

LAGUNA

0 Общие сведения

01 ХАРАКТЕРИСТИКИ

02 ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЯ

03 БУКСИРОВКА

04 МАСЛА, СМАЗКИ, ПРОЧИЕ
МАТЕРИАЛЫ

05 ЗАМЕНА МАСЕЛ И ЖИДКОСТЕЙ

06 СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

B56B – B56C – B56E

77 11 204 277

Русское издание

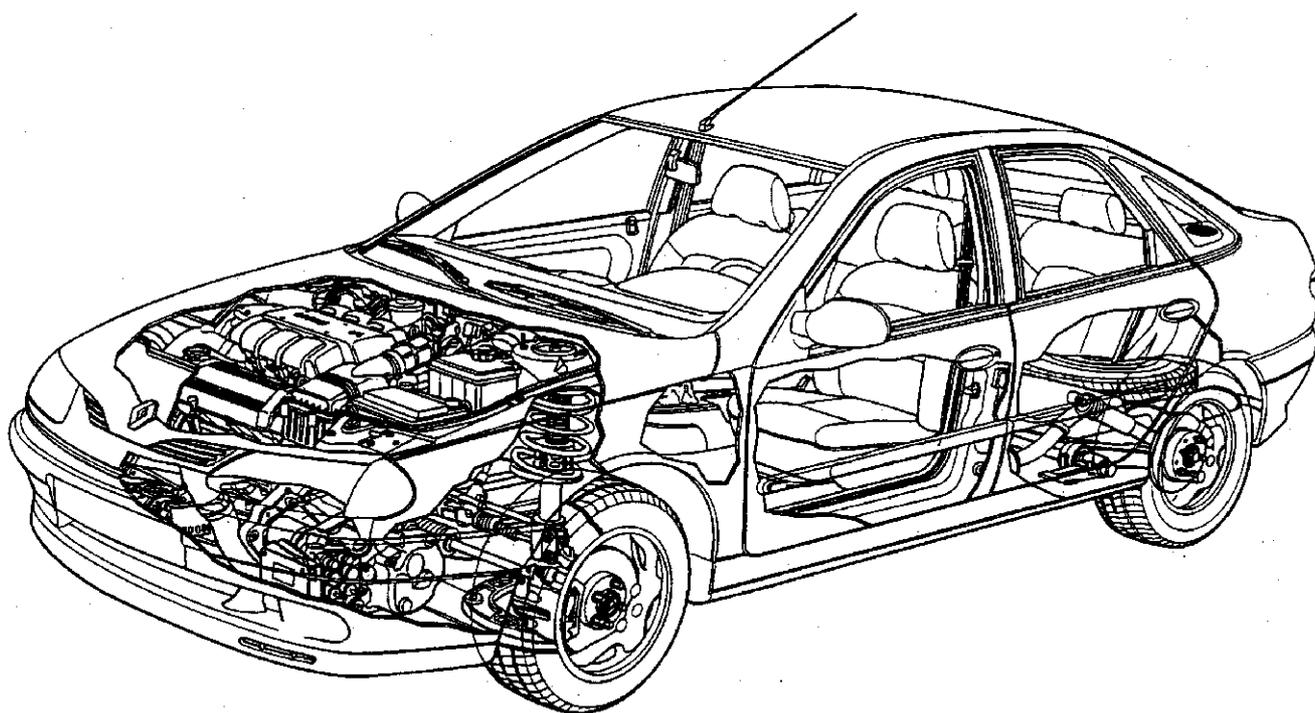
«Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.»

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены.»

