

Mégane

5 Механизмы и аксессуары автомобиля

52 МЕХАНИЗМЫ НЕБОКОВЫХ
ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА

54 ОСТЕКЛЕНИЕ

55 НАРУЖНЫЕ ЗАЩИТНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

56 НАРУЖНЫЕ АКСЕССУАРЫ ДЛЯ
АВТОМОБИЛЯ

59 ЭЛЕМЕНТЫ ПАССИВНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ САЛОНА

КА0Х

77 11 202 646

МАРТ 1999

Русское издание

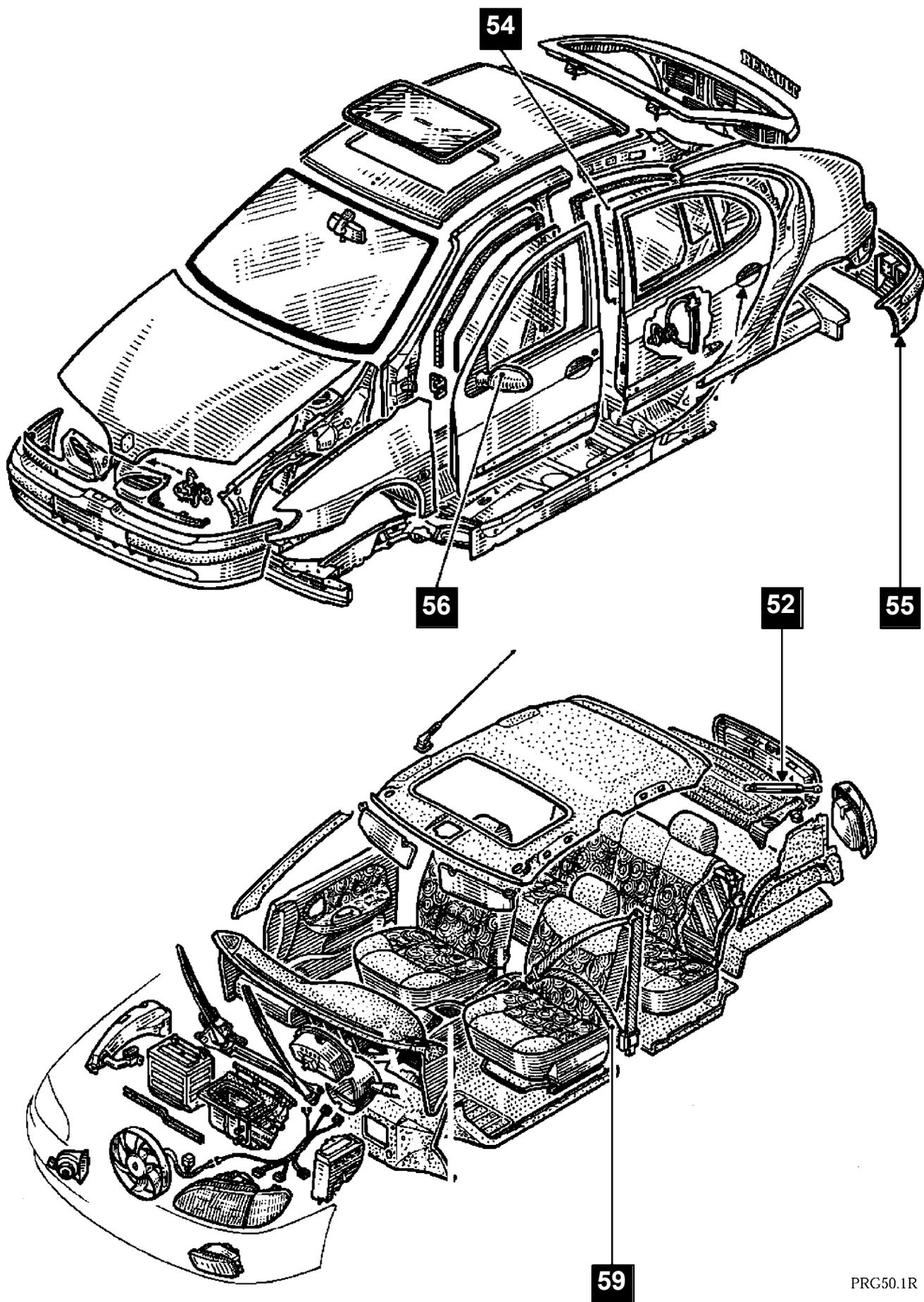
«Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.»

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены.»

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

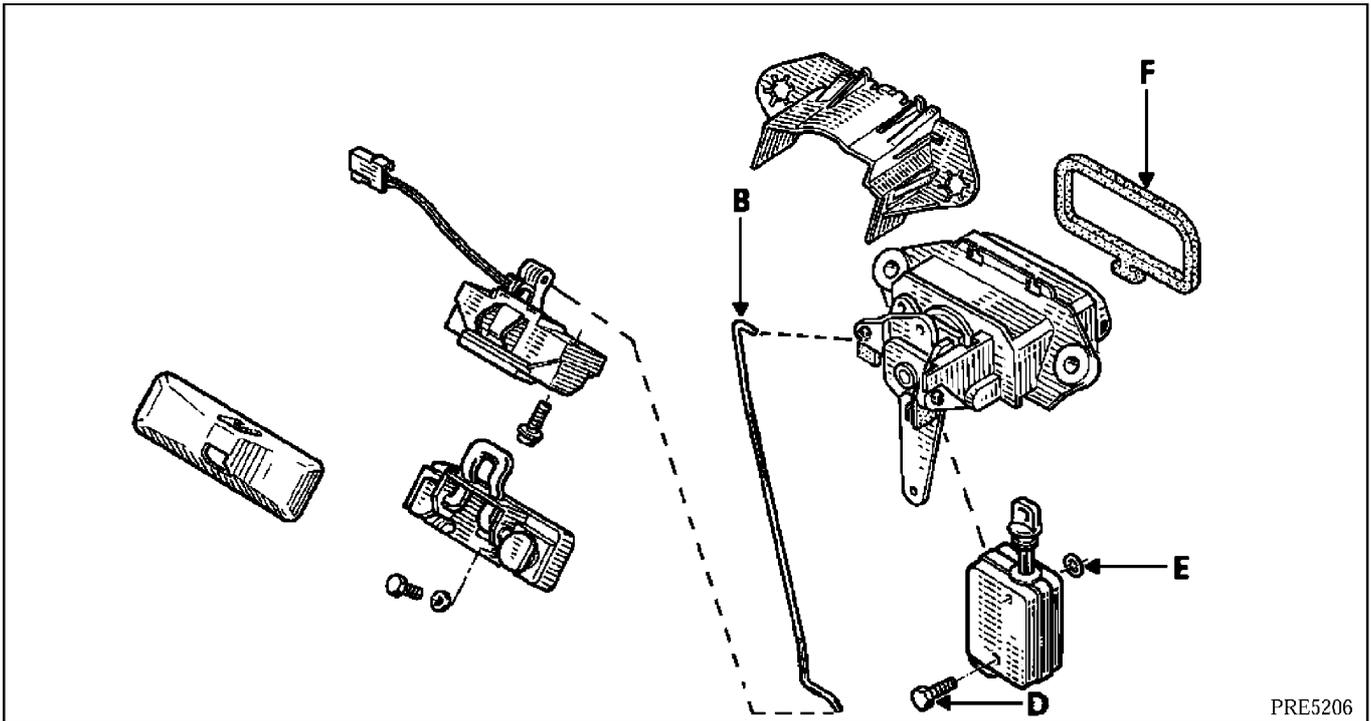
СХЕМА-ИЛЛЮСТРАЦИЯ К ОГЛАВЛЕНИЮ



МЕХАНИЗМЫ И АКСЕССУАРЫ АВТОМОБИЛЯ

Оглавление

	Стр.
52 МЕХАНИЗМЫ НЕБОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА	
Цилиндр замка двери задка	52-1
Электродвигатель очистителя заднего стекла	52-3
54 ОСТЕКЛЕНИЕ	
Опускное стекло задней двери	54-1
Заднее стекло	54-3
Стекло боковины кузова	54-6
55 НАРУЖНЫЕ ЗАЩИТНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ	
Задний бампер	55-1
56 НАРУЖНЫЕ АКСЕССУАРЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ	
Кронштейн ламп освещения номерного знака	56-1
59 ЭЛЕМЕНТЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ САЛОНА	
Передние ремни безопасности	59-1
Задние ремни безопасности	59-3

