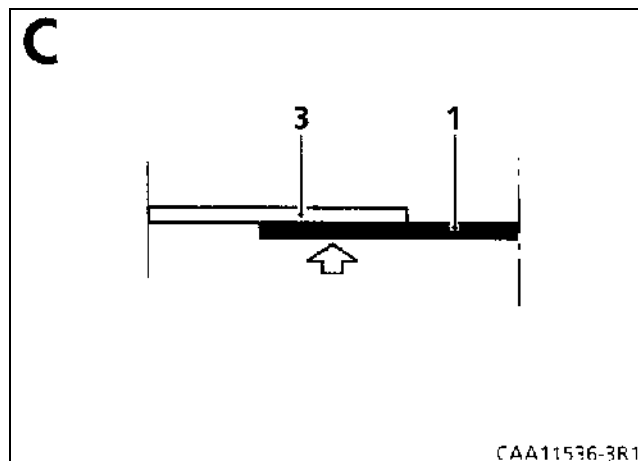
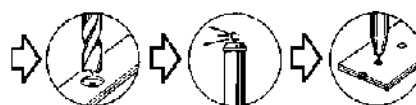
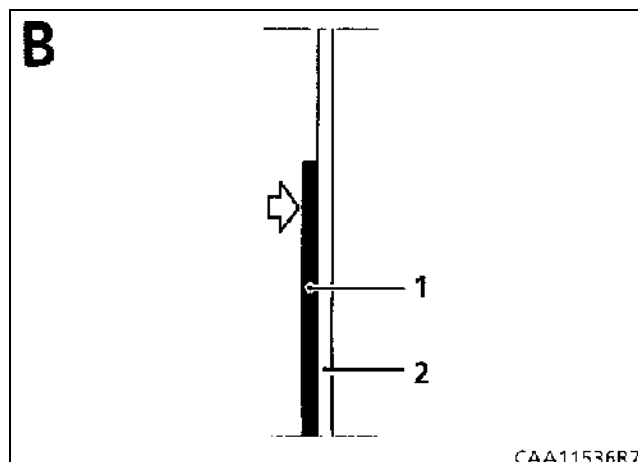
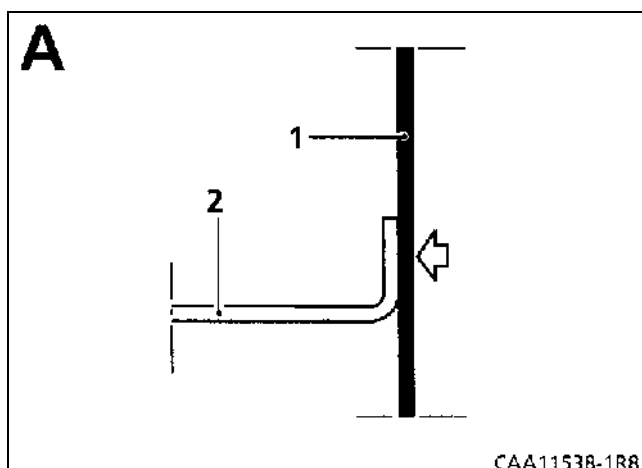
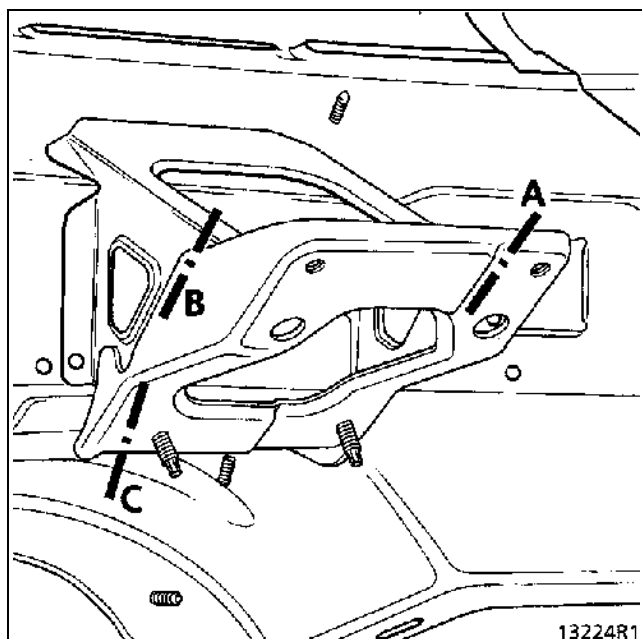
1	Кронштейн рулевой колонки	2,0
2	Надставка кронштейна рулевой колонки	1,5
3	Щиток передка	1

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Кронштейн рулевой колонки

42

I



ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали производится в дополнение к операциям замены:

- 1 – при повреждениях от лобового удара:**
 - колесной арки с передним брызговиком,
 - стенки ниши воздухозабора,
- 2 – при повреждениях от бокового удара:**
 - передней стойки кузова с внутренней панелью,
 - нижней поперечины проема ветрового стекла,
 - стенки ниши воздухозабора.

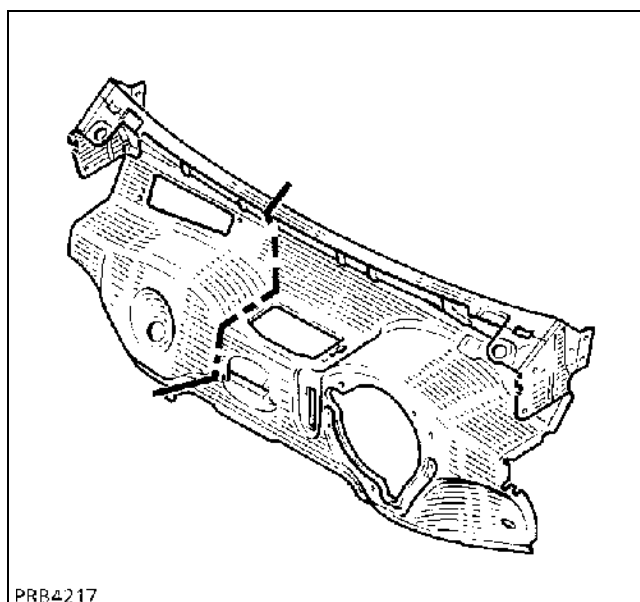
Замена может производиться частично (линия выполняемого разреза и символы операций показаны на приведенном рисунке).

Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

Указания по соединениям остальных деталей даются в соответствующем подразделе.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

- Деталь в сборе с:
- кронштейном крепления стеклоочистителя;
 - усилителем кронштейна крепления стеклоочистителя.

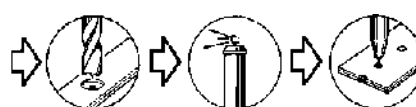
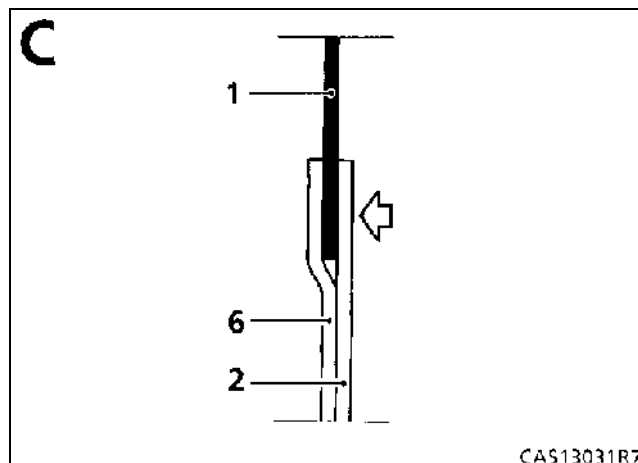
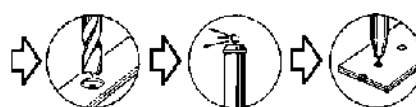
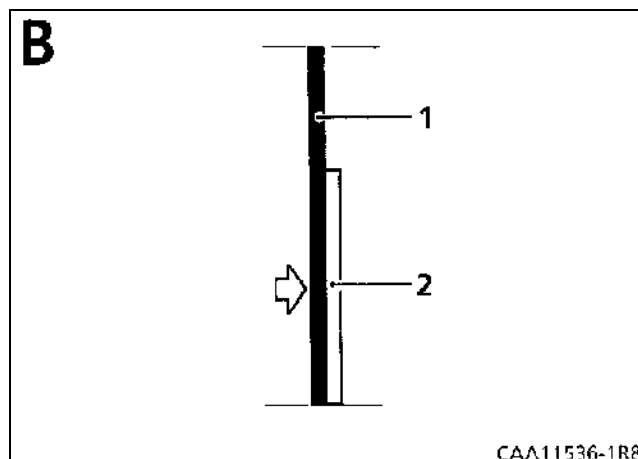
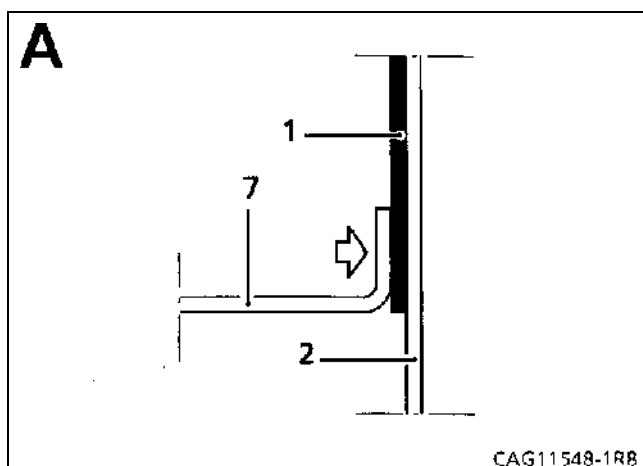
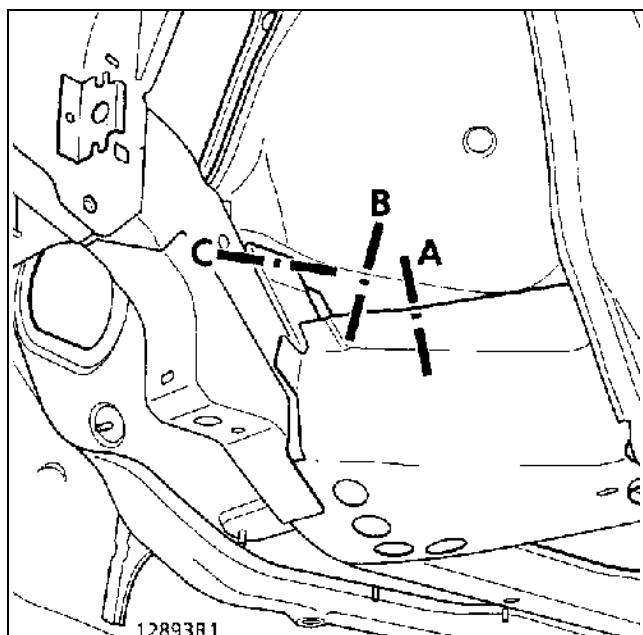


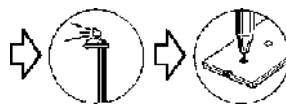
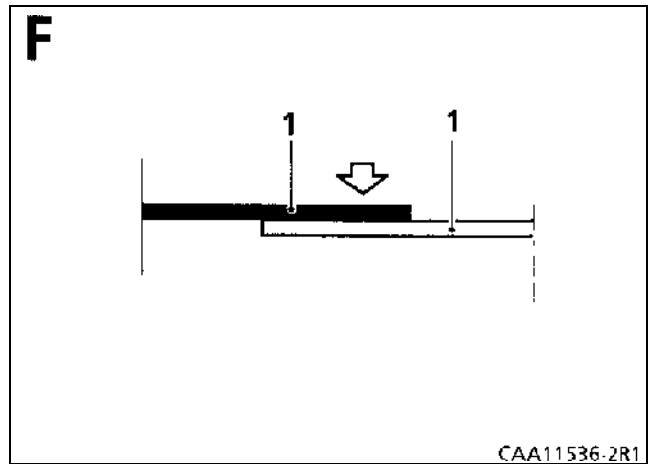
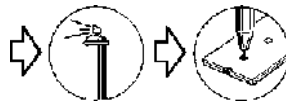
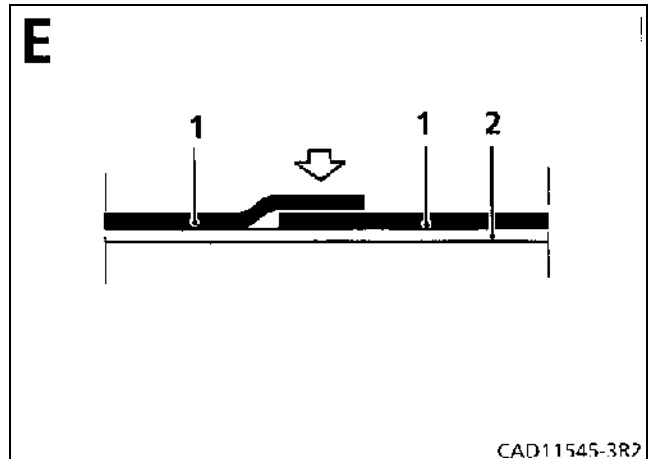
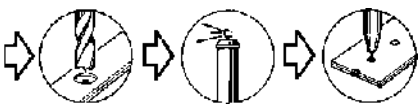
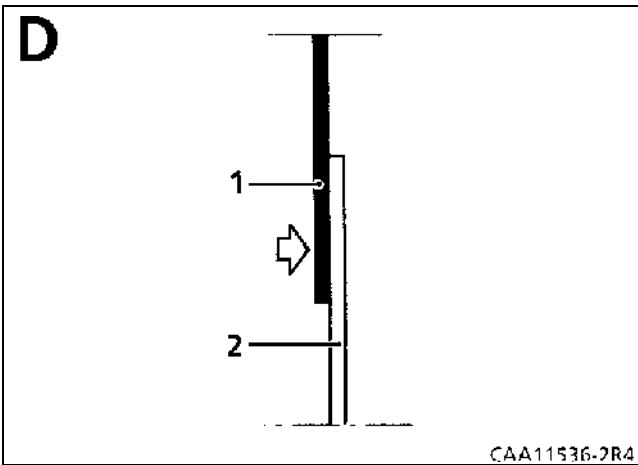
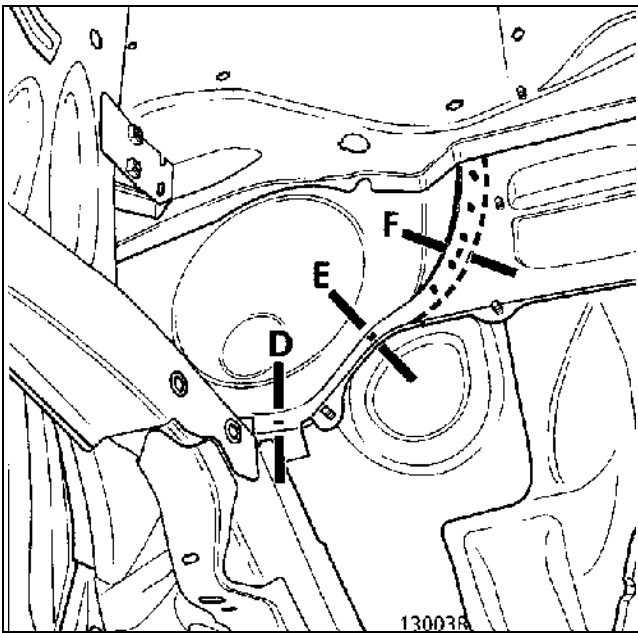
ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

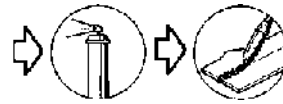
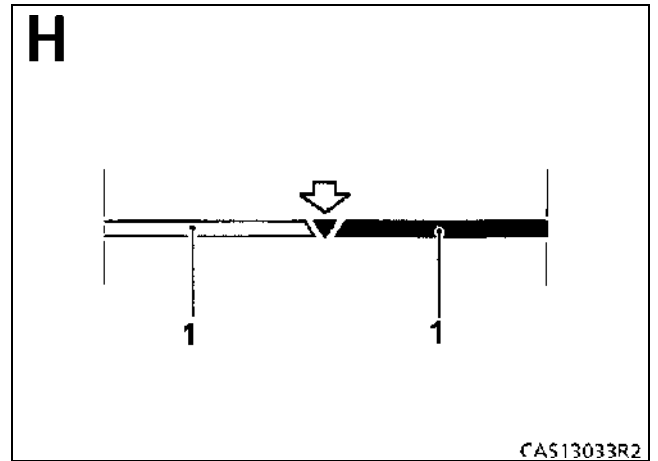
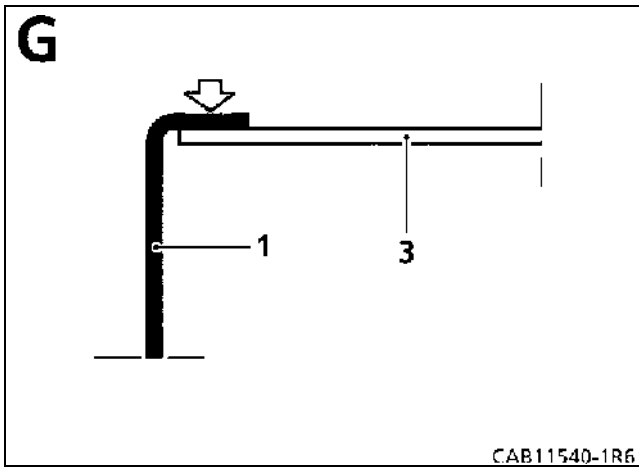
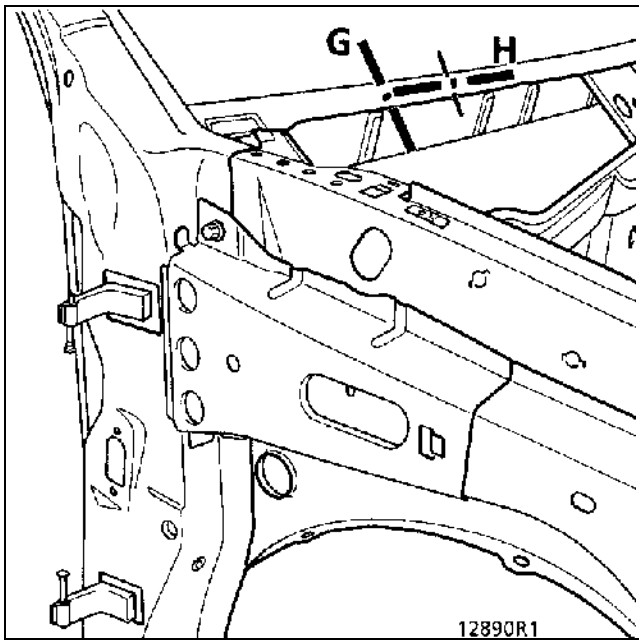
- панель пола;
- кронштейн крепления стеклоочистителя;
- кронштейн крепления электродвигателя стеклоочистителя;
- стойка рамы ветрового стекла;
- усилитель стойки рамы ветрового стекла;
- передняя боковая поперечина.

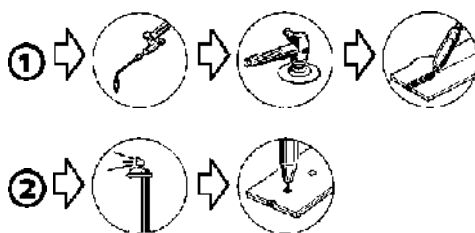
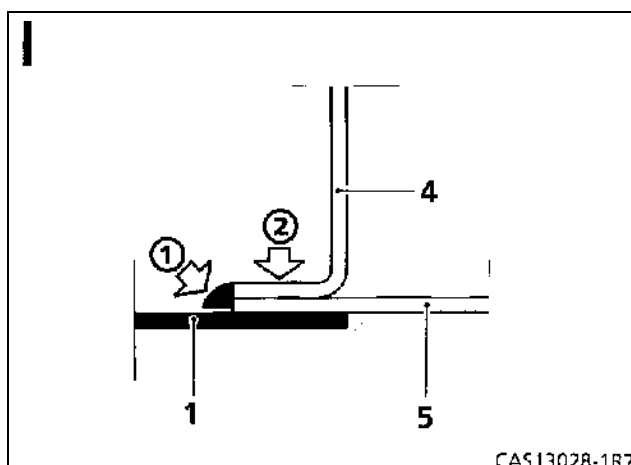
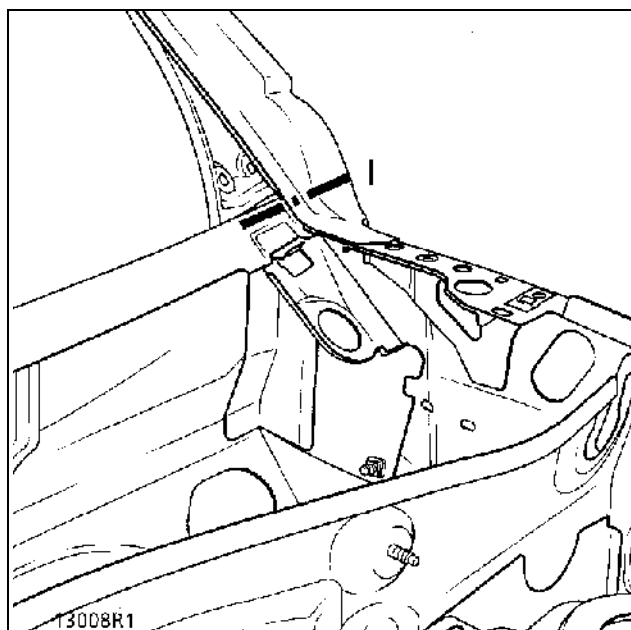
СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1 Щиток передка	0,7
2 Панель пола	0,8
3 Кронштейн крепления электродвигателя стеклоочистителя	1,5
4 Стойка рамы ветрового стекла	1,0
5 Усилитель стойки рамы ветрового стекла	1,0
6 Передняя часть заднего лонжерона	2,5
7 Передняя боковая поперечина	1,0
8 Передняя стойка кузова	0,8









ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали является одной из основных операций при повреждениях от удара в переднюю боковую часть кузова.

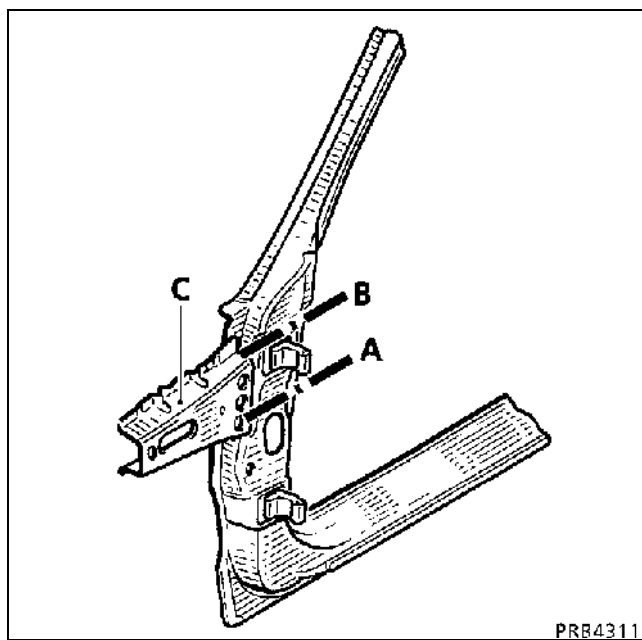
Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

Указания по соединениям остальных деталей даются в соответствующем подразделе.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь в сборе с:

- усилителем стойки кузова;
- приваренными петлями двери;
- усилителями петель двери;
- приваренными гайками крепления;
- усилителем переднего брызговика.



ПРИМЕЧАНИЕ: для выполнения описываемой ниже операции необходимо отсоединить от поставляемой передней стойки внутренние усилители и усилитель брызговика. Данные усилители привариваются затем на место в ходе выполнения операции (операции А и В описаны ниже).

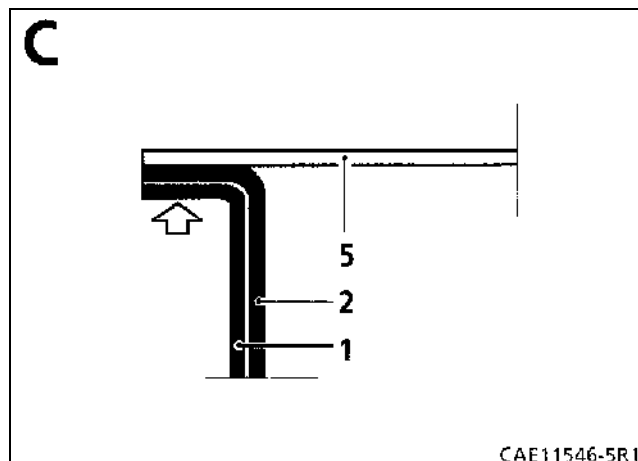
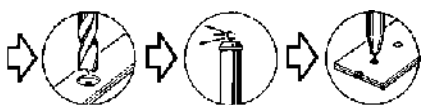
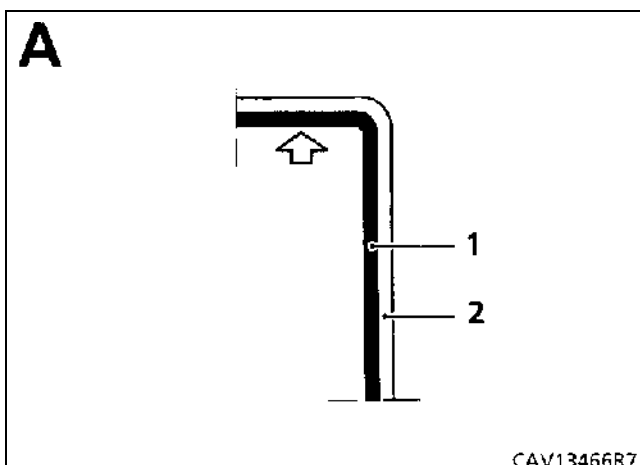
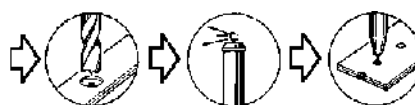
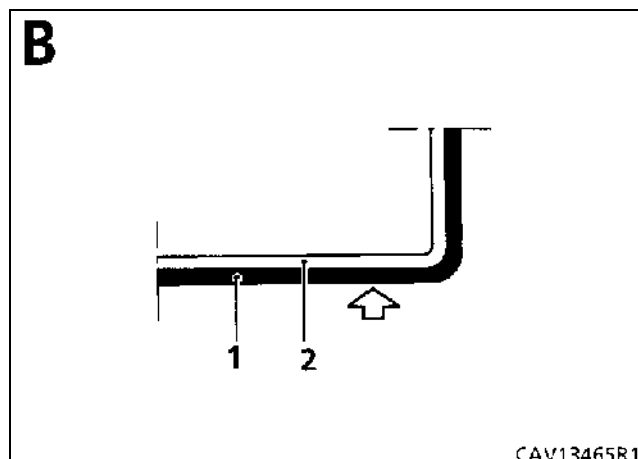
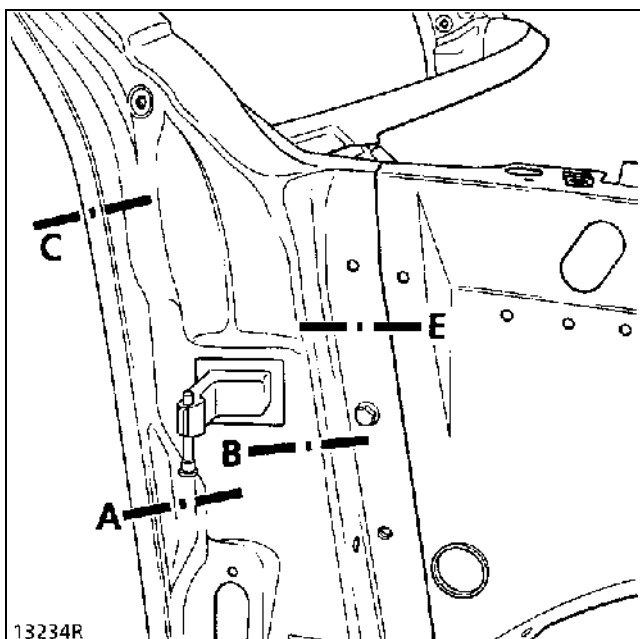
Указания по операции соединения верхнего усилителя брызговика (деталь С) даны в соответствующем подразделе.

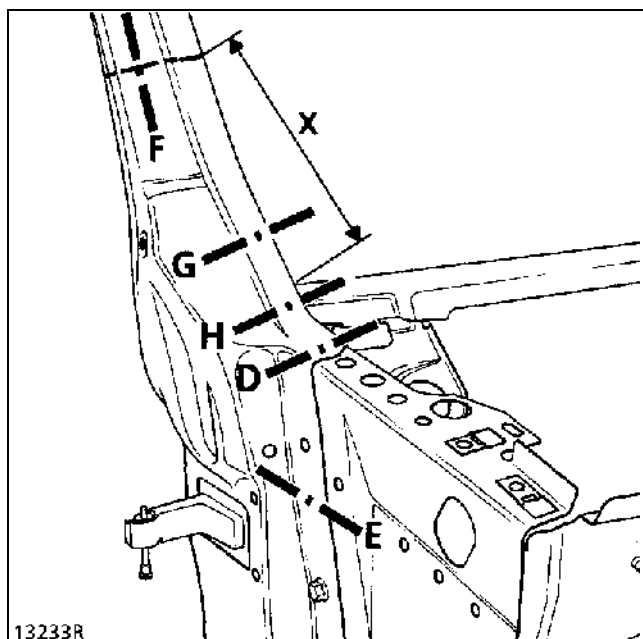
ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

внутренний усилитель;
 усилитель стойки рамы ветрового стекла;
 нижняя поперечина проема ветрового стекла;
 передний брызговик;
 накладка порога;
 усилитель переднего брызговика.

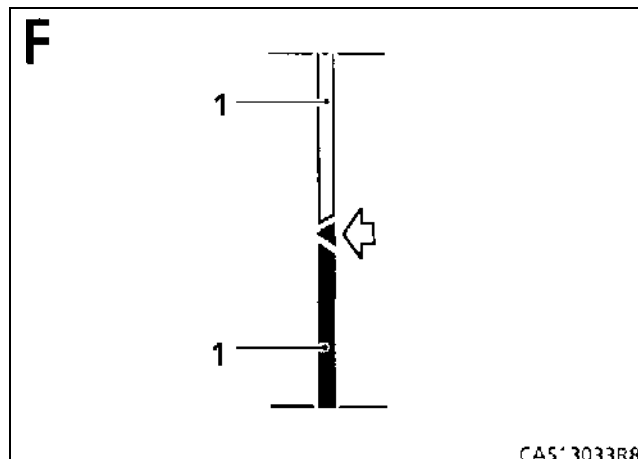
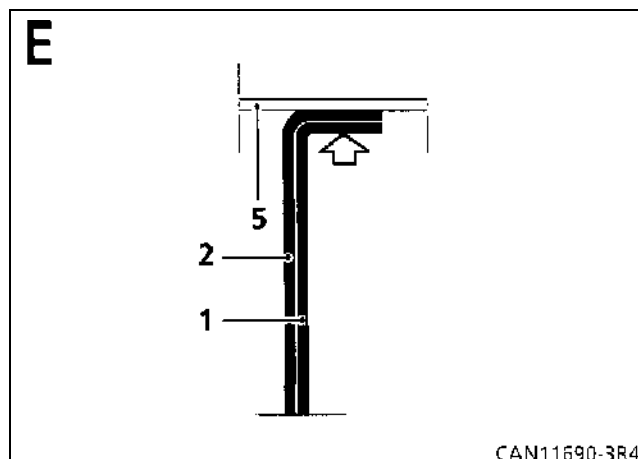
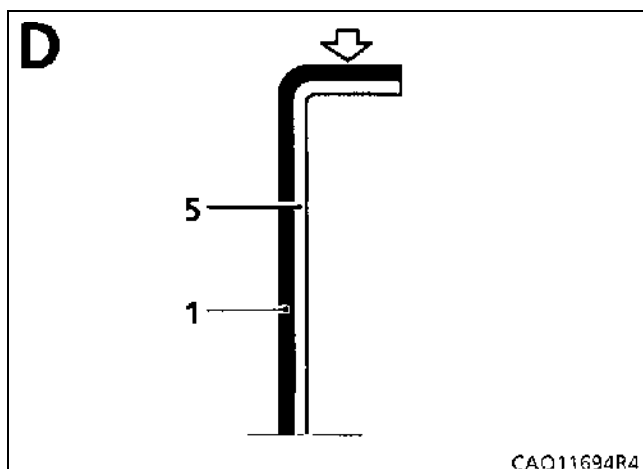
СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

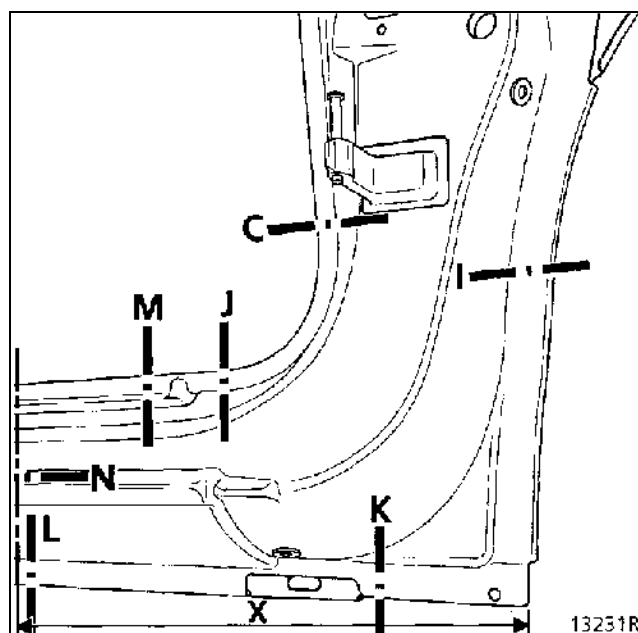
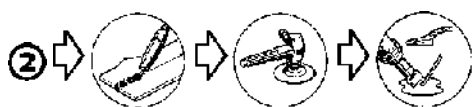
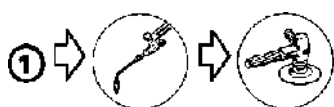
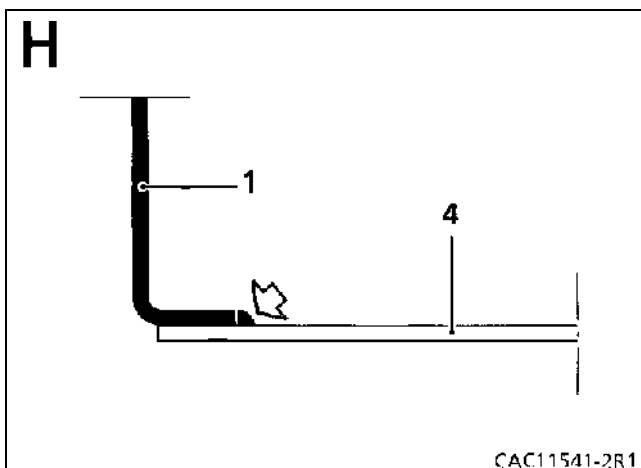
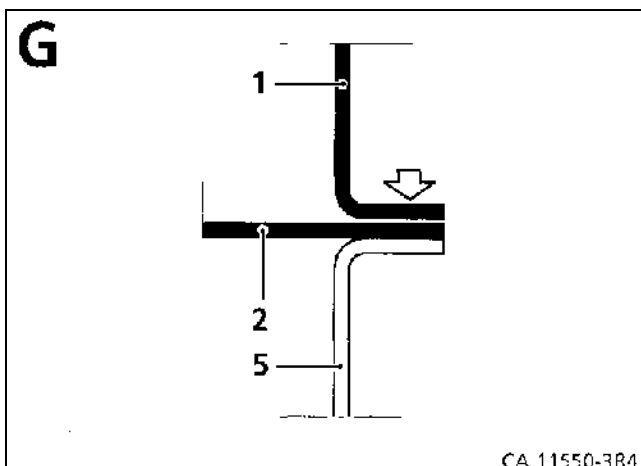
1	Передняя стойка кузова	1,0
2	Внутренний усилитель	1,2
3	Усилитель стойки рамы ветрового стекла	1,0
4	Нижняя поперечина проема ветрового стекла	1,2
5	Передний брызговик	1,2
6	Накладка порога	1,2
7	Усилитель переднего брызговика	1,2
8	Усилитель порога	1,2



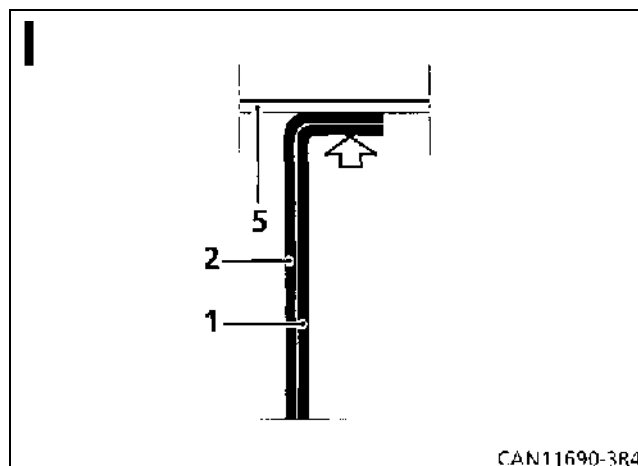


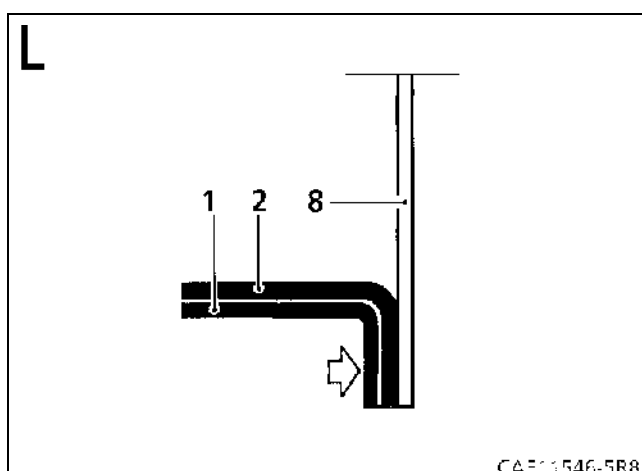
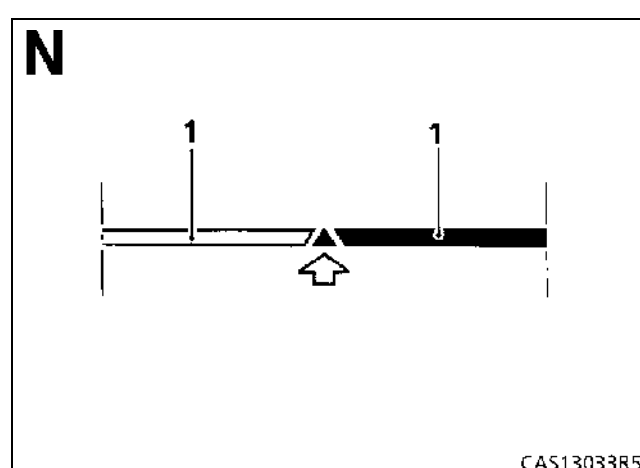
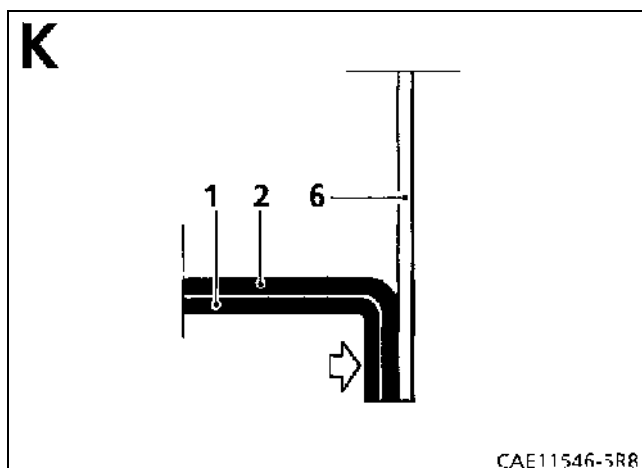
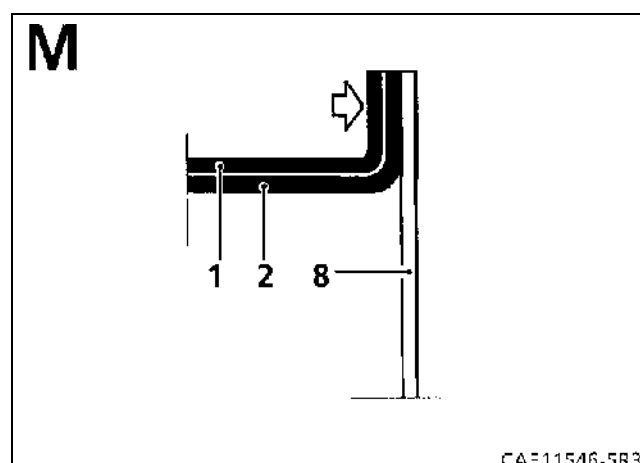
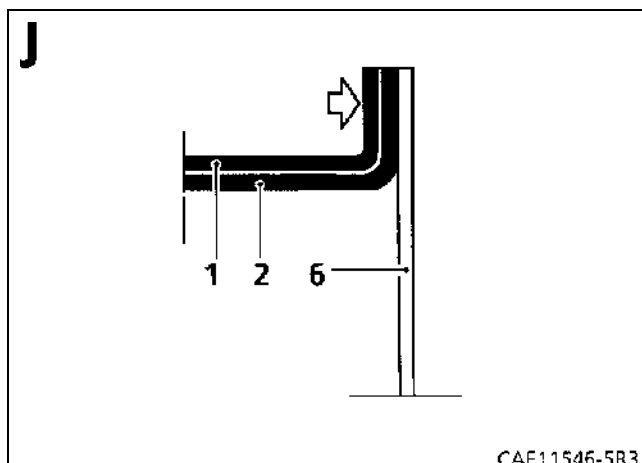
X = 220 мм





X = 400 мм





ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

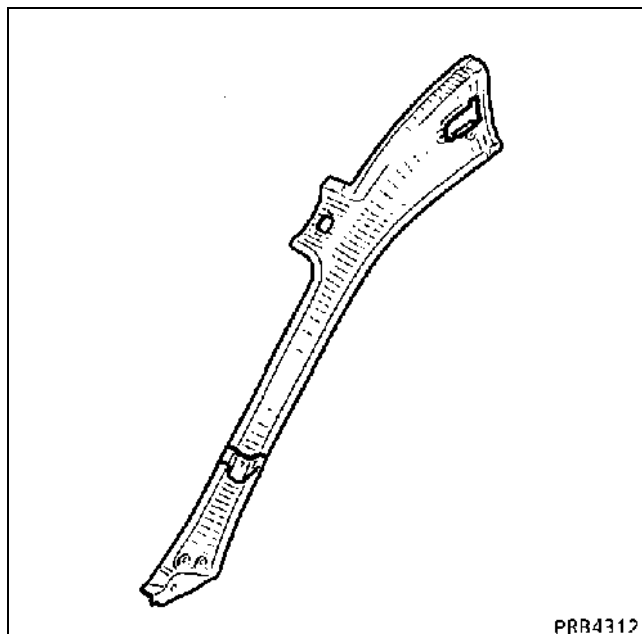
Замена данной детали производится в дополнение к операции замены передней стойки кузова при повреждениях от передне-бокового удара.

Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

Указания по выполнению соединений остальных деталей приведены в соответствующем подразделе.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь в сборе с держателем антенного провода.

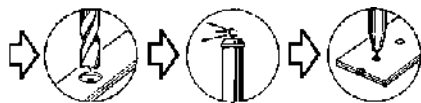
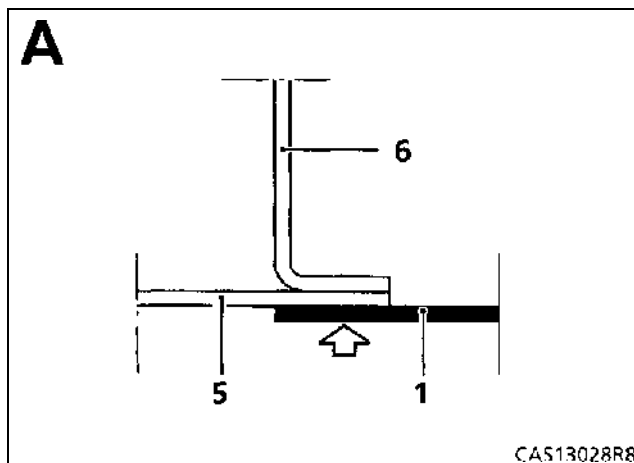
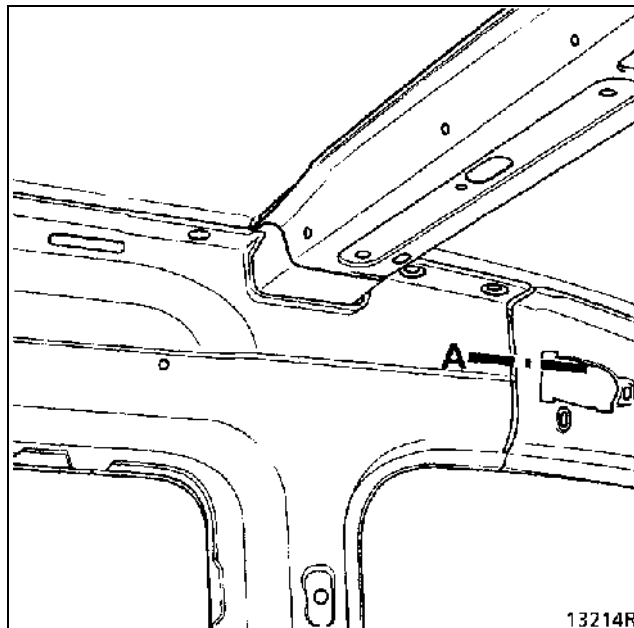


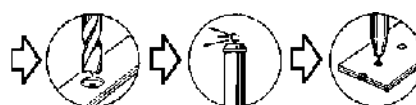
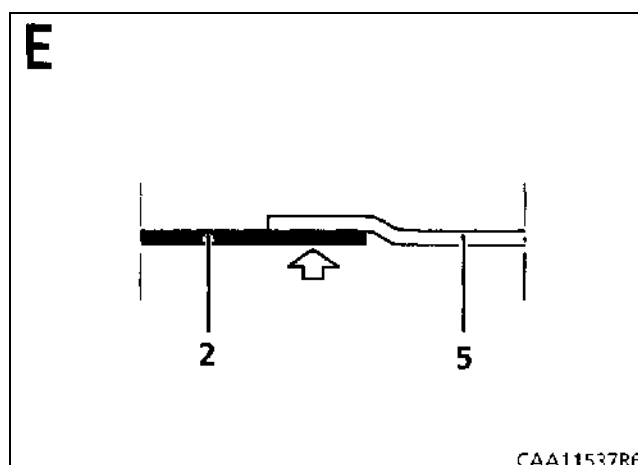
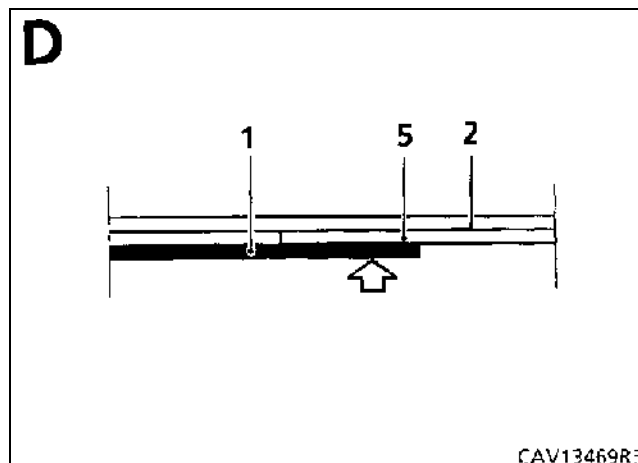
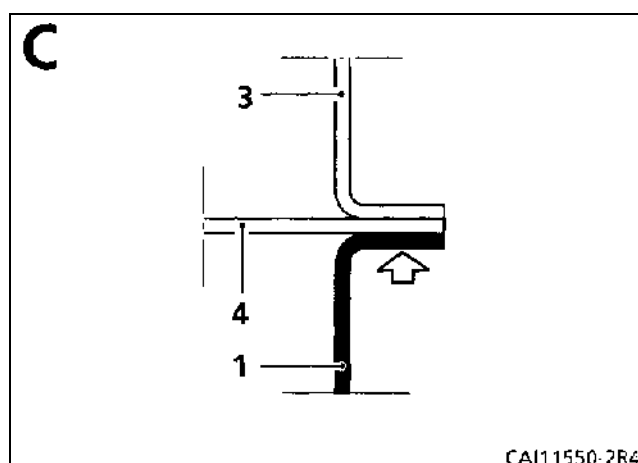
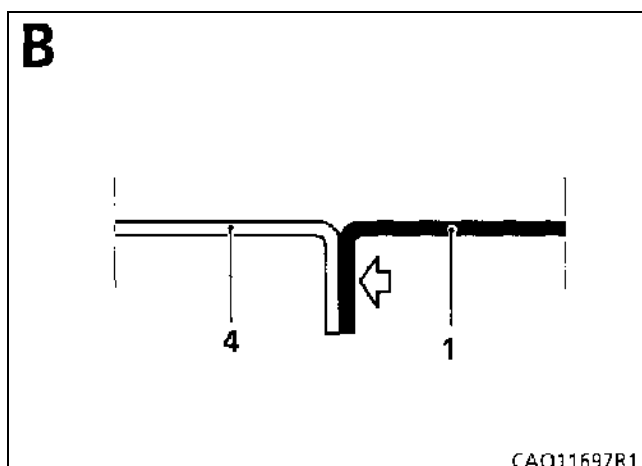
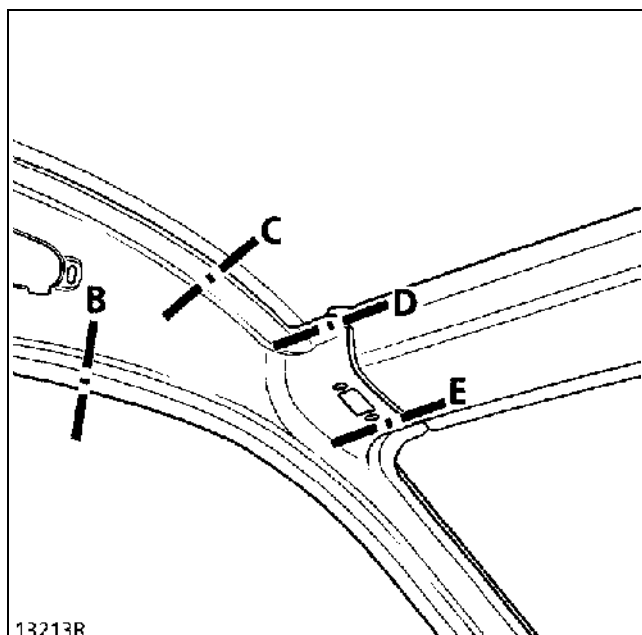
ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

передняя балка крыши;
панель крыши;
боковина кузова;
продольный профиль края крыши.

СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Внутренняя панель рамы ветрового стекла	1,0
2	Передняя балка крыши	0,8
3	Панель крыши	0,7
4	Боковина кузова	1,0
5	Продольный профиль крыши	0,7
6	Верхний усилитель центральной стойки кузова	1,2
7	Внутренняя панель боковины кузова	0,7





ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ БОКОВОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Внутренняя панель передней стойки кузова – передний брызговик

43**С**

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали производится в дополнение к операции замены передней стойки кузова с усилителем брызговика при повреждениях от передне-бокового удара.

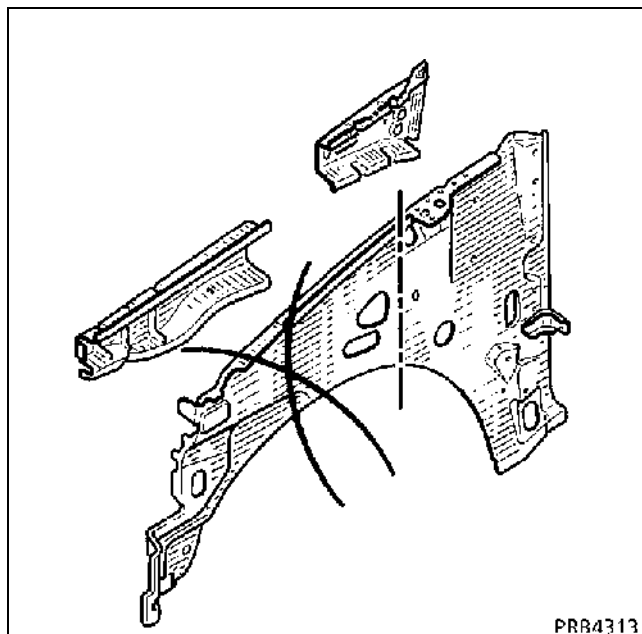
Усилитель брызговика заказывается отдельно.

Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

Указания по выполнению соединений остальных деталей приводятся в соответствующем подразделе.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь в сборе с усилителем крепления приборной панели.



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

кронштейн крепления стеклоочистителя;
щиток передка;
накладка порога;
стенка ниши воздухозабора;
соединительный уголок стеклоочистителя.

СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

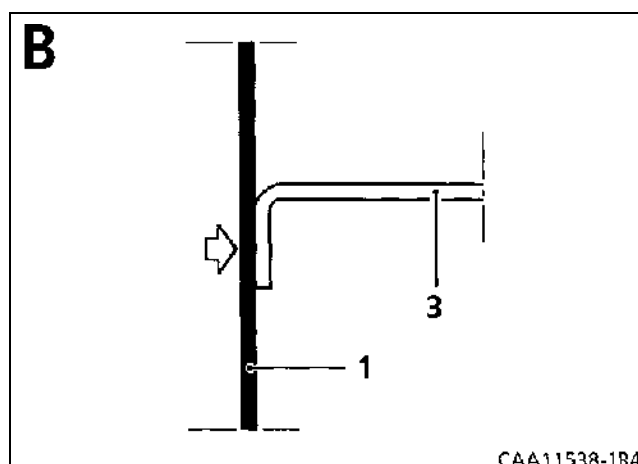
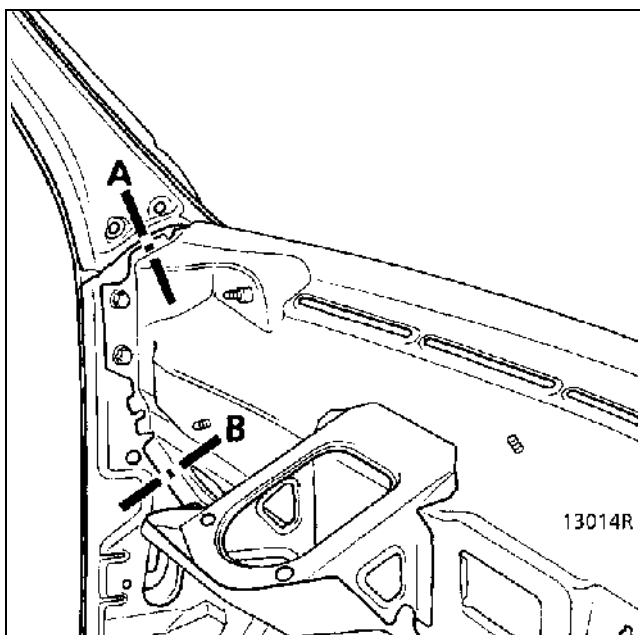
- 1 Передний брызговик – внутренняя панель передней стойки кузова
- 2 Кронштейн крепления стеклоочистителя
- 3 Щиток передка
- 4 Накладка порога
- 5 Стенка ниши воздухозабора

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ БОКОВОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

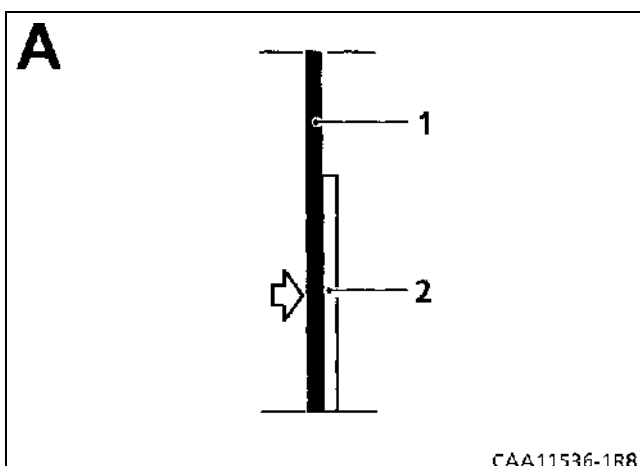
Внутренняя панель передней стойки кузова – передний брызговик

43

C



CAA11538-1R4



CAA11536-1R8

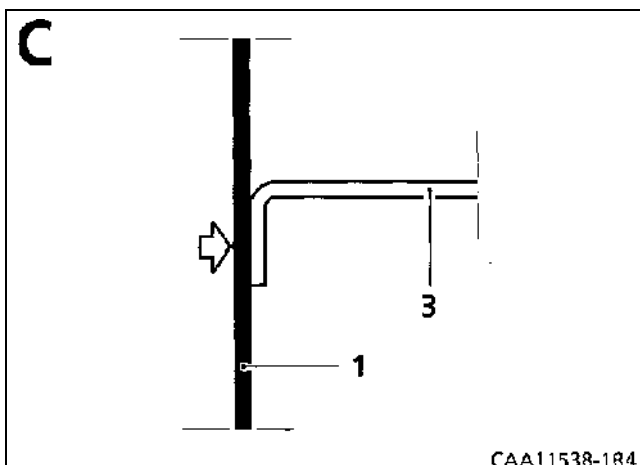
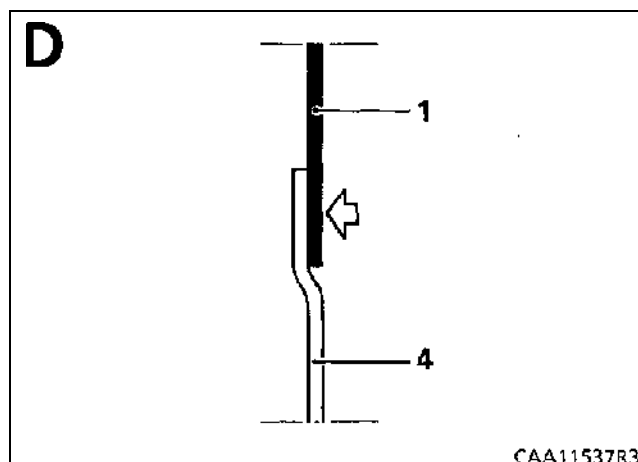
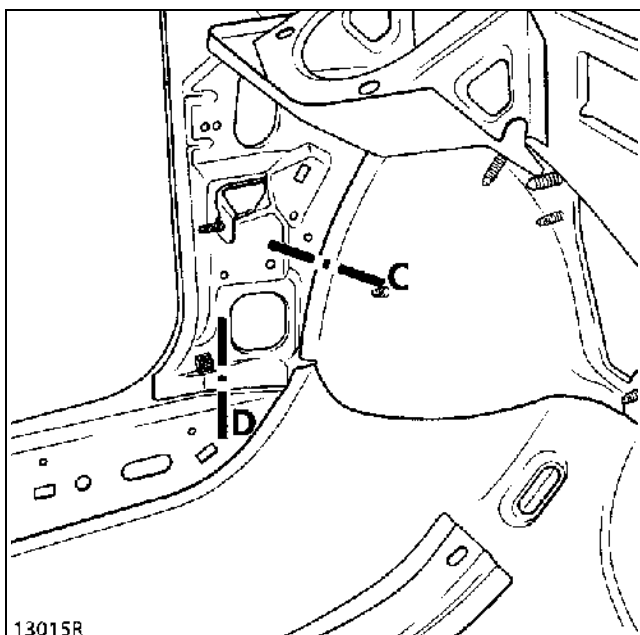


ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ БОКОВОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Внутренняя панель передней стойки кузова – передний брызговик

43

C

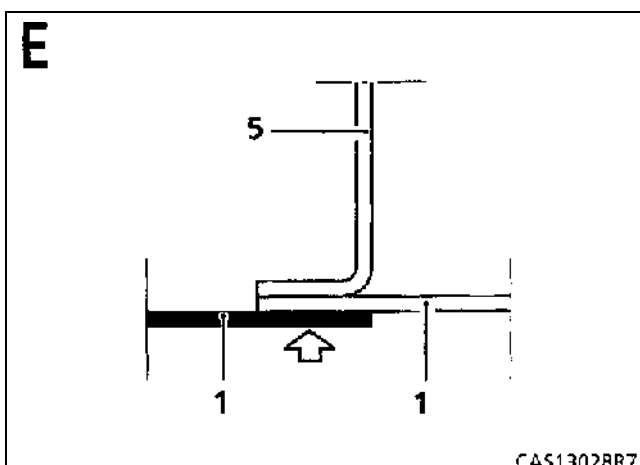
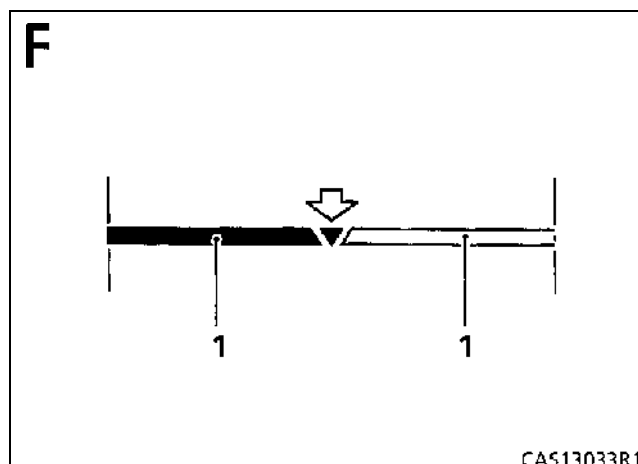
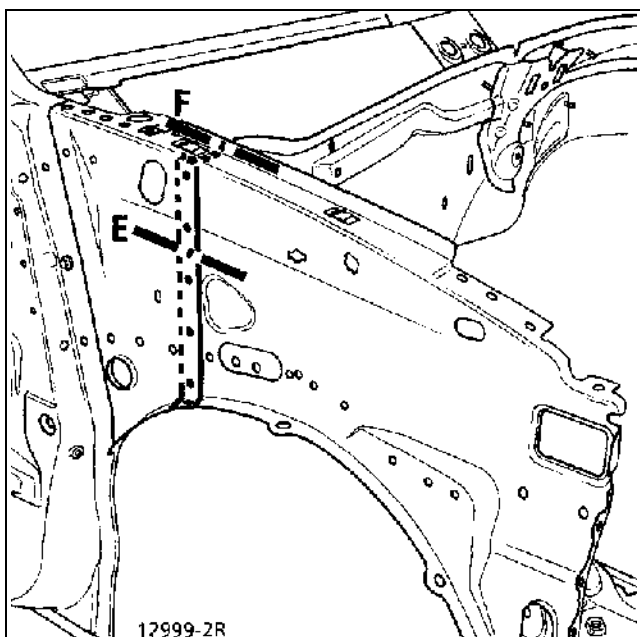


ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ БОКОВОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Внутренняя панель передней стойки кузова – передний брызговик

43

C

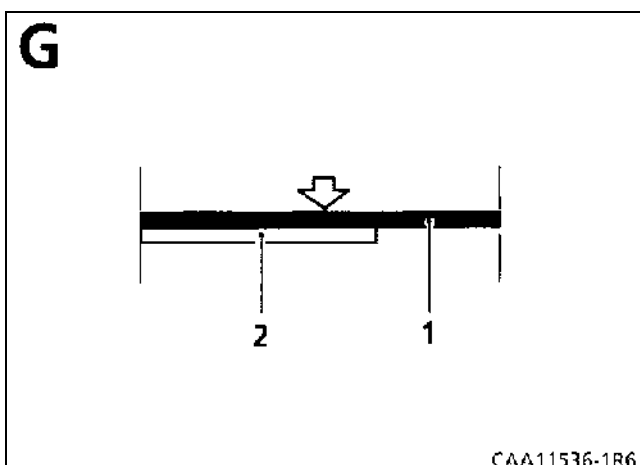
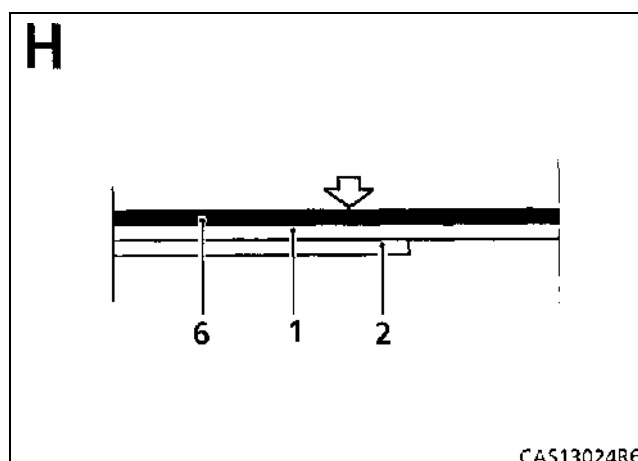
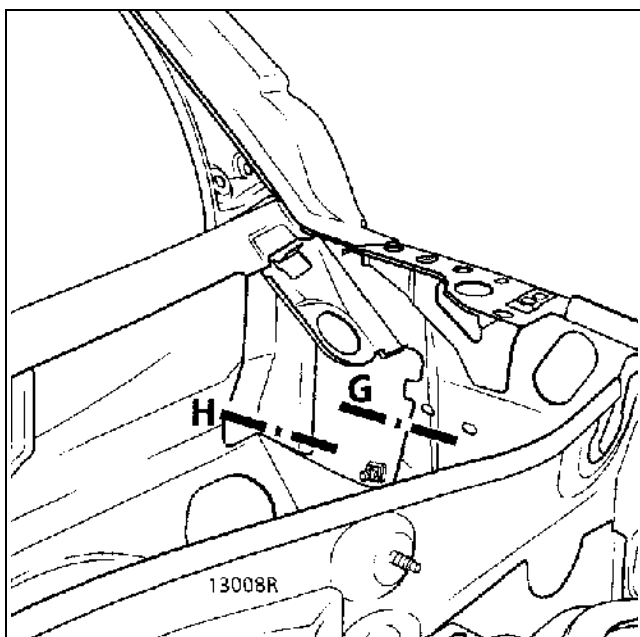


ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ БОКОВОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Внутренняя панель передней стойки кузова – передний брызговик

43

С



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ БОКОВОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Центральная стойка – нижняя секция боковины кузова

43**D**

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

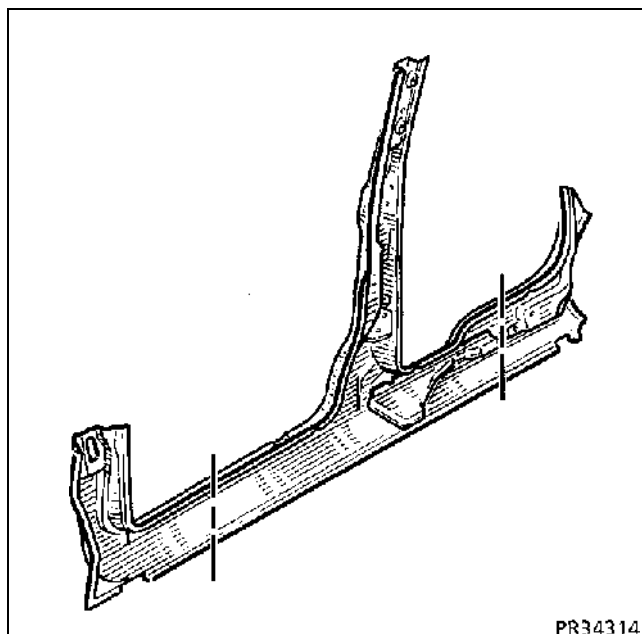
Замена данной детали является одной из основных операций при повреждениях от передне-бокового удара.

Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

Указания по выполнению соединений остальных деталей приводятся в соответствующем подразделе.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь в сборе с направляющими рельсов боковой двери.



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

внутренняя панель боковины кузова;
усилитель центральной стойки кузова;
внутренняя панель нижней секции боковины кузова;
усилитель порога.

СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

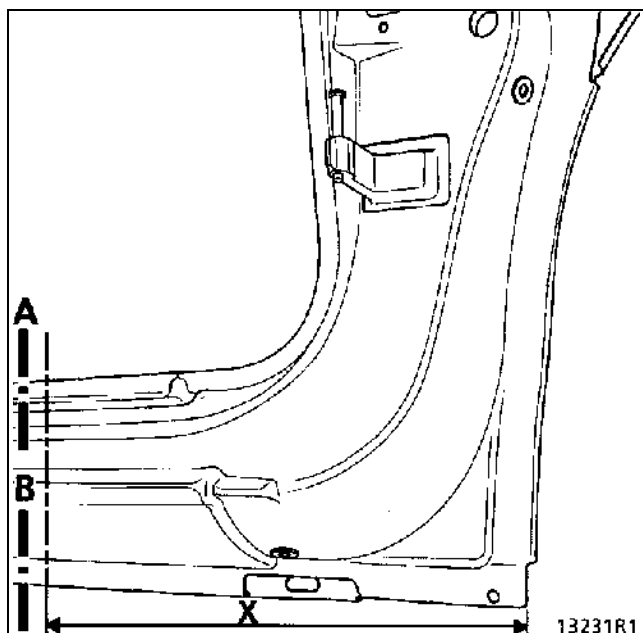
1	Средняя стойка кузова	1,0
2	Усилитель центральной стойки	1,2
3	Накладка порога	1,2
4	Усилитель порога	1,2
5	Внутренняя панель боковины кузова	0,8

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ БОКОВОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

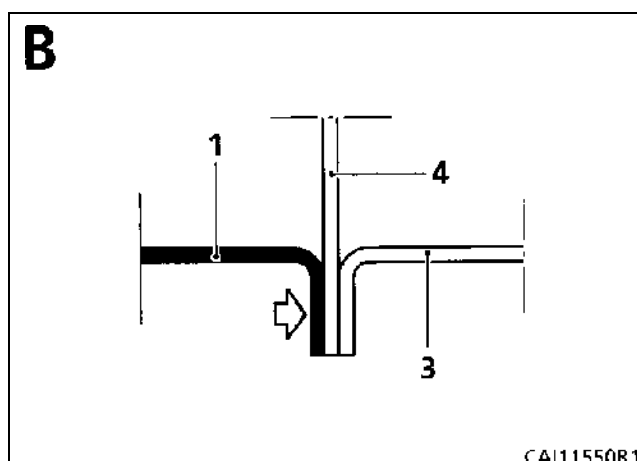
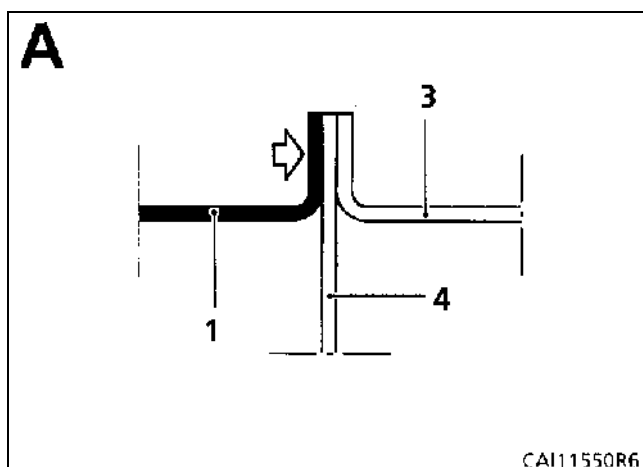
Центральная стойка – нижняя секция боковины кузова

43

D



X = 400 мм

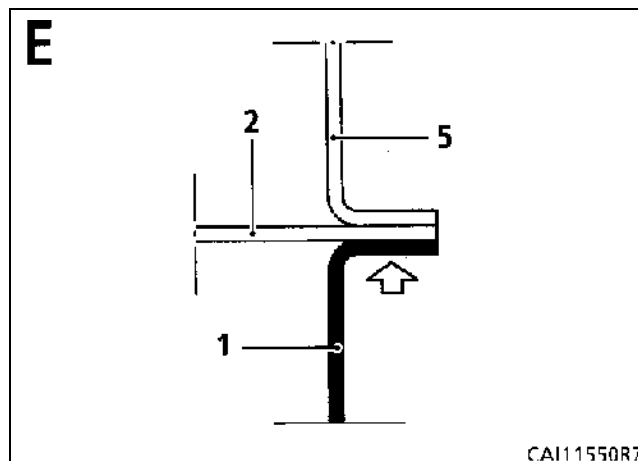
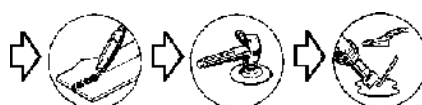
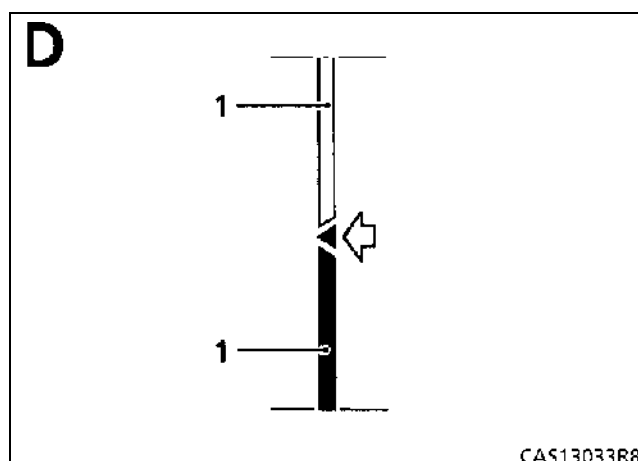
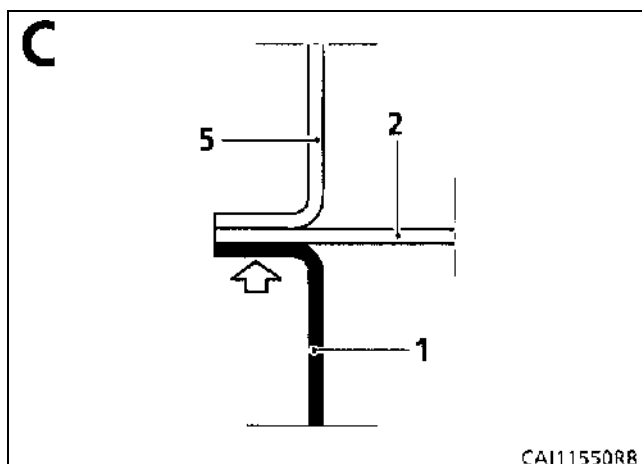
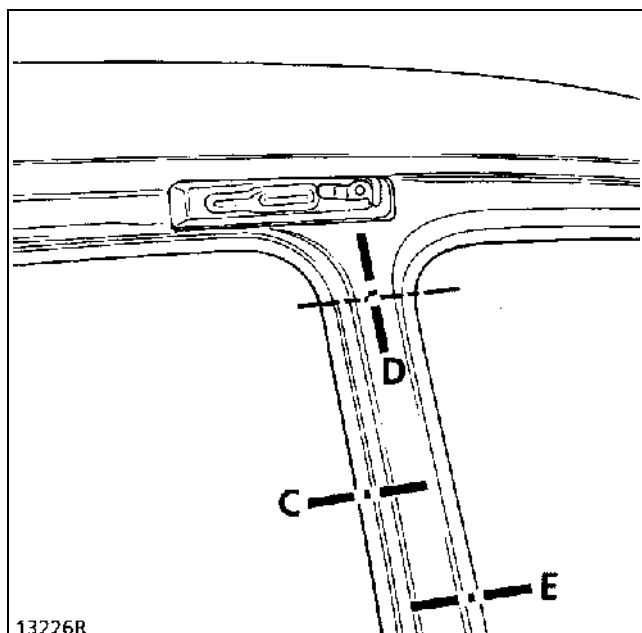


ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ БОКОВОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Центральная стойка – нижняя секция боковины кузова

43

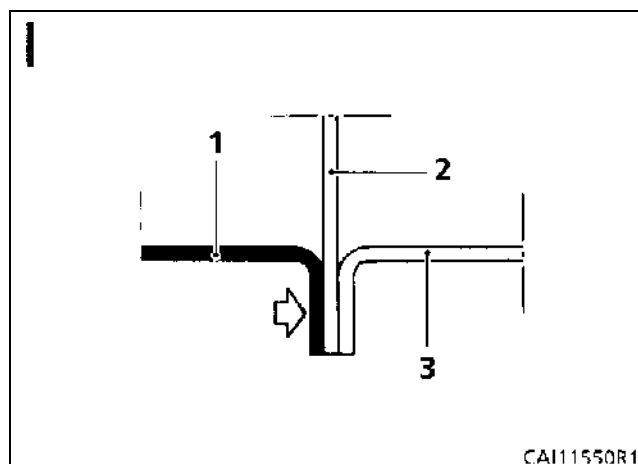
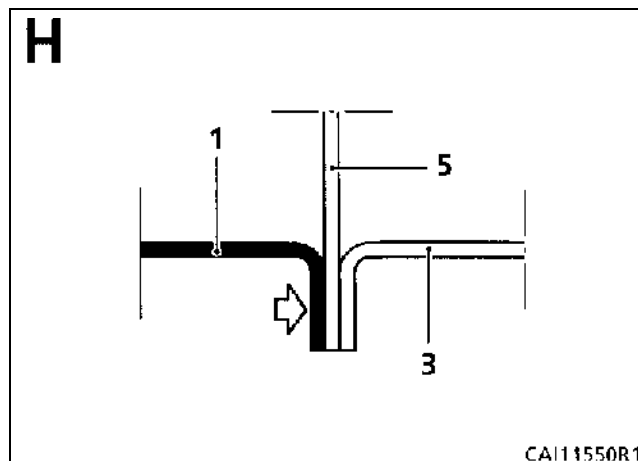
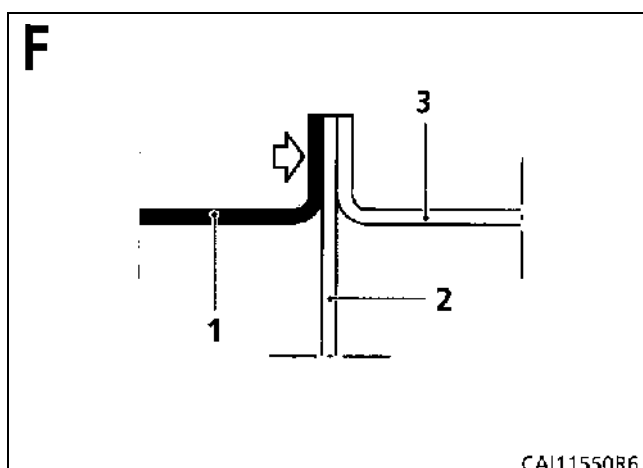
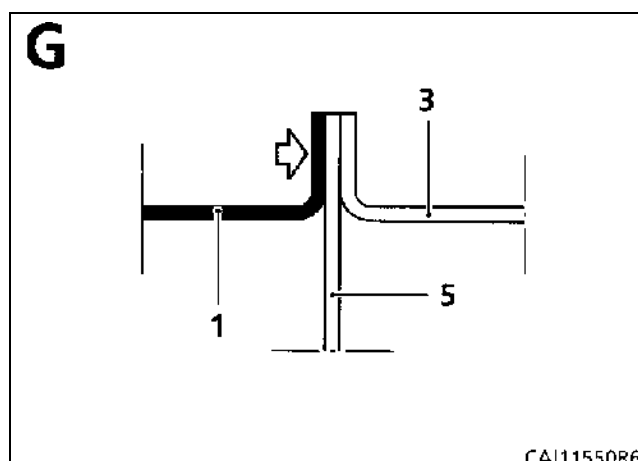
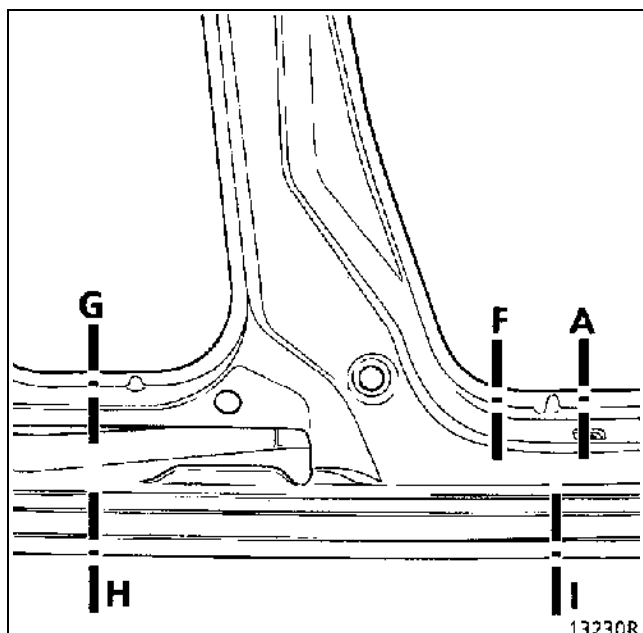
D



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ БОКОВОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Центральная стойка – нижняя секция боковины кузова

43 **D**

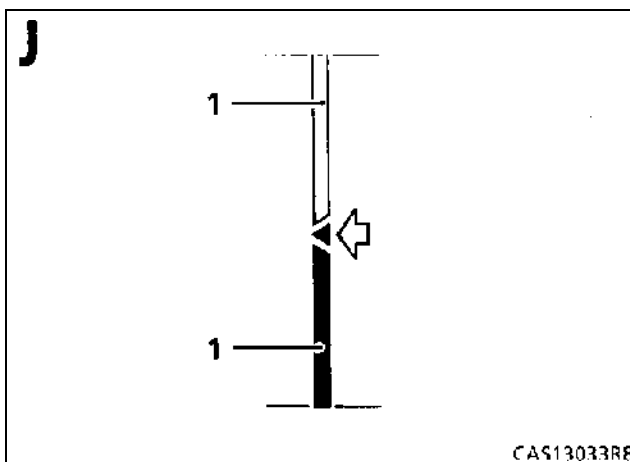
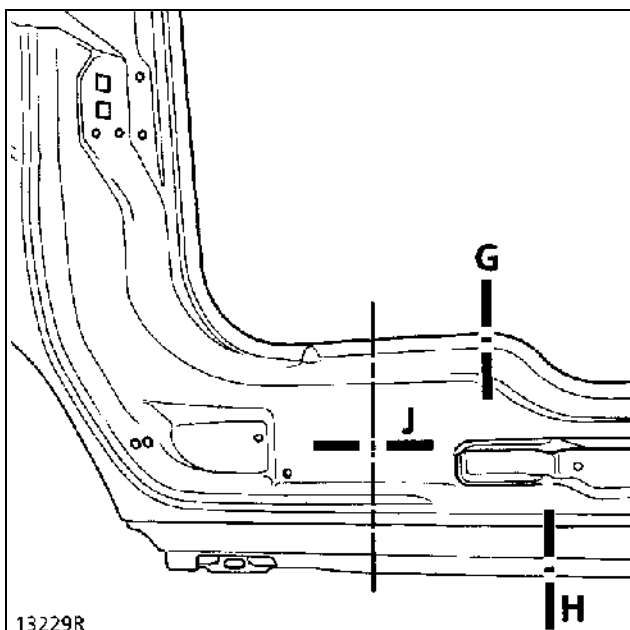


ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ БОКОВОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Центральная стойка – нижняя секция боковины кузова

43

D



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ БОКОВОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Нижний усилитель центральной стойки кузова – стойка двери

43**E**

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали производится в дополнение к операции замены центральной стойки кузова при повреждениях от передне-бокового удара.

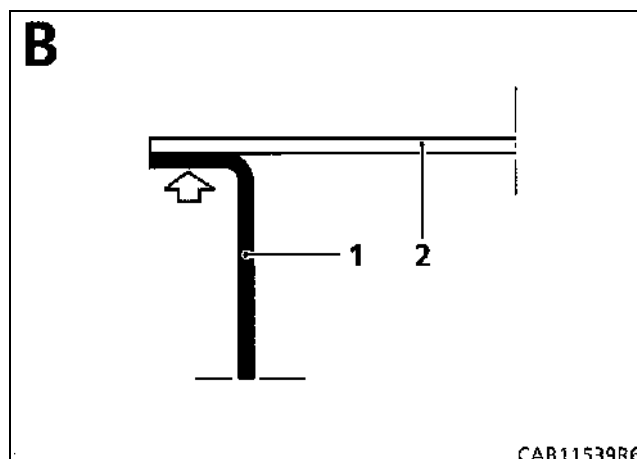
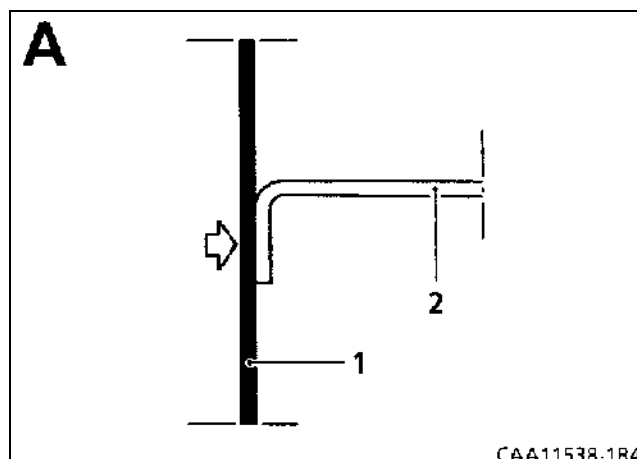
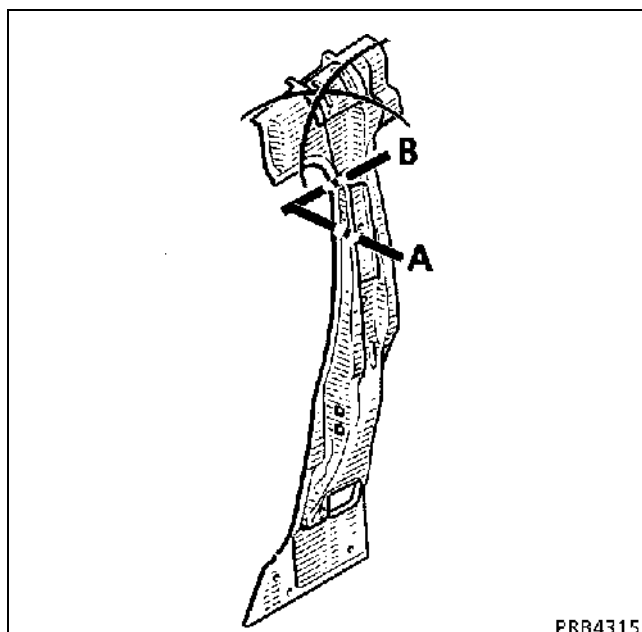
Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

Указания по выполнению соединений остальных деталей приводятся в соответствующем подразделе.

От поставляемой детали следует отсоединить верхний усилитель стойки путем удаления точек сварки.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь в сборе с гайкой крепления ремня безопасности.



**ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С
ЗАМЕНЯЕМОЙ:**

накладка порога;
верхний усилитель центральной стойки кузова;
внутренняя панель боковины кузова;
усилитель порога.

ПРИМЕЧАНИЕ: сварное соединение с
внутренней панелью боковины выполняется при
установке центральной стойки.

СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

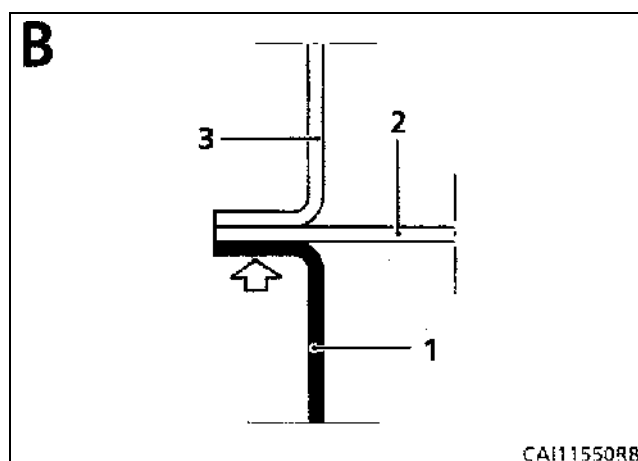
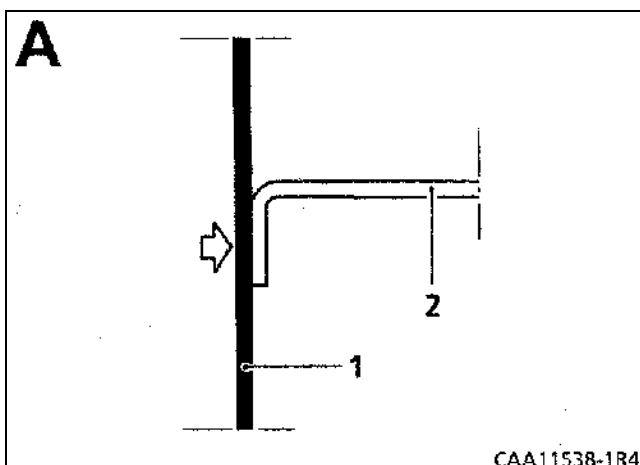
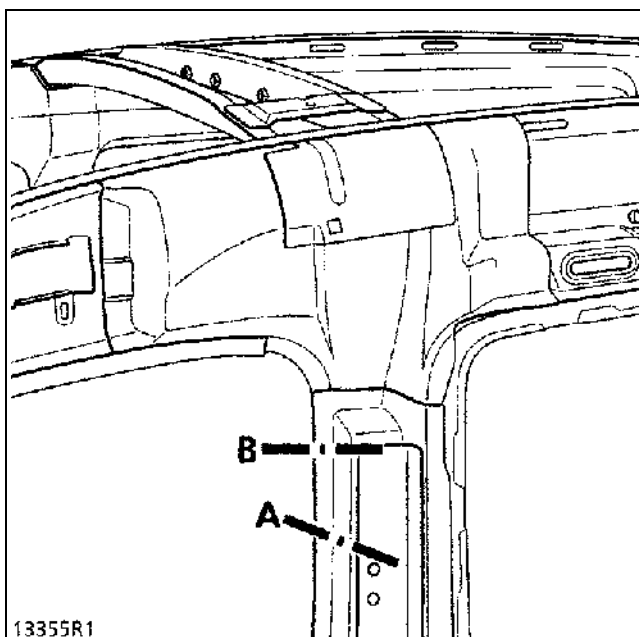
1	Нижний усилитель центральной стойки	1,2
2	Верхний усилитель центральной стойки	1,2
3	Внутренняя панель боковины	0,8
4	Усилитель порога	1,2

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ БОКОВОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Нижний усилитель центральной стойки кузова – стойка двери

43

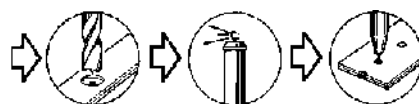
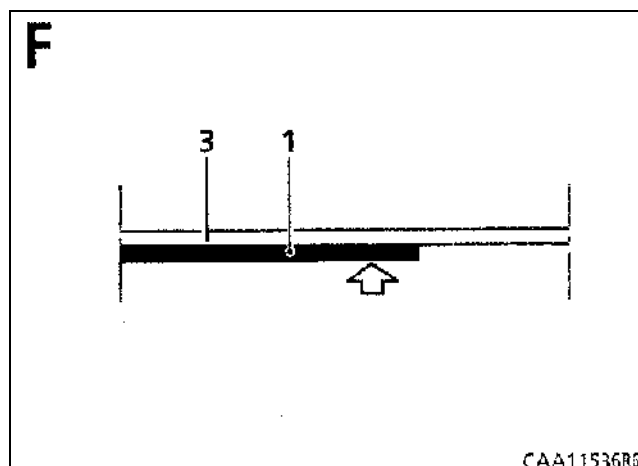
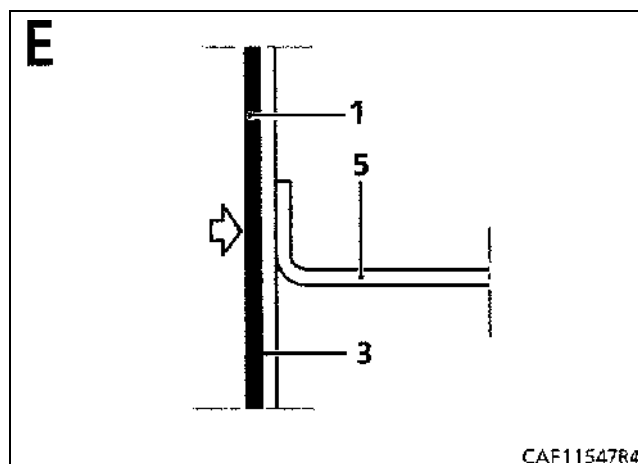
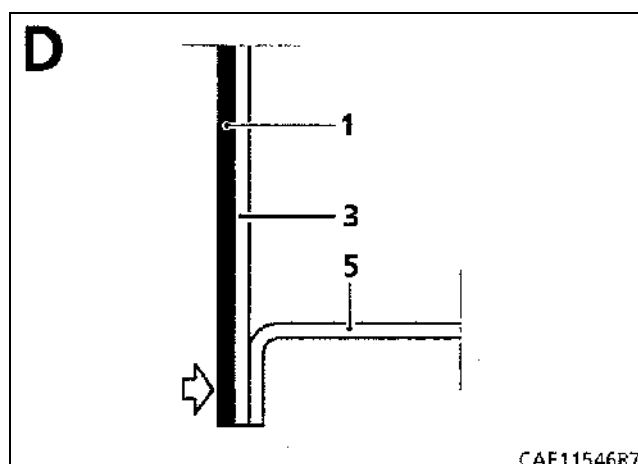
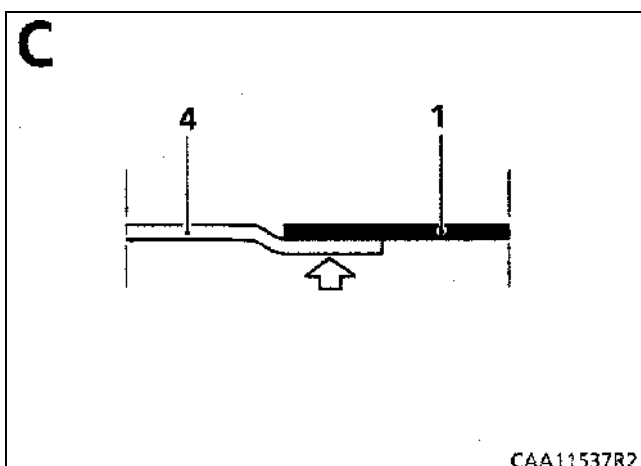
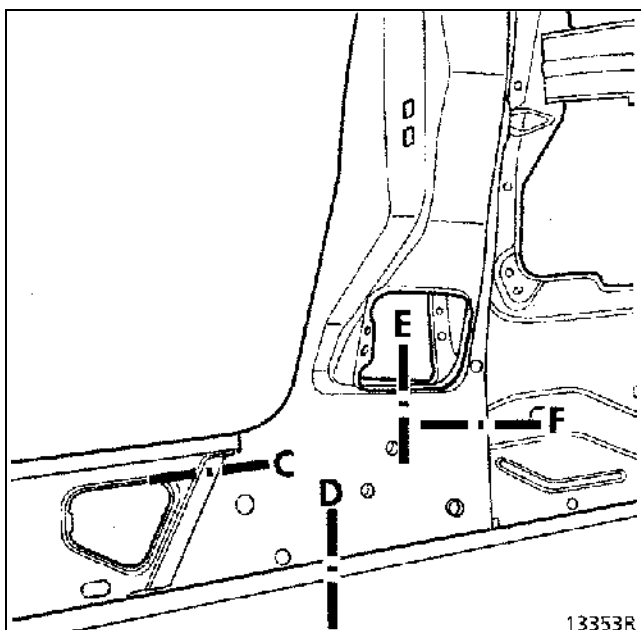
E



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ БОКОВОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Нижний усилитель центральной стойки кузова – стойка двери

43 **E**



ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

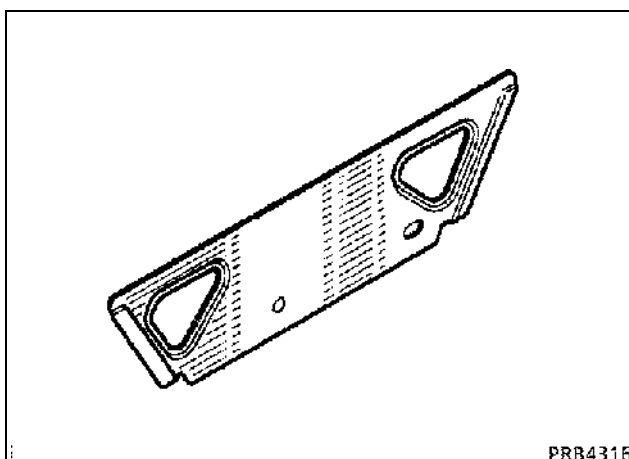
Замена данной детали производится в дополнение к операции замены панели порога при повреждениях от бокового удара.

Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

Указания по выполнению соединений остальных деталей приводятся в соответствующем подразделе.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь без комплектующих.



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

накладка порога;
нижний усилитель центральной стойки кузова;
внутренняя панель боковины кузова;
усилитель передней стойки кузова (одинаков с усилителем центральной стойки).

СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

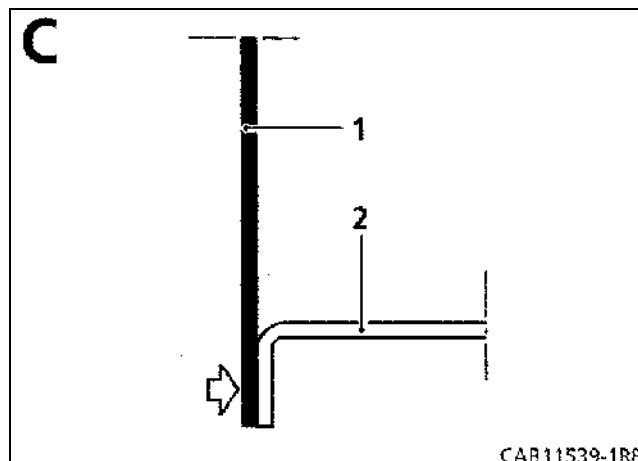
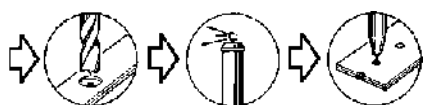
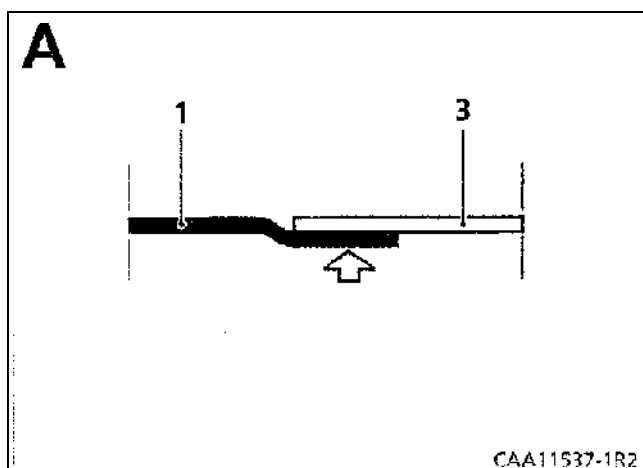
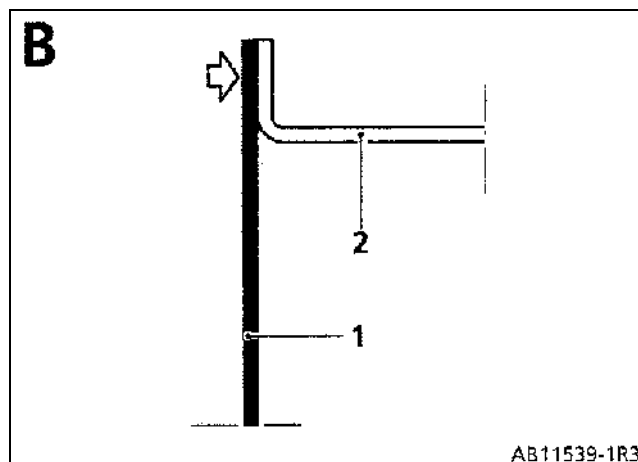
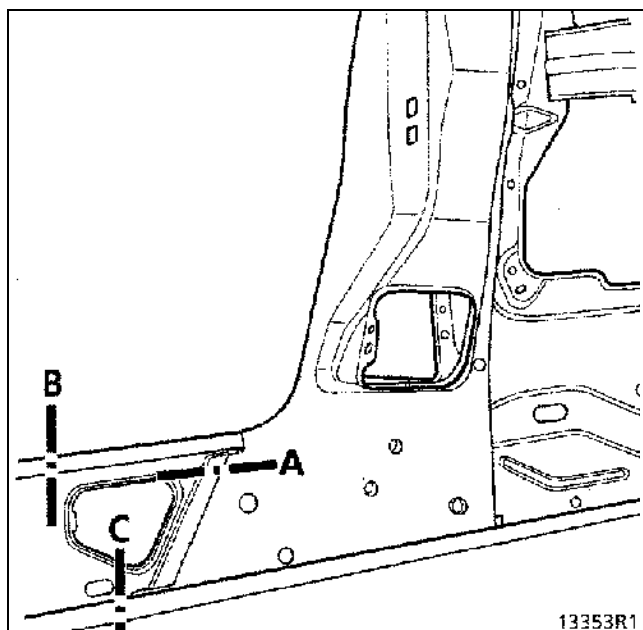
1	Усилитель порога	1,2
2	Накладка порога	1,2
3	Нижний усилитель центральной стойки кузова	1,2

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ БОКОВОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Усилитель порога кузова

43

F



ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали является одной из основных операций при повреждениях от задне-бокового удара.

Деталь заменяется частично (линии отреза и символы операций показаны на приведенном рисунке).

Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

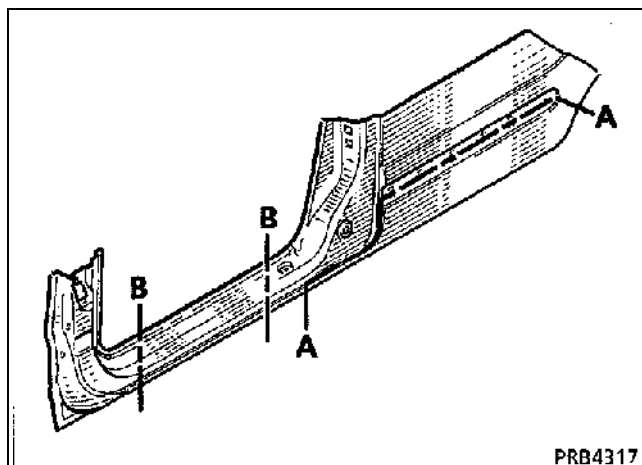
Указания по выполнению соединений остальных деталей приводятся в соответствующем подразделе.

Деталь может заменяться двумя способами:

- 1 – с отрезанием по линии А-А (здесь описан именно этот способ);
- 2 – с отрезанием по линии В-В (см. операцию N при замене передней стойки).

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь без комплектующих.



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

внутренняя панель боковины кузова;
задняя часть накладки порога;
передняя часть накладки порога.

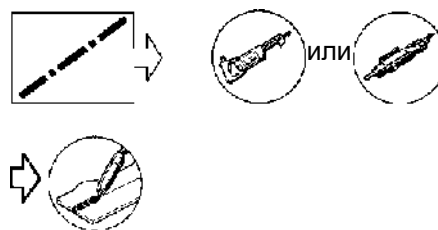
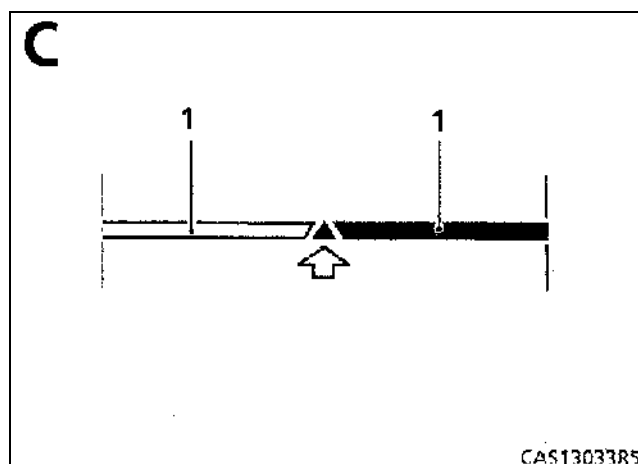
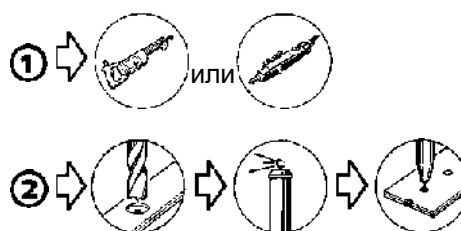
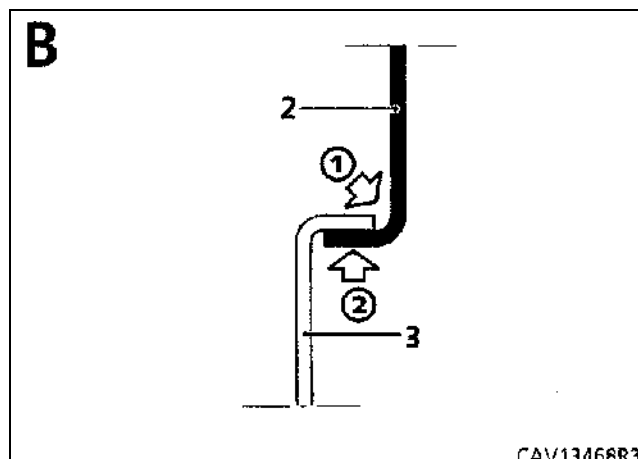
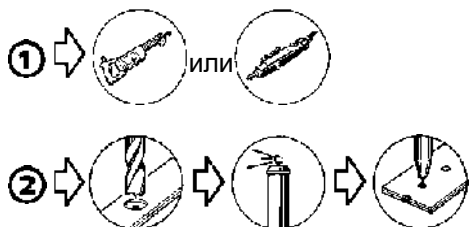
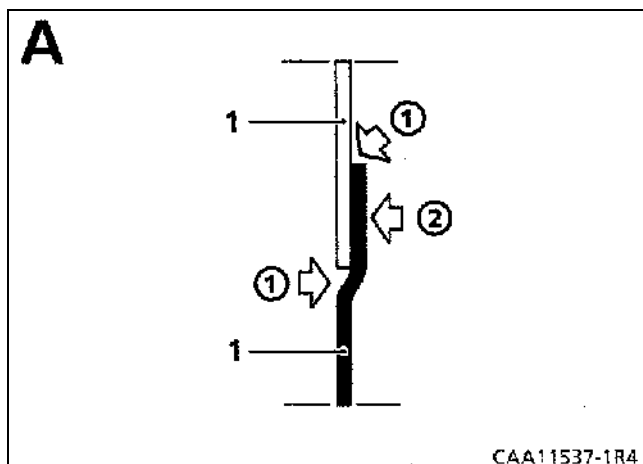
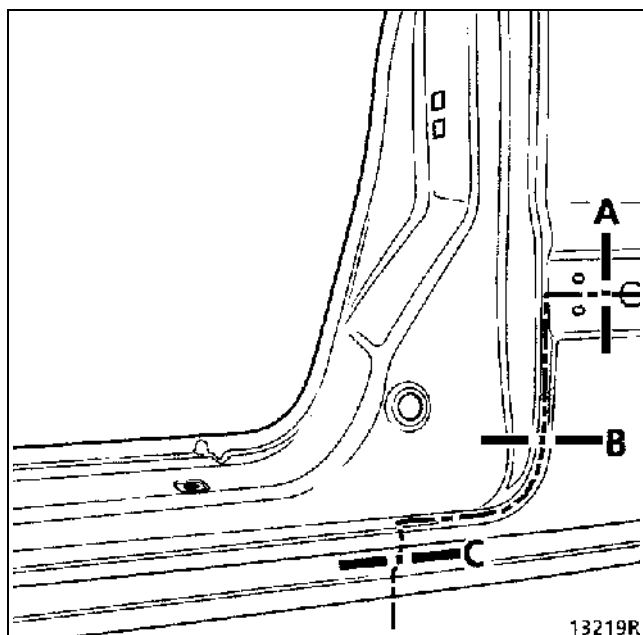
СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Левая часть нижней секции боковины кузова	0,8
2	Внутренняя панель боковины кузова	0,7
3	Задняя часть накладки порога	1,2
4	Передняя часть накладки порога	1,2

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ БОКОВОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Левая часть нижней секции боковины кузова

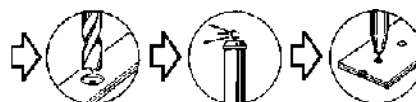
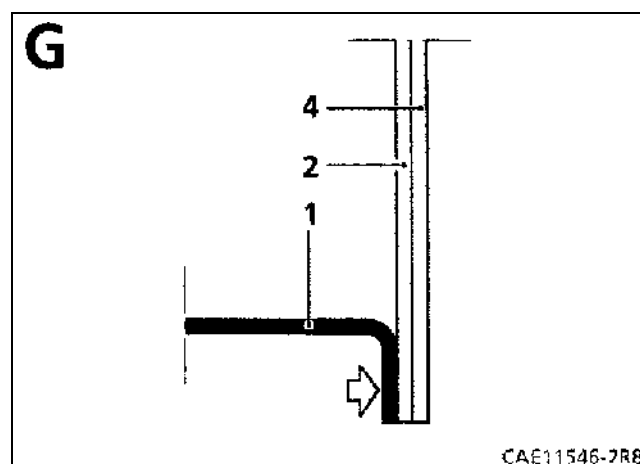
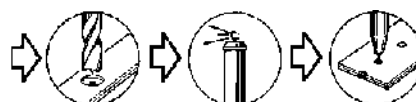
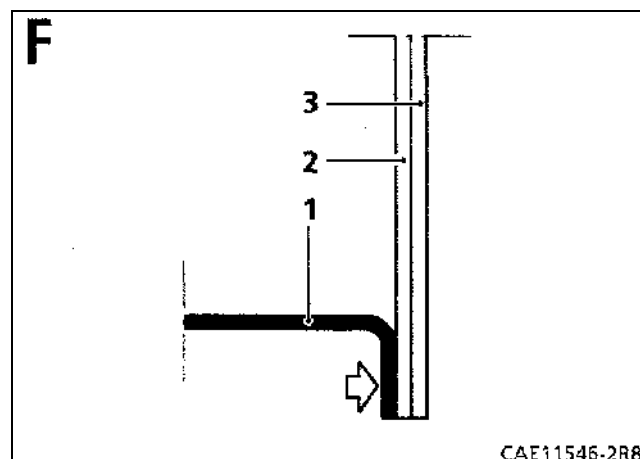
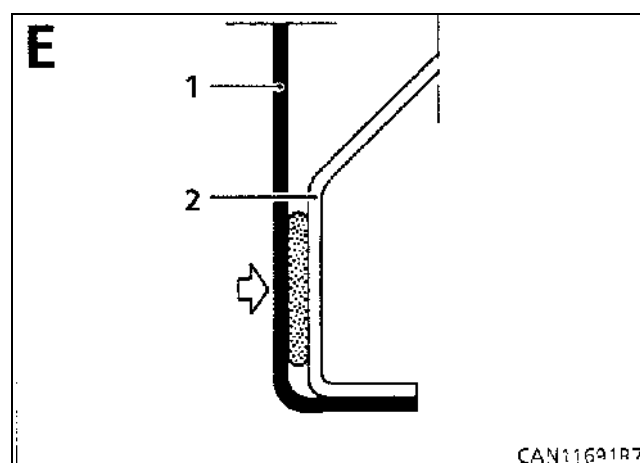
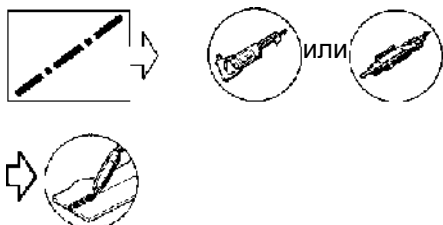
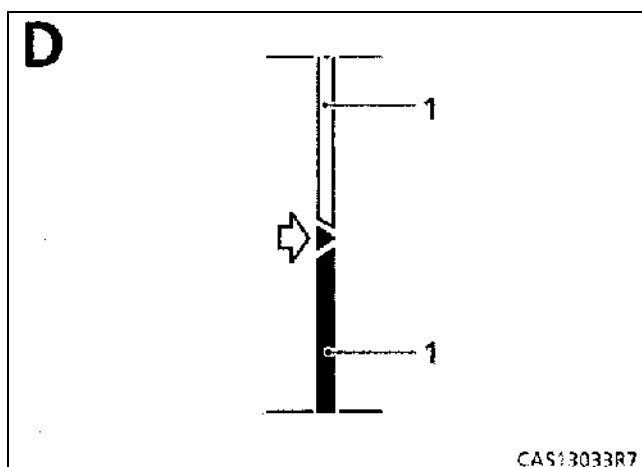
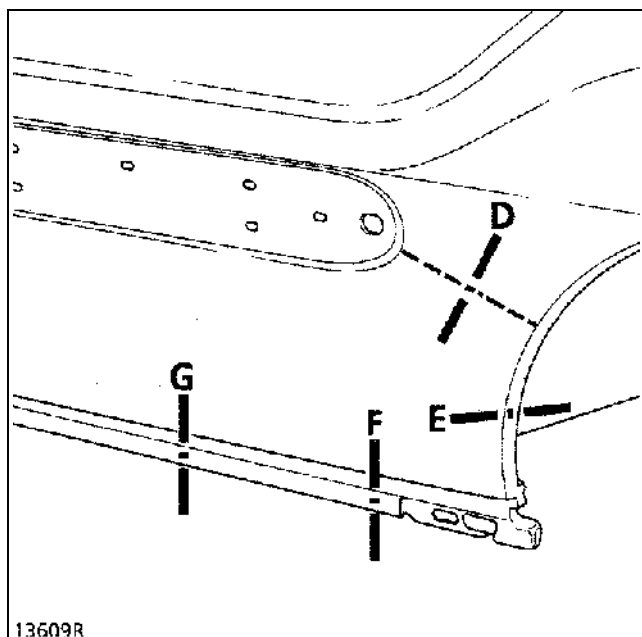
43 **G**



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ БОКОВОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Левая часть нижней секции боковины кузова

43 **G**



ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали является одной из основных операций при повреждениях от задне-бокового удара.

Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

Указания по выполнению соединений остальных деталей приводятся в соответствующем подразделе.

На автомобилях с неостекленной панелью заднего крыла операция может выполняться двумя способами (см. приведенный рисунок):

- 1 – полная замена с отрезанием по линии А-А,
- 2 – частичная замена с отрезанием по линии В-В.

В конце настоящего подраздела указаны особенности выполнения операции на автомобилях с остекленной панелью крыла и в варианте с раскрывающейся секцией крыши.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

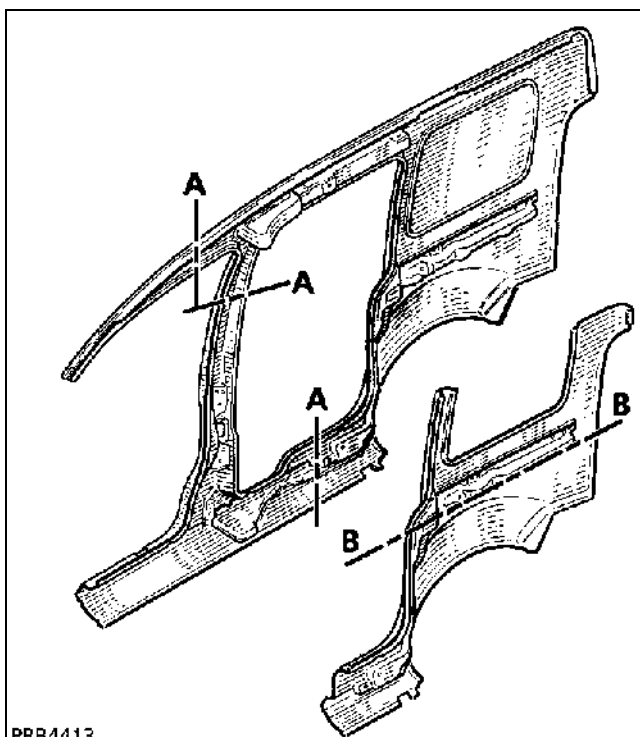
Деталь в сборе с кронштейнами направляющих сдвижной двери и кронштейном крепления фиксатора замка двери.

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

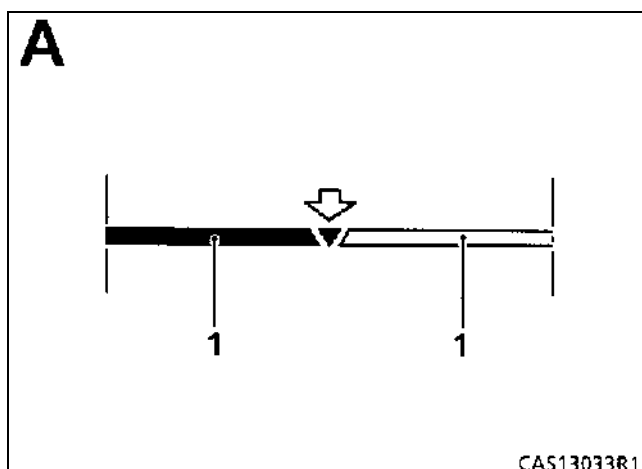
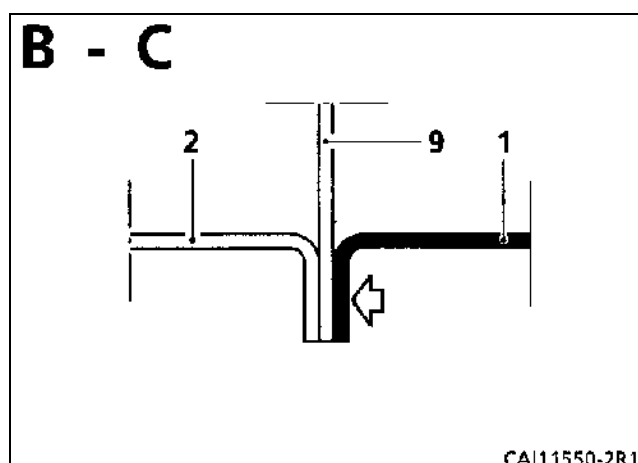
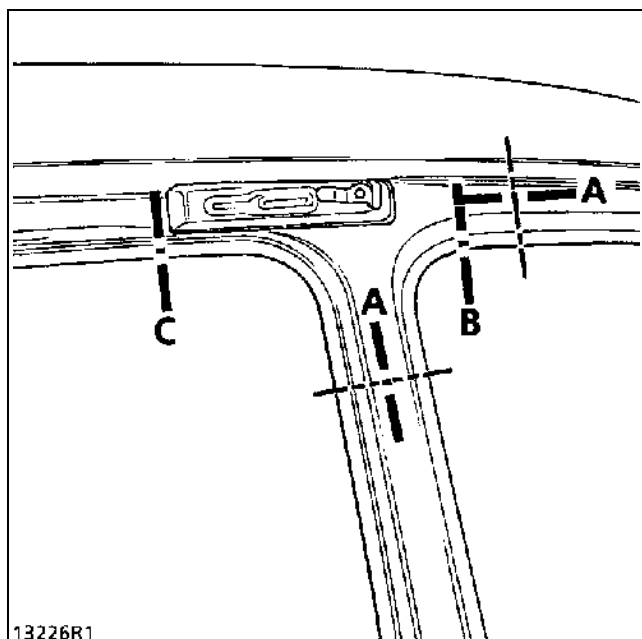
желоб боковой панели – панель крепления заднего фонаря;
внутренняя панель боковины кузова;
усилитель центральной стойки кузова;

СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Панель заднего крыла (правая сторона)	0,8
2	Внутренняя панель заднего крыла (правая сторона)	0,7
3	Желоб боковой панели – панель крепления заднего фонаря	1,2
4	Удлинитель панели заднего крыла	1,0
5	Верхний усилитель желоба боковой панели	1,2
6	Кронштейн центральной направляющей	1,0
7	Внутренний продольный профиль крыши	0,7
8	Панель крыши	0,7
9	Верхний усилитель центральной стойки кузова	1,2
10	Усилитель центральной стойки кузова	1,2
11	Задняя часть накладки кузова	1,5
12	Усилитель крепления ремня безопасности	1,2
13	Желоб раскрывающейся секции крыши	0,7



PRR4413

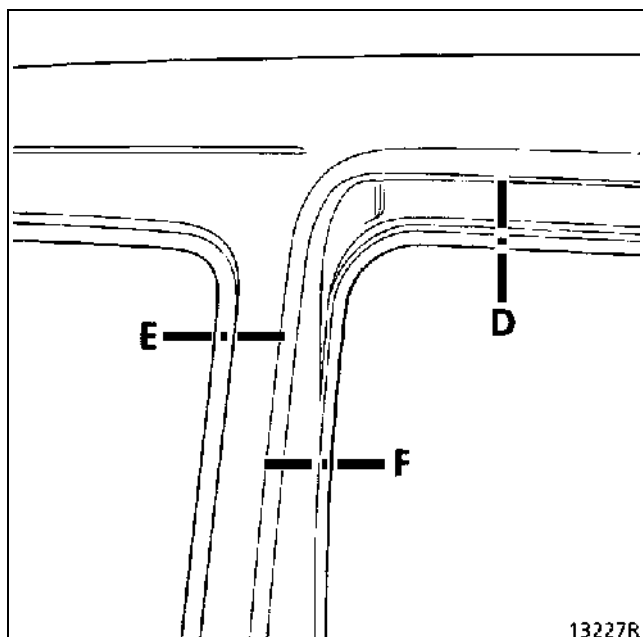


ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

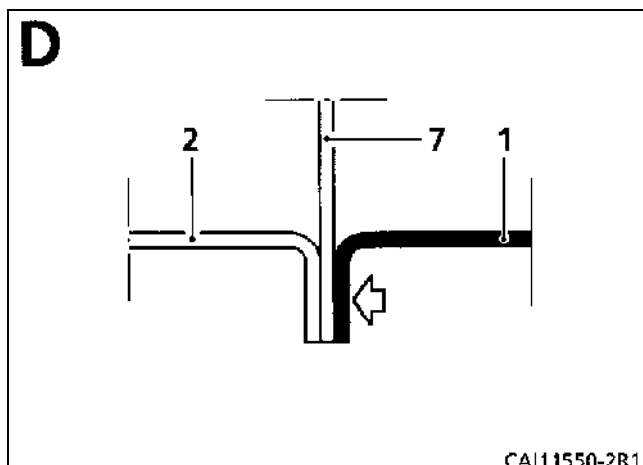
Панель заднего крыла

44

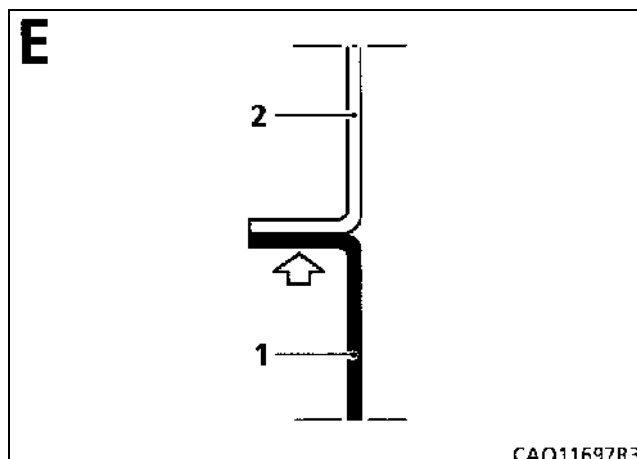
A



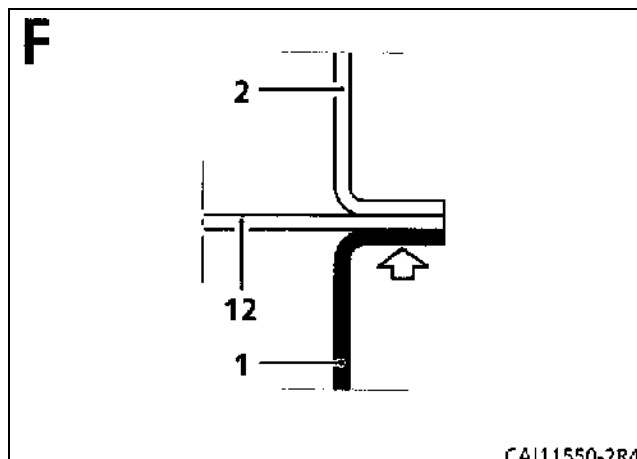
13227R



CAI11550-2R1



CAQ11697R3



CAI11550-2R4

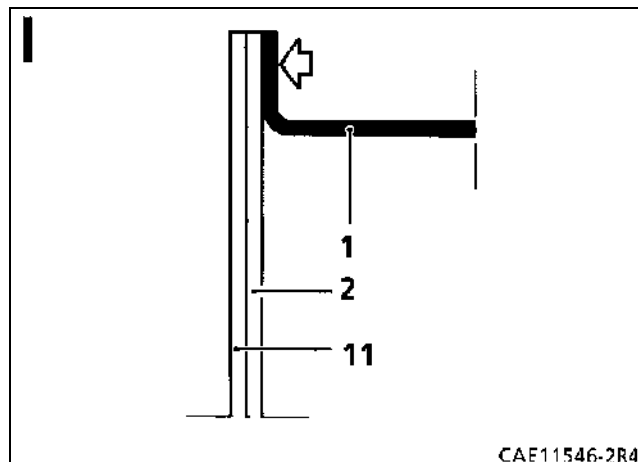
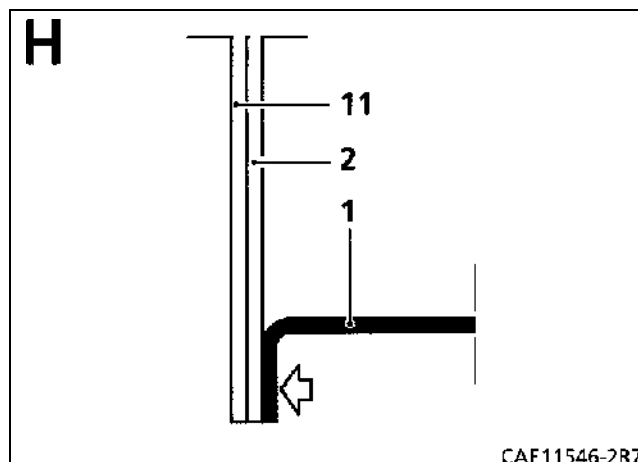
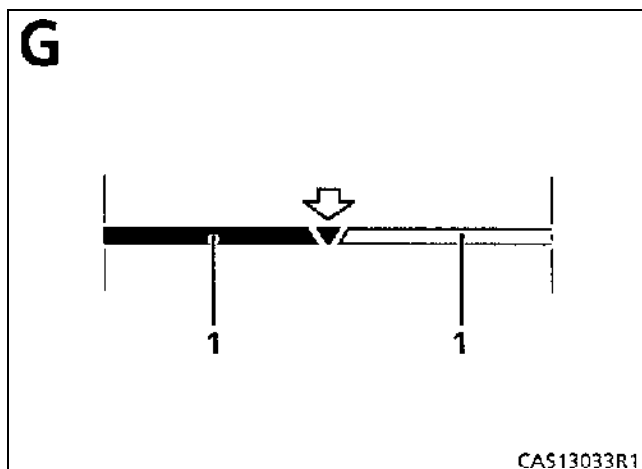
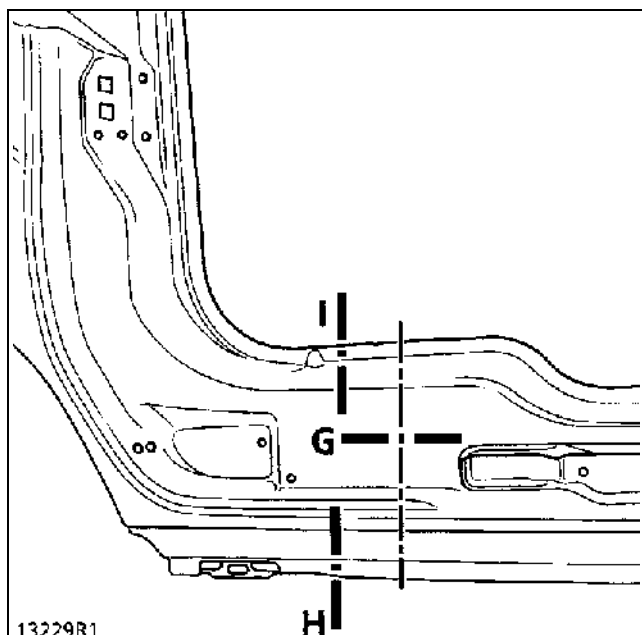


ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Панель заднего крыла

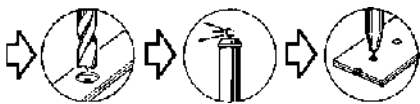
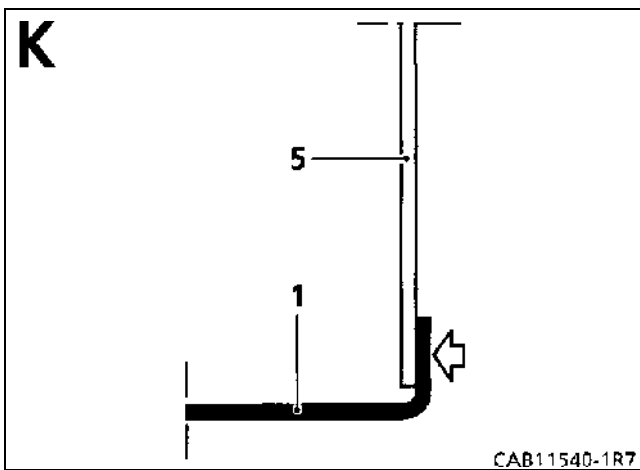
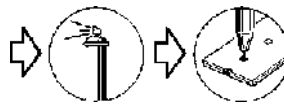
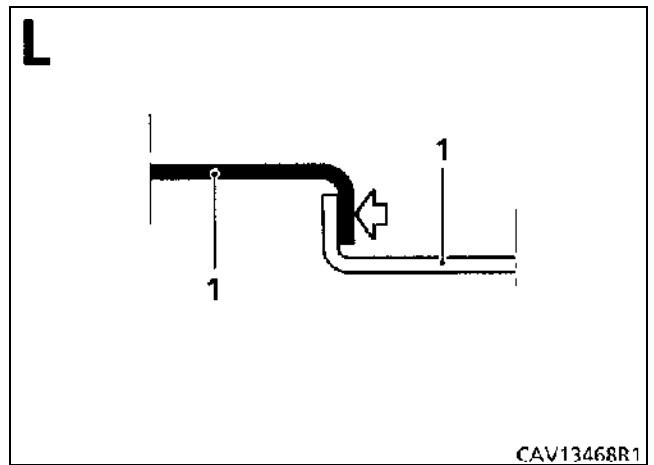
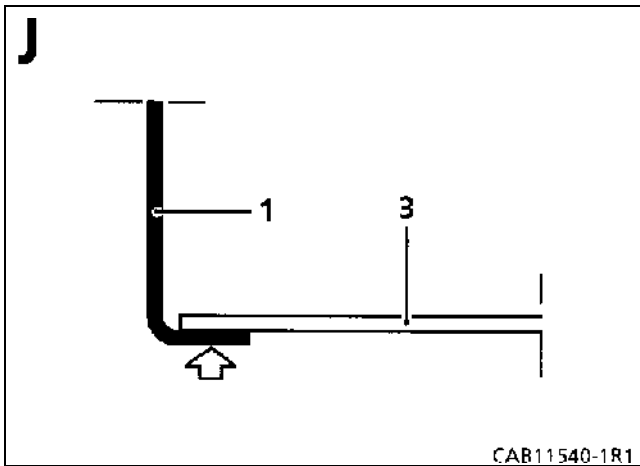
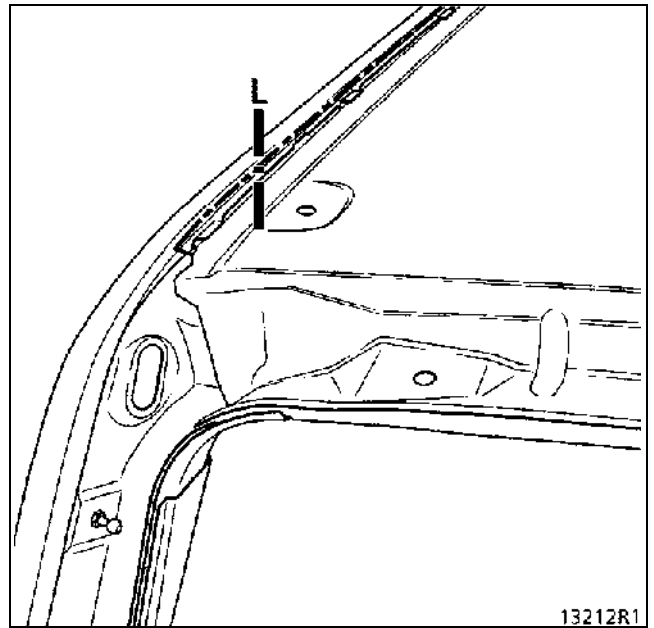
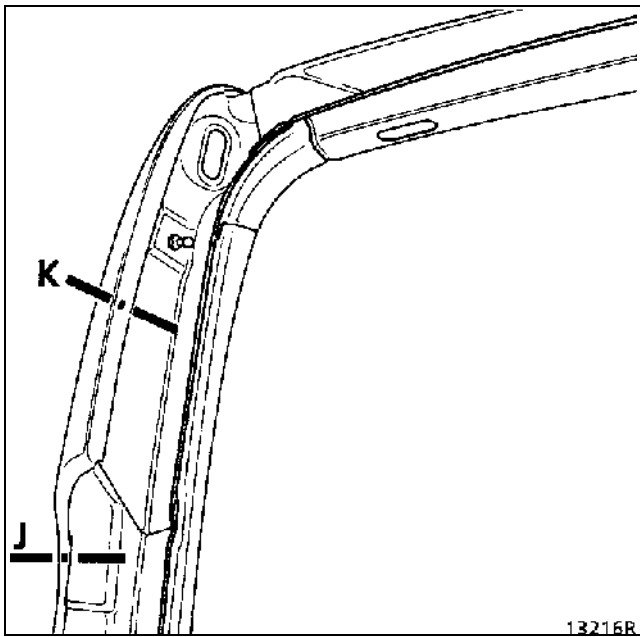
44

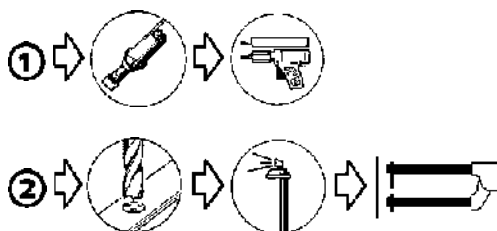
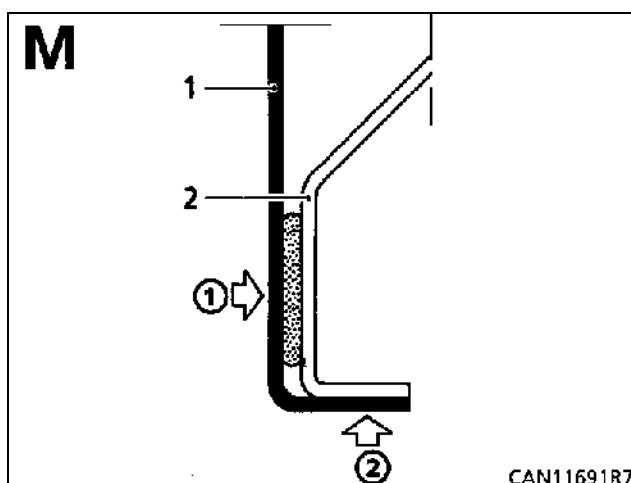
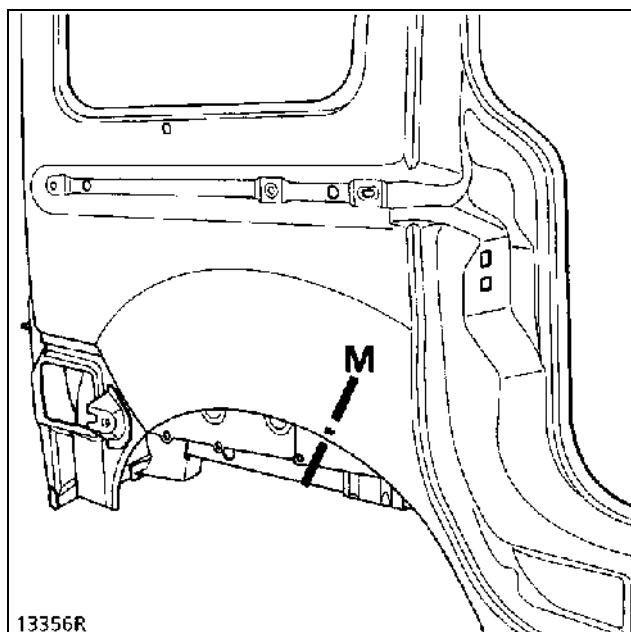
A



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Панель заднего крыла



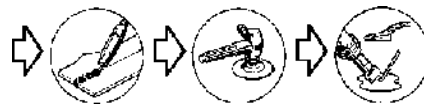
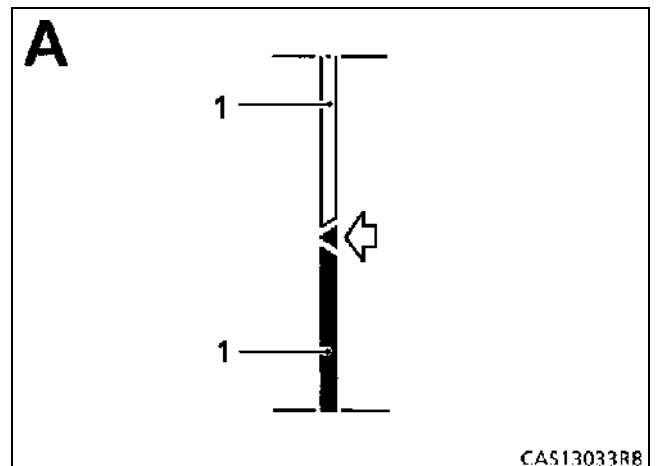
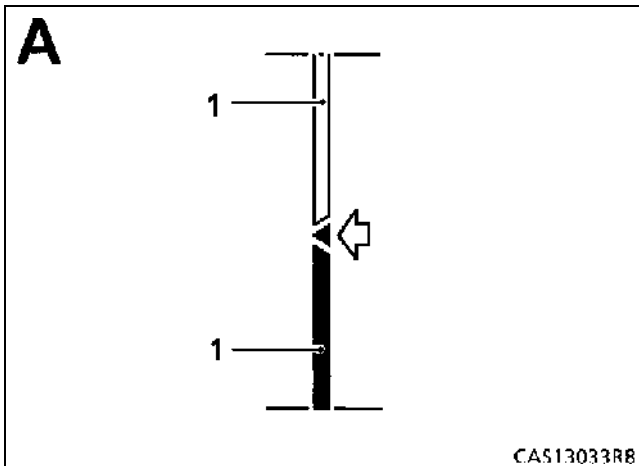
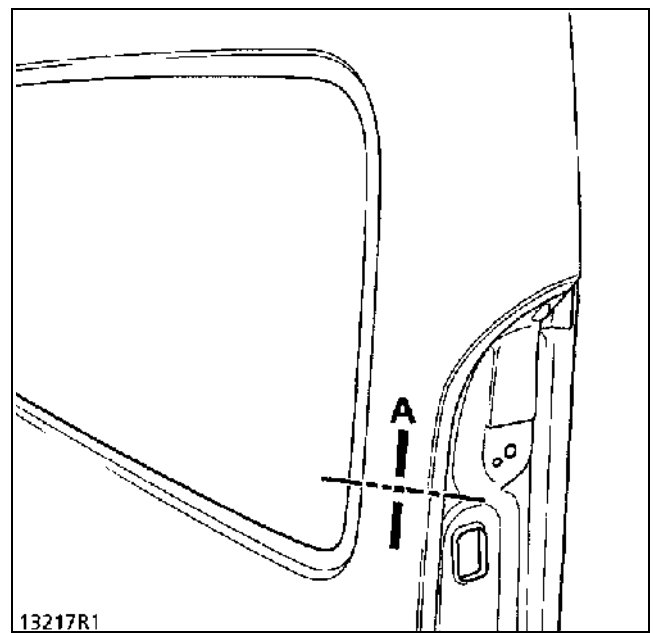
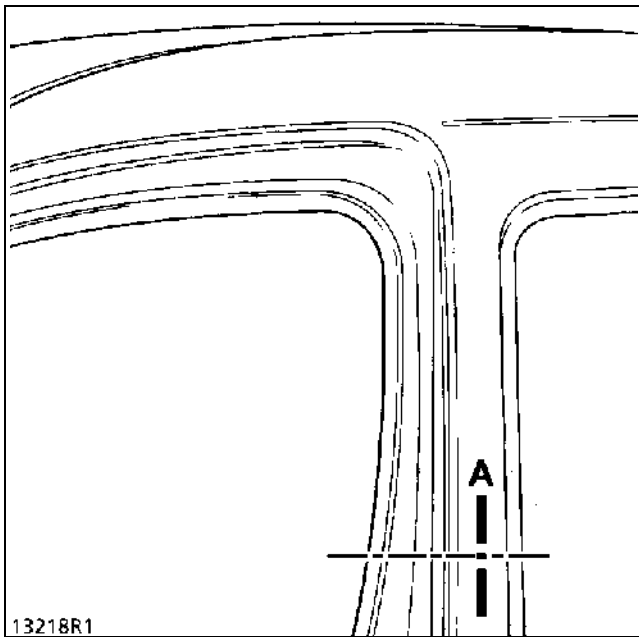


ВАРИАНТ С
ОСТЕКЛЕННОЙ
ПАНЕЛЬЮ КРЫЛА

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

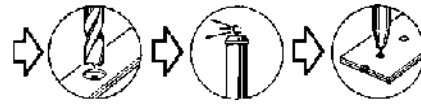
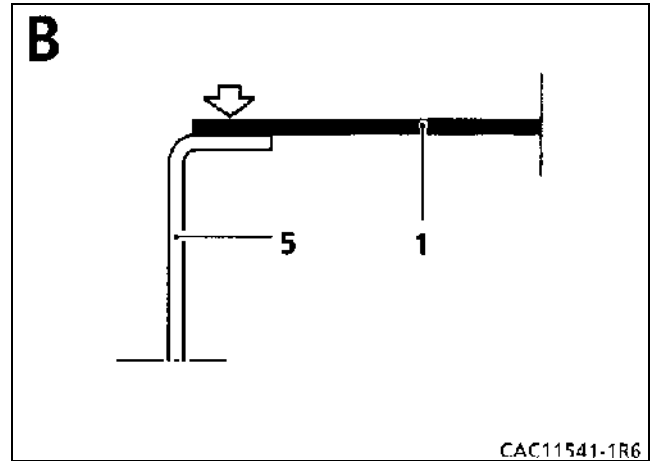
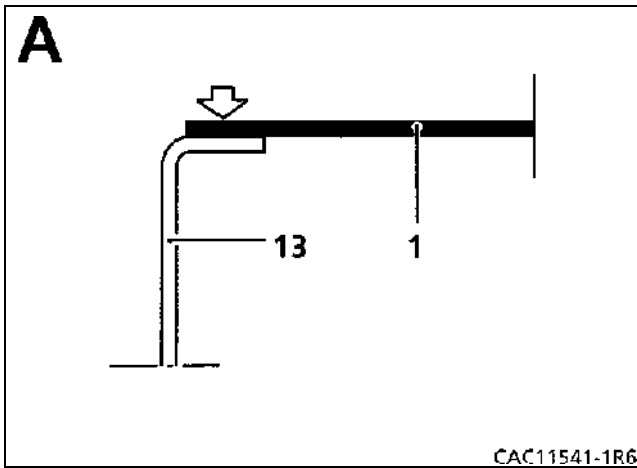
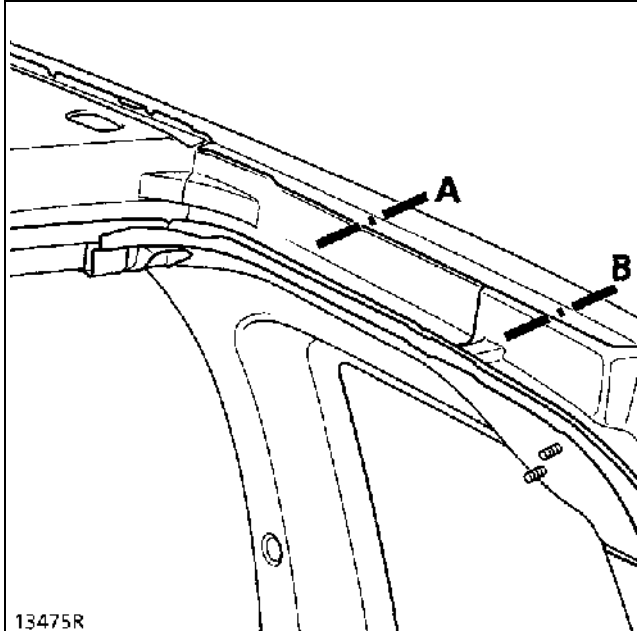
Панель заднего крыла

44 A



ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Ниже указаны особенности выполнения операции на автомобилях с раскрывающейся секцией крыши.



ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали является одной из основных операций при повреждениях от задне-бокового удара.

Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

Указания по выполнению соединений остальных деталей приводятся в соответствующем подразделе.

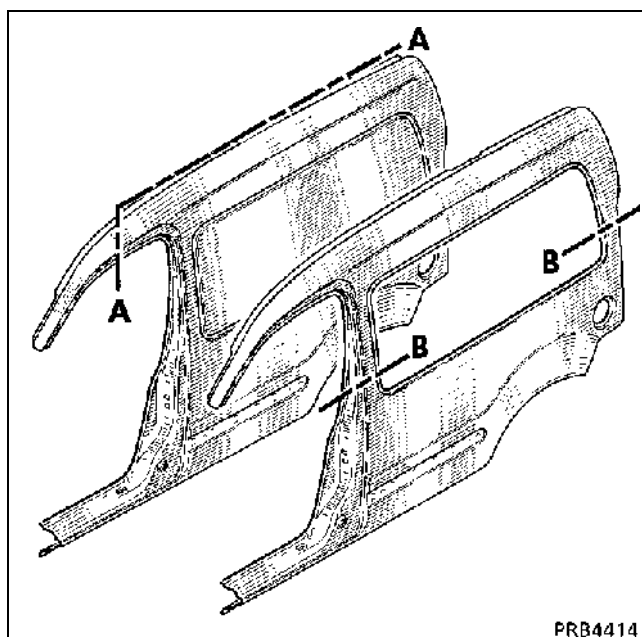
На автомобиле со сплошной панелью боковины операция может выполняться двумя способами (см. приведенный рисунок):

- 1 – полная замена с отрезанием по линии А-А верхней части;
- 2 – частичная замена с отрезанием по линии В-В части остекленной панели боковины.

В конце данного подраздела приводятся особенности выполнения операции на автомобилях в варианте с остекленной панелью и варианте с раскрывающейся секцией крыши.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь в сборе с кронштейнами рельсов сдвижной двери и кронштейном крепления фиксатора замка двери.



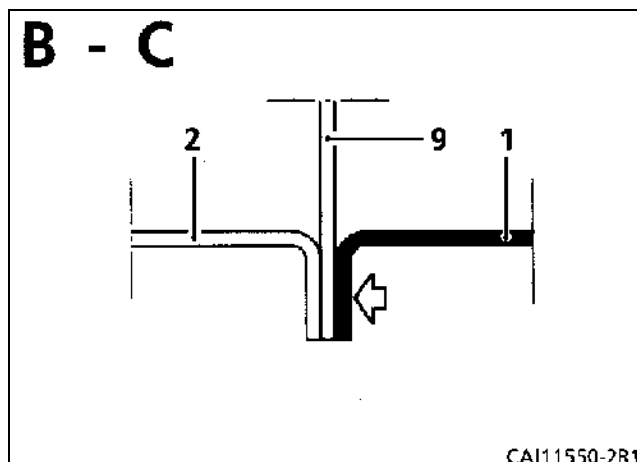
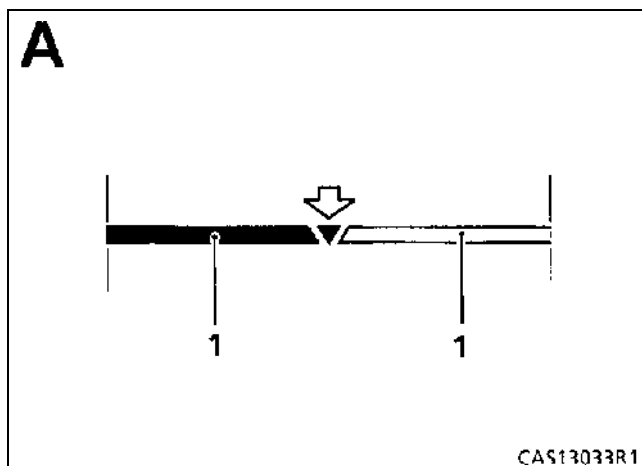
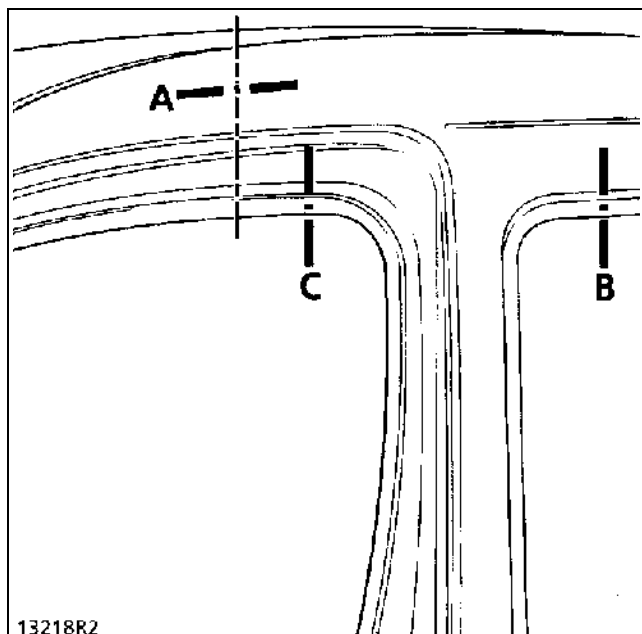
ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

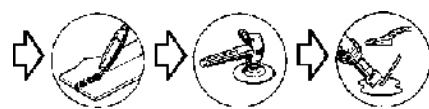
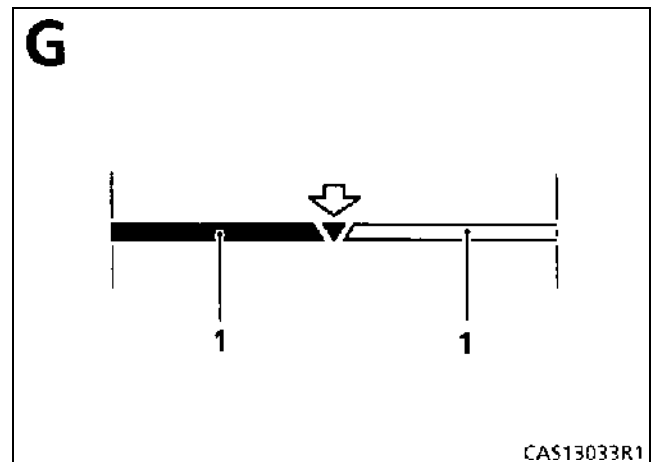
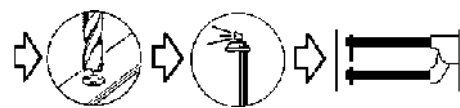
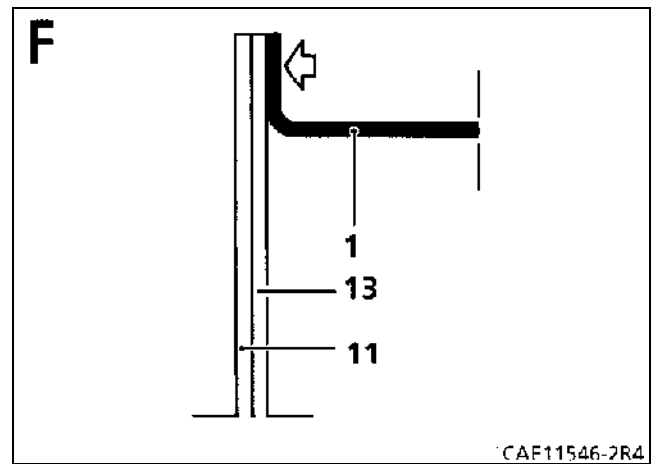
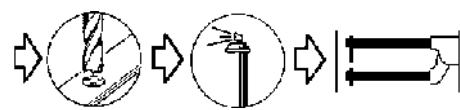
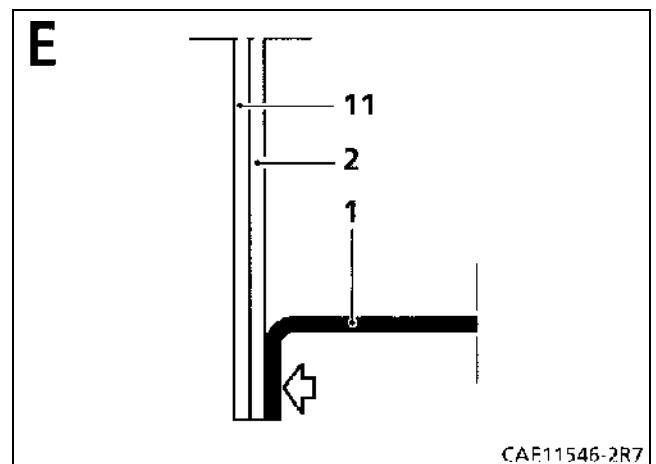
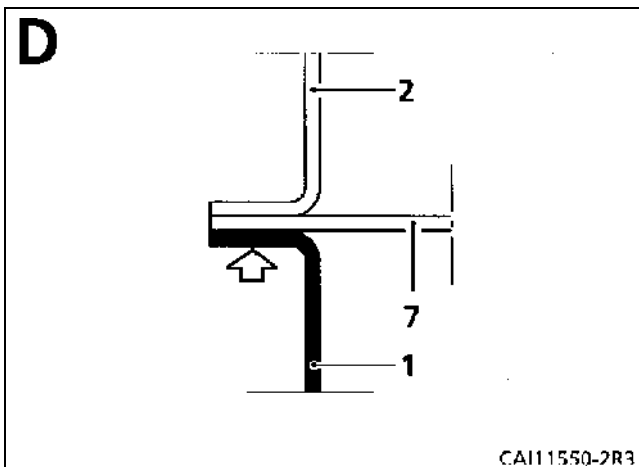
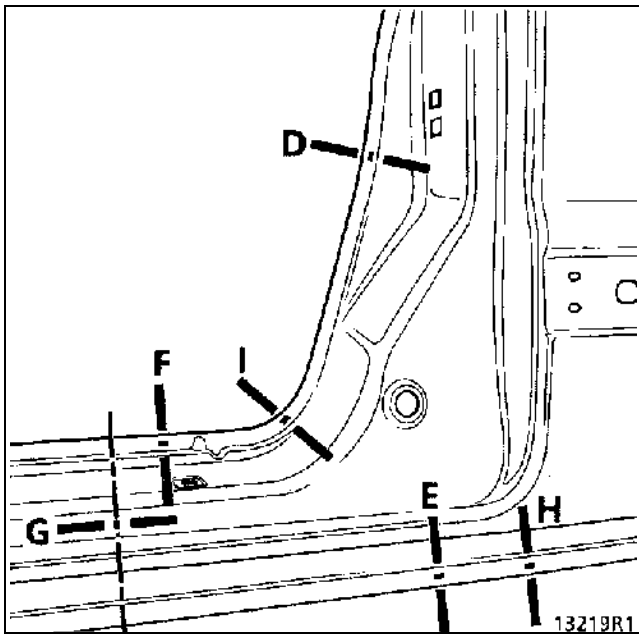
желоб панели боковины — панель крепления заднего фонаря;
внутренняя панель боковины кузова;
усилитель центральной стойки кузова;
скоба усилителя задней панели крыла.

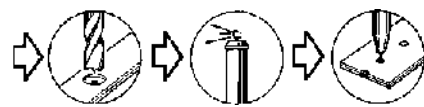
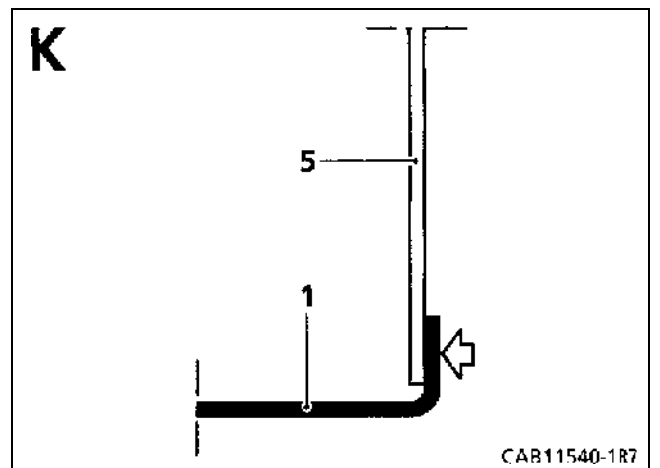
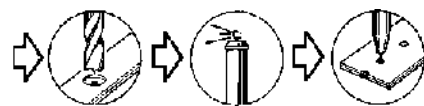
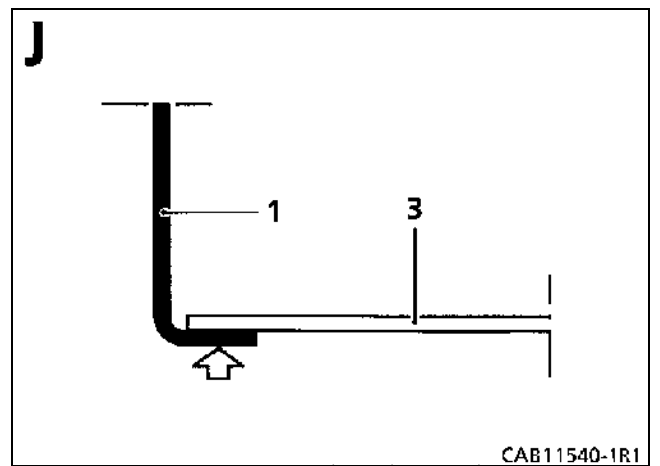
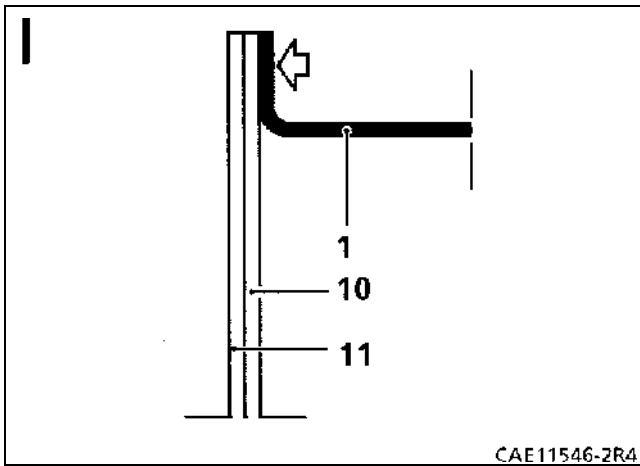
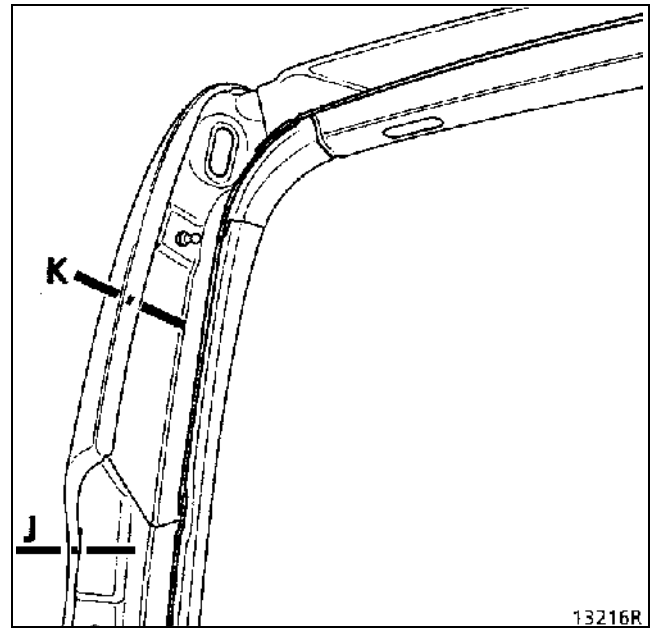
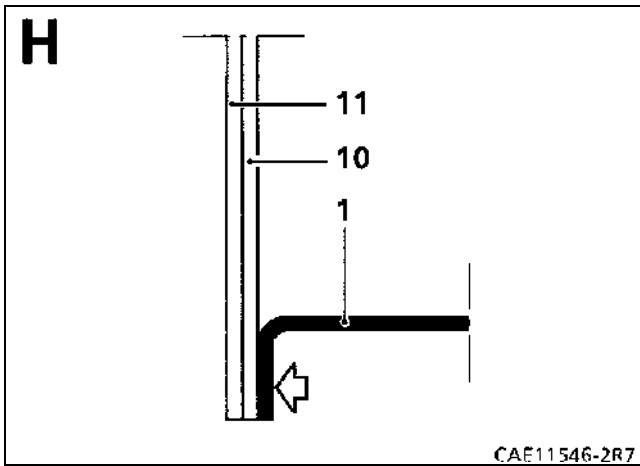
СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

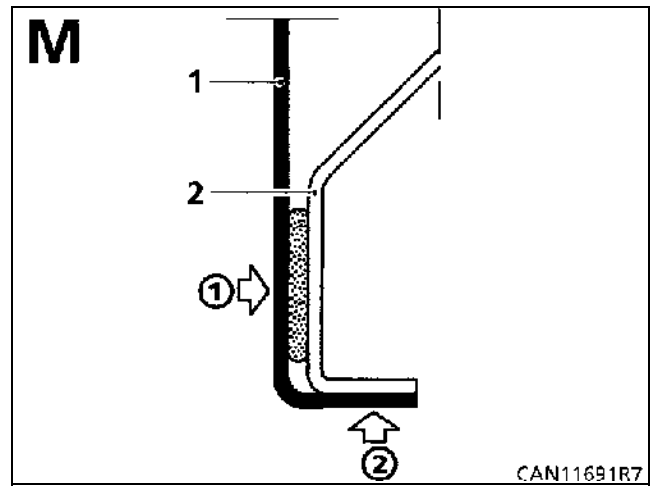
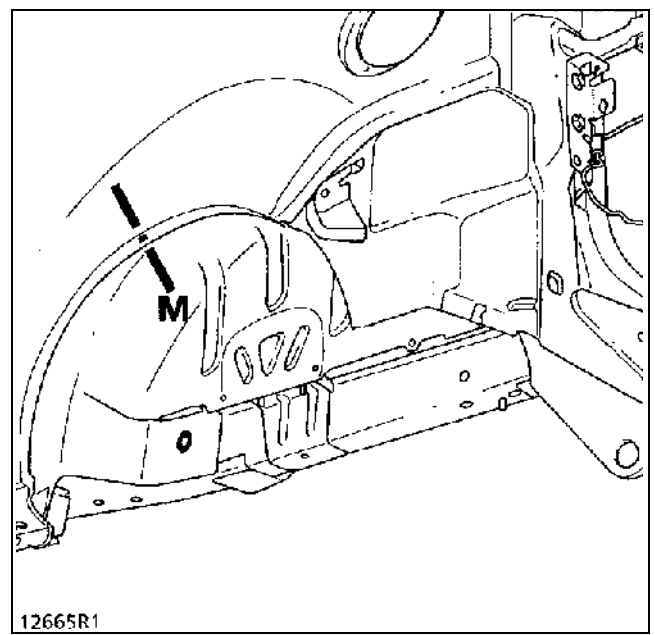
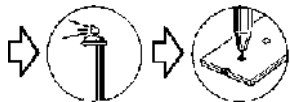
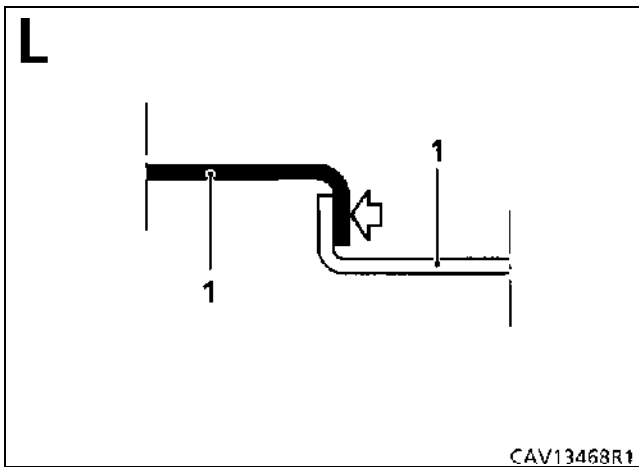
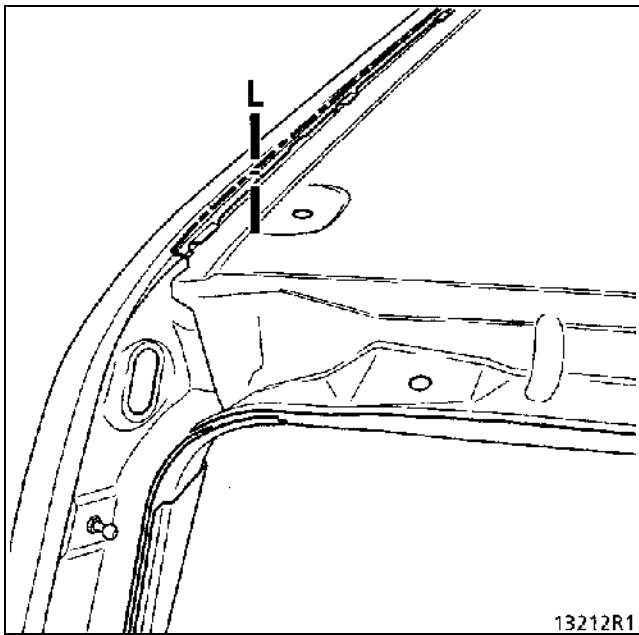
1	Панель заднего крыла	0,8
2	Внутренняя панель заднего крыла	0,7
3	Желоб панели боковины – панель крепления заднего фонаря	1,2
4	Удлинитель панели заднего крыла	1,0
5	Верхний усилитель желоба панели боковины	1,2
6	Центральный кронштейн сдвижной двери	1,0
7	Внутренний продольный профиль края крыши	0,7
8	Панель крыши	0,7
9	Верхний усилитель центральной стойки двери	1,2
10	Усилитель центральной стойки двери	1,2
11	Накладка порога	1,5
12	Желоб раздвижной секции крыши	0,7
13	Усилитель стойки и порога кузова	1,2
14	Скоба усилителя панели заднего крыла	0,7
15	Элемент жесткости крыла	0,7

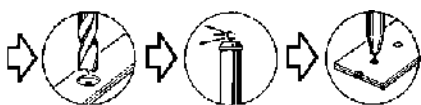
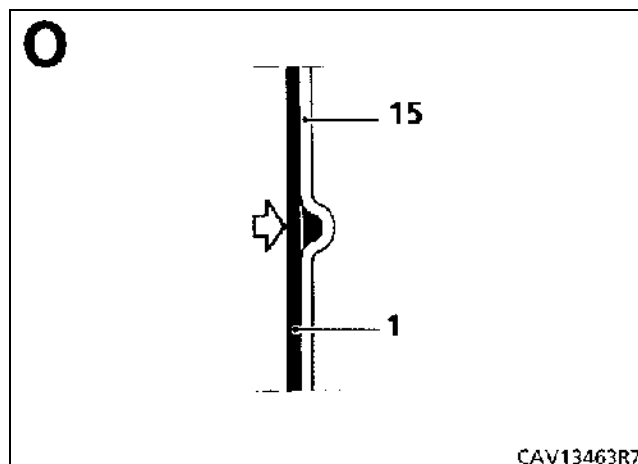
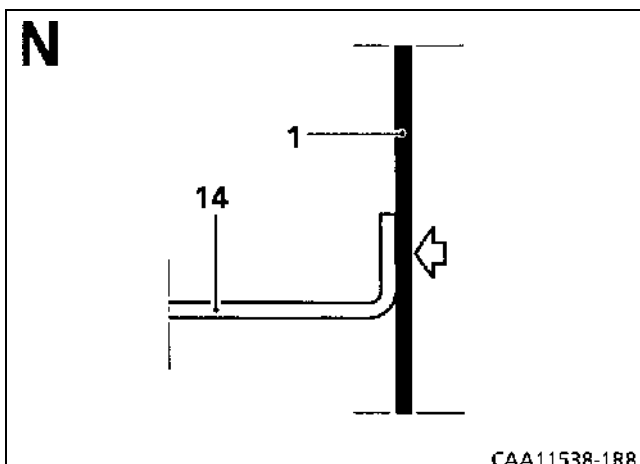
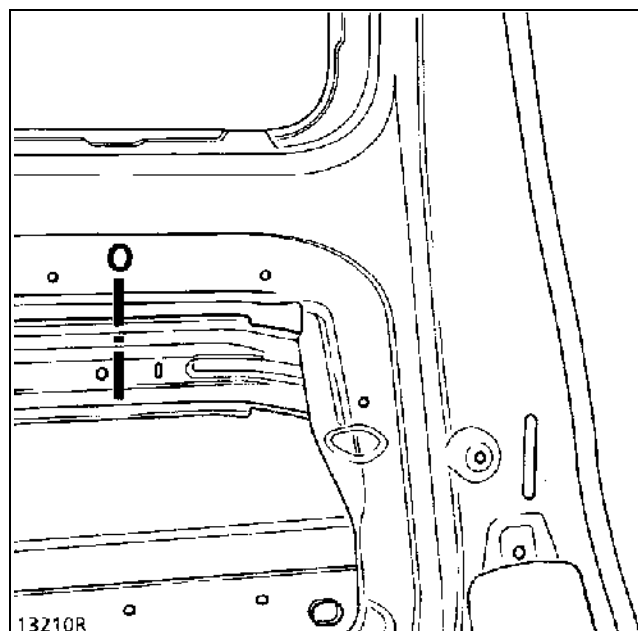
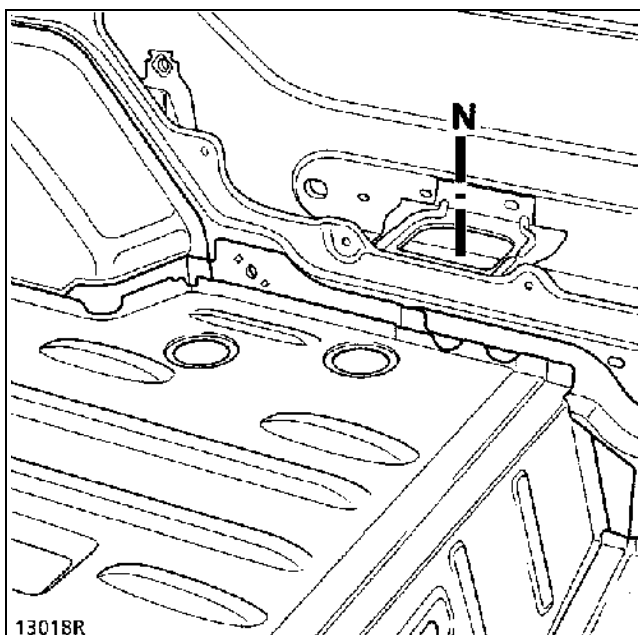
1 – ПОЛНАЯ ЗАМЕНА С ОТРЕЗАНИЕМ ПО ЛИНИИ А-А



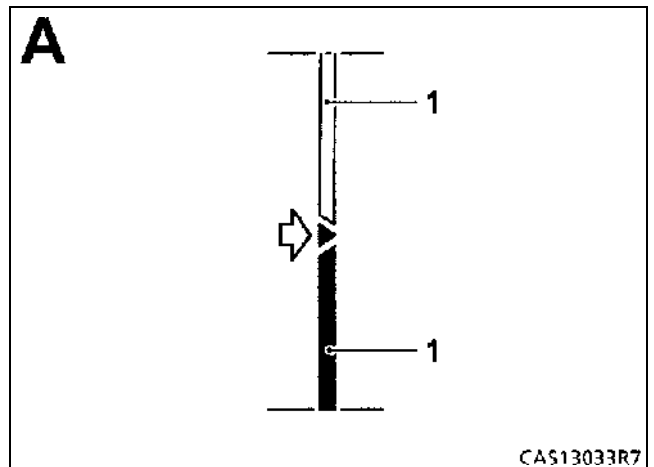
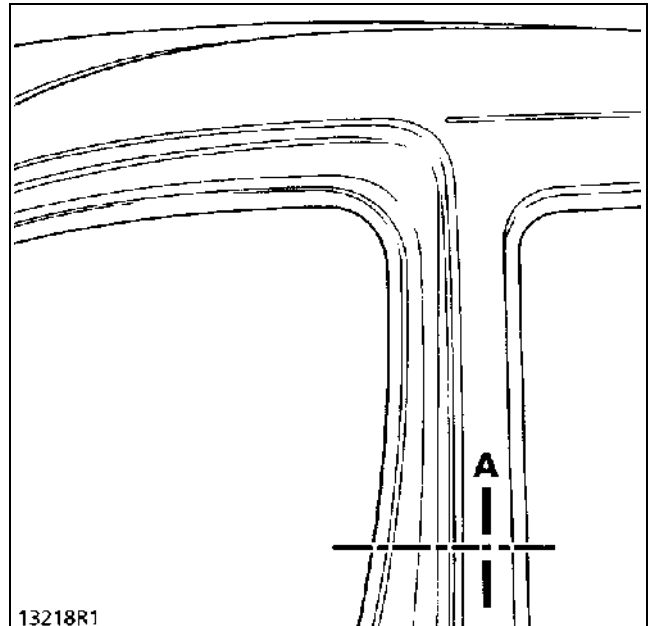
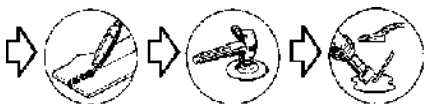
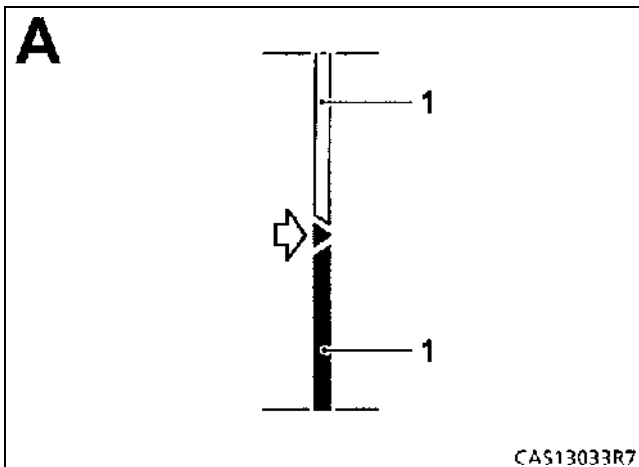
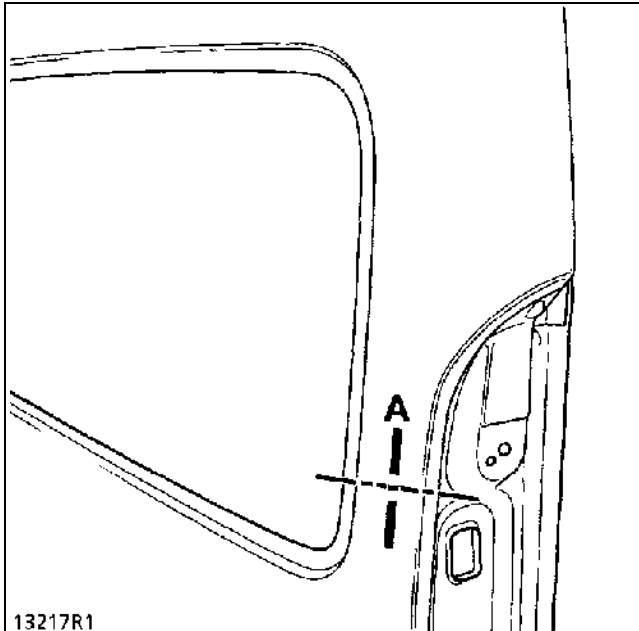






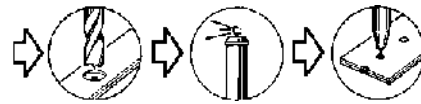
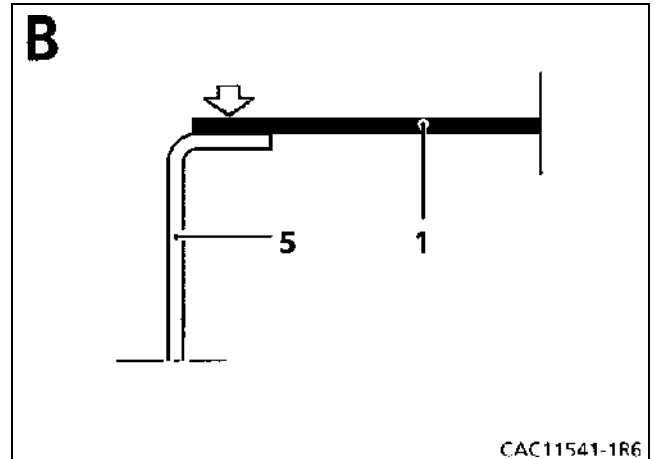
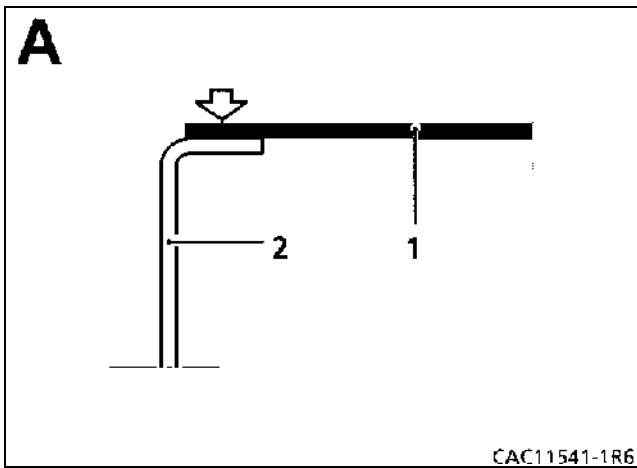
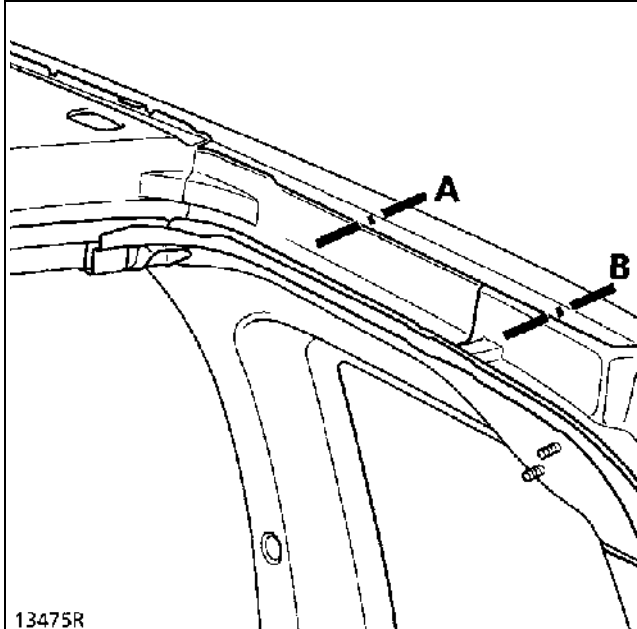


2 – ОСОБЕННОСТИ ОПЕРАЦИИ С ОТРЕЗАНИЕМ ПО ЛИНИИ В-В



ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Ниже указаны особенности выполнения операции на автомобиле с раскрывающейся секцией крыши.



ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали производится в дополнение к операции замены панели крыла или панели боковины кузова при повреждениях от задне-бокового удара.

При этом требуется также замена усилителя центральной стойки кузова, стойки двери что следует заказывать отдельно.

Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

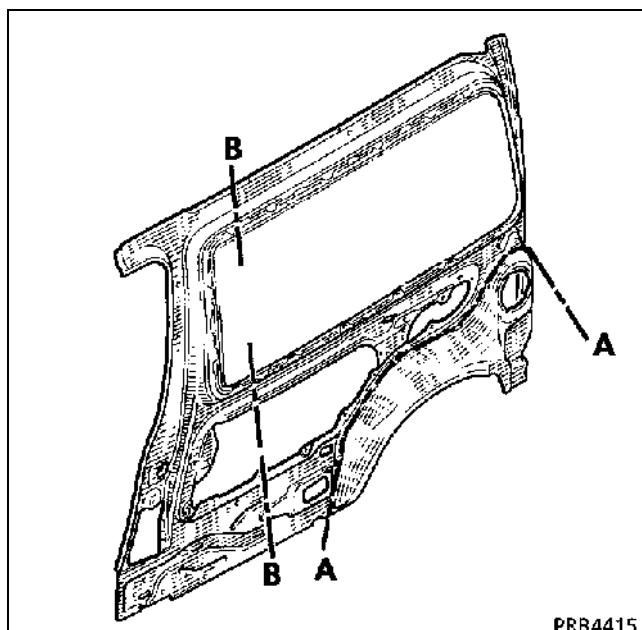
Указания по выполнению соединений остальных деталей приводятся в соответствующем подразделе.

Замена может производиться тремя способами (см. приведенный рисунок):

- 1 – полная замена;
- 2 – частичная замена с отрезанием по линии А-А;
- 3 – частичная замена с отрезанием по линии В-В остекленной панели.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь в сборе с приваренными гайками крепления.



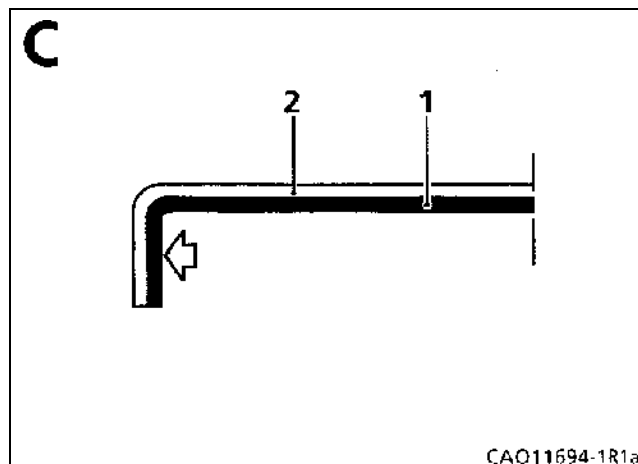
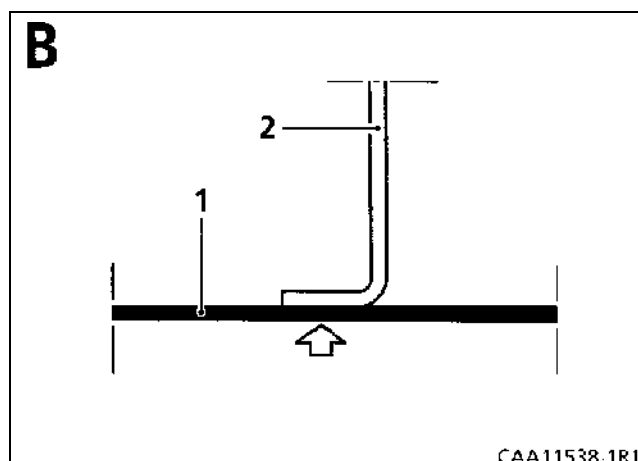
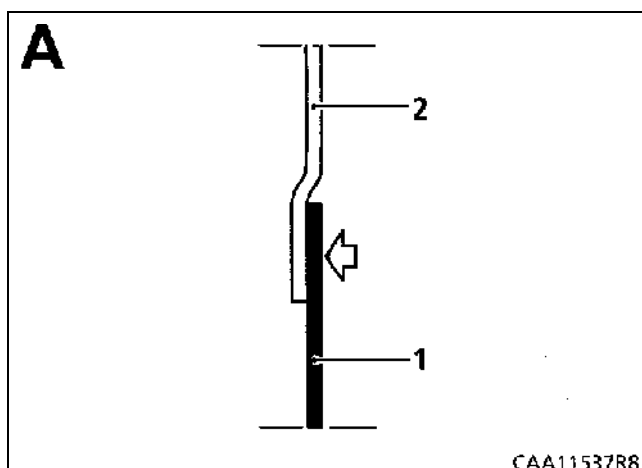
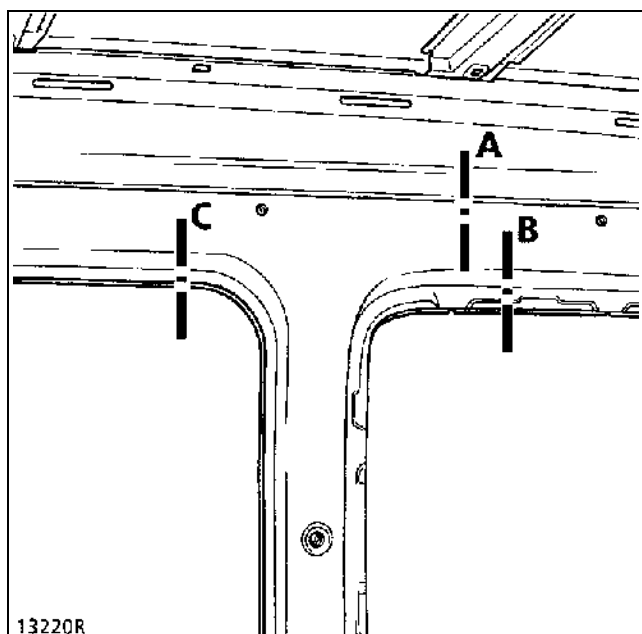
ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

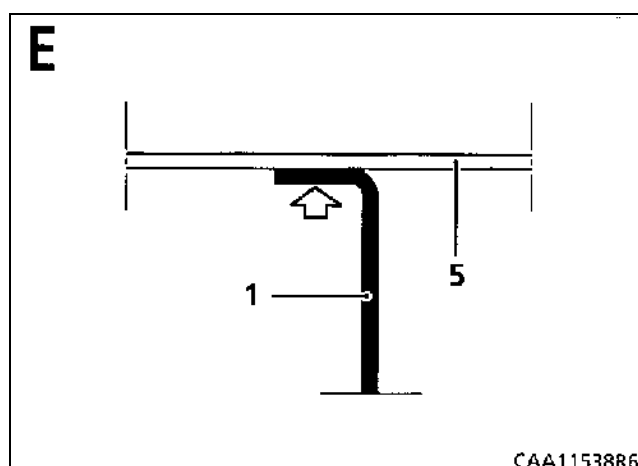
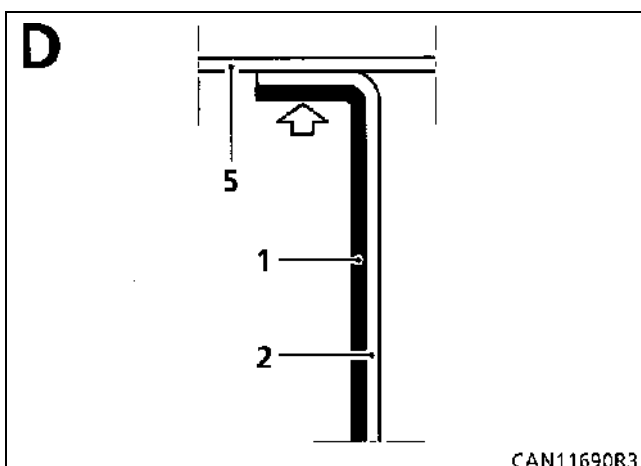
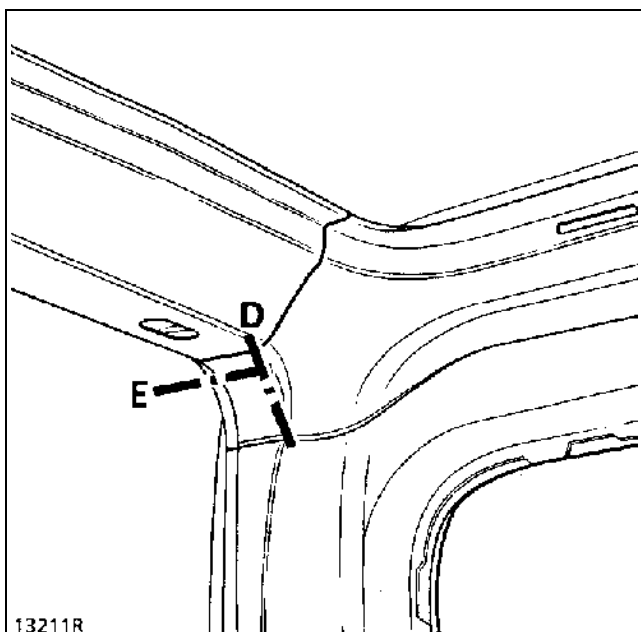
верхний усилитель стойки двери или центральной стойки кузова;
 внутренний продольный профиль края крыши;
 желоб панели боковины — панели крепления заднего фонаря;
 накладка порога;
 задняя часть накладки порога;
 задняя колесная арка;
 крайняя задняя поперечина кузова.

