

Mégane

4 Штампованные детали

40 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

41 НИЖНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

43 ВЕРХНЯЯ БОКОВАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

44 ВЕРХНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

45 ВЕРХНЯЯ ПАНЕЛЬ КУЗОВА

48 НЕБОКОВЫЕ ОТКРЫВАЮЩИЕСЯ
ЭЛЕМЕНТЫ КУЗОВА

77 11 204 216

Русское издание

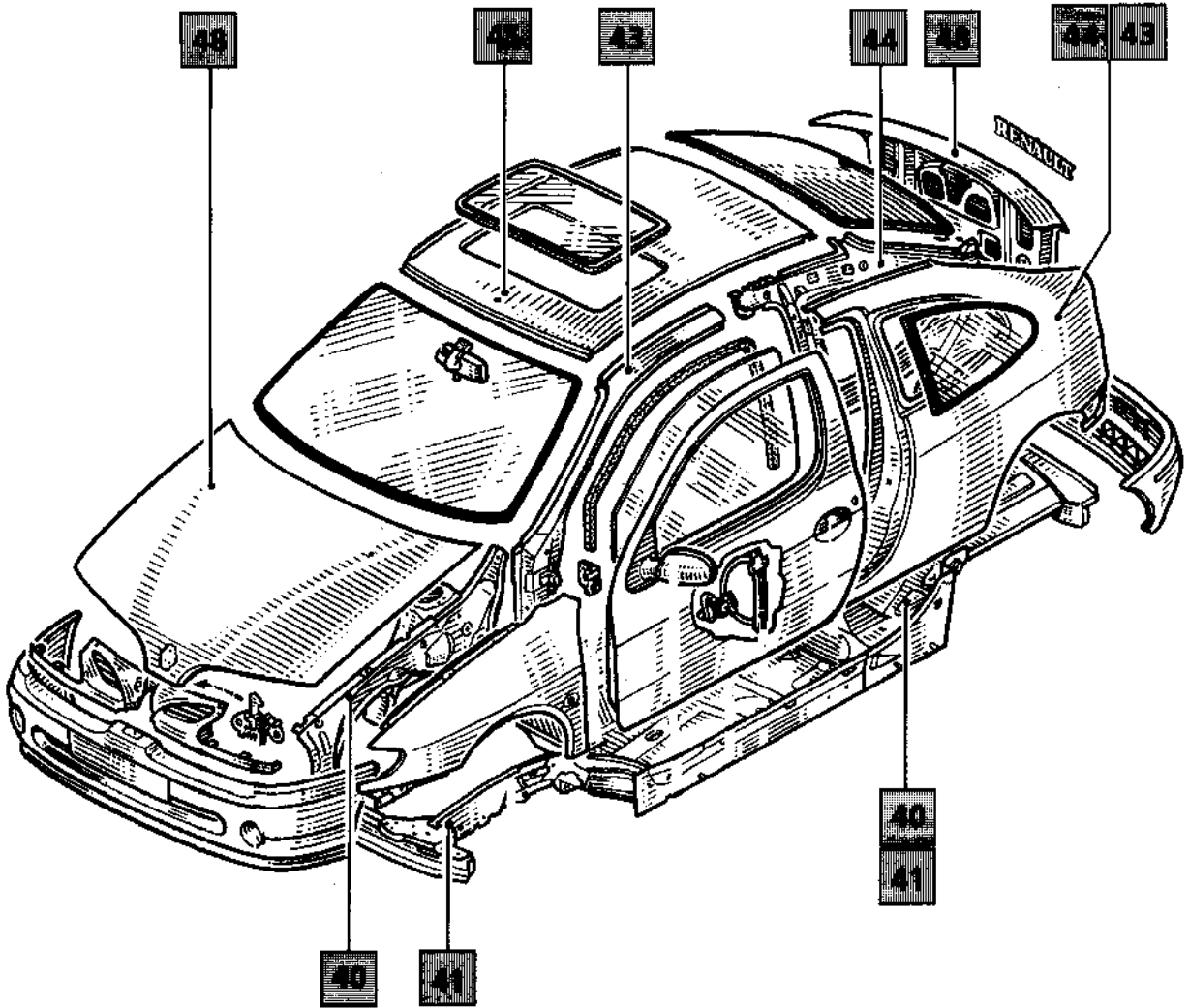
«Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.»

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены.»

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

СХЕМА-ИЛЛЮСТРАЦИЯ К ОГЛАВЛЕНИЮ



D14020

Штампованные детали

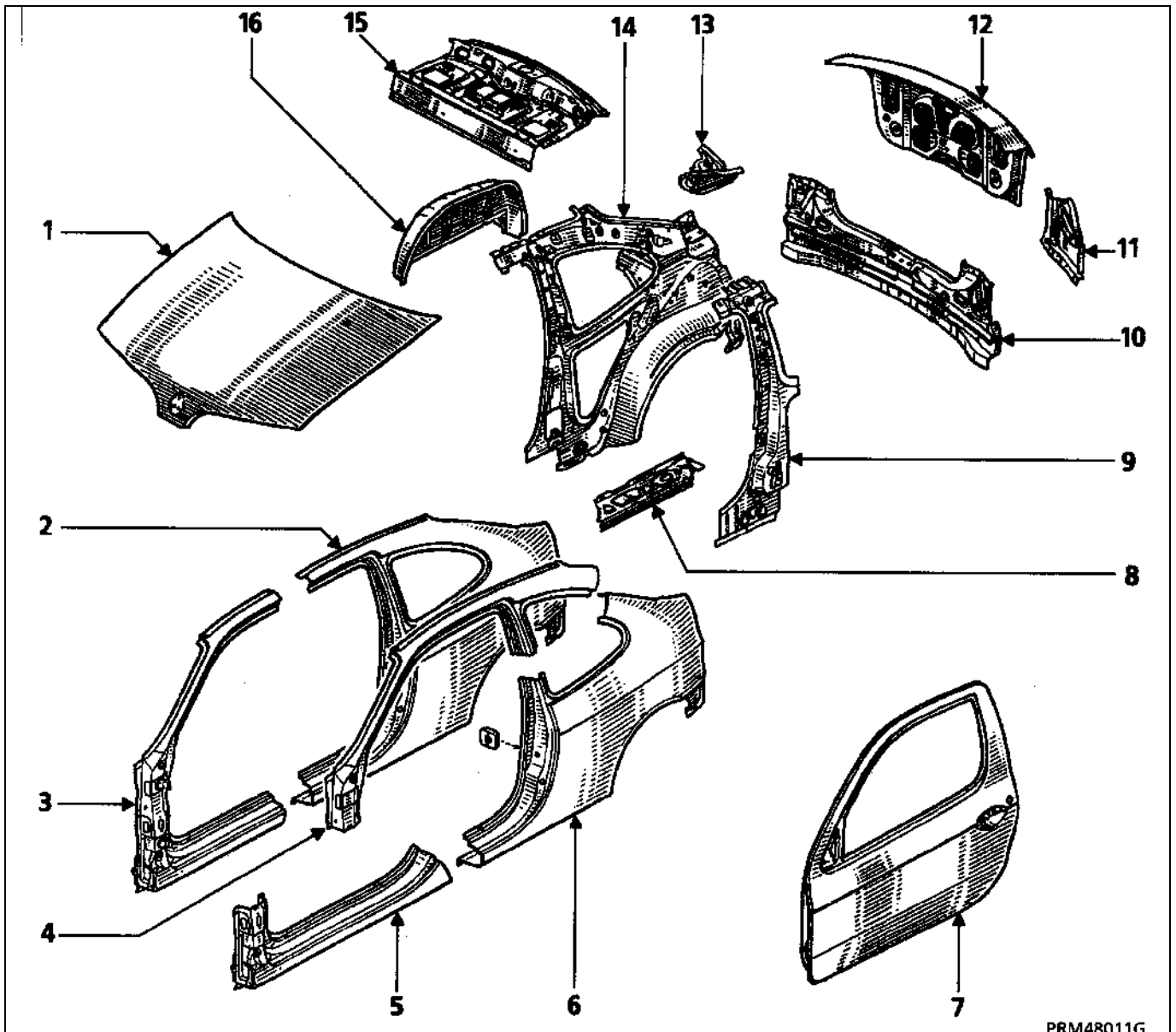
Содержание

	Страница
40	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ
	Описание деталей (в разобранном виде) 40-1
	Зазоры открывающихся элементов 40-2
	Размеры нижней несущей части кузова 40-4
41	НИЖНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА
A	Центральная панель пола 41-1
43	ВЕРХНЯЯ БОКОВАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА
A	Верхняя секция боковины кузова 43-1
B	Панель порога в сборе 43-6
C	Частичная замена панели порога 43-10
D	Боковая панель, задняя часть 43-11
44	ВЕРХНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА
A	Панель крыла 44-1
B	Желоб заднего крыла в сборе 44-9
C	Внутренний усилитель стойки двери 44-11
D	Усилитель порога 44-14
E	Задняя секция внутренней панели боковины 44-16
F	Центральная часть задней полки 44-23
G	Панель крепления фонарей 44-25
H	Внутренняя колесная арка 44-28
I	Наружная колесная арка, часть детали 44-29
J	Панель задка в сборе 44-30
45	ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА
A	Панель крыши 45-1
48	НЕБОКОВЫЕ ОТКРЫВАЮЩИЕСЯ ЭЛЕМЕНТЫ
A	Крышка багажника 48-1

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

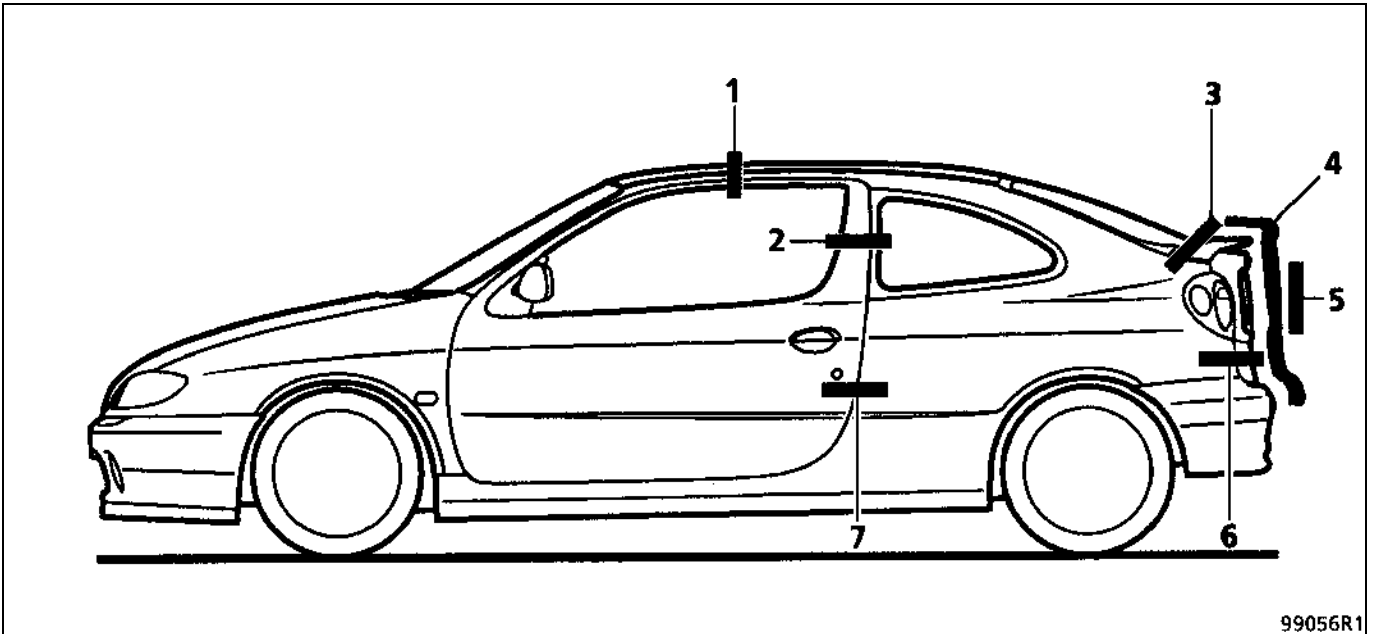
Описание деталей (в разобранном виде)

40

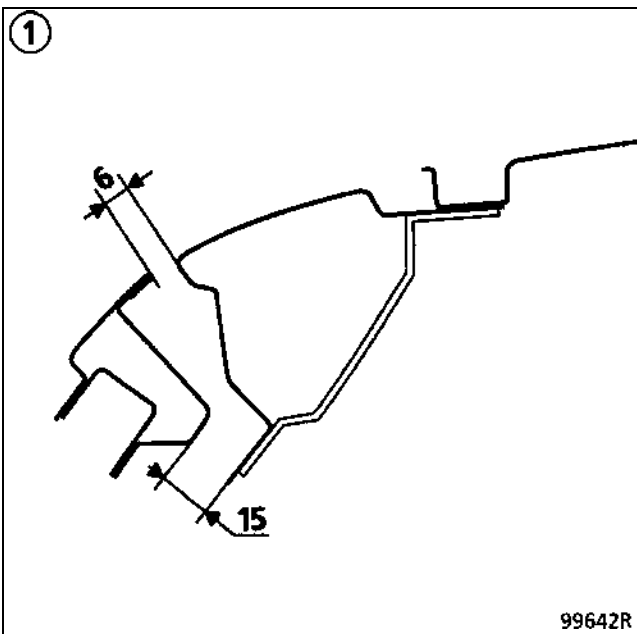


PRM48011G

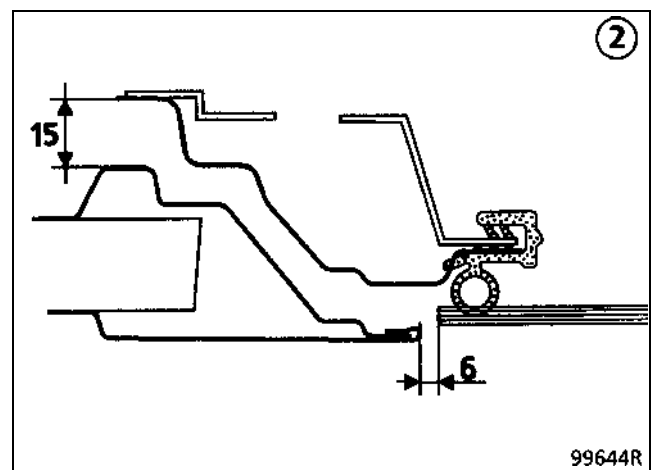
- 1 Капот
- 2 Панель боковины, задняя секция
- 3 Передняя стойка
- 4 Верхняя секция боковины кузова
- 5 Нижняя секция боковины кузова
- 6 Панель заднего крыла
- 7 Дверь
- 8 Усилитель порога
- 9 Усилитель стойки двери
- 10 Панель задка в сборе
- 11 Панель крепления фонарей
- 12 Крышка багажника
- 13 Желоб крыла
- 14 Задняя секция внутренней панели боковины
- 15 Центральная часть задней полки
- 16 Внутренняя колесная арка



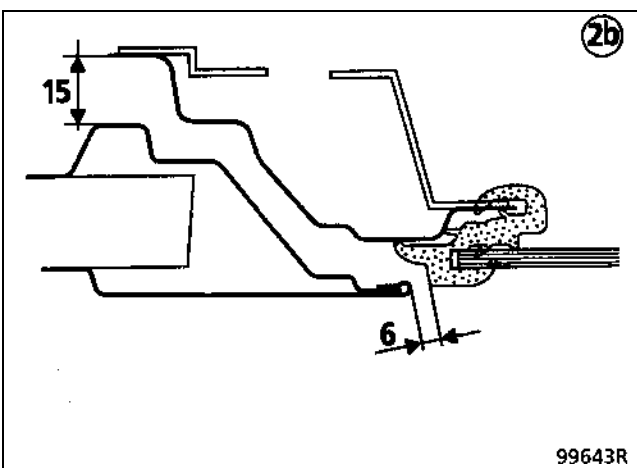
99056R1



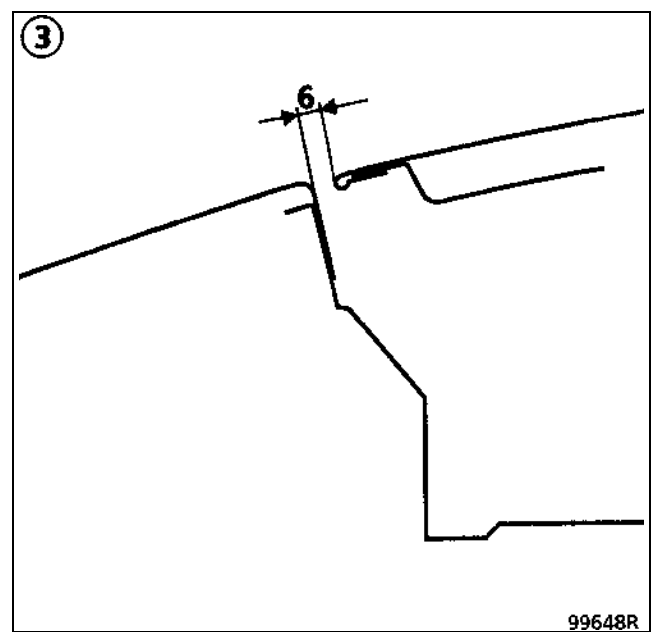
99642R



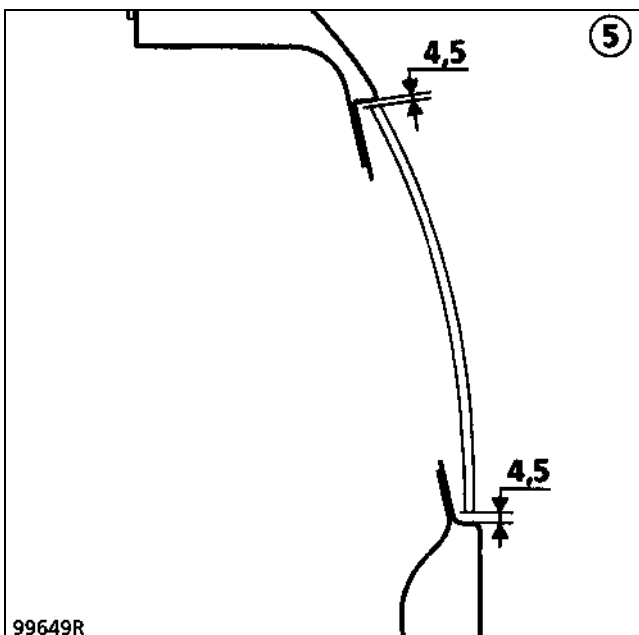
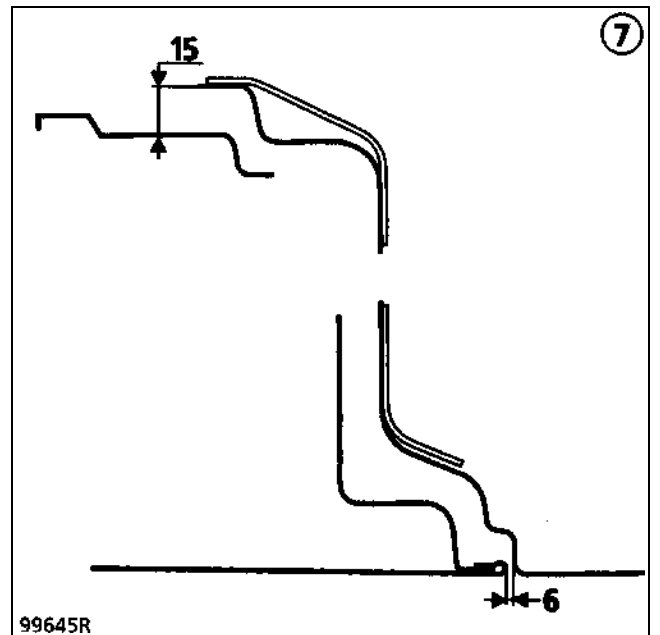
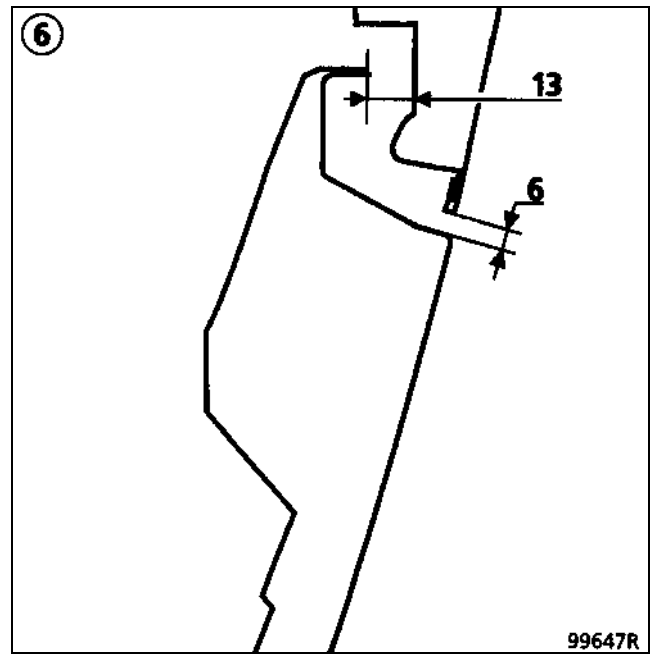
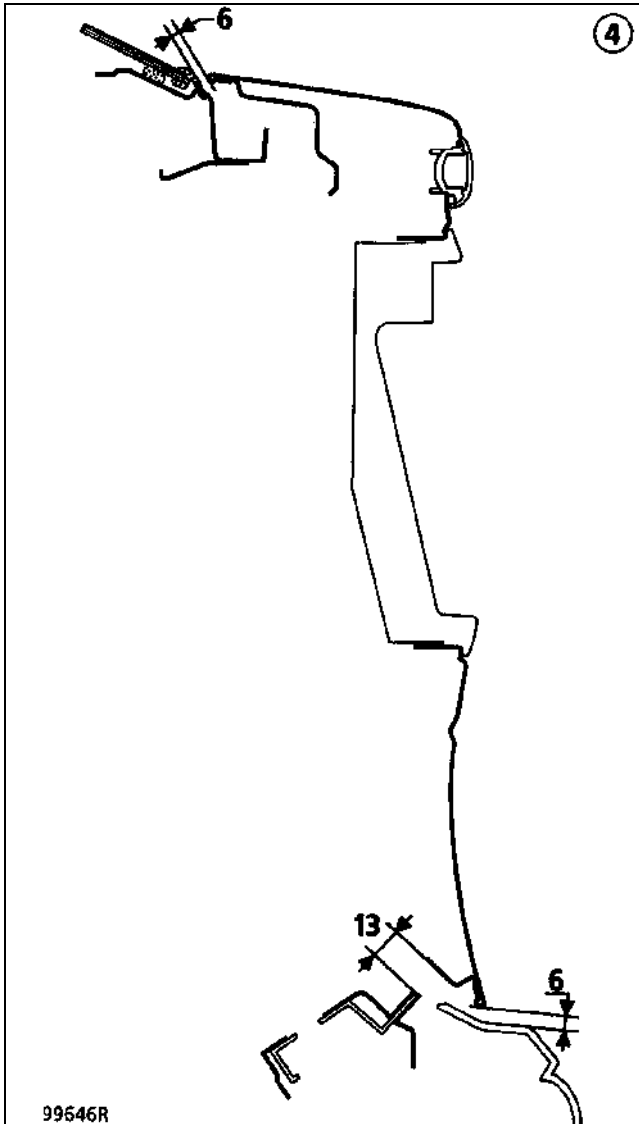
99644R



99643R



99648R

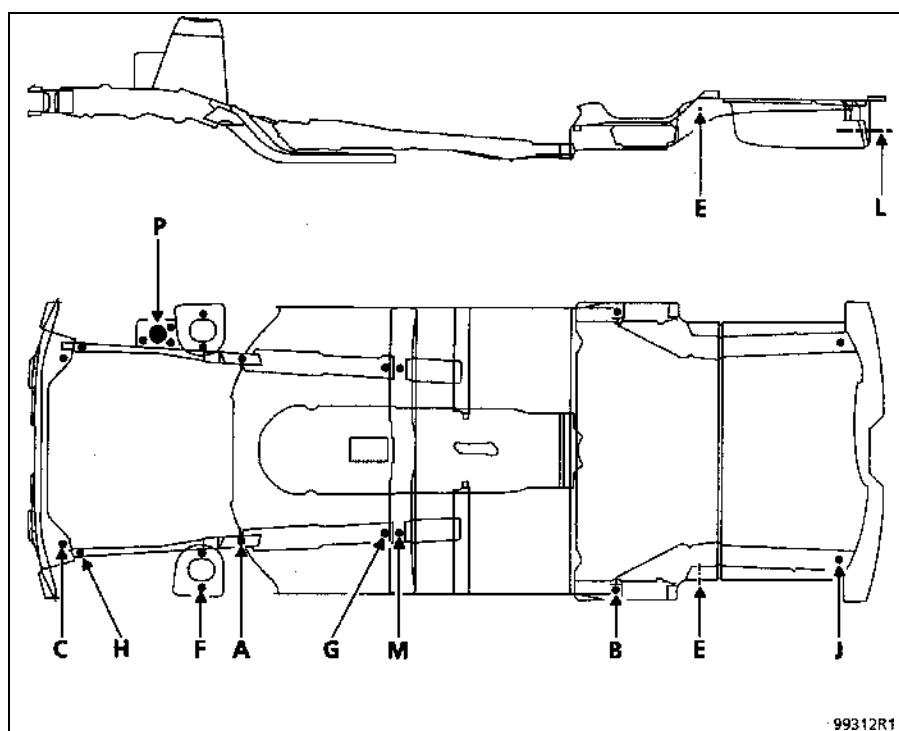


ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Размеры нижней несущей части кузова

40

	НАИМЕНОВАНИЕ	X	Y	Z	ДИАМЕТР	УГОЛ, град.
A	Заднее крепление переднего подрамника	203	402,5	71	M 12	0
B	Переднее крепление заднего моста	1966	634,12	70	M 12	0
C	Переднее крепление переднего подрамника	- 593	412	237,5	M 10	0
E	Крепление опоры заднего амортизатора	2194	503,2 (65)	259	M 14	y: 90°
F	Крепление опоры переднего амортизатора (внутреннее)	15,7	477,8	636,7	8,5	x: 3°45'; y: 7°
	Крепление опоры переднего амортизатора (наружное)	5,5	610,8	654,2	8,5	x: 3°45'; y: 7°
G	Задний конец переднего лонжерона	880	369	7	18,5	x: 1°
H	Передний конец переднего лонжерона	-547,5	467,4	236,5	10,2 × 12,2	0
J	Задний конец левого заднего лонжерона	2826	484,6	231	12,2	0
	Задний конец правого заднего лонжерона	2788	483	231	14,5	0
L	Левый конец задней поперечины (задняя панель)	2937	394,5	170	14,25	x: 90°; y: 10°15'
	Правый конец задней поперечины (задняя панель)	2916	397	170	14,25	x: 90°; y: 12°30'
M	Центральная поперечина	937	375	1,5	14,5	0
P	Передняя опора двигателя	247	483,5	514	M 10	0
	Задняя опора двигателя	113	483,5	514	M 10	0



ВВЕДЕНИЕ

Центральные панели пола автомобилей D64 и B64 идентичны. Таким образом, эту деталь для D64 можно изготовить из панели для B64, обрезав ее заднюю часть на 112 мм, как это показано на рисунке ниже.

