

RENAULT

Руководство по ремонту

Надувные подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности

Любой ремонт надувных подушек безопасности и преднатяжителей должен осуществляться квалифицированным, специально обученным персоналом

В настоящем издании описаны надувные подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности с электронным блоком "второго поколения" (диагностика которого производится прибором XR25) для следующих марок автомобилей:

	Twingo	Express	Clio	Mégane	Laguna	Safrane	Trafic
Преднатяжители	•	•	•	•	•	•	
Подушка безопасности водителя	•	•	•	•	•	•	•
Подушка безопасности пассажира	•		•	•	•	•	

Этот документ выпущен взамен издания "Надувные подушки и преднатяжители второго поколения" Clio, Mégane, Laguna, Trafic реферанс 77 11 176 100 и Twingo реферанс 77 11 189 014

77 11 190 120

ФЕВРАЛЬ 1997

Русское издание

"Способы ремонта, рекомендованные изготовителем в настоящем документе, установлены в соответствии с техническими условиями, действующими на момент составления документа.

Они могут меняться, если изготовитель будет вносить изменения в производство различных узлов и аксессуаров автомобилей своей марки."

Все авторские права принадлежат Рено.

Воспроизведение или перевод - даже частичные - этого документа, а также использование системы условной нумерации запасных частей запрещены без предварительного письменного разрешения Рено.

© Рено 1997 г.

Содержание

Стр.

88 ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	88-1
НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИПЫ ДЕЙСТВИЯ НАДУВНЫХ ПОДУШЕК И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕЙ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ	88-2
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	88-4
ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК	88-7
ЗАМЕНА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ ЦЕПИ ВОСПЛАМЕНИТЕЛЯ	88-12
РАБОТА СИСТЕМЫ С ПОДУШКОЙ (ПОДУШКАМИ) БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯМИ РЕМНЕЙ	88-13
ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ	88-14
ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ	88-16
ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ, РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И КОНТАКТНОЕ КОЛЬЦО	88-17
ОСОБЕННОСТИ КОНТАКТНОГО КОЛЬЦА ПОД РУЛЕВЫМ КОЛЕСОМ	88-18
МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира	88-20
ПРОЦЕДУРА ОБЕЗВРЕЖИВАНИЯ	88-28

Диагностика

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ	88-30
КАРТОЧКА ХРВА8	88-31
КАРТОЧКА ХР25	88-37
ОПИСАНИЕ ИНДИКАЦИИ БАГГРАФОВ ПРИБОРА ХР25	88-39
КОНТРОЛЬ СООТВЕТСТВИЯ ТЕХНИЧЕСКИМ УСЛОВИЯМ	88-60
ПРОВЕРКА ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕЙ РЕМНЕЙ	88-61
ПОМОЩЬ	88-63

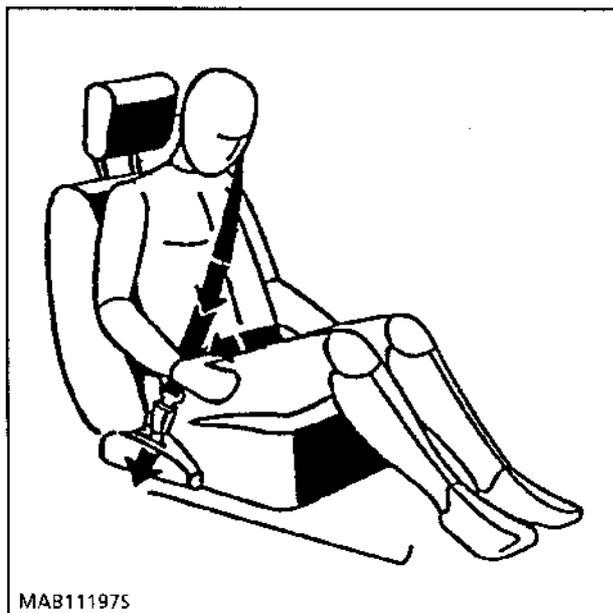
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

ВАЖНО. Любое вмешательство в системы надувных подушек безопасности и преднатяжителей должны выполняться квалифицированным, специально обученным персоналом.

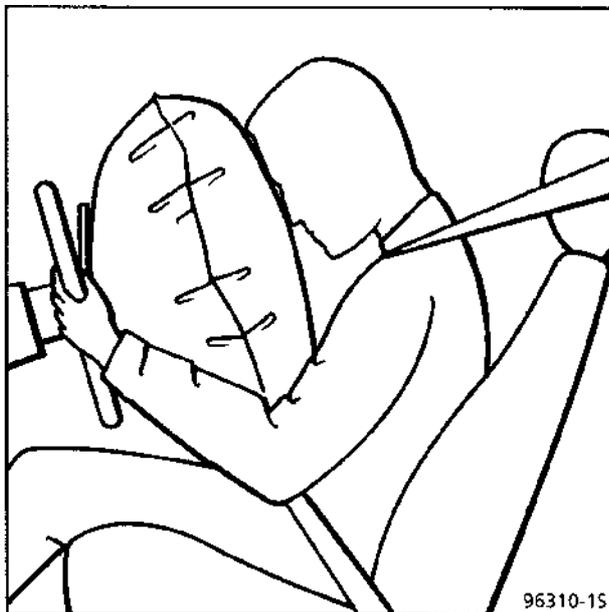
Эти системы дополняют обычные ремни безопасности.

При лобовом ударе достаточной силы электронный блок или блоки, управляющие этими системами, обеспечивают срабатывание:

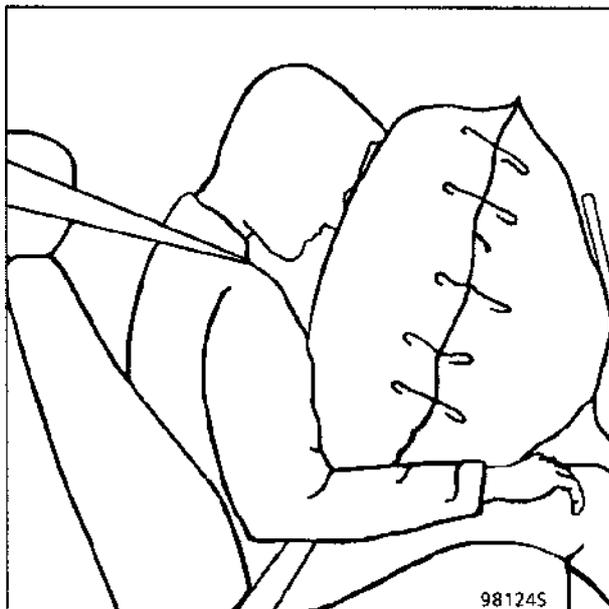
- **Преднатяжителей**, которые натягивают ремни безопасности передних сидений для более плотного прилегания к телу,



- **Подушки безопасности**, которая надувается из центра рулевого колеса с целью защиты головы водителя,



- **Подушки безопасности**, которая надувается из передней панели так, чтобы защитить голову пассажира переднего сидения.



НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИПЫ ДЕЙСТВИЯ НАДУВНЫХ ПОДУШЕК И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕЙ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

1) Назначение

При аварии надувная подушка предохраняет голову от удара в рулевое колесо или о переднюю панель.

Кроме того, за счет поглощения удара, она уменьшает максимальное ускорение головы.

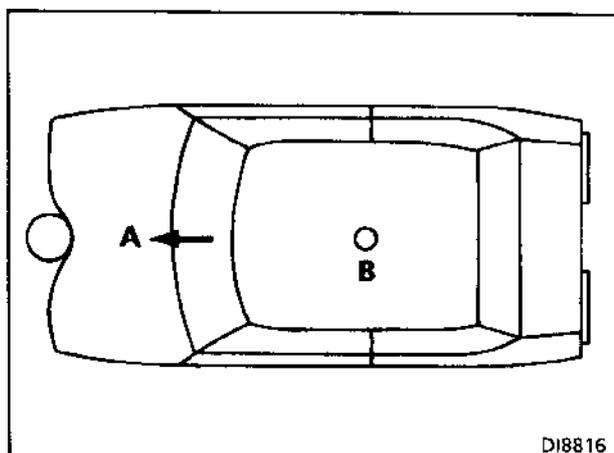
2) Порог срабатывания

В общем случае различают четыре основные ситуации:

1) ЛОБОВОЕ СТОЛКНОВЕНИЕ С ЖЕСТКИМ ПРЕПЯТВИЕМ.

Скорость автомобиля, при которой происходит срабатывание системы, зависит от размера поверхности препятствия. Чем меньше поверхность, тем больше скорость.

Преднатяжители ремней безопасности срабатывают **обычно** раньше надувных подушек безопасности.

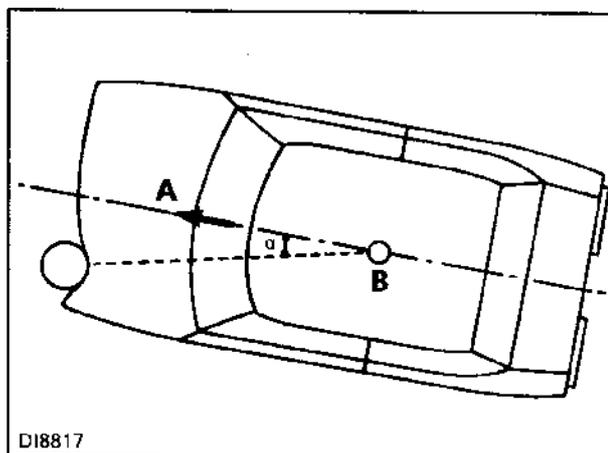


A – направление движения
B – центр масс

2) СТОЛКНОВЕНИЕ С ЖЕСТКИМ ПРЕПЯТВИЕМ СО СМЕЩЕНИЕМ

Скорость автомобиля, при которой срабатывает подушка безопасности, зависит от угла удара α .

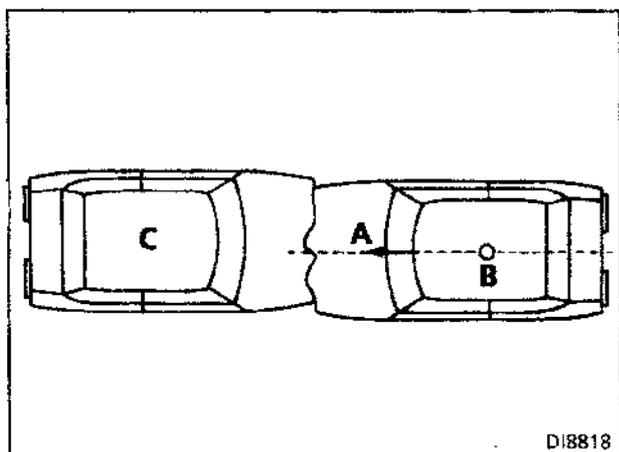
Чем больше угол, тем при более высокой скорости автомобиля происходит срабатывание.



3) ЛОБОВОЕ СТОЛКНОВЕНИЕ С ДЕФОРМИРУЕМЫМ ПРЕПЯТСТВИЕМ

Скорость автомобиля, при которой срабатывает подушка безопасности, зависит в этом случае от жесткости кузова автомобиля, с которым произошло столкновение.

Чем меньше жесткость кузова этого автомобиля, тем выше скорость, при которой срабатывает подушка (для автомобилей с одинаковой жесткостью кузовов и перекрытием при ударе, близким к 100%, подушка срабатывает при скорости выше 40 км/ч) (*относительная скорость*).

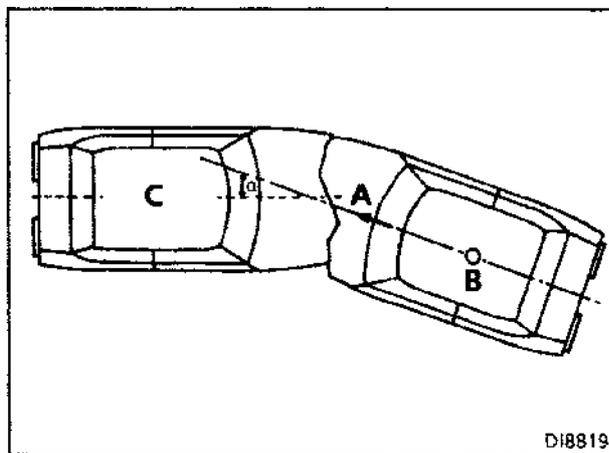


A – направление движения
B – центр масс
C – неподвижный автомобиль

4) СТОЛКНОВЕНИЕ С ДЕФОРМИРУЕМЫМ ПРЕПЯТСТВИЕМ СО СМЕЩЕНИЕМ

Скорость, при которой срабатывает подушка, зависит от угла удара α и жесткости (**в направлении удара**) автомобиля, с которым произошло столкновение

Подушка срабатывает при тем большей скорости автомобиля, чем больше угол удара α и чем ниже жесткость автомобиля, с которым произошло столкновение



5) РЕЗЮМЕ И ЗАКЛЮЧЕНИЕ

- Подушка безопасности реагирует только **на замедление в направлении движения**. Боковой удар или переворот вокруг продольной оси ("бочка") **не могут** привести к срабатыванию подушки безопасности.
- Энергия удара автомобиля преобразуется в энергию деформации передней части кузова автомобиля. Замедление тем больше, чем меньше деформация кузова автомобиля, с которым произошло столкновение, т.е. тем раньше срабатывает подушка безопасности.
- Скорость, при которой срабатывает подушка, повышается при увеличении угла удара α (см. выше)
- При лобовом ударе, когда деформации у передних стоек или удар о подmotorную раму отсутствуют, несрабатывание подушки **не следует** рассматривать как неправильное функционирование, скорость срабатывания при этом не была достигнута.
- Преднатяжители ремней безопасности всегда срабатывают раньше подушки безопасности.
- Опыт показывает, что клиенты не всегда правильно указывают скорость удара, их реакции уменьшаются из-за воздействия удара: они практически всегда путают скорость движения автомобиля перед ударом и действительную скорость при ударе, которая, как правило, значительно ниже.

Возможны различные варианты комплектации автомобилей:

Автомобиль может быть оборудован:

- только преднатяжителями,
- только надувной подушкой безопасности (Trafic),
- преднатяжителями и надувной подушкой безопасности водителя
- преднатяжителями и надувными подушками безопасности водителя и пассажира.

ПРИМЕЧАНИЯ:

- Автомобили, оснащенные надувной подушкой безопасности водителя, имеют идентификационную наклейку в нижнем углу ветрового стекла со стороны водителя и надпись "Airbag" в центре рулевого колеса.
- Автомобили, оснащенные надувной подушкой безопасности пассажира, имеют вторую наклейку в нижнем углу ветрового стекла со стороны пассажира и надпись "Airbag", которая расположена на передней панели с той же стороны.

При каждой замене ветрового стекла не забывайте наклеить этикетку с указанием о наличии надувных подушек безопасности.

Комплект этикеток имеет реферанс:

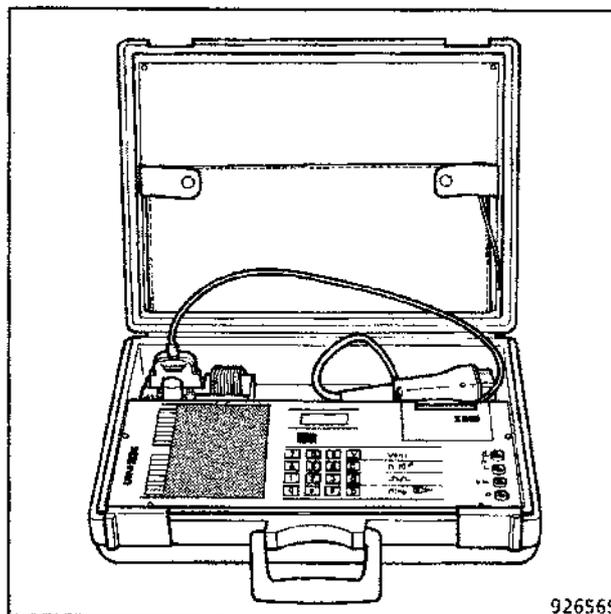
- 77 01 204 970

далее - 77 01 205 442

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

ОПИСАНИЕ

Прибор XR25

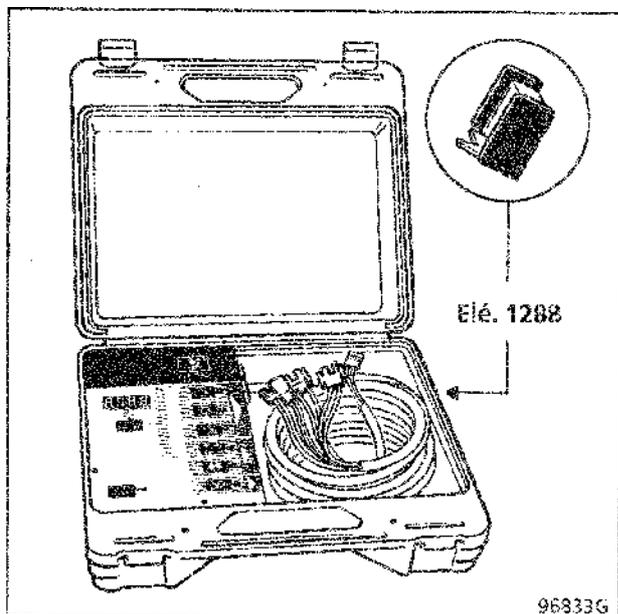


Благодаря новым электронным блокам с 30-ю контактами, снабженными линиями K и L, диагностика возможна с использованием прибора XR25 (кроме моделей, оснащенных только преднатяжителями ремней безопасности).

Прибор позволяет выявить неисправности электронного блока или электрических цепей системы (см. раздел "Диагностика").

ПРИМЕЧАНИЕ. Перед каждым вмешательством в систему дополнительная функция прибора позволяет заблокировать электрические цепи воспламенителей, чтобы избежать риска непроизвольного срабатывания генераторов пиротехнического газа.

ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ПРИБОР XR BAG (Elé. 1288)

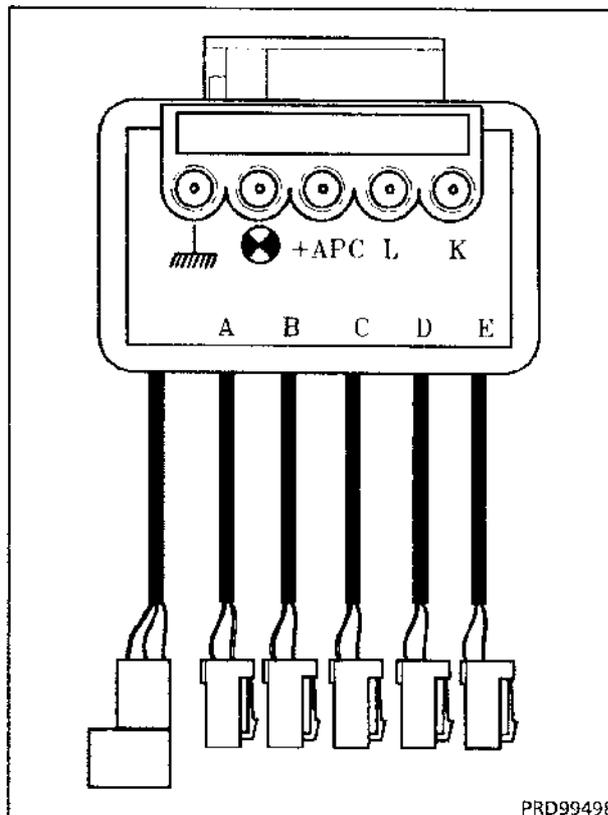


Этот прибор специально предназначен для контроля и диагностики устройств надувных подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности.

Прибор позволяет провести измерения в различных цепях системы (см. раздел "Диагностика").

ВНИМАНИЕ. Запрещается проводить измерения в этих системах с использованием омметра или других электрических измерительных приборов; существует опасность срабатывания этих систем из-за тока, подаваемого в цепь этими приборами

30-КОНТАКТНЫЙ АДАПТЕР XR BAG



Этот адаптер подключают вместо электронных блоков, снабженных единым 30-контактным разъемом.

Он позволяет с помощью прибора XR BAG контролировать все электрические цепи воспламенителей, измерять напряжение питания электронного блока и включать сигнальную лампу на щитке приборов, которая контролирует состояние надувной подушки безопасности.

Клеммы адаптера позволяют также осуществить контроль неразрывности электрических цепей диагностики, сигнальной лампы и питания электронного блока (см. раздел "Диагностика").