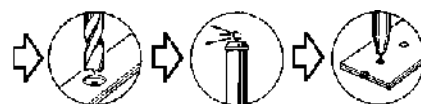
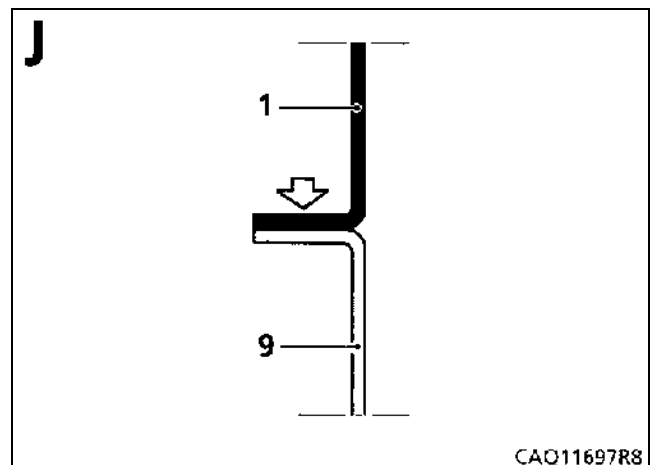
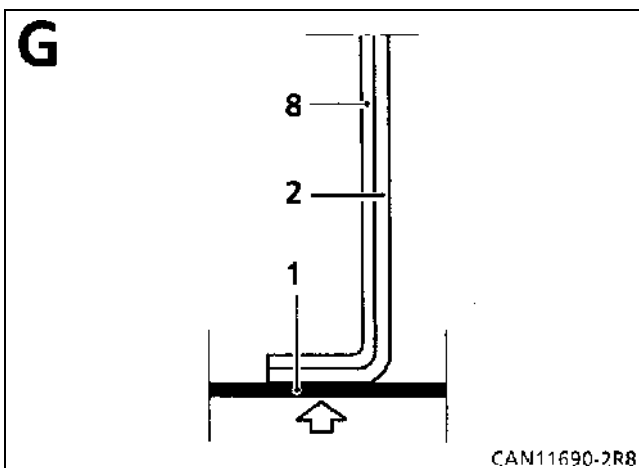
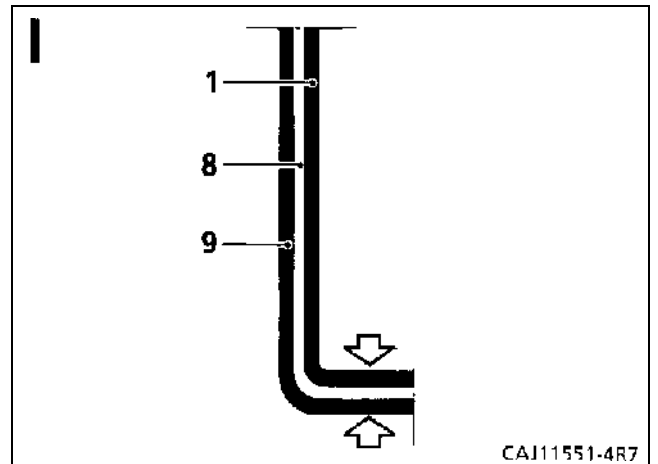
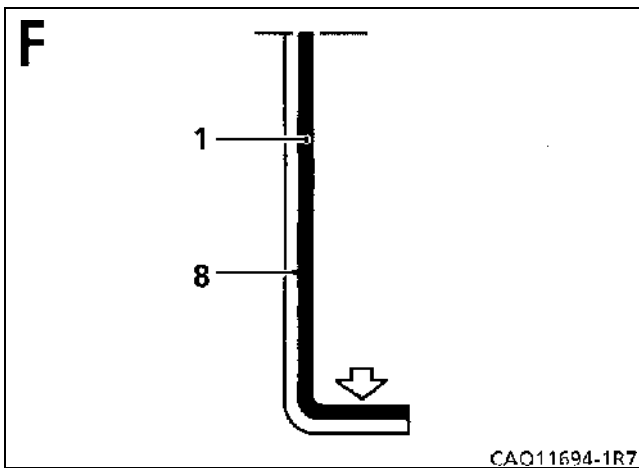
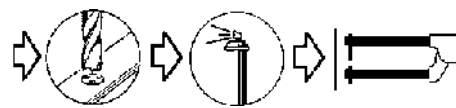
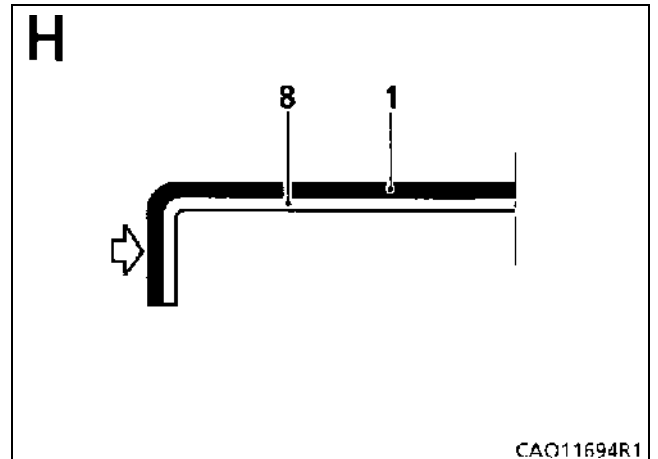
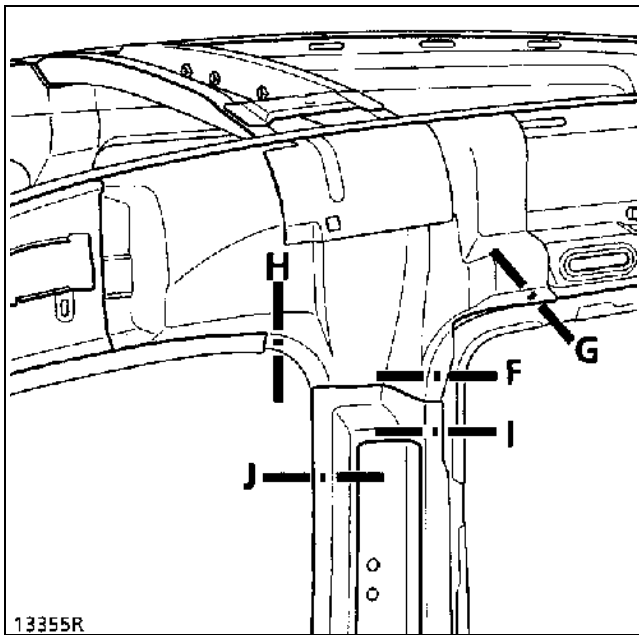
СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Задняя секция внутренней панели боковины	0,7
2	Внутренний продольный профиль края крыши	0,7
3	Желоб панели боковины — панель крепления заднего фонаря	1,2
4	Удлинитель панели заднего крыла	1,0
5	Верхний усилитель желоба панели боковины	1,2
6	Накладка порога	1,5
7	Задняя часть накладки порога	1,5
8	Верхний усилитель стойки двери	1,2
9	Нижний усилитель стойки двери	1,2
10	Усилитель крепления катушки ремня безопасности	1,5
11	Внутренняя колесная арка	1,0
12	Усилитель крепления сиденья	1,5
13	Крайняя задняя поперечина кузова	1,2

1 – ПОЛНАЯ ЗАМЕНА



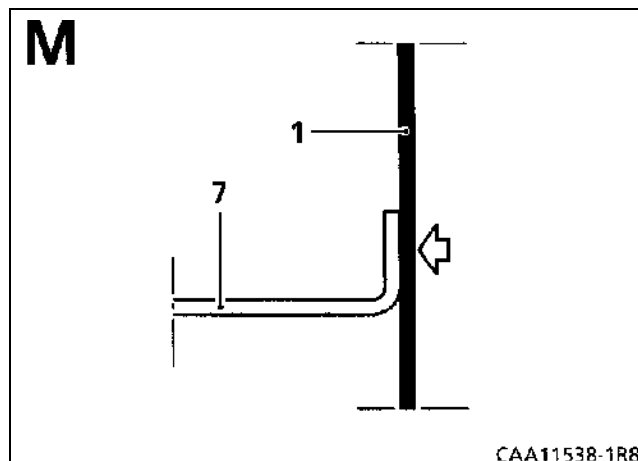
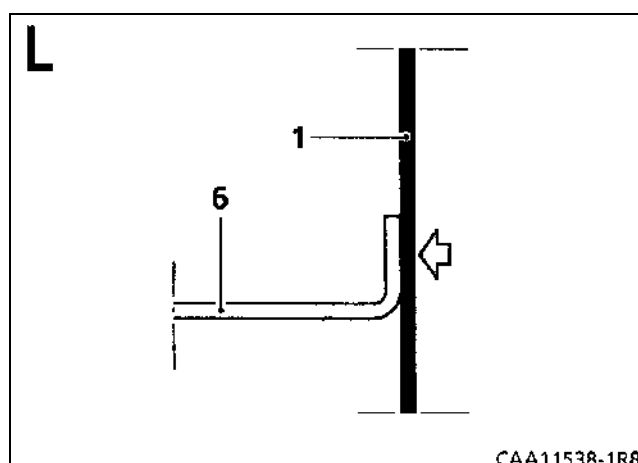
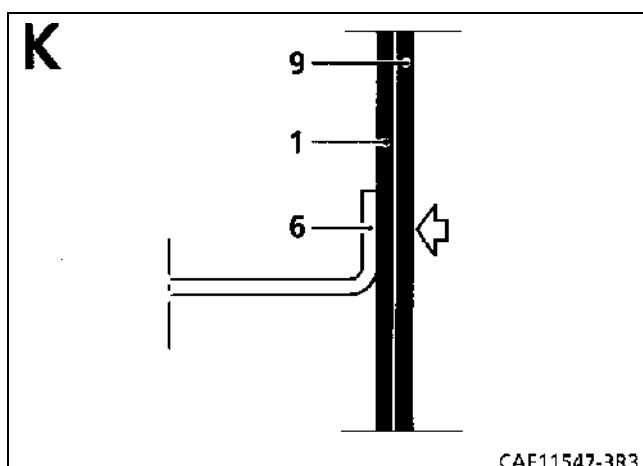
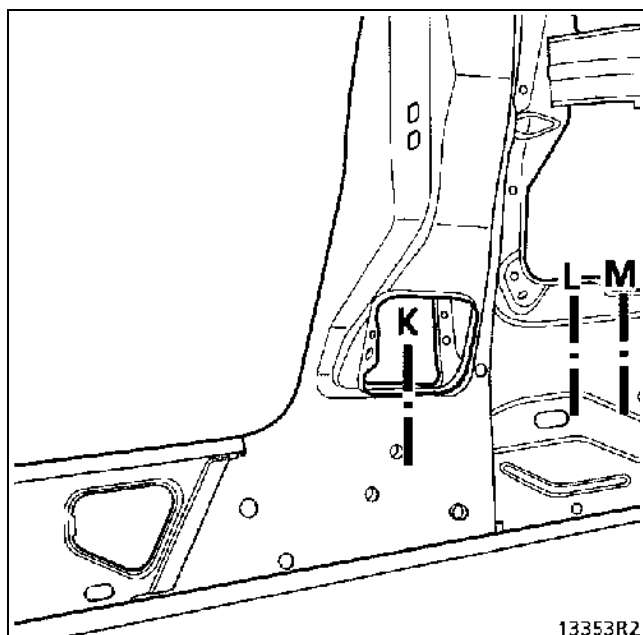




ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Внутренняя панель боковины кузова

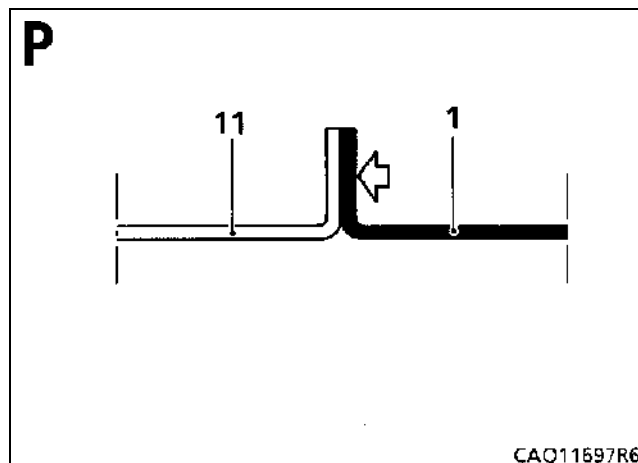
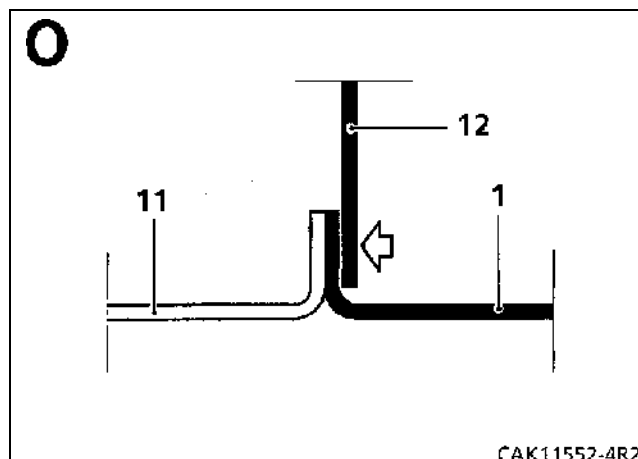
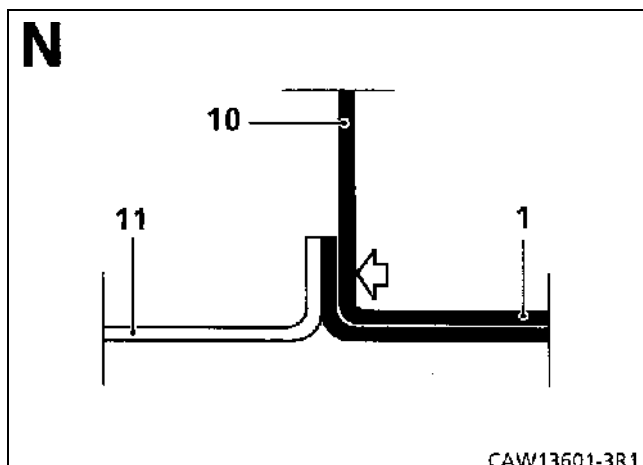
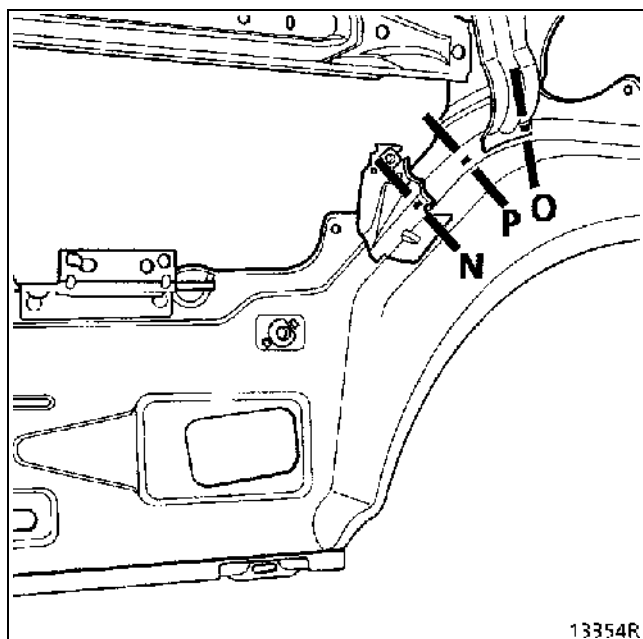
44 C

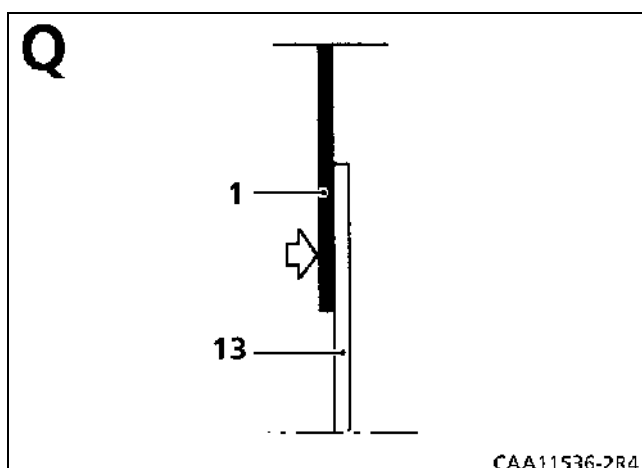
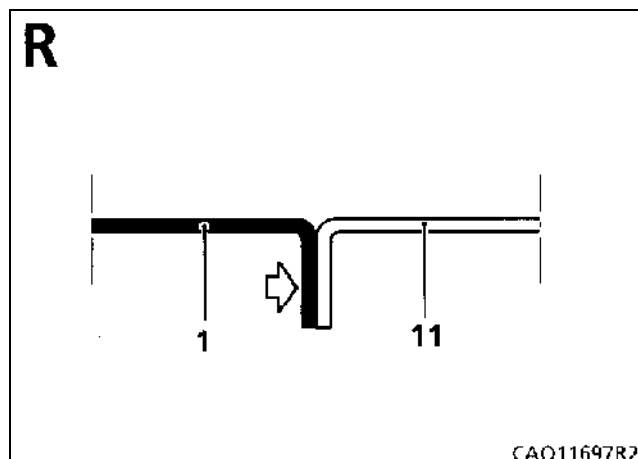
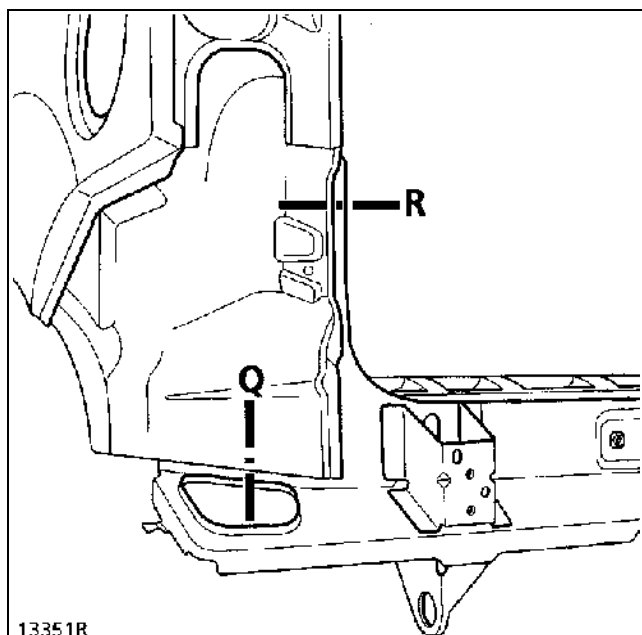


ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Внутренняя панель боковины кузова

44 C



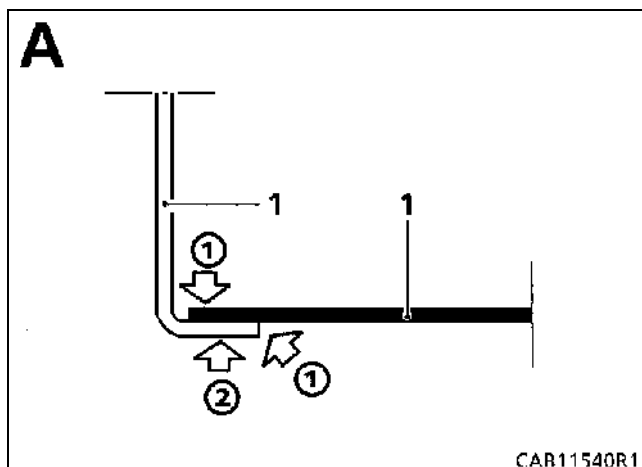
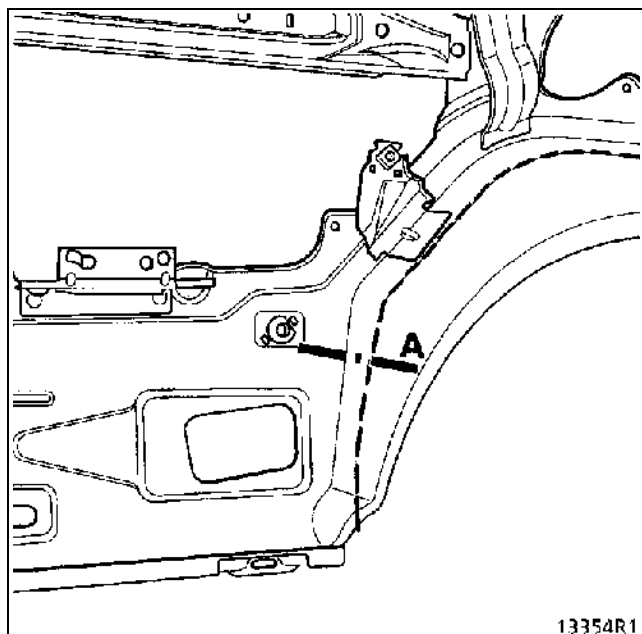


ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

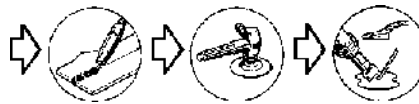
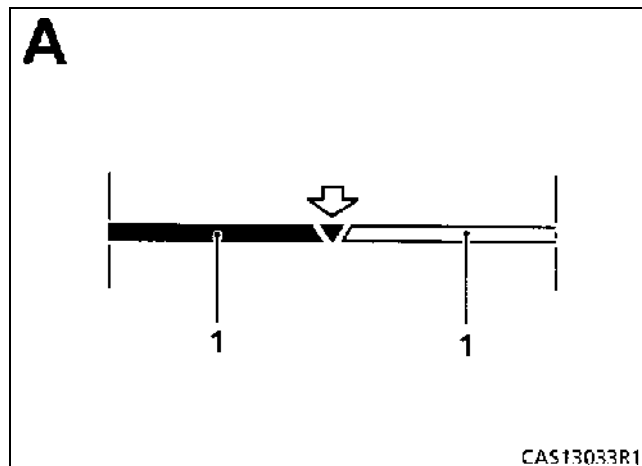
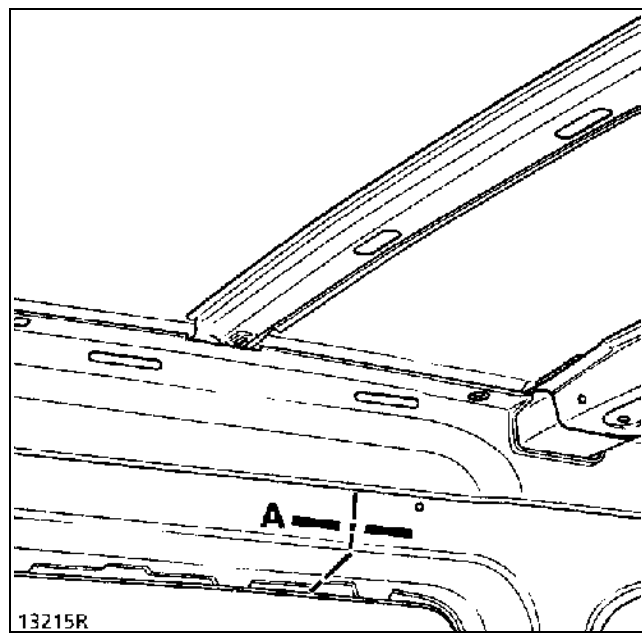
Внутренняя панель боковины кузова

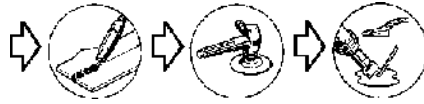
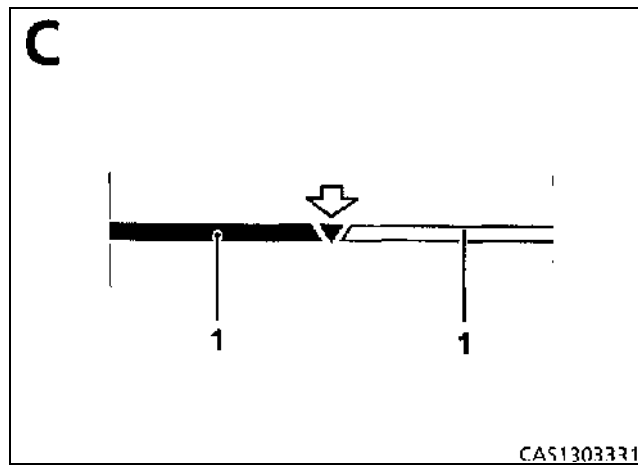
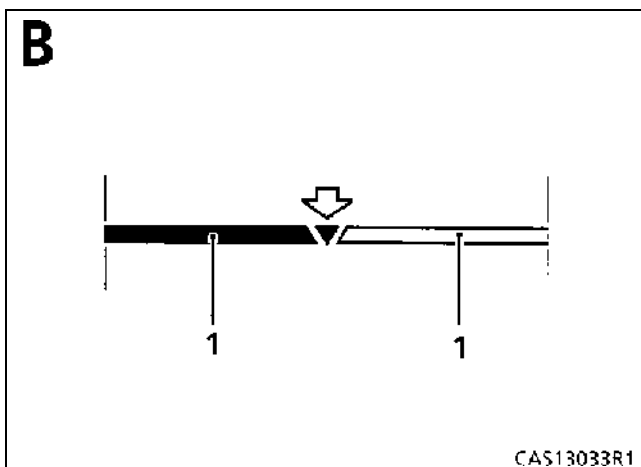
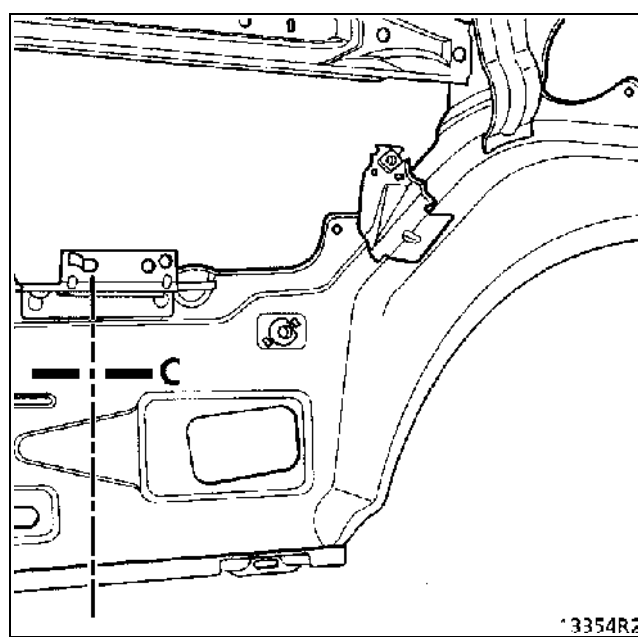
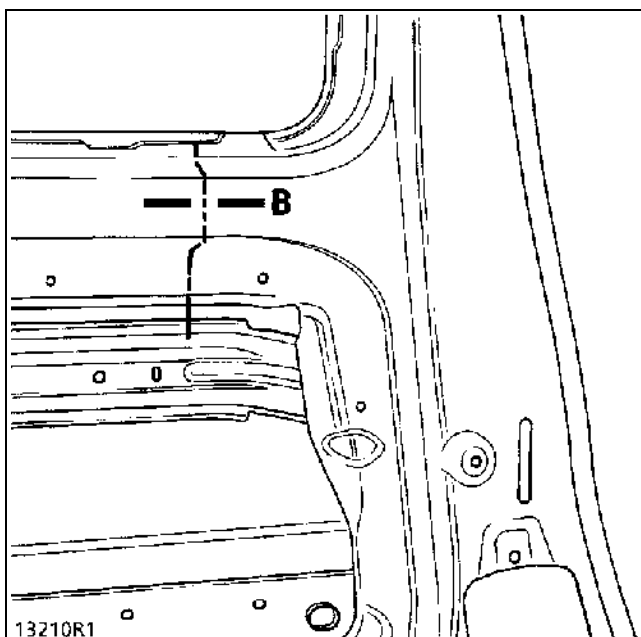
44 **С**

2 – ЧАСТИЧНАЯ ЗАМЕНА С ОТРЕЗАНИЕМ ПО ЛИНИИ А-А



2 – ЧАСТИЧНАЯ ЗАМЕНА С ОТРЕЗАНИЕМ ПО ЛИНИИ В-В





ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

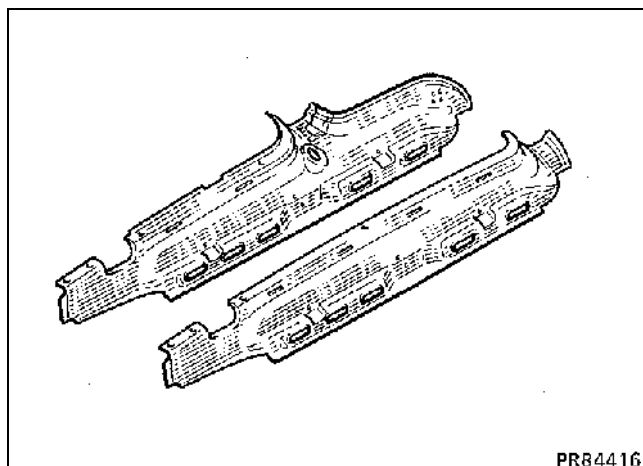
Замена данной детали производится в дополнение к операции замены крыла с внутренней панелью при повреждениях от бокового удара с опрокидыванием автомобиля.

Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

Указания по выполнению соединений остальных деталей приводятся в соответствующем подразделе.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь в сборе с приваренными гайками крепления.



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

внутренняя панель стойки рамы ветрового стекла;
верхний усилитель центральной стойки кузова;
верхний желоб панели крыла.

СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

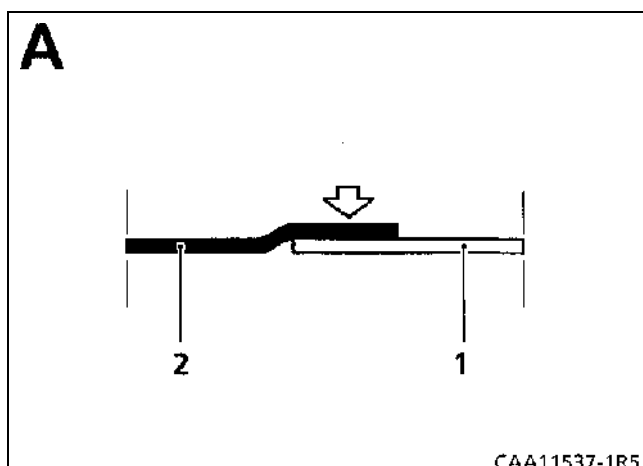
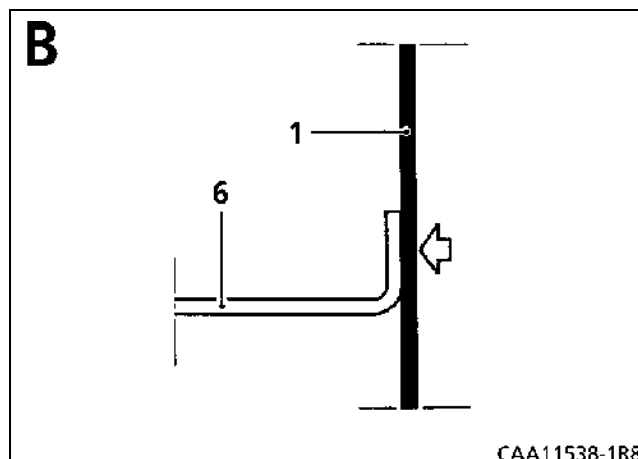
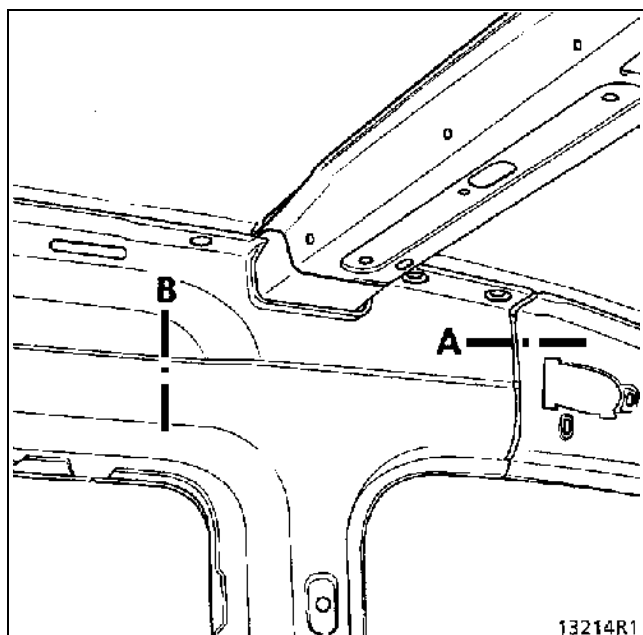
1	Внутренний продольный профиль края крыши	0,7
2	Внутренняя панель стойки рамы ветрового стекла	1,0
3	Верхний желоб панели крыла	1,2
4	Задняя поперечина крыши	0,8
5	Усилитель задней поперечины крыши	1,2
6	Верхний усилитель центральной стойки кузова или стойки двери	1,2
7	Верхний усилитель желоба панели боковины	1,2
8	Желоб раскрывающейся секции крыши	0,7

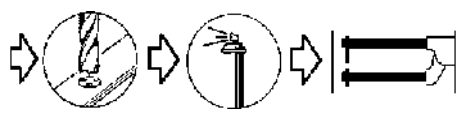
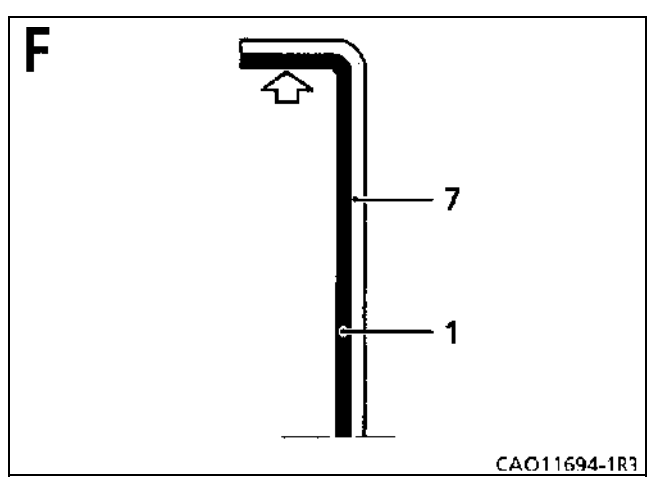
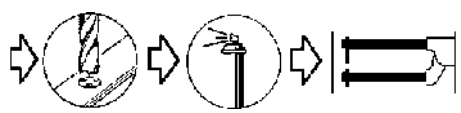
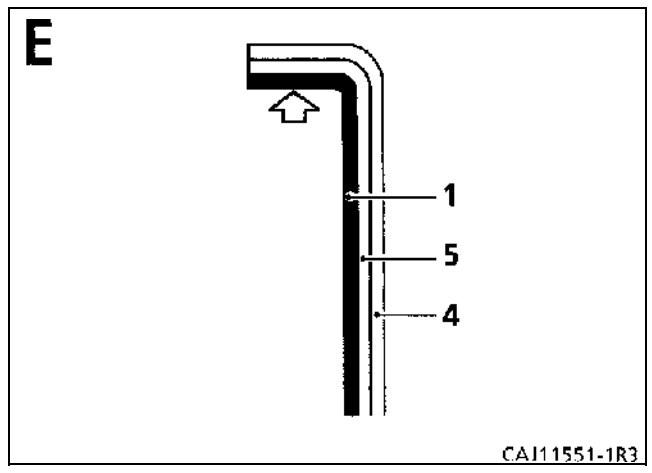
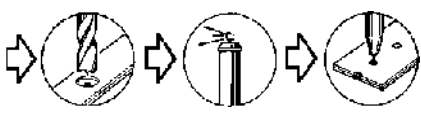
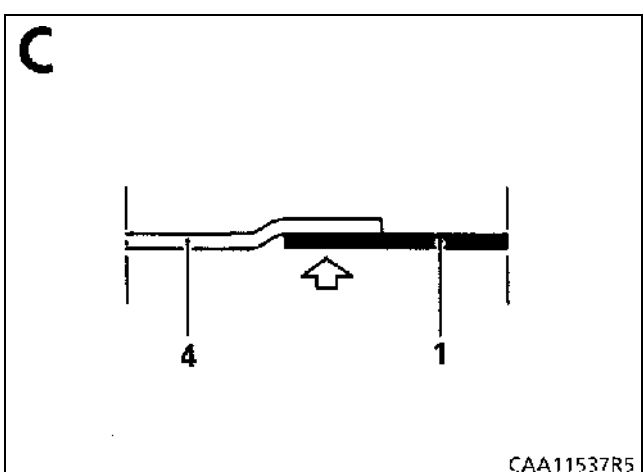
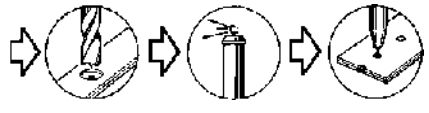
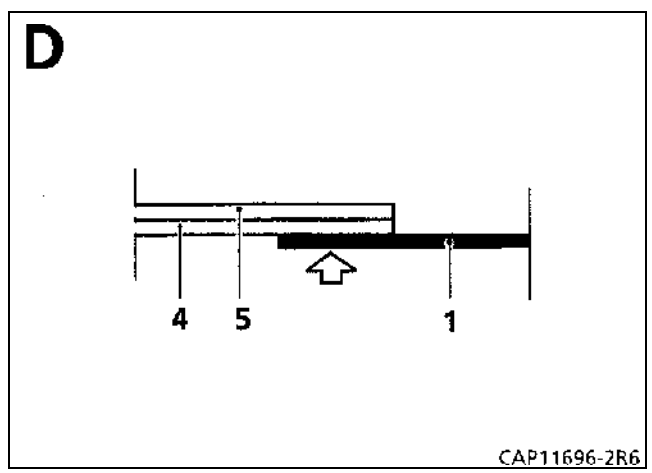
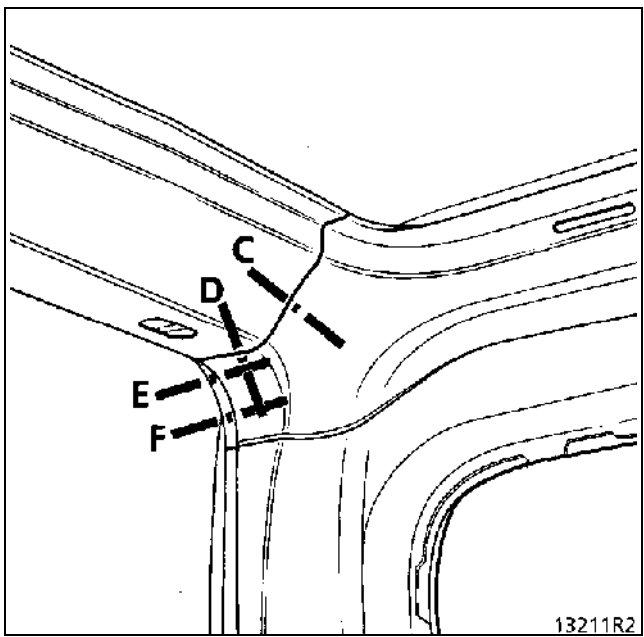
ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

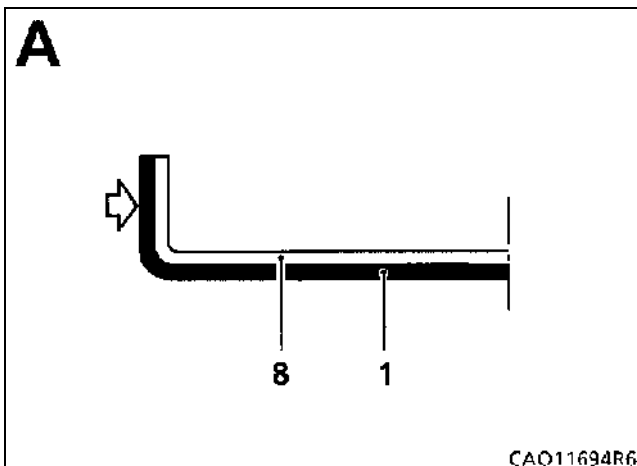
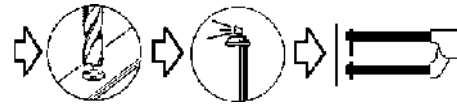
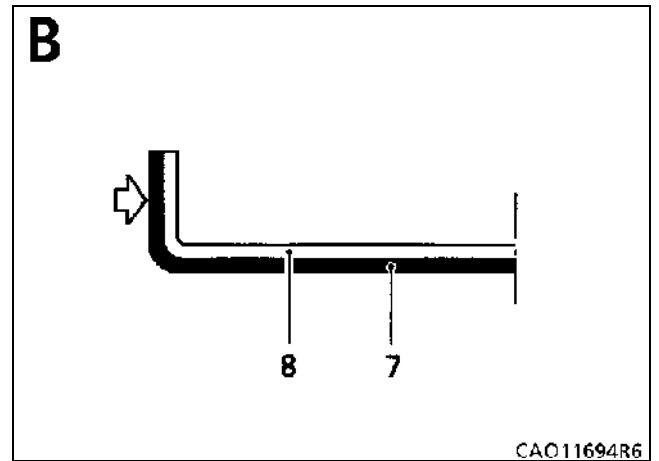
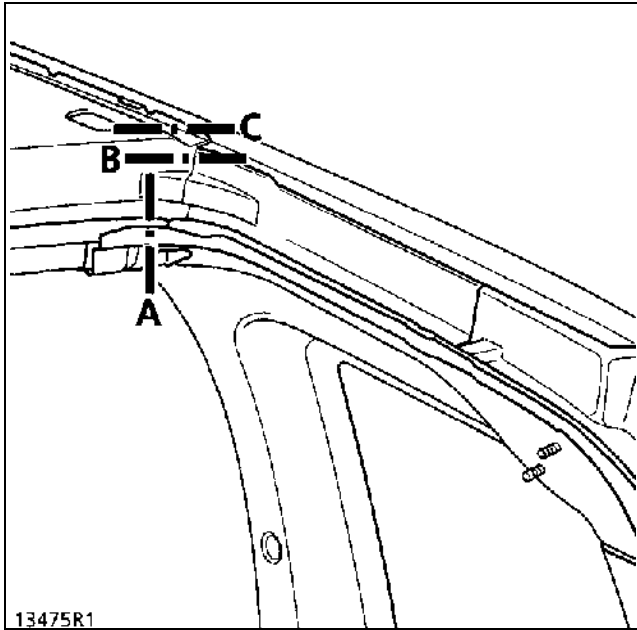
Внутренний продольный профиль края крыши

44

D







ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

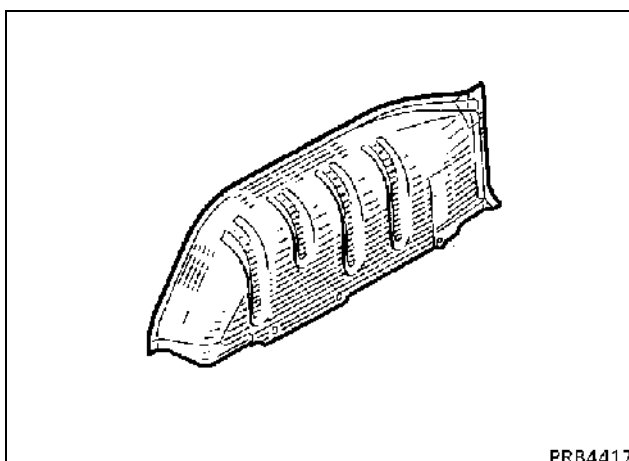
Замена данной детали производится в дополнение к операции замены заднего крыла с внутренней панелью и желобом при повреждениях от задне-бокового удара.

Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

Указания по выполнению соединений остальных деталей приводятся в соответствующем подразделе.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь в сборе с усилителем ограничителя хода подвески.



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

задний пол;
задний лонжерон.

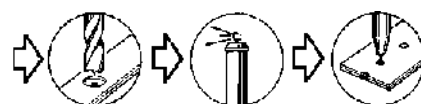
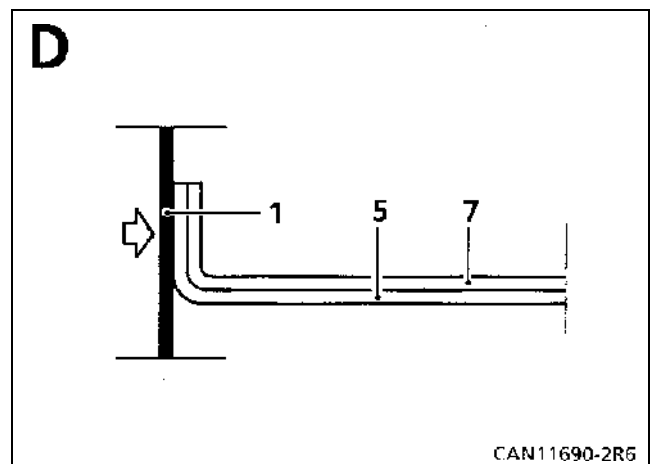
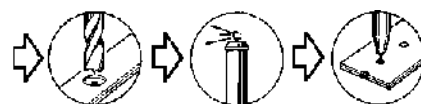
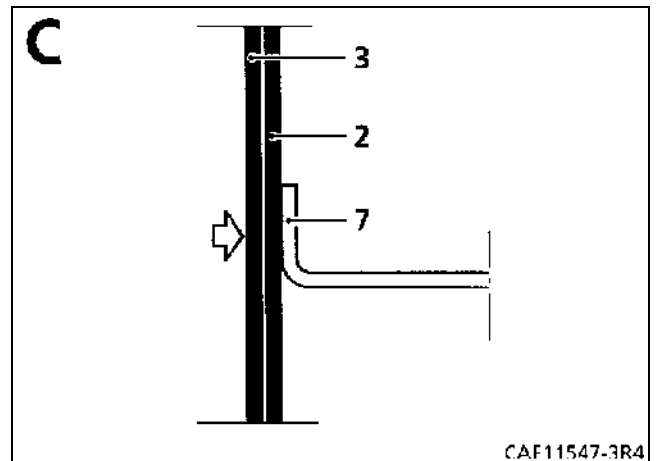
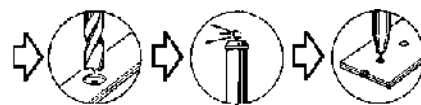
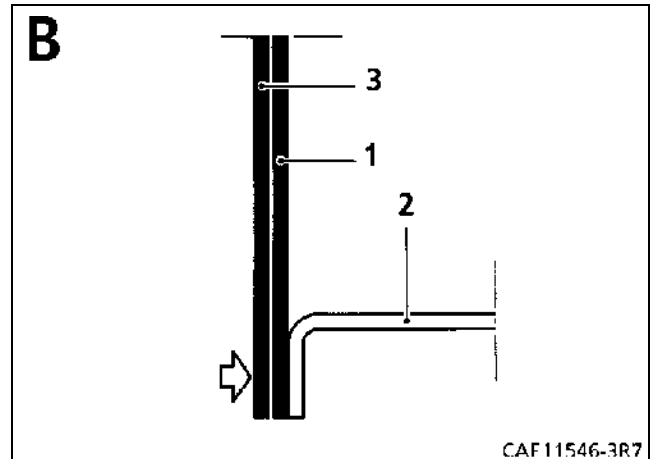
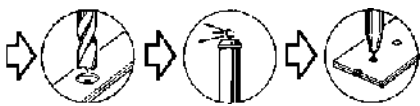
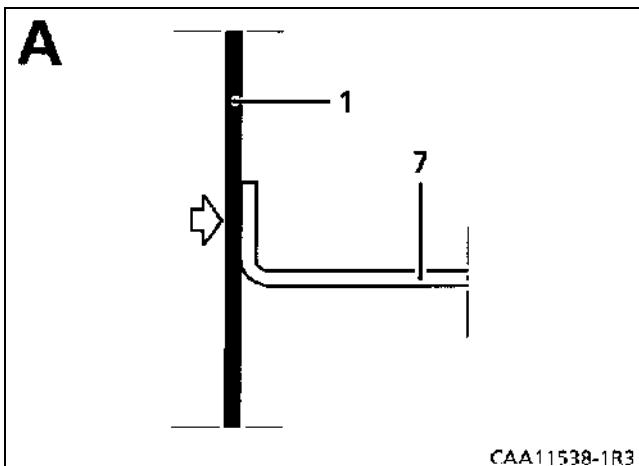
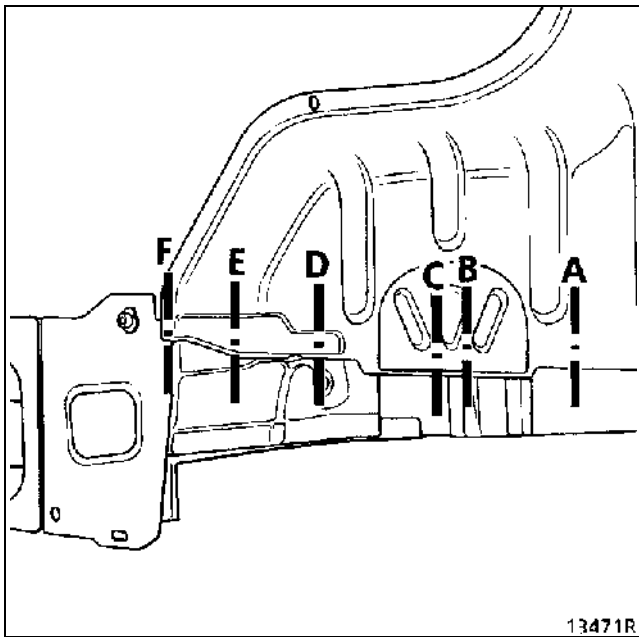
СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

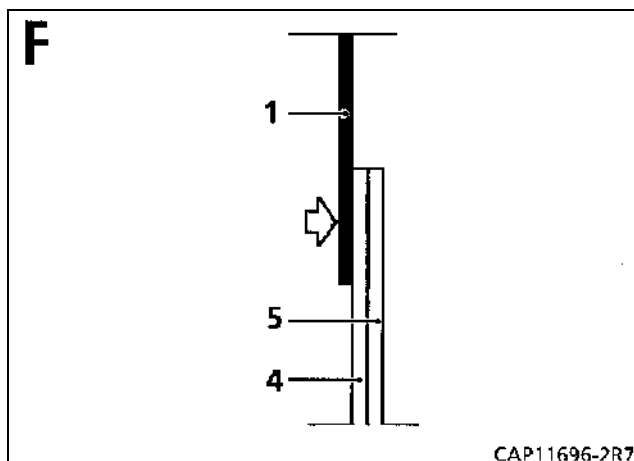
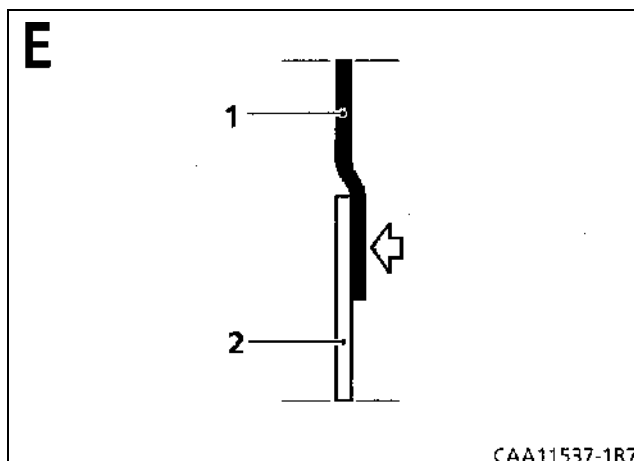
1	Внутренняя задняя колесная арка	1,0
2	Ограничитель хода подвески	1,5
3	Усилитель ограничителя хода подвески	1,5
4	Задняя часть накладки порога	1,5
5	Усилитель крепления заднего амортизатора	1,5
6	Панель пола	0,8

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Внутренняя задняя колесная арка

44 **E**





ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Желоб боковой панели – панель крепления заднего фонаря

44 F

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали может выполняться двумя способами:

- 1 – Полная замена в дополнение к замене боковой панели боковины с внутренней панелью.
- 2 – Частичная замена в дополнение к замене панели задка и крайней задней поперечины (линия отреза показана на приведенном рисунке).