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

СХЕМА-ИЛЛЮСТРАЦИЯ К ОГЛАВЛЕНИЮ



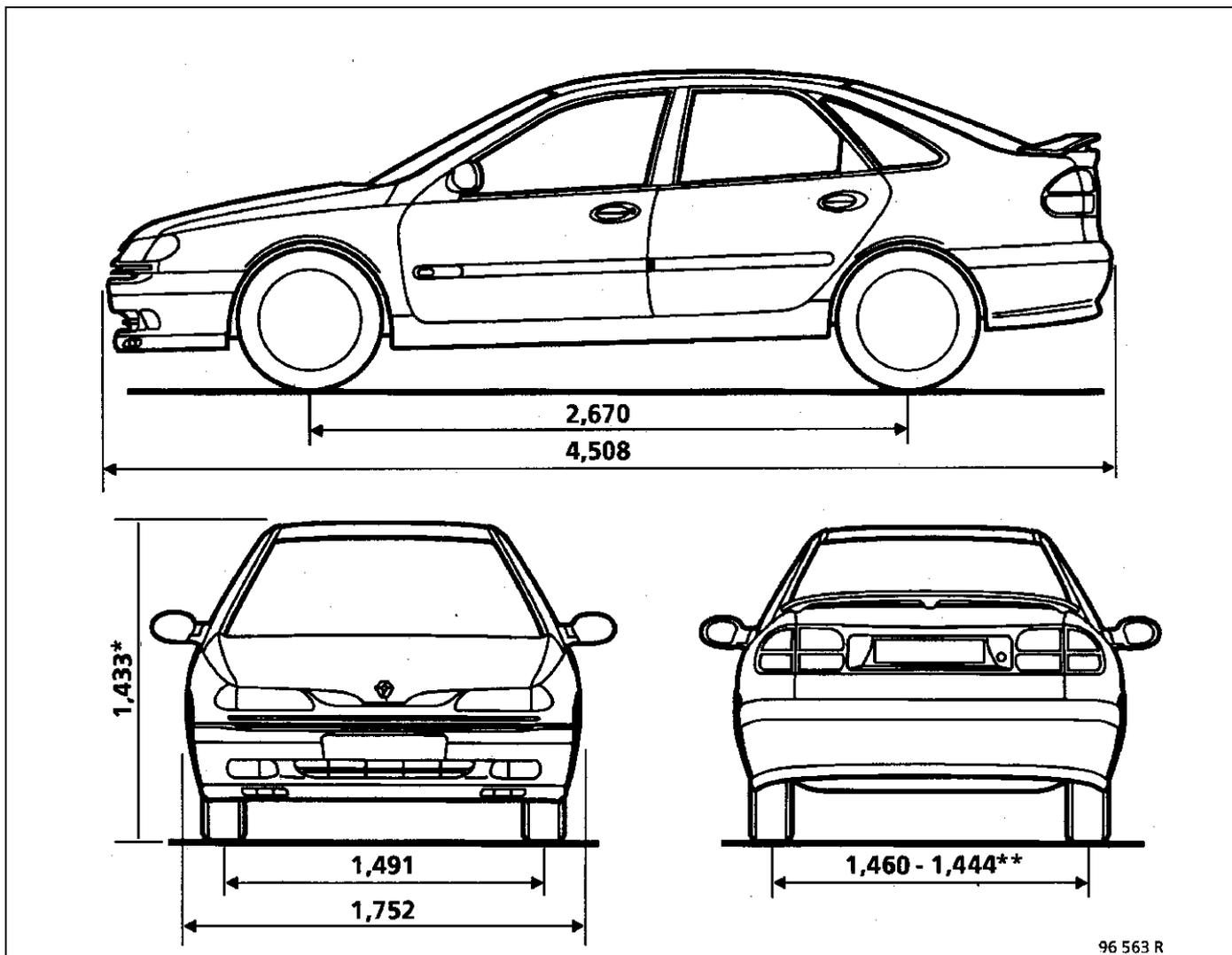
Оглавление

	Страница
01 ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Габаритные размеры - Двигатели	01-1
Двигатель - Сцепление - Коробка передач	01-1
Идентификация автомобиля	01-2
02 ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЯ	
Передвижной домкрат - Опоры	02-1
Стационарный подъемник	02-2
03 БУКСИРОВКА	
Все модификации	03-1
04 ТОПЛИВО, МАСЛА, СМАЗКИ, ПРОЧИЕ МАТЕРИАЛЫ	
Заправочные емкости - Марки	04-1
Фасованные материалы	04-3
05 ЗАМЕНА МАСЕЛ И ЖИДКОСТЕЙ	
Двигатель	05-1
Коробка передач	05-2
Гидроусилитель руля	05-3
06 СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ	
Специальные инструменты и приспособления	06-1

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры — Двигатели

01

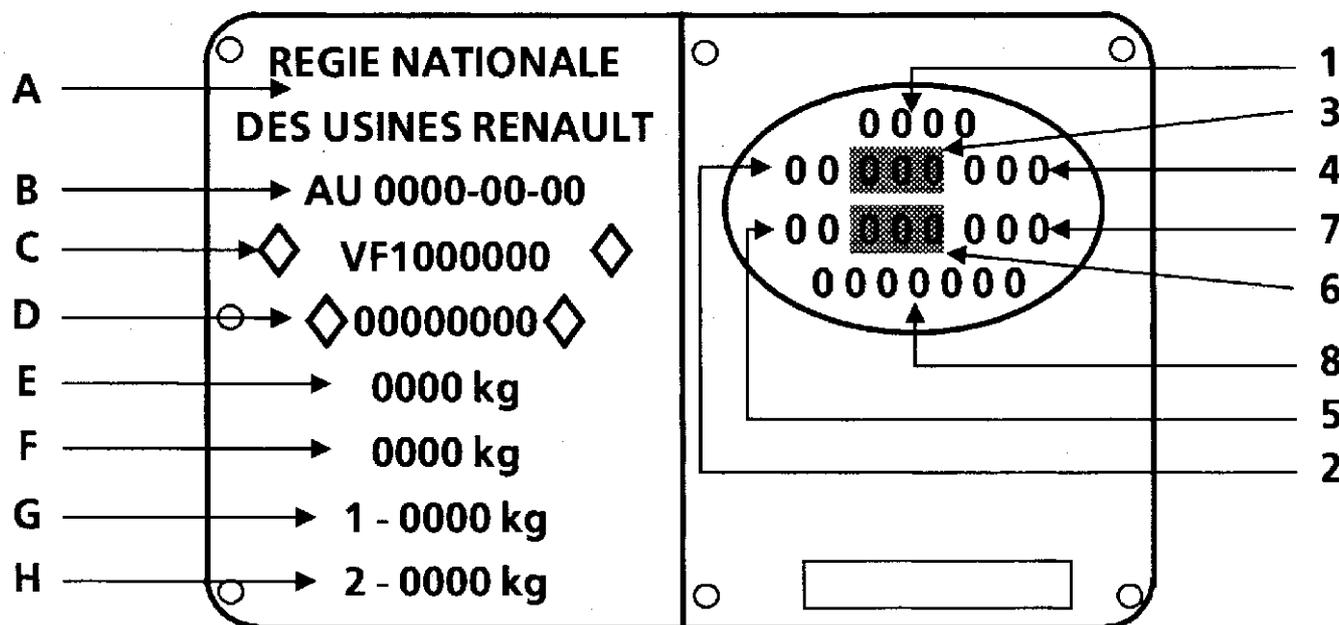


* Без нагрузки

** В зависимости от модели

Двигатель - Сцепление - Коробка передач

Тип автомобиля	Двигатель		Тип сцепления	Тип механической коробки передач
	Тип	Рабочий объем		
B56B	F3P	1 794	200 CP 4000	JB3
B56C	F3R	1 998	200 CP 4400	JC5
B56E	Z7X	2 963	235 DT 6000	PK1



Идентификационная табличка содержит следующие сведения:

- A:** наименование производителя,
- B:** номер сертификата ЕС,
- C:** международный код производителя (VF1 соответствует RENAULT FRANCE) и тип автомобиля,
- D:** код типа автомобиля,
- E:** максимальная разрешенная масса автомобиля,
- F:** масса заправленного автомобиля,
- G:** максимальная разрешенная нагрузка на переднюю ось,
- H:** максимальная разрешенная нагрузка на заднюю ось,
- 1:** тип автомобиля,
- 2:** первая цифра обозначает тип коробки передач или наличие дополнительного оборудования, вторая цифра обозначает код варианта комплектации,
- 3:** код варианта технической комплектации,
- 4:** код дополнительного оборудования, установленного на заводе,
- 5:** код отделки салона,
- 6:** код краски,
- 7:** код уровня комплектации,
- 8:** буква обозначает код завода-изготовителя, цифры – заводской номер

ПРИМЕЧАНИЕ: Выше приведена вся информация, которая может содержаться на идентификационной табличке. В зависимости от того, в какую страну поставляется автомобиль, та или иная информация может быть опущена.