ИМИТАТОР ВОСПЛАМЕНИТЕЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Имитатор воспламенителя подушки безопасности встроен в небольшую красную коробочку и поставляется вместе с прибором XRBA9.

Имитатор имеет те же самые характеристики, что и реальный воспламенитель, и заменяет его во время диагностики надувной подушки безопасности при диагностике.

Для диагностики подушки безопасности пассажира требуются два имитатора воспламенителя.

Поставку осуществляет:

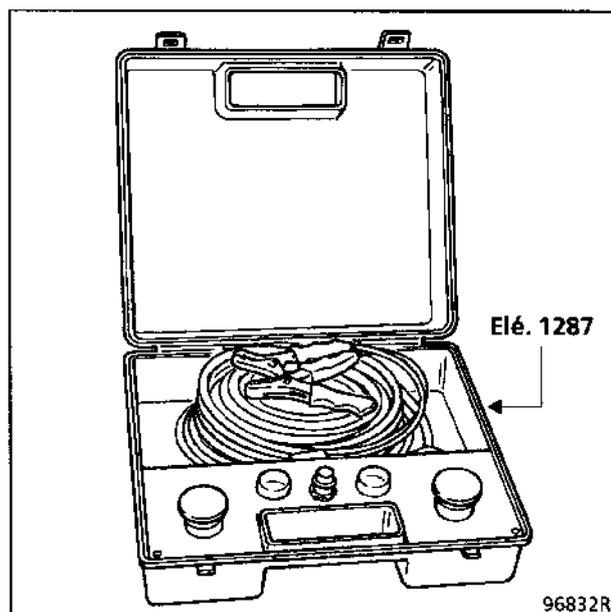
MEIGA

99-101, Route de Versailles
CHAMPLAN
91165 LONGJUMEAU CEDEX
Тел.: 01 69 10 21 70

ПРИБОР ДЛЯ ОБЕЗВРЕЖИВАНИЯ ГЕНЕРАТОРА ПИРОТЕХНИЧЕСКОГО ГАЗА

Во избежание несчастных случаев перед утилизацией автомобиля или отдельно генератора газа генератор должен быть обезврежен.

Для этой цели **ОБЯЗАТЕЛЬНО** используйте приспособление **Elé. 1287**.



См. раздел "Процедура обезвреживания".

ВНИМАНИЕ. Не обезвреживайте преднатяжители, которые подлежат возврату по гарантии из-за проблем с проводкой в замке. В противном случае поставщик не сможет проанализировать неисправность.

Деталь должна быть возвращена в упаковке.

ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК

Используются различные типы электронных блоков:

- Электронный блок только для преднатяжителя.
- Электронный блок только для подушки безопасности (Trafic).
- Электронный блок для преднатяжителей и подушки (подушек) безопасности.

В зависимости от назначения электронные блоки содержат:

- электромеханический датчик,
- акселерометр для подушки безопасности,
- электрические цепи воспламенителей для различных пиротехнических систем,
- резервный источник питания,
- цепь диагностики и запоминания обнаруженных неисправностей (кроме электронного блока, предназначенного только для преднатяжителей),
- цепь управления сигнальной лампой на щитке приборов (кроме электронного блока, предназначенного только для преднатяжителей),
- коммуникационный интерфейс для линий диагностики K - L (кроме электронного блока, предназначенного только для преднатяжителей),

ЗАМЕЧАНИЕ. Модели Twingo и Clio, оборудованные только преднатяжителями (без подушек безопасности), могут быть снабжены электронным блоком первого поколения с 6-и контактным разъемом (см. подключение в разделе "Диагностика").

ВАЖНО

Перед снятием электронного блока необходимо выполнить следующее:

На автомобиле, оборудованном только преднатяжителями (без подушек безопасности):

- Выключите зажигание.
- Извлеките плавкие предохранители цепи питания (см. описание плавких предохранителей в зависимости от модели автомобиля) и подождите пять минут для разрядки резервной емкости.
- Отключите разъем электронного блока во избежание случайного срабатывания.
- Убедитесь в отсутствии людей в салоне во время любых операций с электронным блоком.

При установке электронного блока обязательно закрепите его на автомобиле, прежде чем подключить разъемы.

Стрелка на электронном блоке должна быть направлена к передней части автомобиля.

На автомобиле, оборудованном подушкой (подушками) безопасности

Заблокируйте электронный блок с помощью прибора XR25 командой **G80*** (селектор ISO в положении **S8** код **D49**).

При выполнении этой функции все цепи воспламенителей блокируются, загорается сигнальная лампа на щитке приборов и высвечивается барграф **14 левый** на приборе XR25 (новые электронные блоки поставляются в заблокированном состоянии).

Для установки электронных блоков:

- Закрепите электронный блок на автомобиле (стрелка на электронном блоке должна быть направлена к передней части автомобиля).
- Подключите 30-контактный разъем и выполните контроль с помощью прибора XR25.

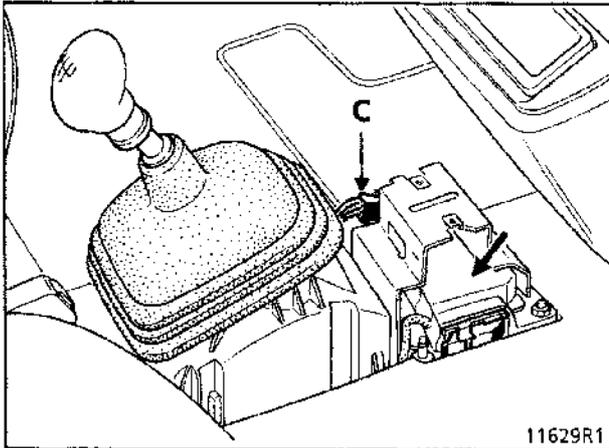
Если все правильно, разблокируйте электронный блок командой **G81***.

РАЗМЕЩЕНИЕ ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА

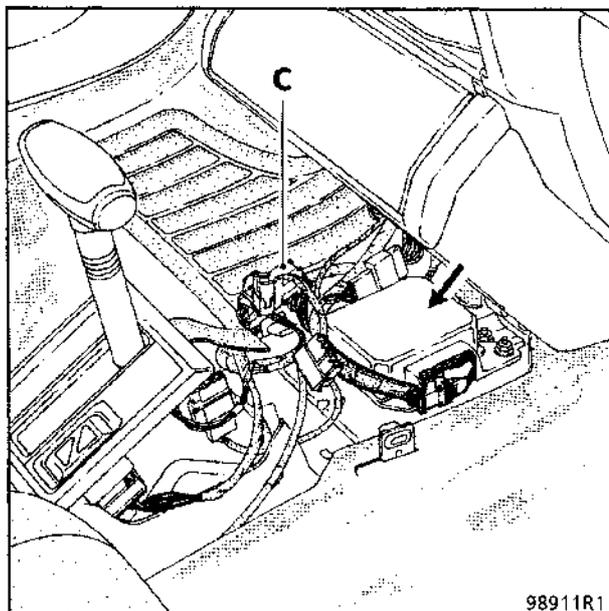
Twingo, Clio, Express, Mégane и Laguna

Электронный блок расположен над туннелем в центральной консоли.

Twingo

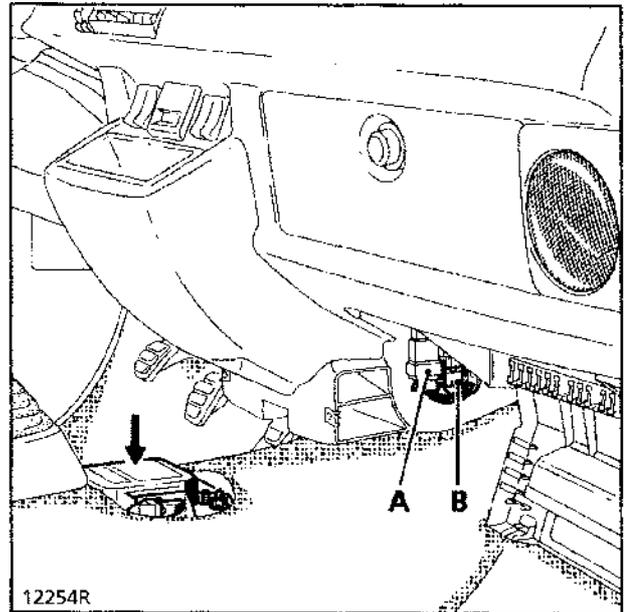


Clio



ЗАМЕЧАНИЕ. На моделях **Twingo** и **Clio** цепи питания, линий К и L, а также сигнальной лампы электронного блока проходят через промежуточный **6-контактный разъем белого цвета (C)**.

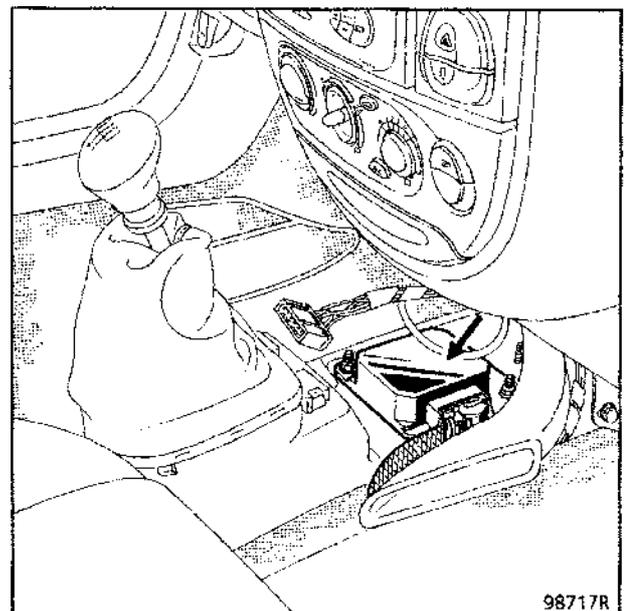
Express



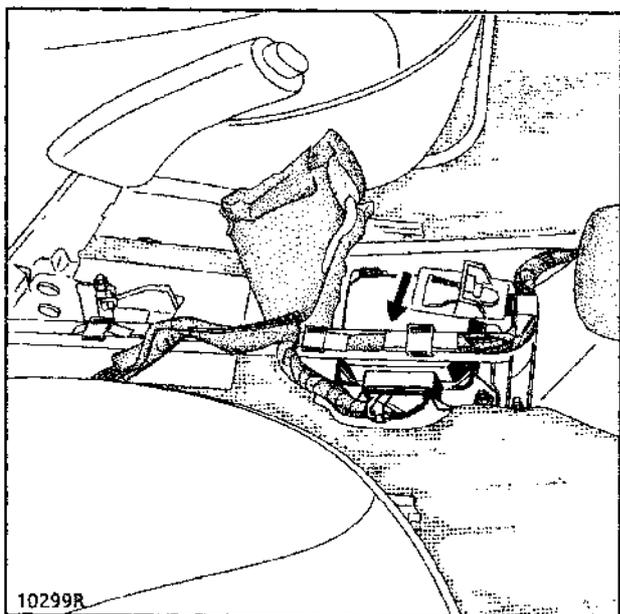
ЗАМЕЧАНИЕ. На модели **Express** цепи питания, линий К и L, а также сигнальной лампы электронного блока проходят через промежуточный **6-контактный разъем белого цвета (A)**.

На этой же модели провода цепи воспламенителя проходят через промежуточный **2-контактный разъем фиолетового цвета (B)**.

Mégane

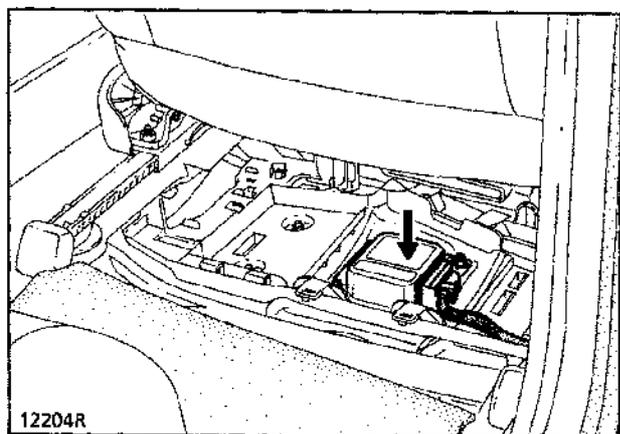


Laguna



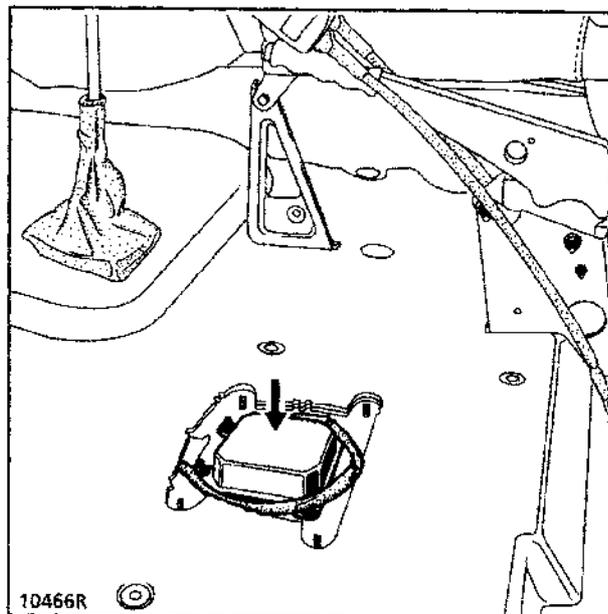
Safrane

Электронный блок расположен под сидением пассажира.



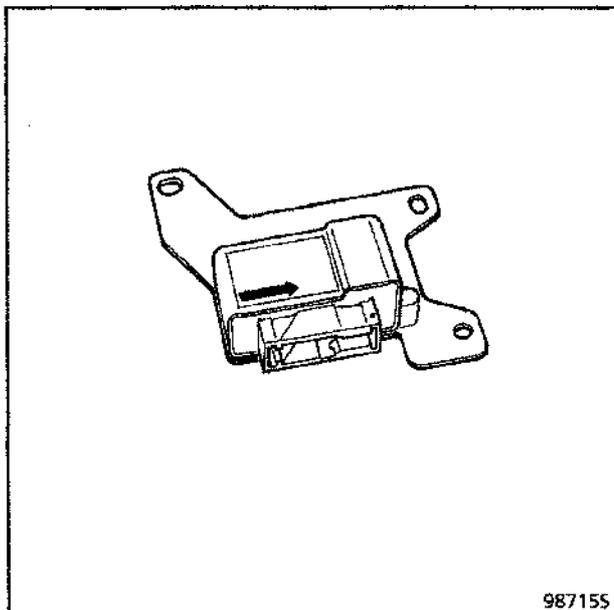
Trafic

Электронный блок расположен под сидением водителя (под металлической крышкой).



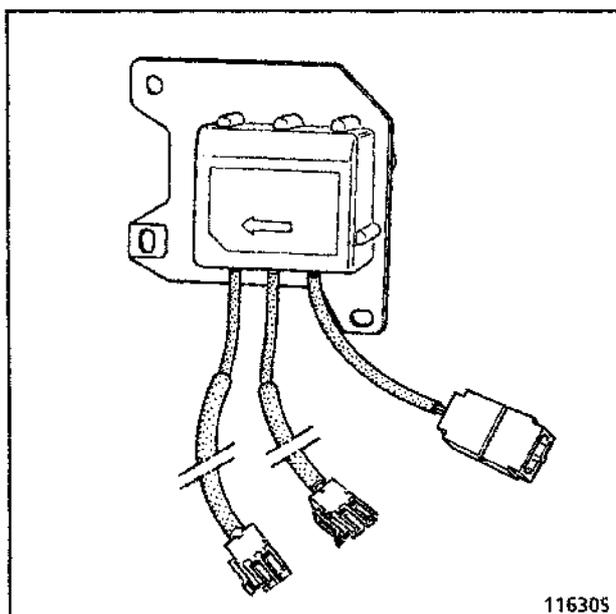
ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК ДЛЯ МОДЕЛЕЙ БЕЗ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Mégane и Laguna



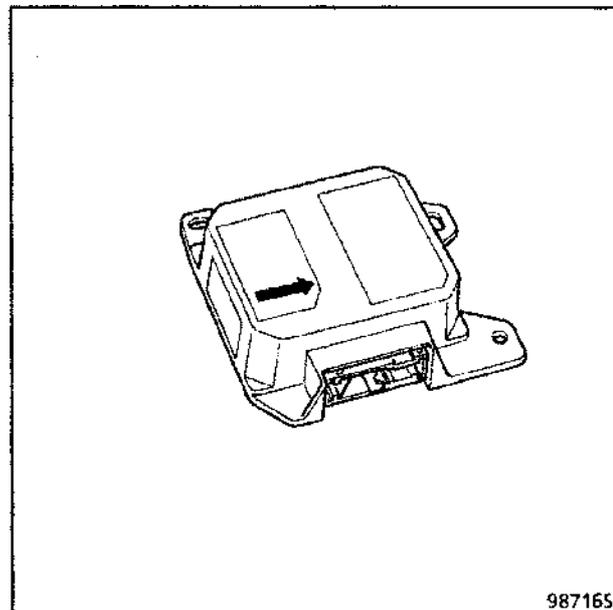
987155

Twingo и Clio



116305

ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ПОДУШКОЙ (ПОДУШКАМИ) БЕЗОПАСНОСТИ



987165

ВНИМАНИЕ.

- После срабатывания преднатяжителей ремней электронный блок необходимо заменить. Электрические характеристики некоторых компонентов после прохождения тока, вызвавшего срабатывание воспламенителя, могут выйти за допустимые пределы.
- Перед подключением электронного блока подушки (подушек) безопасности при его замене, его необходимо разблокировать с помощью прибора XR25 (см. раздел "Диагностика": описание барграфа 14 левого).

ВАЖНО. При установке электронного блока **обязательно** закрепите его на автомобиле перед подключением разъемов. Стрелка на электронном блоке должна быть направлена к передней части автомобиля (момент затяжки **4 Н•м**).

ЗАМЕЧАНИЕ. Электропитание электронного блока и воспламенителя обычно осуществляется от аккумуляторной батареи автомобиля. Тем не менее, в электронном блоке имеется встроенная резервная емкость на случай отключения аккумуляторной батареи в начале удара.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

- Для моделей Twingo и Clio только с преднатяжителями

6-контактный разъем

Контакт	Назначение
A1	+ после замка зажигания
A2	Не используется
A3	"Масса"
B1	Не используется
B2	Не используется
B3	Не используется

2-контактный разъем

(расположен под передними сидениями)

Срабатывание преднатяжителей.

ПРИМЕЧАНИЕ. Разъемы проводов воспламенителей имеют (со стороны контактных пластин) устройство для короткого замыкания цепей при разъединении, что позволяет избежать случайного срабатывания этих систем (например, из-за антенного эффекта).

- Для моделей Mégane и Laguna, которые оборудованы только преднатяжителями ремней, или для всех других моделей с подушкой (подушками) безопасности.

30-контактный разъем (наиболее полный)

Контакт	Назначение
1	+ преднатяжителя ремня водителя
2	- преднатяжителя ремня водителя
3	+ преднатяжителя ремня пассажира
4	- преднатяжителя ремня пассажира
5	+ после замка зажигания
6	+ подушки безопасности пассажира (цепь 1)
7	- подушки безопасности пассажира (цепь 1)
8	Сигнальная лампа
9	"Масса"
10	+ подушки безопасности водителя
11	- подушки безопасности водителя
12	Цепь диагностики "K"
13	+ подушки безопасности пассажира (цепь 2)
14	- подушки безопасности пассажира (цепь 2)
15	Цепь диагностики "L"
16	Шунт
17	
18	Шунт
19	
20	Не используется
21	Шунт
22	
23	Не используется
24	Не используется
25	Шунт
26	
27	Не используется
28	Шунт
29	
30	Не используется

ПРИМЕЧАНИЕ. 30-контактный электрический разъем электронного блока обеспечивает короткое замыкание различных цепей воспламенителя, которые были разомкнуты. Шунты, расположенные напротив каждой цепи преднатяжителя ремней безопасности или подушек безопасности, препятствуют случайному срабатыванию этих систем (например, в результате антенного эффекта).

ВНИМАНИЕ.