Повреждение при ударе снизу во время схода автомобиля с дороги во многих случаях приводит к необходимости замены панели.

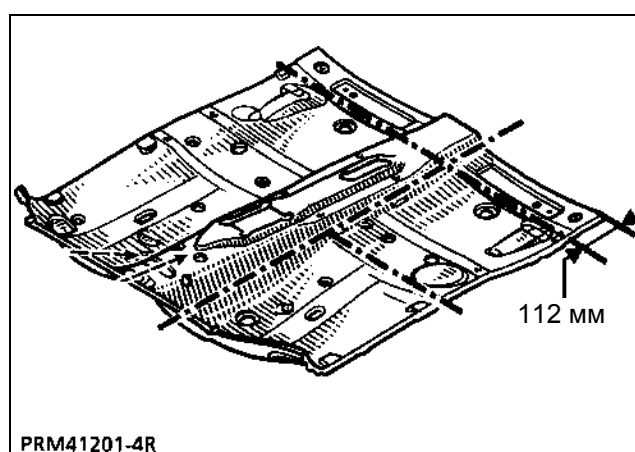
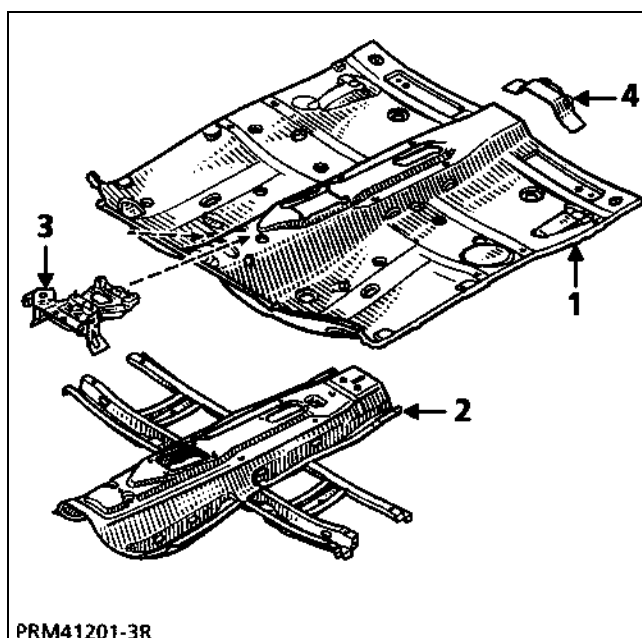
Для замены закажите следующие детали:

- усилитель туннеля в сборе;
- кронштейн крепления консоли панели приборов;
- упор втулки троса.

Возможна замена секций панели по линиям разреза, указанным на рисунках ниже. Замена этих секций может потребоваться при ремонте панели порога или передней стойки после бокового удара.

СТРУКТУРА ЗАПАСНОЙ ДЕТАЛИ

- 1 Центральная панель пола;
- 2 Усилитель туннеля;
- 3 Кронштейн крепления консоли;
- 4 Упор втулки троса.

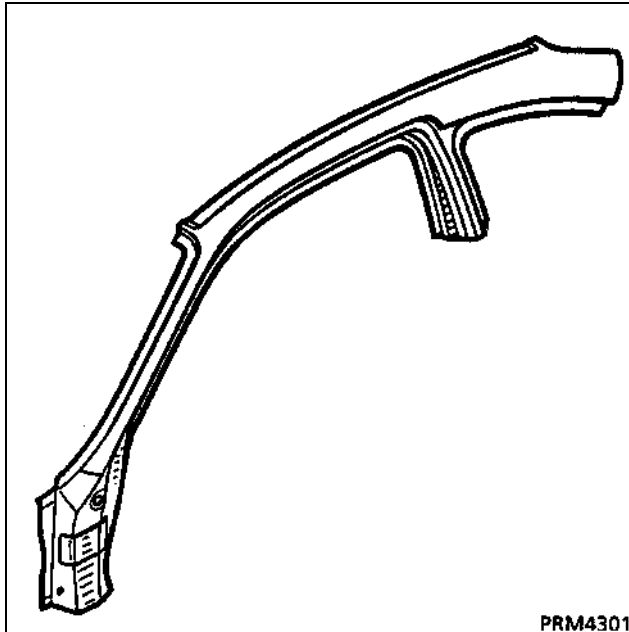


ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является дополнительной операцией, выполняемой в случае замены крыши.

СТРУКТУРА ЗАПАСНОЙ ДЕТАЛИ

Отдельная деталь.



1 СОЕДИНЕНИЕ С ОБЛИЦОВКОЙ СТОЙКИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Толщина используемых деталей (мм):

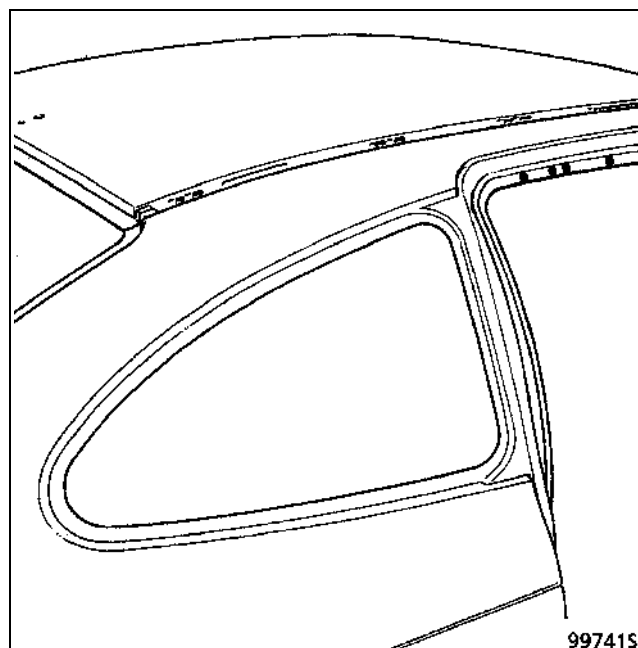
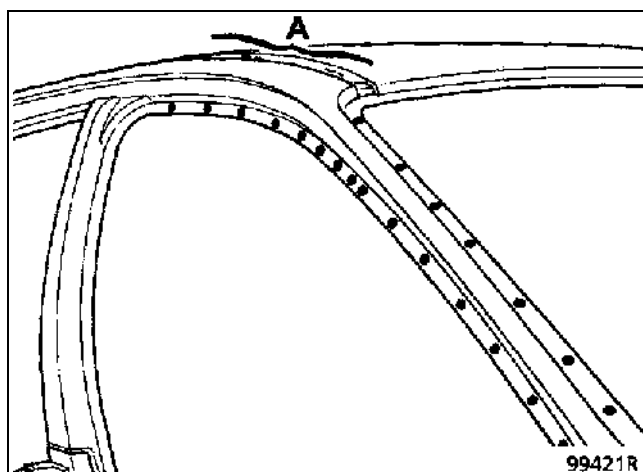
Облицовка стойки ветрового стекла	0,8
Верхняя секция боковины кузова	1,5
Передняя стойка	0,8

Удалить



22 точки сварки на детали толщиной 0,8 мм

Сварка



ПРИМЕЧАНИЕ: В (A) трехслойные сварные швы, включая крышу. Они не включены в перечень выполняемых работ.

2 СОЕДИНЕНИЕ С ЗАДНЕЙ СЕКЦИЕЙ ВНУТРЕННЕЙ ПАНЕЛИ БОКОВИНЫ

Толщина используемых деталей (мм):

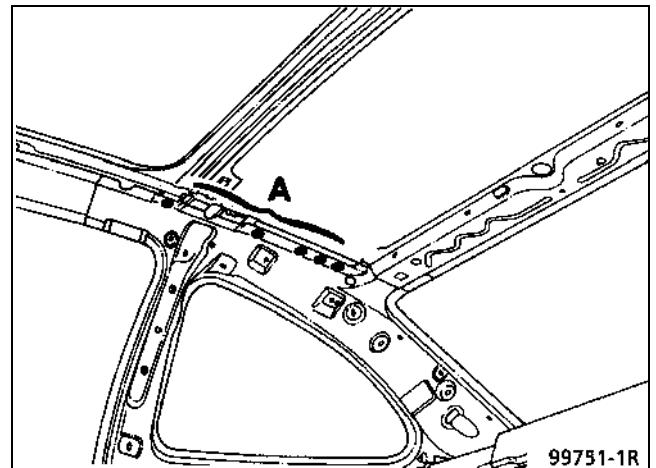
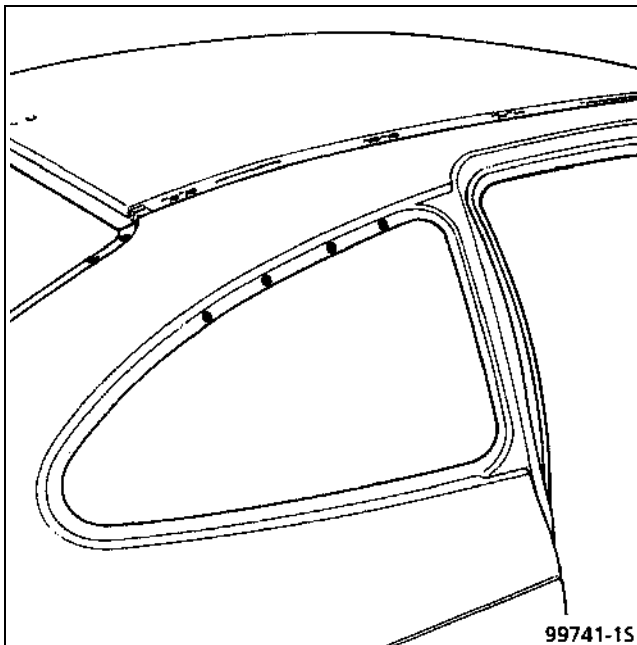
Задняя секция внутренней панели боковины	0,7
Усилитель стойки двери	1,0
Верхняя секция боковины кузова	0,8
Панель крыши	0,7

Удалить



5 точек сварки на детали толщиной 0,8 мм

Сварка



ПРИМЕЧАНИЕ: В (А) трехслойные сварные швы, включая крышу. Они не включены в перечень выполняемых работ.

3 СОЕДИНЕНИЕ С УСИЛИТЕЛЕМ СТОЙКИ ДВЕРИ

Толщина панелей в соединении (мм)

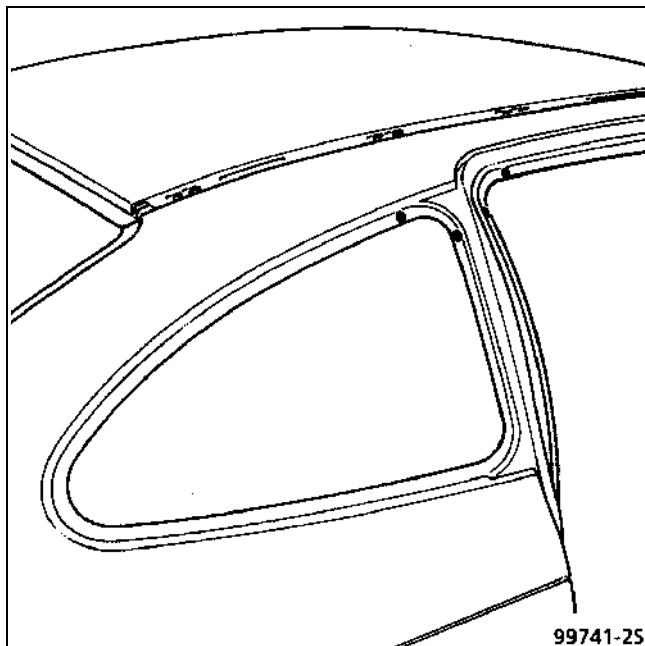
Усилитель стойки двери	1,0
Верхняя секция боковины кузова	0,8
Задняя секция внутренней панели боковины	0,7

Удалить



4 точки сварки на детали толщиной 0,8 мм

Сварка



ПРИМЕЧАНИЕ: Все швы проварить на 3 толщины.

4 СОЕДИНЕНИЕ ЧАСТЕЙ ВЕРХНЕЙ СЕКЦИИ БОКОВИНЫ КУЗОВА

Толщина используемых деталей (мм):

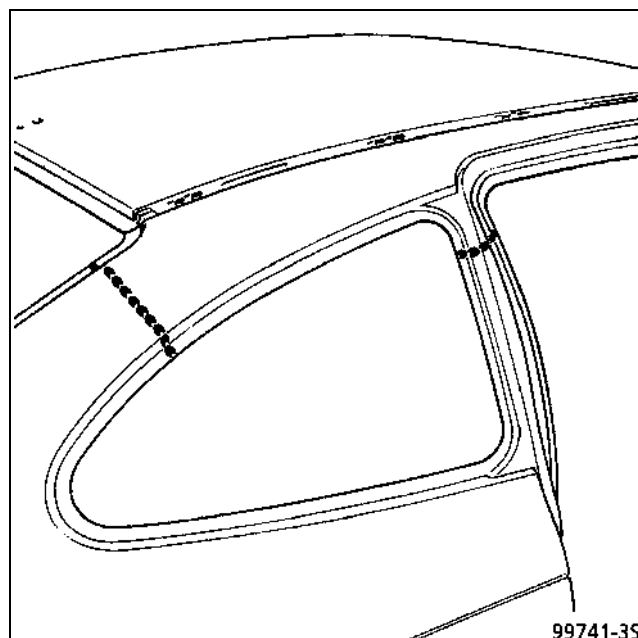
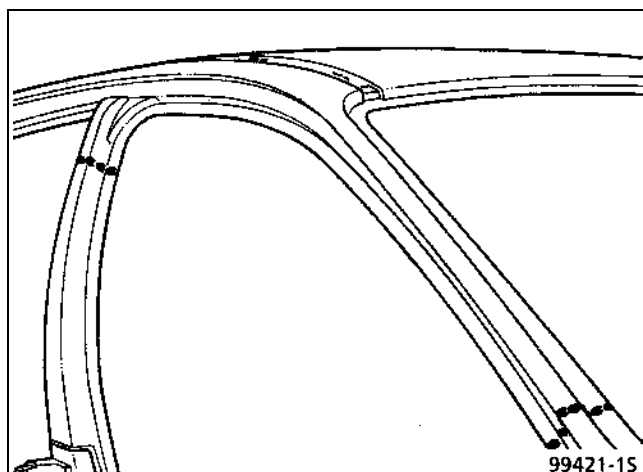
Верхняя секция боковины кузова 0,8

Удалить



100 мм × 2 + 200 мм на детали
толщиной 0,8 мм

Сварка

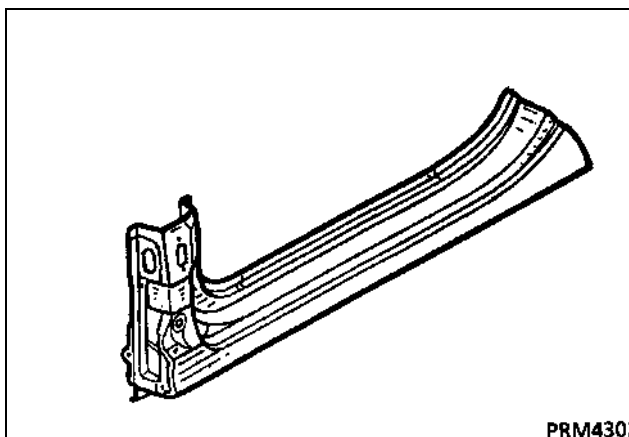


ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является основной операцией, выполняемой в случае бокового удара.

СТРУКТУРА ЗАПАСНОЙ ДЕТАЛИ

Отдельная деталь.



PRM4302

1 СОЕДИНЕНИЕ С ОБЛИЦОВКОЙ ПЕРЕДНЕЙ СТОЙКИ

Толщина панелей в соединении (мм)

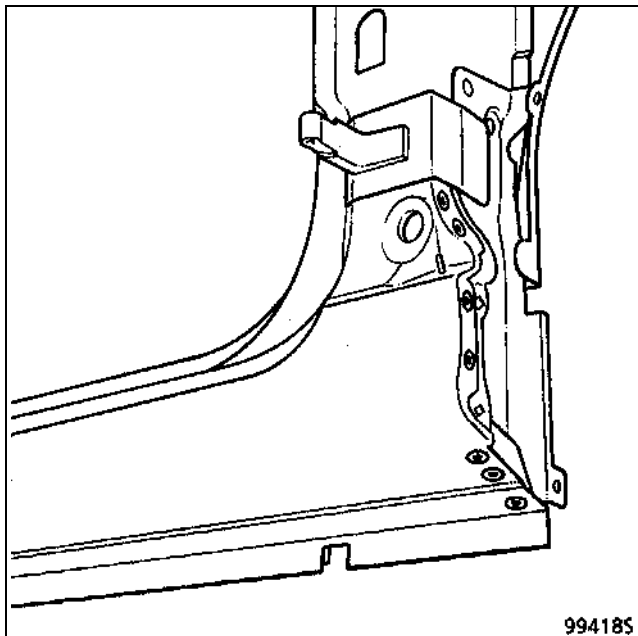
Нижняя секция боковины кузова	0,8
Облицовка передней стойки	0,8

Удалить



8 точек сварки на детали толщиной 0,8 мм

Сварка



2 СОЕДИНЕНИЕ С ПЕРЕДНИМ БРЫЗГОВИКОМ

Толщина панелей в соединении (мм)

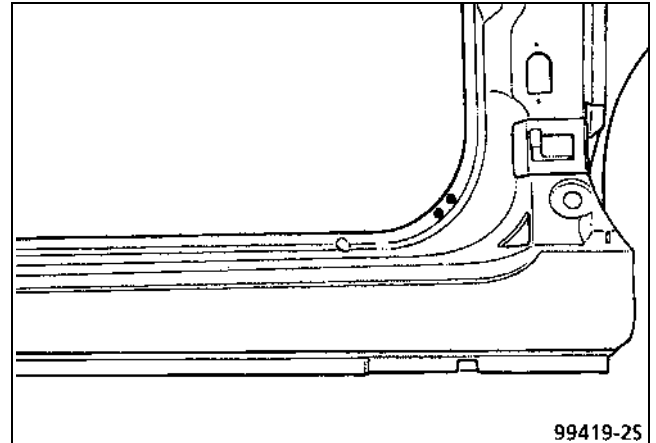
Передний брызговик	1,2
Нижняя секция боковины кузова	0,8

Удалить



2 точки сварки на детали толщиной 0,8 мм

Сварка



3 СОЕДИНЕНИЕ С ВНУТРЕННЕЙ ПАНЕЛЬЮ ПОРОГА, ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ

Толщина используемых деталей (мм):

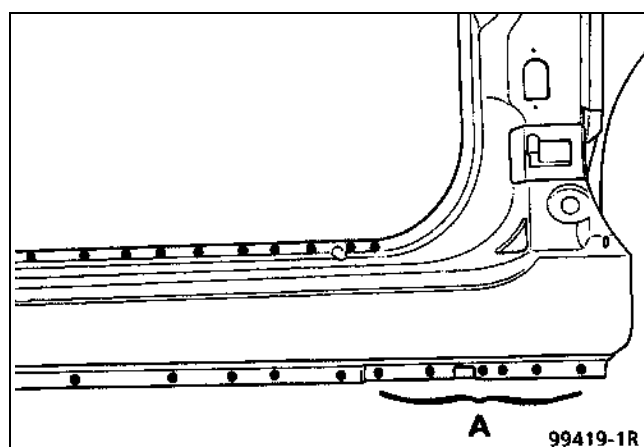
Внутренняя панель порога	1,8
Нижняя секция боковины кузова	0,8
Накладка упора домкрата	2,0

Удалить

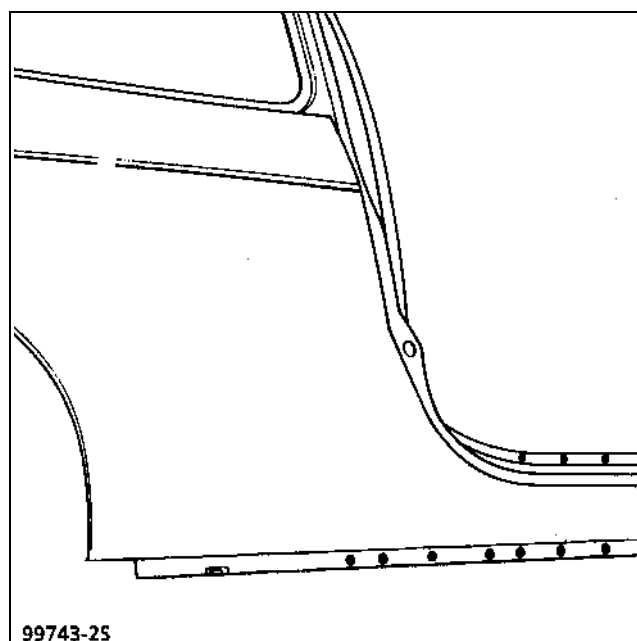


33 точки сварки на детали толщиной 0,8 мм

Сварка



ПРИМЕЧАНИЕ: В (А) проварить на 3 толщины.



4 СОЕДИНЕНИЕ ЧАСТЕЙ НИЖНЕЙ СЕКЦИИ БОКОВИНЫ КУЗОВА

Толщина используемых деталей (мм):

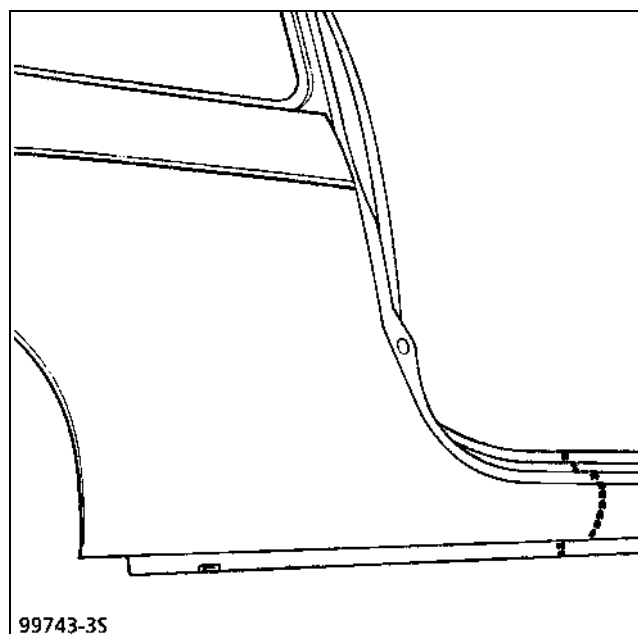
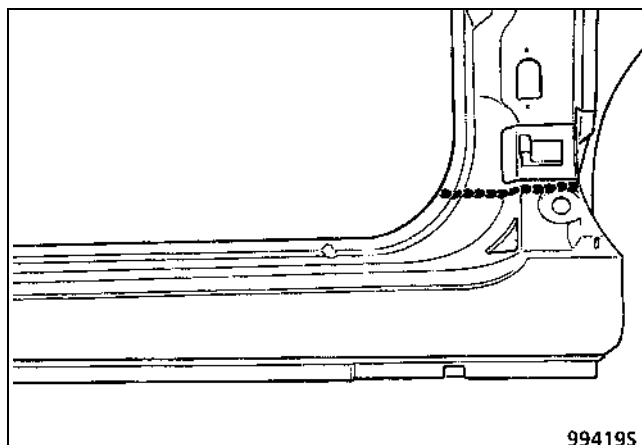
Нижняя секция боковины кузова 0,8

Удалить



350 мм × 2 на детали толщиной 0,8 мм

Сварка



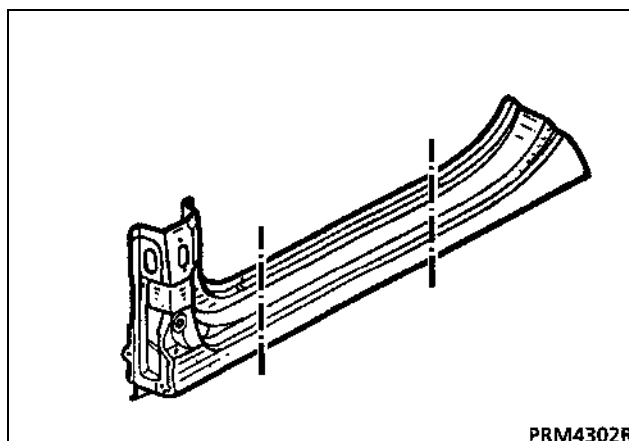
ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является основной операцией, выполняемой в случае бокового удара.

Порядок ремонта подробно описан в основном руководстве по В64.

СТРУКТУРА ЗАПАСНОЙ ДЕТАЛИ

Отдельная деталь.



ВЕДЕНИЕ

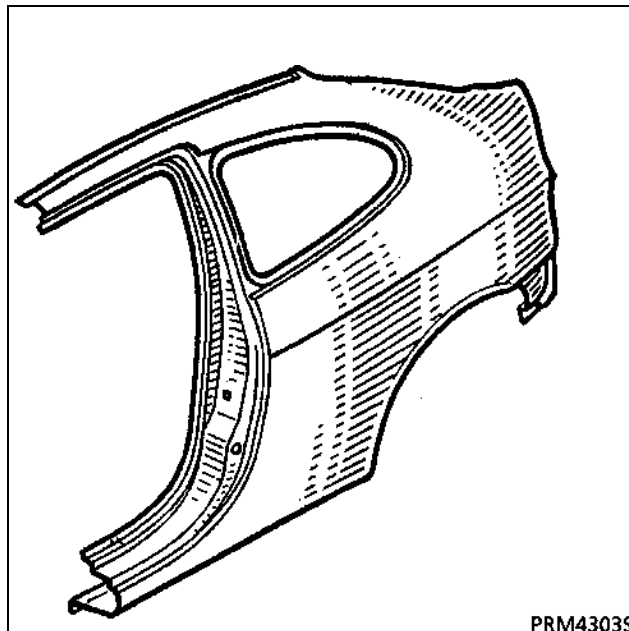
Замена этой детали является дополнительной операцией, выполняемой в случае замены крыши после удара сбоку сзади.

Необходимая информация изложена в разделах **43-А** и **44-А**.

СТРУКТУРА ЗАПАСНОЙ ДЕТАЛИ

Деталь в сборе с:

- усилителем фиксатора дверного замка;
- усилителем бампера;
- ребром жесткости.