ПРИСВОЕНИЕ КОДА ВАРИАНТА ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

Код варианта технической комплектации, состоящий из трех букв (см. пункт 3) указывается для идентификации автомобиля в отдельных документах (бланк заказа запасных частей, гарантийная ведомость и т. п.).

ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЯ

Передвижной домкрат — опоры

02

Знак опасности (следует соблюдать особые меры предосторожности при выполнении работ)

ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Cha. 280-02	Проставка устанавливаемая на лапе домкрата
Cha. 408-01 или Cha. 408-02	Переходник



При подъеме автомобиля домкратом следует установить под кузов опоры.

Категорически запрещается поднимать автомобиль домкратом за рычаги передней подвески или за V-образную балку заднего моста.

Для установки на домкрат проставки **Cha. 280-02** следует, в зависимости от типа домкрата, использовать переходник **Cha. 408-01** или **Cha. 408-02**.

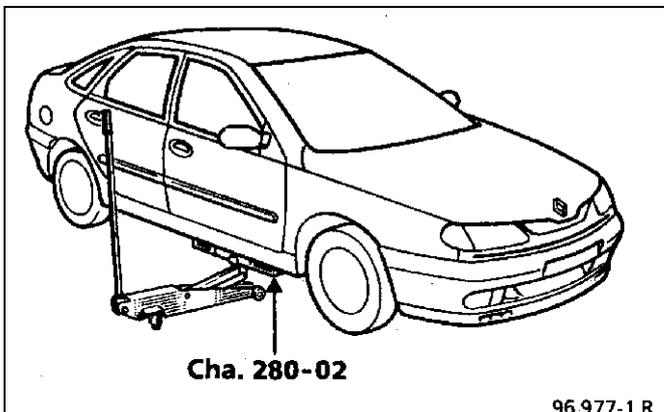
При подъеме передней или задней части автомобиля следует установить лапу передвижного домкрата в соответствующей точке, предназначенной для установки штатного домкрата.

ПОДЪЕМ ОДНОЙ СТОРОНЫ АВТОМОБИЛЯ ПЕРЕДВИЖНЫМ ДОМКРАТОМ

Для этой операции следует использовать проставку **Cha. 280-02**.

Домкрат установить под усилитель порога, расположенный под передней дверью.

Ребро порога должно войти в паз проставки.

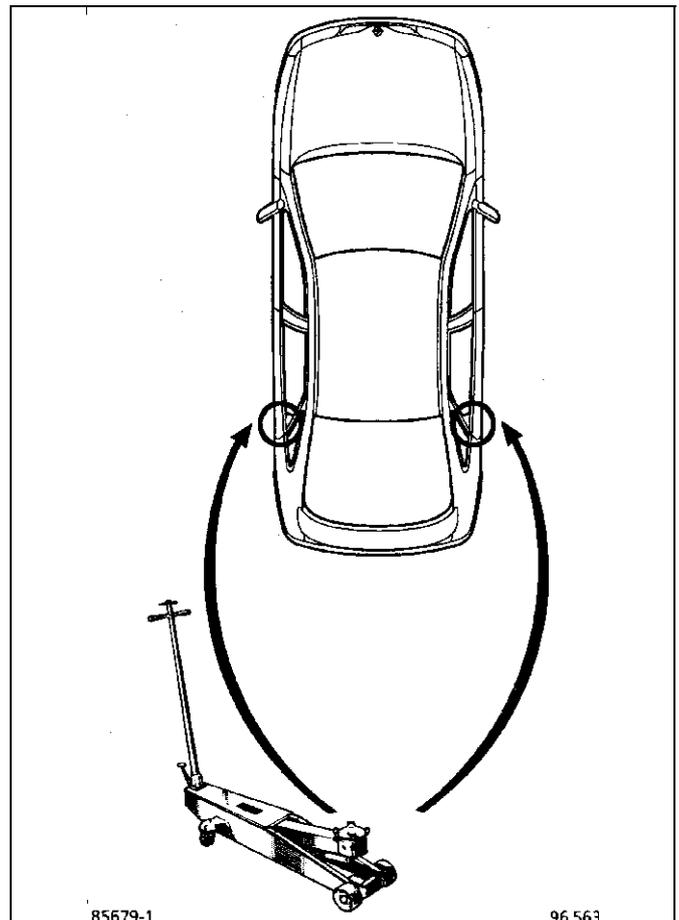


ОПОРЫ

При установке автомобиля на опоры их следует располагать:

- либо под усилителями, предусмотренными для подъема автомобиля штатным домкратом,
- либо непосредственно за ними, используя соответствующие прокладки.

Для установки опоры под заднюю часть кузова поднимите автомобиль передвижным домкратом сбоку с соответствующей стороны.



МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

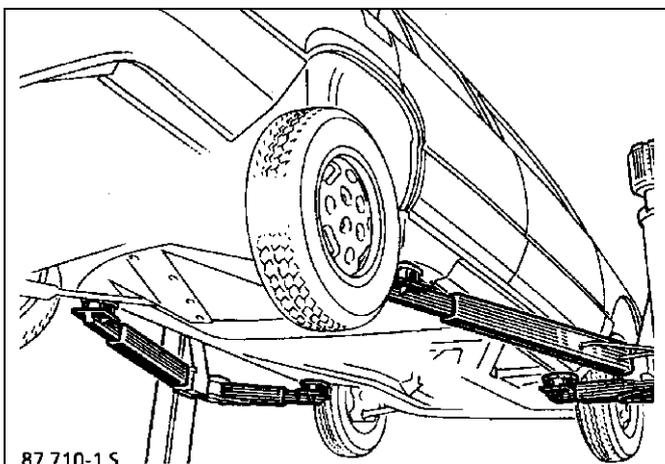


Рассмотрим варианты, показанные на рисунках:

1 — СНЯТИЕ ОТДЕЛЬНЫХ УЗЛОВ

Если имеется четырехстоечный подъемник, использовать двухстоечный подъемник не следует.