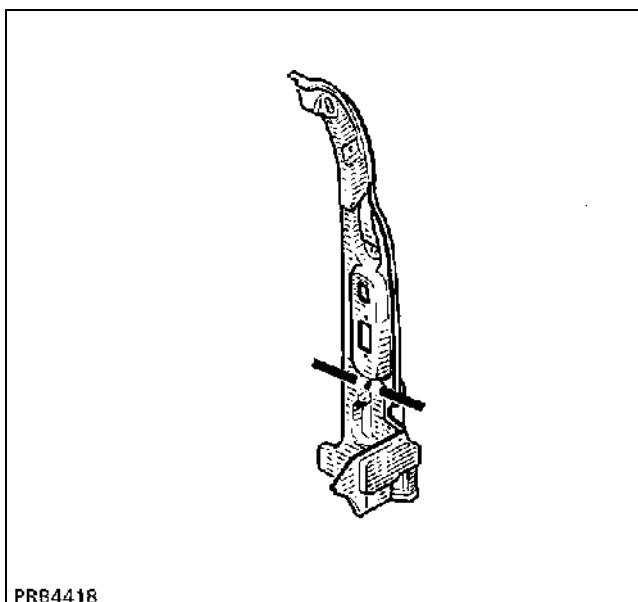
Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

Указания по выполнению соединений остальных деталей приводятся в соответствующем подразделе.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь в сборе с:

- удлинителем боковой панели;
- панелью крепления заднего фонаря с приваренными шпильками и гайками крепления;
- противоударной пластиной;
- усилителем крепления газонаполненного упора двери задка;
- приваренными гайками крепления;
- усилителем крепления верхней петли двери.



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

верхний желоб панели;
внутренняя панель боковины;
задний пол;
крайняя задняя поперечина кузова;
внутренний продольный профиль края крыши;
панель крыши.

СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Желоб боковой панели — панели крепления заднего фонаря	1,5
2	Верхний желоб панели	1,2
3	Внутренняя панель боковины	0,7
4	Задний пол	0,8
5	Крайняя задняя поперечина кузова	1,2
6	Внутренний продольный профиль края крыши	0,7
7	Панель крыши	0,7
8	Колесная арка	1,0
9	Панель боковины	1,0
10	Удлинитель панели заднего крыла	1,0

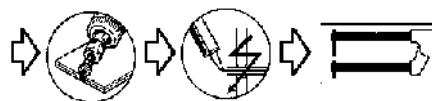
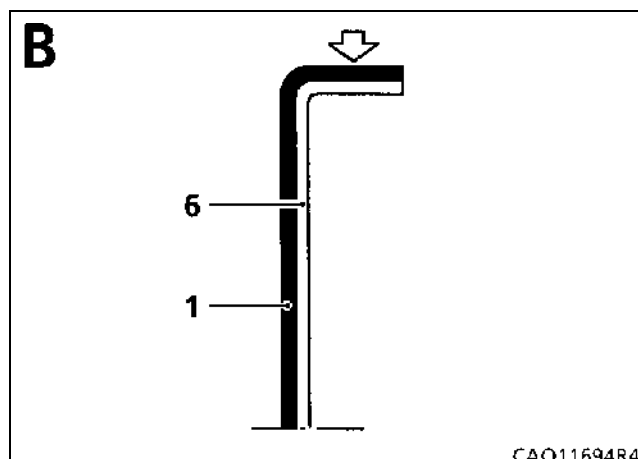
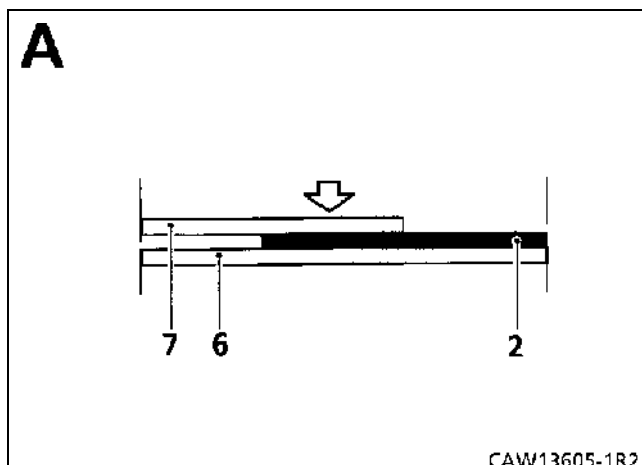
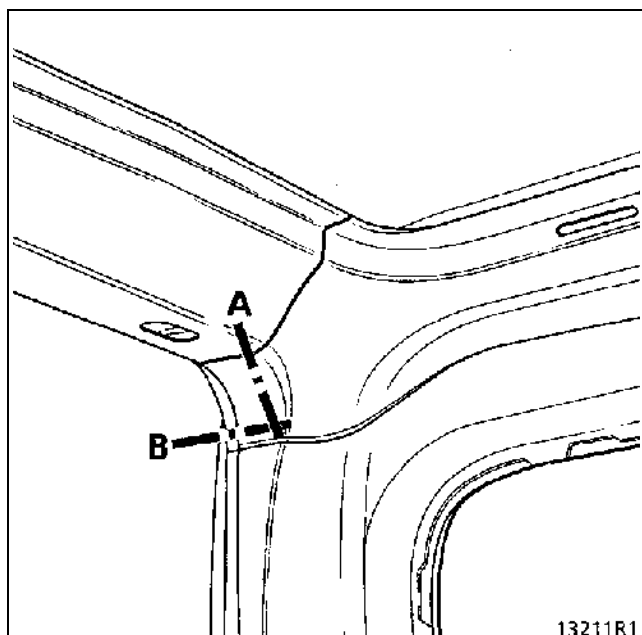
ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Желоб боковой панели – панель
крепления заднего фонаря

44

F

1 – ПОЛНАЯ ЗАМЕНА

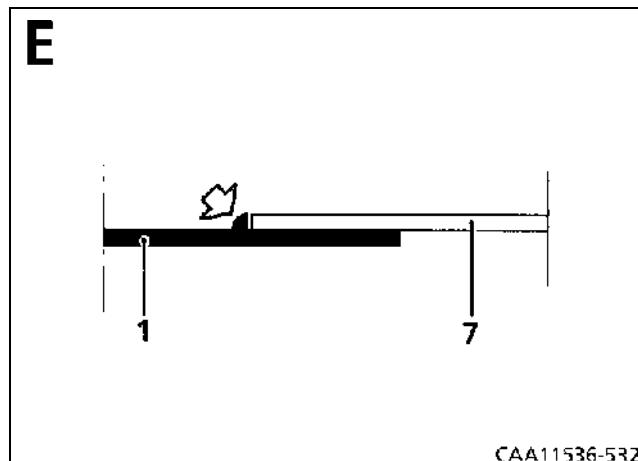
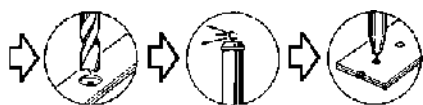
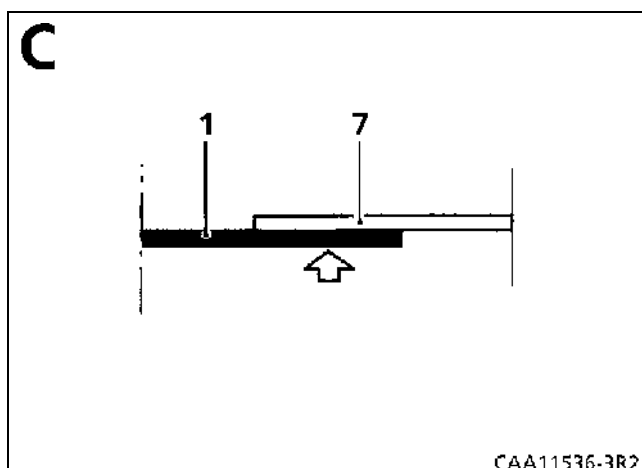
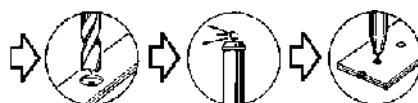
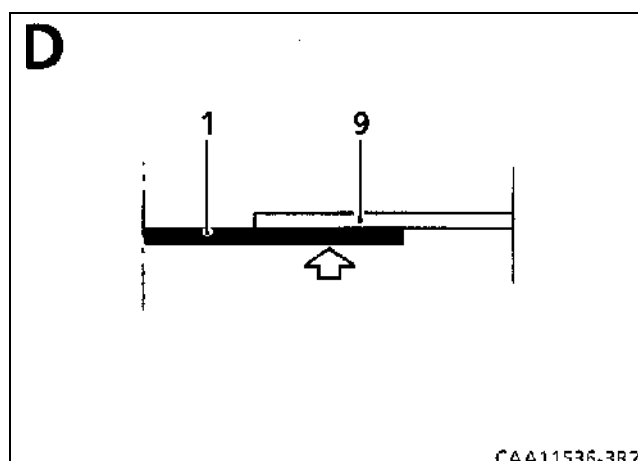
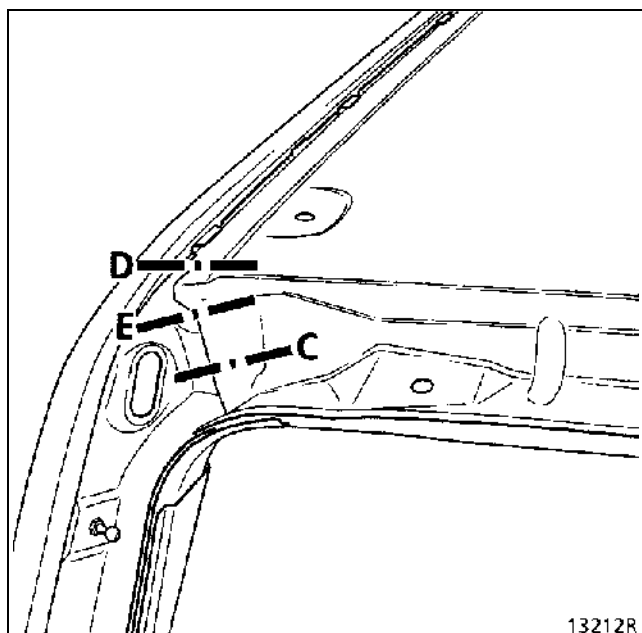


ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Желоб боковой панели – панель крепления заднего фонаря

44

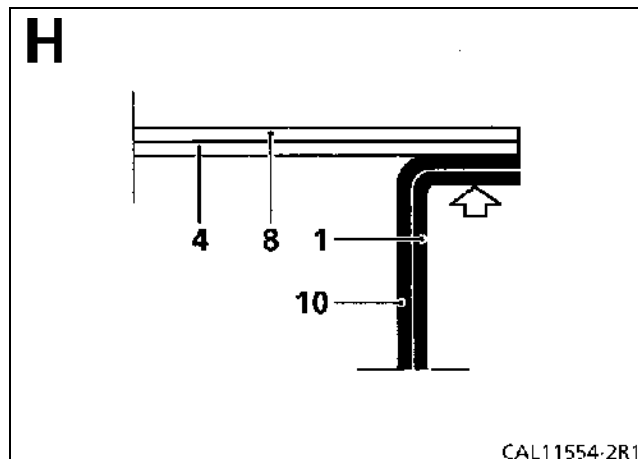
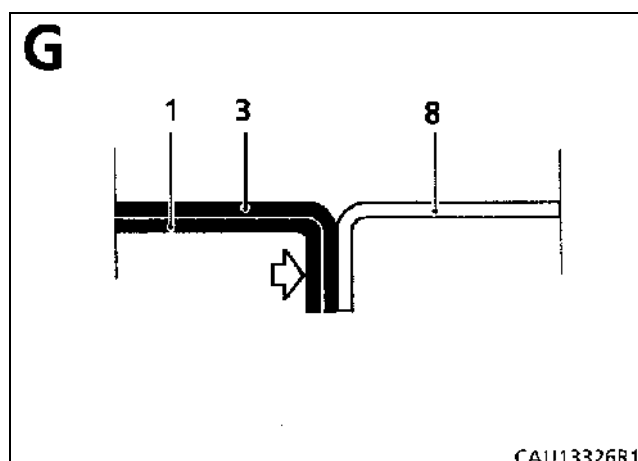
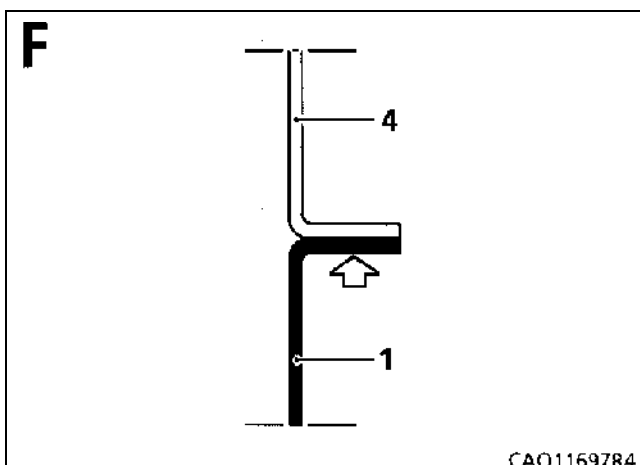
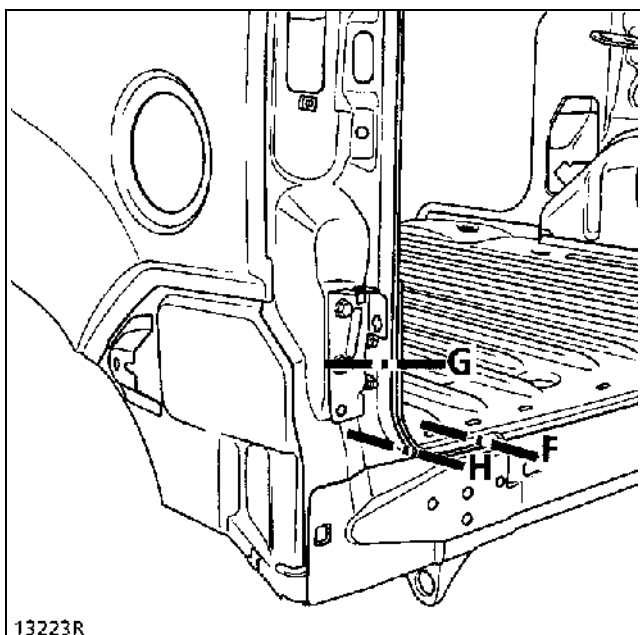
F



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Желоб боковой панели – панель крепления заднего фонаря

44 **F**

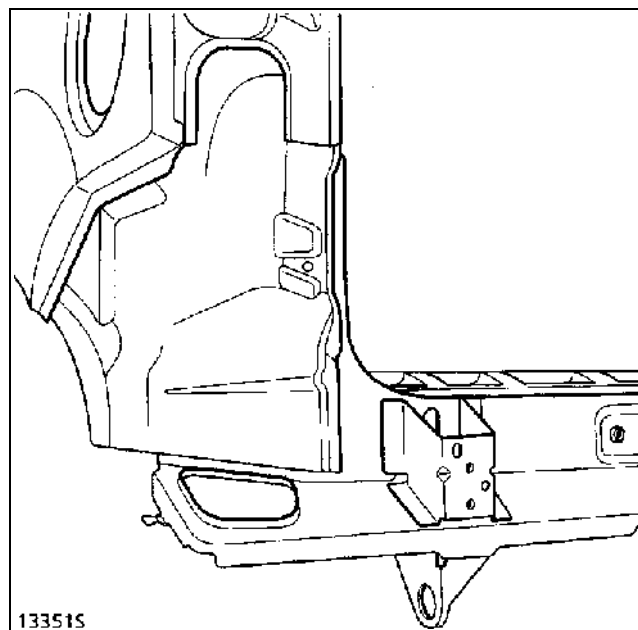
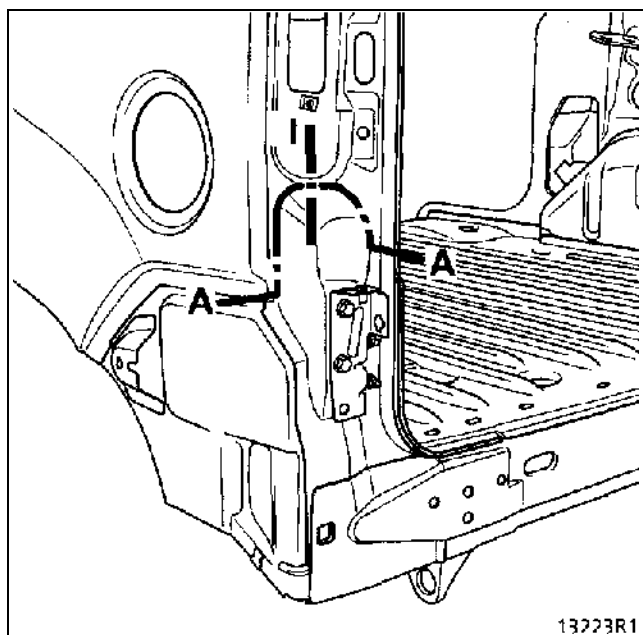


ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

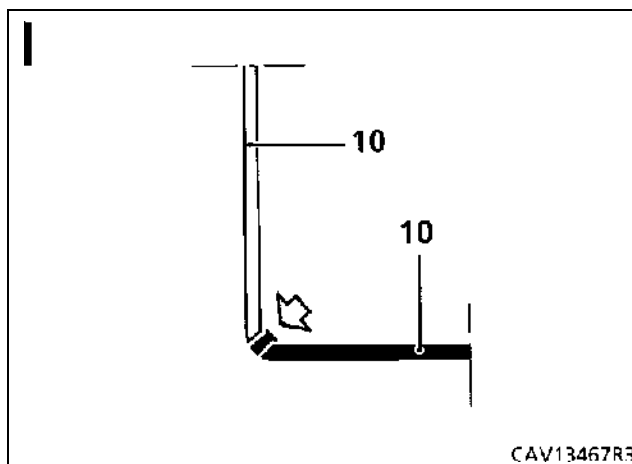
Желоб боковой панели – панель крепления заднего фонаря

44 F

2 – ЧАСТИЧНАЯ ЗАМЕНА



Вид после отреза.



ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Данная деталь заменяется частично для устранения повреждений от задне-бокового удара в дополнение к замене панели заднего крыла (см. рисунок и символы операций).

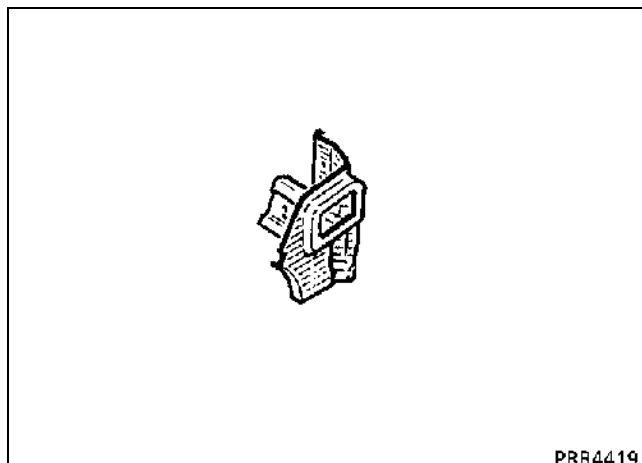
При этом необходимо также заменить боковой кронштейн крепления бампера, который заказывается отдельно.

Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

Указания по выполнению соединений остальных деталей приводятся в соответствующем подразделе.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь без комплектующих.



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

внутренняя панель заднего крыла;
желоб панели боковины — панель крепления заднего фонаря;
кронштейн крепления бампера.

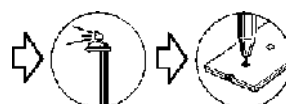
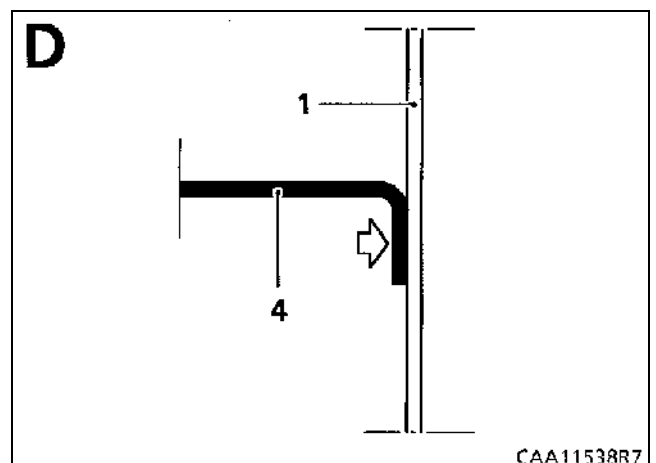
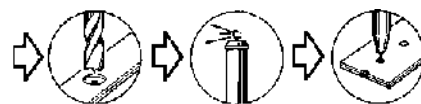
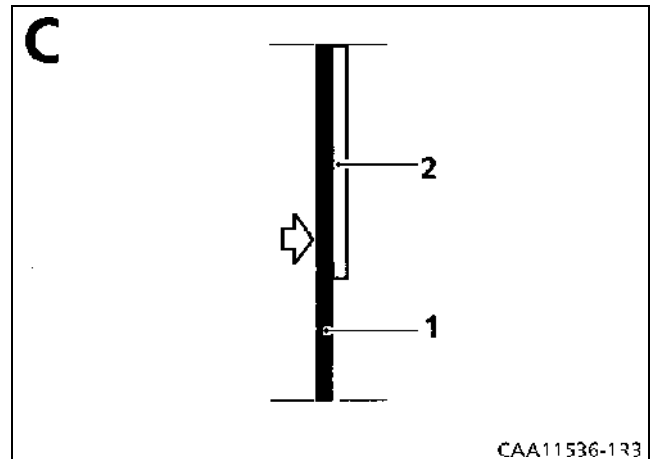
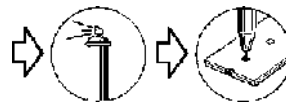
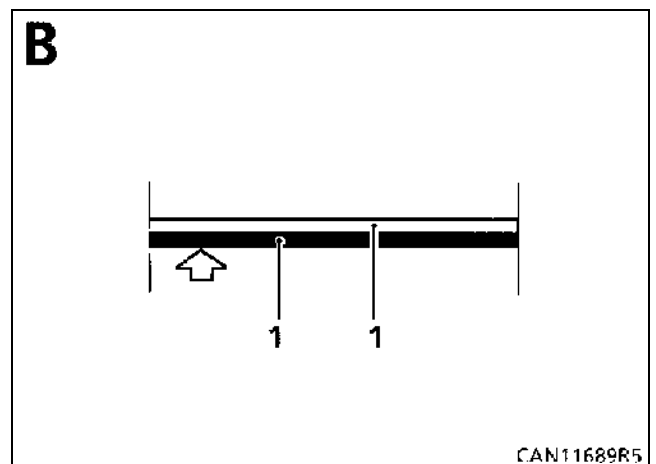
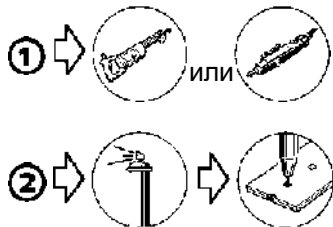
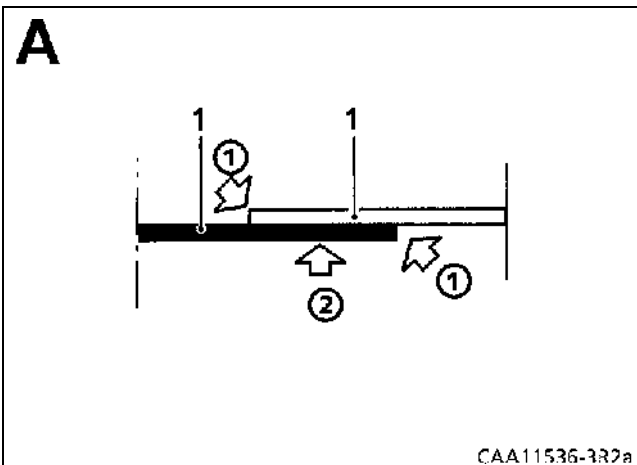
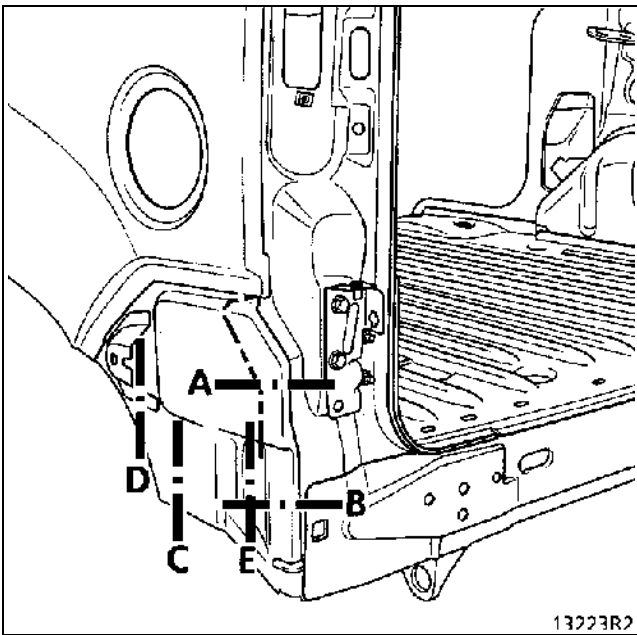
СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

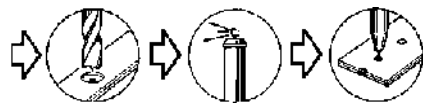
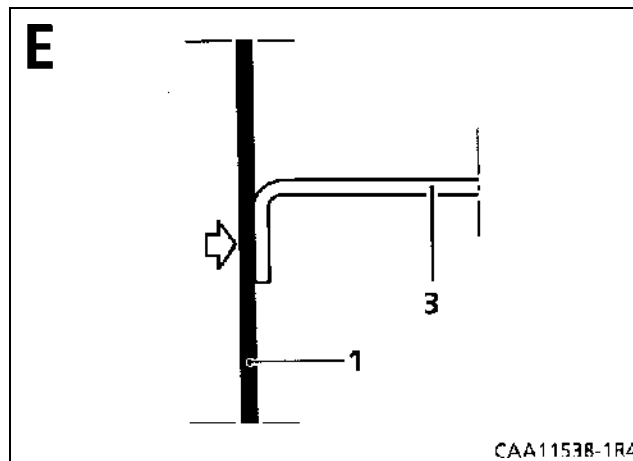
1	Удлинитель панели заднего крыла	1,0
2	Внутренняя панель крыла	0,7
3	Звукопоглощающая вставка	0,7
4	Кронштейн крепления бампера	1,2

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХНЕЙ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Удлиннитель панели заднего крыла

44 **G**





ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали является одной из основных операций при повреждениях от удара сзади.

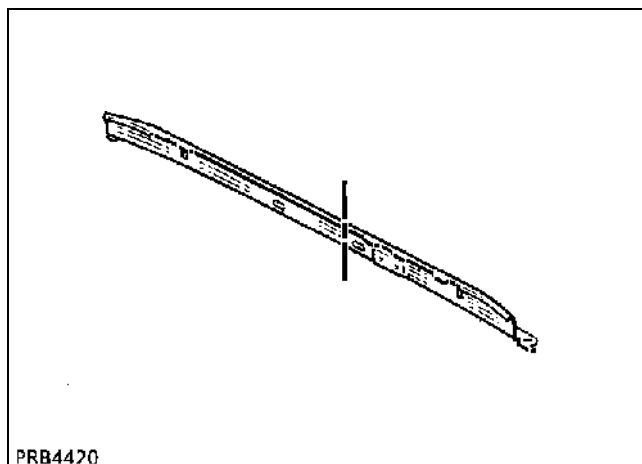
Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

Указания по выполнению соединений остальных деталей приводятся в соответствующем подразделе.

Деталь может заменяться частично (линия отреза показана на приведенном рисунке).

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь без комплектующих.

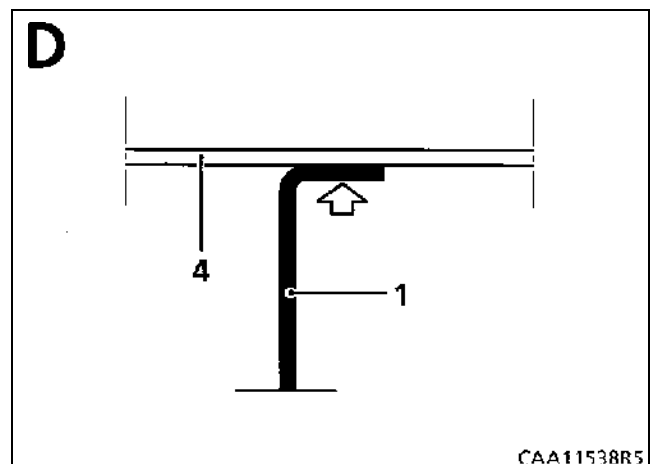
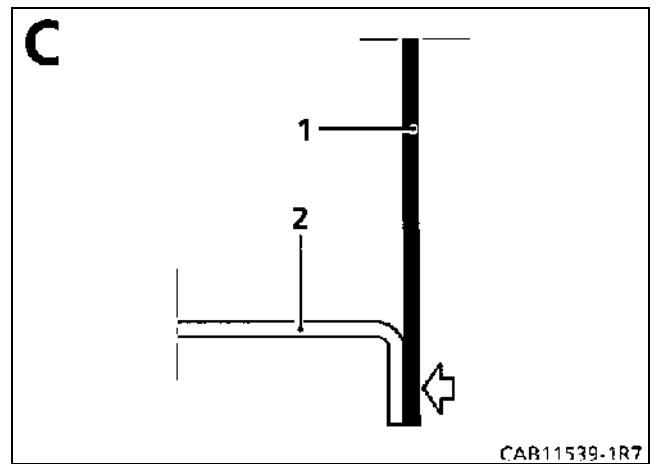
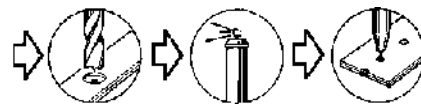
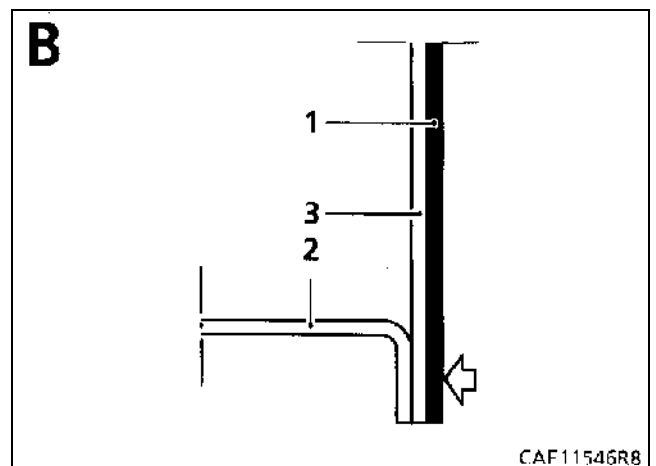
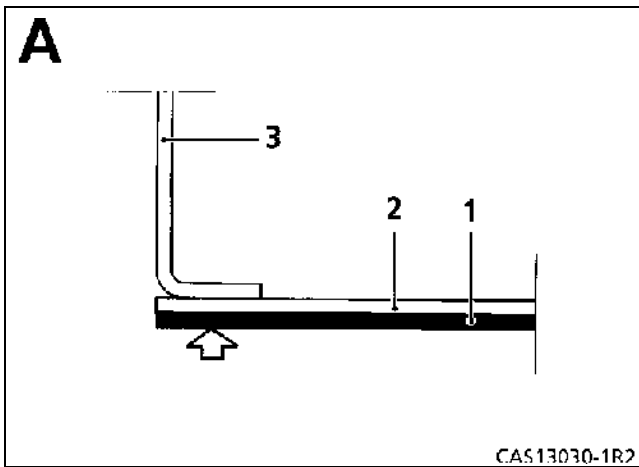
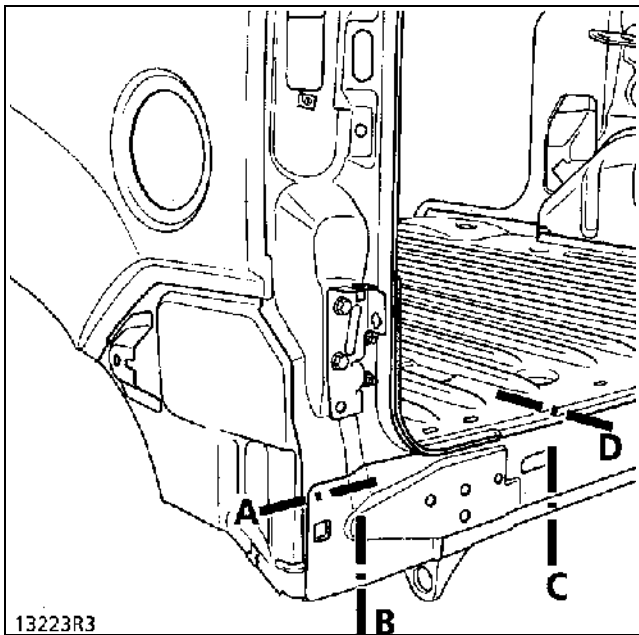


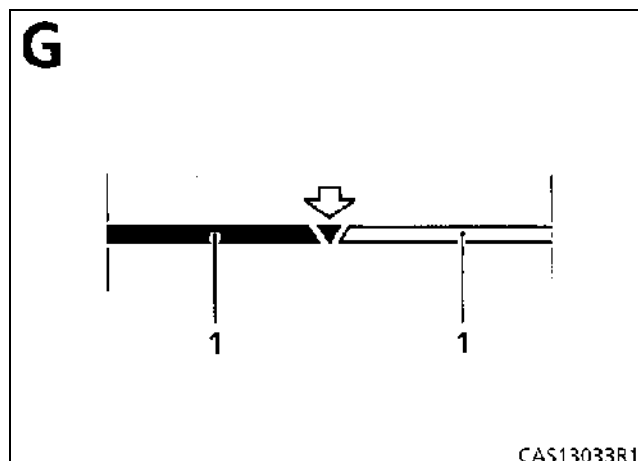
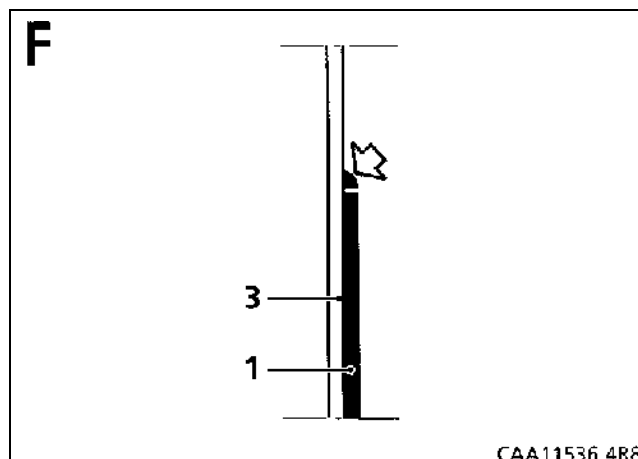
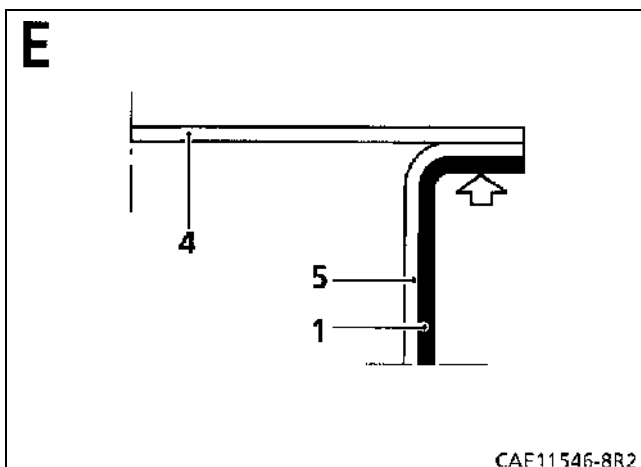
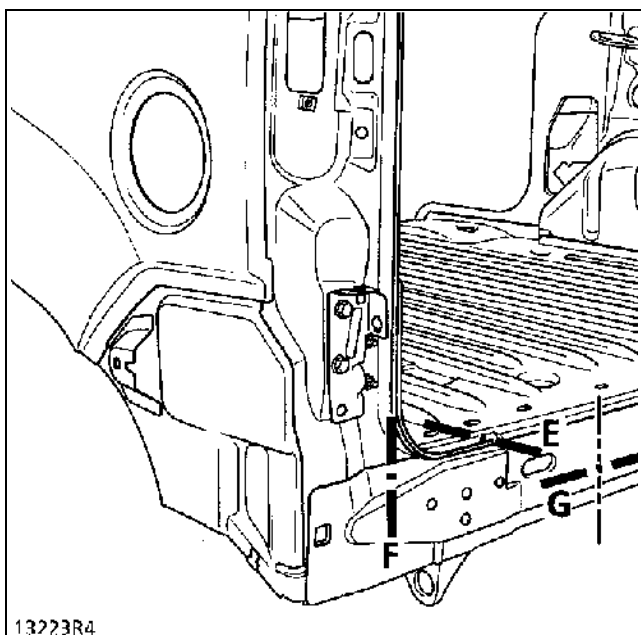
ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

панель задка;
крайняя задняя поперечина кузова;
желоб панели боковины;
панель пола;
нижняя косынка задней стойки кузова.

СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Панель задка	1,0
2	Крайняя задняя поперечина кузова	1,2
3	Желоб панели боковины	1,5
4	Панель пола	0,8
5	Удлинитель панели заднего крыла	1,0





ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХА КУЗОВА

Панель крыши

45 А

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

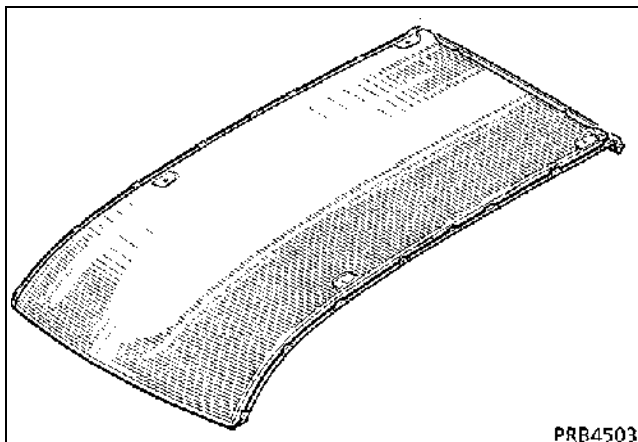
Замена данной детали является одной из основных операций, проводимых при повреждениях, полученных в результате опрокидывания автомобиля. Она производится дополнительно к замене боковой панели боковины при повреждениях от бокового удара.

Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

Указания по выполнению соединений остальных деталей приводятся в соответствующем подразделе.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь в сборе с усилителями.



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

передняя балка крыши;
центральная поперечина балки крыши;
задняя поперечная балка крыши;
боковина кузова;
боковая панель;
желоб боковой панели (панель крепления заднего фонаря).