1 СОЕДИНЕНИЕ ЧАСТЕЙ БОКОВОЙ ПАНЕЛИ

Толщина используемых деталей (мм):

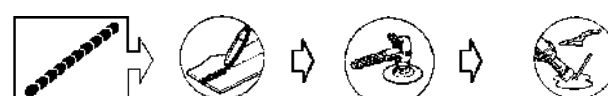
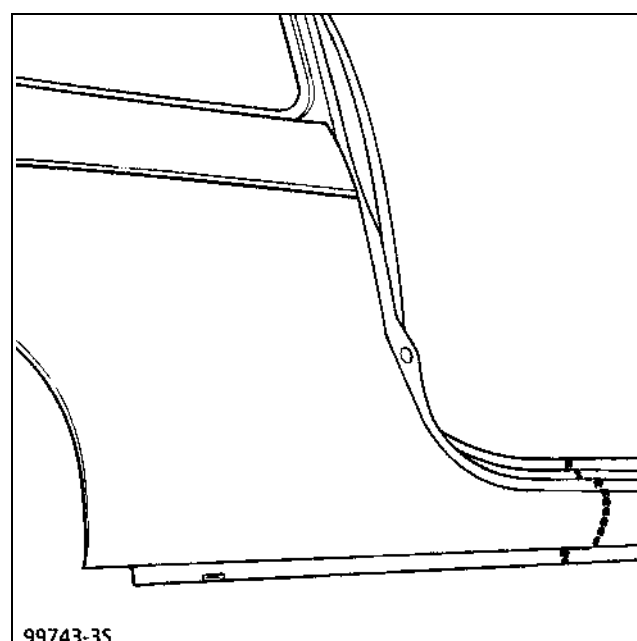
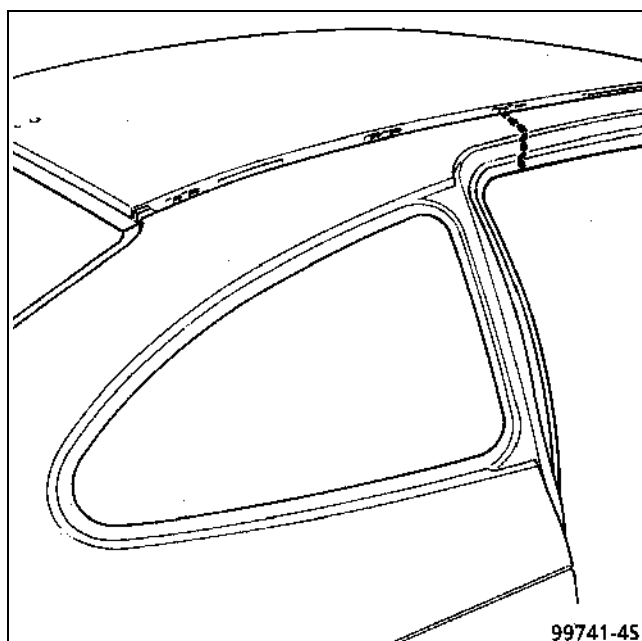
Панель боковины, задняя часть 0,8

Удалить



350 мм + 150 мм на детали толщиной 0,8 мм

Сварка



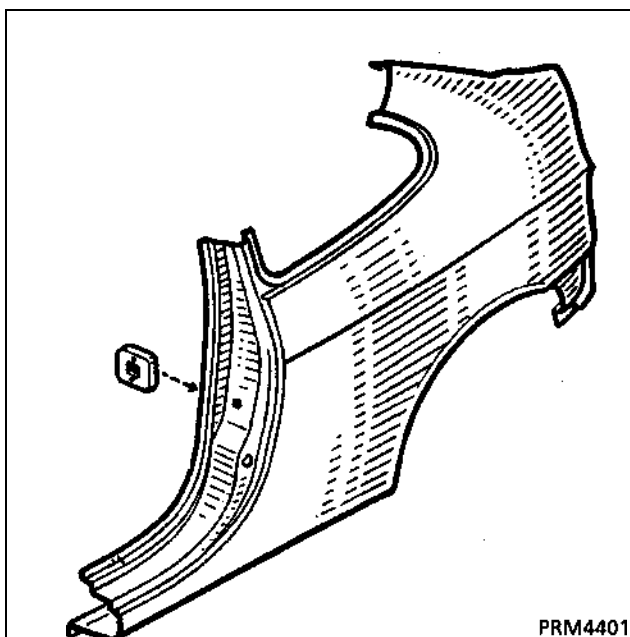
ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является основной операцией, выполняемой в случае удара сзади.

СТРУКТУРА ЗАПАСНОЙ ДЕТАЛИ

Деталь в сборе с:

- усилителем фиксатора дверного замка;
- кронштейном бампера.



PRM4401

1 СОЕДИНЕНИЕ С ЗАДНЕЙ СЕКЦИЕЙ ВНУТРЕННЕЙ ПАНЕЛИ БОКОВИНЫ

Толщина используемых деталей (мм):

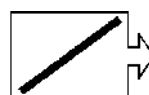
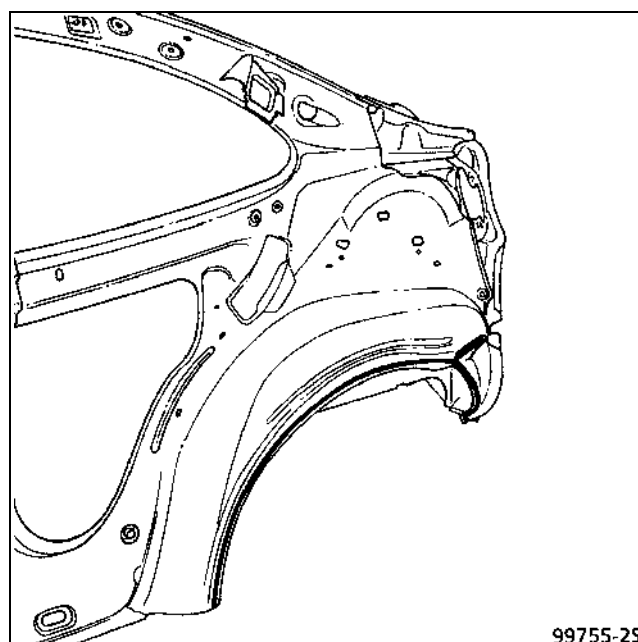
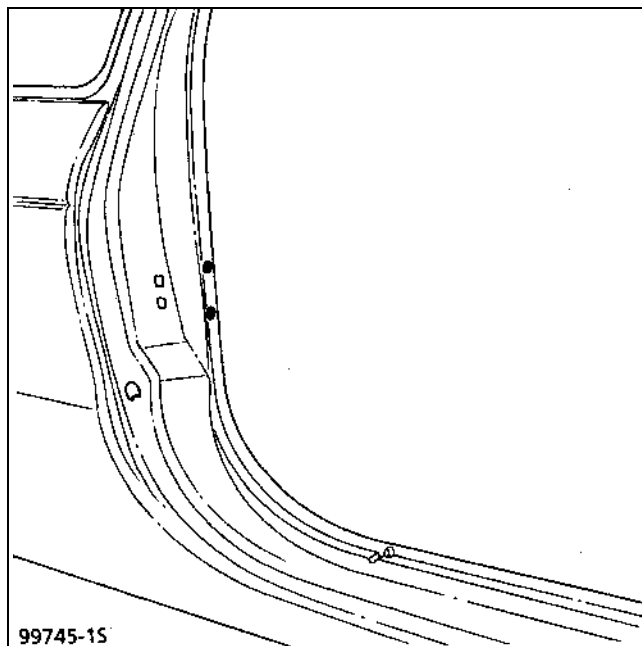
Панель крыла	0,8
Задняя секция внутренней панели боковины	0,7
Панель задка	0,7
Усилитель стойки двери	1,0
Внутренняя панель порога	1,5

Удалить

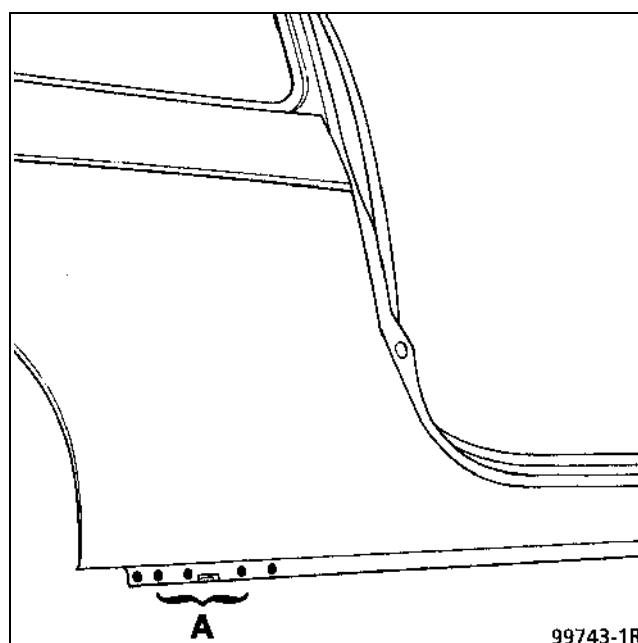


43 точки сварки на детали толщиной 0,8 мм.
Снять мастику на длине 1200 мм.

Сварка



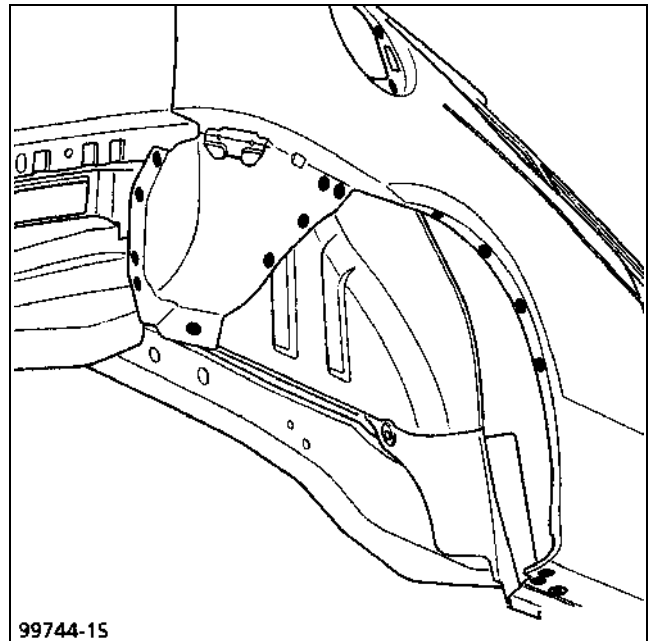
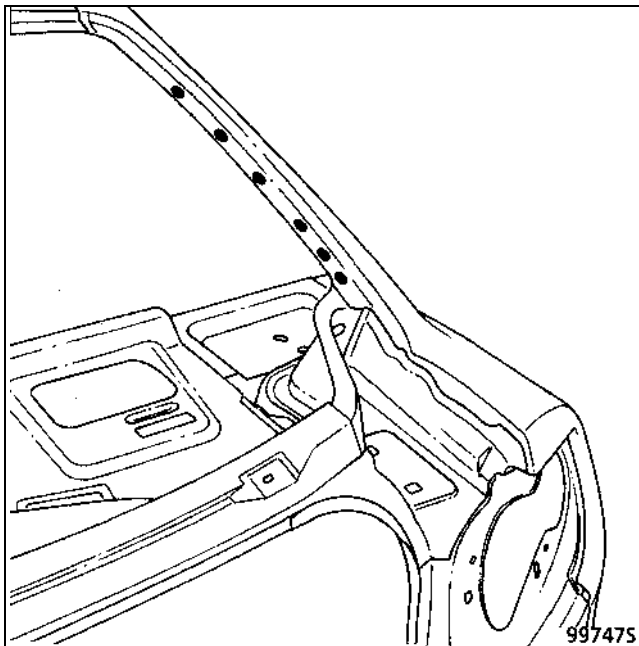
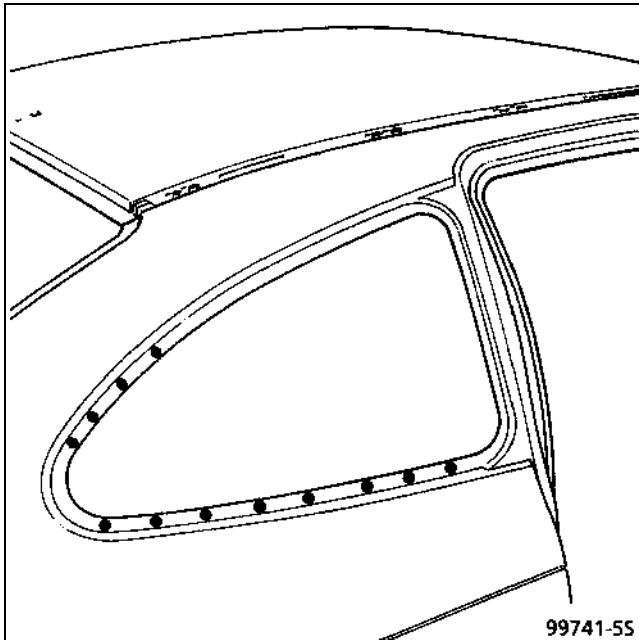
Нанести 1 валик мастики длиной 1200 мм



ПРИМЕЧАНИЕ: В (A) проварить на 3 толщины детали.

1 СОЕДИНЕНИЕ С ЗАДНЕЙ СЕКЦИЕЙ ВНУТРЕННЕЙ ПАНЕЛИ БОКОВИНЫ

Сварка (продолжение)



ПРИМЕЧАНИЕ: В (А) проварить на 3 толщины детали.

2 СОЕДИНЕНИЕ С УСИЛИТЕЛЕМ СТОЙКИ ДВЕРИ

Толщина используемых деталей (мм):

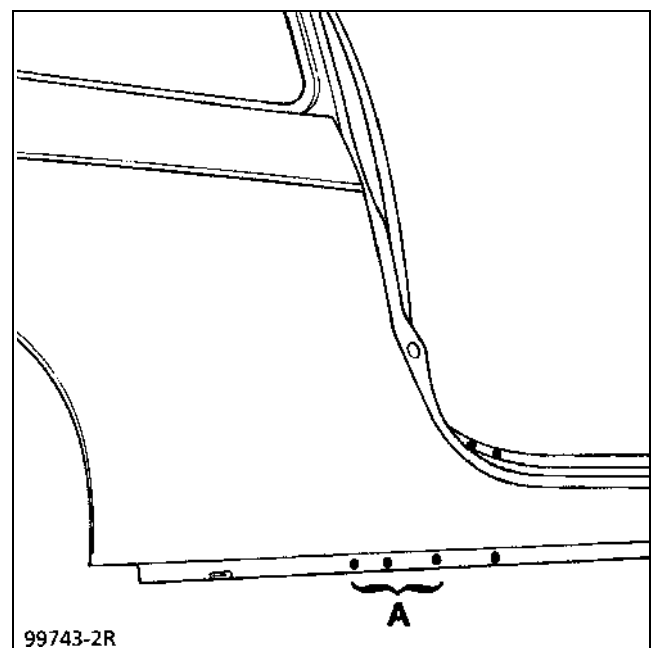
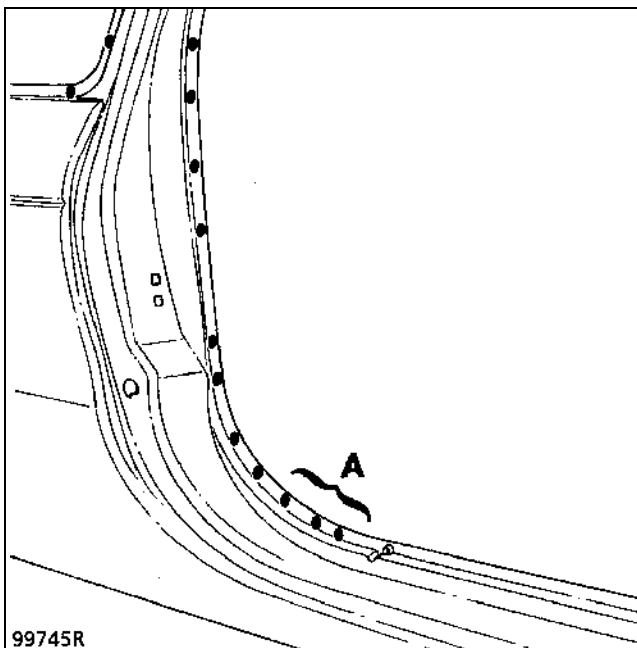
Панель крыла	0,8
Усилитель стойки двери	1
Облицовка панели задка	0,7
Внутренняя панель порога	1,5

Удалить



17 точек сварки на детали толщиной 0,8 мм

Сварка



ПРИМЕЧАНИЕ: на всех участках сварные швы на три толщины детали: на участке А — с внутренней панелью порога, на остальных участках — с облицовкой панели задка.

3 СОЕДИНЕНИЕ С ЖЕЛОБОМ КРЫЛА

Толщина панелей в соединении (мм):

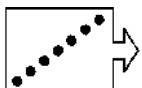
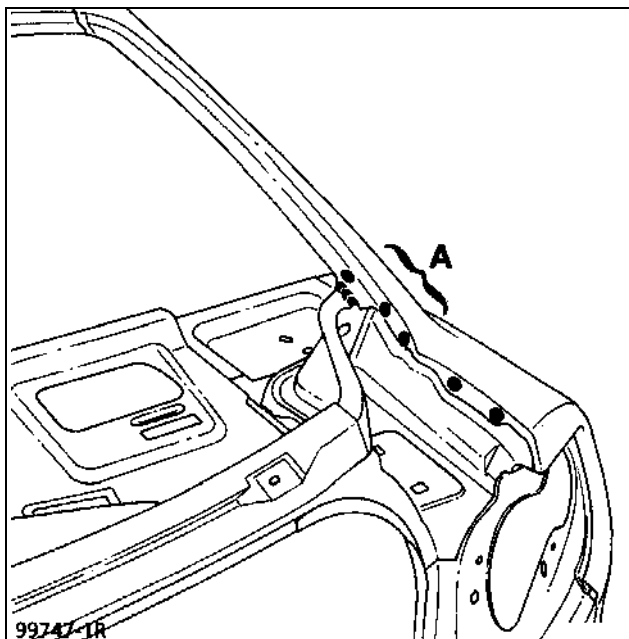
Панель крыла	0,8
Желоб крыла	1
Задняя секция внутренней панели боковины	0,7

Удалить



5 точек сварки на толщине 1 мм
1 валик мастики на длине 20 мм

Сварка



ПРИМЕЧАНИЕ: В (А) проварить на 3 толщины панели.

4 СОЕДИНЕНИЕ С ПАНЕЛЬЮ КРЕПЛЕНИЯ ФОНАРЕЙ

Толщина панелей в соединении (мм)

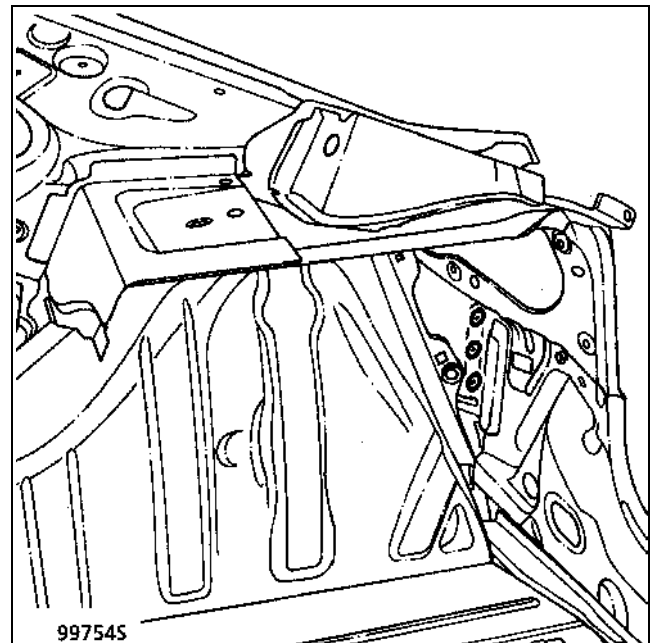
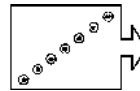
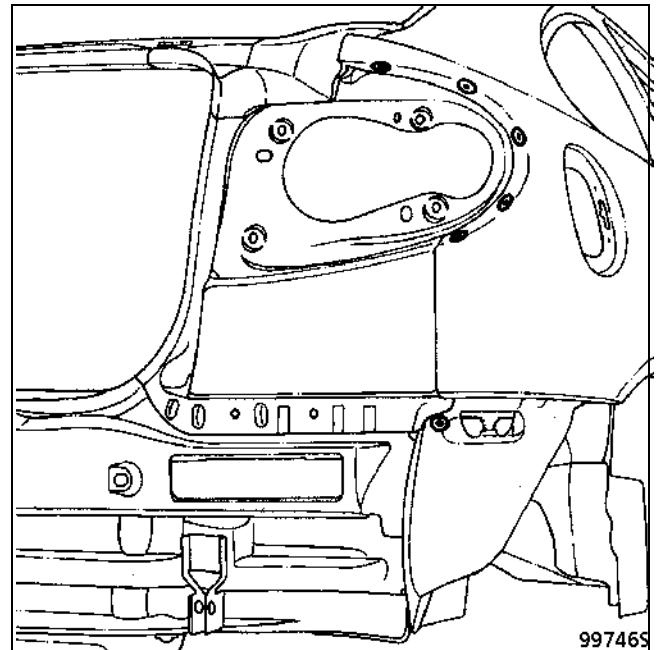
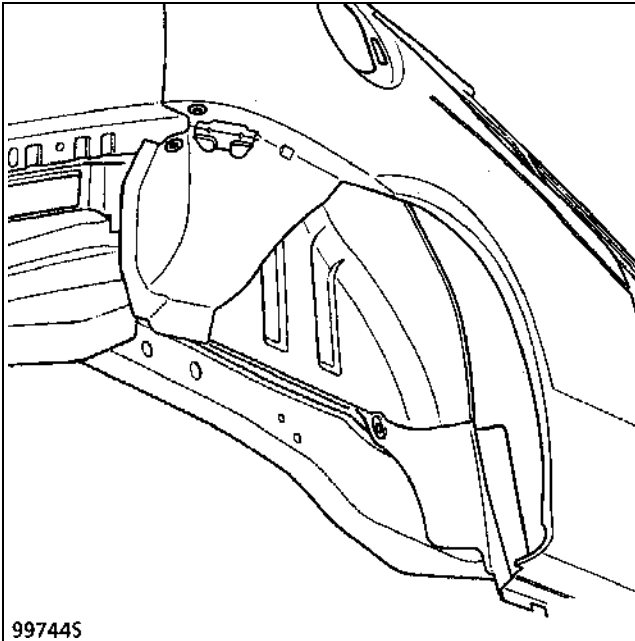
Панель крыла	0,8
Желоб крыла	1

Удалить



11 точек сварки на детали
толщиной 1 мм

Сварка



5 СОЕДИНЕНИЕ С УСИЛИТЕЛЕМ ПОРОГА

Толщина панелей в соединении (мм)

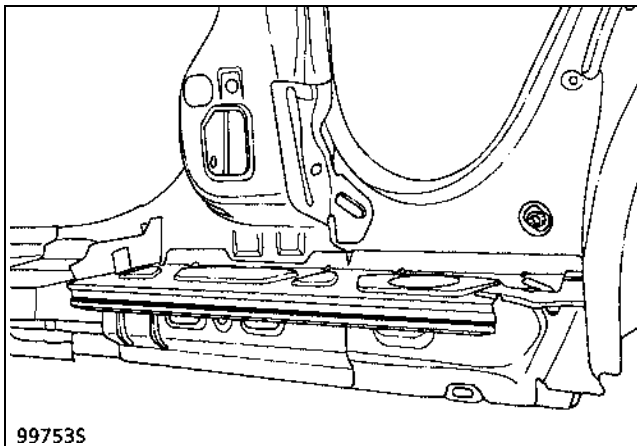
Панель крыла	0,8
Усилитель порога	0,7

Удалить



Снять валик мастики на длине 700 мм

Сварка



99753S

ПРИМЕЧАНИЕ: на участке А нанести валик клеящей мастики.

6 СОЕДИНЕНИЕ С ВНУТРЕННЕЙ ПАНЕЛЬЮ ПОРОГА

Толщина панелей в соединении (мм)

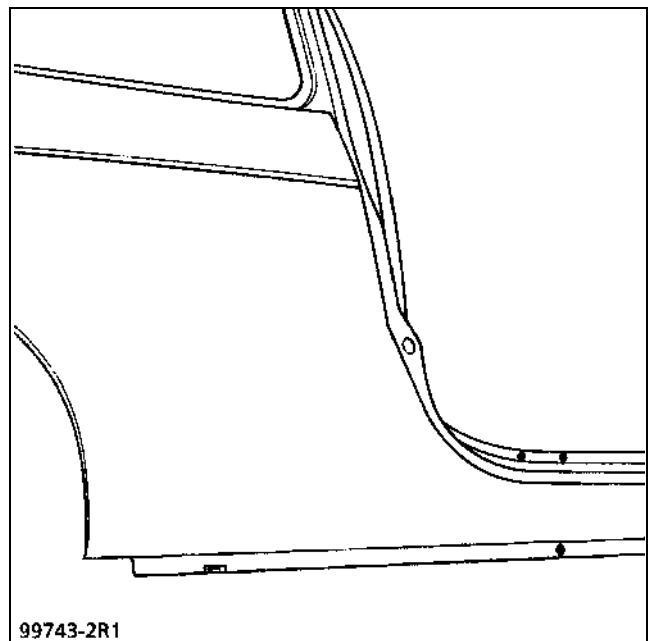
Панель крыла	0,8
Внутренняя панель порога	0,7

Удалить



3 точки сварки на детали толщиной 0,8 мм.

Сварка



99743-2R1

7 СОЕДИНЕНИЕ ЧАСТЕЙ КРЫЛА

Толщина панелей в соединении (мм)

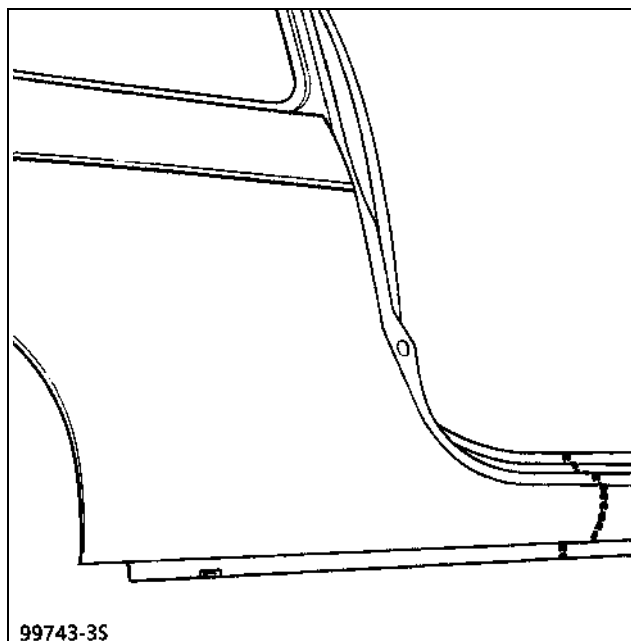
Панель крыла 0,8

Удалить



350 мм × 2 на детали толщиной 0,8 мм

Сварка



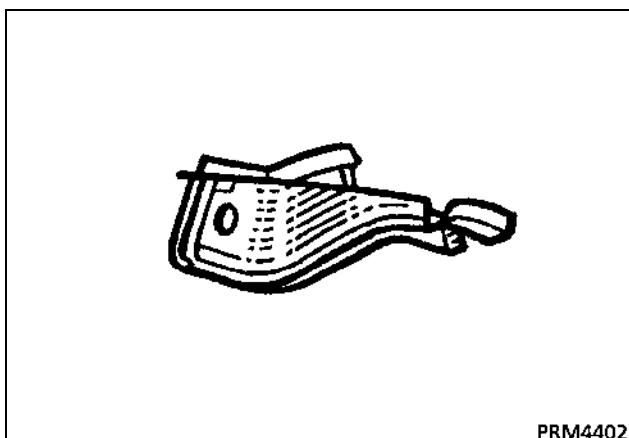
ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является дополнительной при замене панели крыла с внутренней панелью боковины.