- При проведении работ на автомобиле (ремонт выхлопной системы, кузовные работы и т.д.) не используйте молоток и не подвергайте ударам днище, не сняв плавкие предохранители преднатяжителей и не выждав пять минут для разрядки резервной емкости (см. раздел "Назначение плавких предохранителей" в техническом описании электрических схем) или в зависимости от функции (функций) подушки (подушек) безопасности подождите две секунды для автоматической разрядки электронного блока.
- При установке на автомобиль после его продажи дополнительного электрического оборудования (громкоговорители, противоугонная сигнализация или любое другое оборудование, которое может создавать электромагнитное поле), не располагайте его вблизи электронного блока подушек и преднатяжителей ремней безопасности.

ЗАМЕНА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ ЦЕПИ ВОСПЛАМЕНИТЕЛЯ

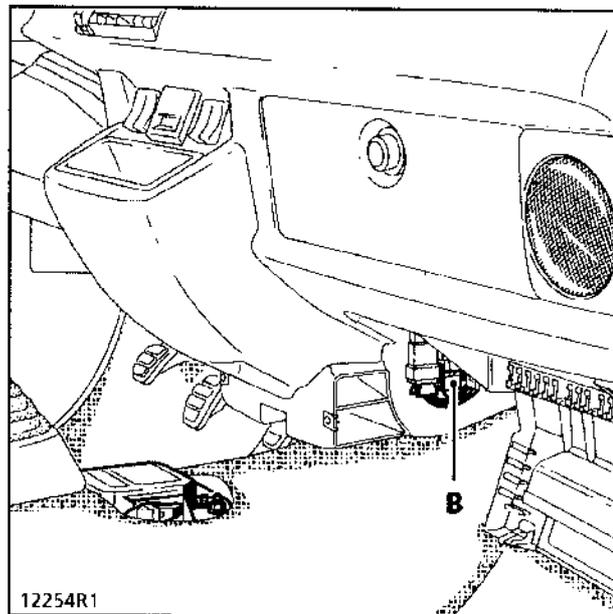
При обнаружении повреждений в электропроводке этой цепи элемент должен быть сразу заменен, ремонту такой элемент не подлежит.

Это устройство безопасности не допускает ремонта проводов или электрических разъемов.

ВНИМАНИЕ. При прокладке новой электропроводки убедитесь в том, что она не повреждена и используйте электропроводку только известных поставщиков.

Особенности модели Express

Провода воспламенителя подушки безопасности снабжены промежуточным разъемом В, расположенным слева от блока плавких предохранителей.



РАБОТА СИСТЕМЫ С ПОДУШКОЙ (ПОДУШКАМИ) БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯМИ РЕМНЕЙ

При включении зажигания сигнальная лампа загорается на несколько секунд и затем гаснет.



Электронный блок реагирует на замедления автомобиля, которые фиксирует встроенный электромеханический датчик ускорения.

При лобовом ударе достаточной силы после подтверждения удара электромеханическим датчиком одновременно срабатывают воспламенители генераторов газа преднатяжителей ремней безопасности.

Под действием газа поршень, перемещаясь в цилиндре, тянет за собой трос, связанный с соответствующей пряжкой, что приводит к натяжению ремней безопасности (см. раздел "Преднатяжители").

При более сильном лобовом ударе датчик ускорения, получив подтверждение от электромеханического датчика удара, вызывает срабатывание генераторов газа, которые наполняют подушки безопасности водителя и пассажира.

Эта система не включается при:

- боковом ударе,
- ударах сзади.

Во время срабатывания генератор газа производит легкое задымление.

ЗАМЕЧАНИЕ. Электронный блок с одними преднатяжителями имеет только один датчик (электромеханический) и работает аналогично электронным блокам первого поколения.

ВАЖНО. Система **ОБЯЗАТЕЛЬНО** должна быть проверена с помощью прибора **XR BAG** в следующих случаях:

- после аварии, которая не вызвала срабатывание системы,
- кражи или попытки кражи автомобиля,
- перед покупкой подержанного автомобиля.

СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



Эта лампа показывает состояние преднатяжителей и подушек безопасности на всех автомобилях, кроме тех, которые оснащены только преднатяжителями.

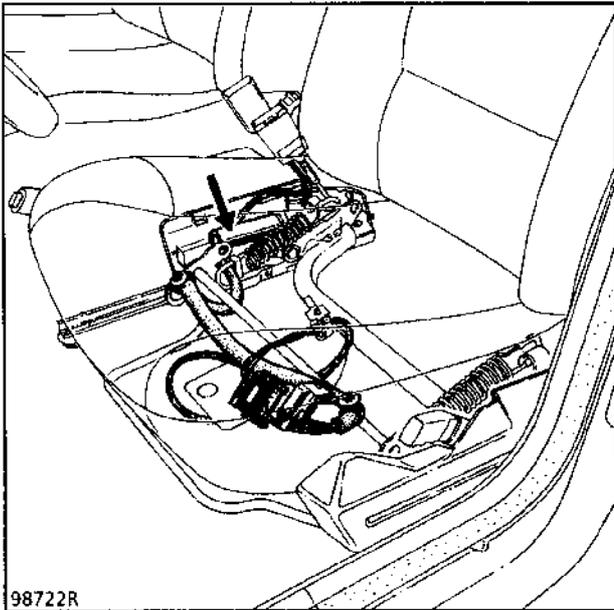
Лампа должна загореться на несколько секунд после включения зажигания, затем погаснуть (и остаться в таком состоянии). Если лампа не загорается при включении зажигания или загорается во время движения, это свидетельствует о неисправности в системе (см. раздел "Диагностика").

ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ОПИСАНИЕ

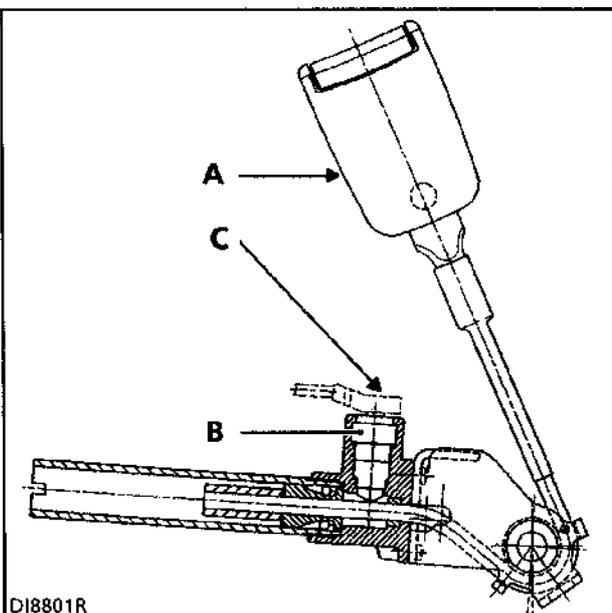
Преднатяжитель закрепляют сбоку передних сидений.

Пример: *Mégane*

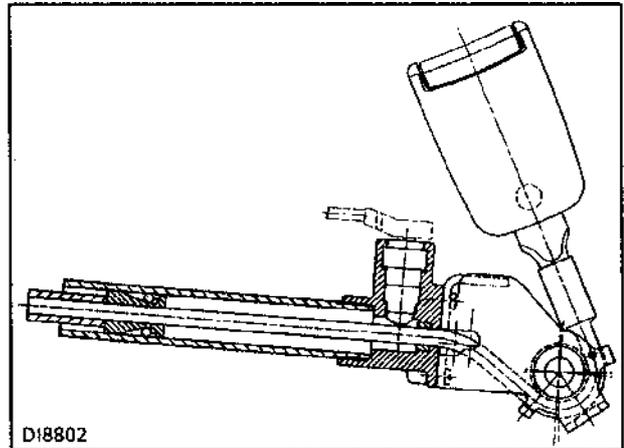


Преднатяжитель содержит:

- специальную пряжку (A),
- пиротехнический генератор газа с воспламенителем (B).

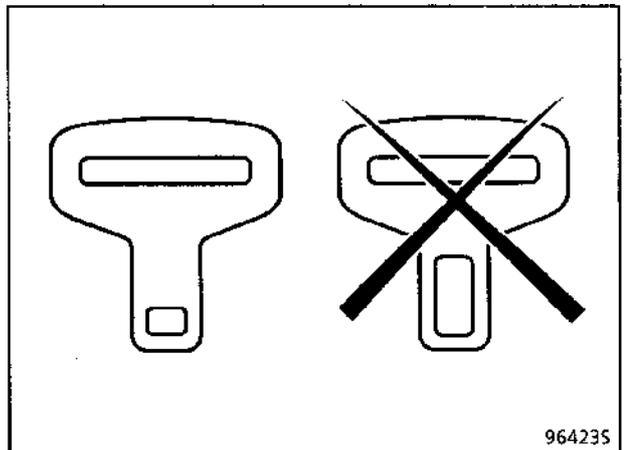


При срабатывании система укорачивает ремень на **70 мм** (максимум).



Элементы преднатяжителя нельзя разбирать.

ВНИМАНИЕ. Преднатяжители должны **обязательно** использоваться столько с ремнями, в пряжках которых имеются язычки с маленькими отверстиями.



РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

При срабатывании преднатяжителей ремень или ремни безопасности необходимо заменять, если они были пристегнуты (при малейших сомнениях относительно состояния ремней их всегда следует заменять). Механические напряжения через пряжку передаются на механизм натяжения ремня и могут его повредить.

СНЯТИЕ

ВНИМАНИЕ. Запрещается производить какие-либо действия с пиротехническими системами (преднатяжители) вблизи источников тепла или открытого пламени, поскольку при этом возникает риск их срабатывания.

ПРИМЕЧАНИЕ. Для автомобилей, снабженных подушкой (подушками) безопасности, блокировку электронного блока при ремонте можно выполнить с помощью прибора XR25 командой **G80*** (селектор ISO в положении **S8** код **D49**).

При выполнении этой функции все цепи воспламенителей блокируются, загорается сигнальная лампа на щитке приборов и высвечивается барграф **14 левый** на приборе XR25 (новые электронные блоки поставляются в заблокированном состоянии).

После ремонта выполните контроль с помощью прибора XR25. Если все нормально, разблокируйте электронный блок командой **G81***.

Снимите:

- разъем фиолетового цвета для преднатяжителя, который расположен под передним сидением,
- переднее сидение (четыре крепежных винта крепления к полу в зависимости от модели автомобиля),
- комплект преднатяжителей после снятия защитных чехлов.

ВАЖНО. Прежде чем выбросить преднатяжитель ремня, который не сработал, **обязательно обезвредьте** его способом, указанным в разделе "Процедура обезвреживания" (кроме деталей, подлежащих возврату по гарантии).

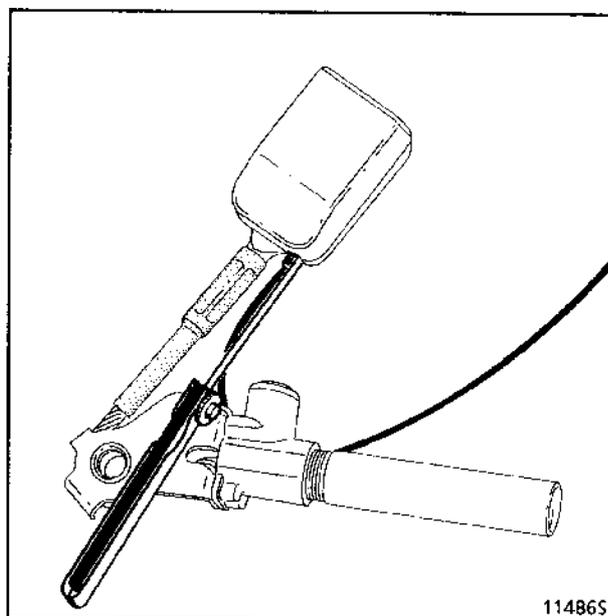
УСТАНОВКА

Прокладывайте проводку в соответствии с монтажной схемой и крепите ее в указанных точках под сидением.

Особенности

На некоторых автомобилях пряжка ремня безопасности со стороны водителя снабжена электроконтактом для включения сигнальной лампы на панели приборов, если ремень не пристегнут.

Для снятия разъема введите клин **0,25**, как показано на рисунке, чтобы освободить зажим разъема и вынуть его, потянув за провод.



Для установки разъема достаточно подключить провод к замку ремня безопасности.

ВАЖНО.

Для автомобилей, оснащенных только преднатяжителями (без диагностики с помощью прибора XR25):

- прежде чем подключить преднатяжители (разъемы находятся под сидением), проверьте состояние системы с помощью прибора **XR BAG (E1é. 1288)** для двух преднатяжителей (см. раздел "Диагностика"),
- надежно зафиксируйте разъем (C) со стороны преднатяжителей (с большим усилием)

Для автомобилей, оснащенных преднатяжителями и подушкой безопасности:

- Выполните контроль системы с помощью прибора XR25 после подключения разъемов. Разблокируйте электронный блок командой **G81***, если все нормально.
- надежно зафиксируйте разъем (C) со стороны преднатяжителей (с большим усилием)

НАПОМИНАНИЕ. После срабатывания преднатяжителей **ОБЯЗАТЕЛЬНО** замените их электронные блоки.

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

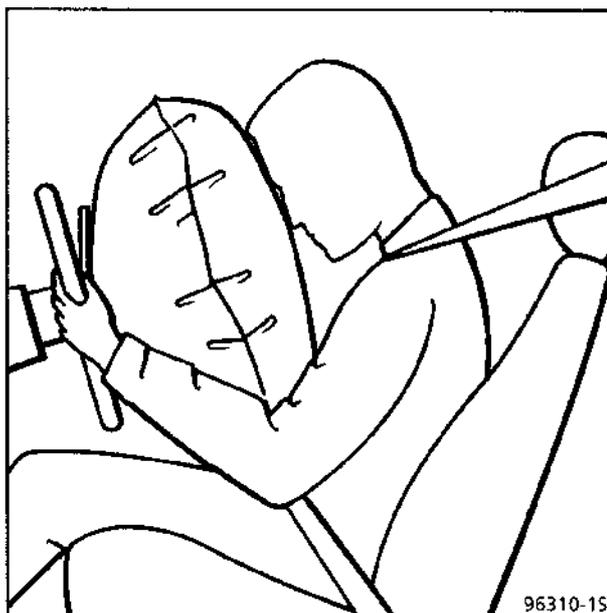
ОПИСАНИЕ

Подушка безопасности водителя находится на рулевом колесе.

Она содержит:

- надувную подушку,
- пиротехнический генератор газа с воспламенителем.

Эти элементы не подлежат разборке.



ЗАМЕЧАНИЕ. При раскрытии надувная подушка разрывает декоративную накладку рулевого колеса.



Сигнальная лампа на щитке приборов позволяет контролировать исправность подушек безопасности и преднатяжителей (в зависимости от комплектации)

ЗАМЕЧАНИЕ. Эта система работает только при включенном зажигании. Автомобили, оснащенные надувной подушкой безопасности водителя, имеют идентификационную наклейку в нижнем углу ветрового стекла со стороны водителя и надпись "Airbag" в центре рулевого колеса.

При каждой замене ветрового стекла не забывайте наклеить этикетку с указанием о наличии надувных подушек безопасности. Комплект этикеток имеет номер:

- 77 01 204 970

далее - 77 01 205 442

НАПОМИНАНИЕ. После срабатывания подушки безопасности электронный блок **обязательно** следует заменить. Электрические характеристики некоторых компонентов после прохождения тока, вызвавшего срабатывание воспламенителя, могут выйти за допустимые пределы..

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ, РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И КОНТАКТНОЕ КОЛЬЦО

СНЯТИЕ

ВНИМАНИЕ. Запрещается производить какие-либо действия с пиротехническими системами (преднатяжители) вблизи источников тепла или открытого пламени, поскольку при этом возникает риск их срабатывания.

ВАЖНО. При снятии рулевого колеса **ОБЯЗАТЕЛЬНО** отключите разъем (D) подушки безопасности. Подушка безопасности снабжена разъемом, который обеспечивает короткое замыкание контактов при отключении с целью предотвращения случайного срабатывания системы.

ПРИМЕЧАНИЕ. На этих автомобилях возможна блокировка электронного блока при ремонте, которую выполняют с помощью прибора XR25 командой **G80*** (селектор ISO в положении **S8** код **D49**).

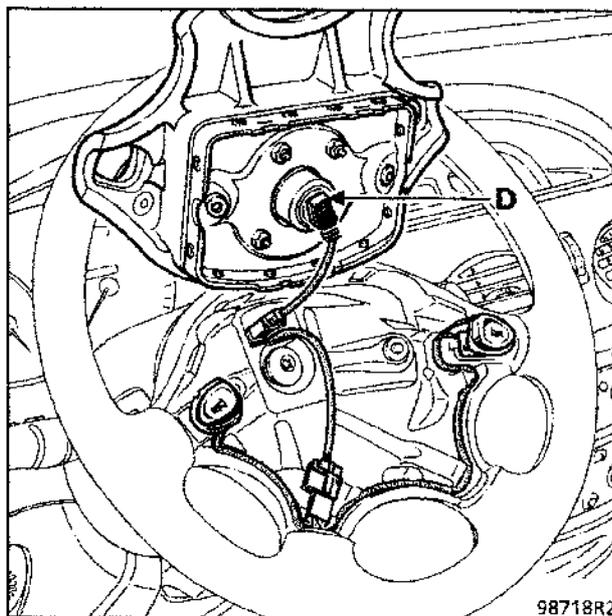
При выполнении этой функции все цепи воспламенителей блокируются, загорается сигнальная лампа на щитке приборов и высвечивается барграф **14 левый** на приборе XR25 (новые электронные блоки поставляются в заблокированном состоянии).

После ремонта выполните контроль с помощью прибора XR25. Если все нормально, разблокируйте электронный блок командой **G81***.

Снимите:

- подушку безопасности, закрепленную двумя винтами (момент затяжки **5 Н•м**), которые расположены за рулевым колесом, и отключите разъем (D),

Пример : *Mégane*



- разъемы звукового сигнала или регулятора скорости автомобиля, если имеется,
- винт крепления рулевого колеса,
- рулевое колесо, предварительно установив колеса в положение прямолинейного движения.

ВНИМАНИЕ. Перед утилизацией несработавшей подушки безопасности ее необходимо **ОБЯЗАТЕЛЬНО** обезвредить (см. раздел "Процедура обезвреживания":)

ОСОБЕННОСТИ КОНТАКТНОГО КОЛЬЦА ПОД РУЛЕВЫМ КОЛЕСОМ

Контактное кольцо обеспечивает электрическую связь между рулевой колонкой и рулевым колесом.

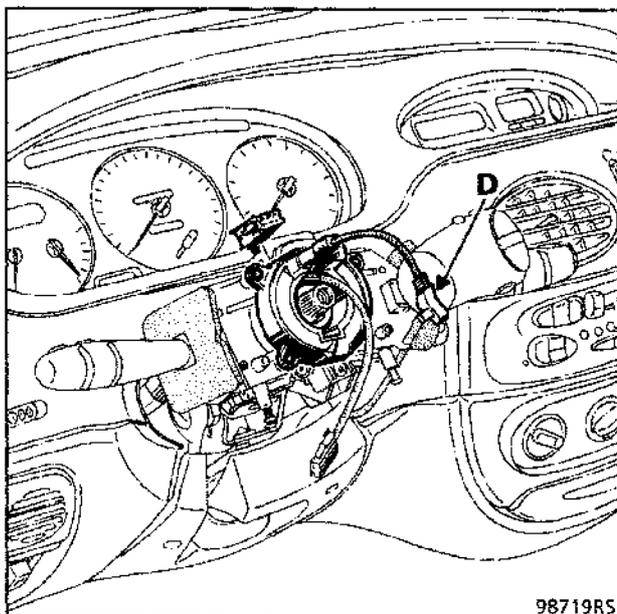
Кольцо содержит полосу с токопроводящими дорожками, длина которых обеспечивает поворот рулевого колеса на два с половиной оборота в обе стороны (с запасом).

СНЯТИЕ

При снятии рулевого колеса необходимо отметить его положение либо:

- убедиться, что колеса установлены в положении прямолинейного движения, чтобы расположить токопроводящие дорожки по центру,
- закрепить ротор контактного кольца самоклеящейся лентой.

Пример. Mégane



Для замены новая деталь поставляется отцентрированной и закрепленной наклейкой, которая разрывается при первом повороте рулевого колеса (установку выполняют при установке колес в положение прямолинейного движения).