Если использование четырехстоечного подъемника невозможно, следует подвести опоры подъемника под кузов в точках, предусмотренных для установки штатного домкрата.



2 — СНЯТИЕ СИЛОВОГО АГРЕГАТА

В данном случае следует поднимать автомобиль двухстоечным подъемником. Лапы подъемника должны быть оборудованы специальными захватами, обеспечивающими надежное удержание кузова.

Фирма FOG:
Код FOG 449 8111 – 449 8411

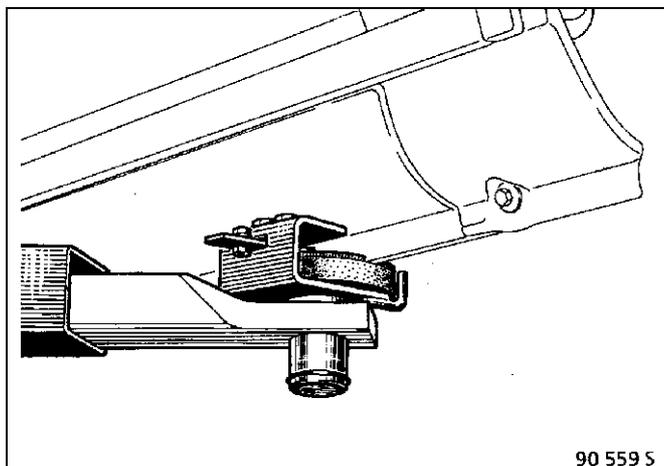
или

Фирма CHEMICO:
Код 39 2550 0001

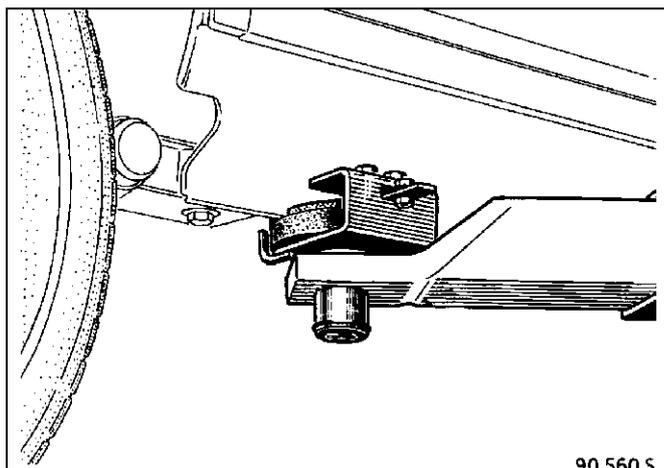
или

Фирма SCHENCH:
Код 776 684

ПЕРЕДНЯЯ ЛАПА



ЗАДНЯЯ ЛАПА



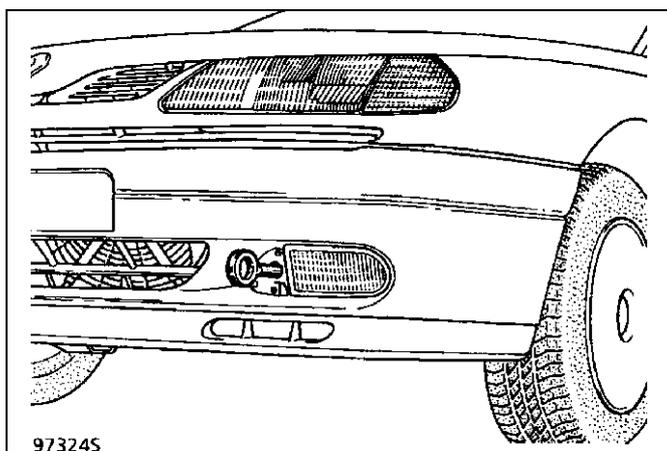
Специальные захваты должны устанавливаться строго в точках опоры, предусмотренных для установки штатного домкрата. Пальцы захватов должны быть вставлены в соответствующие отверстия в порогах.

СТРОГО СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА БУКСИРОВКИ, КОТОРЫЕ УСТАНОВЛИВАЮТСЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ КАЖДОЙ ОТДЕЛЬНОЙ СТРАНЫ

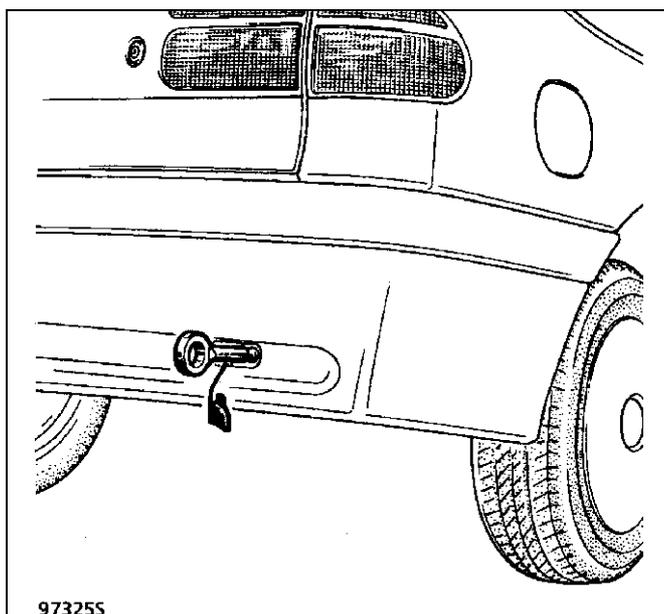
КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ КРЕПИТЬ БУКСИРОВОЧНЫЙ ТРОС ЗА ЭЛЕМЕНТЫ ТРАНСМИССИИ

Буксировочные проушины следует использовать исключительно для буксировки автомобиля на дороге. Ни в коем случае не следует использовать их для вытаскивания автомобиля из канавы, для проведения иных подобных силовых маневров, или непосредственно или косвенно для подъема автомобиля.