СТРУКТУРА ЗАПАСНОЙ ДЕТАЛИ

Деталь в сборе с:

- желобом крыла;
- крышкой желоба.



1 СОЕДИНЕНИЕ С ПАНЕЛЬЮ КРЕПЛЕНИЯ ФОНАРЕЙ

Толщина панелей в соединении (мм)

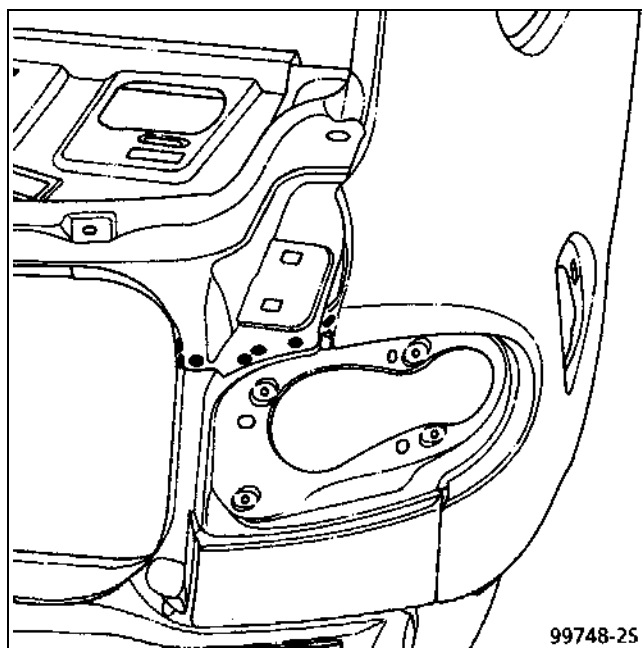
Нижняя часть желоба крыла	1,0
Панель для крепления фонарей	0,7

Удалить



7 точек сварки на детали толщиной 1 мм

Сварка



2 СОЕДИНЕНИЕ С ЦЕНТРАЛЬНОЙ ПОЛКОЙ

Толщина панелей в соединении (мм)

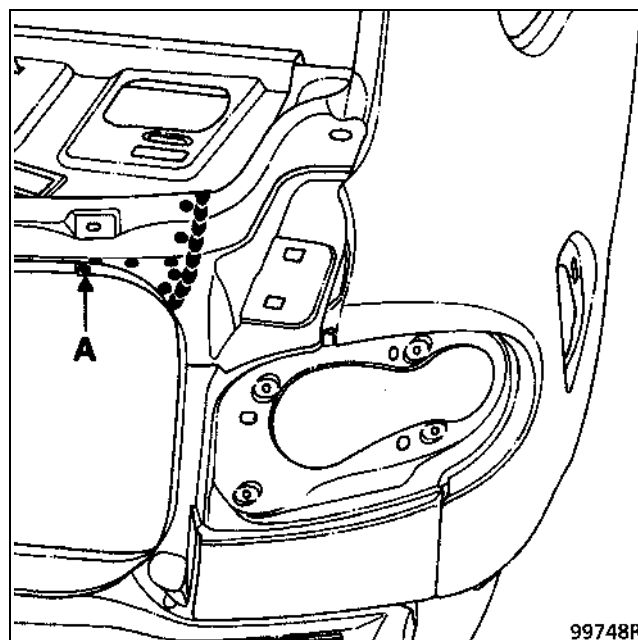
Нижняя часть желоба крыла	1,0
Центральная часть задней полки	0,7
Нижняя поперечина заднего стекла	0,7

Удалить



8 точек сварки на детали толщиной 1 мм
1 угловой шов длиной 200 мм, выполненный электросваркой плавящимся электродом

Сварка



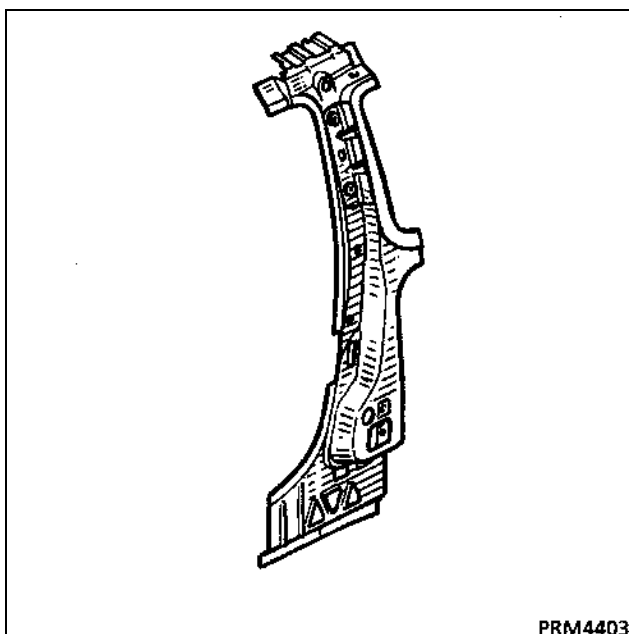
ПРИМЕЧАНИЕ: В (A) проварить на 3 толщины детали.

ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является дополнительной операцией, выполняемой в случае замены боковой панели, задней секции внутренней панели боковины и облицовки стойки двери.

СТРУКТУРА ЗАПАСНОЙ ДЕТАЛИ

Деталь в сборе с усилителем стойки двери и усилителем крепления ремней безопасности.



PRM4403

1 СОЕДИНЕНИЕ С ЗАДНЕЙ СЕКЦИЕЙ ВНУТРЕННЕЙ ПАНЕЛИ БОКОВИНЫ

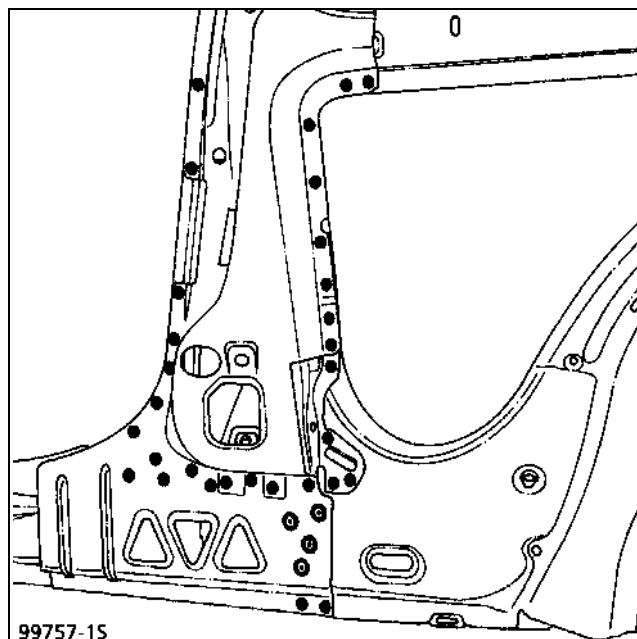
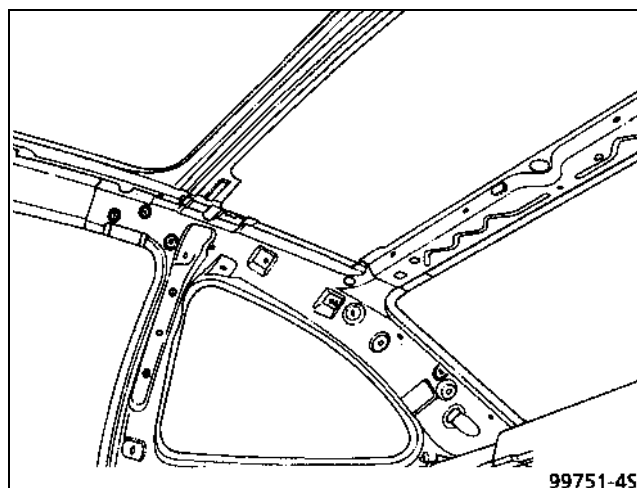
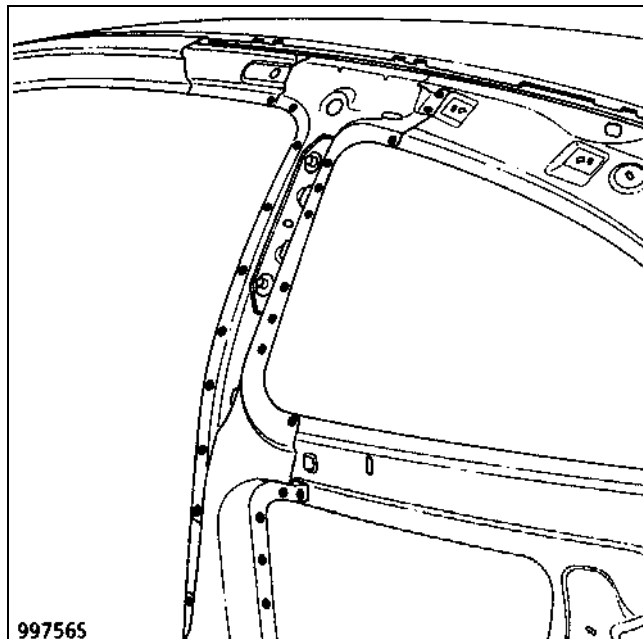
Толщина панелей в соединении (мм)

Усилитель стойки двери	1,0
Задняя секция внутренней панели боковины	0,7

Удалить

Удаление не требуется, так как части снимаются совместно.

Сварка



Примечание: После установки крыла проварить на 3 толщины панели.

2 СОЕДИНЕНИЕ С ВНУТРЕННЕЙ ПАНЕЛЬЮ ПОРОГА

Толщина панелей в соединении (мм)

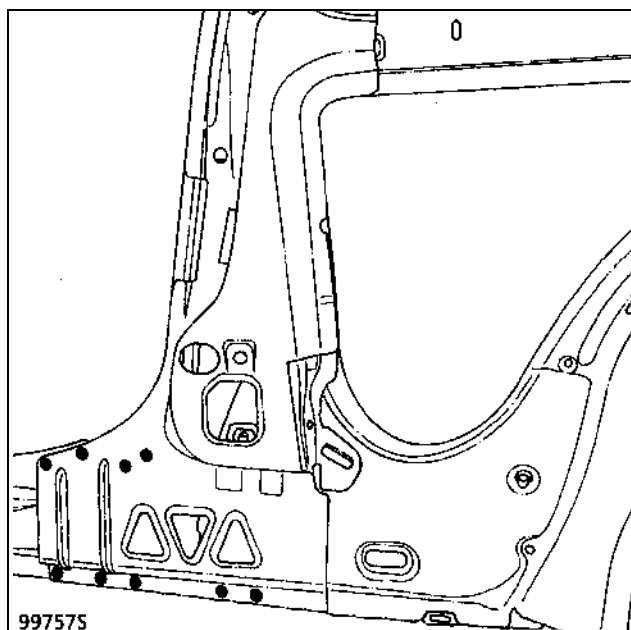
Внутренняя панель порога	0,7
Усилитель стойки двери	1,2

Удалить



9 точек сварки на детали толщиной 1,2 мм

Сварка



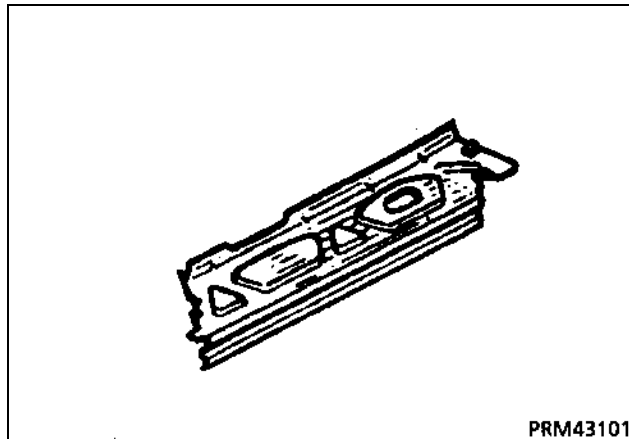
Примечание: После установки крыла проварить на 3 толщины панели.

ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является дополнительной операцией, выполняемой в случае замены крыла.

СТРУКТУРА ЗАПАСНОЙ ДЕТАЛИ

Отдельная деталь.



1 СОЕДИНЕНИЕ С ЗАДНЕЙ СЕКЦИЕЙ ВНУТРЕННЕЙ ПАНЕЛИ БОКОВИНЫ

Толщина панелей в соединении (мм)

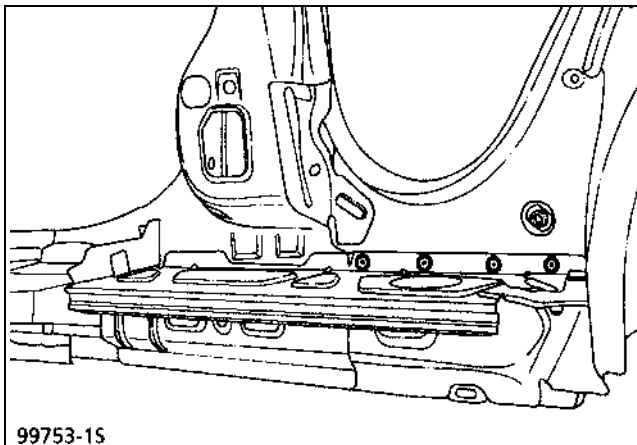
Задняя секция внутренней панели боковины	0,8
Усилитель порога	0,7

Удалить



4 точки сварки на детали толщиной 0,7 мм

Сварка



99753-1S



2 СОЕДИНЕНИЕ С УСИЛИТЕЛЕМ СТОЙКИ ДВЕРИ

Толщина панелей в соединении (мм)

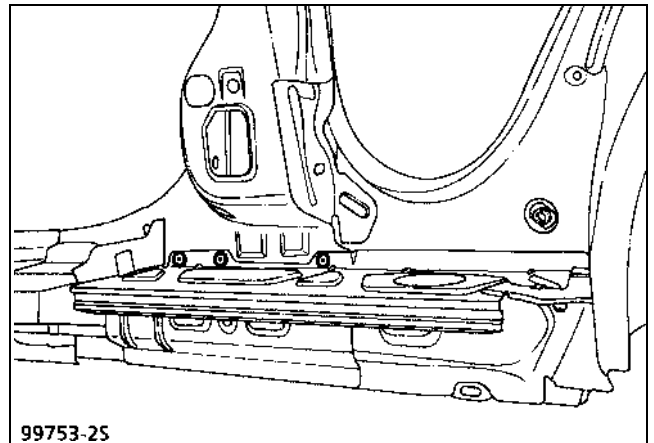
Усилитель стойки двери	1,2
Усилитель порога	0,7

Удалить



3 точки сварки на детали толщиной 0,7 мм

Сварка



99753-2S



ВВЕДЕНИЕ

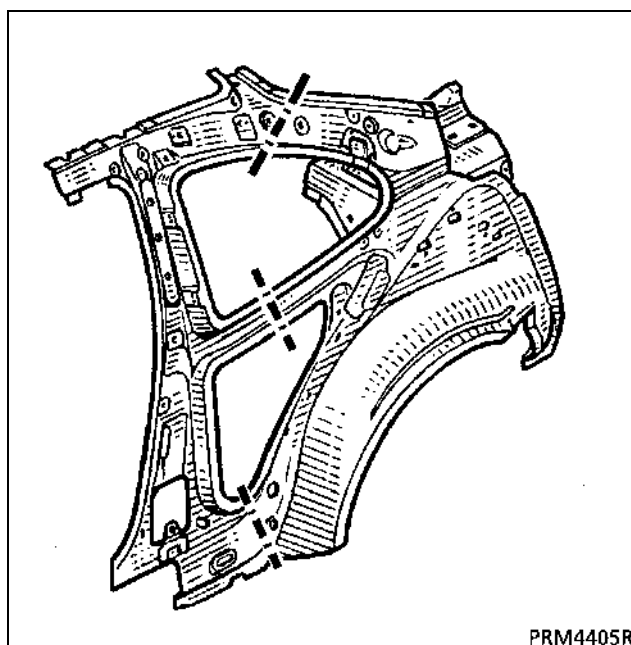
Замена данной детали является дополнительной операцией, выполняемой в случае замены панели крыла.

Она может заменяться посекционно, в соответствии с линиями разреза, показанными на рисунке ниже.

СТРУКТУРА ЗАПАСНОЙ ДЕТАЛИ

Деталь в сборе с:

- кронштейном инерционной катушки;
- усилителем стойки двери;
- боковой частью задней полки.



1 СОЕДИНЕНИЕ С ВЕРХНЕЙ СЕКЦИЕЙ БОКОВИНЫ КУЗОВА

Толщина панелей в соединении (мм)

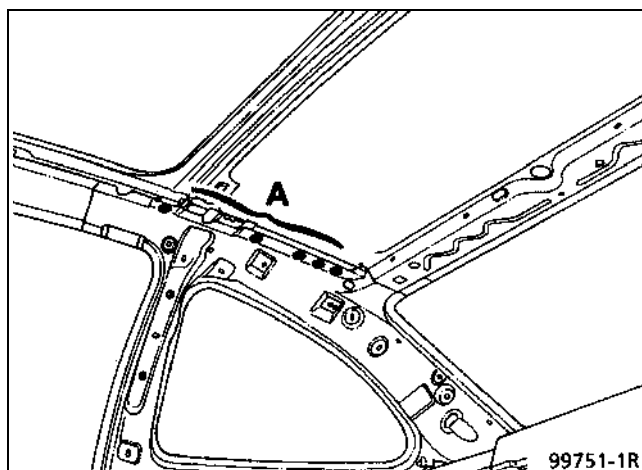
Задняя секция внутренней панели боковины	0,7
Верхняя секция боковины кузова	0,8
Панель крыши	0,8

Удалить

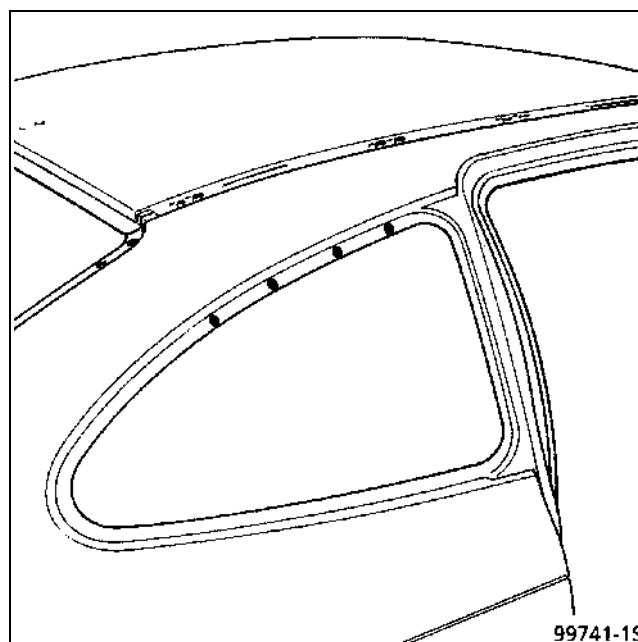


11 точек сварки на детали толщиной 0,7 мм

Сварка



ПРИМЕЧАНИЕ: В (А) проварить на 3 толщины детали.



2 СОЕДИНЕНИЕ С ЗАДНЕЙ ПОПЕРЕЧИНОЙ КРЫШИ

Толщина панелей в соединении (мм)

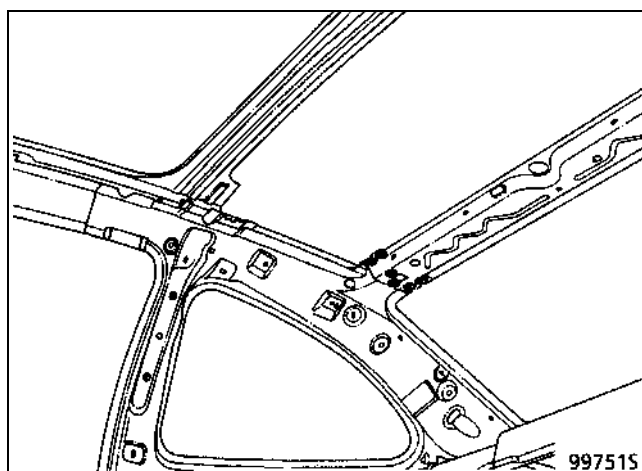
Внутренняя панель боковины	0,7
Задняя поперечина крыши	0,7
Панель крыши	0,8

Удалить



6 точек сварки на детали толщиной 0,7 мм

Сварка



ПРИМЕЧАНИЕ: В (А) проварить на 3 толщины детали.

3 СОЕДИНЕНИЕ С ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТЬЮ ЗАДНЕЙ ПОЛКИ

Толщина панелей в соединении (мм)

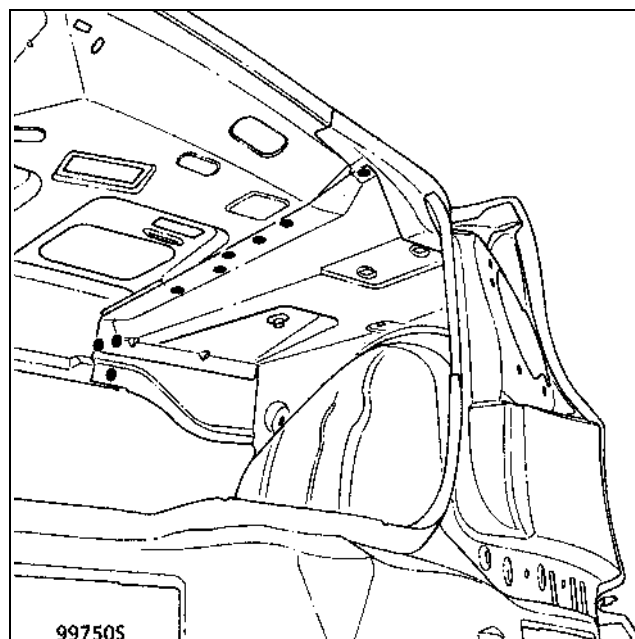
Задняя поперечина крыши	0,7
Центральная часть задней полки	0,7
Желоб крыла	1,0

Удалить



9 точек сварки на детали толщиной 0,7 мм

Сварка



ПРИМЕЧАНИЕ: В (А) проварить на 3 толщины детали.

4 СОЕДИНЕНИЕ С БОКОВОЙ ЧАСТЬЮ ЗАДНЕЙ ПОЛКИ

Толщина панелей в соединении (мм)

Задняя секция внутренней панель боковины	0,7
Задняя боковая поперечина	0,8

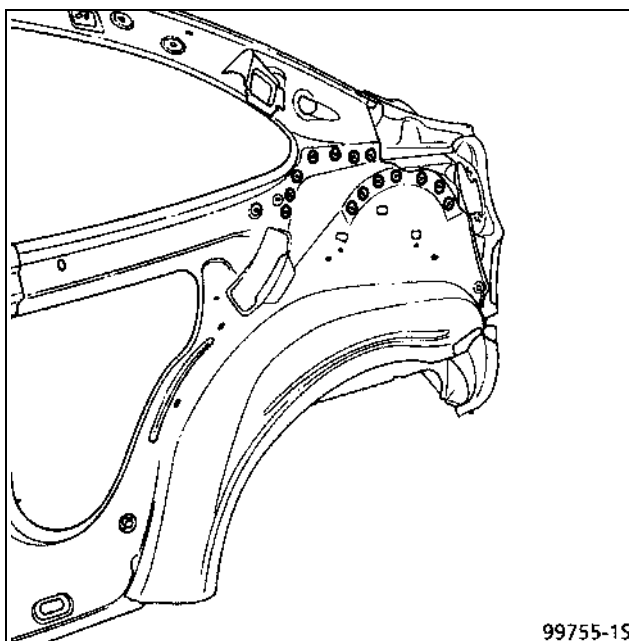
Удалить



14 точек сварки на детали толщиной 0,7 мм со стороны автомобиля и 14 точек сварки на детали толщиной 0,7 мм.

ПРИМЕЧАНИЕ: На деталях, поставляемых со склада, боковая часть задней полки должна быть отделена и входить в комплект поставки.