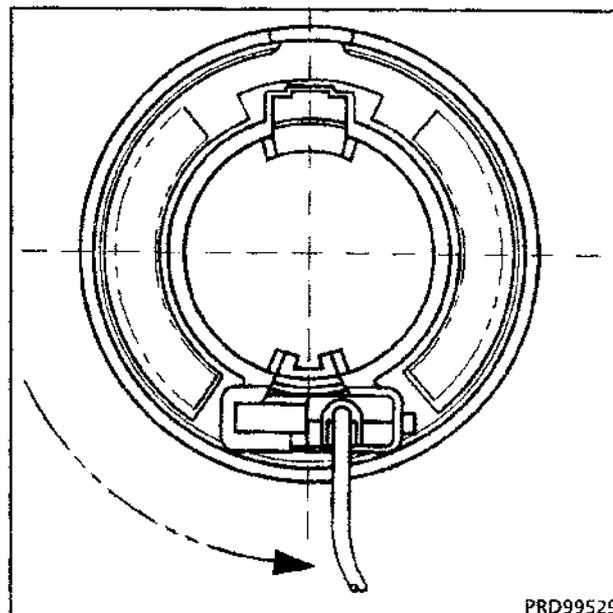
УСТАНОВКА

Убедитесь, что колеса находятся в положении прямолинейного движения.

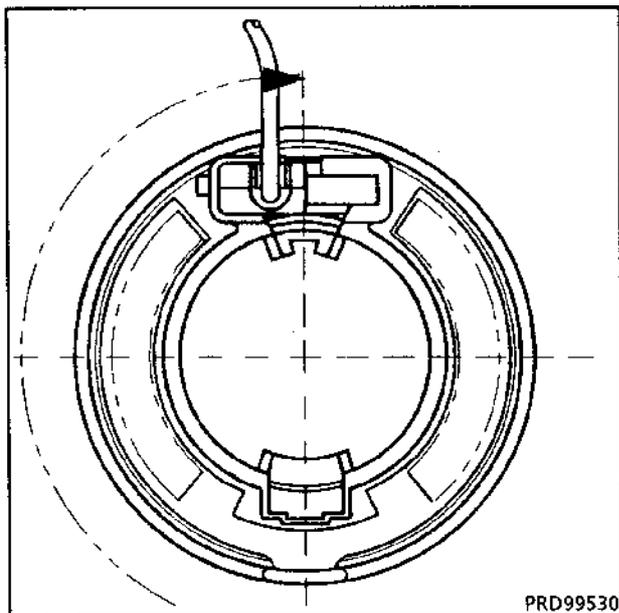
Проверьте, что контактное кольцо было зафиксировано перед установкой.

В противном случае поступите следующим образом:

- поверните верхнюю часть контактного кольца против часовой стрелки до крайнего положения, указанного ниже, которое определяется повышенным сопротивлением вращению (не прилагайте чрезмерного усилия).



- поверните слегка верхнюю часть детали по часовой стрелке и убедитесь, что контактное кольцо приняло положение, показанное ниже.



- вновь поверните деталь по часовой стрелке на два полных оборота и убедитесь, что после этого контактное кольцо находится в положении, показанном выше.

Установите рулевое колесо и затяните винт или гайку, предварительно смазанные клеем, с моментом **45 Н•м**.

Подключите подушку безопасности и закрепите ее на рулевом колесе (момент затяжки **5 Н•м**).

ОСОБЫЕ СЛУЧАИ

При ремонте со снятием рулевого механизма, двигателя, трансмиссии и т.д. необходимо отсоединить рейку рулевого управления от рулевой колонки.

- Рулевое колесо должно быть обязательно заблокировано с помощью приспособления "блокиратор рулевого колеса".

ВНИМАНИЕ. Во избежание разрушения контактного кольца под рулевым колесом обязательно сохраните заблокированное состояние рулевого колеса в течение всего ремонта.

При малейшем сомнении в правильном центрировании контактного кольца следует снять рулевое колесо и привести центрирование методом, описанным выше.

НАПОМИНАНИЕ. К ремонту подушек безопасности допускается только квалифицированный, специально обученный персонал.

ВАЖНО.

Когда все элементы собраны:

- проверьте отсутствие неисправностей с помощью прибора XR25,
- разблокируйте электронный блок командой **G81***,
- убедитесь, что сигнальная лампа загорается на 3 с после включения зажигания, затем гаснет и остается погашенной.

Если поведение сигнальной лампы отличается от описанного выше, то обратитесь к разделу "Диагностика" и проверьте систему прибором XRBAG (E1é. 1288) или прибором XR25.

ВНИМАНИЕ. Любое нарушение этих предписаний может привести к потере нормальной работоспособности системы, а именно, к ее случайному срабатыванию.

МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира

ОПИСАНИЕ

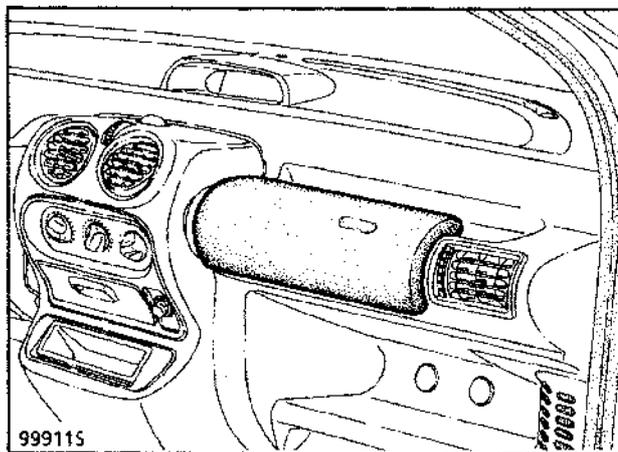
Модуль расположен в передней панели вместо перчаточного ящика напротив пассажира.

Модуль содержит:

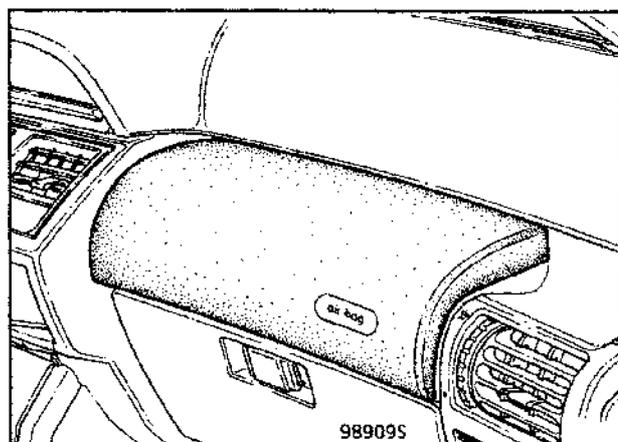
- надувную подушку,
- два пиротехнических генератора газа с воспламенителями.

РАСПОЛОЖЕНИЕ

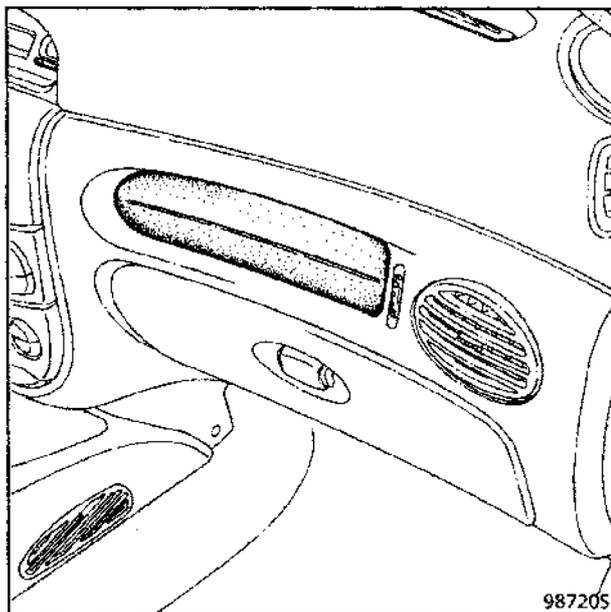
Twingo



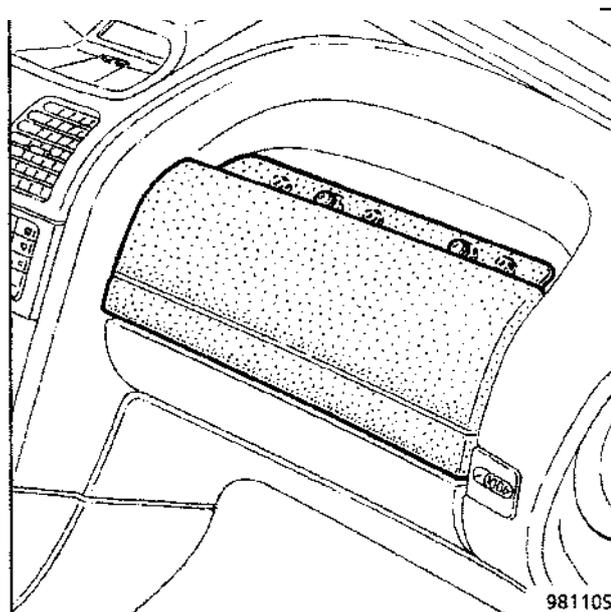
Clio



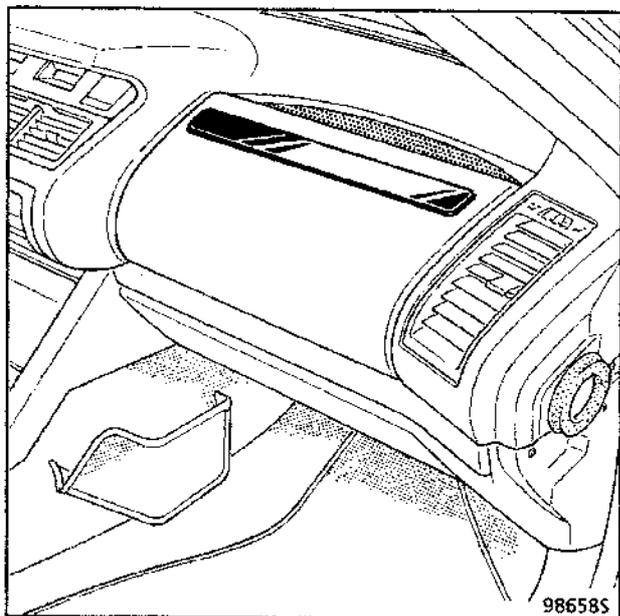
Mégane



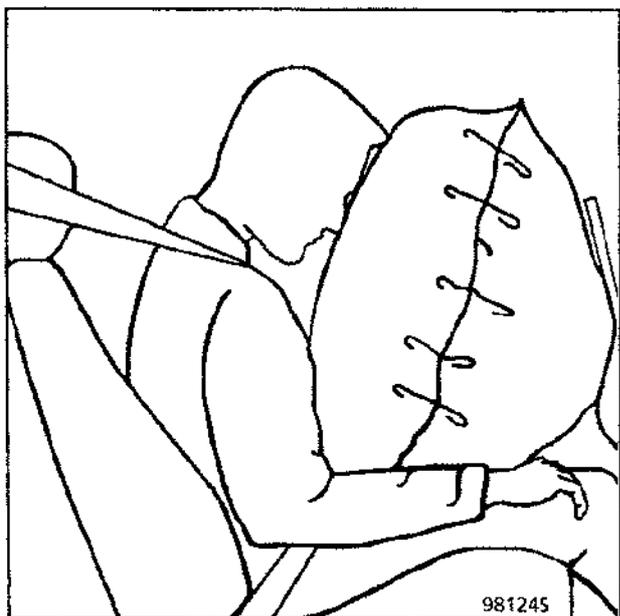
Laguna



Safrane



Элементы модуля подушки безопасности разборке не подлежат.



ПРИМЕЧАНИЕ. При срабатывании подушка открывает дверцу на передней панели.

Сигнальная лампа  на щитке приборов позволяет контролировать исправность подушек безопасности и преднатяжителей

ПРИМЕЧАНИЕ. Система становится работоспособной только после включения зажигания. Автомобиль, оборудованный подушкой безопасности пассажира, имеет наклейку в нижнем углу ветрового стекла со стороны пассажира, а также надпись "Airbag" на панели приборов с той же стороны. Две другие наклейки на стекле передней двери и на панели приборов предупреждают о запрете закреплять детское сидение на переднем сидении пассажира. Кроме того, пассажир не должен класть ноги на переднюю панель или закреплять на ней какие-либо предметы с помощью клея или винтов (см. описание автомобиля).

При каждой замене ветрового стекла не забывайте наклеить этикетку с указанием о наличии надувных подушек безопасности. (этикетка имеет номер: 77 01 204 970).

НАПОМИНАНИЕ. После срабатывания подушки безопасности электронный блок **обязательно** следует заменить. Электрические характеристики некоторых компонентов после прохождения тока, вызвавшего срабатывание воспламенителя, могут выйти за допустимые пределы.

Доступ к воспламенителям модуля подушки безопасности пассажира для диагностики

Twingo и Clio

Для доступа к воспламенителям модуля подушки безопасности пассажира необходимо снять переднюю панель.

Mégane

Доступ к воспламенителям модуля подушки безопасности пассажира открывается после снятия верхней части передней панели и воздухопроводов для подачи горячего воздуха .

Laguna без подушки безопасности водителя

Доступ к воспламенителям модуля подушки безопасности пассажира возможен под панелью приборов.

Laguna с подушкой безопасности водителя и Safrane

Для доступа к воспламенителям модуля подушки безопасности пассажира необходимо снять модуль подушки безопасности.

ВАЖНО. Проверка двух воспламенителей модуля должна быть выполнена с помощью прибора XRBAG как указано в разделе "Диагностика".

ЗАМЕНА МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира

ВНИМАНИЕ. Запрещается производить какие-либо действия с пиротехническими системами (преднатяжители) вблизи источников тепла или открытого пламени, поскольку при этом возникает риск их срабатывания.

ПРИМЕЧАНИЕ. На этих автомобилях во время ремонта возможна блокировка электронного блока с помощью прибора **XR25** с использованием команды **G80*** (селектор **ISO** в позиции **S8**, код **D49**).

После выполнения этой операции все электрические цепи воспламенителей заблокированы, сигнальная лампа на панели приборов загорается и высвечивается барграф **14 левый** на приборе XR25 (новые электронные блоки поставляются в заблокированном состоянии).

После ремонта выполните проверку с помощью прибора XR25.

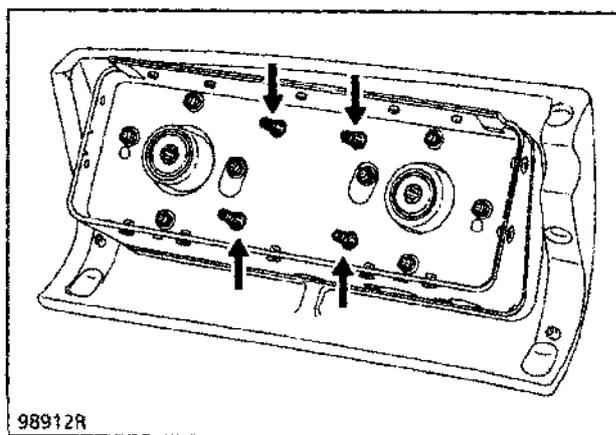
Если все нормально, разблокируйте электронный блок с помощью команды **G81***.

Twingo и Clio

СНЯТИЕ

Для доступа к модулю подушки безопасности пассажира необходимо снять переднюю панель.

Чтобы снять модуль подушки безопасности (четыре гайки), удалите наклейку о ненарушенности системы.



ВАЖНО. После срабатывания подушки безопасности пассажира **необходима замена передней панели** в связи с деформациями и разрушениями элементов крепления.

ВАЖНО. Перед утилизацией несработавшего модуля подушки безопасности **обязательно** обезвредьте его в соответствии с инструкциями, приведенными в разделе "Обезвреживание элементов, снятых с автомобиля" для подушки безопасности водителя.

УСТАНОВКА

ВНИМАНИЕ. Обязательно соблюдайте правила безопасности при установке или замене модуля подушки безопасности пассажира. Пренебрежение этими правилами может привести к нарушению нормальной работоспособности систем, т.е. представлять опасность для водителя и пассажиров автомобиля.

ВАЖНО.

Установку проводят в порядке, обратном снятию, **обязательно** соблюдая момент затяжки четырех гаек крепления модуля подушки безопасности (**6 Н•м**).

- Замените наклейку с надписью "Свидетельство о ненарушенности системы" на голубую наклейку, которая входит в комплект (реферанс 77 01 205 356.)
- Нельзя оставлять посторонние предметы (винты, скобки и т.д.) при установке модуля подушки безопасности.

ВАЖНО.

Перед тем как подключить модуль подушки безопасности пассажира и установить переднюю панель, необходимо выполнить контроль электропроводки системы.

Установите имитатор воспламенителя (Elé. 1288) на каждый из двух разъемов модуля подушки безопасности пассажира.

Подключите 30-контактный адаптер прибора XRBAГ к 30-контактному разъему оранжевого цвета провода электронного блока.

После подключения прибора XR BAG (к аккумуляторной батарее) подключите двухконтактный разъем белого цвета:

- к проводу (А) адаптера, измеренное значение сопротивления должно быть в пределах от **1,8 до 4,6 Ом**,
- затем к проводу (С) адаптера, измеренное значение сопротивления должно быть в пределах от **1,8 до 4,6 Ом**.

Если измеренные величины находятся в требуемых пределах:

- Отключите имитаторы воспламенителей.
- Подключите провода воспламенителей модуля подушки безопасности пассажира (на передней панели) и подключите снова двухконтактный разъем белого цвета прибора XR BAG:
 - к проводу (А) адаптера, измеренное значение сопротивления должно быть в пределах от **1,8 до 4,6 Ом**,
 - затем к проводу (С) адаптера, измеренное значение сопротивления должно быть в пределах от **1,8 до 4,6 Ом**.

Если измеренные величины находятся в требуемых пределах:

- Вновь установите переднюю панель.
- С помощью прибора XR25 проверьте отсутствие неисправностей в системе.
- Разблокируйте электронный блок командой **G81***.
- Убедитесь в том, что сигнальная лампа загорается на три секунды после включения зажигания и затем гаснет.

Если сигнальная лампа не работает, как указано выше, или измеренные значения выходят за допустимые пределы, обратитесь к разделу "Диагностика".

Mégane

СНЯТИЕ

Для доступа к модулю подушки безопасности пассажира необходимо снять переднюю панель.

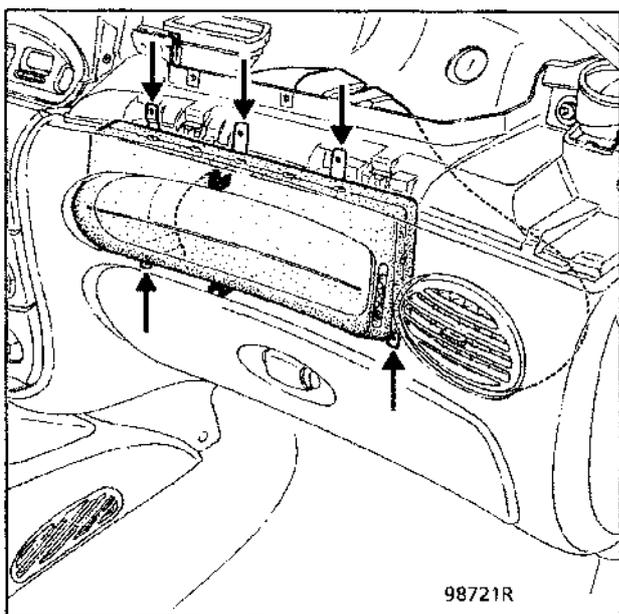
ВАЖНО. При срабатывании модуля подушки безопасности пассажира **необходима замена передней панели** в связи с деформациями и разрушениями элементов крепления.

ВАЖНО. Перед утилизацией несработавшего модуля подушки безопасности **обязательно** обезвредьте его в соответствии с инструкциями, приведенными в разделе "Обезвреживание элементов, снятых с автомобиля" для подушек безопасности водителя всех типов.

УСТАНОВКА

ВНИМАНИЕ. **Обязательно** соблюдайте правила безопасности при установке или замене модуля подушки безопасности пассажира. Пренебрежение этими правилами может привести к нарушению нормальной работоспособности систем, т.е. представлять опасность для водителя и пассажиров автомобиля.

ВАЖНО. Установку проводят в порядке, обратном снятию, **обязательно** соблюдая момент затяжки пяти винтов крепления модуля (**2 Н•м**). Нельзя оставлять посторонние предметы (винты, скобки и т.д.) при установке модуля подушки безопасности.



Установите переднюю панель.

ВАЖНО.