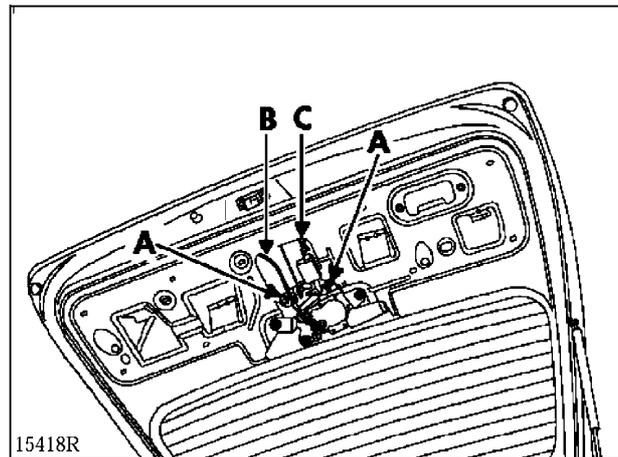


PRE5206

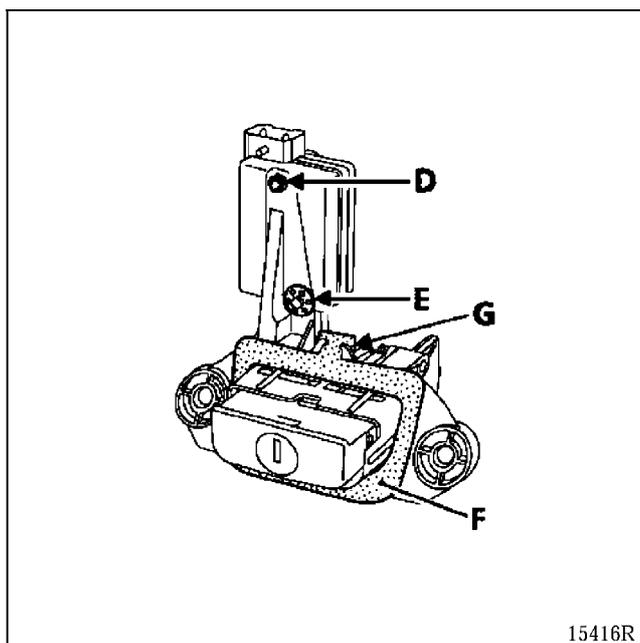
СНЯТИЕ

Снимите:

- внутреннюю облицовку двери задка (см. раздел 73А);



- два крепежных болта (А);
- тягу привода замка (В);
- разъем электродвигателя (С).



15416R

Снимите:

- болт крепления (D);
- фиксатор (E) при помощи небольшой плоской отвертки.

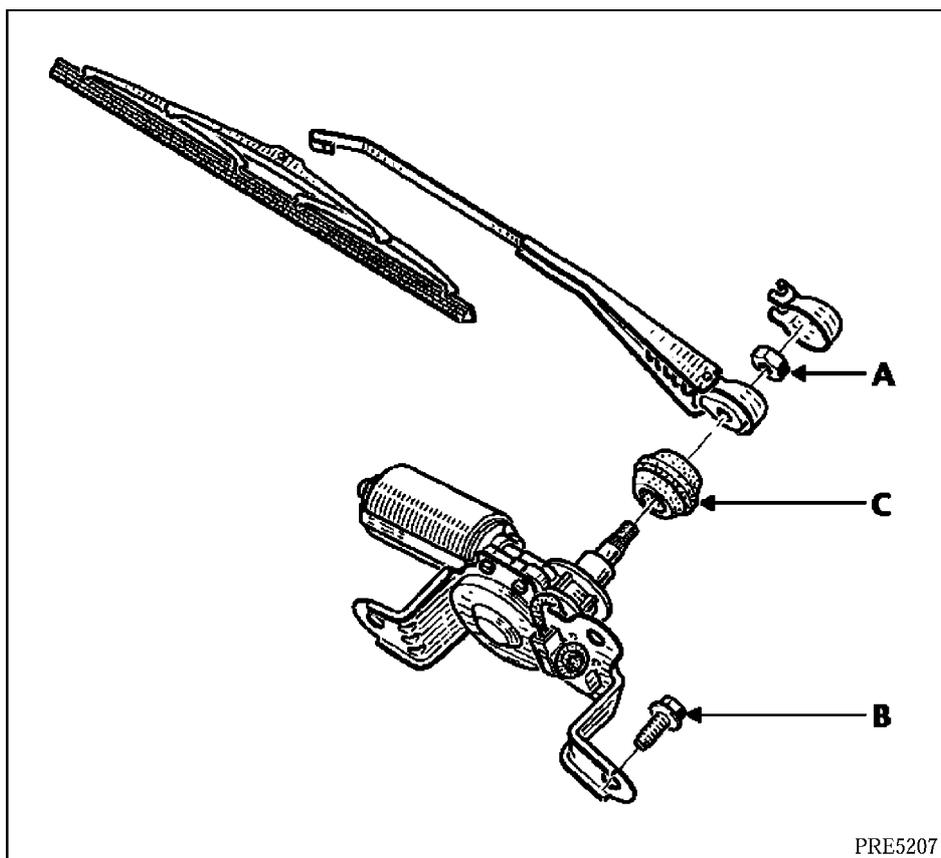
УСТАНОВКА

ЗАМЕЧАНИЯ:

Чтобы упростить установку фиксатора (E), используйте торцевой трубчатый ключ на «8».

После снятия цилиндра замка уплотнительную прокладку (F) обязательно замените новой.

Новую уплотнительную прокладку установите в паз (G) вместо снятой.



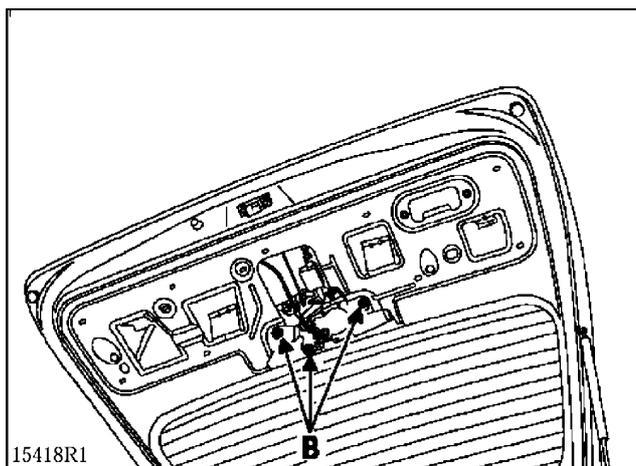
СНЯТИЕ

Снимите:

- внутреннюю облицовку двери задка (см. раздел 73А);

- гайку (А) оси рычага стеклоочистителя;
- рычаг стеклоочистителя с помощью приспособления **Elé. 1294-01**;
- три болта (В) крепления электродвигателя;
- разъем питания электродвигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: в случае замены двери задка не забудьте снять со старой дверной панели уплотнительное кольцо (С) для последующей установки.



**УСТАНОВКА ОЧИСТИТЕЛЯ
ЗАДНЕГО СТЕКЛА**

Металлической щеткой очистите шлицы на оси рычага стеклоочистителя.

Проверьте состояние шлицев рычага стеклоочистителя.

Наденьте рычаг стеклоочистителя на ось, выровняв верхнюю часть щетки по круглой метке в нижнем правом углу заднего стекла.

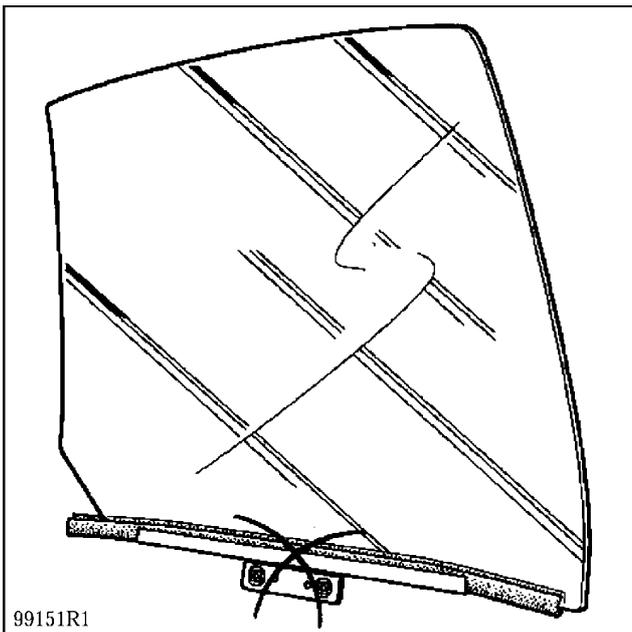
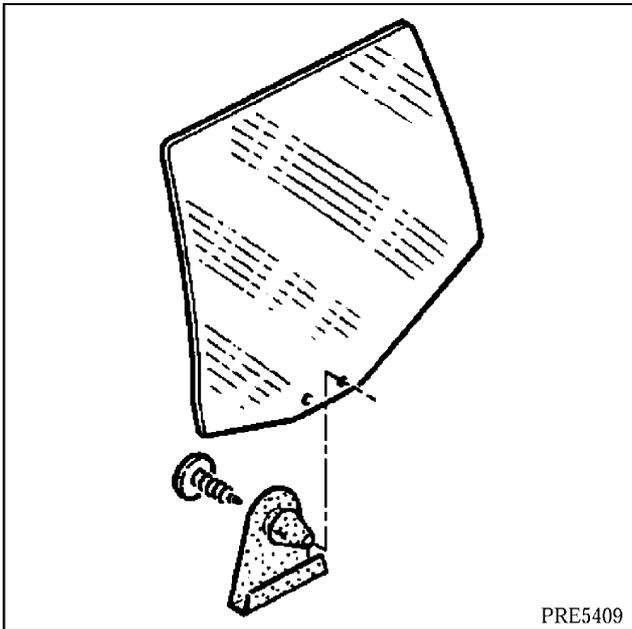
Наверните гайку на ось рычага и при помощи динамометрического ключа затяните ее моментом **10 даН·м (±20%)**.