Сварка



5 СОЕДИНЕНИЕ С ЗАДНЕЙ ВНУТРЕННЕЙ КОЛЕСНОЙ АРКОЙ

Толщина панелей в соединении (мм)

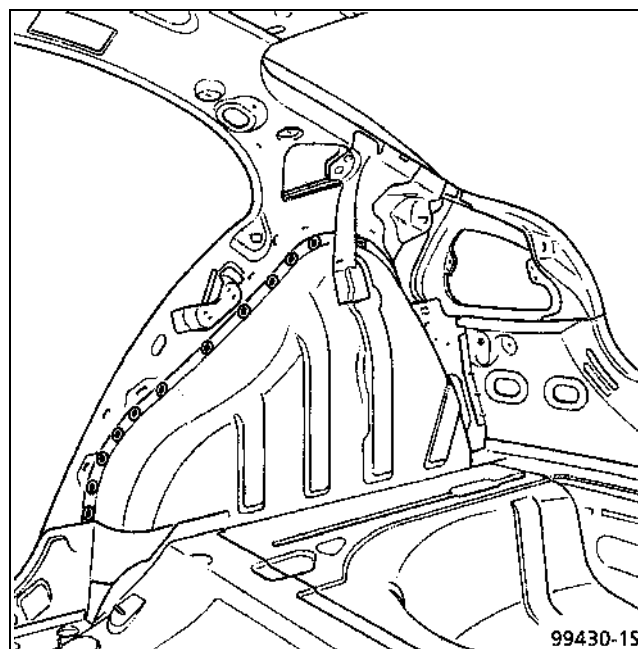
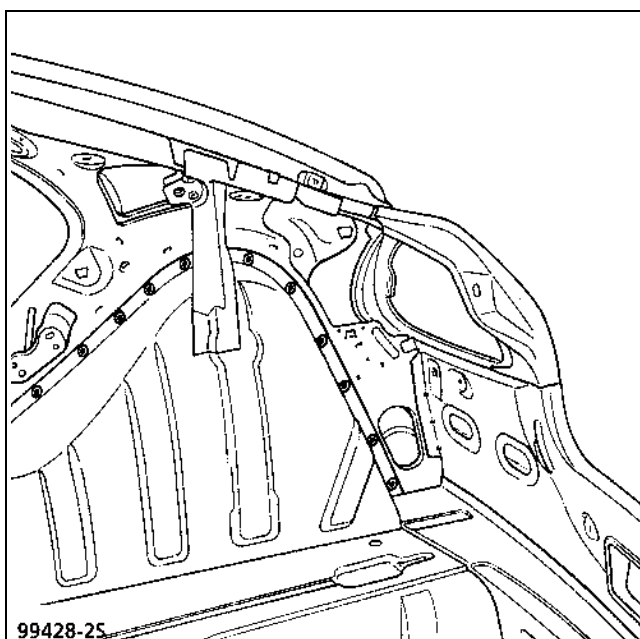
Задняя секция внутренней панели боковины	0,7
Внутренняя колесная арка заднего колеса	0,7

Удалить



17 точек сварки на детали толщиной 0,7 мм

Сварка



6 СОЕДИНЕНИЕ С ЗАДНИМ ЛОНЖЕРОНОМ

Толщина панелей в соединении (мм)

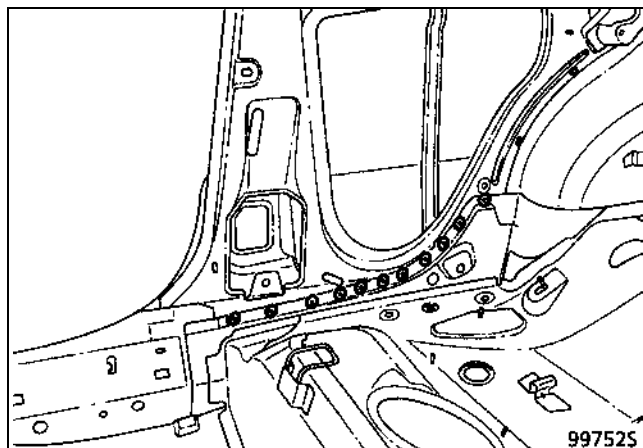
Задняя секция внутренней панели боковины	0,7
Задний лонжерон	1,2

Удалить



11 точек сварки на детали толщиной 0,7 мм

Сварка



7 СОЕДИНЕНИЕ С ПАНЕЛЬЮ ЗАДКА

Толщина панелей в соединении (мм)

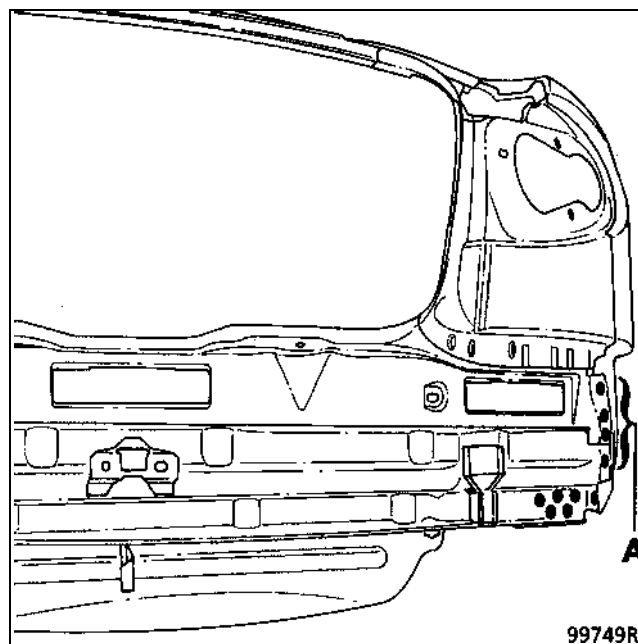
Внутренняя панель боковины	0,7
Панель задка верхняя секция	0,6
Панель задка нижняя секция	1,0

Удалить



3 точки сварки на детали толщиной 0,6 мм
7 точек сварки на детали толщиной 1,0 мм

Сварка



ПРИМЕЧАНИЕ: В (A) проварить на 3 толщины детали.

8 СОЕДИНЕНИЕ ЧАСТЕЙ ПАНЕЛИ

Толщина панелей в соединении (мм)

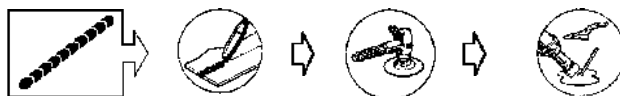
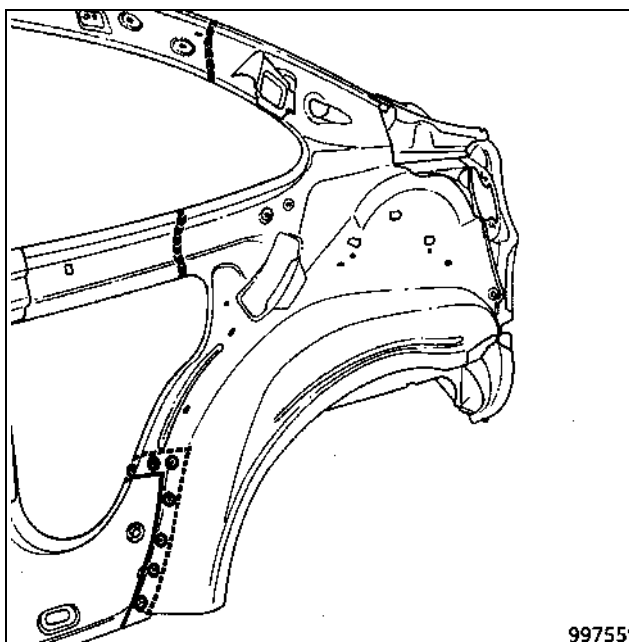
Задняя секция внутренней
панели боковины 0,7

Удалить



100 × 2 + 400 мм

Сварка



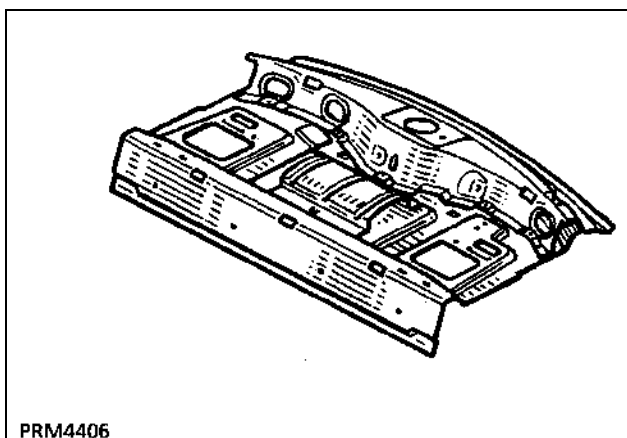
ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является дополнительной операцией, выполняемой в случае замены крыла с задней секцией внутренней панели боковины.

СТРУКТУРА ЗАПАСНОЙ ДЕТАЛИ

Деталь в сборе с:

- полкой;
- поперечиной полки.



1 СОЕДИНЕНИЕ С ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ПОПЕРЕЧИНОЙ

Толщина панелей в соединении (мм)

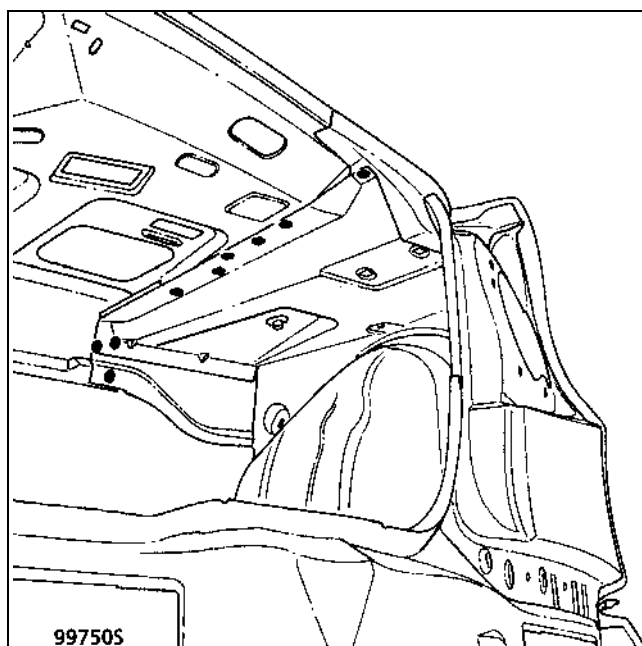
Задняя боковая поперечина	0,7
Центральная часть задней полки	0,7
Желоб крыла	1,0

Удалить



9 точек сварки на детали толщиной 0,7 мм

Сварка



ПРИМЕЧАНИЕ: В (A) проварить на 3 толщины панели.

2 СОЕДИНЕНИЕ С НИЖНЕЙ ЧАСТЬЮ ЖЕЛОБА КРЫЛА

Толщина панелей в соединении (мм)

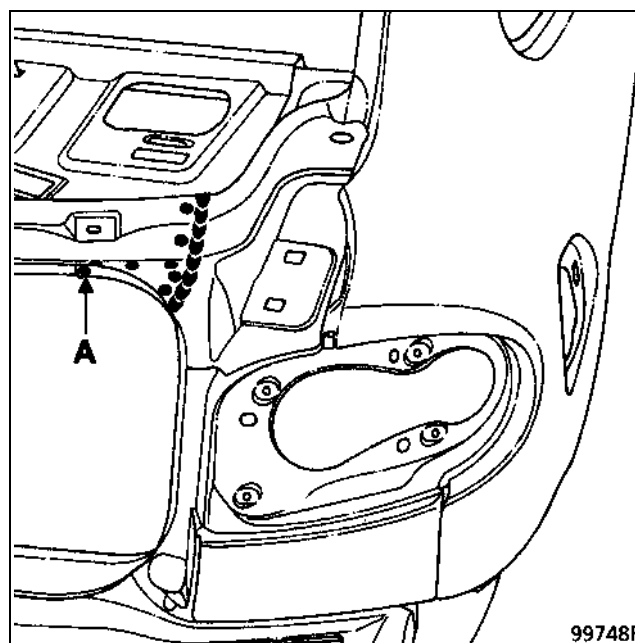
Нижняя часть желоба крыла	1,0
Центральная часть полки	0,7
Нижняя поперечина заднего стекла	0,7

Удалить



8 точек сварки на детали толщиной 1,0 мм
1 угловой шов длиной 200 мм, выполняется электросваркой плавящимся электродом.

Сварка



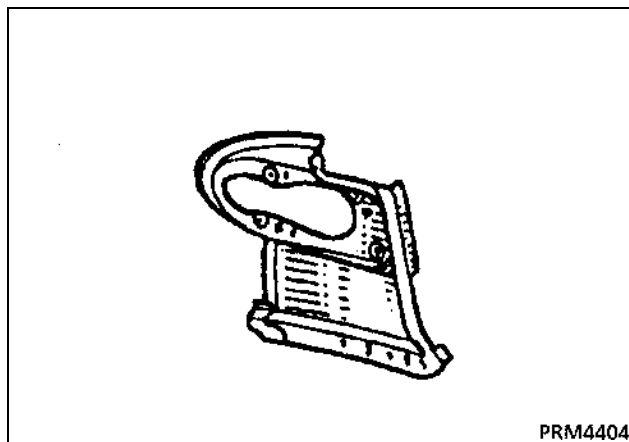
ПРИМЕЧАНИЕ: В (A) проварить на 3 толщины панели.

ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является дополнительной операцией, выполняемой в случае замены панели крыла или панели задка.

СТРУКТУРА ЗАПАСНОЙ ДЕТАЛИ

Отдельная деталь.



1 СОЕДИНЕНИЕ С ПАНЕЛЬЮ КРЫЛА

Толщина панелей в соединении (мм)

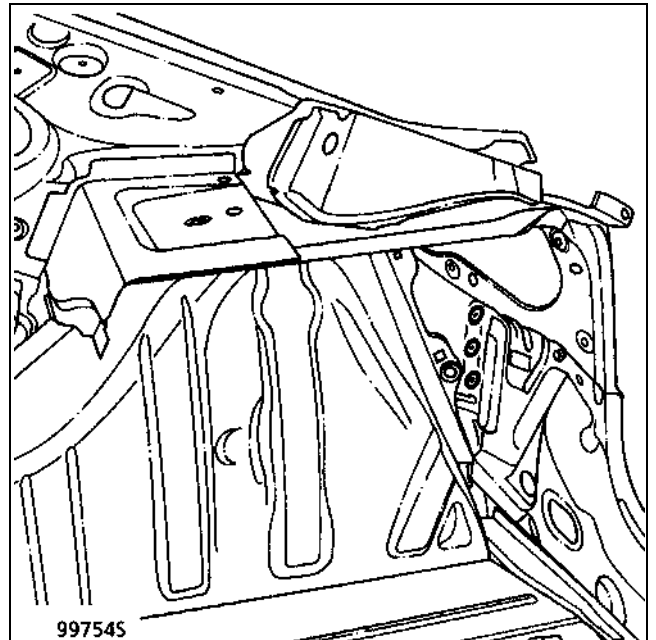
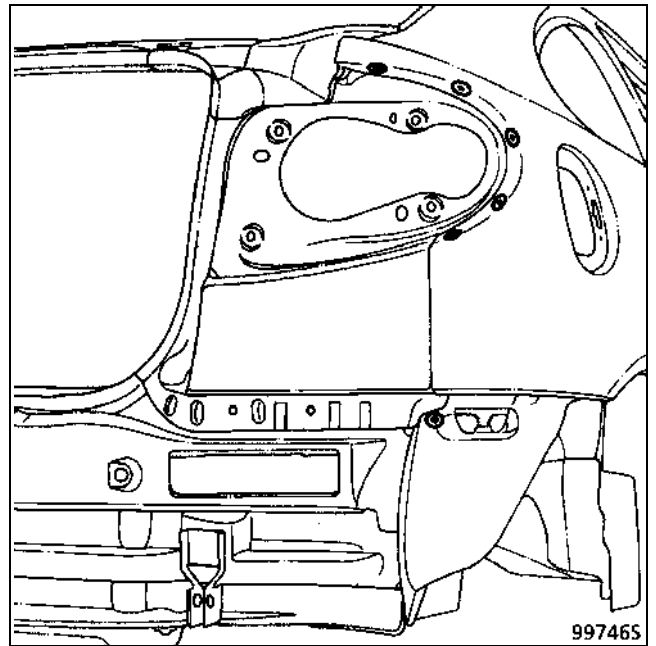
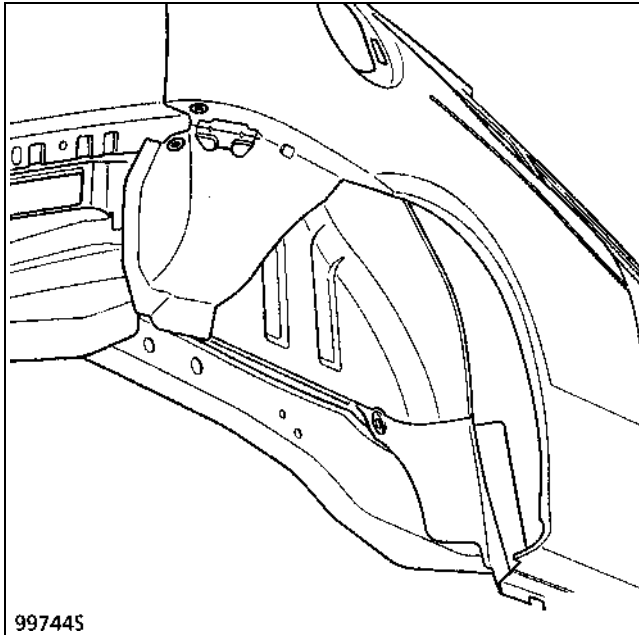
Панель крыла	0,8
Канал желоба крыла	1,0

Удалить



5 точек сварки на детали
толщиной 1,0 мм

Сварка



2 СОЕДИНЕНИЕ С ЖЕЛОБОМ КРЫЛА В СБОРЕ

Толщина панелей в соединении (мм)

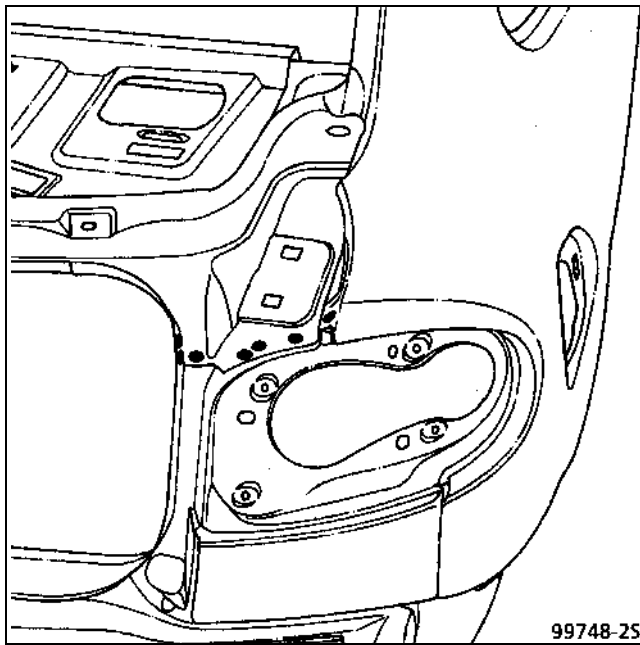
Нижняя часть желоба крыла	1,0
Панель для крепления фонарей	0,7

Удалить



7 точек сварки на детали толщиной 1,0 мм

Сварка



3 СОЕДИНЕНИЕ С ПАНЕЛЬЮ ЗАДКА В СБОРЕ

Толщина панелей в соединении (мм)

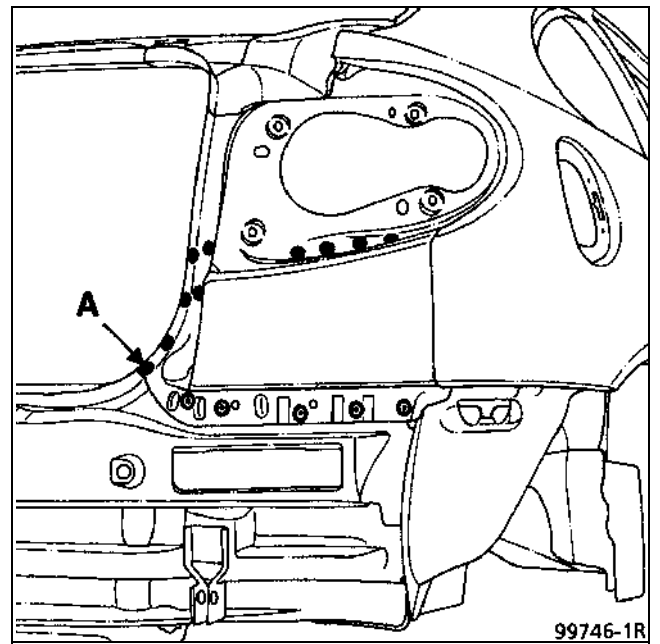
Панель для крепления фонарей	0,7
Облицовка панели задка	0,6
Облицовка панели задка, панель задка	0,7

Удалить



15 точек сварки на детали толщиной 0,6 мм

Сварка



ПРИМЕЧАНИЕ: В (A) проварить на 3 толщины детали.

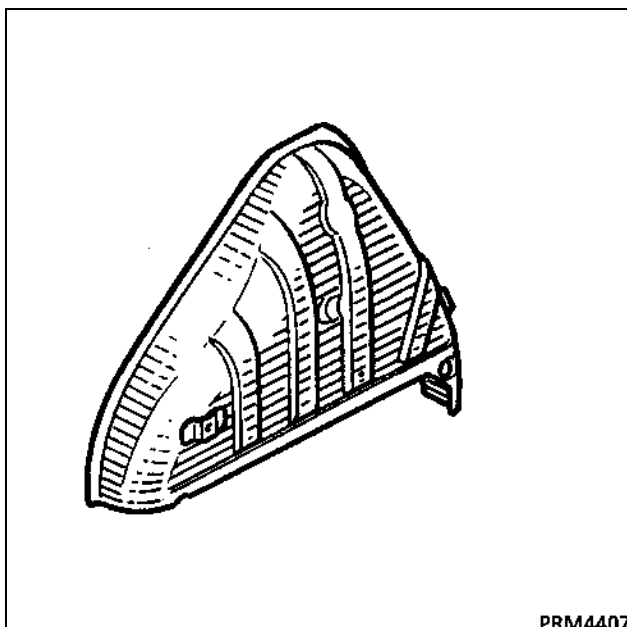
ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является дополнительной операцией, выполняемой в случае замены панели крыла с задней секцией внутренней панели боковины или при замене задней части пола.

Подробно инструкция по замене приведена в основном руководстве по В64.

СТРУКТУРА ЗАПАСНОЙ ДЕТАЛИ

Отдельная деталь.



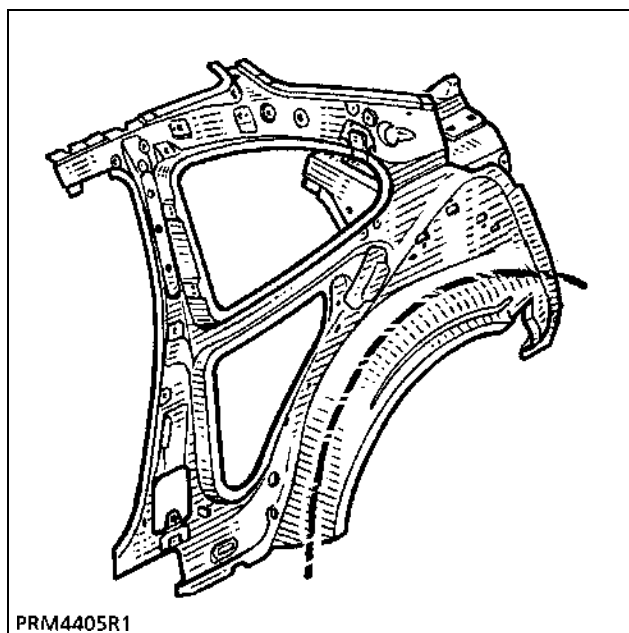
ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является дополнительной операцией, выполняемой в случае замены панели крыла. Она должна быть вырезана из задней секции внутренней панели боковины.

Подробно инструкции см. в основном руководстве по В64.

СТРУКТУРА ЗАПАСНОЙ ДЕТАЛИ

Отдельная деталь.



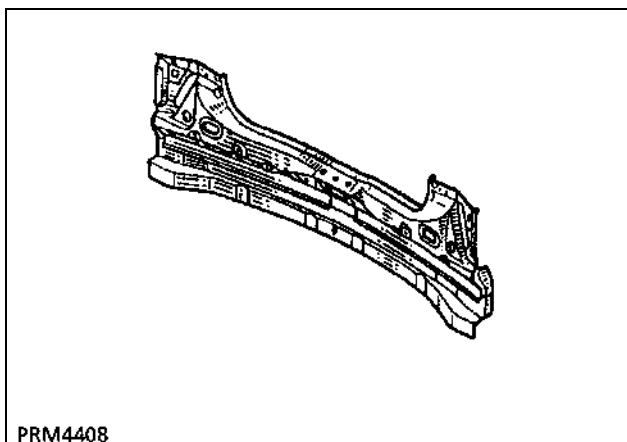
ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является основной операцией, выполняемой в случае удара сзади.

СТРУКТУРА ЗАПАСНОЙ ДЕТАЛИ

Деталь в сборе с:

- верхней секцией панели задка;
- нижней секцией панели задка;
- облицовкой панели задка;
- усилителем крепления фиксатора замка.



1 СОЕДИНЕНИЕ С ЗАДНЕЙ СЕКЦИЕЙ ВНУТРЕННЕЙ ПАНЕЛИ БОКОВИНЫ

Толщина панелей в соединении (мм)

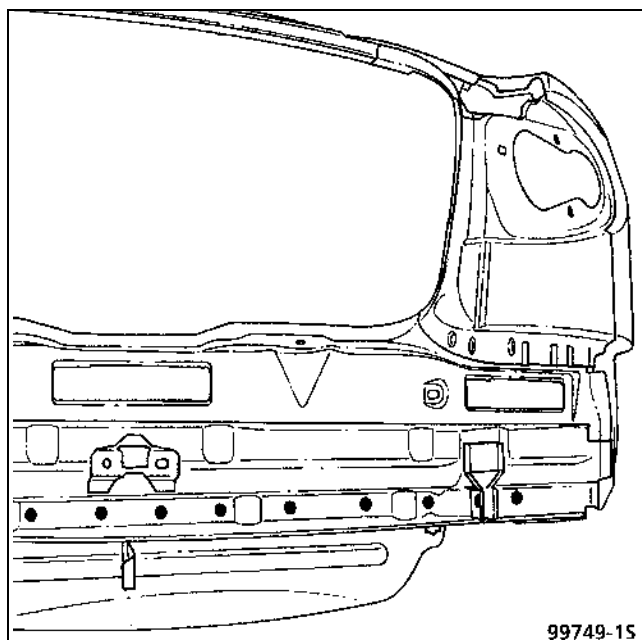
Задняя секция внутренней панели боковины	0,7
Верхняя секция панели задка	0,6
Нижняя секция панели задка	1

Удалить



3 точки сварки на детали толщиной 0,6 мм
7 точек сварки на детали толщиной 1,0 мм

Сварка



ПРИМЕЧАНИЕ: В (А) проварить на 3 толщины детали.

2 СОЕДИНЕНИЕ С ПАНЕЛЬЮ КРЕПЛЕНИЯ ФОНАРЕЙ

Толщина панелей в соединении (мм)

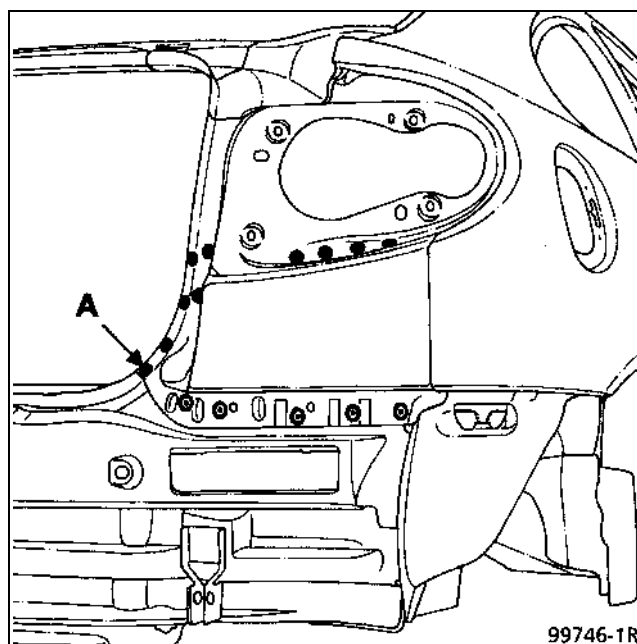
Панель крепления фонарей	0,7
Облицовка задней панели	0,6
Задняя секция внутренней панели боковины, панель задка	0,7

Удалить



15 точек сварки на детали толщиной 0,6 мм

Сварка



ПРИМЕЧАНИЕ: В (А) проварить на 3 толщины детали.