После завершения установки:

- С помощью прибора XR25 убедитесь в отсутствии неисправностей в системе.
- Разблокируйте электронный блок командой **G81***.
- Убедитесь в том, что сигнальная лампа загорается на три секунды после включения зажигания и затем гаснет.

Если сигнальная лампа не работает, как указано выше, или измеренные значения выходят за допустимые пределы, обратитесь к разделу "Диагностика" и проверьте систему с помощью прибора XRБAG (Eié. 1288) или прибора XR25.

ВНИМАНИЕ. Любое нарушение этих предписаний может привести к потере нормальной работоспособности системы, а именно, к ее случайному срабатыванию.

Laguna

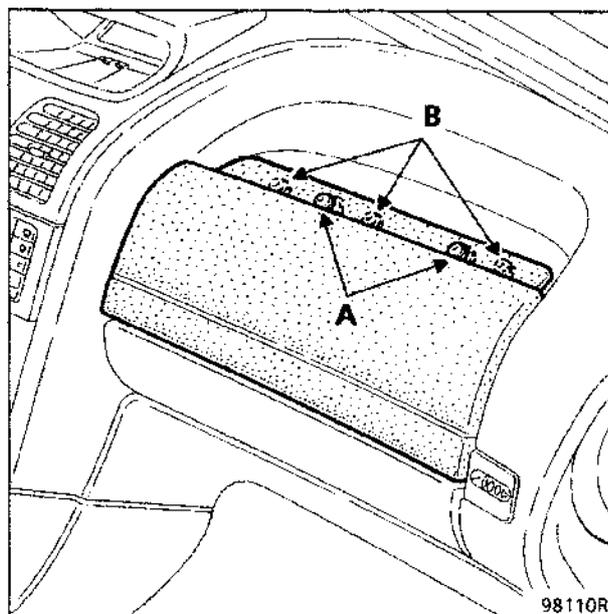
СНЯТИЕ

Удалите:

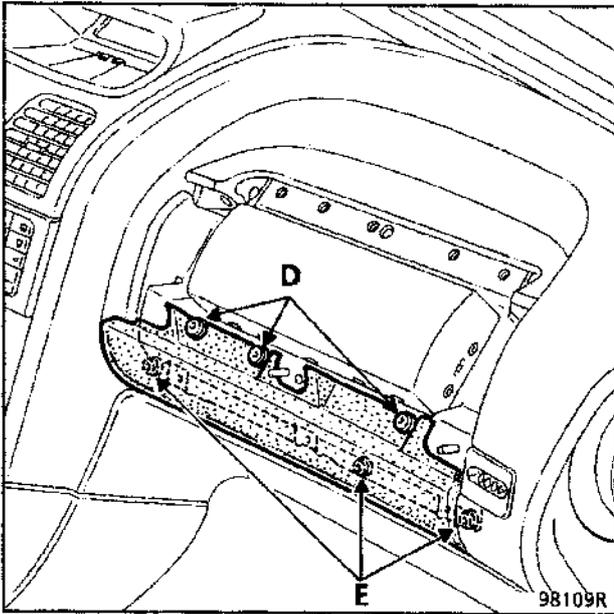
- резиновое покрытие панели приборов,
- наклейку "Свидетельство о ненарушенности системы" (желтого цвета в случае поставки с завода и светлоголубого – после ремонта в сети обслуживания Renault).

Снимите:

- верхнюю панель, закрепленную двумя винтами (A),
- дверцу модуля, закрепленную тремя винтами (B),



- нижнюю обшивку модуля, закрепленную тремя винтами (D),



- модуль подушки безопасности, закрепленный тремя нижними винтами (E),
- два разъема воспламенителей подушки безопасности пассажира.

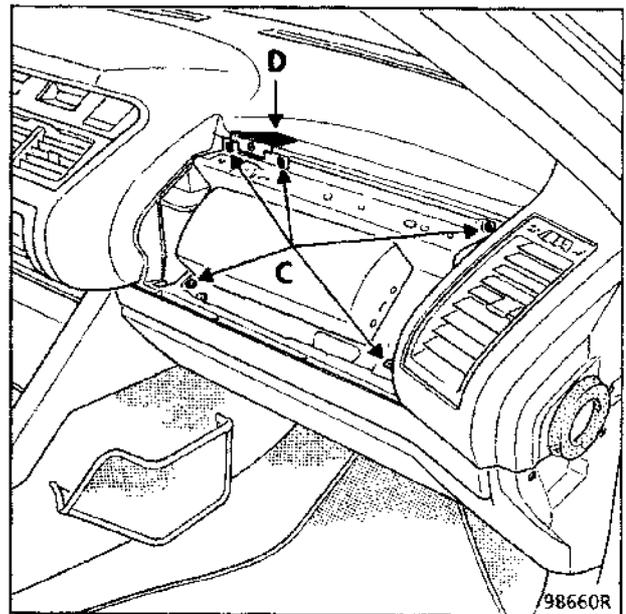
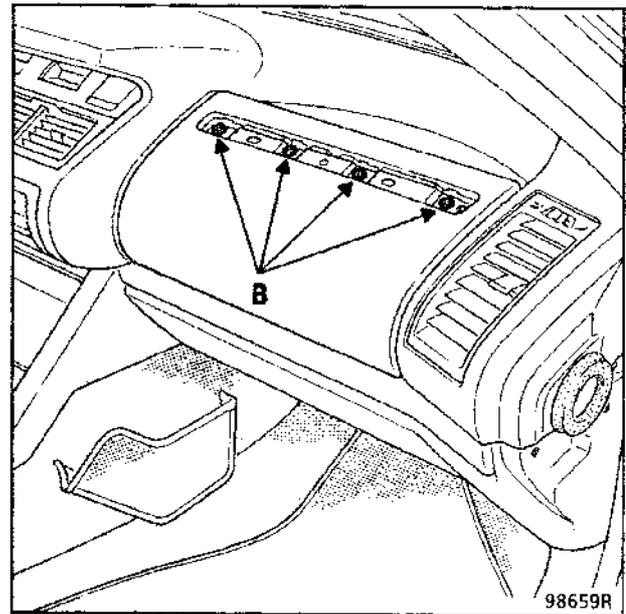
Safrane

Удалите:

- резиновое покрытие панели приборов,
- защитную накладку,
- наклейку "Свидетельство о ненарушенности системы" (желтого цвета в случае поставки с завода и светлоголубого – после ремонта в сети обслуживания Renault).

Снимите:

- дверцу модуля, закрепленную четырьмя винтами (B) (момент затяжки **5 Н•м**),



- заглушку замка перчаточного ящика (D) (один винт),
- модуль подушки безопасности, закрепленный пятью винтами (C).

Отключите два разъема имитаторов воспламенителей подушки безопасности пассажира.

УСТАНОВКА

(Laguna и Safrane)

ВАЖНО. При срабатывании модуля подушки безопасности пассажира **необходима замена передней панели** в связи с деформациями и разрушениями элементов крепления.

ВАЖНО. Перед утилизацией несработавшего модуля подушки безопасности **обязательно** обезвредьте его в соответствии с инструкциями, приведенными в разделе "Обезвреживание элементов, снятых с автомобиля" для подушек безопасности **водителя всех типов**.

ВНИМАНИЕ. **Обязательно** соблюдайте правила безопасности при установке или замене модуля подушки безопасности пассажира. Пренебрежение этими правилами может привести к нарушению нормальной работоспособности систем, т.е. представлять опасность для водителя и пассажиров автомобиля.

ВАЖНО. Установку проводят в порядке, обратном снятию, **обязательно** соблюдая момент затяжки трех винтов крепления модуля подушки безопасности (**5 Н•м**).

- **Обязательно** замените наклейку с надписью "Свидетельство о ненарушенности системы" на наклейку голубого цвета, которая продается в комплектах (под номером 77 01 205 356), предварительно очистив наклеиваемую поверхность гептаном (77 11 170 064). Эта операция позволит обеспечить надежное крепление наклейки о ненарушенности системы.
- Нельзя оставлять посторонние предметы (винты, скобки и т.д.) при установке модуля подушки безопасности.

ВАЖНО.

После завершения установки:

- С помощью прибора XR25 убедитесь в отсутствии неисправностей в системе.
- Разблокируйте электронный блок командой **G81***.
- Убедитесь в том, что сигнальная лампа загорается на три секунды после включения зажигания и затем гаснет.

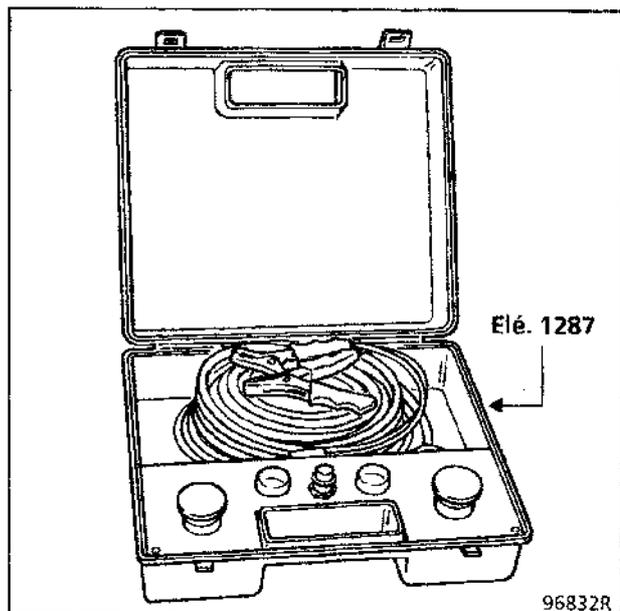
Если сигнальная лампа не работает, как указано выше, или измеренные значения выходят за допустимые пределы, обратитесь к разделу "Диагностика" и проверьте систему с помощью прибора XRBAG (Eié. 1288) или прибора XR25.

ВНИМАНИЕ. Любое нарушение этих предписаний может привести к потере нормальной работоспособности системы, а именно, к ее случайному срабатыванию.

ПРОЦЕДУРА ОБЕЗВРЕЖИВАНИЯ

Во избежание несчастных случаев, перед утилизацией автомобиля или отдельно генератора газа, генератор газа должен быть обезврежен.

Для этой цели обязательно используйте приспособление **Elé. 1287**.



ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ

ВНИМАНИЕ. Не обезвреживайте преднатяжители, которые подлежат возврату по гарантии из-за проблем с проводкой в замке. В противном случае поставщик не сможет проанализировать неисправность.

Деталь должна быть возвращена в упаковке.

ОБЕЗВРЕЖИВАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ, УСТАНОВЛЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЕ

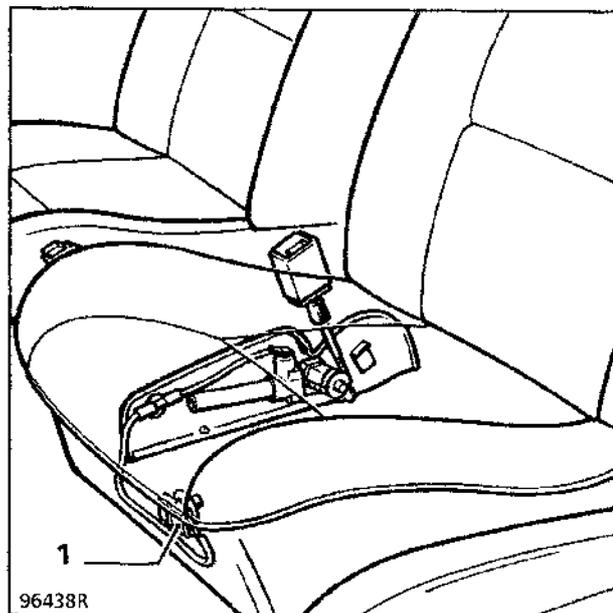
Переместите автомобиль за пределы цеха.

Подключите прибор для обезвреживания к разъему (1), расположенному под передним сидением, с помощью специальных проводов.

Полностью размотайте провод прибора, чтобы в момент срабатывания находиться от автомобиля на достаточном расстоянии (примерно 10 м).

Подсоедините два провода прибора к аккумуляторной батарее.

Убедившись в отсутствии кого-либо вблизи преднатяжителя, произведите его обезвреживание, нажимая одновременно на две кнопки прибора.



Выполните те же операции со вторым преднатяжителем.

ПРИМЕЧАНИЕ. В случае невозможности произвести обезвреживание (неисправный воспламенитель), отошлите деталь в упаковке в ITG (Бюро обслуживания **0428**).

ОБЕЗВРЕЖИВАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ, СНЯТЫХ С АВТОМОБИЛЯ

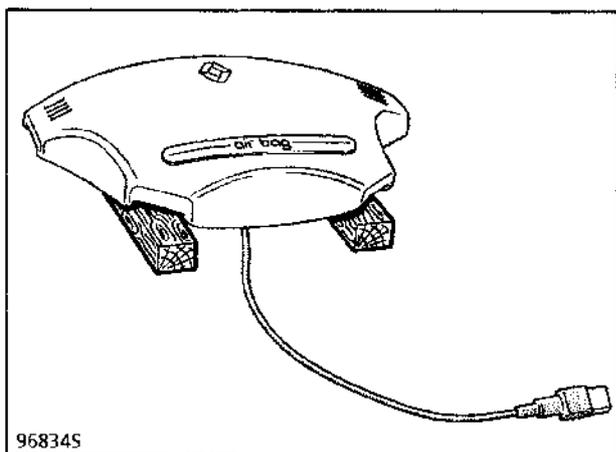
Выполните те же операции, что и для обезвреживания подушки безопасности (снятые детали).

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

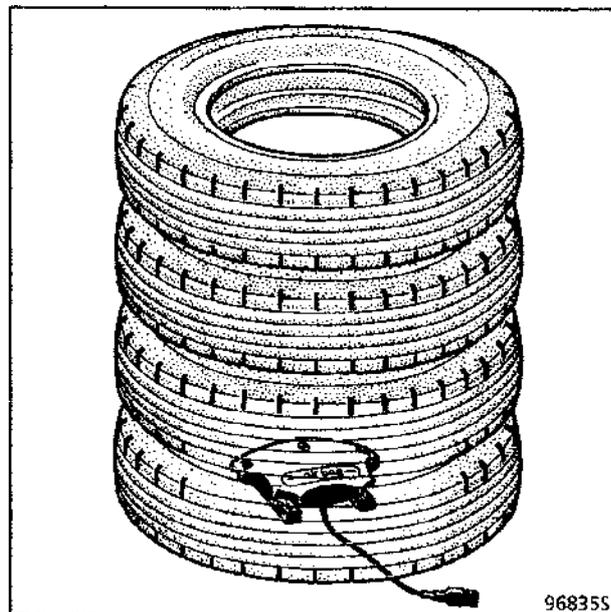
ОБЕЗВРЕЖИВАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ, СНЯТЫХ С АВТОМОБИЛЯ

Операцию проводите вне цеха

После подключения соответствующих проводов положите подушку безопасности на две деревянные подкладки так, чтобы не повредить разъем при контакте с полом.



Закройте модуль комплектом из четырех старых шин.



Полностью размотайте провод прибора, чтобы в момент срабатывания модуля находиться от него на расстоянии примерно 10 м. Подсоедините провод к подушке.

Подсоедините два провода прибора к аккумуляторной батарее.

Убедившись в отсутствии кого-либо вблизи подушки, произведите обезвреживание модуля, нажимая одновременно на две кнопки прибора.

ПРИМЕЧАНИЕ. В случае невозможности произвести обезвреживание модуля (неисправный воспламенитель), отошлите деталь в новой упаковке в бюро обслуживания 0428.

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА

ОБЕЗВРЕЖИВАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ, СНЯТЫХ С АВТОМОБИЛЯ

Выполните те же операции, что и для подушки безопасности водителя (снять модуль), обезвредив два пиротехнических генератора газа один за другим.

ДИАГНОСТИКА – ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ

УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ КОНТРОЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ, ОПРЕДЕЛЯЕМЫХ ДАННОЙ ДИАГНОСТИКОЙ

Операции, проводимые в ходе диагностики, проводятся только в тех случаях, когда барграф высвечивается постоянно, сигнализируя о наличии неисправности в момент контроля. Замена компьютера требуется только в случае его неисправности, когда барграф высвечивается постоянно или в мигающем режиме.

Если наличие неисправности зафиксировано только в памяти, то барграф мигает и указанные контрольные операции при этой диагностике не позволят локализовать источник сигнала о неисправности. В этом случае должна быть выполнена только проверка целостности проводки тех элементов, которые могут быть связаны с неисправностью (можно попытаться получить постоянное высвечивание барграфа за счет воздействия на провода, имеющие отношение к неисправности).

ОБОРУДОВАНИЕ, НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ РЕМОНТА СИСТЕМ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕЙ РЕМНЕЙ

- Диагностический прибор XR25 (с кассетой № 15 минимум).
- Диагностический прибор XRBAG № 3 последнего выпуска (с новым измерительным проводом и адаптерами, а также с 30-контактным адаптером для подключения к разъему электронного блока).

НАПОМИНАНИЯ

Для измерений в цепях воспламенителей подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности используйте только прибор XRBAG.

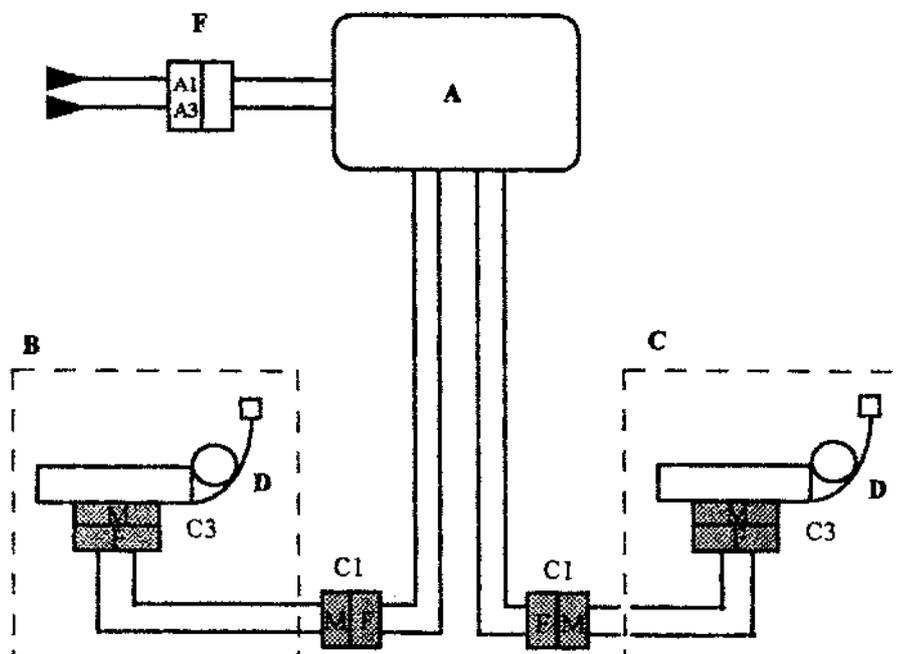
Перед использованием имитатора воспламенителя убедитесь в том, что его сопротивление находится в пределах от 1,8 до 2,5 Ом.

Диагностика электронных блоков, управляющих только работой подушки или подушек безопасности, осуществляется прибором XR25. Диагностика электронных блоков, управляющих работой только преднатяжителей, осуществляется прибором XRBAG в соответствии с алгоритмом поиска неисправностей.

Необходимо выключить и включить зажигание для того, чтобы погасить сигнальную лампу путем очистки памяти электронного блока от информации о неисправностях командой G0**.