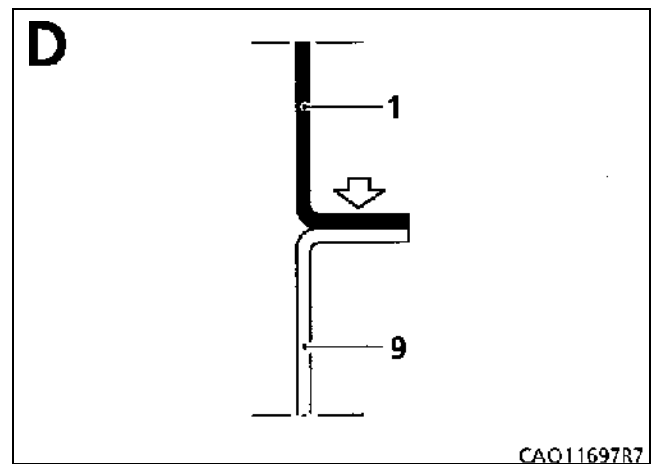
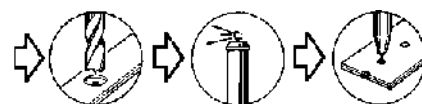
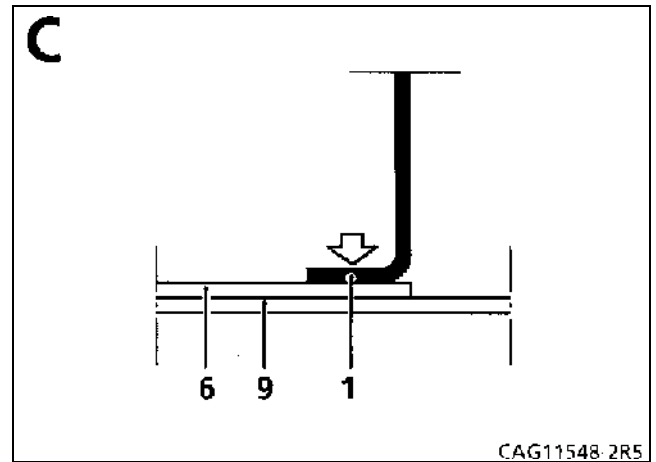
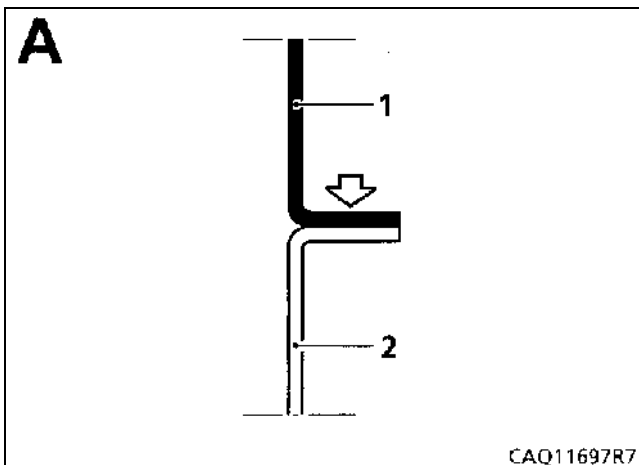
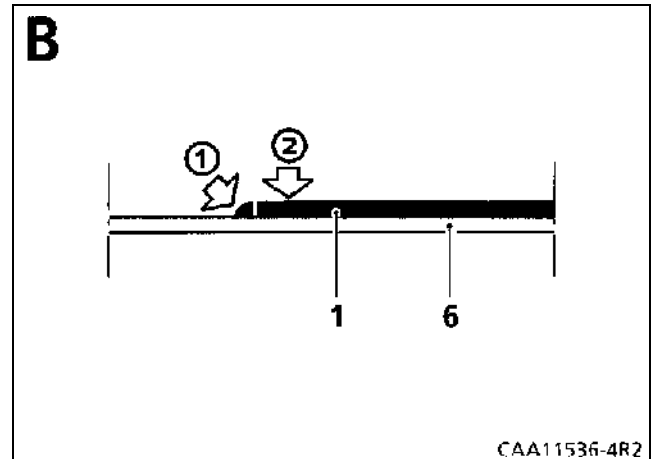
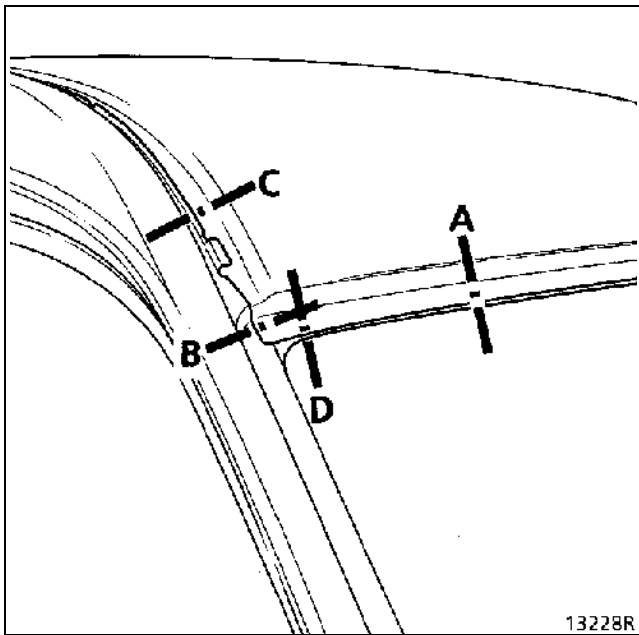
СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Панель крыши	0,8
2	Передняя балка крыши	0,8
3	Центральная поперечина балки крыши	1,0
4	Задняя поперечная балка крыши	0,8
5	Усилитель задней поперечной балки крыши	1,2
6	Боковая панель	0,8
7	Верхний усилитель желоба панели боковины	1,2
8	Усилитель центральной стойки кузова	1,2
9	Центральная поперечная балка крыши	1,0
10	Внутренняя панель стойки рамы ветрового стекла	0,7
11	Желоб раскрывающейся части крыши	0,7

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХА КУЗОВА

Панель крыши

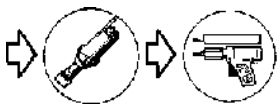
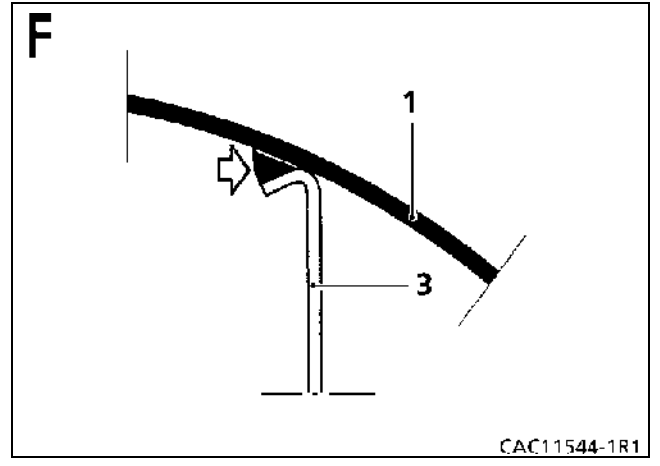
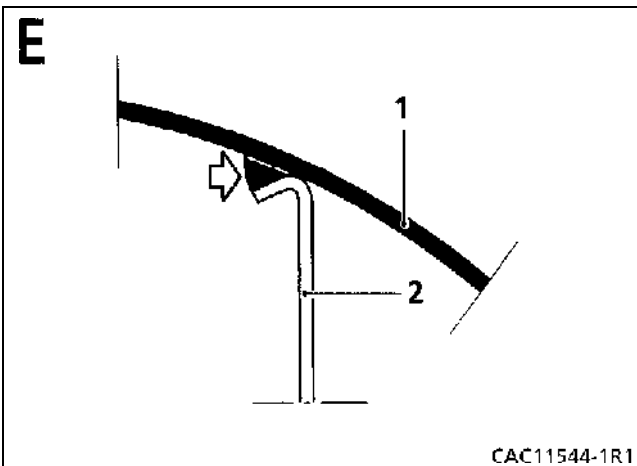
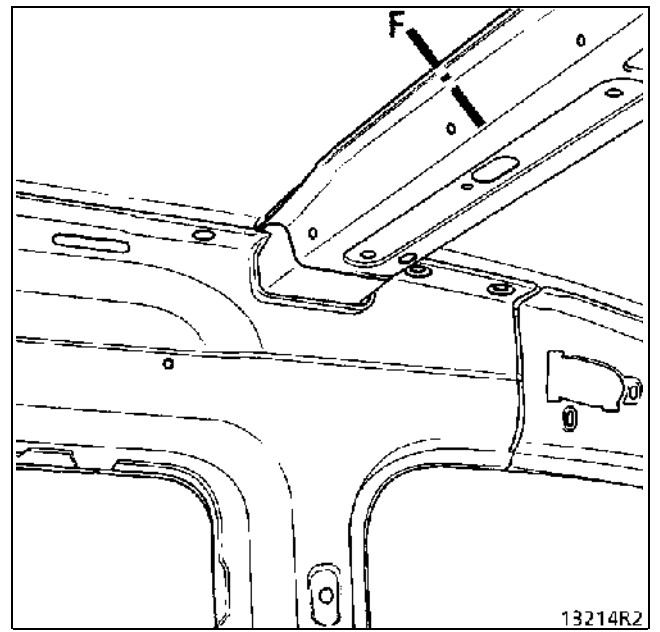
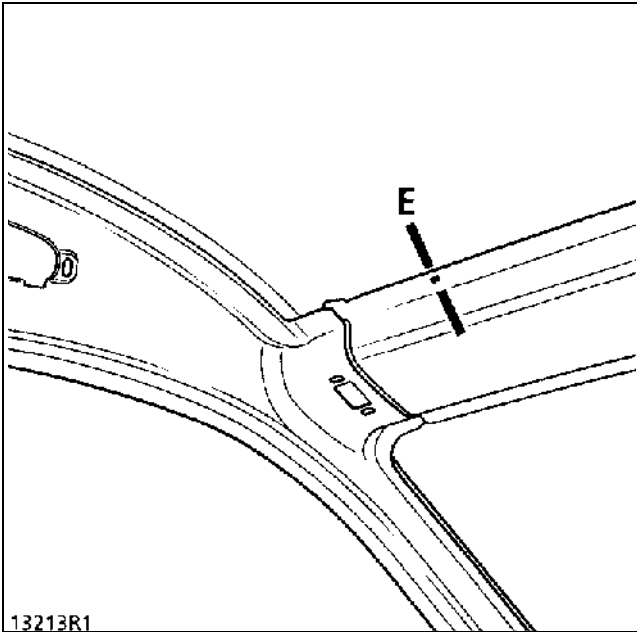
45 **A**



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХА КУЗОВА

Панель крыши

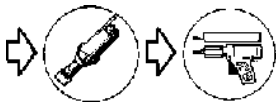
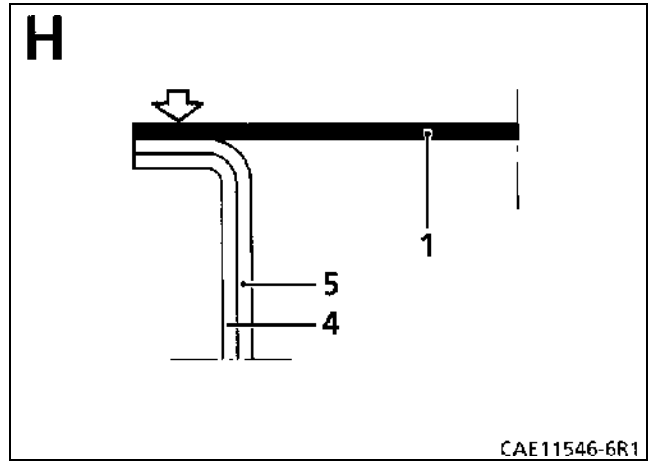
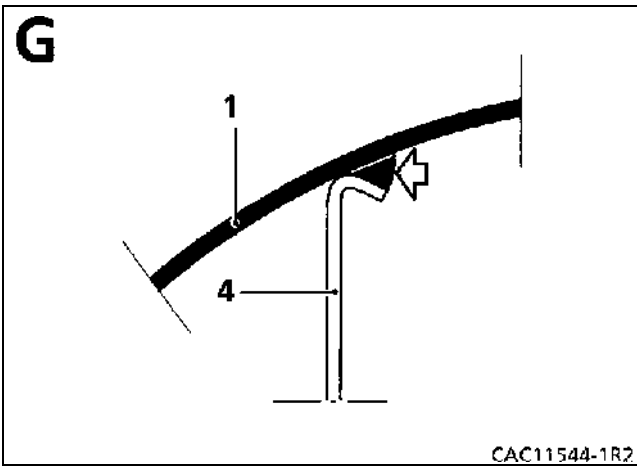
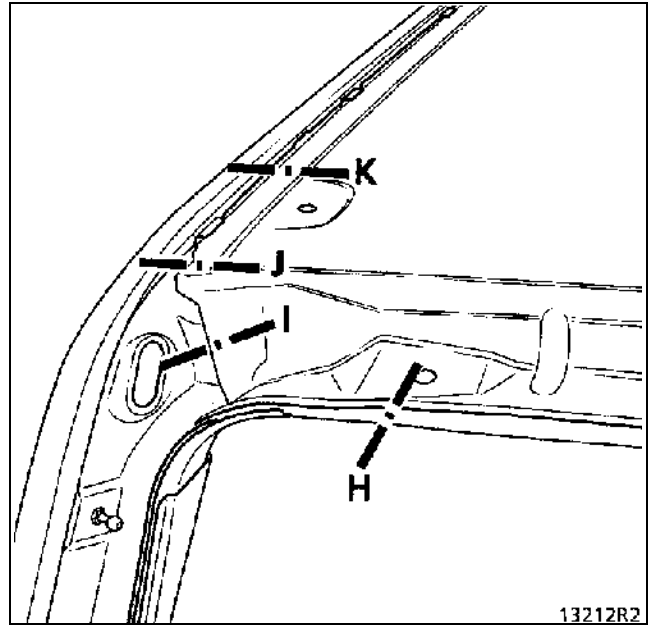
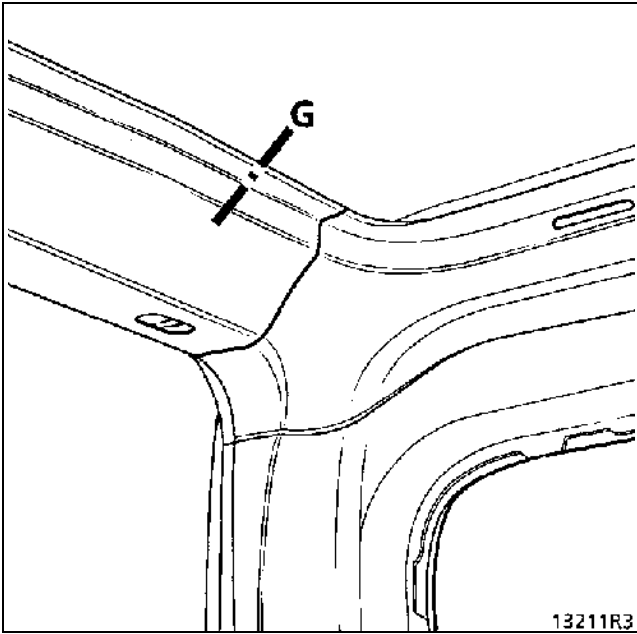
45 A

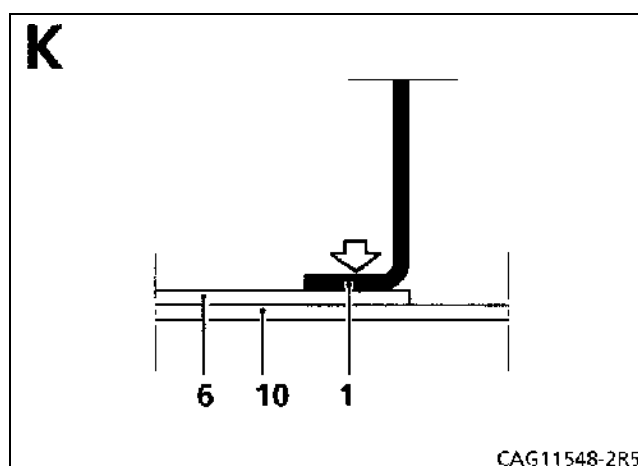
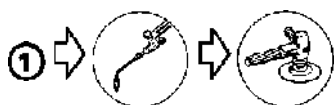
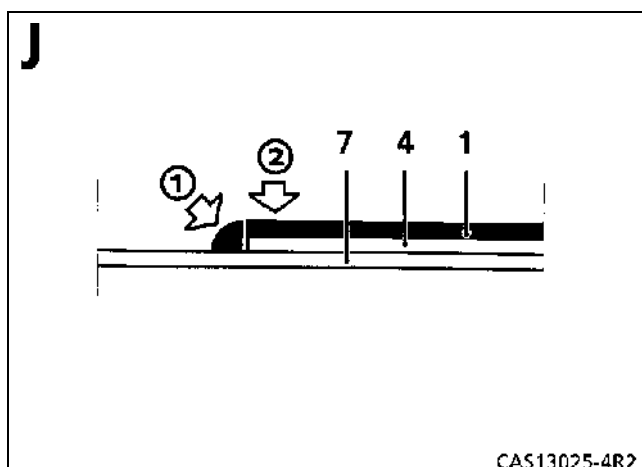
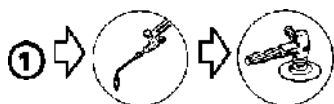
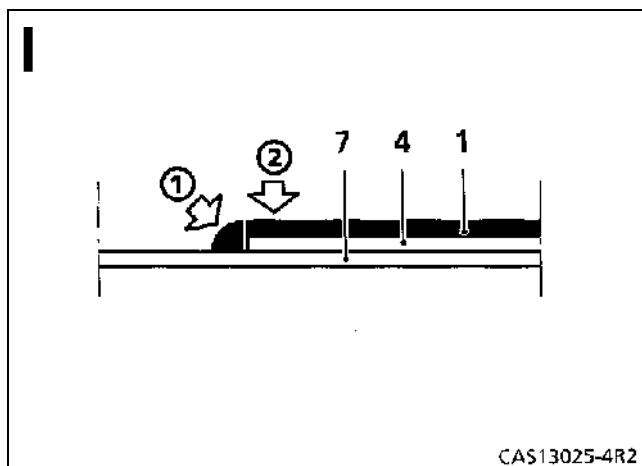


ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХА КУЗОВА

Панель крыши

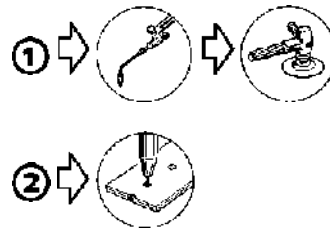
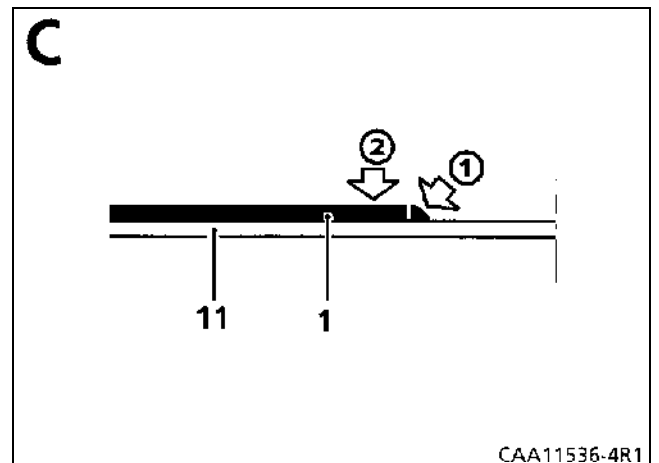
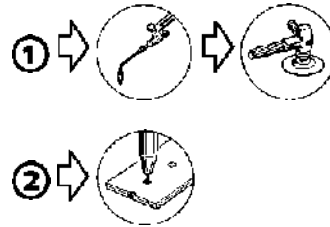
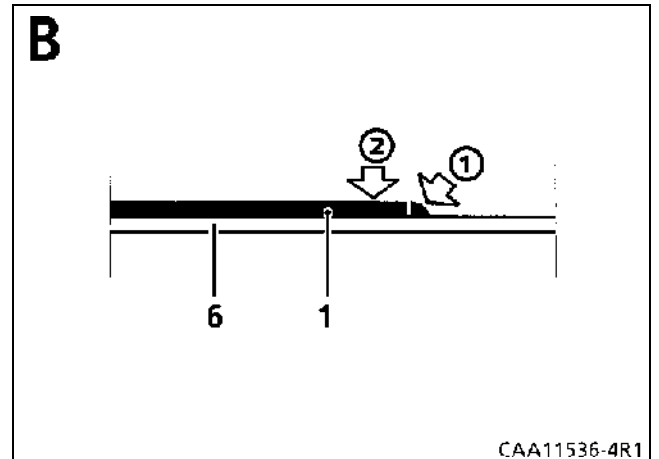
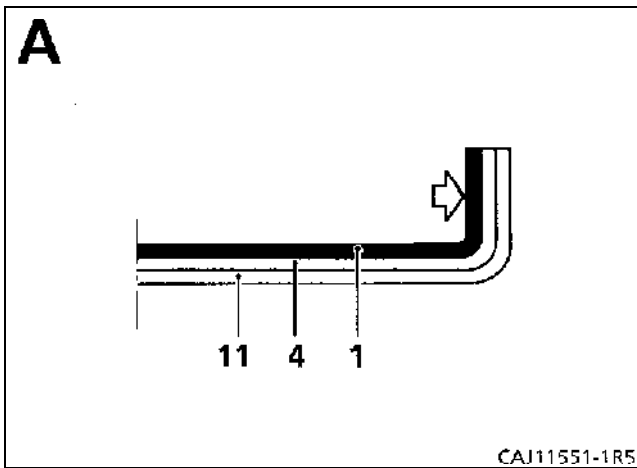
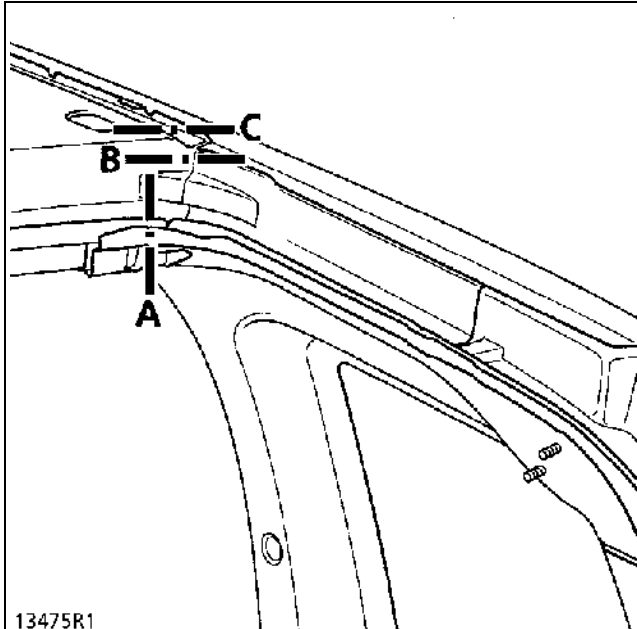
45 A





ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Ниже указаны особенности выполнения операции на автомобилях с раскрывающейся секцией крыши.



ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

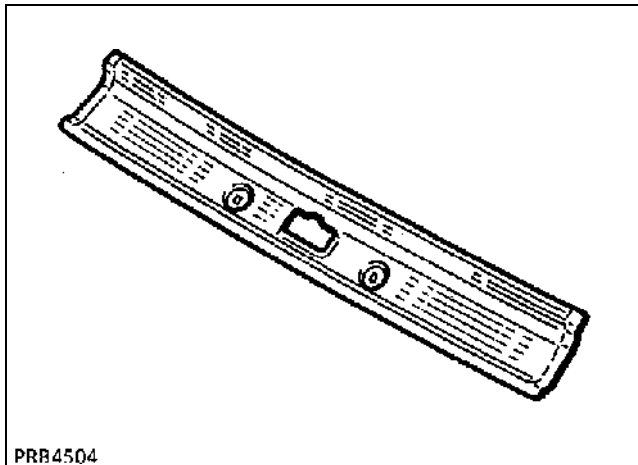
Замена данной детали производится в дополнение к операции замены панели крыши.

Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

Указания по выполнению соединений остальных деталей приводятся в соответствующем подразделе.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь без комплектующих.

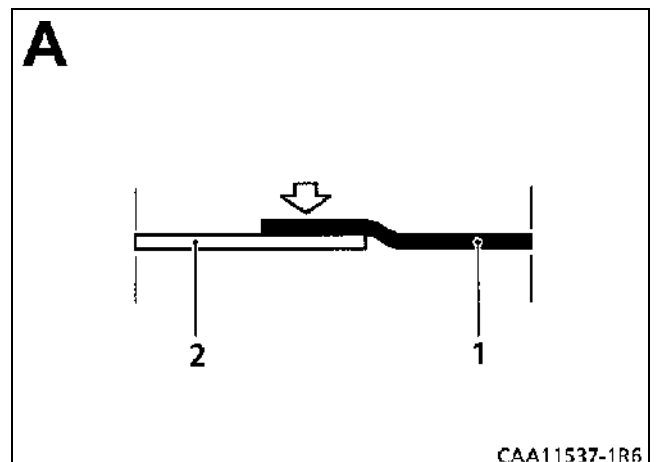
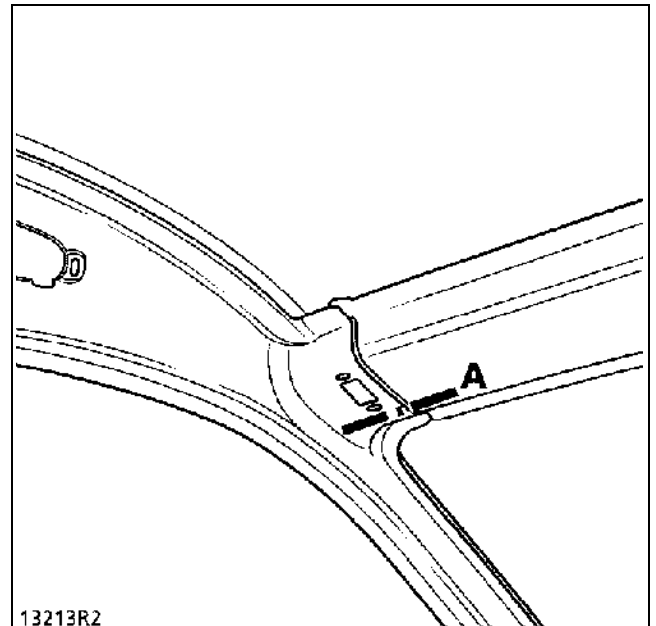


ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

внутренняя панель рамы ветрового стекла.

СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

- | | | |
|---|--|-----|
| 1 | Передняя балка крыши | 0,8 |
| 2 | Внутренняя панель стойки рамы ветрового стекла | 1,0 |



ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали производится в дополнение к операции замены панели крыши.

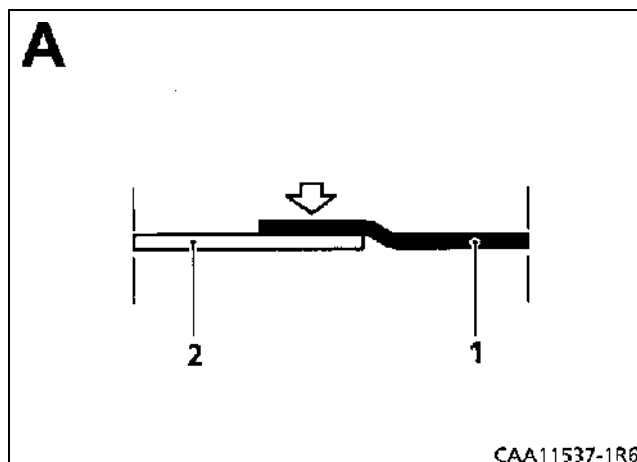
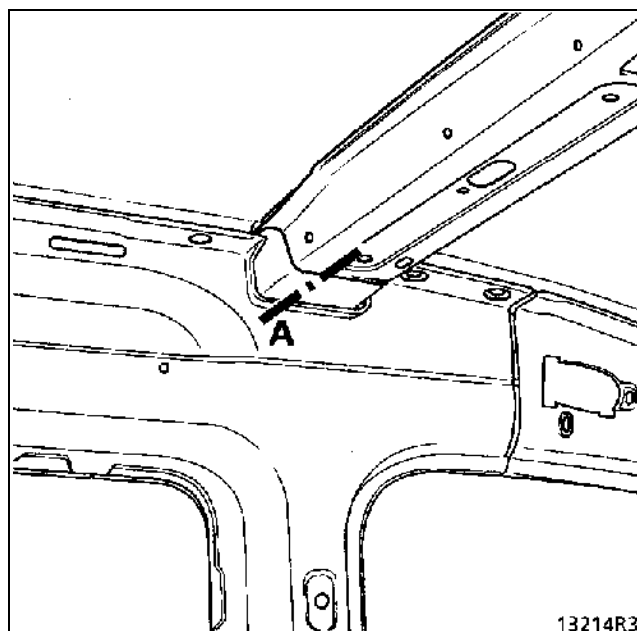
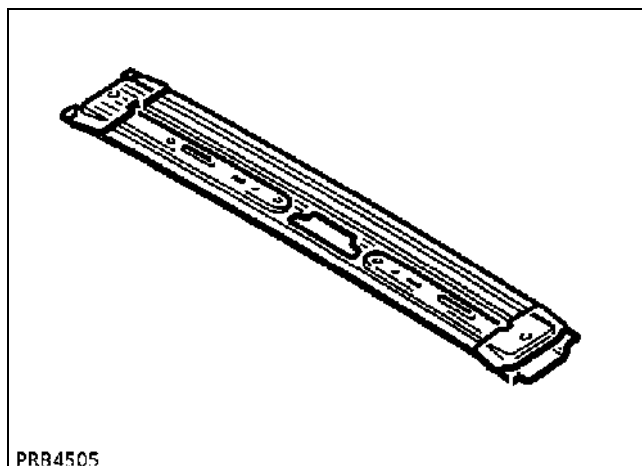
Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

Указания по выполнению соединений остальных деталей приводятся в соответствующем подразделе.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь в сборе с:

- усилителем крепления штанги крыши,
- гайками крепления разделительной перегородки.



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ

Верхний усилитель центральной стойки кузова.

СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

- | | | |
|---|---|-----|
| 1 | Центральная крепления балки крыши | 0,8 |
| 2 | Верхний усилитель центральной стойки кузова | |

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХА КУЗОВА

Задняя поперечная балка крыши

45 D

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали производится в дополнение к операции замены панели крыши.

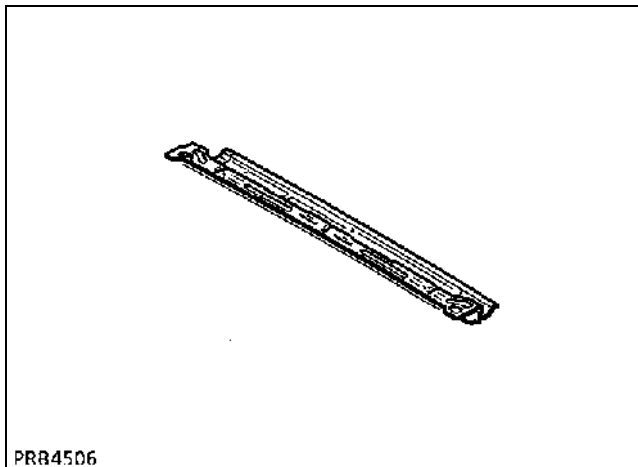
Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

Указания по выполнению соединений остальных деталей приводятся в соответствующем подразделе.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь в сборе с:

- усилителем балки;
- усилителем крепления петли подъемной двери задка;
- усилителем крепления петли распашной двери задка;
- гайками крепления разделительной перегородки.



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

верхний желоб панели боковины;
внутренний продольный край крыши;
желоб раскрывающейся секции крыши.

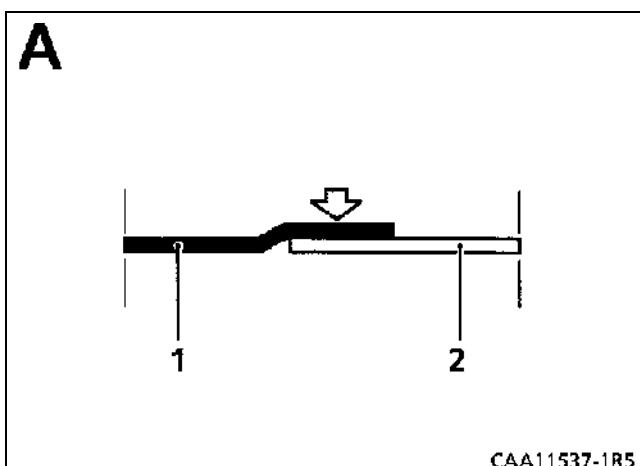
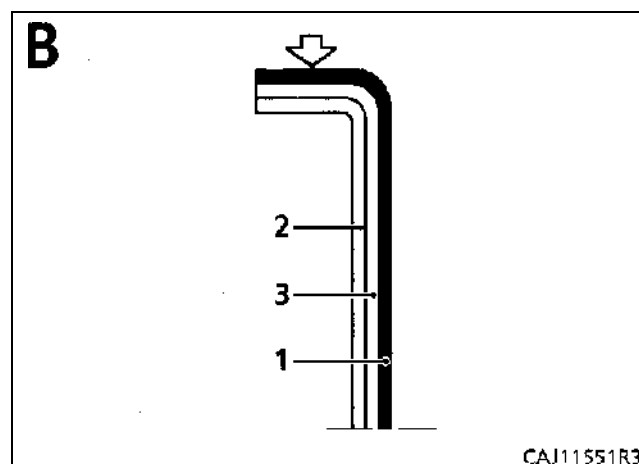
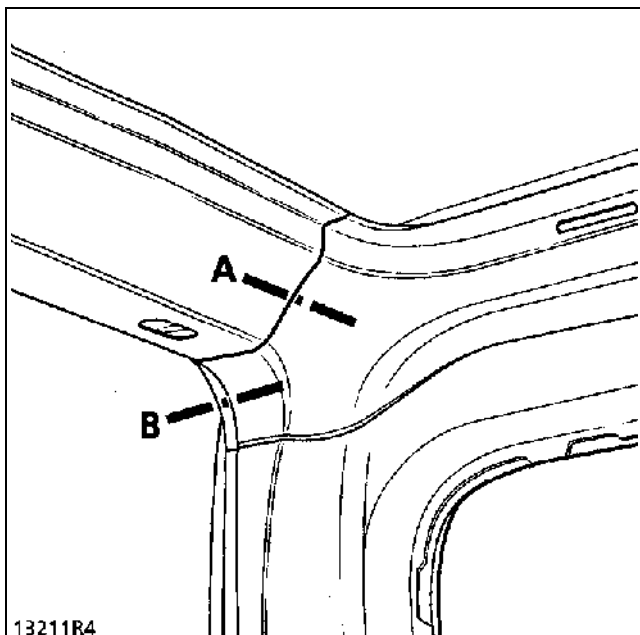
СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Задняя поперечная балка крыши	0,8
2	Верхний желоб панели боковины	1,2
3	Внутренний продольный профиль края крыши	0,7
4	Желоб раскрывающейся секции крыши	0,7

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ВЕРХА КУЗОВА

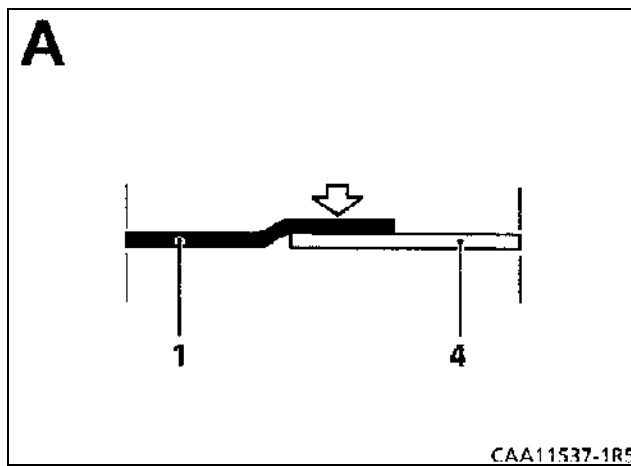
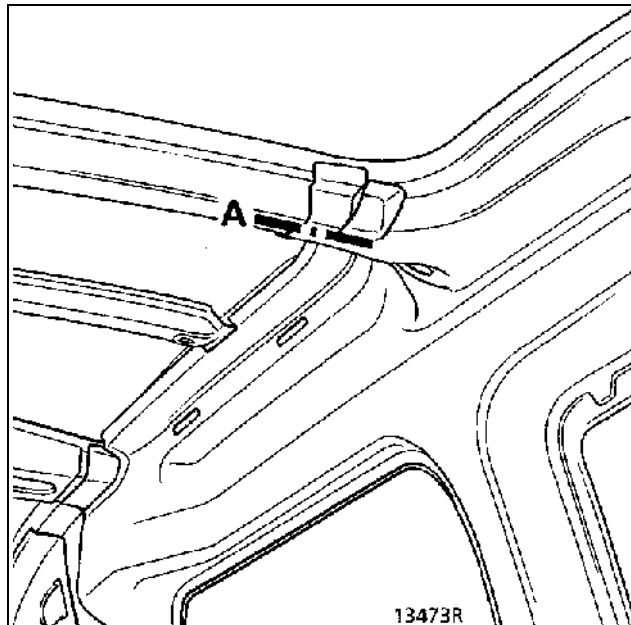
Задняя поперечная балка крыши

45 D



ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

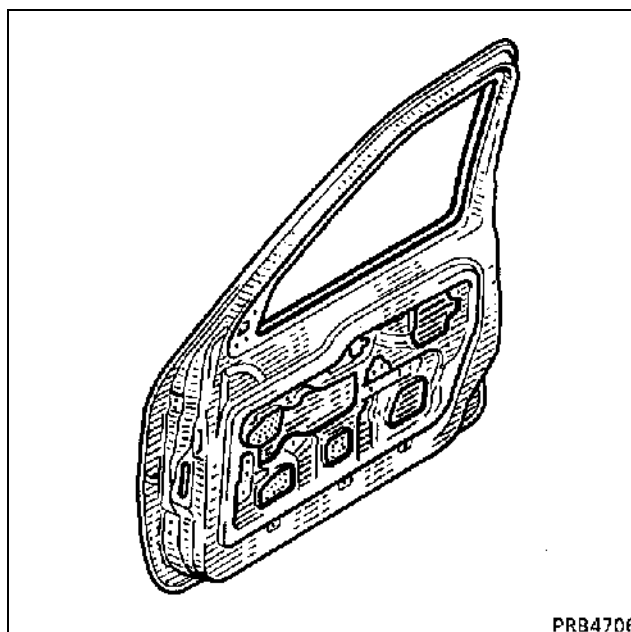
Ниже указаны особенности выполнения операции на автомобилях с раскрывающейся секцией крыши.



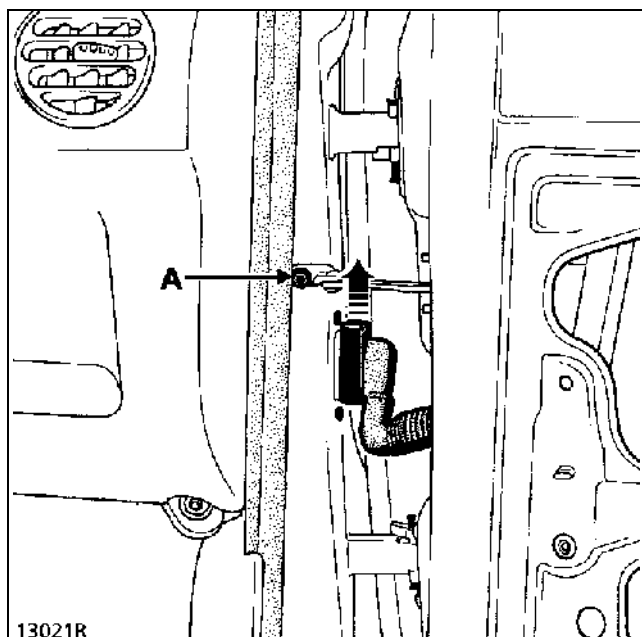
ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ

Передняя дверь

47 А

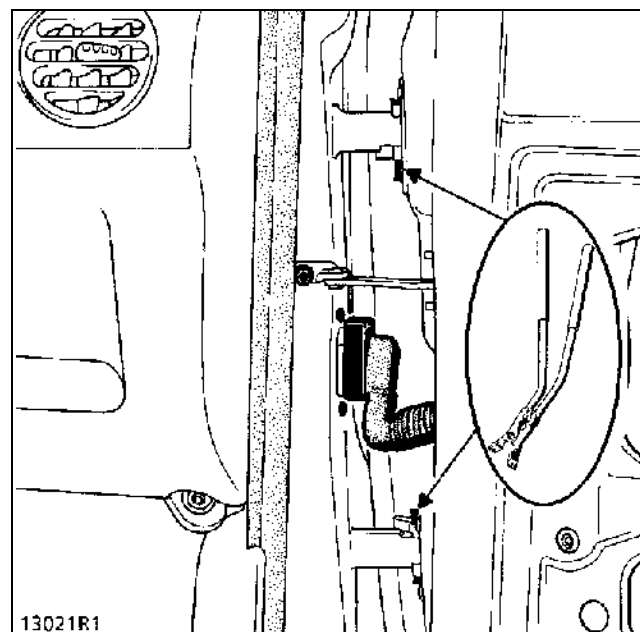


СНЯТИЕ



Разъедините разъем проводов двери, отжав защелки разъема вверх.

Отверните болт А крепления ограничителя открывания двери.



Выбейте оси петель двери с помощью приспособления Car. 1415, каталожный номер для запчастей 00 00 141 500 (операция выполняется вдвоем).

УСТАНОВКА

Установка двери производится в порядке, обратном снятию. При установке отрегулируйте величины зазоров, указанные в подразделе «Справочные величины зазоров между элементами кузова».

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ

Панель передней двери

47**В**

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали является одной из основных операций при повреждениях от передне-бокового удара.

При этом требуется также замена усилителя двери, который заказывается отдельно.

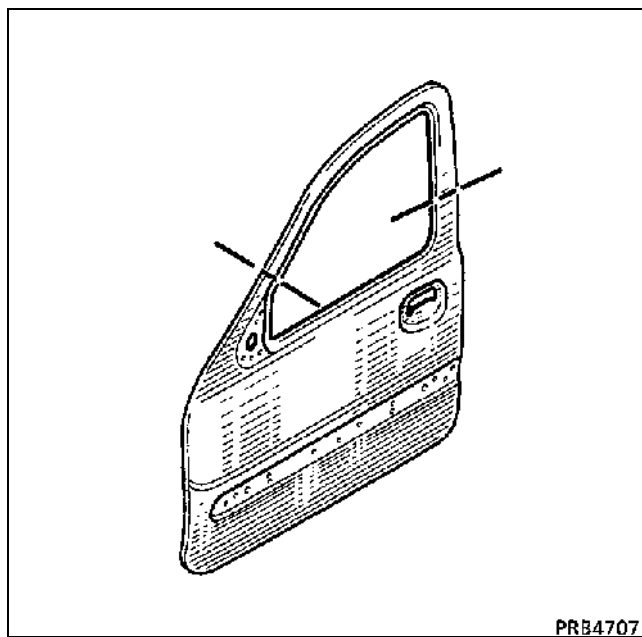
Деталь заменяется частично (линии отреза и символы операций показаны на приведенном рисунке).

Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

Указания по выполнению соединений остальных деталей приводятся в соответствующем подразделе.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь в сборе с шумоизолирующими обивками.



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

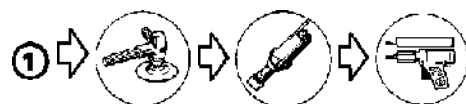
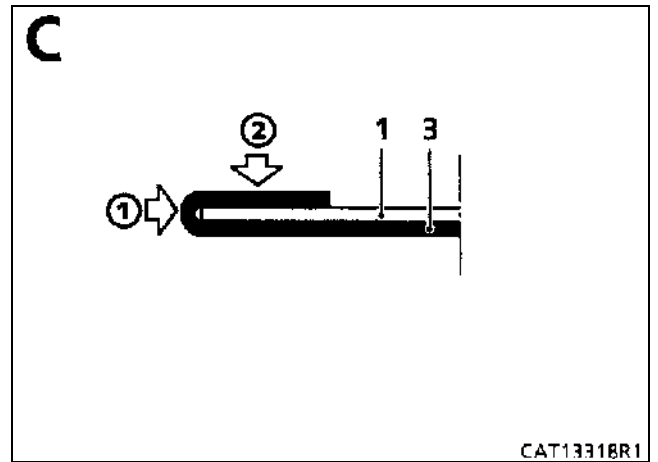
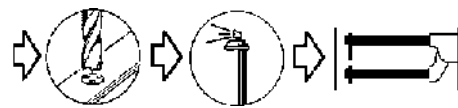
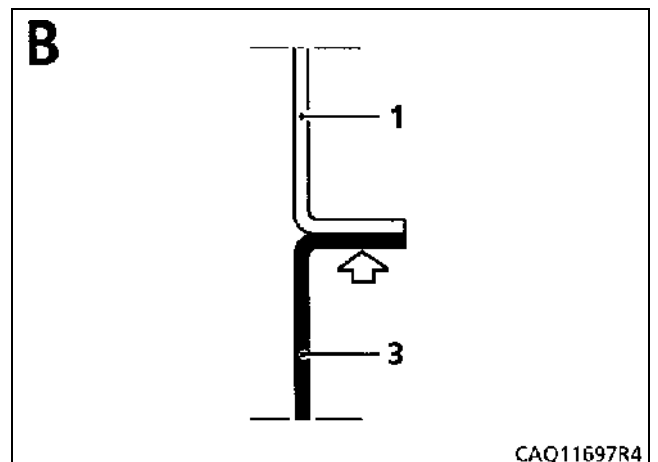
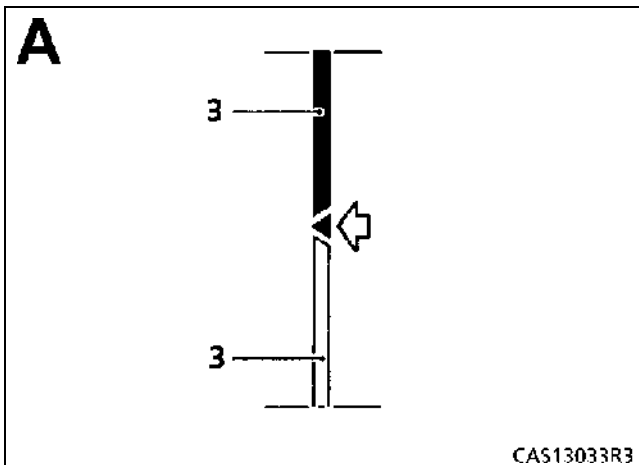
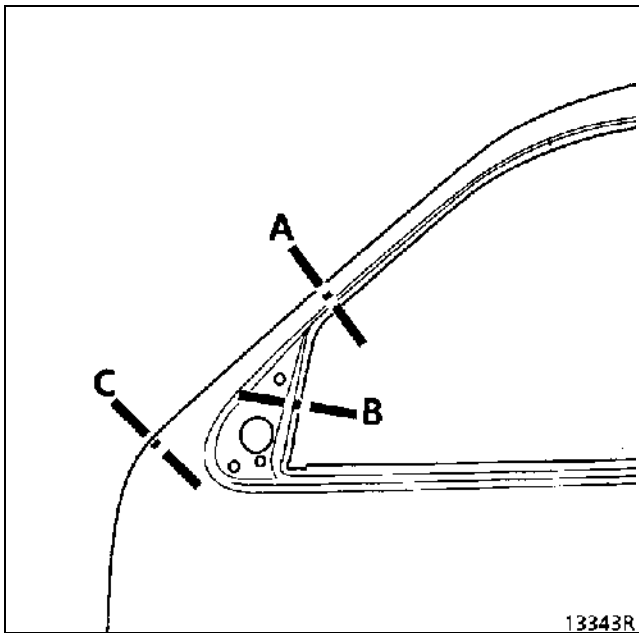
короб двери;
противовзломный усилитель;
усилитель двери.

СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Короб двери	0,8
2	Противовзломный усилитель	1,2
3	Панель двери	0,8
4	Усилитель двери	1,2

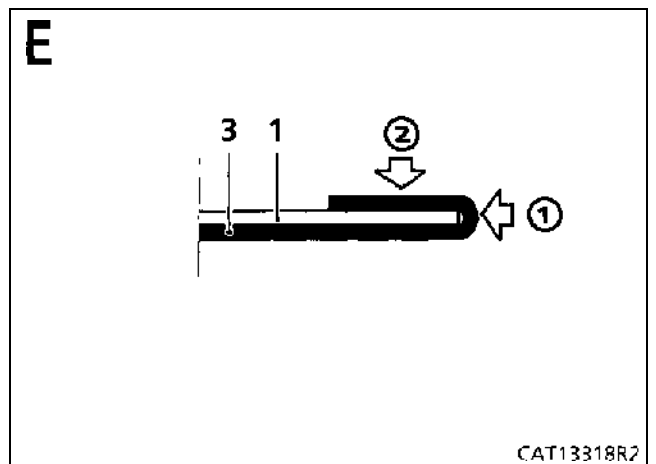
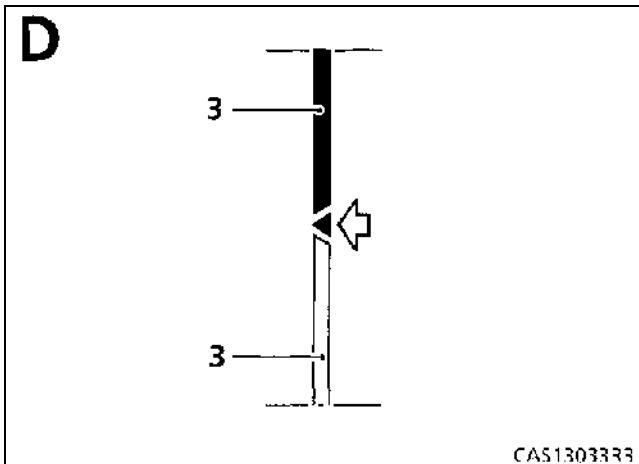
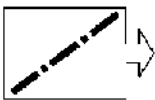
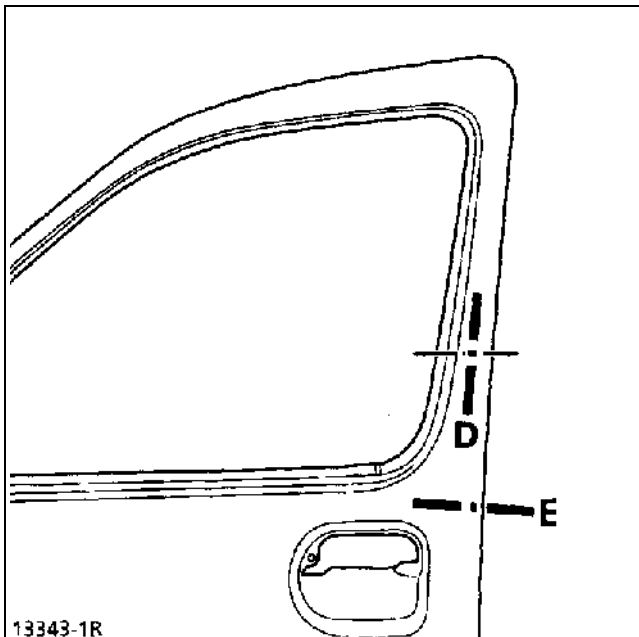
ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ Панель передней двери

47 **B**



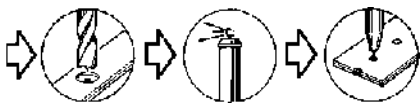
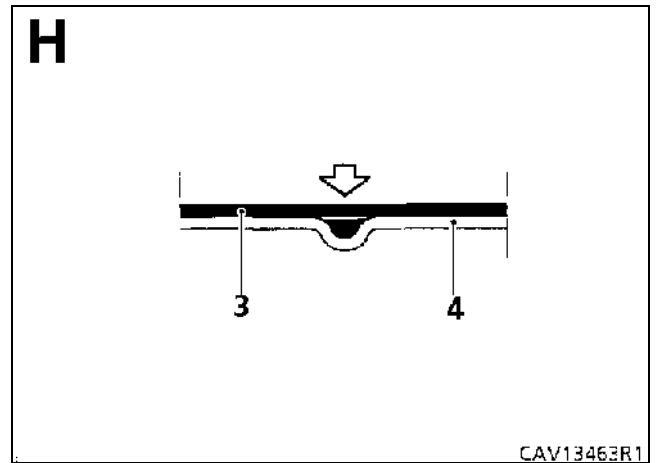
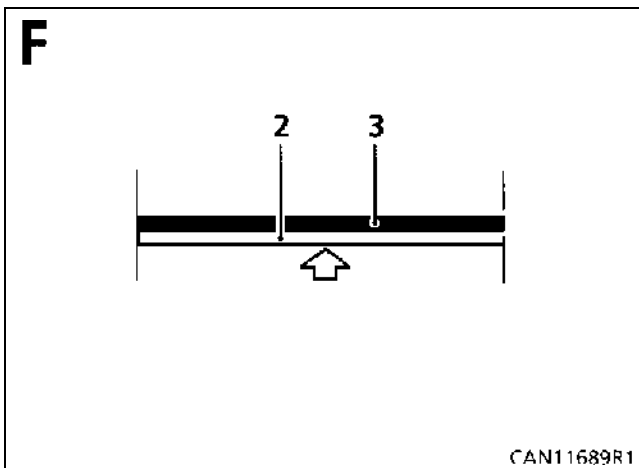
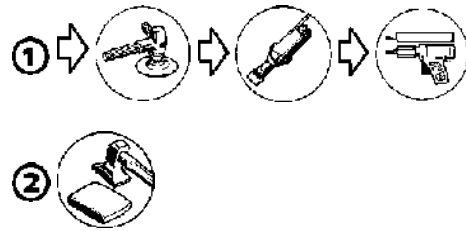
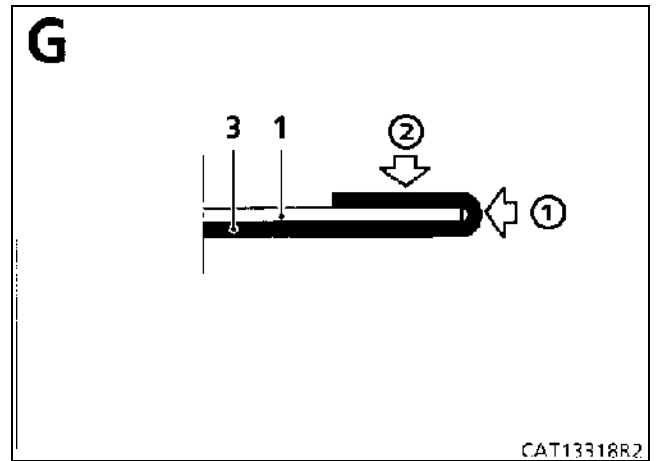
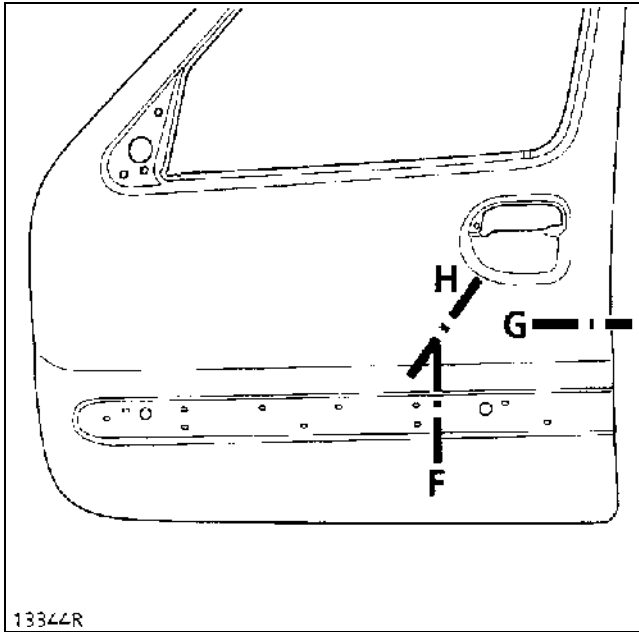
ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ Панель передней двери

47 В



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ Панель передней двери

47 **B**



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ Усилитель передней двери

47 С

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

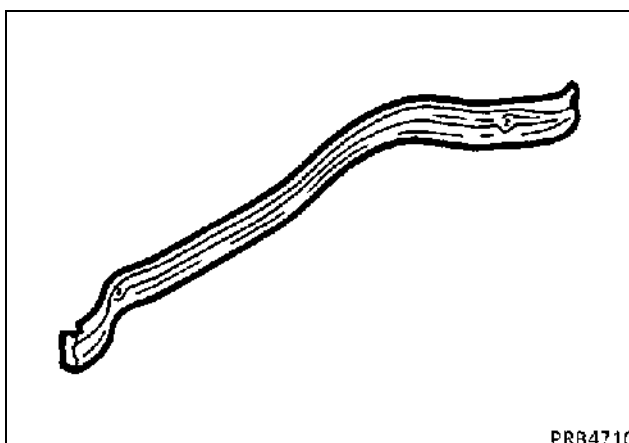
Замена данной детали производится в дополнение к операции замены панели передней двери.

Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

Указания по выполнению соединений остальных деталей приводятся в соответствующем подразделе.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь без комплектующих.



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

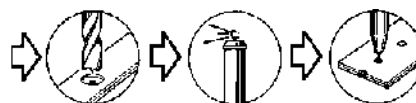
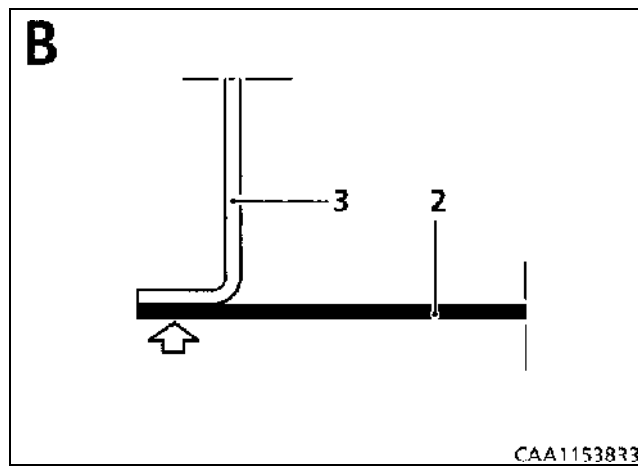
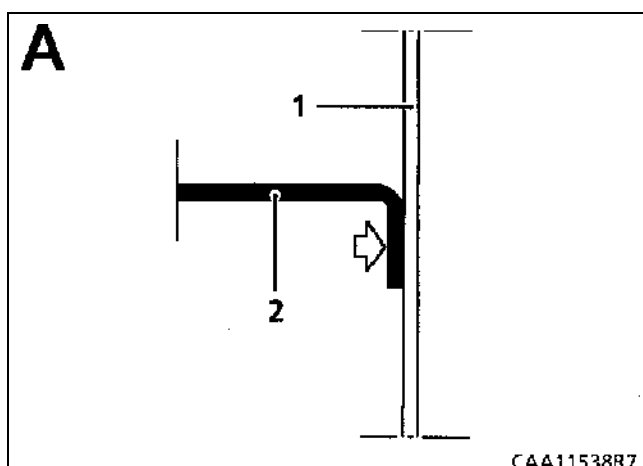
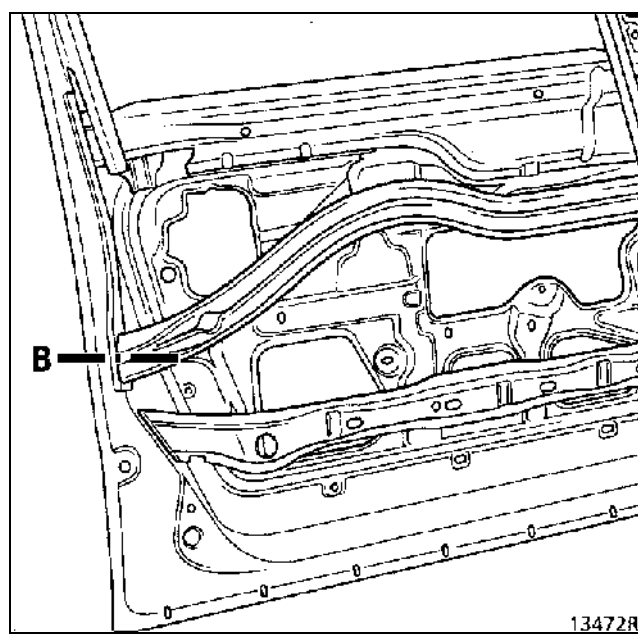
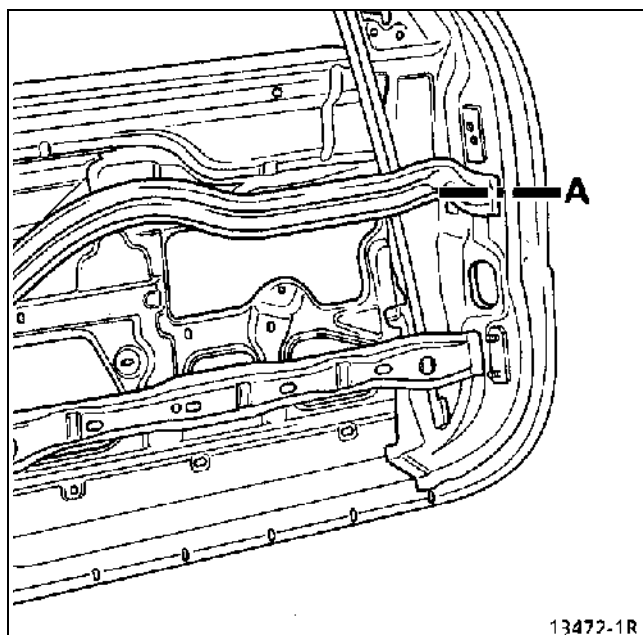
короб двери;
усилитель двери.

СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Короб двери	0,8
2	Усилитель двери	1,2
3	Усилитель крепления фиксатора замка	1,2

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ Усилитель передней двери

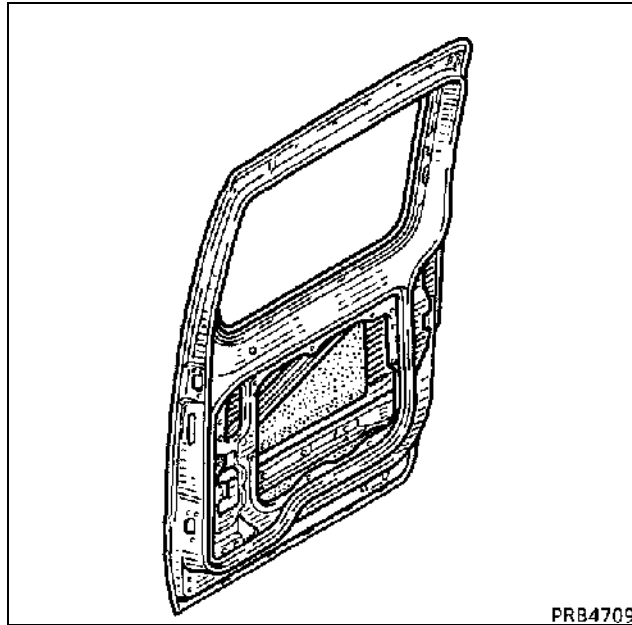
47 **C**



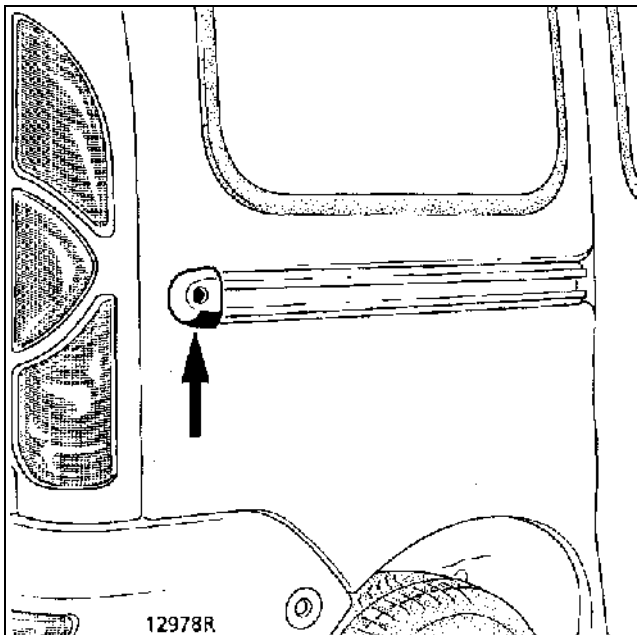
ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ

Боковая дверь

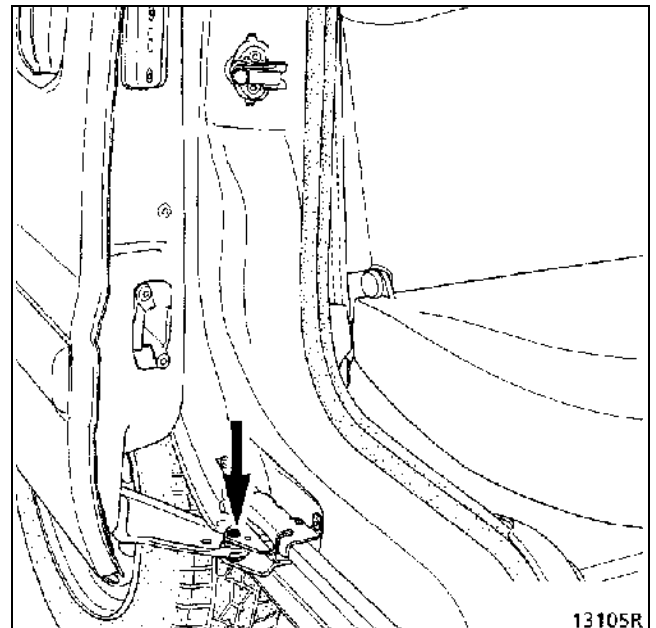
47 D



СНЯТИЕ СДВИЖНОЙ ДВЕРИ



Снимите:
– задний упор;



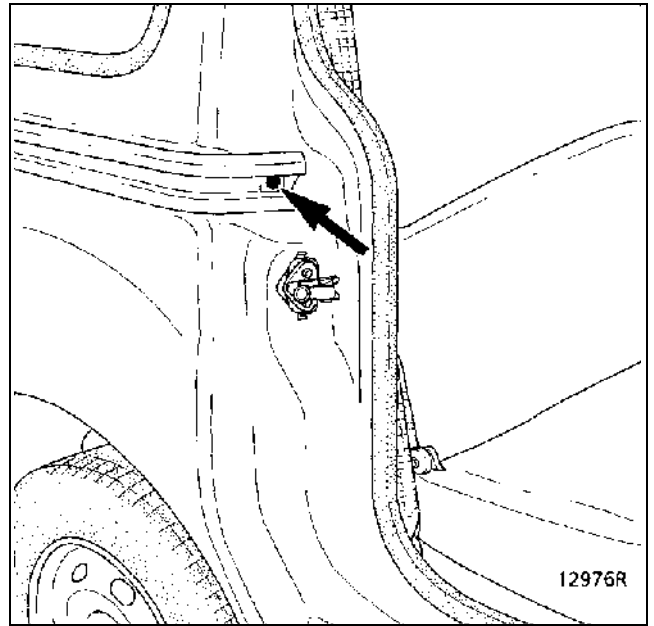
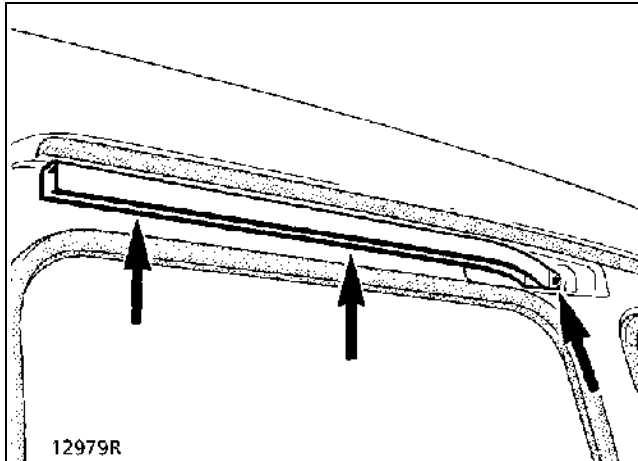
– ось.

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ

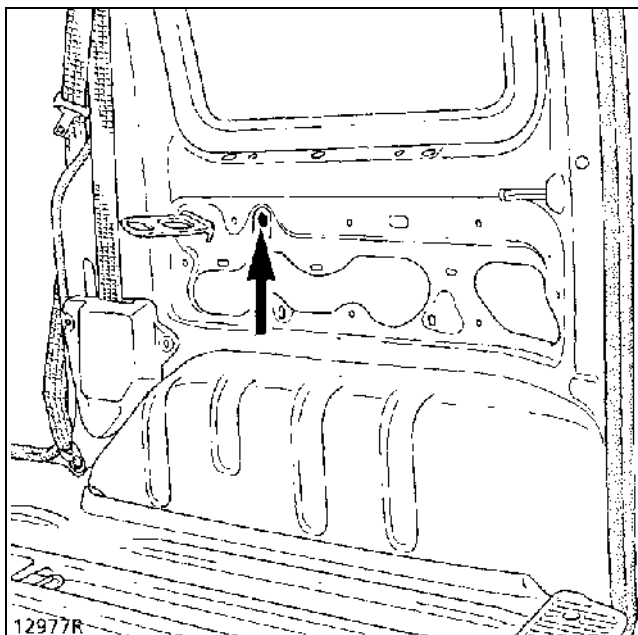
Боковая дверь

47 D

СНЯТИЕ КРЕПЛЕНИЙ ВЕРХНЕЙ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ



СНЯТИЕ КРЕПЛЕНИЙ ЦЕНТРАЛЬНОЙ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ



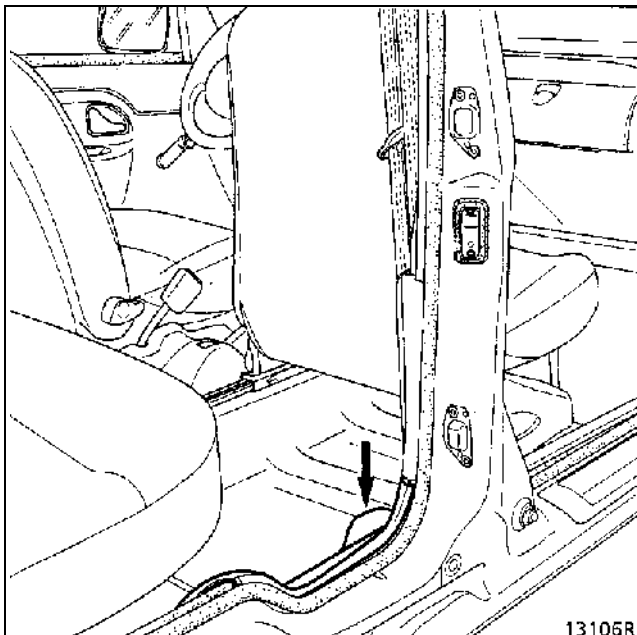
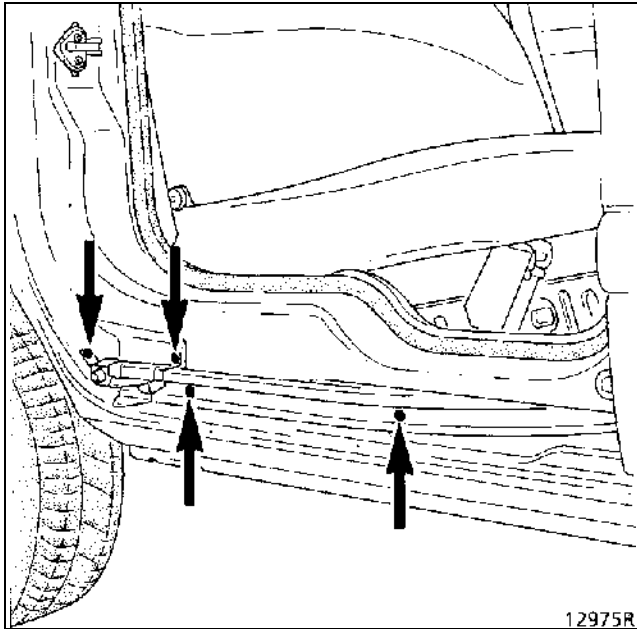
Снимите внутреннюю обивку двери.

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ

Боковая дверь

47 D

СНЯТИЕ КРЕПЛЕНИЯ НИЖНЕЙ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ



Нижняя облицовка устанавливается и снимается в соответствии с вариантом комплектации автомобиля.

УСТАНОВКА

Установка двери производится в порядке, обратном снятию. При этом выполните регулировку двери, как указано в подразделе 51 «Механизм сдвижной двери».

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ

Панель боковой двери

47 E

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Замена данной детали является одной из основных операций при повреждениях от бокового удара.

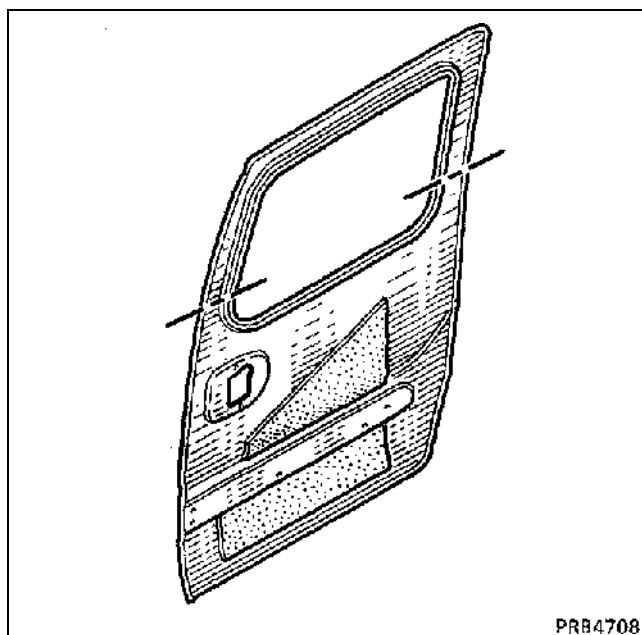
Деталь заменяется частично (линии отреза показаны на приведенном рисунке).

Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

Указания по выполнению соединений остальных деталей приводятся в соответствующем подразделе.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь в сборе с шумоизолирующими обивками.



ПРИМЕЧАНИЕ: на автомобилях с неостекленной боковой дверью замена панели производится целиком.

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

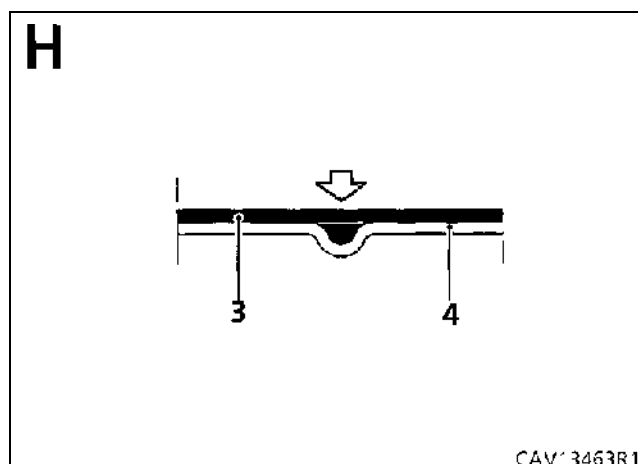
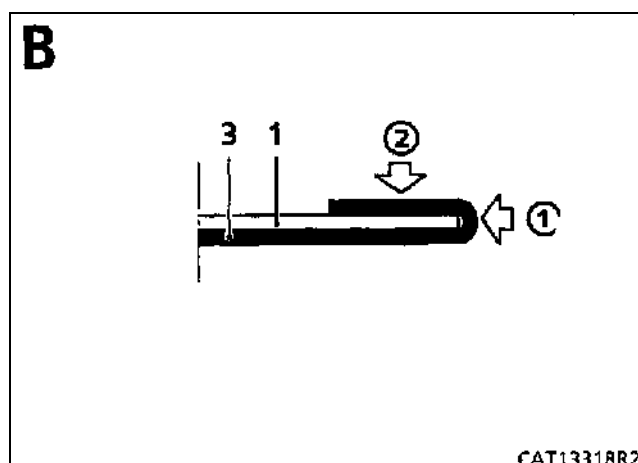
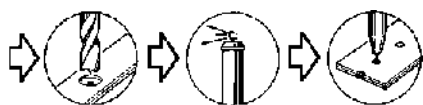
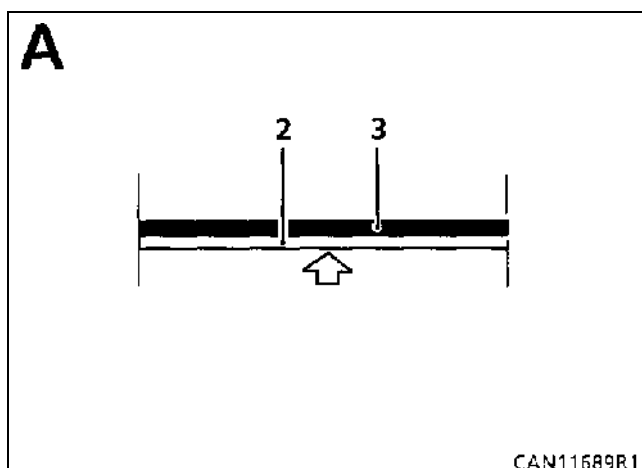
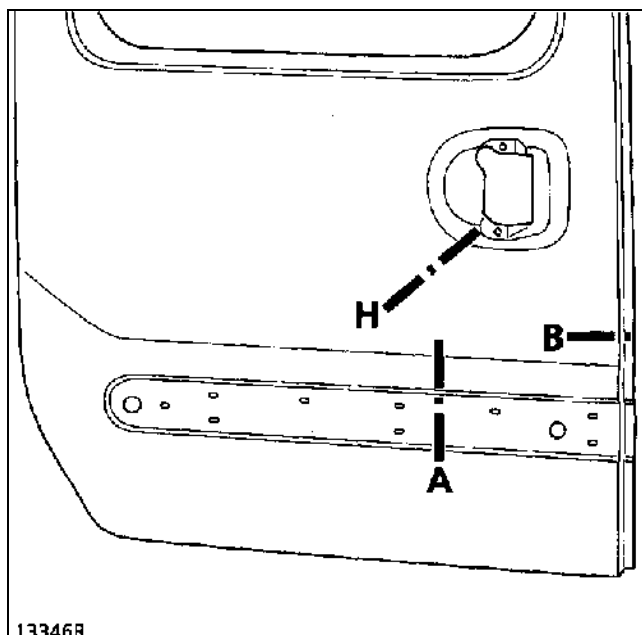
короб двери;
противовзломный усилитель;
усилитель боковой двери.

СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Короб двери	0,8
2	Противовзломный усилитель	1,2
3	Панель двери	0,8
4	Усилитель двери	1,2

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ Панель боковой двери

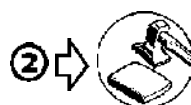
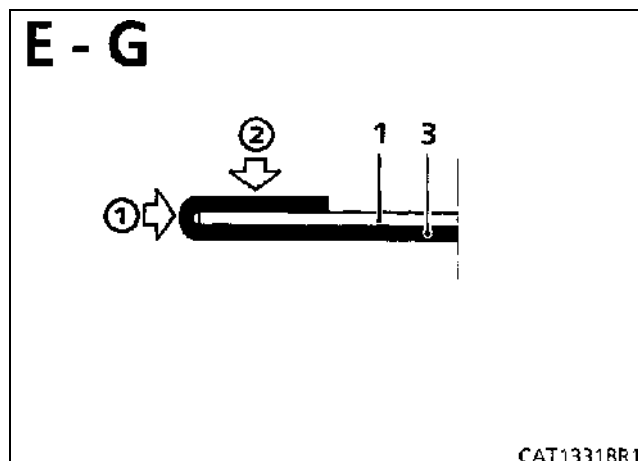
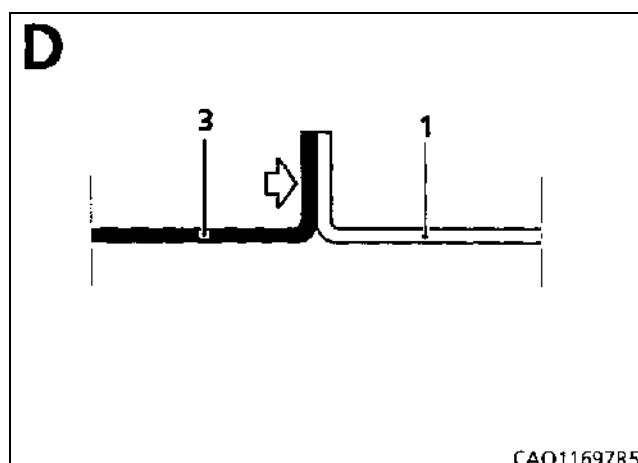
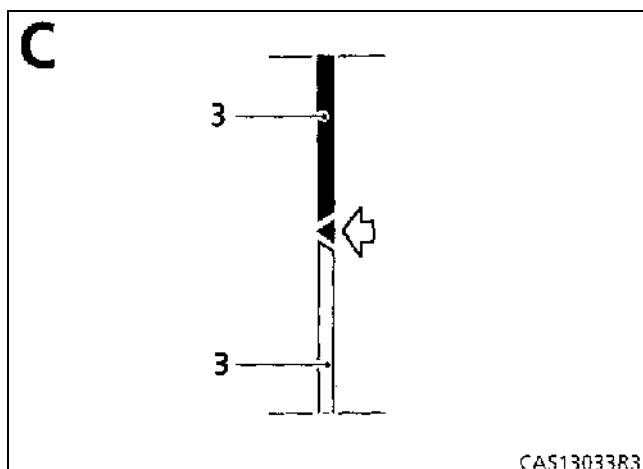
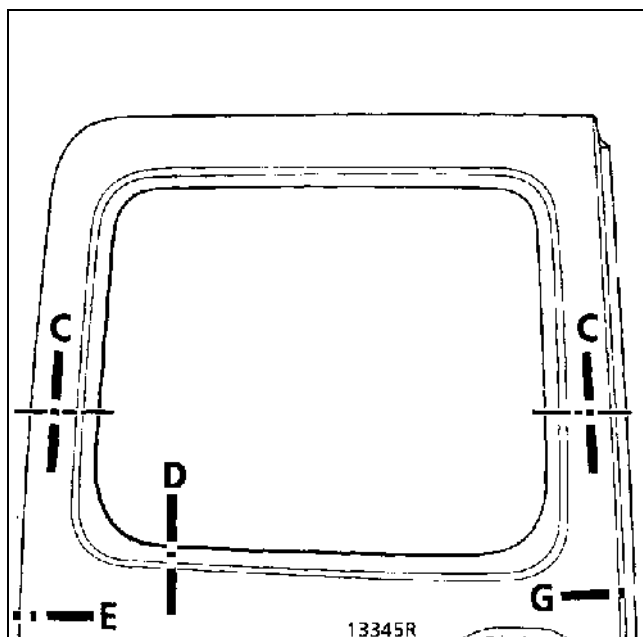
47 E



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ

Панель боковой двери

47 E



ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ

Усилитель боковой двери

47**F**

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

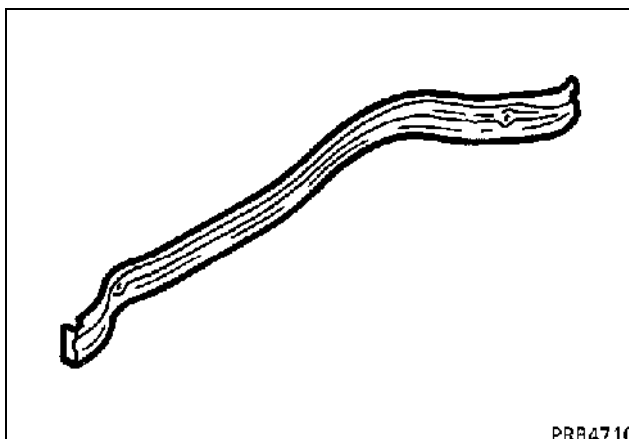
Замена данной детали производится в дополнение к операции замены панели боковой двери.

Ниже даны только указания по выполнению соединений собственно заменяемой детали.

Указания по выполнению соединений остальных деталей приводятся в соответствующем подразделе.

СОСТАВ ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ СО СКЛАДА

Деталь без комплектующих.



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, СОЕДИНЯЕМЫХ С ЗАМЕНЯЕМОЙ:

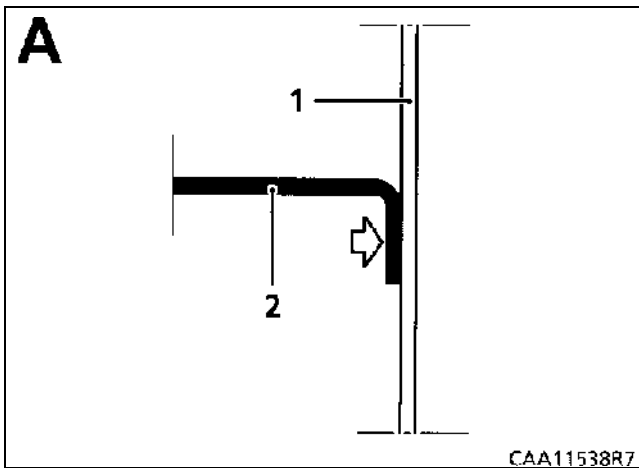
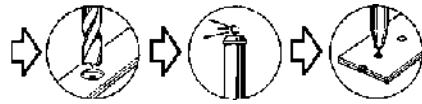
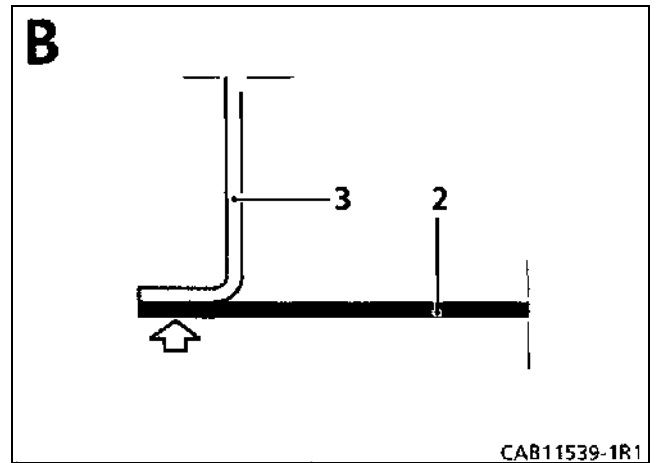
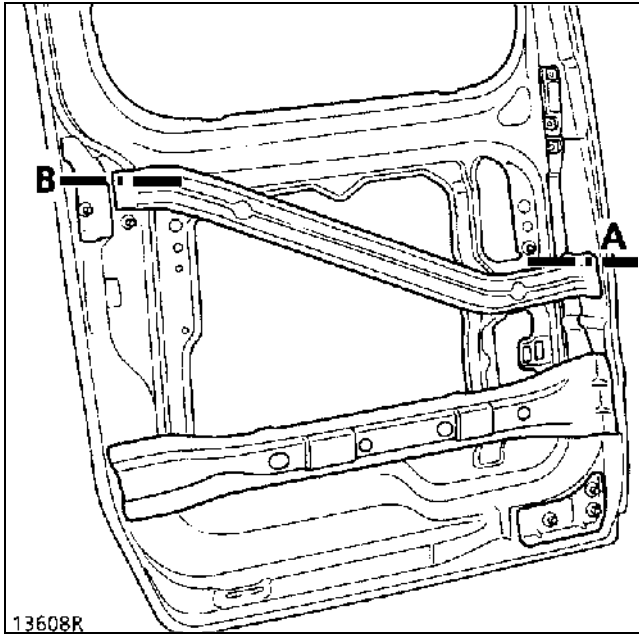
короб двери;
усилитель двери.

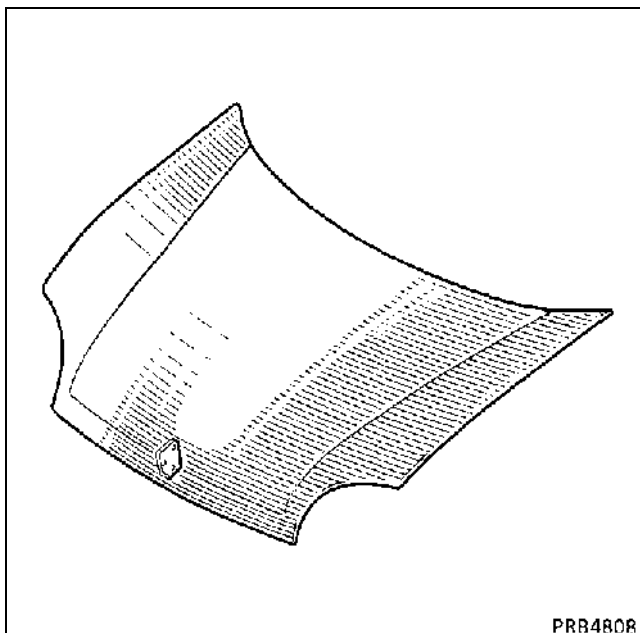
СОЕДИНЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ (толщина в мм):

1	Короб двери	0,8
2	Усилитель двери	1,2
3	Усилитель крепления ролика рельса	1,2

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ Усилитель боковой двери

47 F





УСТАНОВКА

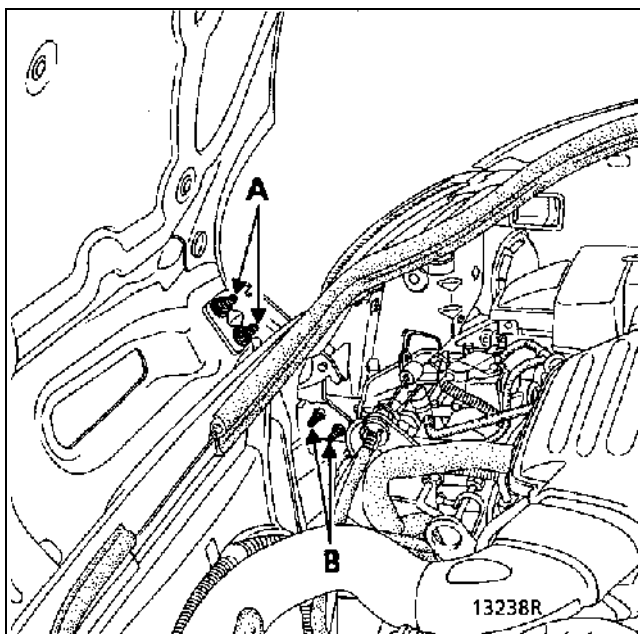
Установка капота производится в порядке, обратном снятию. При этом отрегулируйте величины зазоров, указанные в подразделе 40 («Справочные величины зазоров между элементами кузова»).

РЕГУЛИРОВКА

Регулировка положения капота по высоте производится с помощью болтов (В) крепления двухзвенников к панелям крепления блок-фар.

Регулировка в продольном направлении производится гайками (А) крепления капота к петлям.

СНЯТИЕ

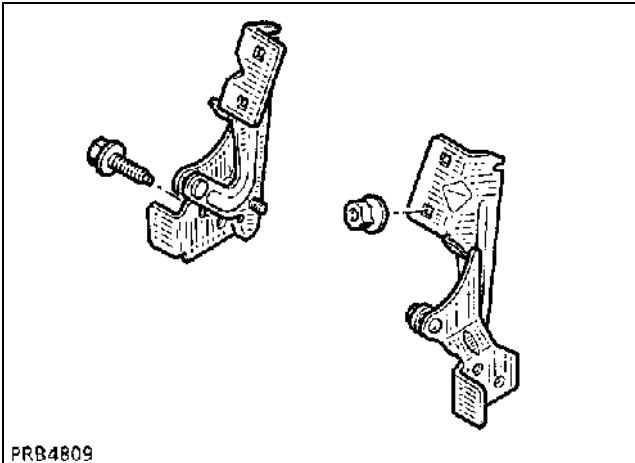


Отверните гайки крепления капота к петлям (А) (операцию рекомендуется выполнять вдвоем).

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ ПРОЧИХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ

Петли капота

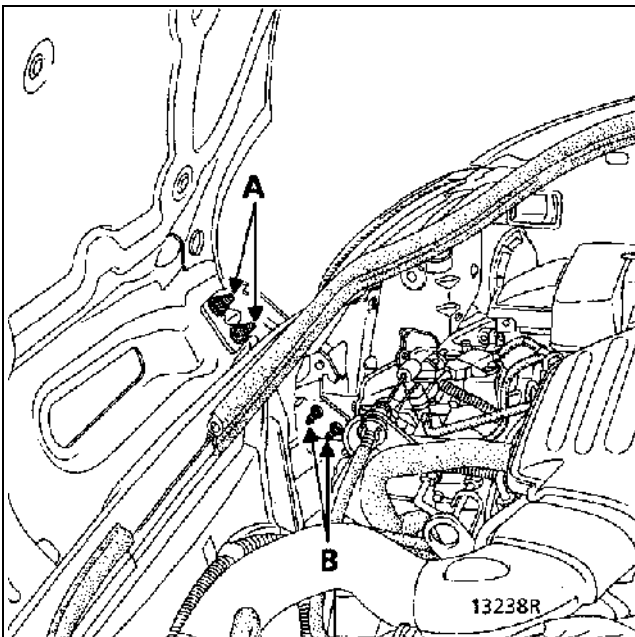
48 В



УСТАНОВКА

При установке отрегулируйте зазоры капота, как указано в предыдущем подразделе.

СНЯТИЕ

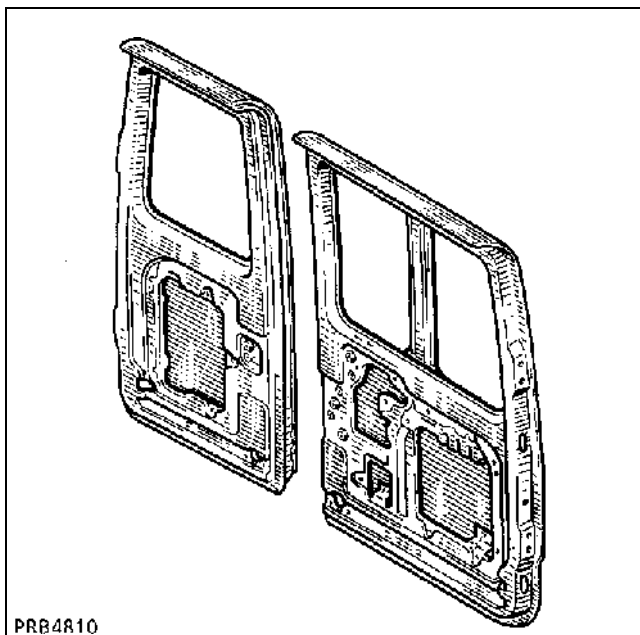


- отверните гайки (А) крепления капота к петлям (операцию рекомендуется выполнять вдвоем);
- снимите капот;
- отверните болты (В) крепления двухзвеньев к панелям крепления блок-фар.

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НЕБОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ

Распашные двери задка

48 С



УСТАНОВКА

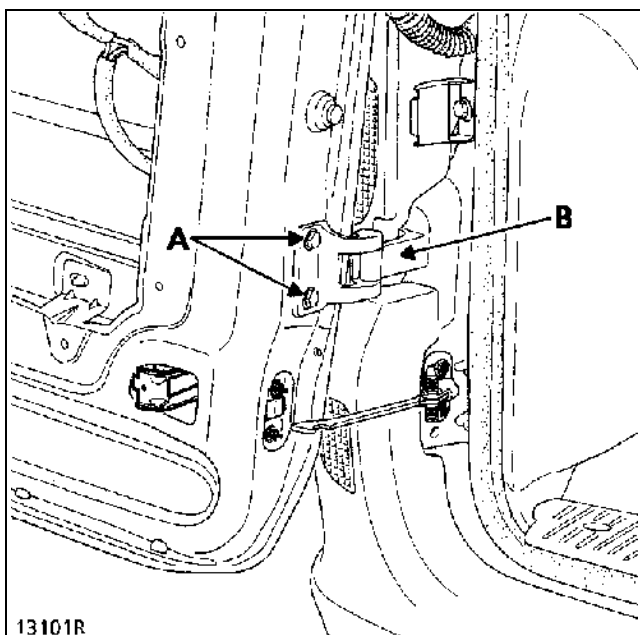
Дверь устанавливается в порядке, обратном снятию. При этом отрегулируйте величины зазоров дверей, как указано в разделе 40 («Справочные величины зазоров между элементами кузова»).

РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ

Регулировка по высоте и выравнивание выполняется при помощи болтов крепления (А).

Регулировка по наклону производится с помощью захвата типа В.Н.А фирмы Z. International путем подгибки в месте (В) частей петель, приваренных к задним стойкам кузова.

СНЯТИЕ

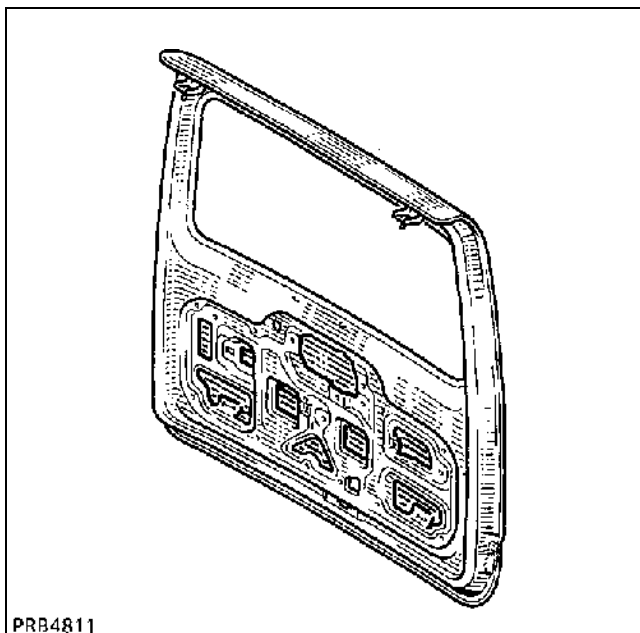


Отверните болты (А) крепления двери к петлям (операцию рекомендуется выполнять вдвоем).

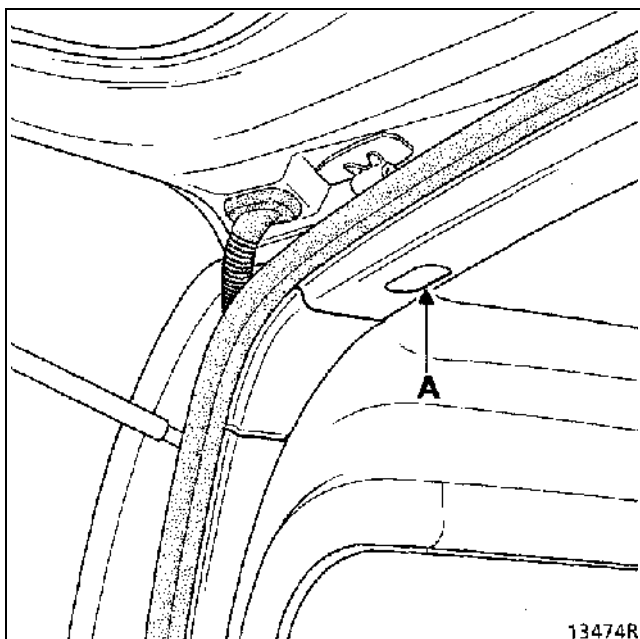
ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НЕБОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ

Подъемная дверь задка

48 D



СНЯТИЕ



После снятия обивки и электропроводов двери снимите газонаполненные упоры, затем отверните болты крепления (А) на задней балке крыши (данную операцию рекомендуется выполнять вдвоем).

УСТАНОВКА

Установка двери производится в последовательности, обратной снятию, с регулировкой величин зазоров, указанных в разделе 40 («Справочные величины зазоров между элементами кузова»).

РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ

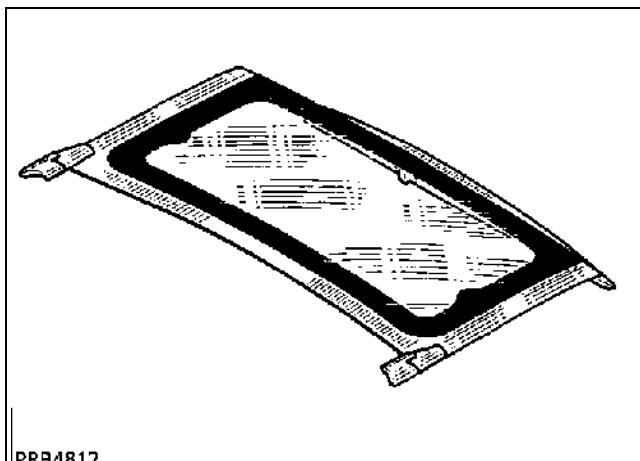
Регулировка положения двери по высоте и наклону производится установкой регулировочных шайб под головки болтов (А).

Регулировка по выступанию выполняется путем изменения положения болтов (А) в отверстиях под них.

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ НЕБОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ

Раскрывающаяся секция крыши

48 E



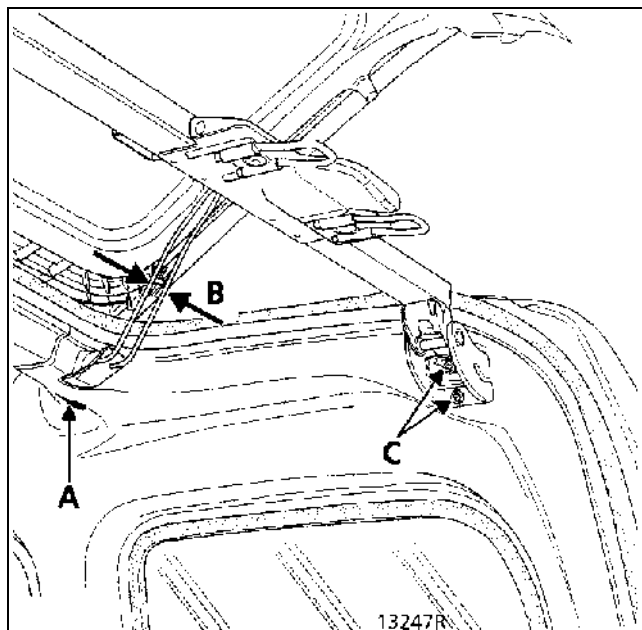
УСТАНОВКА

Установку раскрывающейся секции производите в порядке, обратном снятию, с регулировкой величин зазоров, указанных в разделе 40 («Справочные величины зазоров между элементами кузова»).

РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ

Возможна только регулировка зазоров по периметру раскрывающейся секции, которая производится путем изменения положения креплений петель секции к крыше.

СНЯТИЕ



Снимите заглушку гайки крепления (A) и отверните гайку.

Выньте из гнезда тягу (B).

Отверните гайки крепления поперечины (C).