3 СОЕДИНЕНИЕ С ЗАДНЕЙ НИЖНЕЙ ПОПЕРЕЧИНОЙ

Толщина панелей в соединении (мм)

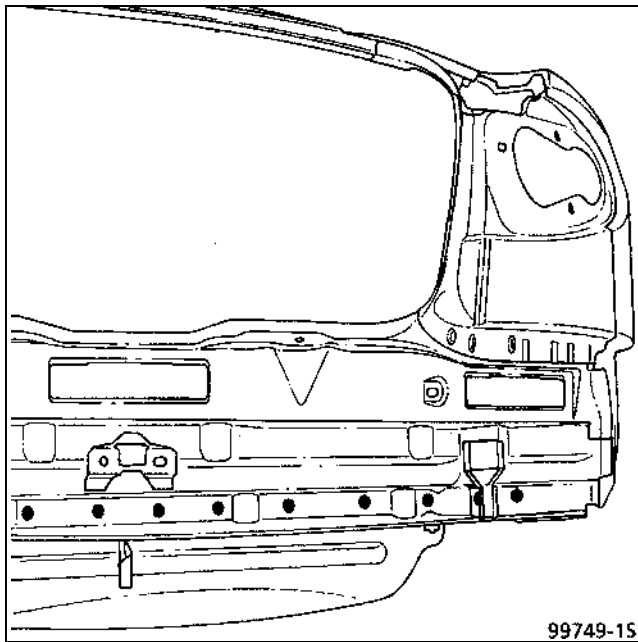
Панель задка	1,0
Задняя нижняя поперечина	1,0

Удалить



14 точек сварки на детали толщиной 1,0 мм

Сварка



99749-15



4 СОЕДИНЕНИЕ С ЗАДНЕЙ СЕКЦИЕЙ ПОЛА

Толщина панелей в соединении (мм)

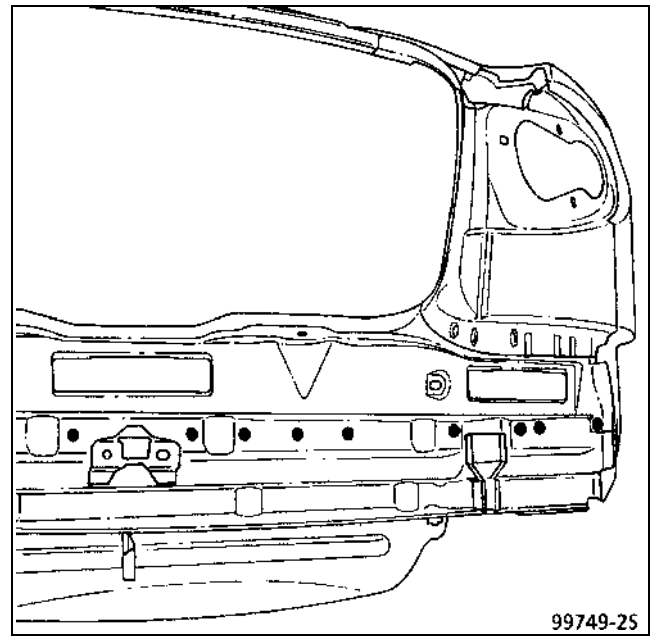
Нижняя секция панели задка	1,0
Задняя секция пола	0,7

Удалить



16 точек сварки на детали толщиной 1,0 мм

Сварка



99749-25

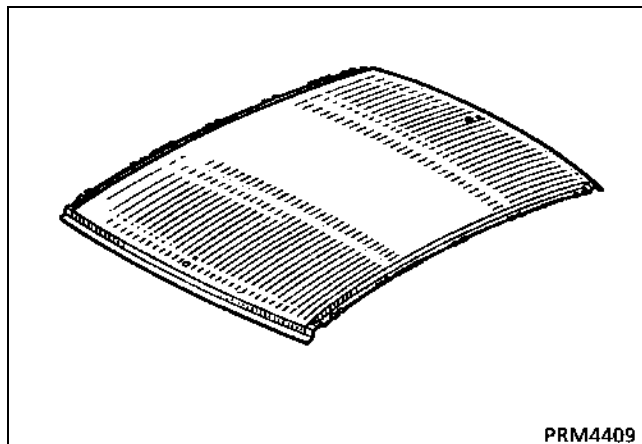


ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является основной операцией, выполняемой в случае бокового удара или переворота автомобиля.

СТРУКТУРА ЗАПАСНОЙ ДЕТАЛИ

Отдельная деталь.



PRM4409

1 СОЕДИНЕНИЕ С ПЕРЕДНЕЙ ПОПЕРЕЧИНОЙ КРЫШИ

Толщина панелей в соединении (мм)

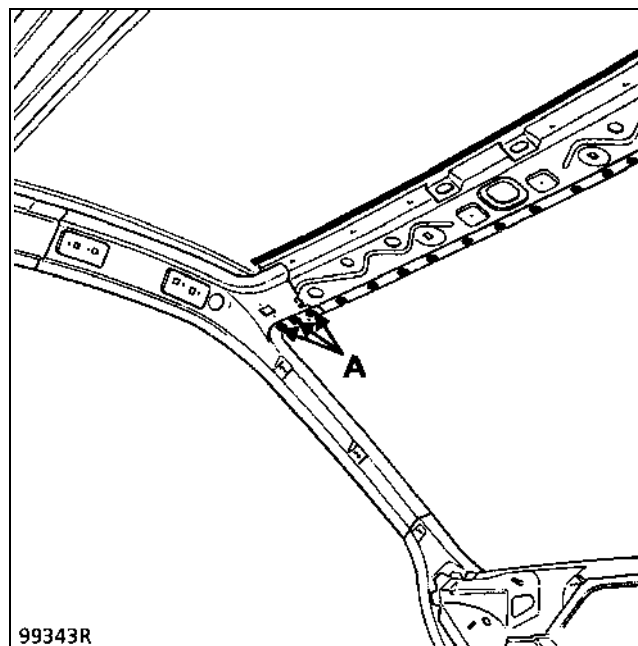
Облицовка стойки ветрового стекла	1,5
Передняя поперечина крыши	0,7
Панель крыши	0,7

Удалить

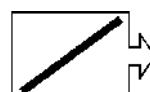


18 точек сварки на детали толщиной 0,7 мм

Сварка



99343R



1 валик мастики длиной 1200 мм.

ПРИМЕЧАНИЕ: В (A) проварить на 3 толщины детали.

2 СОЕДИНЕНИЕ С ВЕРХНЕЙ СЕКЦИЕЙ БОКОВИНЫ КУЗОВА

Толщина панелей в соединении (мм)

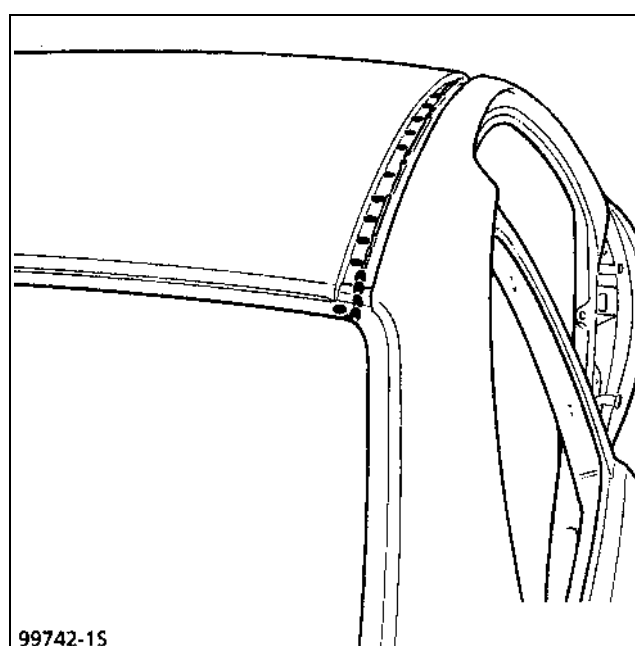
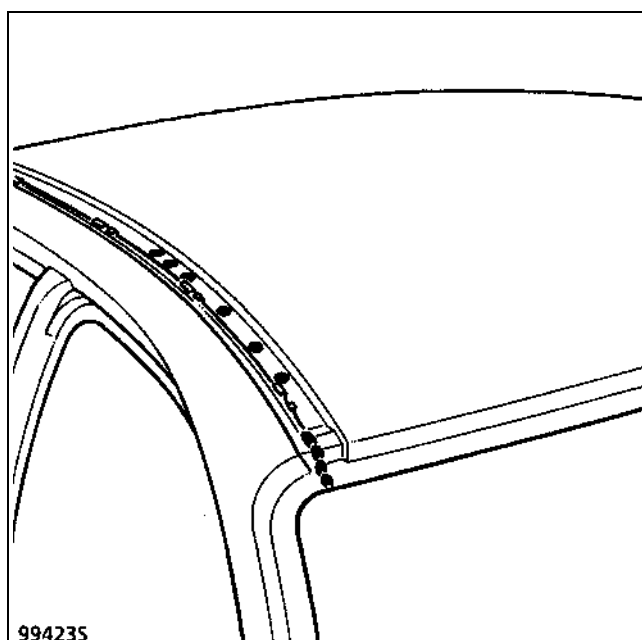
Панель крыши	0,7
Облицовка стойки ветрового стекла	1,5
Задняя секция внутренней панели боковины	0,7
Верхняя секция боковины кузова	0,8

Удалить



14 × 2 точки сварки на детали толщиной 0,7 мм
2 × 2 шва длиной 50 мм, выполняемых дуговой сваркой плавящимся электродом.

Сварка



ПРИМЕЧАНИЕ: В (А) проварить на 3 толщины детали.

3 СОЕДИНЕНИЕ С ЗАДНЕЙ ПОПЕРЕЧИНОЙ
КРЫШИ

Толщина панелей в соединении (мм)

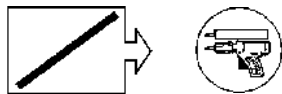
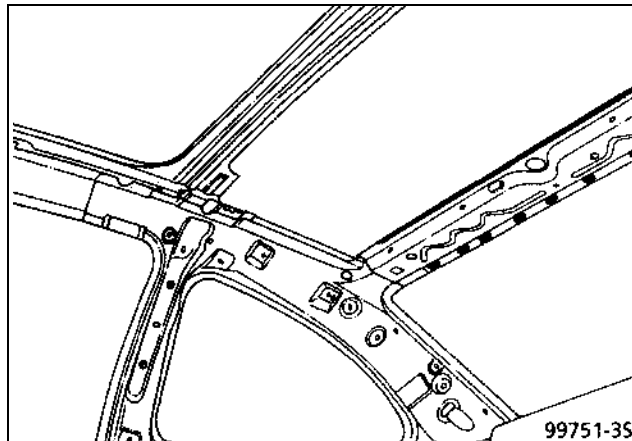
Задняя поперечина крыши	0,7
Панель крыши	0,7

Удалить



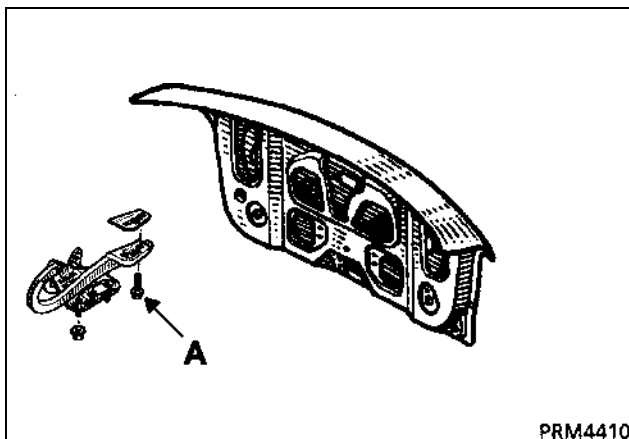
14 точек сварки на детали толщиной
0,7 мм

Сварка



Нанести 1 валик
мастики длиной
1200 мм

СТРУКТУРА ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ В КАЧЕСТВЕ ЗАПАСНОЙ



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Выверните четыре болта (А), с помощью которых крышка крепится к петлям (при необходимости отметьте расположение петель).

Сохраните регулировочные шайбы, которые должны быть помещены на свои места при установке крышки.

Снимите газонаполненные упоры и электропроводку.

При установке выполните описанные ниже операции регулировки.

ПРИМЕЧАНИЕ: при снятии только одной петли уплотнение между пластиной петли и кузовом должно быть восстановлено.

РЕГУЛИРОВКИ

Зазоры по периметру крышки регулируются с помощью креплений (А).

Верхний зазор крышки регулируется с помощью шайб (С), устанавливаемых между петлей и крышкой багажника. Нижний зазор регулируется с помощью резиновых упоров (В).

ПРИМЕЧАНИЕ: Во всех случаях операции регулировки крышки следует начинать с регулировки петель до регулировки замка.

Mégane

5 Механизмы и вспомогательное оборудование

51 МЕХАНИЗМЫ БОКОВЫХ
ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ

52 МЕХАНИЗМЫ НЕБОКОВЫХ
ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ

54 СТЕКЛА

55 ВНЕШНИЕ ЗАЩИТНЫЕ УСТРОЙСТВА

56 ВНЕШНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

57 НИЖНИЕ ВНУТРЕННИЕ
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

59 ВНУТРЕННИЕ УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАСНОСТИ

77 11 204 216

Русское издание

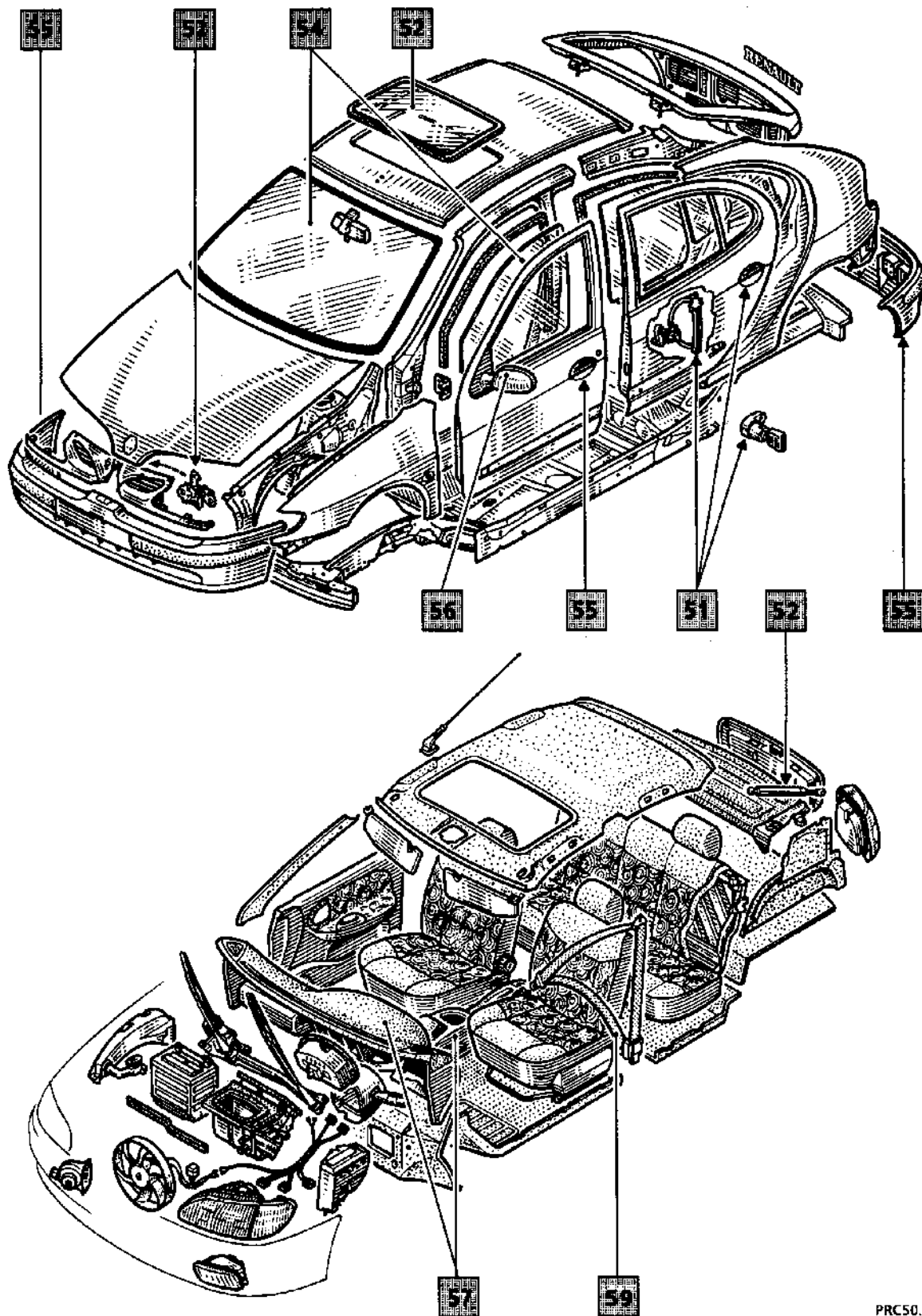
«Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.»

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены.»

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

СХЕМА-ИЛЛЮСТРАЦИЯ К ОГЛАВЛЕНИЮ



Механизмы и вспомогательное оборудование

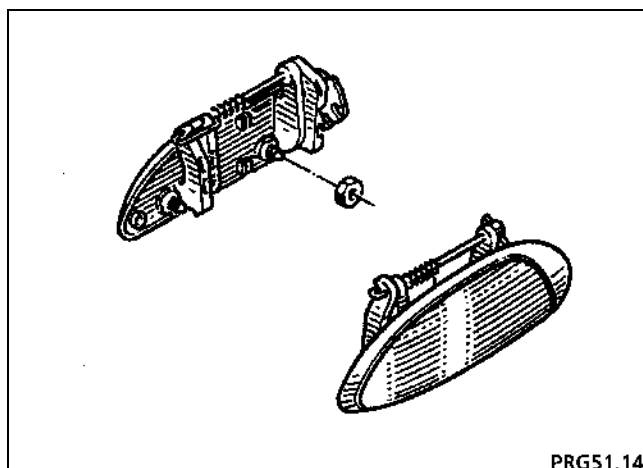
Оглавление

	Страница		Страница		
51	МЕХАНИЗМЫ БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ	55	НАРУЖНЫЕ ЗАЩИТНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ		
	Наружная ручка передней двери	50-1	Передний спойлер	55-1	
			Задней спойлер	55-3	
52	МЕХАНИЗМЫ НЕБОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ	56	НАРУЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ		
	Люк крыши	52-1	Декоративная накладка крышки багажника	56-1	
	Электропривод люка крыши	52-8			
	Реле электродвигателя люка крыши	52-10	57	ВНУТРЕННИЕ ЭЛЕМЕНТЫ	
	Панель люка крыши	52-11		Противовзломная скоба фиксатора дверного замка	57-1
	Дефлектор	52-15			
	Внутренний экран люка крыши	52-16	59	ВНУТРЕННИЕ УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ	
	Приводная тяга сдвижной панели	52-18		Ремни безопасности переднего сиденья	59-1
54	СТЕКЛА			Внутренний боковой ударопоглощающий элемент	59-4
	Заднее стекло	54-1			
	Открывающееся заднее боковое окно	54-5			

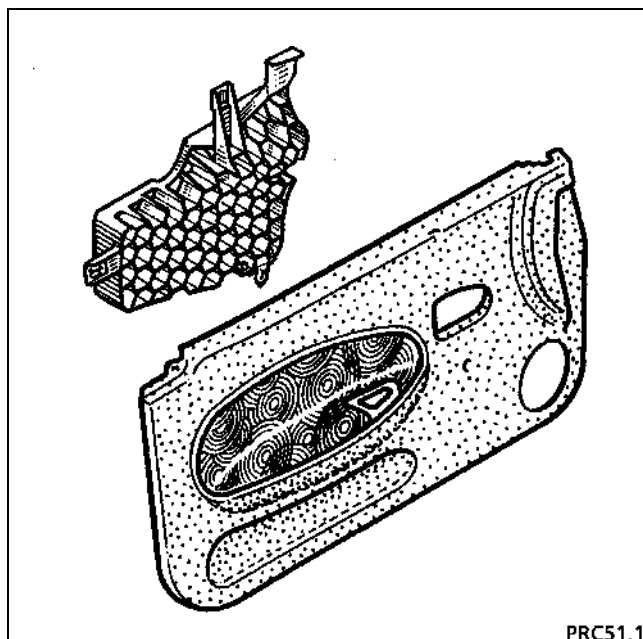
МЕХАНИЗМЫ БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ

Наружная ручка передней двери

51 A

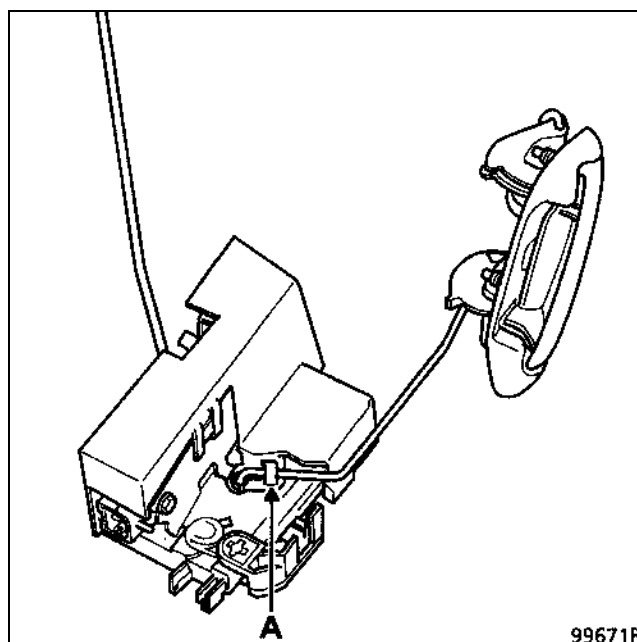


СНЯТИЕ



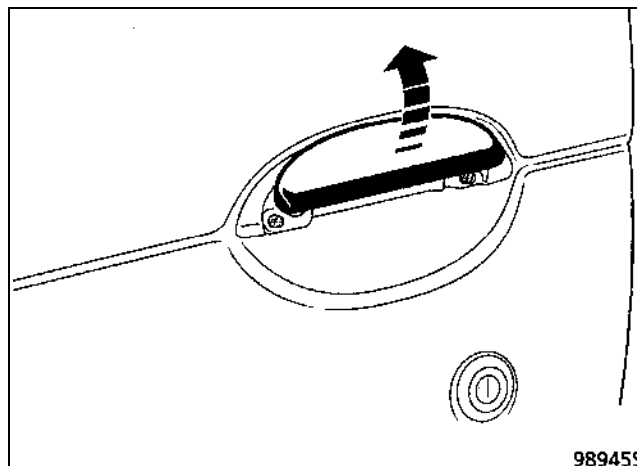
Снимите:

- обивку двери (см. 72A);
- внутренний боковой ударопоглощающий элемент (см. 59A).



Чтобы снять тягу управления замком, освободите фиксатор в точке А.

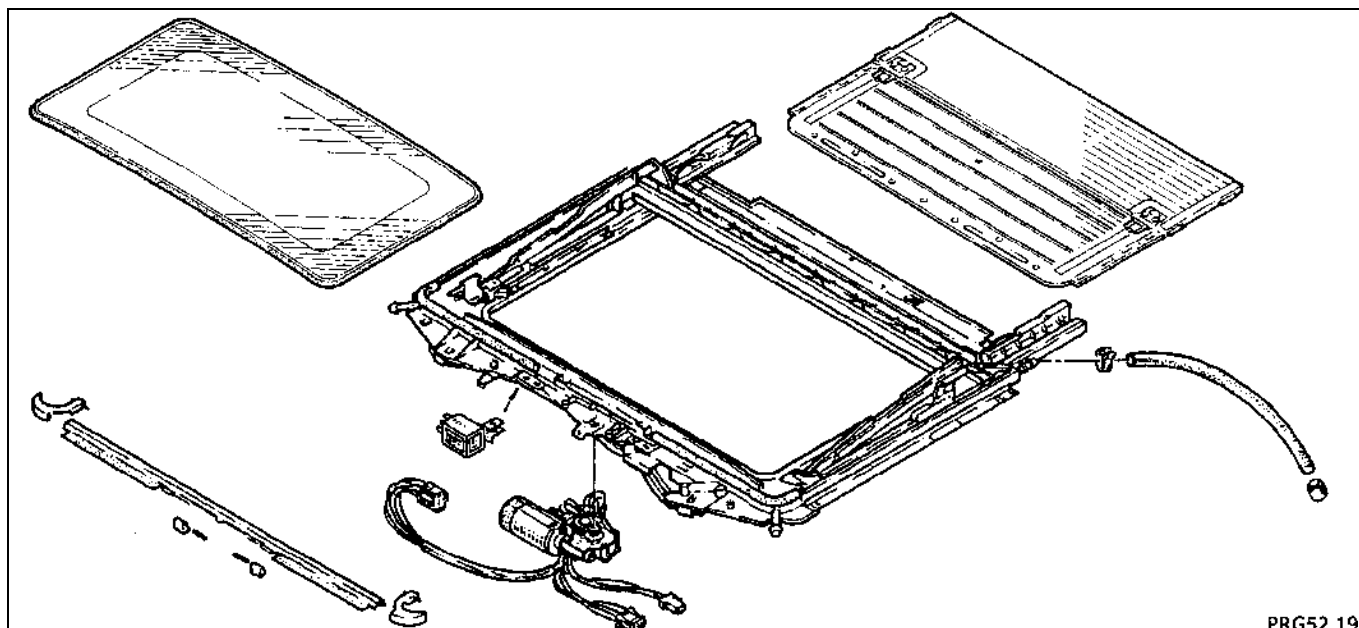
Отверните две гайки крепления дверной ручки.