ДИАГНОСТИКА – КАРТОЧКА XRBAG

Система оборудована только преднатяжителями ремней (Twingo и Clio)



DI8820

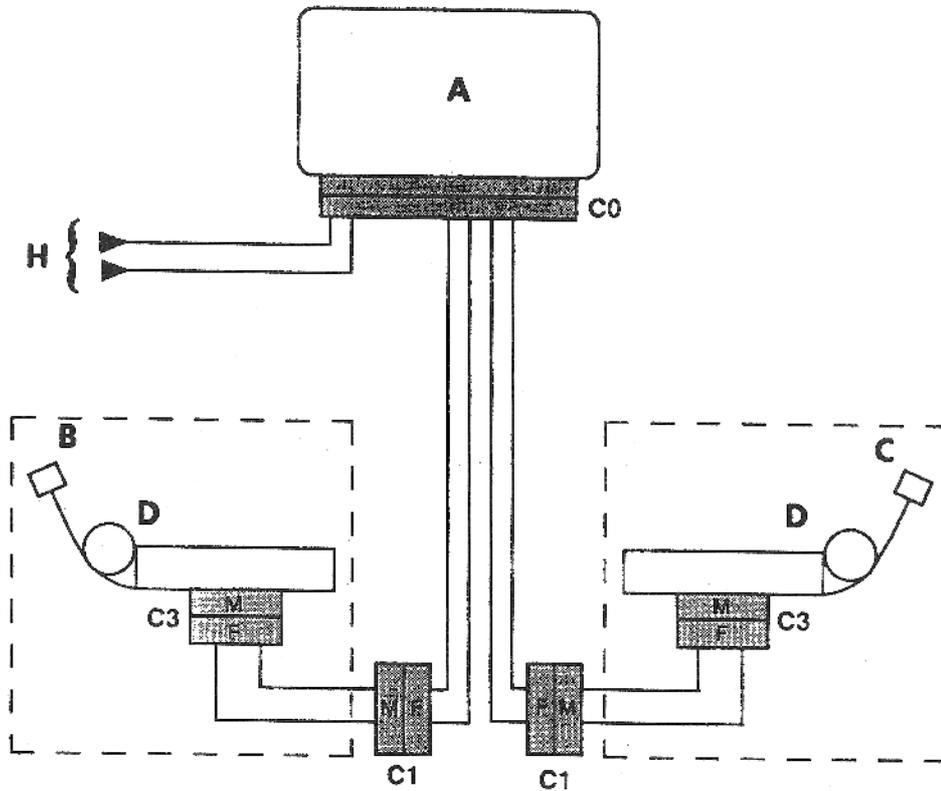
- A** Независимый электронный блок подушки безопасности
- B** Сидение водителя
- C** Сидение пассажира
- D** Преднатяжители ремней
- F** 6-контактный разъем Sigma
- A1** + 12 В
- A3** "Масса"

ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ	
Точка измерения	Допустимые значения
C1 и C3	1,6 – 4,6 Ом

Допустимые значения сопротивления изоляции: индикация ≥ 100 h или мигающая 9999

ДИАГНОСТИКА – КАРТОЧКА ХРВАГ

Система оборудована только преднатяжителями (кроме Twingo и Clio)



DI8811.1

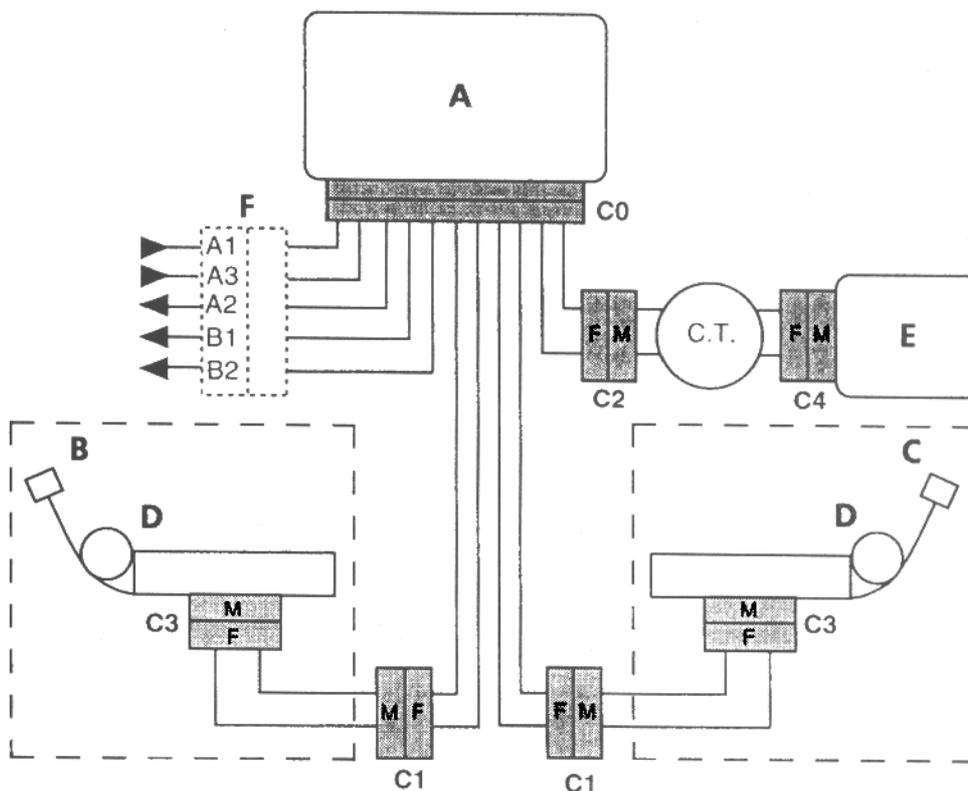
- A** Независимый электронный блок
- B** Сидение водителя
- C** Сидение пассажира
- D** Преднатяжители ремней
- H** { + 12 В
"Масса"

ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ	
Точка измерения	Допустимые значения
C0, C1 и C3	1,6 – 4,6 Ом

Допустимые значения сопротивления изоляции: индикация $\geq 100.h$ или мигающая 9999

ДИАГНОСТИКА – КАРТОЧКА XRBAG

Система оборудована преднатяжителем и подушкой безопасности водителя (кроме Express)



DI8812.1

- | | |
|--|--------------------------------------|
| A Электронный блок централизованного управления | CT Вращающийся переключатель |
| B Сидение водителя | A1 + 12 В |
| C Сидение пассажира | A3 "Масса" |
| D Преднатяжители | A2 Сигнальная лампа |
| E Воспламенитель подушки безопасности водителя | B1 } Контакты для подключения |
| F 6-контактный разъем Sigma (Twingo и Clio) | B2 } диагностики |

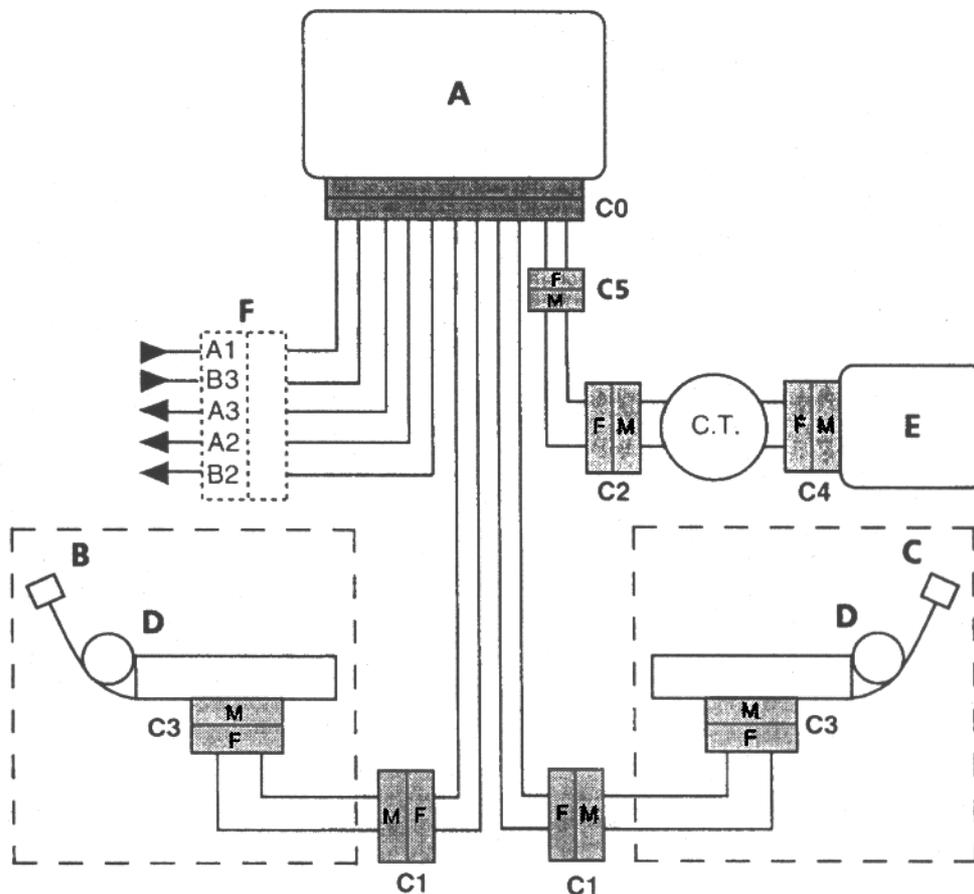
ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ	
Точка измерения	Допустимые значения
C0, C2 и C4	2 – 9,4 Ом

ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ	
Точка измерения	Допустимые значения
C0, C1 и C3	1,6 – 4,6 Ом

Допустимые значения сопротивления изоляции: индикация $\geq 100.h$ или мигающая 9999

ДИАГНОСТИКА – КАРТОЧКА XRBAG

Система оборудована преднатяжителем и подушкой безопасности водителя (Express)



DI8812.2

- | | | | |
|----------|---|-----------|--|
| A | Электронный блок централизованного управления | CT | Вращающийся переключатель |
| B | Сидение водителя | A1 | + 12 В после замка зажигания |
| C | Сидение пассажира | B3 | "Масса" |
| D | Преднатяжители | A3 | Сигнальная лампа |
| E | Воспламенитель подушки безопасности водителя | A2 | } Контакты для подключения диагностики |
| F | 6-контактный разъем Sigma | B2 | |

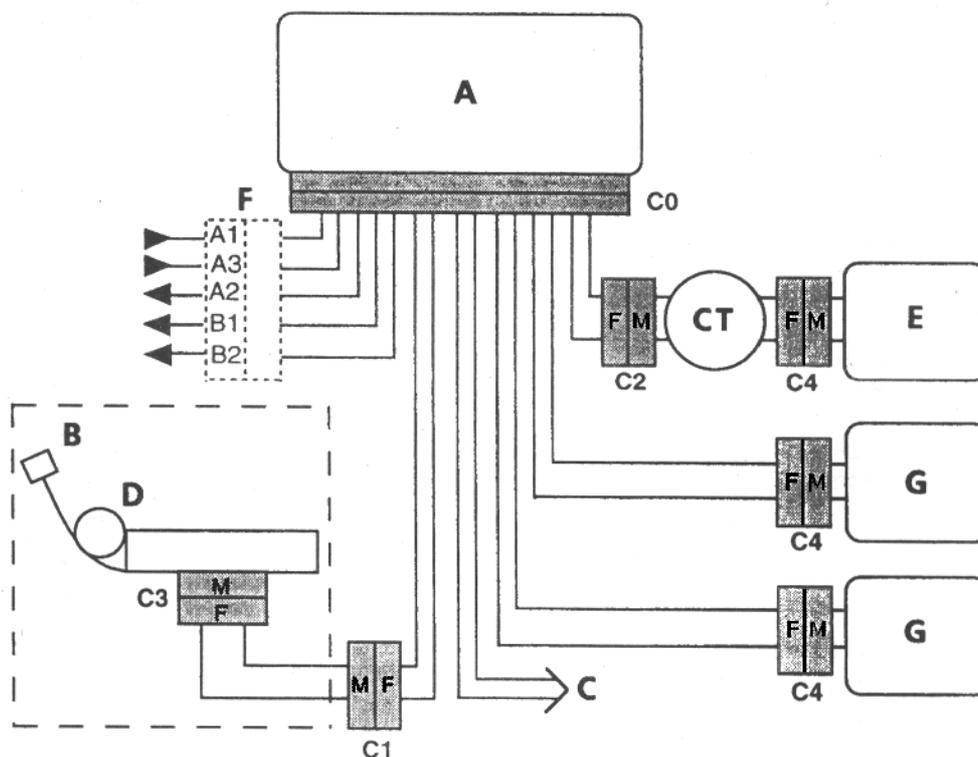
ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ	
Точка измерения	Допустимые значения
C0, C2, C4 и C5	2 – 9,4 Ом

ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ	
Точка измерения	Допустимые значения
C0, C1 и C3	1,6 – 4,6 Ом

Допустимые значения сопротивления изоляции: индикация $\geq 100.h$ или мигающая 9999

ДИАГНОСТИКА – КАРТОЧКА XRBAG

Система оборудована преднатяжителем и подушкой безопасности водителя и пассажира



DI8813.1

- | | | | |
|----------|---|-----------|--|
| A | Электронный блок централизованного управления | CT | Вращающийся переключатель |
| B | Сидение водителя | A1 | + 12 В |
| C | Сидение пассажира | A3 | "Масса" |
| D | Преднатяжители | A2 | Сигнальная лампа |
| E | Воспламенитель подушки безопасности водителя | B1 | } Контакты для подключения диагностики |
| F | 6-контактный разъем Sigma (Clio) | B2 | |
| G | Воспламенитель подушки безопасности пассажира | | |

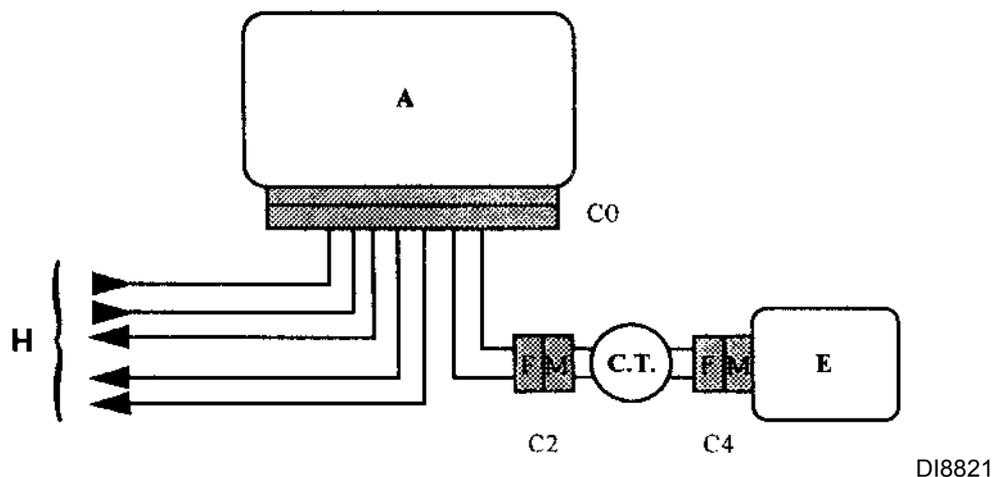
ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ		
	Точка измерения	Допустимые значения
Водителя	C0, C2 и C4	2 – 9,4 Ом
Пассажира	C0 и C4	1,6 – 4,6 Ом

ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ	
Точка измерения	Допустимые значения
C0, C1 и C3	1,6 – 4,6 Ом

Допустимые значения сопротивления изоляции: индикация $\geq 100.h$ или мигающая 9999

ДИАГНОСТИКА – КАРТОЧКА ХРВАГ

Система оборудована только подушкой безопасности водителя (Trafic)



- A** Электронный блок централизованного управления
- E** Воспламенитель подушки безопасности водителя
- СТ** Вращающийся переключатель

- H** { + 12 В
 "Масса"
 Сигнальная лампа
 Контакты для подключения диагностического прибора

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ	
Точка измерения	Допустимые значения
C0, C2 и C4	2 – 9,4 Ом

Допустимые значения сопротивления изоляции: индикация $\geq 100.h$ или мигающая 9999

ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности

88

ДИАГНОСТИКА - КАРТОЧКА XR25

№49		S8	код: D 4 9	индикация: I Я Ь
1		ЭБ	КОД	
2	02	НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЯ		
3				
4				
5	05	СОПРОТИВЛЕНИЕ	цепь ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ	ИЗОЛЯЦИЯ 25
6	06	ЦЕПЬ 1 СОПРОТИВЛЕНИЕ	цепи ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА	ЦЕПЬ 2 СОПРОТИВЛЕНИЕ 26
7				ЦЕПИ 1 ИЛИ 2 ИЗОЛЯЦИЯ 27
8	08	ВОДИТЕЛЬ СОПРОТИВЛЕНИЕ ЦЕПИ	цепи ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕЙ	ПАССАЖИР СОПРОТИВЛЕНИЕ ЦЕПИ 28
9				ИЗОЛЯЦИЯ 29
10		КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ УТЕЧКА С +12 В	цепи НЕИСПРАВНОСТЬ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ	ОБРЫВ ЦЕПИ УТЕЧКА С 0 В
		ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ / ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ		ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ: #.
		Очистка памяти при ошибках : G0**		01 питание ЭБ В
		Конец диагностики : G13*		
11				
12				
13		СОСТОЯНИЕ ЭБ		
14		ЭБ ЗАБЛОКИРОВАН	НАЛИЧИЕ НЕИСПРАВНОСТИ ДО УДАРА	
15				
16		КОНФИГУРАЦИЯ ЭБ (постоянная индикация)		
17		С ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА (проверить)		МЕНЮ КОМАНД: G..*
18		С ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯМИ		80 блокировка ЭБ
19		С ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ		81 разблокировка ЭБ
20				72 запись даты APV
				73 чтение даты APV
				Помощь : V9
				Повтор диагностики: D
				Ссылочный номер склада G70*
				запасных частей MPR:
				16 РУС.

FI11649

attec1.0

ДИАГНОСТИКА - КАРТОЧКА XR25

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ БАРГРАФОВ

БАРГРАФ НЕИСПРАВНОСТИ (всегда на цветном фоне)

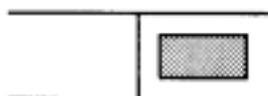


Высвечивание сигнализирует о наличии неисправности в диагностируемом объекте. Текст соответствующего сообщения определяет неисправность.

Барграф может:

- высвечиваться постоянно : имеется неисправность,
- мигать : неисправность запомнена,
- не высвечиваться : неисправности нет или она не диагностируется.

БАРГРАФ СОСТОЯНИЯ (всегда на белом фоне)



Барграф всегда находится сверху справа. Высвечивание означает связь с электронным блоком проверяемого устройства.

Если барграф не высвечивается, это означает:

- нет кода,
- имеется неисправность в приборе, электронном блоке или в соединении прибор XR25 / электронный блок.

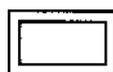
Представленные ниже барграфы указывают их начальное состояние. Начальное состояние (зажигание включено, двигатель не работает, оператор не действует)



или



не определен



не высвечивается



высвечивается

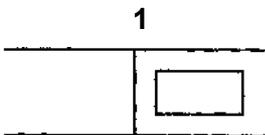
высвечивание при реализации функции или условий на вставке

гаснет, если функция или условия, заданные на вставке, не реализованы

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УТОЧНЕНИЯ

Некоторые барграфы снабжены знаком *. Знак *.. при высвечивании барграфа позволяет получить дополнительную информацию о характере неисправности или состоянии системы.

ДИАГНОСТИКА – ОПИСАНИЕ ИНДИКАЦИИ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

	<p>Барграф 1 правый не высвечивается</p> <p>Код</p>	<p>Карточка № 49</p>
---	---	----------------------

<p>ИНСТРУКЦИИ</p>	<p>Электронные блоки, которые управляют только преднатяжителями ремней безопасности, не предназначены для диагностики прибором XR25 (контроль осуществляют прибором XRBAG)</p>
--------------------------	--

Убедитесь в том, что прибор XR25 не является причиной указания на неисправность. Проверьте, чтобы переключатель ISO находился точно в положении **S8**, а также что Вы используете последнюю версию кассеты XR25 и правильный код доступа. Проверьте и обеспечьте надлежащее напряжение аккумуляторной батареи (10,5 В <U батареи <16 В).

Проверьте наличие и состояние плавких предохранителей подушки безопасности. Проверьте правильность подключения разъема электронного блока и целостность его электропроводки.

Проверьте правильность подключения электронного блока к источнику питания:

- отсоедините электронный блок подушки безопасности и установите адаптер с 30-ю контактами прибора XRBAG,
- проверьте и убедитесь в наличии потенциала + после замка зажигания между клеммами с обозначениями "масса" и + после замка зажигания.

Убедитесь в правильности подачи напряжения к месту подключения разъема диагностики:

- + до замка зажигания на контакте 6 (на контакте 16 нового 16-контактного разъема),
- "Масса" на контакте 2 (на контакте 5 нового 16-контактного разъема).

Проверьте сопротивление электрических цепей и изоляции разъема диагностики / электронного блока подушки безопасности:

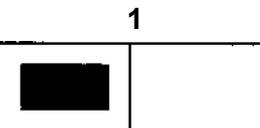
- между выводом с обозначением L и контактом 10 гнезда разъема цепи диагностики (контакт 15 на 16-контактном соединителе),
- между выводом с обозначением K и контактом 11 гнезда разъема цепи диагностики (контакт 7 на 16-контактном соединителе).

Если после этого диалог не установлен, то замените электронный блок подушки безопасности (см. раздел "Помощь").