Проверьте работоспособность стеклоочистителя.

Установите на гайку колпачок.

ПРИМЕЧАНИЕ: если электродвигатель очистителя включался со снятым рычагом, то перед установкой рычага электродвигатель следует привести в положение **«фиксированная остановка»**.

СНЯТИЕ

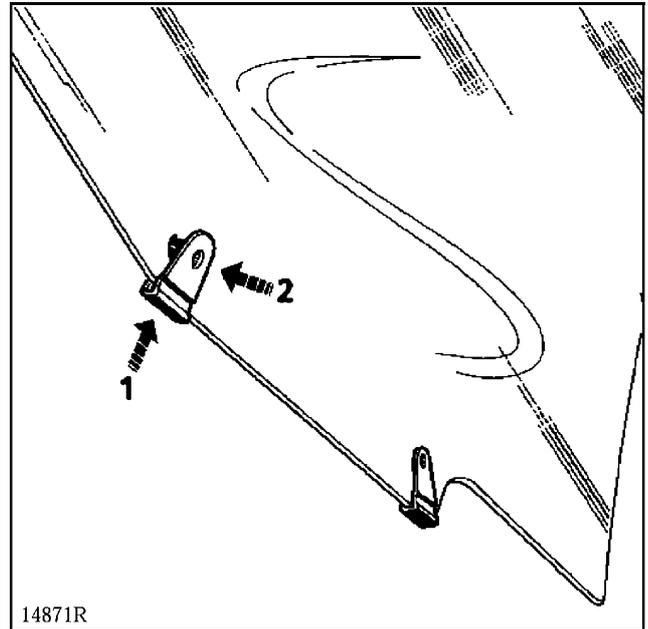


Обойма стекла упразднена.

Крепление направляющей стеклоподъемника к стеклу обеспечивается при помощи новых фиксаторов.

Методика установки новых деталей изложена ниже.

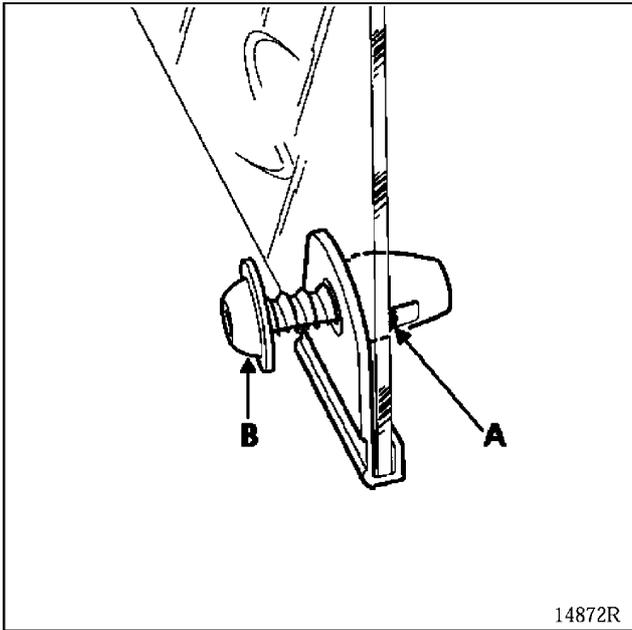
УСТАНОВКА



Новые фиксаторы типа «пластмассовые штифты» устанавливаются в отверстиях в стекле.

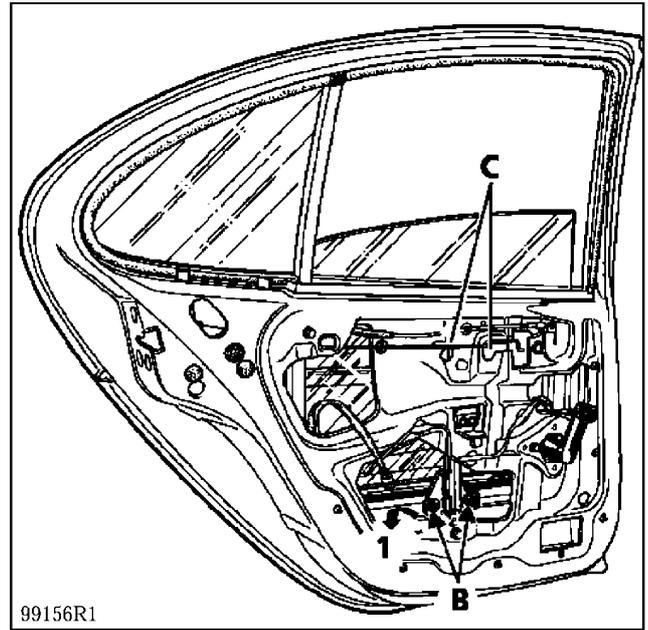
Чтобы установить фиксаторы на стекло:

- прижмите часть (1) фиксатора к ребру стекла;
- введите «штифт» (2) в отверстие в стекле.



ВАЖНО: убедитесь, что пальцевой фиксатор (А) правильно прижат к наружной стороне стекла и что он не утоплен внутрь крепежного отверстия.

По мере завинчивания винта крепления (В) фиксатор постепенно опирается на стекло.

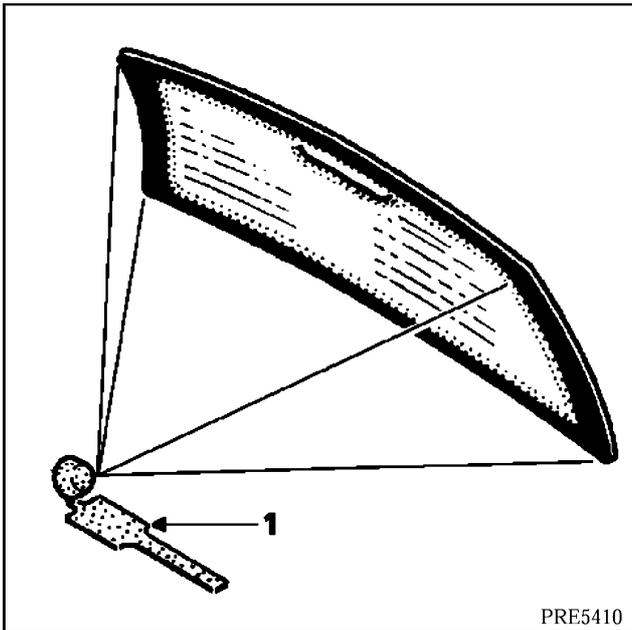


Оба винта крепления (В) затягиваются, когда стекло поднято в верхнее положение.

Для этого вверните винты крепления (В) и затяните их через вырезы в коробе двери, соблюдая указанный ниже момент затяжки.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ, (даН·м)	⚠
Винт крепления направляющей стеклоподъемника	0,4

ВНИМАНИЕ: для крепления стекла к направляющей стеклоподъемника следует использовать только специальные заводские винты.

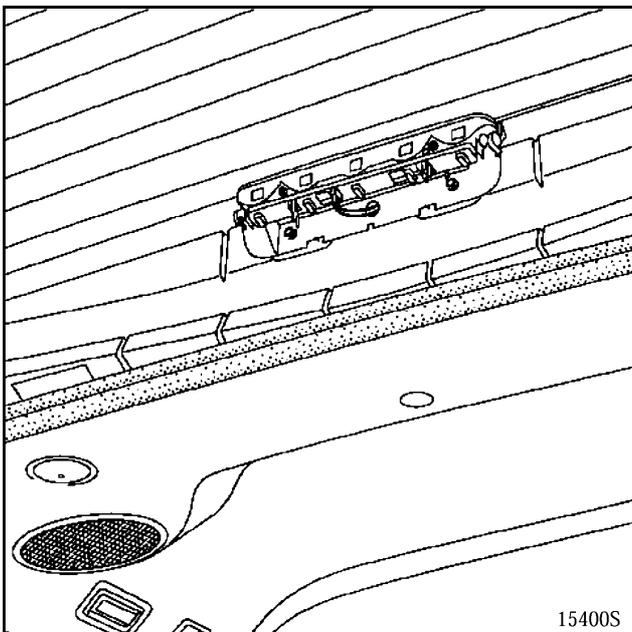


ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Молдинги по периметру заднего стекла не предусмотрены.