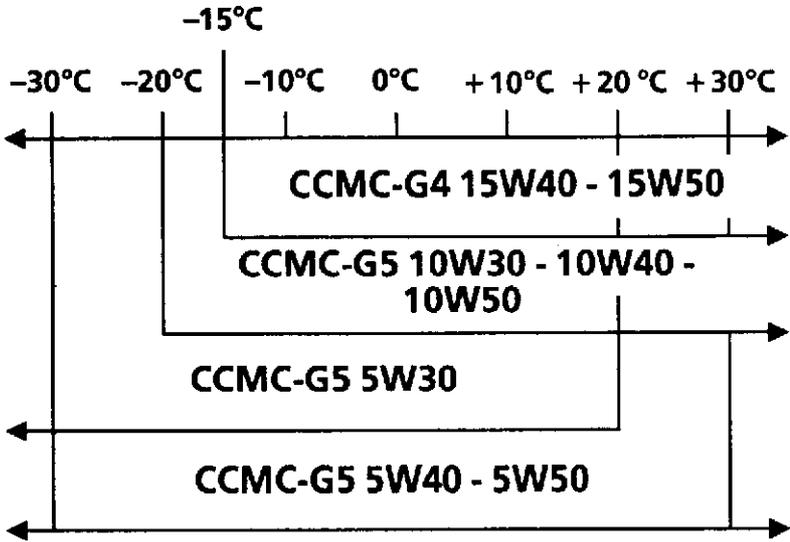
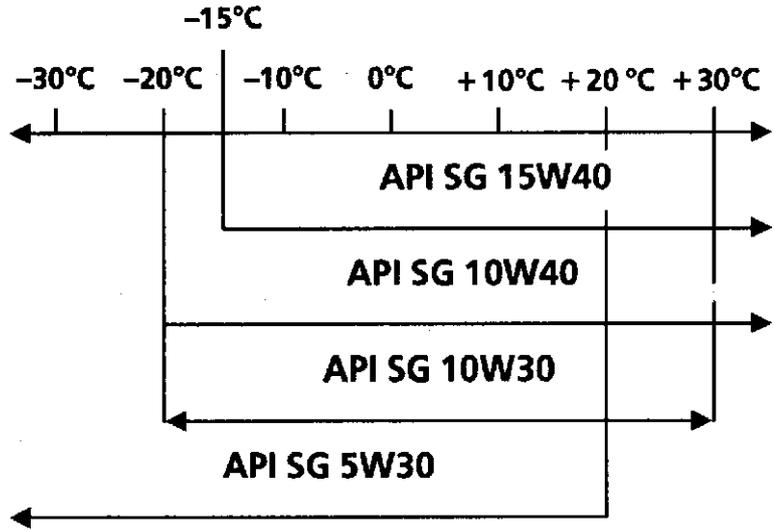
ПЕРЕДНЯЯ БУКСИРОВОЧНАЯ ПРОУШИНА



ЗАДНЯЯ БУКСИРОВОЧНАЯ ПРОУШИНА



Удалить заглушку в левой части переднего бампера или, соответственно, в правой части заднего бампера, достать буксировочную проушину, которая хранится в багажнике слева, и вернуть ее до упора в соответствующее гнездо.

Узел	Емкость в литрах	Марка	Особенности
Бензиновый двигатель (масло) F3P F3R Z7X	При замене 4,5 5 6	Страны ЕС 	
	(плюс 0,5 л для заполнения масляного фильтра)	Другие страны 	

Узлы	Емкость в литрах	Марка	Особенности
Коробка передач JB3 JC5 PK1	3,4 3,1 2,1 мин. 2,6 макс.	Любые страны: TRANSELF TRX 75 W 80 W (Нормы API GL5 или MIL-L 2105 C или D)	
Тормозная система	Без АБС: 0,7 С АБС: 1	SAE J 1703 и DOT 3	Тормозные жидкости должны быть сертифицированы конструкторским отделом
Топливный бак	около 66	Неэтилированный бензин	
Гидроусилитель руля	Отдельный бачок 1,1	ELF Renault matic D2 или Mobil ATF 220	
Система охлаждения F3P F3R Z7X	7,4 7 10	Жидкость Glaceol AL (тип C) Разбавлять только деминерализованной водой	Защита до – 23 °С для стран с жарким, умеренным и холодным климатом Защита до – 40 °С для стран с очень холодным климатом

НАИМЕНОВАНИЕ	УПАКОВКА	ОБОЗНАЧЕНИЕ
СМАЗКИ		
<ul style="list-style-type: none"> • MOLYKOTE «BR2» для опор поворотных кулаков, направляющей втулки выжимного подшипника, опоры вилки сцепления, шаровых опор нижних рычагов, шлицев торсионов, картера рулевого механизма, шлицевых хвостовиков приводных валов • MOLYKOTE «33 Medium» втулки балки заднего моста втулки стабилизатора подвески • MOLYKOTE CU 7439 (высокотемпературная смазка) турбина наддува двигателя и т.п. • ANTI-SEIZE (высокотемпературная смазка) турбина наддува двигателя и т.п. • «MOBIL CVJ» 825 Black star или MOBIL EX57C для шарниров трансмиссии • МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ СМАЗКА датчик колеса 	<p>Банка 1 кг</p> <p>Тюбик 100 г</p> <p>Банка 1 кг</p> <p>Тюбик 80 мл</p> <p>Масленка 180 г</p> <p>Аэрозоль</p>	<p>77 01 421 145</p> <p>77 01 028 179</p> <p>77 01 417 627</p> <p>77 01 422 307</p> <p>77 01 366 100</p> <p>77 01 422 308</p>
ГЕРМЕТИКИ ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ		
<ul style="list-style-type: none"> • Perfect-seal «LOWAC» жидкая паста для прокладок • Mastic для герметизации соединений выпускной системы • «CAF 4/60 THIXO» • НАБОР ОТВЕРДИТЕЛЕЙ «CAF 4/60 THIX» для герметизации крышек подшипников • AUTO joint bleu герметик • AUTO joint or герметик для крышек газораспределительных механизмов двигателей V6 	<p>Тюбик 100 г</p> <p>Банка 1,5 кг</p> <p>Тюбик 100 г</p> <p>Набор</p> <p>Тюбик 100 г Тюбик 45 г</p> <p>Тюбик 100 г</p>	<p>77 01 417 404</p> <p>77 01 421 161</p> <p>77 01 421 042 77 01 404 452</p> <p>77 01 421 080</p> <p>77 01 396 227 77 01 397 027</p> <p>77 01 422 751</p>