<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>При установлении диалоговой связи в случае необходимости проанализируйте неисправности, высвеченные барграфами.</p>
-----------------------------	--

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА – ОПИСАНИЕ ИНДИКАЦИИ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

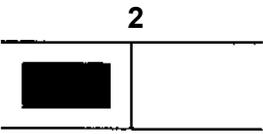
 <p>1</p>	Барграф 1 левый высвечивается постоянно или мигает Карточка № 49 <u>Электронный блок</u>
--	--

ИНСТРУКЦИИ	Отсутствуют
-------------------	-------------

Замените электронный блок подушки безопасности (см. раздел "Помощь" для этой операции).

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Отсутствуют
--------------------------	-------------

ДИАГНОСТИКА – ОПИСАНИЕ ИНДИКАЦИИ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

	<p>Барграф 2 левый высвечивается постоянно Карточка № 49</p> <p><u>Напряжение питания</u></p> <p>Помощь XR25: *02: 1.dEF : напряжение слишком мало 2. dEF : напряжение слишком велико 3. dEF : плохой контакт dEF : сочетание неисправностей 1.dEF / 2.dEF / 3.dEF</p>
---	---

ИНСТРУКЦИИ	Используйте 30-контактный адаптер прибора XR BAG для подключения к разъему электронного блока.
-------------------	--

1.dEF - 2. dEF

ИНСТРУКЦИИ

Отсутствуют

Проделайте необходимые операции для получения надлежащего напряжения питания электронного блока:

$(10,5 \pm 0,1) \text{ В} < \text{требуемое напряжение} < (16 \pm 0,1) \text{ В}$.

- Контроль заряженности аккумуляторной батареи.
- Контроль цепи зарядки.
- Контроль затяжки и состояния кабельного наконечника аккумуляторной батареи.
- Контроль наличия "массы" у электронного блока.

3.dEF

ИНСТРУКЦИИ

Отсутствуют

При плохом контакте проверьте цепи питания электронного блока:

- Состояние целостности электропроводки со стороны электронного блока (+ от двигателя на щиток приборов на модели Mégane).
- Состояние контакта "массы" на электронном блоке (контакт 9 30-контактного разъема).
- Состояние / положение плавкого предохранителя.
- Состояние и затяжка клемм аккумуляторной батареи.

dEF

ИНСТРУКЦИИ

Отсутствуют

Индикация **dEF** на приборе указывает на запоминание минимум от двух до трех неисправностей, определяемых индикацией **1.dEF**, **2.dEF** и **3.dEF** (барграф высвечивается в режиме мигания).

Необходимые действия:

- Контроль зарядки аккумулятора.
- Контроль цепи зарядки.
- Контроль затяжки и состояния кабельного наконечника аккумуляторной батареи.
- Состояние электропроводки на уровне электронного блока (+ от двигателя на щиток приборов на модели Mégane).
- Состояние контакта "массы" на электронном блоке.
- Состояние / положение плавкого предохранителя.

**ПОСЛЕ
РЕМОНТА**

Очистите память в электронном блоке командой G0 **.

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА – ОПИСАНИЕ ИНДИКАЦИИ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

<p>5</p> 	<p>Барграф 5 левый высвечивается постоянно Карточка № 49 Омическое сопротивление цепи подушки безопасности водителя Помощь XR25: *05: СС: Короткое замыкание СО: Обрыв цепи</p>
---	---

<p>ИНСТРУКЦИИ</p>	<p>Для проверки цепей воспламенителей используйте только прибор XRВAG.</p>
--------------------------	--

<p>Заблокируйте электронный блок командой G80* прибора XR25. Выключите зажигание и отверните два винта крепления подушки безопасности на рулевом колесе. Проверьте правильность ее подключения.</p>
<p>Отключите подушку от рулевого колеса и подключите к электрическому разъему воспламенителя имитатор воспламенителя. Включите зажигание и выполните контроль с помощью прибора XR25. Замените подушку безопасности, если сигнал о неисправности был введен в память (но в настоящее время сообщения нет).</p>
<p>Выключите зажигание, отключите и вновь включите разъем контактного кольца под рулевым колесом. Проверьте целостность электропроводки, если барграф 5 левый высвечивается мигающим светом.</p>
<p>Обязательно с помощью прибора XRВAG измерьте сопротивление цепи в точке С2 подушки безопасности водителя. Если величина сопротивления выходит за пределы допуска, замените контактное кольцо под рулевым колесом.</p>
<p>Соедините контактное кольцо под рулевым колесом, отключите электрический разъем электронного блока и подключите 30-контактный адаптер. Обязательно используйте прибор XRВAG для измерения омического сопротивления провода с обозначением В на адаптере. Если величина сопротивления выходит за допустимые пределы, проверьте целостность электропроводки со стороны 30-контактного разъема (контакты 10 и 11) и при необходимости замените провода.</p>

<p>Если данная операция не позволила выявить неисправность, замените электронный блок подушки безопасности (см. раздел "Помощь"). Подключите воспламенитель подушки безопасности водителя и установите подушку на рулевое колесо.</p>
--

<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Очистите память электронного блока командой G0 ** и выключите зажигание. Повторите контроль с прибором XR25 и при отсутствии неисправности разблокируйте электронный блок командой G81*. Обезвредьте подушку безопасности в случае замены (приспособление Elé. 1287).</p>
---------------------------------	---

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА – ОПИСАНИЕ ИНДИКАЦИИ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

<p>5</p> 	<p>Барграф 5 левый высвечивается постоянно Карточка № 49</p> <p><u>Омическое сопротивление цепи подушки безопасности водителя</u></p> <p>Помощь XR25: *05: СС: Короткое замыкание СО: Обрыв цепи</p>
--	--

ИНСТРУКЦИИ	Для проверки цепей воспламенителей используйте только прибор XRBAG.
-------------------	---

<p>Заблокируйте электронный блок командой G80* прибора XR25. Выключите зажигание и отверните два винта крепления подушки безопасности на рулевом колесе. Проверьте правильность ее подключения.</p> <p>Отключите надувную подушку от рулевого колеса и подключите к электрическому разъему воспламенителя имитатор воспламенителя. Включите зажигание и выполните контроль с помощью прибора XR25. Замените надувную подушку безопасности, если сигнал о неисправности был запомнен (но в настоящее время сообщения нет).</p> <p>Выключите зажигание, отключите и вновь включите разъем контактного кольца под рулевым колесом. Проверьте целостность электропроводки, если барграф 5 левый высвечивается мигающим светом.</p> <p>Обязательно с помощью прибора XRBAG измерьте сопротивление цепи в точке С2 подушки безопасности водителя. Если величина сопротивления выходит за пределы допуска, замените контактное кольцо под рулевым колесом.</p> <p>Подключите разъем в точке С2 и обязательно используйте прибор XRBAG для измерения сопротивления в точке С5 цепи подушки безопасности водителя (расположен слева от блока плавких предохранителей). Если измеренная величина выходит за допустимые пределы, замените провод между точками соединения С5 и С2.</p> <p>Соедините контактное кольцо под рулевым колесом, отключите электрический разъем электронного блока и подключите 30-контактный адаптер. Обязательно используйте прибор XRBAG для измерения омического сопротивления провода с обозначением В на адаптере. Если величина сопротивления выходит за допустимые пределы, проверьте целостность электропроводки со стороны 30-контактного разъема (контакты 10 и 11) и замените при необходимости провода.</p>

<p>Если данная операция не позволила выявить неисправность, замените электронный блок подушки безопасности (см. раздел "Помощь"). Подключите воспламенитель подушки безопасности водителя и установите подушку на рулевое колесо.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Очистите память электронного блока командой G0 ** и выключите зажигание. Повторите контроль с прибором XR25 и при отсутствии неисправности разблокируйте электронный блок командой G81*.</p> <p>Обезвредьте подушку безопасности в случае замены (приспособление Elé. 1287).</p>
----------------------	---

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА – ОПИСАНИЕ ИНДИКАЦИИ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

<p>5</p> 	<p>Барграф 5 правый высвечивается постоянно Карточка № 49 <u>Изоляция цепи подушки безопасности водителя</u> Помощь XR25: *25: СС.1: Короткое замыкание цепи 12 В СС.0: Короткое замыкание на "массу"</p>
--	--

<p>ИНСТРУКЦИИ</p>	<p>Для проверки цепей воспламенителей используйте только прибор XRBAG.</p>
--------------------------	--

<p>Заблокируйте электронный блок командой G80* прибора XR25. Выключите зажигание и отверните два винта крепления подушки безопасности на рулевом колесе. Проверьте состояние провода воспламенителя.</p>
<p>Обязательно с помощью прибора XRBAG измерьте сопротивление изоляции в точке С2 цепи подушки безопасности водителя. Если величина сопротивления выходит за пределы допуска, замените контактное кольцо под рулевым колесом.</p>
<p>Соедините контактное кольцо под рулевым колесом, отключите электрический разъем электронного блока и подключите 30-контактный адаптер. Обязательно используйте прибор XRBAG для измерения омического сопротивления провода с обозначением В на адаптере. Если величина сопротивления выходит за допустимые пределы, проверьте целостность электропроводки со стороны 30-контактного разъема (контакты 10 и 11) и замените при необходимости провода.</p>

<p>Если данная операция не позволила выявить неисправность, замените электронный блок подушки безопасности (см. раздел "Помощь"). Подключите воспламенитель подушки безопасности водителя и установите подушку на рулевое колесо.</p>
--

<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Очистите память электронного блока командой G0 ** и выключите зажигание. Повторите контроль с прибором XR25 и при отсутствии неисправности разблокируйте электронный блок командой G81*. Обезвредьте подушку безопасности в случае замены (приспособление Elé. 1287).</p>
---------------------------------	---

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА – ОПИСАНИЕ ИНДИКАЦИИ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

<p>5</p> 	<p>Барграф 5 правый высвечивается постоянно Карточка № 49 <u>Изоляция цепи подушки безопасности водителя</u> Помощь XR25: *25: СС.1: Короткое замыкание цепи 12 В СС.0: Короткое замыкание на "массу"</p>
--	--

ИНСТРУКЦИИ	<p>Для проверки цепей воспламенителей используйте только прибор XRBAG.</p>
-------------------	--

Заблокируйте электронный блок командой G80* прибора XR25.
 Выключите зажигание и отверните два винта крепления подушки безопасности на рулевом колесе.

Проверьте состояние провода воспламенителя.

Обязательно с помощью прибора XRBAG измерьте сопротивление изоляции в точке С2 цепи подушки безопасности водителя в соответствии с типом неисправности.
 Если величина сопротивления выходит за пределы допуска, замените контактное кольцо под рулевым колесом.

Подключите разъем в точке С2 и обязательно используйте прибор XRBAG для измерения сопротивления в точке С5 цепи подушки безопасности водителя (расположена слева от блока плавких предохранителей).

Если измеренная величина выходит за допустимые пределы, замените провод между точками соединения С5 и С2.

Подключите разъем в точке С5, отключите разъем электронного блока и подключите 30-контактный адаптер.

Обязательно используйте прибор XRBAG для измерения омического сопротивления провода с обозначением В на адаптере.

Если величина сопротивления выходит за допустимые пределы, проверьте целостность электропроводки со стороны 30-контактного разъема (контакты 10 и 11) и замените при необходимости провода.

Если данная операция не позволила выявить неисправность, замените электронный блок подушки безопасности (см. раздел "Помощь").

Подключите воспламенитель подушки безопасности водителя и установите подушку на рулевое колесо.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Очистите память электронного блока командой G0 ** и выключите зажигание. Повторите контроль с прибором XR25 и при отсутствии неисправности разблокируйте электронный блок командой G81*. Обезвредьте подушку безопасности в случае замены (приспособление E1é. 1287).</p>
--------------------------	---

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА – ОПИСАНИЕ ИНДИКАЦИИ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

6 	<p>Барграф 6 левый высвечивается постоянно Карточка № 49 <u>Сопротивление цепи 1 подушки безопасности пассажира</u> Помощь XR25: *06: СС: Короткое замыкание СО: Обрыв цепи</p>
--	--

ИНСТРУКЦИИ	Для проверки цепей воспламенителей используйте только прибор XRBAG.
-------------------	---

Заблокируйте электронный блок командой G80* прибора XR25.
Выключите зажигание, отключите разъем электронного блока и подключите 30-контактный адаптер.
Обязательно используйте прибор XRBAG для измерения сопротивления провода с обозначением С на адаптере.
Измеренная величина в допустимых пределах?

ДА	Если полученная величина в пределах допустимых значений со стороны провода С адаптера, проверьте целостность электропроводки со стороны электронного блока.
----	---

НЕТ	<p>Если полученная величина выходит за пределы допустимых значений со стороны провода С адаптера, проверьте целостность электропроводки со стороны 30-контактного разъема (контакты 6 и 7).</p> <p>Если величина остается недопустимой, выключите зажигание и снимите переднюю панель для доступа к проводам модуля подушки безопасности пассажира. Отсоедините левый воспламенитель от модуля подушки безопасности пассажира, подключите имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя, затем повторите измерение сопротивления провода с обозначением С на адаптере.</p> <p>Если полученное значение в допустимых пределах, замените модуль подушки безопасности пассажира.</p> <p>Если полученное значение остается недопустимым, замените проводку подушки безопасности.</p>
-----	---

Подключите электронный блок и воспламенитель модуля подушки безопасности пассажира, затем включите зажигание.
Выполните контроль прибором XR25.
Если прибор все еще указывает на наличие неисправности цепи 1 подушки безопасности пассажира и проведенные проверки не позволили выявить эту неисправность, замените электронный блок подушки безопасности (см. раздел "Помощь").

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Очистите память электронного блока командой G0 ** и выключите зажигание. Повторите контроль с прибором XR25 и при отсутствии неисправности разблокируйте электронный блок командой G81*. Обезвредьте подушку безопасности в случае замены (приспособление Elé. 1287).
--------------------------	---

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА – ОПИСАНИЕ ИНДИКАЦИИ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

<p>6</p> 	<p>Барграф 6 левый высвечивается постоянно Карточка № 49</p> <p><u>Сопротивление цепи 1 подушки безопасности пассажира</u></p> <p>Помощь XR25: *06: СС: Короткое замыкание СО: Обрыв цепи</p>
--	---

<p>ИНСТРУКЦИИ</p>	<p>Для проверки цепей воспламенителей используйте только прибор XRBAG.</p>
--------------------------	--

Заблокируйте электронный блок командой G80* прибора XR25. Выключите зажигание и проведите необходимые работы по демонтажу для доступа к проводам модуля подушки безопасности пассажира (Mégane: снимите верхнюю часть панели приборов; Laguna и Safrane: снимите модуль подушки безопасности). Проверьте правильность подключения двух воспламенителей модуля.

Отсоедините левый воспламенитель модуля подушки безопасности пассажира и подключите имитатор к разъему воспламенителя. Включите зажигание и выполните контрольные операции с помощью прибора XR25. Замените модуль подушки безопасности пассажира, если неисправность была запомнена (но в настоящий момент не проявляется).

Отключите разъем электронного блока и подключите 30-контактный адаптер. Обязательно используйте прибор XRBAG для измерения сопротивления провода с обозначением С на адаптере. Если полученная величина выходит за пределы допустимых значений, проверьте целостность электропроводки со стороны 30-контактного разъема (контакты 6 и 7) и замените при необходимости провода.

Если данная операция не позволила выявить неисправность, замените электронный блок подушки безопасности (см. раздел "Помощь"). Подключите воспламенитель подушки безопасности пассажира и установите подушку на рулевое колесо.

<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Очистите память электронного блока командой G0 ** и выключите зажигание. Повторите контроль с прибором XR25 и при отсутствии неисправности разблокируйте электронный блок командой G81*. Обезвредьте подушку безопасности в случае замены (приспособление Elé. 1287).</p>
-----------------------------	--

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА – ОПИСАНИЕ ИНДИКАЦИИ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

6 	<p>Барграф 6 правый высвечивается постоянно Карточка № 49</p> <p><u>Омическое сопротивление цепи 2 подушки безопасности пассажира</u></p> <p>Помощь XR25: *26: СС: Короткое замыкание СО: Обрыв цепи</p>
--	--

ИНСТРУКЦИИ	Для проверки цепей воспламенителей используйте только прибор XRBAG.
-------------------	---

Заблокируйте электронный блок командой G80* прибора XR25.
 Выключите зажигание, отключите разъем электронного блока и подключите 30-контактный адаптер.
 Используйте обязательно прибор XRBAG для измерения сопротивления провода с обозначением А на адаптере.
 Измеренная величина в допустимых пределах?

ДА	Если полученная величина в пределах допустимых значений со стороны провода А адаптера, проверьте целостность электропроводки со стороны электронного блока.
----	---

НЕТ	<p>Если полученная величина выходит за пределы допустимых значений со стороны провода С адаптера, проверьте целостность электропроводки со стороны 30-контактного разъема (контакты 13 и 14).</p> <p>Если величина остается недопустимой, выключите зажигание и снимите переднюю панель для доступа к проводам модуля подушки безопасности пассажира. Отсоедините левый воспламенитель от модуля подушки безопасности пассажира, подключите имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя, затем повторите измерение сопротивления провода с обозначением С на адаптере.</p> <p>Если полученное значение в допустимых пределах, замените модуль подушки безопасности пассажира.</p> <p>Если полученное значение остается недопустимым, замените проводку подушки безопасности.</p>
-----	---

Подключите электронный блок и воспламенитель модуля подушки безопасности пассажира, затем включите зажигание.
 Выполните контроль прибором XR25.
 Если прибор все еще указывает на наличие неисправности цепи подушки безопасности пассажира и проведенные проверки не позволили выявить эту неисправность, замените электронный блок подушки безопасности (см. раздел "Помощь").

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Очистите память электронного блока командой G0 ** и выключите зажигание. Повторите контроль с прибором XR25 и при отсутствии неисправности разблокируйте электронный блок командой G81*. Обезвредьте подушку безопасности в случае замены (приспособление Elé. 1287).
--------------------------	---

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА – ОПИСАНИЕ ИНДИКАЦИИ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

<p>6</p> 	<p>Барграф 6 правый высвечивается постоянно Карточка № 49 Омическое сопротивление цепи 2 подушки безопасности пассажира Помощь XR25: *26: CC: Короткое замыкание CO: Обрыв цепи</p>
--	---

ИНСТРУКЦИИ	<p>Для проверки цепей воспламенителей используйте только прибор XRBAG.</p>
-------------------	--

<p>Заблокируйте электронный блок командой G80* прибора XR25. Выключите зажигание и проведите необходимые работы по демонтажу для доступа к проводам модуля подушки безопасности пассажира (Mégane: снимите верхнюю часть панели приборов; Laguna и Safrane: снимите модуль подушки безопасности). Проверьте правильность подключения двух воспламенителей модуля</p>
<p>Отсоедините правый воспламенитель модуля подушки безопасности пассажира и подключите имитатор к разъему воспламенителя. Включите зажигание и выполните контрольные операции с помощью прибора XR25. Замените модуль подушки безопасности пассажира, если неисправность была запомнена (но в настоящий момент не проявляется).</p>
<p>Отключите разъем электронного блока и установите 30-контактный адаптер. Обязательно используйте прибор XRBAG для измерения сопротивления провода с обозначением А на адаптере. Если полученная величина выходит за пределы допустимых значений, проверьте целостность электропроводки со стороны 30-контактного разъема (контакты 13 и 14) и замените провода в случае необходимости.</p>

<p>Если данная операция не позволила выявить неисправность, замените электронный блок подушки безопасности (см. раздел "Помощь"). Подключите воспламенитель подушки безопасности пассажира и установите подушку на рулевое колесо.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Очистите память электронного блока командой G0 ** и выключите зажигание. Повторите контроль с прибором XR25 и при отсутствии неисправности разблокируйте электронный блок командой G81*. Обезвредьте подушку безопасности в случае замены (приспособление E1é. 1287).</p>
----------------------	---

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА – ОПИСАНИЕ ИНДИКАЦИИ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

7 	Барграф 7 правый высвечивается постоянно Карточка № 49 <u>Изоляция цепей 1 или 2 подушки безопасности пассажира</u> Помощь XR25: *27: СС.1: Короткое замыкание цепи 12 В СС.0: Короткое замыкание на "массу"
--	---

ИНСТРУКЦИИ	Для проверки цепей воспламенителей используйте только прибор XRBAG.
-------------------	---

Заблокируйте электронный блок командой G80* прибора XR25.
Выключите зажигание, отключите разъем электронного блока и подключите 30-контактный адаптер.
Используйте обязательно прибор XRBAG для измерения сопротивления изоляции в соответствии с типом неисправности проводов, с обозначением А и С на адаптере.
Измеренная величина в допустимых пределах?