В связи с этим, необходимо точно выдерживать зазоры между стеклом и кузовными элементами при помощи установочных подкладок (1).

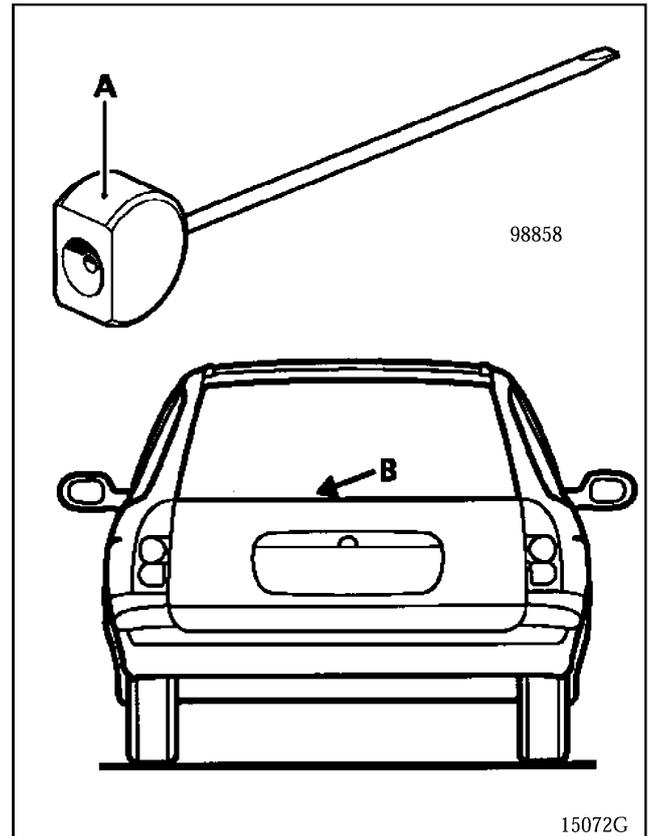
СНЯТИЕ



Снимите:

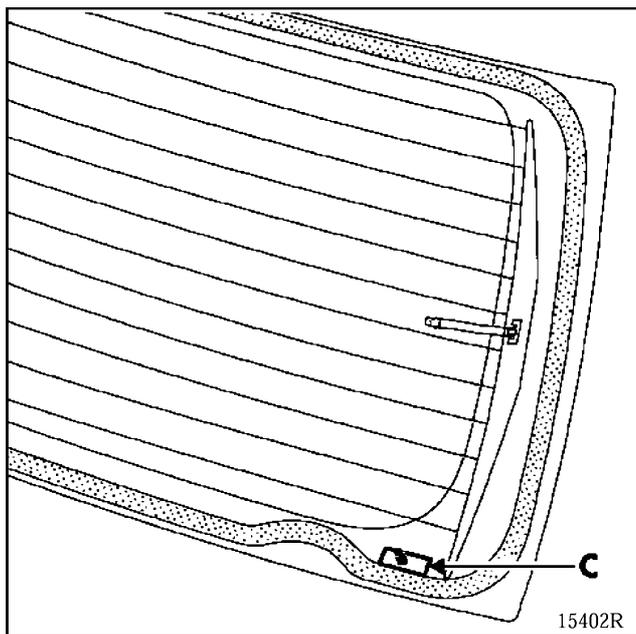
- крышку дополнительного стоп-сигнала;
- рычаг стеклоочистителя при помощи приспособления E1é. 1294-01 (см. главу 52В).

Отсоедините нагревательный элемент заднего стекла от бортовой сети и прижмите к стеклу лепестковые выводы при помощи двух полосок клейкой ленты.



ВАЖНО: оклейте края оконного проема клейкой лентой, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие при резке струной слоя клея.

Проколите клеевой слой специальной иглой для пропускания струны (А), при этом игла должна быть наклонена насколько возможно (В). Чтобы не испытывать трудностей при пропуске струны между стеклом и панелью двери задка, проколите клеевой слой специальной иглой для пропускания струны (А).

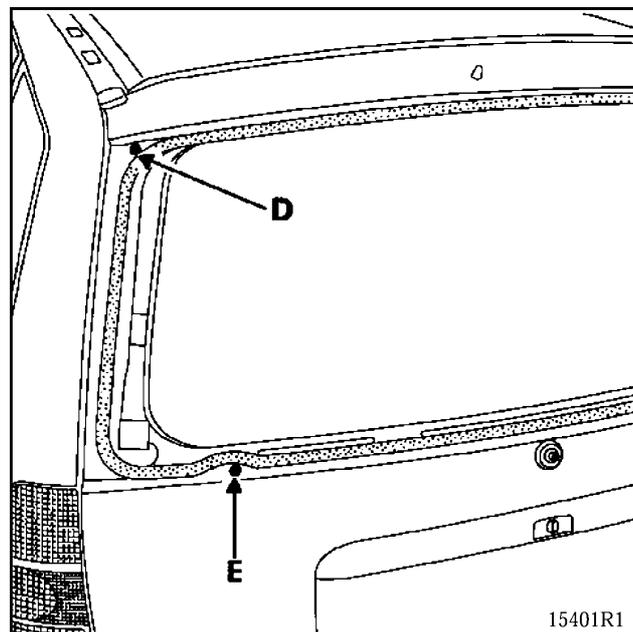


ВНИМАНИЕ: При резке струной слоя клея разрезаются установочные подкладки стекла и установочный выступ (С), и проводка струны в местах их расположения может быть затруднена.

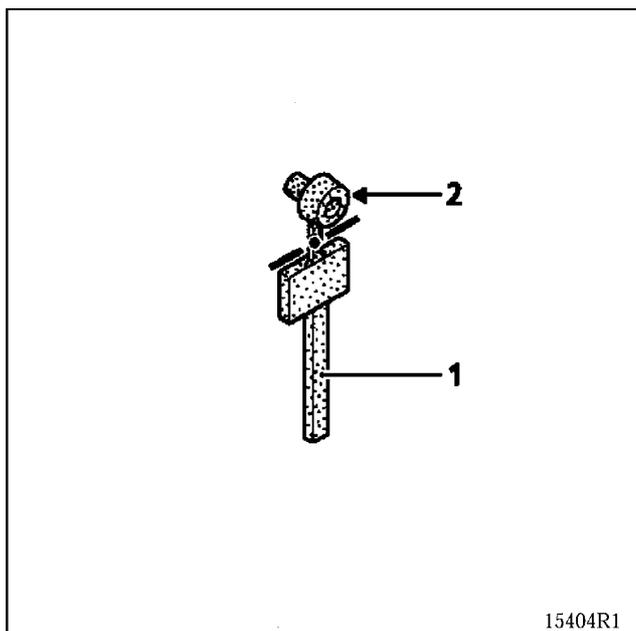
Разрезанные установочные упоры после снятия стекла должны быть заменены новыми.

Для правильной установки стекла отсутствие установочного выступа не имеет никакого значения.

ПРИКЛЕИВАНИЕ И УСТАНОВКА СТЕКЛА



После снятия стекла снимите установочные подкладки и срежьте инструментом с острой кромкой слой клея.



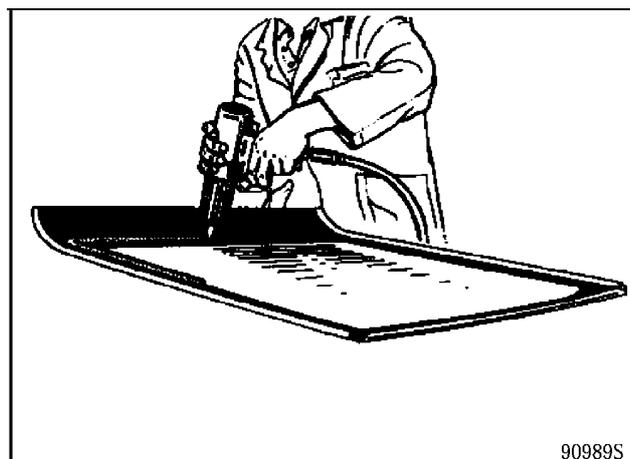
Установите на место установочные подкладки (1) (со склада).

Подкладки состоят из двух частей:

- часть (1) обеспечивает правильное положение стекла по высоте только по нижней кромке стекла;
- часть (2) обеспечивает правильную установку стекла в проеме двери по «глубине».

Вставьте части (2) подкладок в отверстия (E) двери задка и установите части (1) на край панели двери задка.

В отверстия (D) двери задка вставляются только детали (2) подкладок.