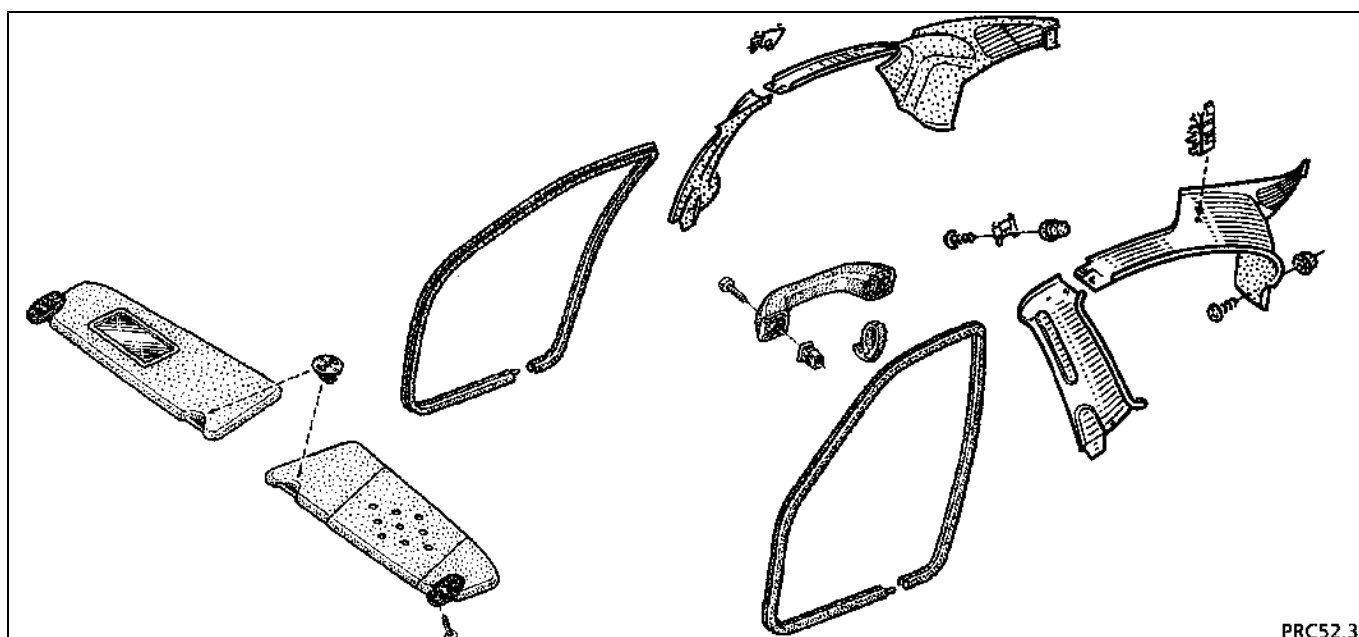
Поднимите ручку в положение открывания двери.

Для снятия ручки наклоните ее, как показано на рисунке выше.

КОНСТРУКЦИЯ



СНЯТИЕ



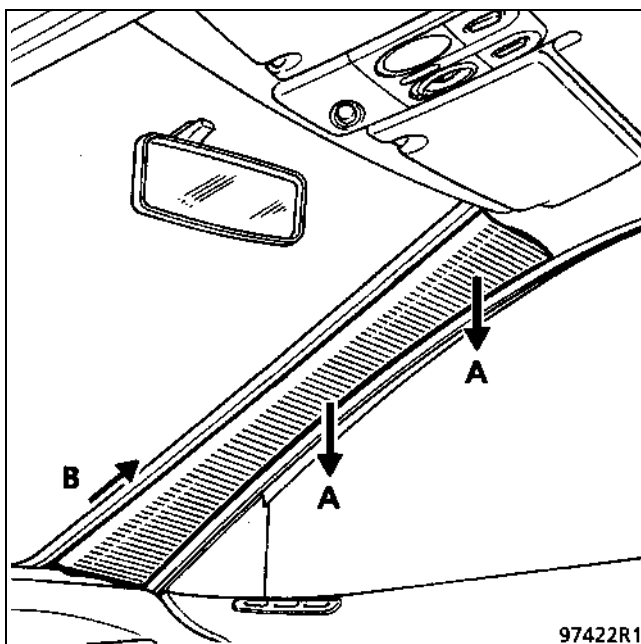
Отсоедините аккумуляторную батарею.

Снимите:

- уплотнители передней двери;
- ручки;
- верхнюю облицовку центральной стойки (см. 71A);
- верхнюю облицовку внутренней панели боковины (см. 71C);
- противосолнечные козырьки.

ВНИМАНИЕ: при неисправности электродвигателя люк крыши можно перемещать вручную.

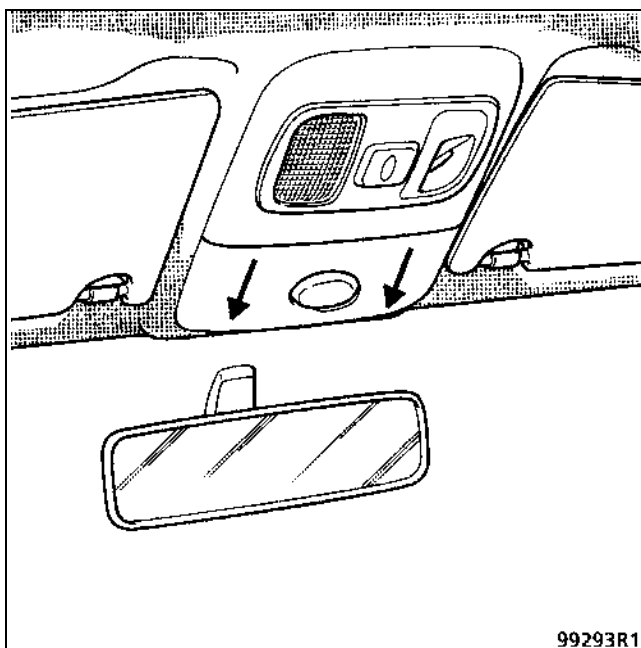
Для этого снимите консоль крыши и перемещайте люк с помощью шестигранного ключа на 4 мм (см. 52B).



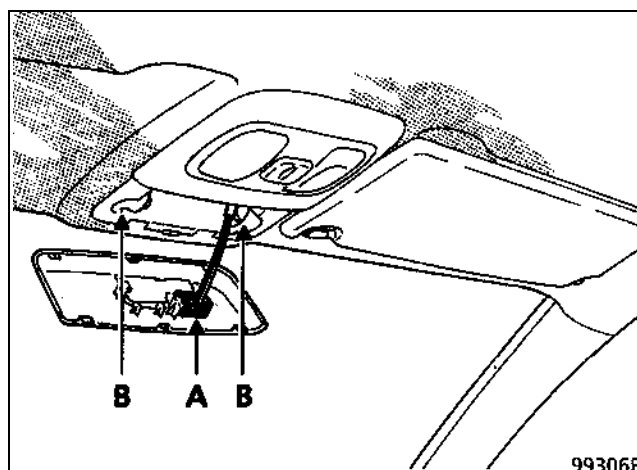
Снимите облицовку стойки ветрового стекла.

Осторожно отсоедините два верхних фиксатора (А).

Для освобождения третьего фиксатора потяните облицовку к задней части автомобиля (В).



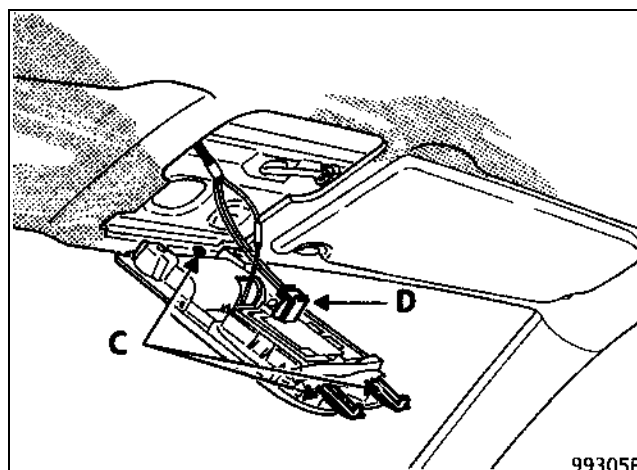
Снимите крышку, как показано на рисунке, чтобы освободить два фиксатора.



Отсоедините жгут проводов (А).

Снимите крышку.

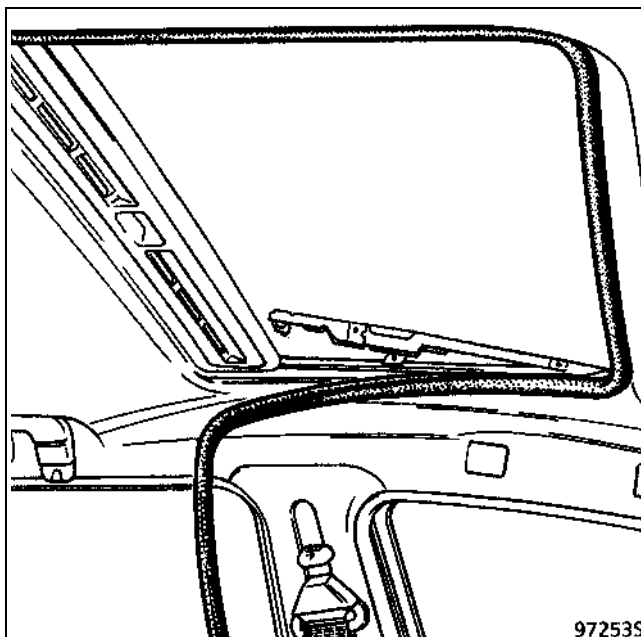
Отверните два болта (В).



Сдвиньте консоль к передней части автомобиля, чтобы освободить три фиксатора (С).

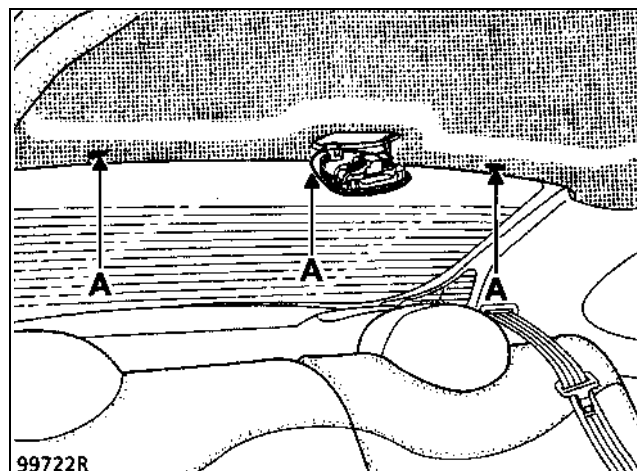
Отсоедините жгут проводов (D).

Снимите консоль.



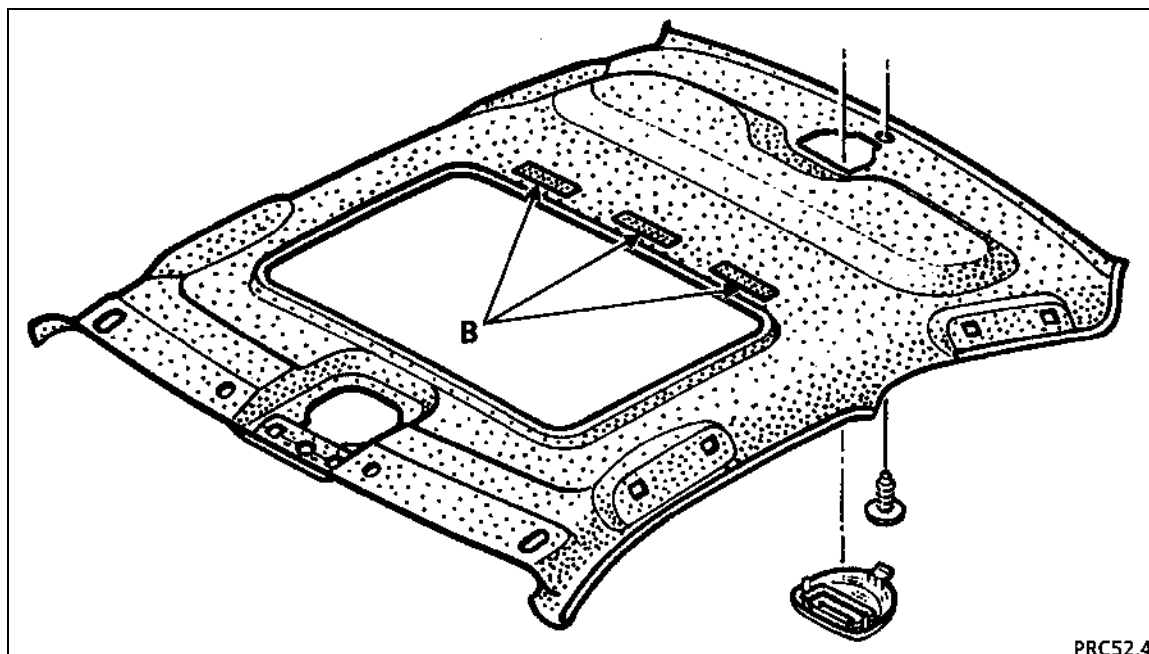
Снимите внутренний уплотнитель.

СНЯТИЕ ОБИВКИ ПОТОЛКА



Снимите:

- три фиксатора крепления обивки потолка (А) к задней части экрана, используя приспособление **D.115** (аналог **FACOM**) или специальные плоскогубцы **SODICAM**.
- центральный плафон освещения салона (отсоедините разъем).

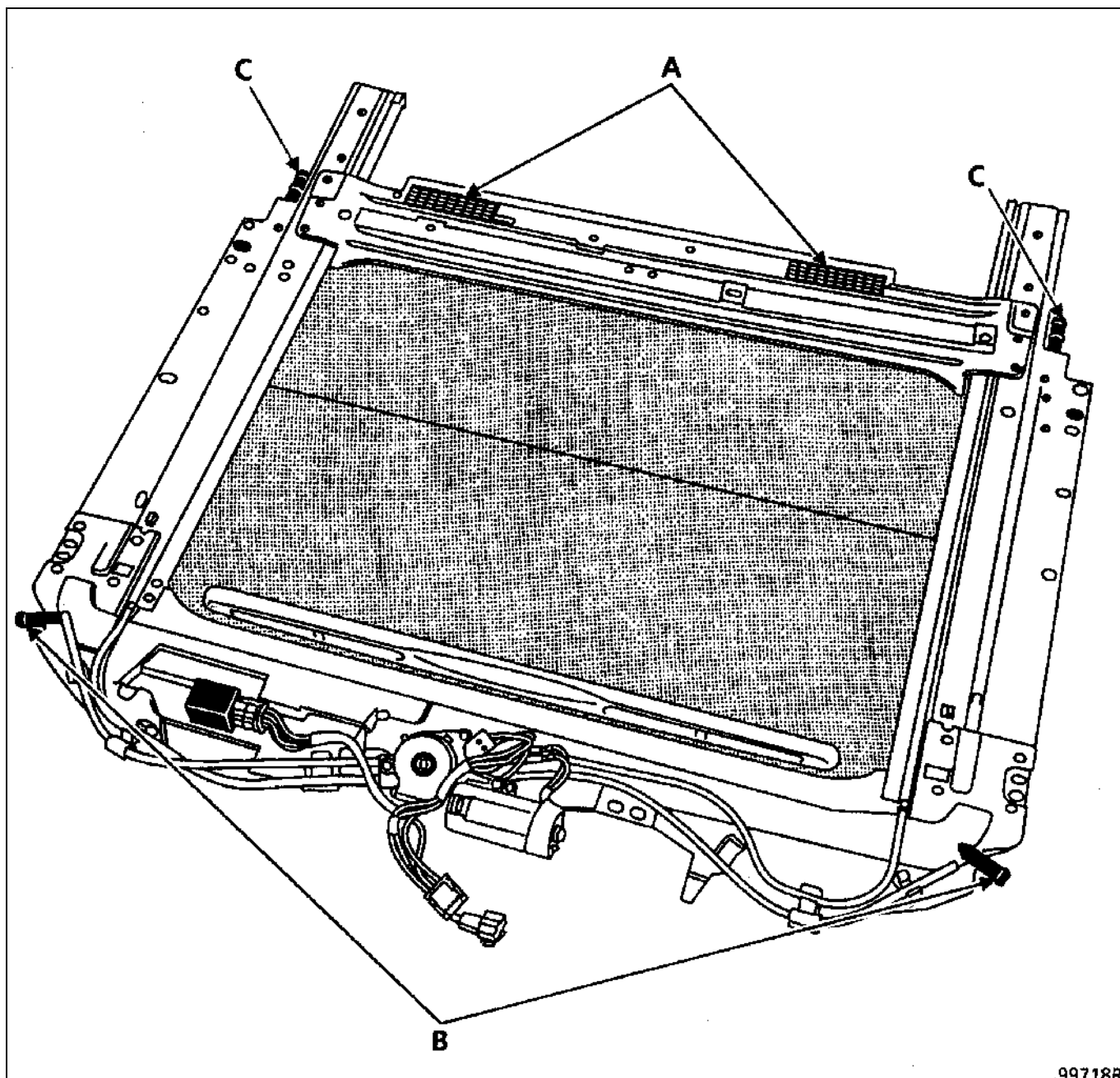


Обивка крепится на «липучках» (В) к раме люка.

Отсоедините «липучки» и клеенные места по обеим сторонам.

Сложите передние сиденья.

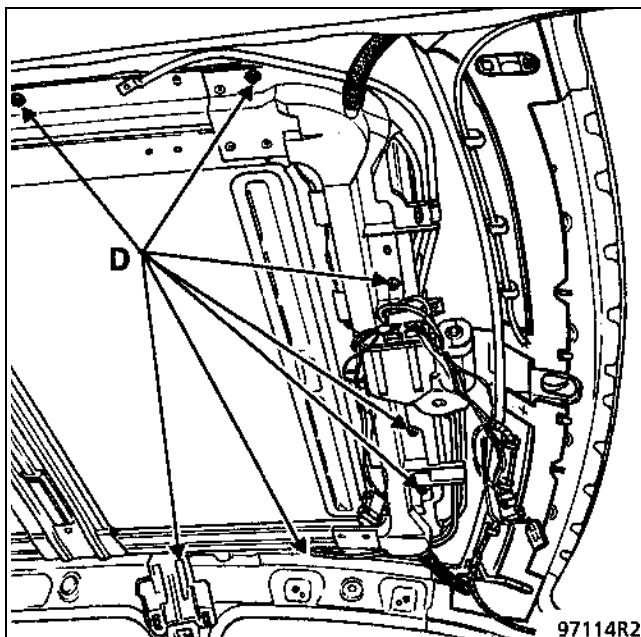
Сдвиньте обивку потолка назад и извлеките ее через правую переднюю дверь.



99718R

Расположение элементов на раме люка:

- крепления на «липучке» (A),
- передний дренажный канал (B),
- задний дренажный канал (C).

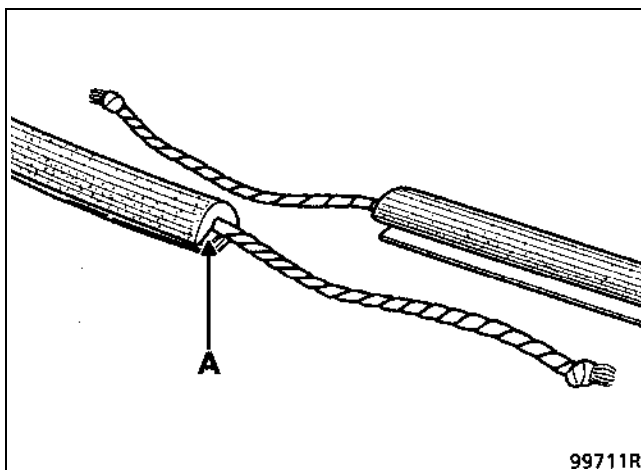


Отсоедините передний и задний дренажные каналы.

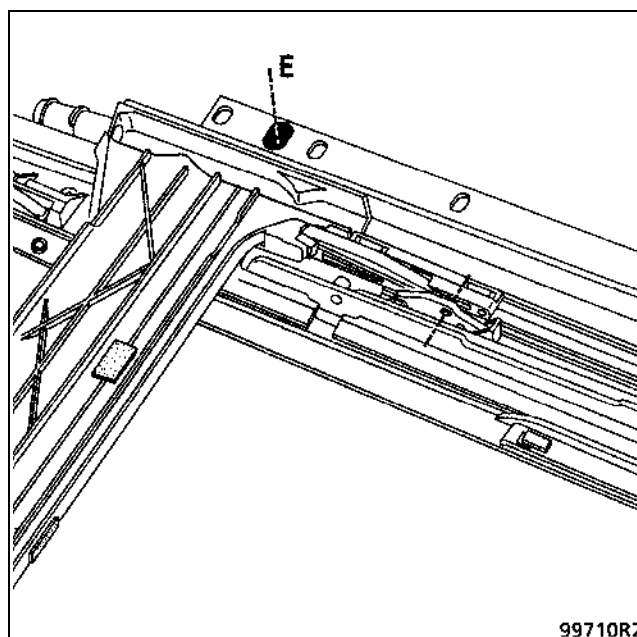
Отсоедините жгут проводов от электродвигателя.

Отсоедините все крепления люка (D) и извлеките люк через переднюю дверь. Для выполнения этой операции требуются два человека.

УСТАНОВКА РАМЫ ЛЮКА



Установите внутренний отделочный уплотнитель на раму (перед ее установкой), вставив часть шнура в канавку (A) по всей длине уплотнителя.




Перед установкой рамы ослабьте крепления сдвижной панели люка.

Вдвоем установите узел и отцентрируйте его в точке (E) относительно крыши, установив два штифта диаметром 10 мм.

Установите крепления.

Затяните болты крепления по диагонали (болты М5, шестигранный ключ на 8 мм).

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ (даН·м)	
Болт крепления люка крыши	0,5 (макс.)

ВНИМАНИЕ: не забудьте установить дренажные каналы.

ПРИМЕЧАНИЕ: если болт не входит в какое-либо крепежное отверстие, используйте отверстие, расположенное рядом.

После установки:

- проверьте и отрегулируйте начальное положение (см. 52B);
- отрегулируйте сдвижную панель люка (см. 52C);
- проверьте уплотнение и работу люка;
- установите обивку.

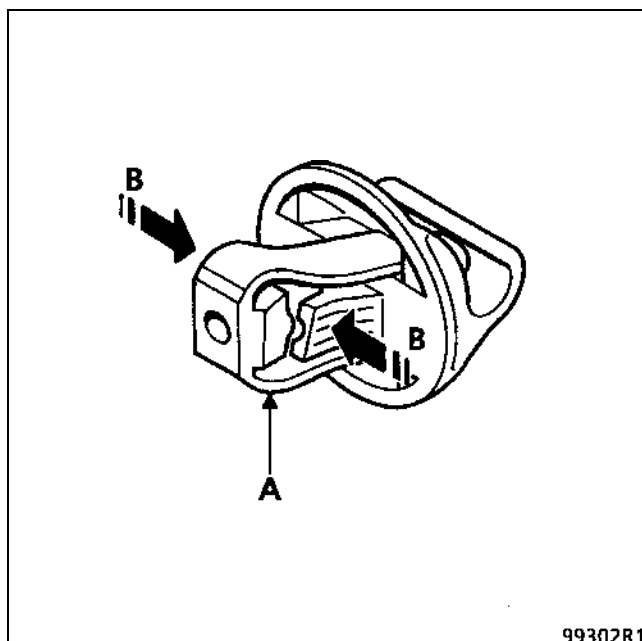
ПРИМЕЧАНИЕ: после регулировки люк крыши должен работать в любом положении без воздействия на него руками.

УСТАНОВКА ОБИВКИ ПОТОЛКА

Занесите обивку потолка через правую переднюю дверь в салон.

Установите три фиксатора на задний козырек.

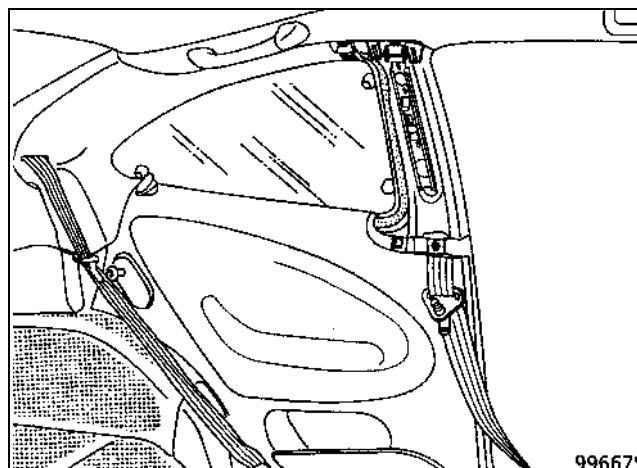
Разгладьте обивку по плоскости крыши, чтобы закрепить «липучку» и клейкие крепления на задней части люка.



Установите фиксаторы двух противосолнечных козырьков, убедившись в том, что обивку потолка заняла правильное положение в своей передней части.

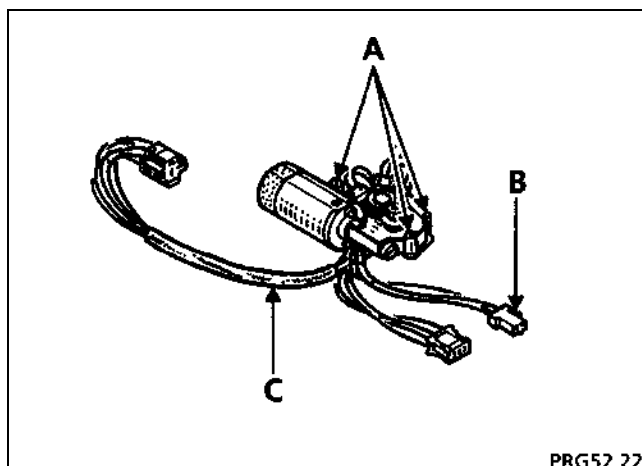
Для этого нажмите на болт крепления фиксатора, чтобы вставить лепесток (А) на место.

Для облегчения установки фиксаторов, нажмите на лепестки (В) небольшой плоской отверткой.



Установите на место верхнюю часть облицовки внутренней панели боковины.

Закончите установку внутреннего уплотнителя, вытянув шнур, чтобы правильно разместить уплотнитель на обивке потолка.



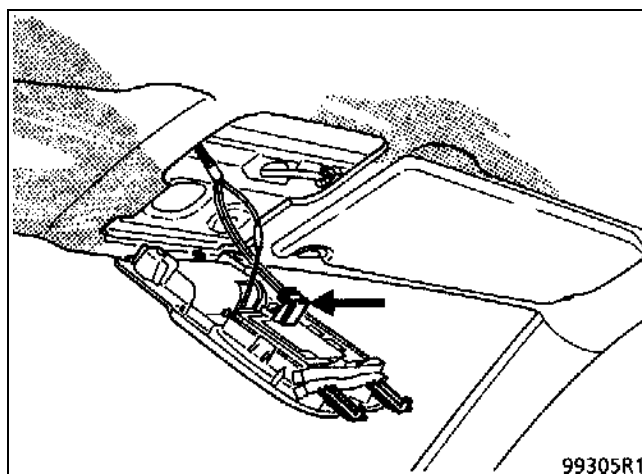
При каждом снятии необходимо проверять и регулировать начальное положение, как это показано ниже.

Подробное описание люков с автоматической системой блокировки приводится в Руководстве M.R. 307, раздел 87.

При неисправности электродвигателя могут иметь место два случая:

- люк закрыт
- или
- люк открыт.

ЛЮК ЗАКРЫТ



Снимите консоль управления (см. 52 A).