ДА	Если полученная величина в пределах допустимых значений со стороны проводов А и С адаптера, проверьте целостность электропроводки со стороны электронного блока.
----	--

НЕТ	Если хотя бы одно из полученных значений со стороны какого-либо провода адаптера выходит за допустимые пределы, проверьте целостность электропроводки со стороны 30-контактного разъема (контакты 13 / 14 для провода А и 6 / 7 для провода С). Если значение остается недопустимым, замените проводку подушки безопасности.
-----	---

Подключите электронный блок и воспламенитель модуля подушки безопасности пассажира, затем включите зажигание. Выполните контроль прибором XR25.
Если прибор все еще указывает на наличие неисправности цепи подушки безопасности пассажира и проведенные проверки не позволили выявить эту неисправность, замените электронный блок подушки безопасности (см. раздел "Помощь").

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Очистите память электронного блока командой G0 ** и выключите зажигание. Повторите контроль с прибором XR25 и при отсутствии неисправности разблокируйте электронный блок командой G81*. Обезвредьте подушку безопасности в случае замены (приспособление Elé. 1287).
--------------------------	---

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА – ОПИСАНИЕ ИНДИКАЦИИ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

<p>7</p> 	<p>Барграф 7 правый высвечивается постоянно Карточка № 49 <u>Изоляция цепей 1 или 2 подушки безопасности пассажира</u> Помощь XR25: *27: СС.1: Короткое замыкание цепи 12 В СС.0: Короткое замыкание на "массу"</p>
--	--

ИНСТРУКЦИИ	<p>Для проверки цепей воспламенителей используйте только прибор XRBAG.</p>
-------------------	--

Заблокируйте электронный блок командой G80* прибора XR25.
 Выключите зажигание и проведите необходимые работы по демонтажу для доступа к проводам модуля подушки безопасности пассажира (Mégane: снимите верхнюю часть панели приборов; Laguna и Safrane: снимите модуль подушки безопасности).
 Проверьте состояние двух проводов воспламенителей.

Отключите разъем электронного блока и установите 30-контактный адаптер.
 Используйте обязательно прибор XRBAG для измерения сопротивления изоляции в соответствии с типом неисправности проводов А и С адаптера.
 Если одна из измеренных величин выходит за пределы допустимых значений, проверьте целостность электропроводки со стороны 30-контактного разъема (контакты 13 и 14 для провода А и 6 / 7 для провода С) и замените провода при необходимости.

Если данная операция не позволила выявить неисправность, замените электронный блок подушки безопасности (см. раздел "Помощь").
 Подключите воспламенитель подушки безопасности пассажира и установите подушку на рулевое колесо.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Очистите память электронного блока командой G0 ** и выключите зажигание. Повторите контроль с прибором XR25 и при отсутствии неисправности разблокируйте электронный блок командой G81*. Обезвредьте подушку безопасности в случае замены (приспособление E1é. 1287).</p>
----------------------	---

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА – ОПИСАНИЕ ИНДИКАЦИИ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

8 	<p>Барграф 8 левый высвечивается постоянно Карточка № 49</p> <p><u>Сопротивление цепи преднатяжителя ремня безопасности водителя</u></p> <p>Помощь XR25: *08: СС: Короткое замыкание СО: Обрыв цепи</p>
--	---

ИНСТРУКЦИИ	Для проверки цепей воспламенителей используйте только прибор XRBAG.
-------------------	---

<p>Заблокируйте электронный блок командой G80* прибора XR25. Выключите зажигание и проверьте правильность подключения преднатяжителя ремня безопасности водителя.</p>
<p>Отключите воспламенитель преднатяжителя ремня безопасности водителя и подключите имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Включите зажигание и выполните операции контроля с помощью прибора XR25. Замените преднатяжитель ремня безопасности водителя, если неисправность запомнена (но в настоящий момент не проявляется).</p>
<p>Используйте только прибор XRBAG для измерения сопротивления в точке С1 (разъем сидения) в цепи преднатяжителя ремня безопасности водителя. Если полученное значение выходит за пределы допустимых значений, замените провода между точками С1 и С3 (провода сидения).</p>
<p>Отключите разъем электронного блока и установите 30-контактный адаптер. Обязательно используйте прибор XRBAG для измерения сопротивления провода с обозначением Е на адаптере. Если полученная величина выходит за пределы допустимых значений, проверьте целостность электропроводки со стороны 30-контактного разъема (контакты 1 и 2) и замените провода в случае необходимости.</p>
<p>Если данная операция не позволила выявить неисправность, замените электронный блок подушки безопасности (см. раздел "Помощь"). Подключите воспламенитель преднатяжителя ремня безопасности водителя.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Очистите память электронного блока командой G0 ** и выключите зажигание. Повторите контроль с прибором XR25 и при отсутствии неисправности разблокируйте электронный блок командой G81*. Обезвредьте подушку безопасности в случае замены (приспособление Elé. 1287).</p>
--------------------------	--

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА – ОПИСАНИЕ ИНДИКАЦИИ БАГГРАФОВ ПРИБОРА XR25

8 	Барграф 8 правый высвечивается постоянно Карточка № 49 <u>Сопротивление цепи преднатяжителя ремня безопасности водителя</u> Помощь XR25: *28: СС: Короткое замыкание СО: Обрыв цепи
--	--

ИНСТРУКЦИИ	Для проверки цепей воспламенителей используйте только прибор XRBAG.
-------------------	---

Заблокируйте электронный блок командой G80* прибора XR25.

Выключите зажигание и проверьте правильность подключения воспламенителя преднатяжителя ремня безопасности пассажира.

Отключите воспламенитель преднатяжителя ремня безопасности пассажира и подключите имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя.

Включите зажигание и выполните операции контроля с помощью прибора XR25.

Замените преднатяжитель ремня безопасности пассажира, если неисправность запомнена (но в настоящий момент не проявляется).

Используйте только прибор XRBAG для измерения сопротивления в точке С1 (разъем сидения) в цепи преднатяжителя ремня безопасности пассажира.

Если полученное значение выходит за пределы допустимых значений, замените провода между точками С1 и С3 (провода сидения).

Отключите разъем электронного блока и установите 30-контактный адаптер.

Обязательно используйте прибор XRBAG для измерения сопротивления провода с обозначением D на адаптере.

Если полученная величина выходит за пределы допустимых значений, проверьте целостность электропроводки со стороны 30-контактного разъема (контакты 3 и 4) и замените провода в случае необходимости.

Если данная операция не позволила выявить неисправность, замените электронный блок подушки безопасности (см. раздел "Помощь").

Подключите воспламенитель преднатяжителя ремня безопасности пассажира.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Очистите память электронного блока командой G0 ** и выключите зажигание. Повторите контроль с прибором XR25 и при отсутствии неисправности разблокируйте электронный блок командой G81*. Обезвредьте подушку безопасности в случае замены (приспособление Elé. 1287).
--------------------------	---

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА – ОПИСАНИЕ ИНДИКАЦИИ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

9 	<p>Барграф 9 правый высвечивается постоянно Карточка № 49</p> <p><u>Изоляция цепей преднатяжителей ремней</u></p> <p>Помощь XR25: *29: СС.1: Короткое замыкание цепи 12 В СС.0: Короткое замыкание на "массу"</p>
--	---

ИНСТРУКЦИИ	<p>Для проверки цепей воспламенителей используйте только прибор XRBAG.</p>
-------------------	--

<p>Заблокируйте электронный блок командой G80* прибора XR25. Отключите воспламенитель преднатяжителя ремней безопасности водителя и подключите к разъему имитатор воспламенителя. Выключите зажигание и выполните контрольные операции с помощью прибора XR25. Если неисправность запомнена (но в настоящий момент не обнаруживается), проверьте состояние проводов сидения. Замените преднатяжитель ремня безопасности водителя, если провода исправны. Повторите те же операции с преднатяжителем ремня безопасности пассажира (если преднатяжитель ремня безопасности водителя исправен).</p>
<p>Обязательно с помощью прибора XRBAG измерьте сопротивление изоляции в точке С1 (разъем сидения) цепи преднатяжителя ремня безопасности водителя. Если величина сопротивления выходит за пределы допуска, замените провод в точке С1 и С3 (электропровода сидения). Повторите те же измерения в цепи преднатяжителя ремня безопасности пассажира (если цепи преднатяжителя ремня безопасности водителя исправны).</p>
<p>Отключите разъем электронного блока и установите 30-контактный адаптер. Используйте обязательно прибор XRBAG для измерения сопротивления изоляции в соответствии с типом неисправности проводов с обозначениями D (пассажира) и E (водителя) на адаптере. Если одна из измеренных величин выходит за пределы допустимых значений, проверьте целостность электропроводки со стороны 30-контактного разъема (контакты 3 / 4 для провода D и 1 / 2 для провода E) и замените провода при необходимости.</p>

<p>Если данная операция не позволила выявить неисправность, замените электронный блок подушки безопасности (см. раздел "Помощь"). Подключите воспламенители преднатяжителей ремней безопасности.</p>
--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Очистите память электронного блока командой G0 ** и выключите зажигание. Повторите контроль с прибором XR25 и при отсутствии неисправности разблокируйте электронный блок командой G81*. Обезвредьте подушку безопасности в случае замены (приспособление Elé. 1287).</p>
--------------------------	--

ДИАГНОСТИКА – ОПИСАНИЕ ИНДИКАЦИИ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

<p>10</p> 	<p>Барграф 10 левый высвечивается постоянно Карточка № 49 <u>Короткое замыкание или изоляция по отношению 12 В цепи</u> <u>сигнальной лампы</u></p>
---	--

ИНСТРУКЦИИ	<p>Подключите 30-контактный адаптер прибора XRBA6 к разъему электронного блока.</p>
-------------------	---

Заблокируйте электронный блок командой G80* прибора XR25.
 Проверьте состояние сигнальной лампы.
 Обеспечьте изоляцию по отношению к 12 В цепи между сигнальной лампой и контактом 8 30-контактного разъема.

Если данная операция не позволила выявить неисправность, замените электронный блок подушки безопасности (см. раздел "Помощь").

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Очистите память в электронном блоке командой G0 ** и выключите зажигание. Повторите контроль с прибором XR25 и, при отсутствии неисправности, разблокируйте электронный блок командой G81*.</p>
--------------------------	--

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА – ОПИСАНИЕ ИНДИКАЦИИ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

10 	Барграф 10 правый высвечивается постоянно Карточка № 49 <u>Обрыв цепи или изоляция по отношению к "массе" цепи сигнальной лампы</u>
---	---

ИНСТРУКЦИИ	Подключите 30-контактный адаптер прибора XR BAG к разъему электронного блока.
-------------------	---

Сигнальная лампа гаснет при включении APC	ИНСТРУКЦИИ	Отсутствуют
--	-------------------	-------------

Заблокируйте электронный блок командой G80* прибора XR25.
Проверьте состояние сигнальной лампы.
Обеспечьте электропроводную связь между лампой и контактом 8 30-контактного разъема.
Обеспечьте наличие напряжения 12 В на сигнальной лампе.

Если операции контроля не позволили выявить неисправность, отключите разъем электронного блока и подключите 30-контактный адаптер прибора XR BAG. С помощью прибора XR BAG проверьте работоспособность сигнальной лампы на панели приборов, начиная с провода серого цвета адаптера.
Если удастся зажечь лампу с помощью прибора XR BAG, замените электронный блок подушки безопасности (см. раздел "Помощь").
Если лампу зажечь не удастся, повторите операции, описанные выше.

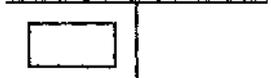
Сигнальная лампа загорается при включении APC	ИНСТРУКЦИИ	Отсутствуют
--	-------------------	-------------

Заблокируйте электронный блок командой G80* прибора XR25.
Обеспечьте изоляцию относительно "массы" проводника между сигнальной лампой и контактом 8 30-контактного разъема.

Если данная операция не позволила выявить неисправность, замените электронный блок подушки безопасности (для ремонта см. раздел "Помощь").

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Очистите память в электронном блоке командой G0 ** и выключите зажигание. Повторите контроль с прибором XR25 и, при отсутствии неисправности, разблокируйте электронный блок командой G81*.
----------------------	---

ДИАГНОСТИКА – ОПИСАНИЕ ИНДИКАЦИИ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

<p style="text-align: center;">14</p> 	<p>Барграф 14 левый <u>Электронный блок заблокирован</u></p>	<p>Карточка № 49</p>
---	---	----------------------

<p>ИНСТРУКЦИИ</p>	<p>Отсутствуют</p>
--------------------------	--------------------

Барграф 14 левый позволяет определить заблокированное состояние электронного блока. Если сигнальная лампа горит, все цепи воспламенителя заблокированы, исключая возможность срабатывания подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности.

Этот барграф обычно высвечивается в двух случаях, когда:

- электронный блок сразу после поставки (продается в заблокированном состоянии),
- используется команда блокировки электронного блока с помощью прибора XR25 при ремонте автомобиля (команда G80*).

<p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p>	<p>Очистите память в электронном блоке командой G0 ** и выключите зажигание. Повторите контроль с прибором XR25 и, при отсутствии неисправности, разблокируйте электронный блок командой G81*.</p>
---------------------------------	--

ДИАГНОСТИКА – ОПИСАНИЕ ИНДИКАЦИИ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

<p>14</p> 	<p>Барграф 14 правый <u>Наличие неисправности перед ударом</u></p>	<p>Карточка № 49</p>
--	--	----------------------

ИНСТРУКЦИИ	<p>Если модель автомобиля Scenic, см. техническую ноту 2685A</p>
-------------------	---

Этот барграф обычно высвечивается в следующих случаях:

- зарегистрирован удар,
- неисправность зафиксирована в памяти электронного блока перед ударом,
- об этой неисправности загоранием сигнализировала сигнальная лампа перед ударом.

Барграф 14 правый позволяет судить о несрабатывании подушки безопасности или преднатяжителей ремней безопасности.

Свяжитесь с Techline, если этот барграф высвечивается в других случаях (без наличия неисправности, без удара,...).

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Очистите память в электронном блоке командой G0 ** и выключите зажигание. Повторите контроль с прибором XR25 и, при отсутствии неисправности, разблокируйте электронный блок командой G81*.</p>
--------------------------	--

ДИАГНОСТИКА – ОПИСАНИЕ ИНДИКАЦИИ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

17-18-19 	Барграфы 17, 18 и 19 левые <u>Конфигурация электронного блока</u>	Карточка № 49
--	---	---------------

ИНСТРУКЦИИ	Отсутствуют
-------------------	-------------

Эти барграфы 17, 18 и 19 левые позволяют определить конфигурацию электронного блока и его применимость для данного автомобиля.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Очистите память в электронном блоке командой G0 ** и выключите зажигание. Повторите контроль с прибором XR25.
--------------------------	---

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА – КОНТРОЛЬ СООТВЕТСТВИЯ ТЕХНИЧЕСКИМ УСЛОВИЯМ

ИНСТРУКЦИИ

Контроль соответствия техническим условиям выполняют только после полной диагностики с применением прибора XR25.

Порядок операций	Проверяемая функция	Действие	Бараграф	Показание на дисплее и примечание
1	Работоспособность прибора XR25	D49 (селектор в положении S8)		1.Ab
2	Соответствие электронного блока	# 02		Twingo <input type="text" value="0"/> Clio <input type="text" value="1"/> Laguna <input type="text" value="3"/> Safrane <input type="text" value="4"/> Mégane <input type="text" value="7"/> Trafic <input type="text" value="16"/> Express <input type="text" value="17"/>
3	Конфигурация электронного блока		17/18/19 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Убедитесь в том, что конфигурация электронного блока, определенная тремя соответствующими бараграфами, соответствует оборудованию автомобиля
4	Работоспособность контрольной лампы – свидетельство включения электронного блока	Включение зажигания		Загорание сигнальной лампы в течение трех секунд при включении зажигания (выполните диагностику, если лампа продолжает гореть или она не загоралась).

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА – ПРОВЕРКА ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕЙ РЕМНЕЙ

Проверка цепей преднатяжителей ремней безопасности с электронным блоком без 30-контактного разъема

ИНСТРУКЦИИ

Отсутствуют

При включенном зажигании отключите разъем питания электронного блока преднатяжителей.
С помощью прибора XRBAG проверьте напряжение питания электронного блока. Выполните необходимые операции по обеспечению напряжения питания в пределах от 10,5 до 16 В между контактами А1 и А3 разъема (зажигание включено).

Выключите зажигание, обеспечьте электропроводность между контактом А3 разъема питания и "массой", затем подключите электронный блок.
Обязательно используйте прибор XRBAG для измерения сопротивления проводов и изоляции относительно "плюса" и "массы" в точках С1 для двух преднатяжителей ремней. Если полученные значения находятся в пределах допуска в двух цепях, то цепи преднатяжителей ремней безопасности исправны. Замените электронный блок.
Если одно из значений измеренных величин выходит за пределы допуска, обязательно используйте прибор XRBAG для измерения сопротивления проводов и изоляции относительно "плюса" и "массы" в точке С3 в цепи неисправного преднатяжителя ремня.

- Если все полученные значения величин в точке С3 допустимы, замените проводку между точками С1 и С3 (провода сидения), затем повторите испытания в точке измерения С1 для контроля ремонта.
- Если одно из полученных значений в точке С3 недопустимо, замените проверяемый преднатяжитель и обезвредьте его. Повторите те же операции с другими преднатяжителями, начиная с точки измерения С1.

**ПОСЛЕ
РЕМОНТА**

В случае замены обезвредьте преднатяжитель или преднатяжители (приспособление E1é. 1287).

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА – ПРОВЕРКА ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕЙ РЕМНЕЙ

Проверка цепей преднатяжителей ремней безопасности с электронным блоком без 30-контактного разъема

ИНСТРУКЦИИ

Отсутствуют

При выключенном зажигании отключите разъем электронного блока и подключите 30-контактный адаптер прибора XRBAГ.

Включите зажигание и проверьте напряжение питания электронного блока между клеммами с обозначением "масса" и + АРС.

Выполните операции, необходимые для обеспечения напряжения в пределах от 10,5 до 16 В.

Обязательно используйте прибор XRBAГ для измерения сопротивления проводов с обозначениями D и E на адаптере, а также их изоляции относительно "плюса" и "массы". Если значения полученных величин в этих двух цепях находятся в допустимых пределах, то цепи преднатяжителей ремней безопасности исправны. Подключите электронный блок. Если одно из полученных значений выходит за допустимые пределы, проверьте наличие целостности электропроводки со стороны 30-контактов разъема (контакты 3 / 4 для провода D и 1 / 2 для провода E) и при необходимости замените провода.

Обязательно используйте прибор XRBAГ для измерения сопротивления провода и изоляции относительно "плюса" и "массы" в точке С1 неисправного преднатяжителя (провод D пассажира и провод E для водителя).

Если все измеренные значения величин находятся в допустимых пределах, замените провода между точками С0 и С1, затем повторите операции контроля со стороны адаптера для проверки качества ремонта.

Обязательно используйте прибор XRBAГ для измерения сопротивления провода и изоляции относительно "плюса" и "массы" в точке С3 (воспламенитель преднатяжителя).

Если все измеренные значения величин находятся в допустимых пределах, замените провода между точками С1 и С3 (провода сидения), затем повторите операции контроля со стороны адаптера для проверки качества ремонта.

Если одно из полученных значений в точке С3 выходит за допустимые пределы, замените преднатяжитель ремня безопасности, затем повторите операции контроля со стороны адаптера для проверки качества ремонта.

**ПОСЛЕ
РЕМОНТА**

В случае замены обезвредьте преднатяжитель или преднатяжители (приспособление E1é. 1287).

ДИАГНОСТИКА – ПОМОЩЬ**ЗАМЕНА ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА НАДУВНОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ**

Электронный блок надувной подушки безопасности поступают в продажу в заблокированном состоянии во избежание риска внезапного срабатывания (все электрические цепи воспламенителей заблокированы). Об этом состоянии свидетельствует загорание сигнальной лампы на панели приборов.

При замене электронного блока подушки безопасности выполните следующие действия:

- убедитесь в том, что зажигание выключено,
- замените электронный блок,
- выполните диагностику прибором XR25,
- разблокируйте электронный блок командой G81*, только при отсутствии сообщений прибора о неисправностях.