Подготовка склеиваемых поверхностей описана в общей методике по приклеиванию стекол. Техническая Нота № 371А.

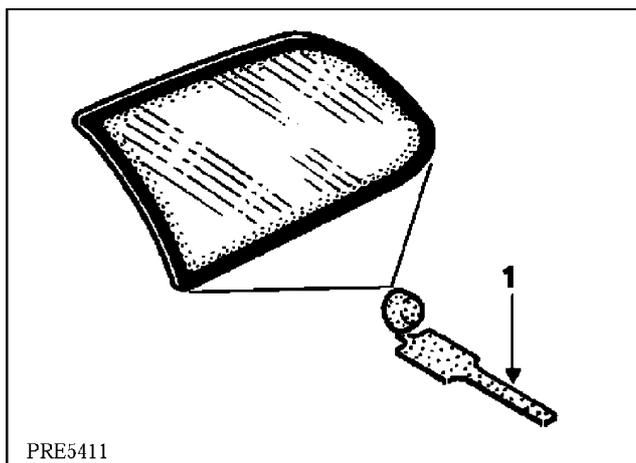
После снятия валика клея ориентируйте стекло по месту, отцентрировав его относительно жиклера омывателя стекла и метки на стекле.

Установите нижнюю кромку стекла на установочные подкладки (1), регулирующие установку стекла по высоте (см. выше)

Прижмите стекло к подкладкам (2), чтобы оно заняло правильное положение по отношению к проему по «глубине».

При помощи клейкой ленты зафиксируйте верхнюю кромку стекла на время высыхания клея.

ЗАМЕЧАНИЕ: после окончательного высыхания клея не забудьте снять части (1) подкладок, обеспечивающие правильное положение стекла по высоте.

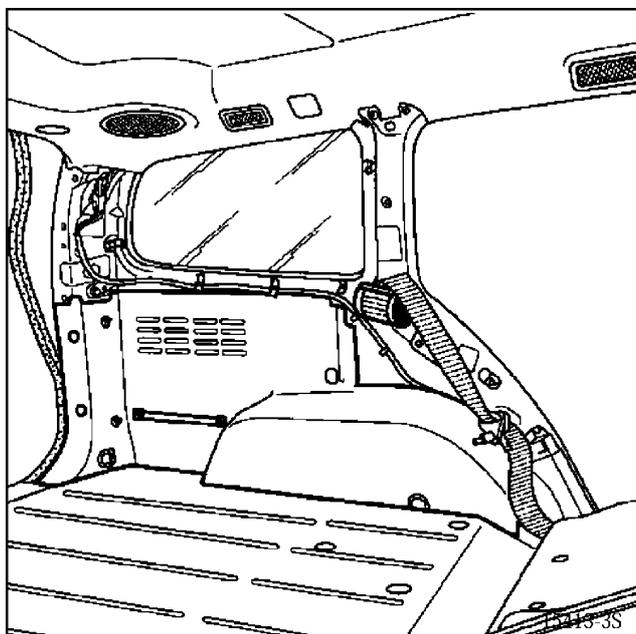


ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Молдинги по периметру стекла боковины кузова не предусмотрены.

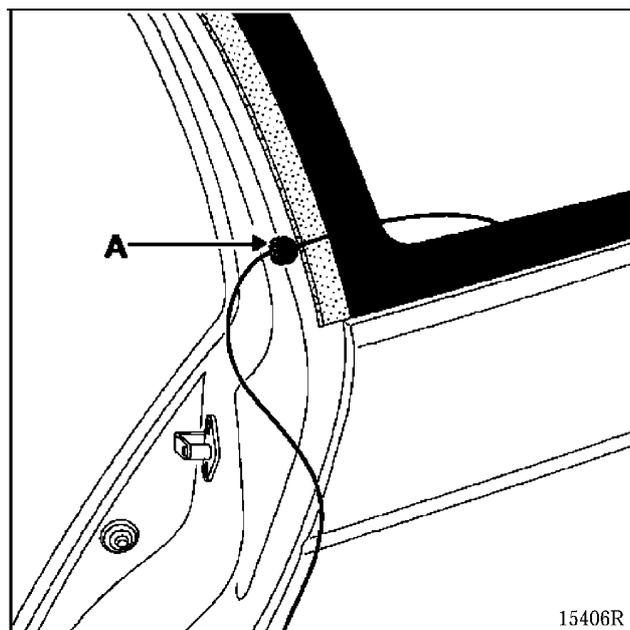
В связи с этим необходимо точно выдерживать зазоры между стеклом и кузовными элементами при помощи установочных подкладок (1).

СНЯТИЕ



Снимите:

- переднюю облицовку панели боковины (см. главу 71С);
- заднюю облицовку панели боковины (см. главу 71D);
- нижнюю облицовку панели боковины (см. главу 71Е).



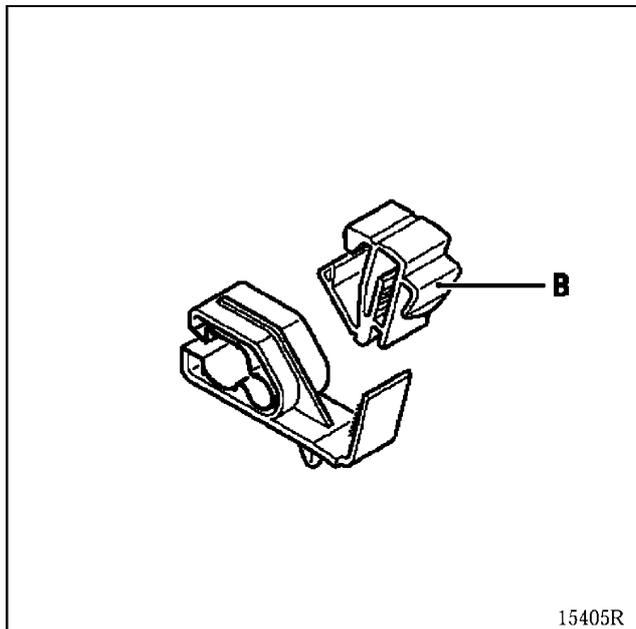
ВАЖНО: оклейте края оконного проема, а также уплотнитель двери клейкой лентой, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие при резке струной слоя клея.

Пропустите струну для резки с помощью специальной иглы (А), как показано выше.

ВНИМАНИЕ: при резке струной слоя клея разрезаются установочные подкладки стекла, и проводка струны в местах их расположения может быть затруднена.

Разрезанные установочные подкладки после снятия стекла должны быть заменены новыми.

ПРИКЛЕИВАНИЕ ПУСКОВОГО СТЕКЛА

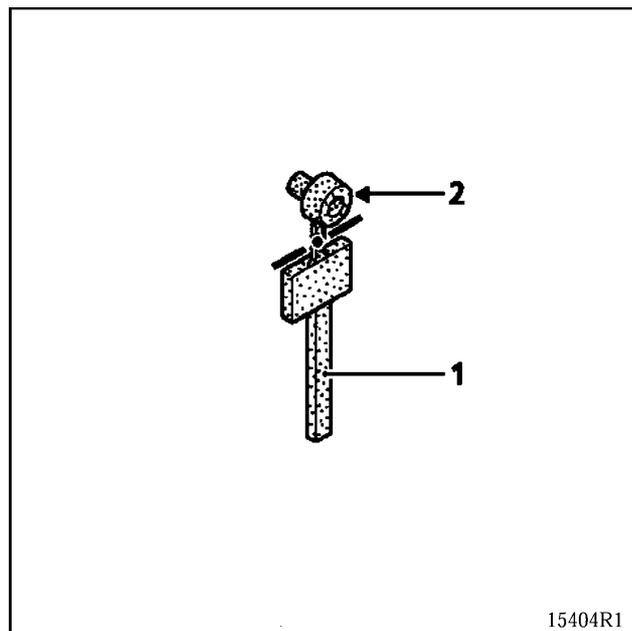


После снятия стекла выньте части (B) скоб крепления внутренних облицовок из продольного паза панели крыла.

Снимите установочные подкладки и срежьте при помощи инструмента с острой кромкой слой клея.

Установите на место части (B) скоб крепления.

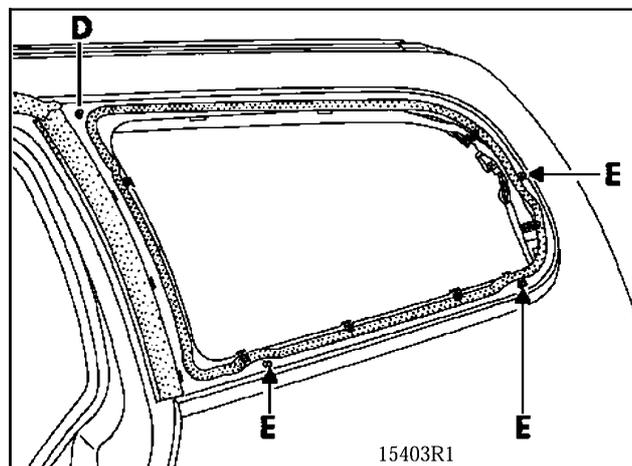
ВНИМАНИЕ: перед установкой стекла, если это необходимо, поставьте под стекло уплотнитель двери.