НАИМЕНОВАНИЕ	УПАКОВКА	ОБОЗНАЧЕНИЕ
ГЕРМЕТИКИ ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ		
• AUTO joint gris герметик	Тюбик 100 г	77 01 422 750
• LOCTITE 518 герметик для картера коробки передач	Шприц 24 мл	77 01 421 162
• Средство для обнаружения течей	Аэрозоль	77 11 143 071
КЛЕИ		
• «LOCTITE – FRENETANCH» для фиксации и откручивания винтов	Флакон 24 мл	77 01 394 070
• «LOCTITE – FRENBLOC» обеспечивает фиксацию винтов	Флакон 24 мл	77 01 394 071
• «LOCTITE SCELBLOC» для фиксации подшипников	Флакон 24 мл	77 01 394 072
• «LOCTITE AUTOFORM» для фиксации маховика двигателя на коленвале	Флакон 50 мл	77 01 400 309
СРЕДСТВА ДЛЯ ОЧИСТКИ ОТДЕЛЬНЫХ ДЕТАЛЕЙ		
• «ELECTRONEX» средство для удаления смазки с механических соединений	Аэрозоль 250 г	77 01 403 517
• Очиститель NC1 Средство для очистки электрических контактов	Аэрозоль	77 01 422 379
• Средство для промывки карбюратора	Емкость 250 мл Аэрозоль 300 мл	77 01 393 112 77 01 393 111
• Средство для промывки инжекторов	Емкость 355 мл	77 01 423 189
• Концентрированное средство для очистки механических соединений	Аэрозоль 420 мл	77 01 407 689
• «DECARJOINT» (FRAMET) средство для очистки поверхностей алюминиевой головки блока цилиндров	Аэрозоль	77 01 405 952

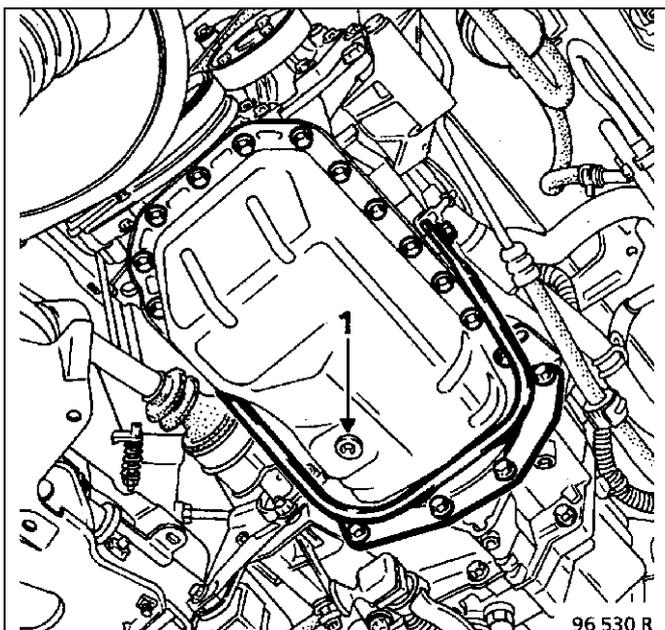
НАИМЕНОВАНИЕ	УПАКОВКА	ОБОЗНАЧЕНИЕ
ЛАКИ		
<ul style="list-style-type: none"> • «CIRCUIT PLUS» лак для ремонта токопроводящих нитей обогревателя заднего стекла • «CONTACT PLUS» Лак для ремонта контактов обогревателя заднего стекла 	<p>Флакон</p> <p>Набор</p>	<p>77 01 421 135</p> <p>77 01 422 752</p>
ШИНЫ		
<ul style="list-style-type: none"> • Средство «TIP TOP» для ремонта бескамерных шин 	Набор Combi A	77 01 422 846
ТОРМОЗА		
<ul style="list-style-type: none"> • Тормозная жидкость 	<p>Емкость 5 л DOT3</p> <p>0,5 л DOT3</p> <p>1 л DOT4</p> <p>0,5 л DOT4</p>	<p>77 01 422 241</p> <p>77 01 395 435</p> <p>77 01 422 312</p> <p>77 01 421 940</p>
КОНДИЦИОНЕР		
<ul style="list-style-type: none"> • Масло для компрессора • Масло для компрессора 	<p>250 мл (R12)</p> <p>250 мл (R134a)</p>	<p>77 01 417 655</p> <p>77 01 143 700</p>

НЕОБХОДИМЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Ключ для сливной пробки картера двигателя

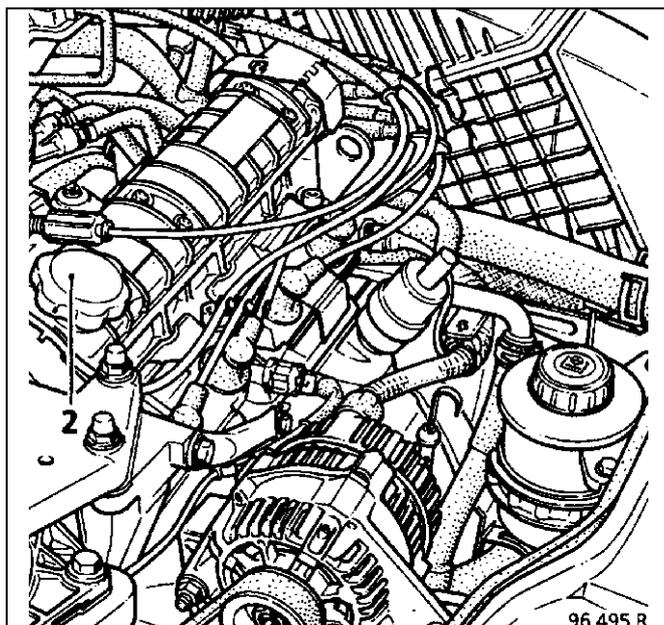
СЛИВ: пробка (1)