Установите на место **установочные подкладки (1)** (со склада).

Подкладки состоят из двух частей:

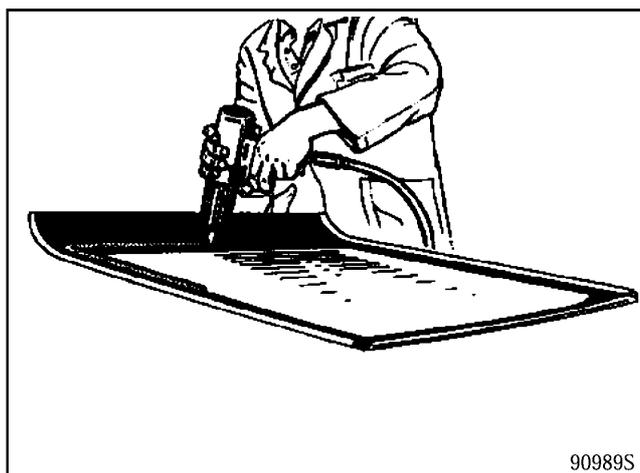
- часть (1) обеспечивает правильную установку стекла в проеме по высоте и в продольном направлении по нижней и задней кромкам;
- часть (2) обеспечивает правильную установку стекла в проеме по «глубине».



Вставьте подкладки частью (2) в отверстия (Е).

Установите часть (1) подкладки на продольный паз проема боковины кузова.

В отверстие (D) вставляется только часть (2) подкладки.



Подготовка склеиваемых поверхностей описана в общей методике по приклеиванию стекол. Техническая Нота № 371А.

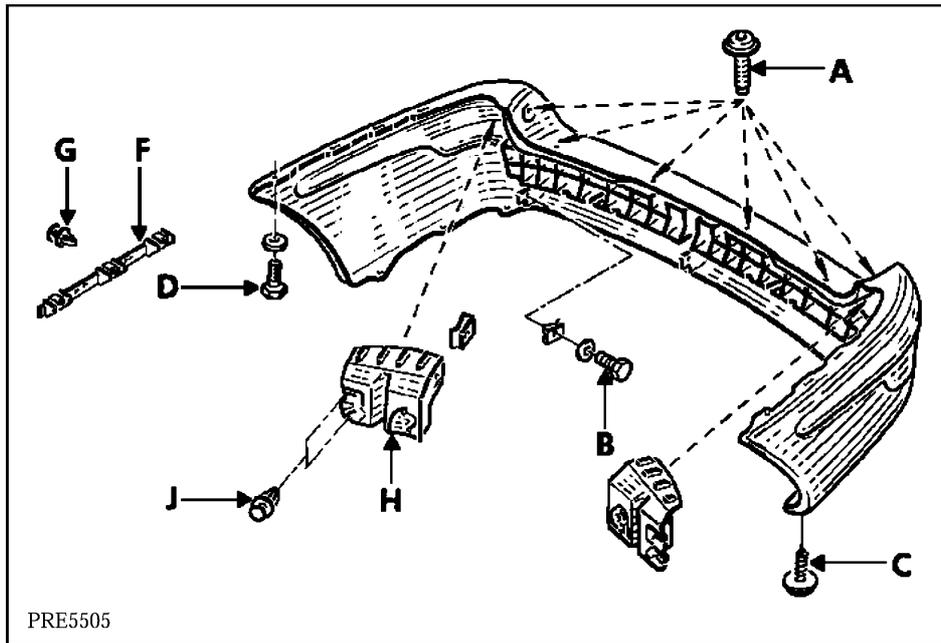
После удаления валика клея со стекла ориентируйте его и плотно прижмите к подкладкам, закрепленным в точках (Е).

Нижнюю кромку стекла установите на части (1) подкладок, обеспечивающих правильное положение стекла по высоте.

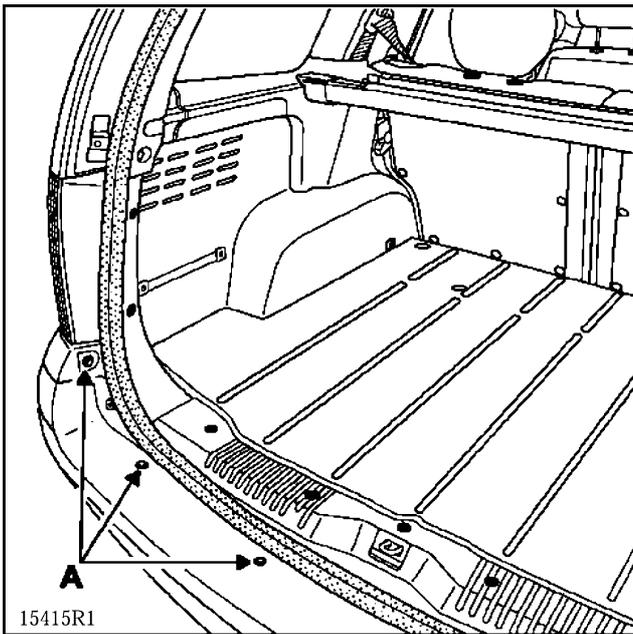
Прижмите стекло к частям (2) подкладок, обеспечивающих правильное положение стекла в проеме по «глубине».

При помощи клейкой ленты зафиксируйте верхнюю кромку стекла на время высыхания клея.

ЗАМЕЧАНИЕ: после окончательного высыхания клея не забудьте удалить часть (1) установочной подкладки.

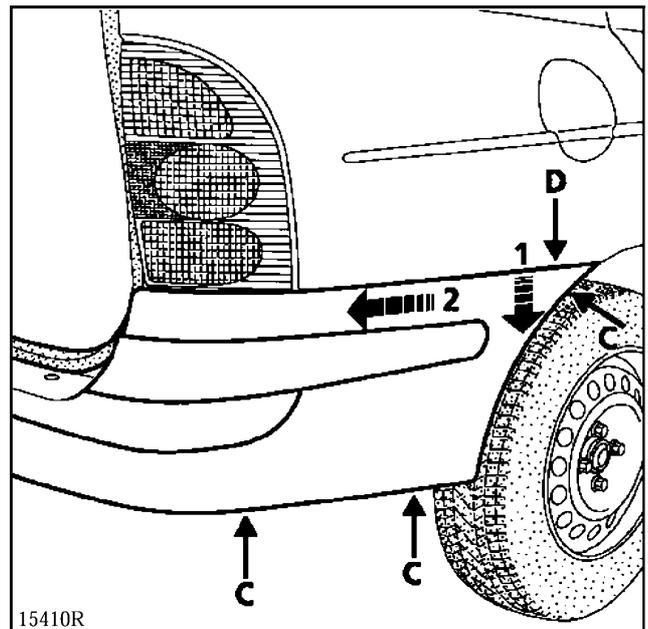


СНЯТИЕ



Снимите:

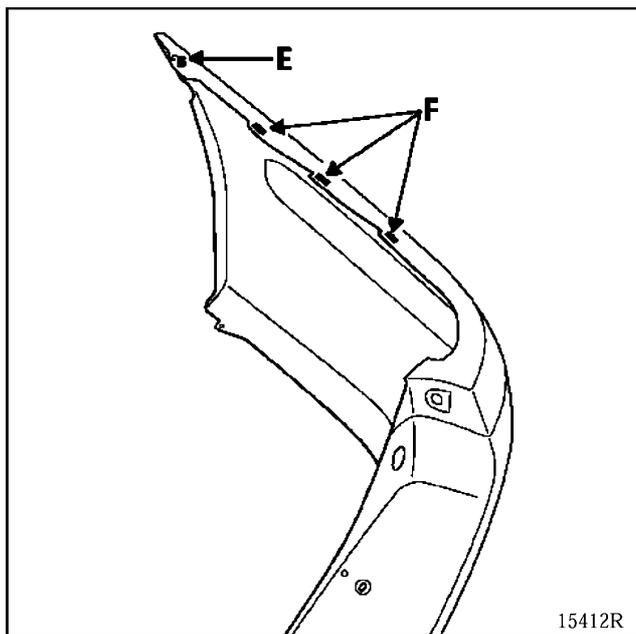
- верхние крепежные болты (A);
- нижние крепежные болты (B).



- болты крепления грязеотражательного щитка (C);
- боковые болты (D) крепления бампера.

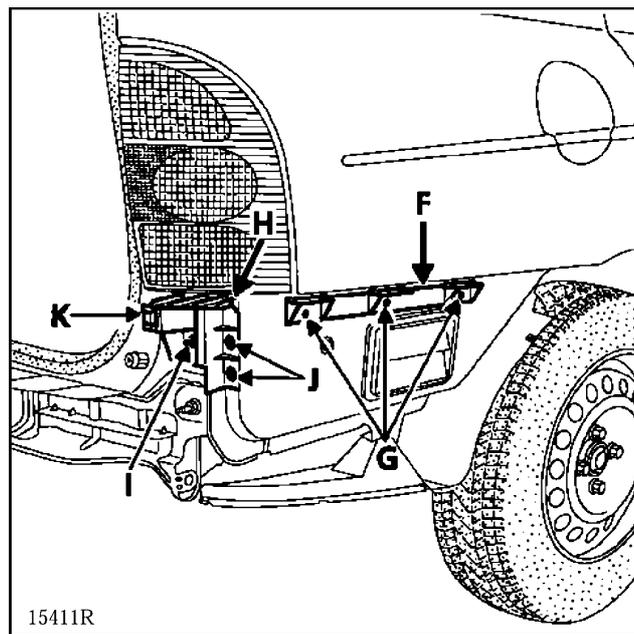
В точке (1) выведите установочный выступ (E) из панели заднего крыла.

Сдвиньте (2) бампер к задней части автомобиля и извлеките бампер из гнезда между углом (F) и панелью крыла.



Расположение боковых пазов на бампере для фиксации на выступах крепежного уголка (F) (см. предыдущую стр.).

Расположение установочного выступа (E) на бампере.



ЗАМЕЧАНИЯ:

Крепежные уголки (F) фиксируются на панели крыла при помощи пружинных держателей (G).

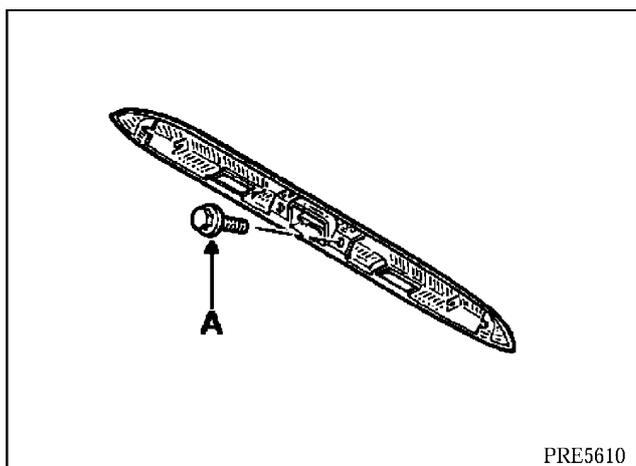
Два кронштейна (H) привинчиваются к задку кузова в точке (I) и фиксируются пружинными держателями в точках (J).

Для снятия этих деталей пользуйтесь щипцами для снятия держателей обивок и облицовок.

ОСОБЕННОСТИ УСТАНОВКИ

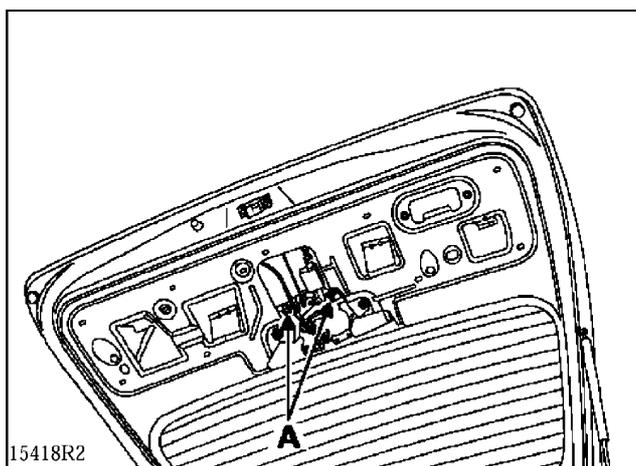
Перед установкой убедитесь в наличии скоб (K) на кронштейнах (H).

Перед установкой бампера убедитесь также в том, что детали (F) и (H) правильно зафиксированы.



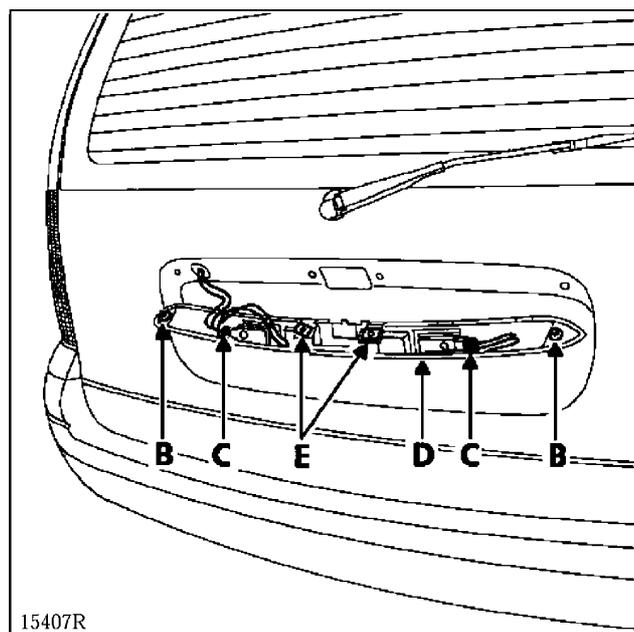
СНЯТИЕ

Снимите внутреннюю облицовку двери задка (см. раздел 73А),



Снимите:

- два крепежных болта (А);
- цилиндр замка двери задка (см. раздел 52А).



Щипцами для снятия держателей обивок и облицовок выньте два пружинных держателя (В) и снимите кронштейн ламп освещения.

Отсоедините оба разъема (С) ламп освещения номерного знака.

ВАЖНО: перед установкой кронштейна убедитесь в чистоте прокладки (D) и ее посадочной поверхности на панели двери задка.

Также убедитесь в наличии скоб крепления (Е).

УКАЗАНИЯ ПО УСТАНОВКЕ ИНЕРЦИОННЫХ КАТУШЕК РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ВАЖНО

Данные автомобили оснащены новым комплексом пассивной безопасности, в состав которого, в частности, входят новые фронтальные подушки безопасности и специальные передние ремни безопасности с новой системой программируемого усилия натяжения (**SRP**).

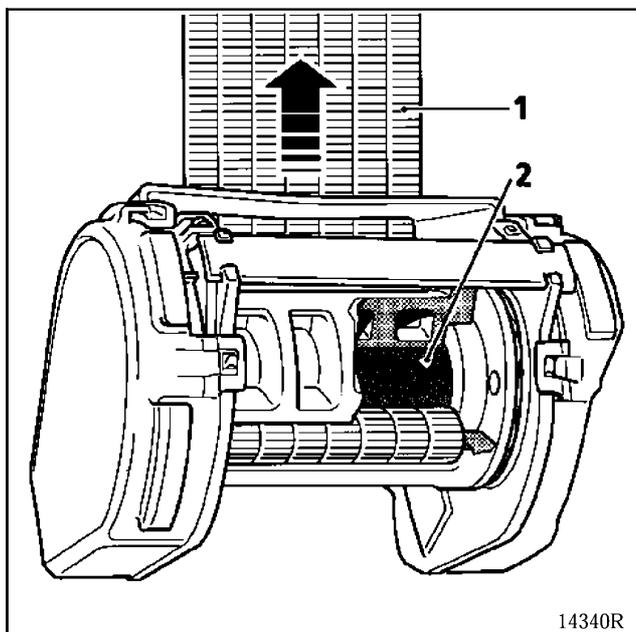
Калибровка системы с программируемым усилием натяжения производится по-разному и зависит от того, будут ли ремни безопасности установлены с подушкой безопасности **SRP** или без нее (поэтому обязательно проверьте каталожный номер каждой детали перед заменой).

Категорически запрещается:

- устанавливать новые подушки безопасности **SRP** (с системой программируемого усилия натяжения ремней) и/или ремни безопасности, предназначенные для использования с этими подушками, на автомобили со штатной системой безопасности старого образца;
- устанавливать элементы более ранних систем безопасности на автомобили с новой системой регулирования усилия натяжения.

ПРИМЕЧАНИЕ: более подробно установка новых ремней безопасности **SRP** изложена ниже.