ДВИГАТЕЛИ F3P-F3R

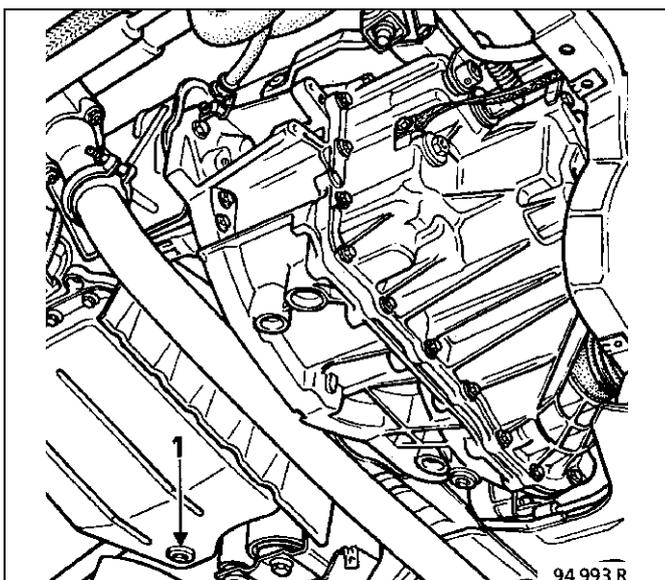


ЗАПРАВКА: пробка (2)

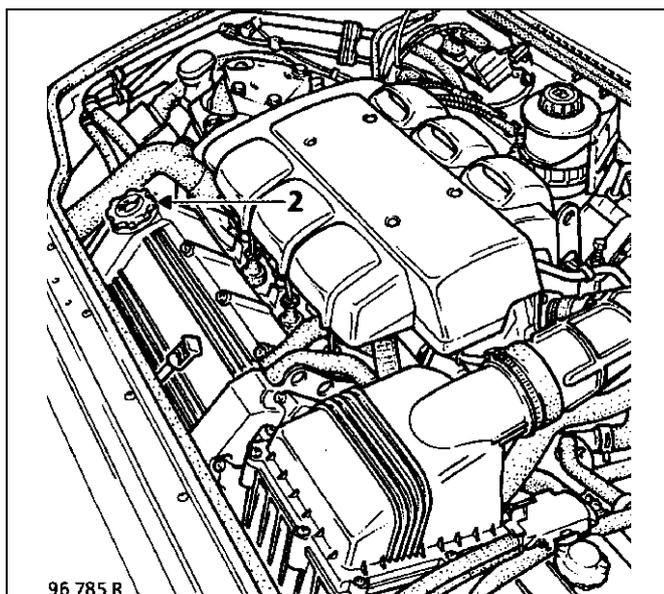
ДВИГАТЕЛИ F3P-F3R



ДВИГАТЕЛЬ Z7X



ДВИГАТЕЛЬ Z7X



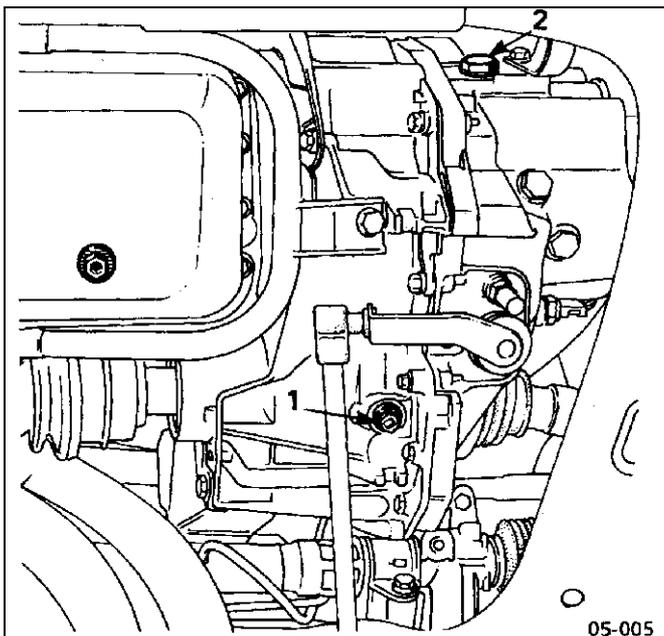
ЗАМЕНА МАСЕЛ И ЖИДКОСТЕЙ

Коробка передач

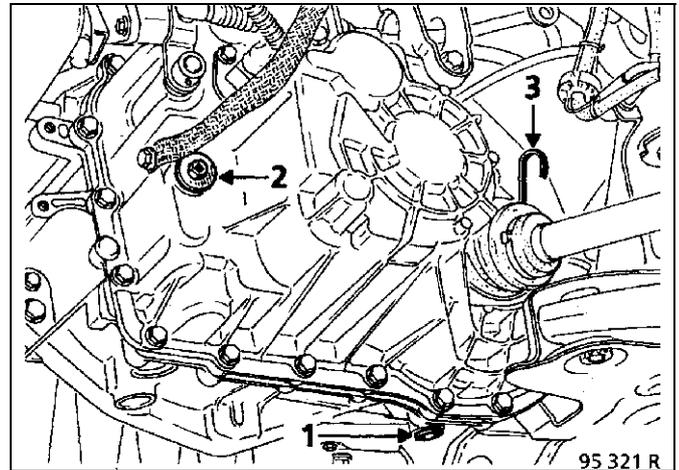
СЛИВ: пробка (1)

ЗАПРАВКА: пробка (2)