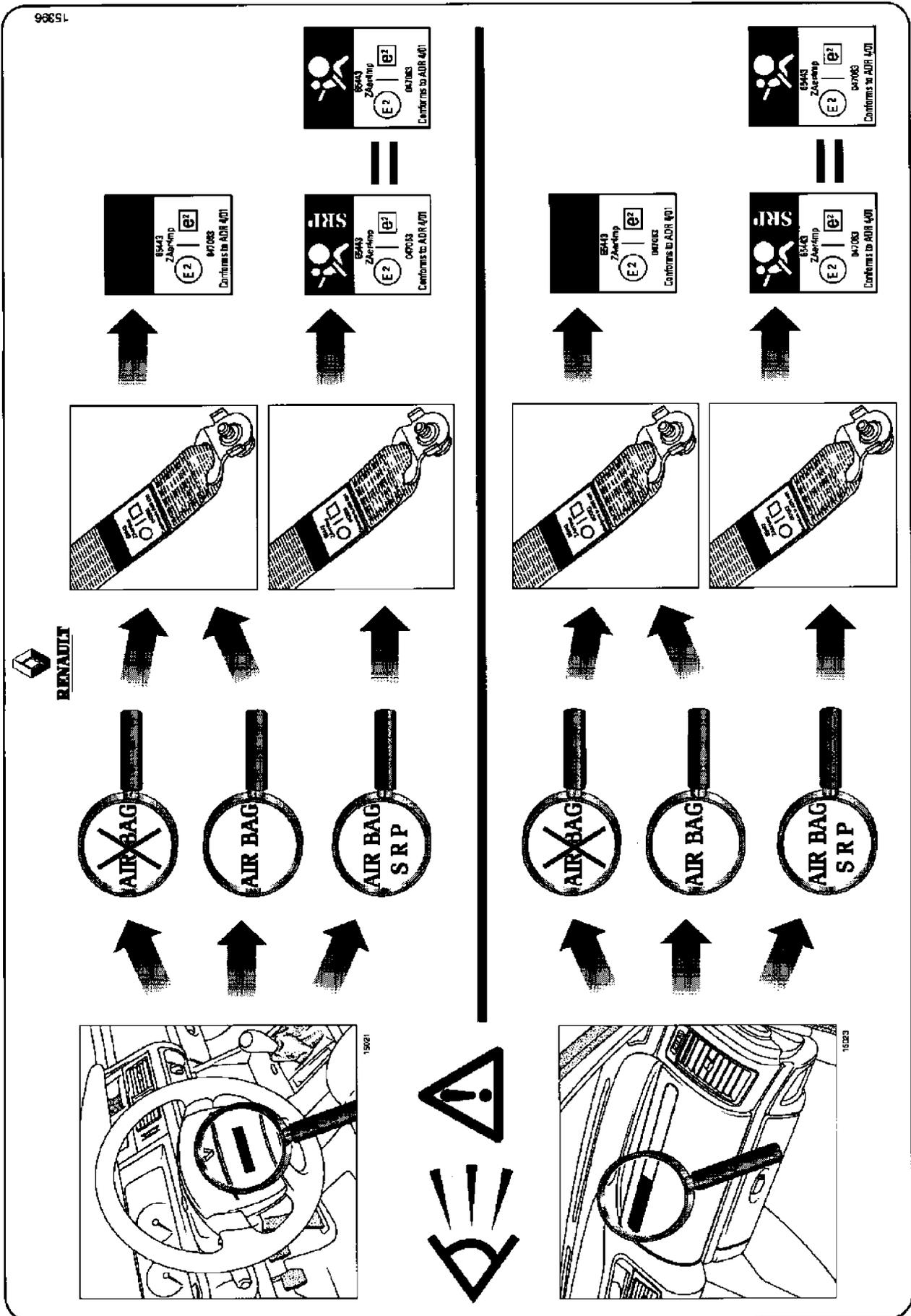
В случае срабатывания преднатяжителей соответствующий передний ремень безопасности или оба ремня должны быть заменены (при малейшем сомнении в правильности прилегания он подлежит замене).



Новая система программируемого усилия натяжения **SRP**.

Особенностью новой системы ограничения усилия натяжения **L.E.I.** является то, что она встроена в инерционную катушку.

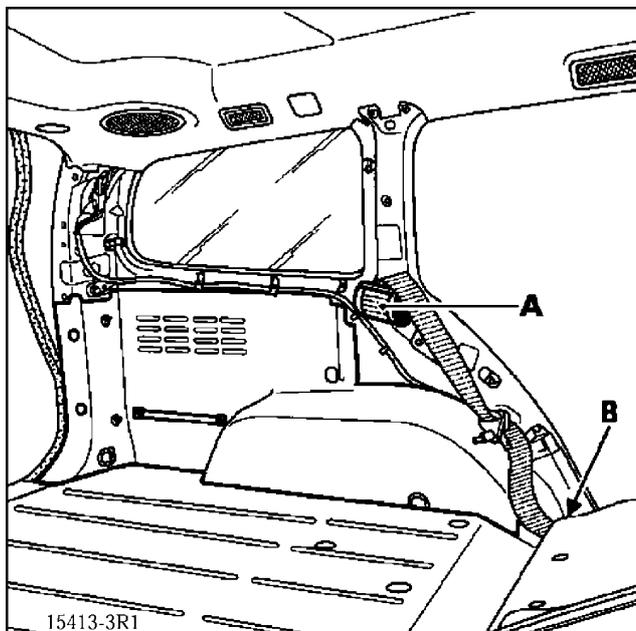
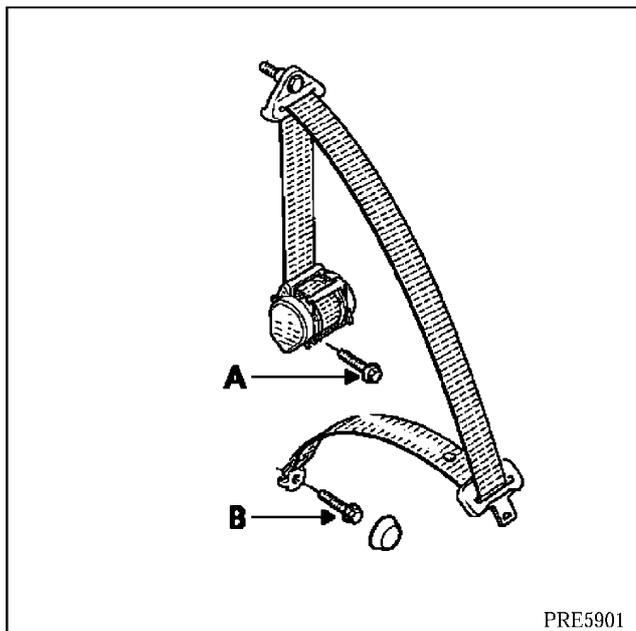
Ограничение усилия, передаваемого на грудную ветвь ремня безопасности, происходит за счет контролируемого отпускания ремня (1) посредством пластической деформации торсиона (2), встроенного в инерционную катушку.



СНЯТИЕ

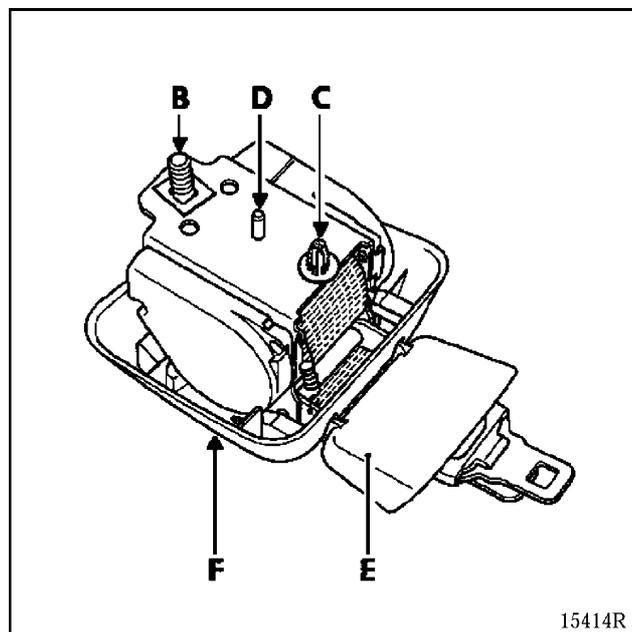
Снимите:

- переднюю облицовку панели боковины (см. главу 71C);
- заднюю облицовку панели боковины (см. главу 71D);
- нижнюю облицовку панели боковины (см. главу 71E);



- болт крепления инерционной катушки (А);
- болт нижнего крепления ветви (В) ремня.

СНЯТИЕ ИНЕРЦИОННОЙ КАТУШКИ 3-ГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ



Потяните за облицовку в сборе с инерционной катушкой, чтобы преодолеть сопротивление пружинного держателя (С).

При помощи отвертки с лезвием «Торкс 40» отвернуть болт (В).

ПРИМЕЧАНИЕ: правильное положение инерционной катушки на крыше автомобиля обеспечивается установочным выступом (D).

Направляющая ремня (Е) и пластмассовый кожух (F) неразборной конструкции.

В случае замены инерционной катушки необходимо заменить 3-й ремень безопасности в сборе на полученный со склада.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ, (даН·м)	
Болт крепления ремня безопасности	2,5