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ JB3-JC5

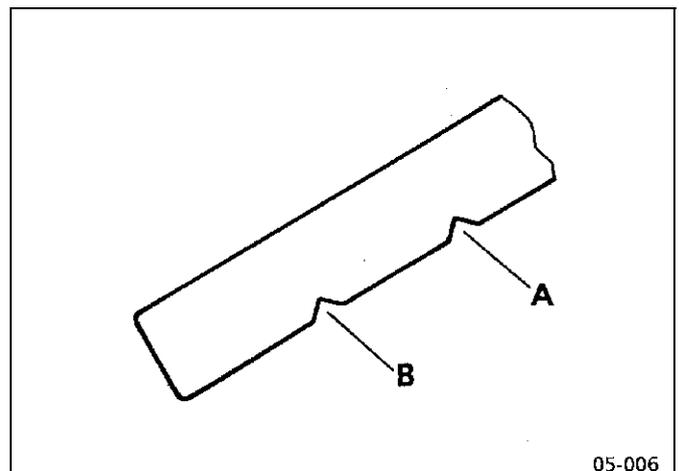


КОРОБКА ПЕРЕДАЧ РК1



УРОВЕНЬ: щуп (3)

Контроль уровня производится при помощи щупа.



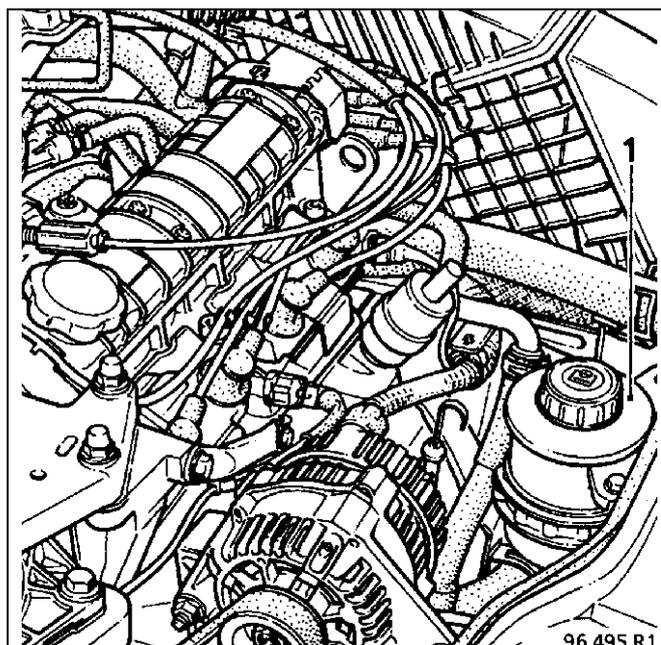
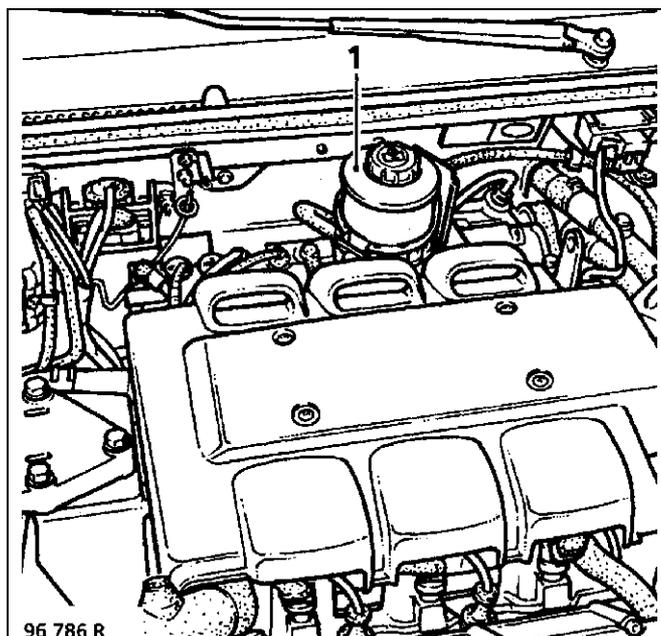
- a Риска максимального уровня
- b Риска минимального уровня

КОНТРОЛЬ УРОВНЯ

УРОВЕНЬ ЖИДКОСТИ В НАСОСЕ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ

Для долива или замены используйте жидкость
ELF RENAULTMATIC D2 или **MOBIL ATF 220**.

Уровень жидкости считается нормальным, если
он находится между рисками **MINI** и **MAXI** на
бачке (1).



КОД	ОПИСАНИЕ
Mot. 1289-01	Вилка установки положения натяжителя цепи для двигателя G
Mot. 1289-02	Вилка установки положения натяжителя цепи для двигателей F и Z
Mot. 1290	Опора двигателя для снятия головки блока цилиндров на двигателях F3P, F3R и Z7X
Mot. 1301	T-образная опора для двигателя G, дополнение к приспособлению Mot. 792-01 Опора для установки двигателя на подставке DESVIL
Mot. 1311	Набор шлангов и штуцеров для контроля давления в топливопроводе и инжекторах
Ele. 1302	Устройство сопряжения 30-контактного разъема
Ele. 1310	37-контактный разъем АБС TEVES
Emb. 1307	Съемник для выжимного подшипника сцепления
T.Av. 1233-01	Набор приспособлений для снятия картера рулевого механизма
T.Av. 1261-01	Дополнительная втулка к приспособлению T.Av. 1261 для установки пальца шаровой опоры рычага подвески
T.Av. 1274	Дополнительная втулка к приспособлению T. Av. 1274 (X54) для установки сайлент-блоков рычага подвески
Dir. 1303	Приспособление для регулировки положения картера рулевого механизма
Dir. 1305	Приспособление для снятия/установки подшипника приводного вала
Dir. 1306	Приспособление для фиксации рулевой рейки
Dir. 1308	Съемник шкива насоса гидроусилителя руля
T.Ar. 1304	Приспособление для снятия торсиона задней подвески (без снятия заднего моста)
Sus. 1232-1	Чашки для снятия/установки амортизаторов (дополнение к приспособлению Sus. 1232)
Fre. 1309	Удлинитель для сброса давления в контуре задних тормозов
Car. 1055-02	Съемник осей дверных петель
Car. 1296	Защитный экран панели приборов