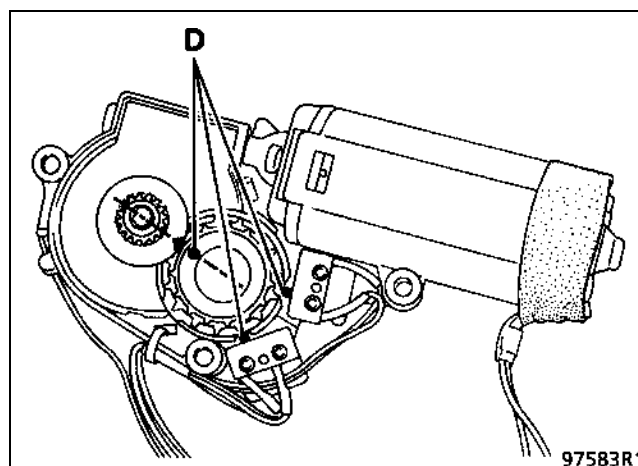
Отсоедините управляющий разъем электродвигателя.

Отверните три болта крепления электродвигателя (A).

Отсоедините и открепите разъем питания электродвигателя (B).

Освободите электродвигатель настолько, чтобы можно было увидеть шестерни редуктора (см. рис. ниже).

ПРИМЕЧАНИЕ: электродвигатель в этом блоке идентичен установленному на B64 за исключением того, что на данной модели электропроводка реле (C) имеет большую длину.



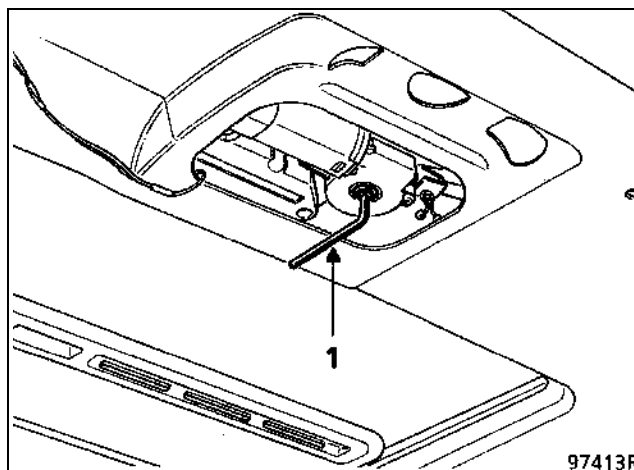
Проверьте и отрегулируйте начальные положения электродвигателя (если необходимо).

Независимо от того старый электродвигатель или новый, три точки (D) должны находиться в положении, показанном на рисунке выше.

Проверка положения производится вручную, при помощи шестигранного ключа на 4 мм.

ЛЮК ОТКРЫТ

Снимите те же секции обивки, как описано выше.



Вручную, с использованием шестигранного ключа на 4 мм (1), закройте люк так, чтобы панель люка коснулась упоров. Не прикладывайте больших усилий.

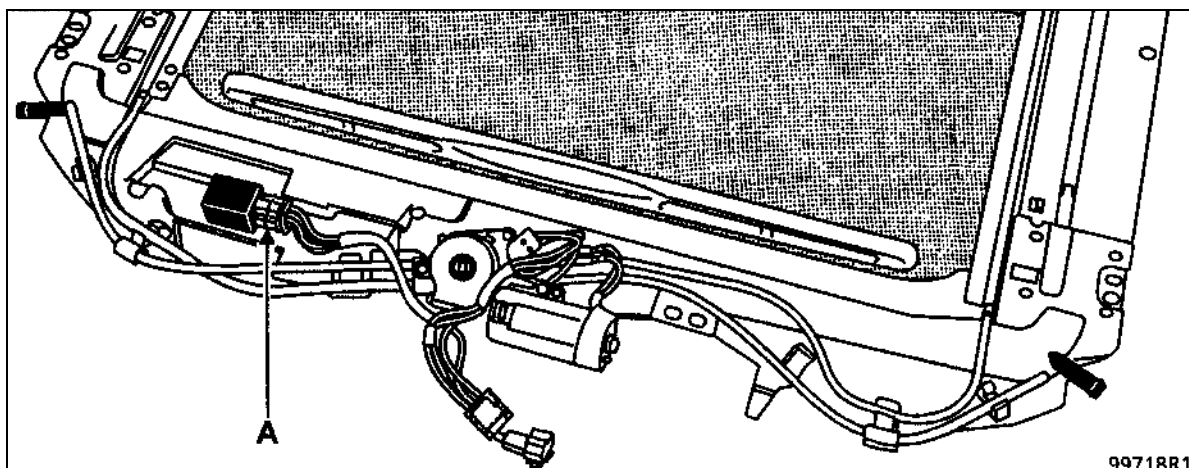
Выполните операции, описанные выше.

ВНИМАНИЕ: В обоих случаях после установки электродвигателя проверьте цикл открывание/закрывание не менее трех раз.

При замене электродвигателя должен быть обеспечен доступ к реле.

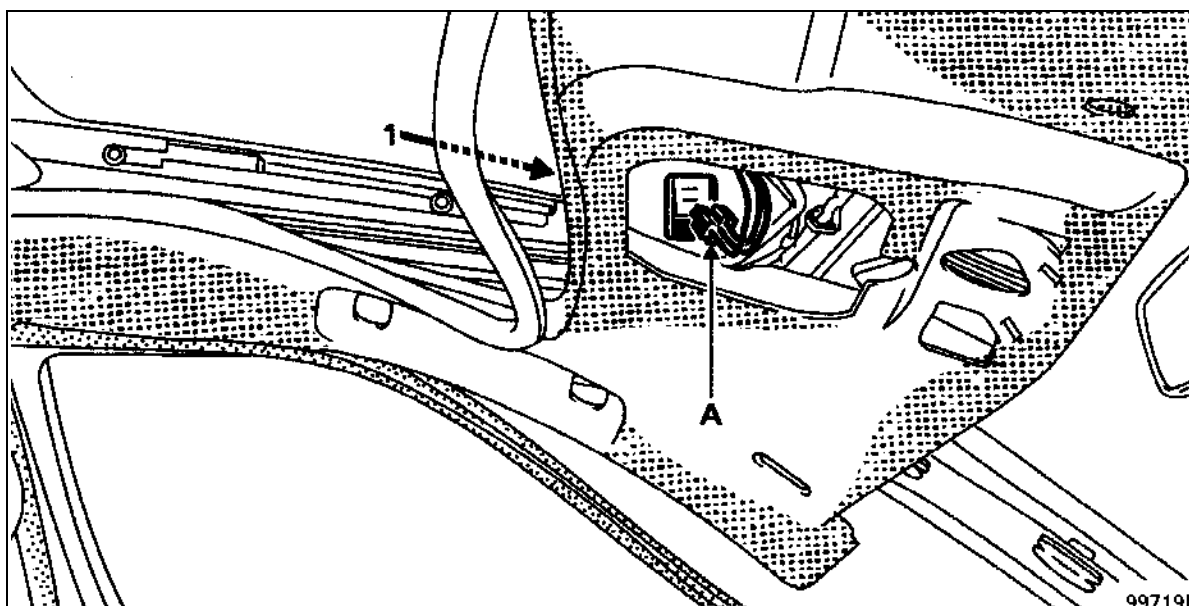
Для этого дополнительно снимается обивка.

Порядок описан на следующей странице.



Эта операция требуется для снятия электродвигателя (см. предыдущую страницу)

СНЯТИЕ



Снимите:

- консоль управления (см. 52A),
- левый противосолнечный козырек,
- два фиксатора противосолнечного козырька,
- облицовку левой стойки ветрового стекла,
- внутреннюю облицовку сдвижной панели (частично).

Отсоедините разъем (A).

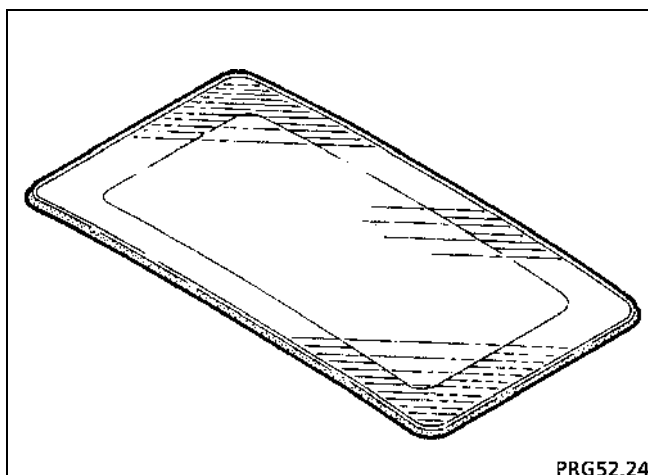
Снимите реле, сдвинув его влево, чтобы вывести из гнезда рамы люка. Для этого просуньте руку между люком и обивкой потолка в точке (1).

После этого электродвигатель можно снять.

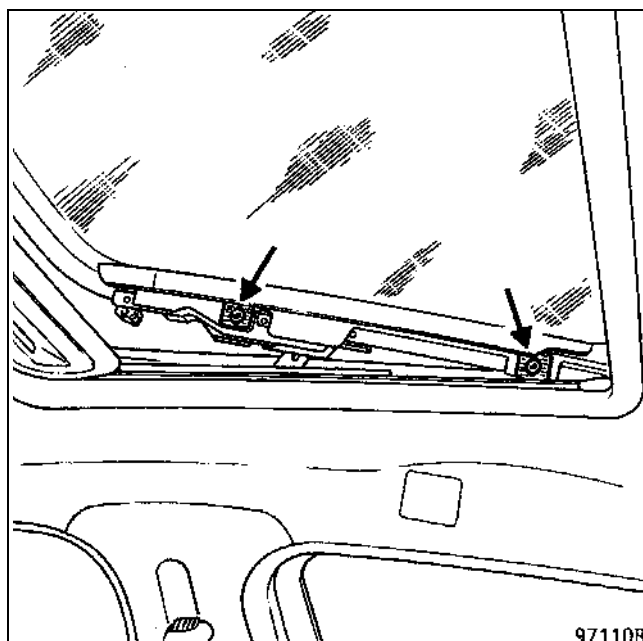
МЕХАНИЗМЫ НЕБОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ

Панель люка крыши

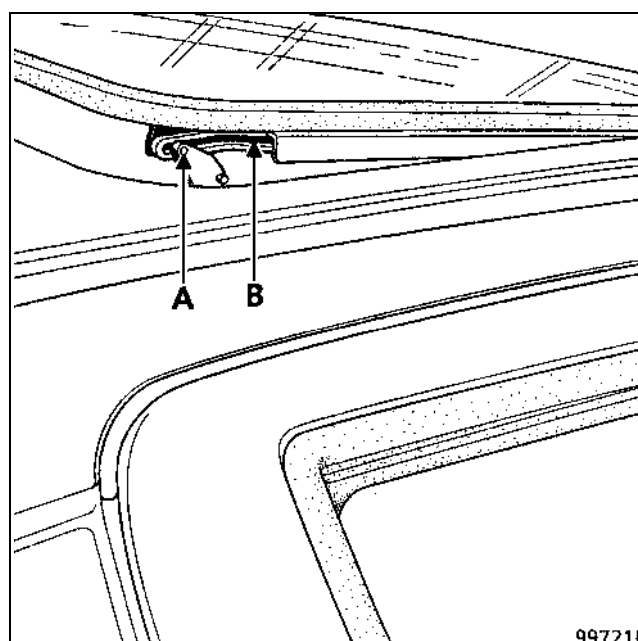
52 **С**



МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ (даН·м)	
Гайки крепления	0,4 ± 20%



Слегка приоткройте люк для облегчения доступа к четырем болтам крепления.

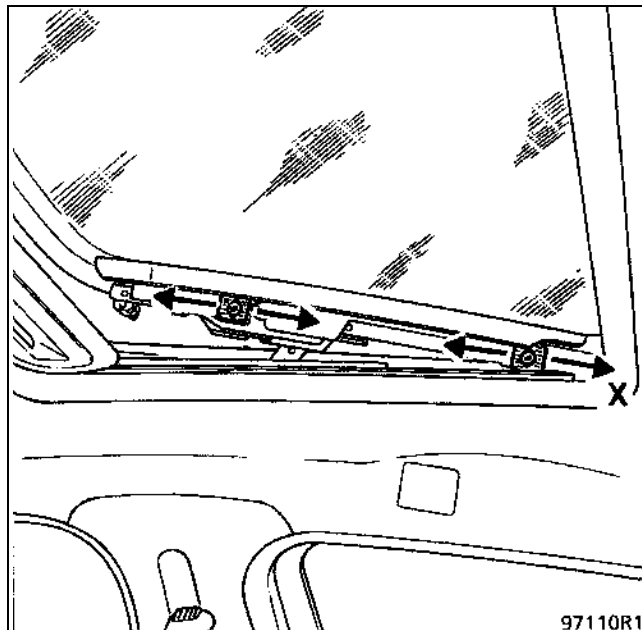


Перед установкой на место убедитесь в том, что два поводка (А) расположены в пазах (В).

РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ ПО ПЕРИМЕТРУ И ПО ВЫСОТЕ

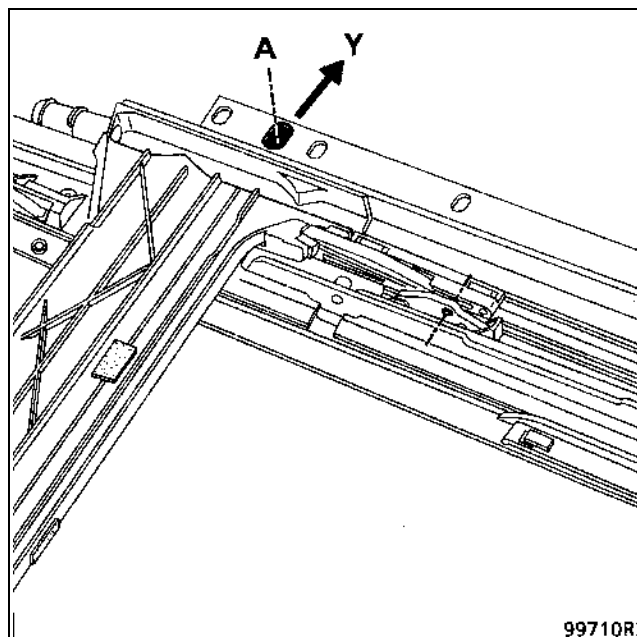
Эта операция должна выполняться после снятия панели люка или люка в сборе.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: перед проведением каких-либо регулировок проверьте начальное положение (см. 52B).



1 – Регулировка зазоров по периметру

Для выполнения этих регулировок панель должна находиться в закрытом положении, а четыре болта крепления должны быть слегка ослаблены для обеспечения возможности регулировки в направлении X.



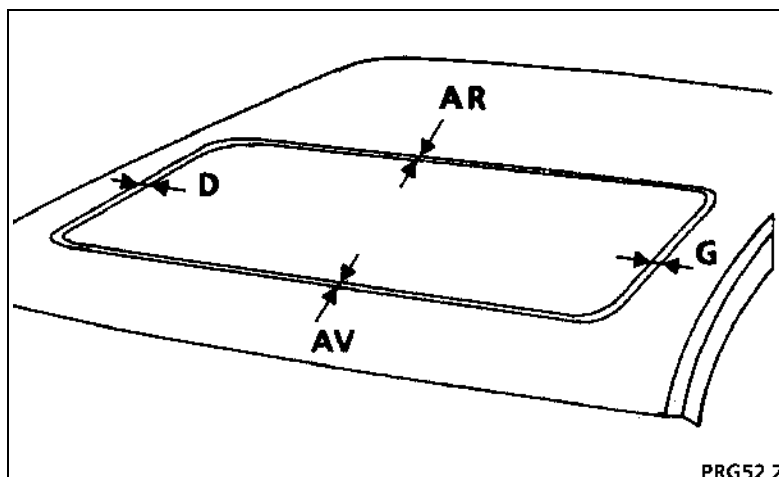
Для регулировки в направлении Y необходимо ослабить крепления люка в 14 точках.

Установите два штифта диаметром 10 мм в специальное отверстие (A), чтобы зафиксировать раму по оси X, и отрегулируйте положение панели в направлении Y.

МЕХАНИЗМЫ НЕБОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ

Панель люка крыши

52 С



Обозначения:

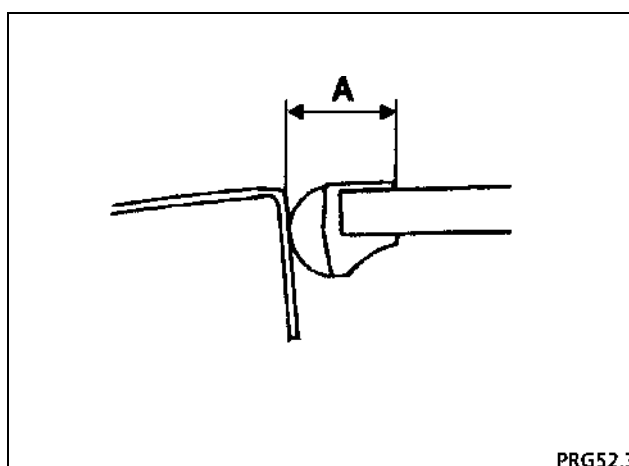
D = правая сторона
G = левая сторона

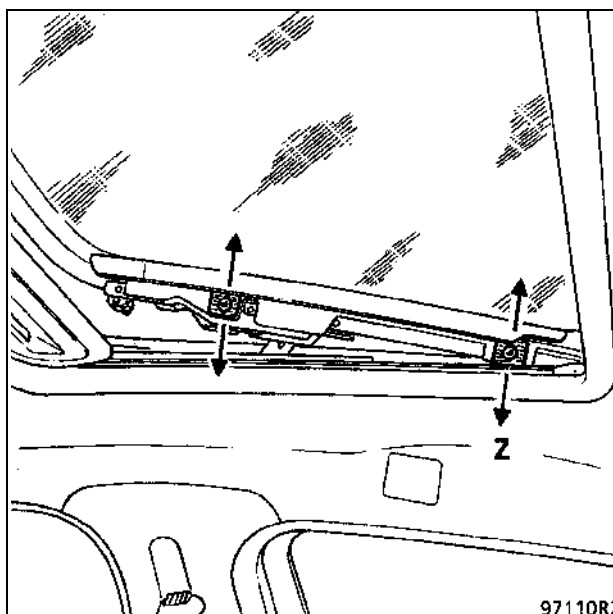
Зазор между панелью и рамкой люка **должен быть равномерным по периметру (по передней, задней и боковым сторонам).**

Линейкой измерьте зазоры в четырех точках.

Измерения проводите между рамой люка и верхней частью уплотнителя в точке (А):

- Передняя сторона: $15 \begin{smallmatrix} 0 \\ -1 \end{smallmatrix}$
- Задняя сторона: $15 \begin{smallmatrix} +1 \\ 0 \end{smallmatrix}$
- Правая сторона: $15 \pm 0,5$
- Левая сторона: $15 \pm 0,5$

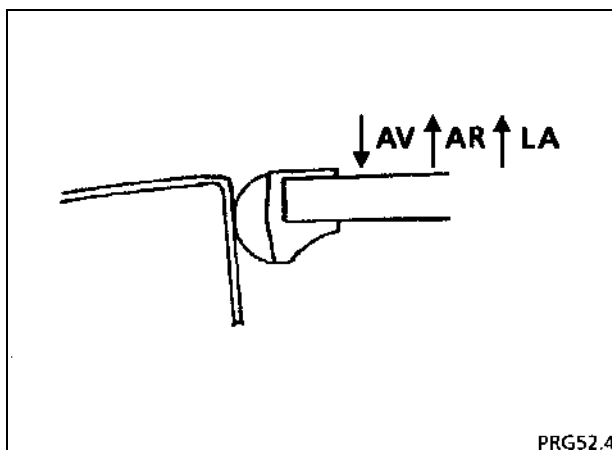




2 – Регулировка по высоте

Как при регулировке по передней/задней сторонам, регулировка производится при помощи болтов (Z), показанных на рисунке.

Положите линейку к раме люка и проверьте положение панели.

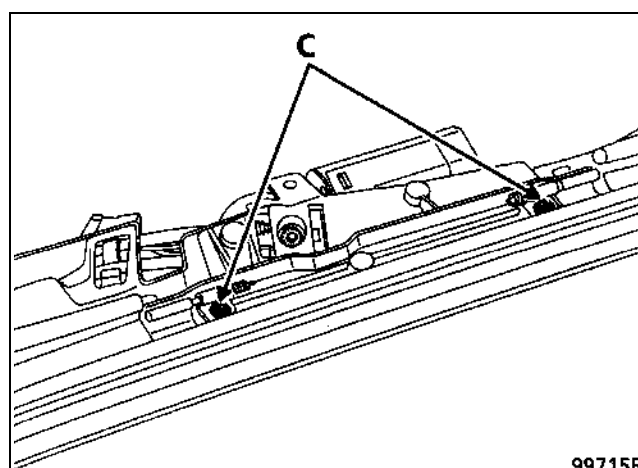
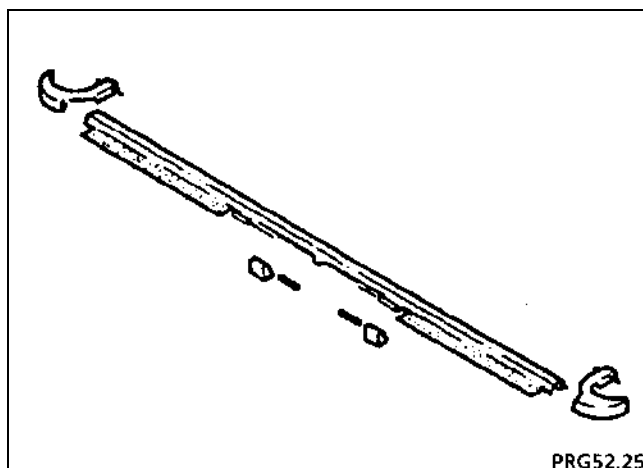


Регулировка высоты:

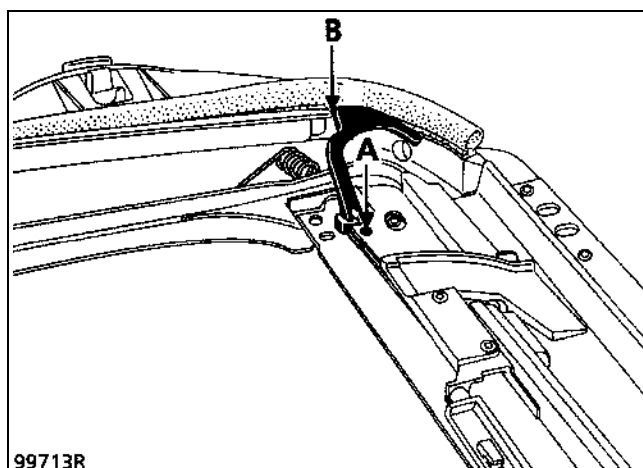
Допустимое отклонение на задней стороне:
панель на **1 мм** выше рамы.

Допустимое отклонение на передней стороне:
панель на **1 мм** ниже рамы.

Допустимое отклонение на боковых сторонах:
панель на **1 мм** выше рамы.



СНЯТИЕ



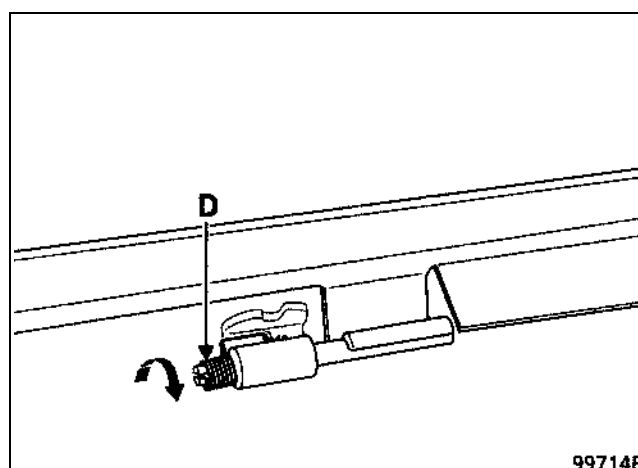
Откройте люк.

Отсоедините фиксатор в точке (А) и освободите боковой стопорный кронштейн дефлектора, сдвинув его вперед.

Освободите крючок в точке (В) и снимите кронштейн с обеих стороны.

Отверните два центральных болта крепления (С) на раме.

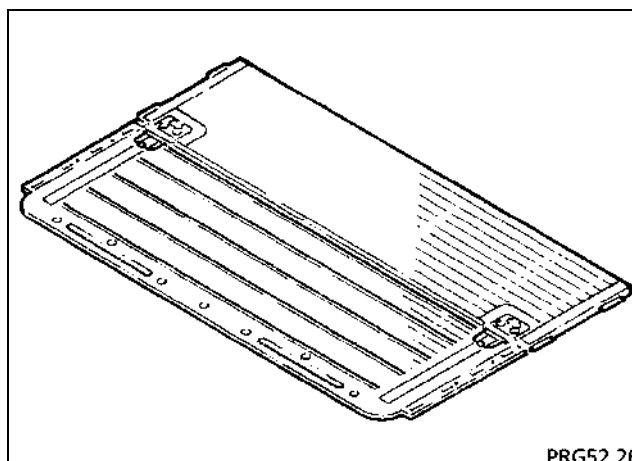
УСТАНОВКА



При установке или замене пружины (D) установите стопорный кронштейн, как показано выше.

В положении, когда дефлектор удерживается в открытом положении пружиной, поверните кронштейн на один оборот по часовой стрелке относительно свободного положения пружины (D).

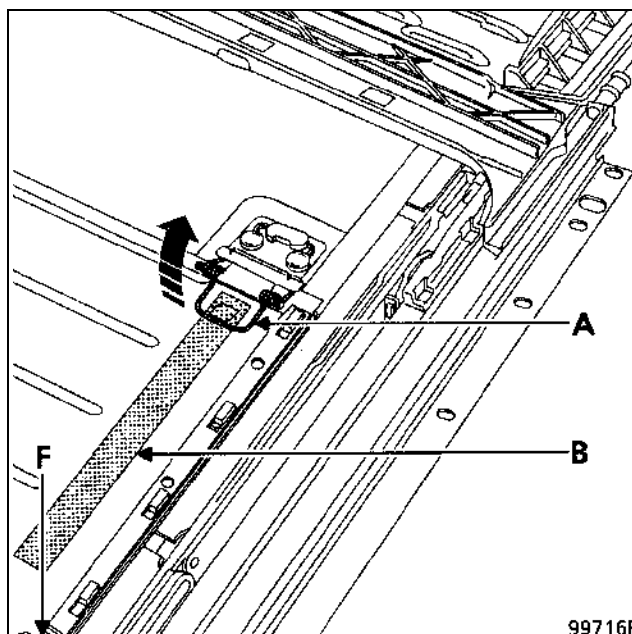
После сборки, которая выполняется в порядке обратном снятию, проверьте работу люка и дефлектора.



СНЯТИЕ

Снимите:

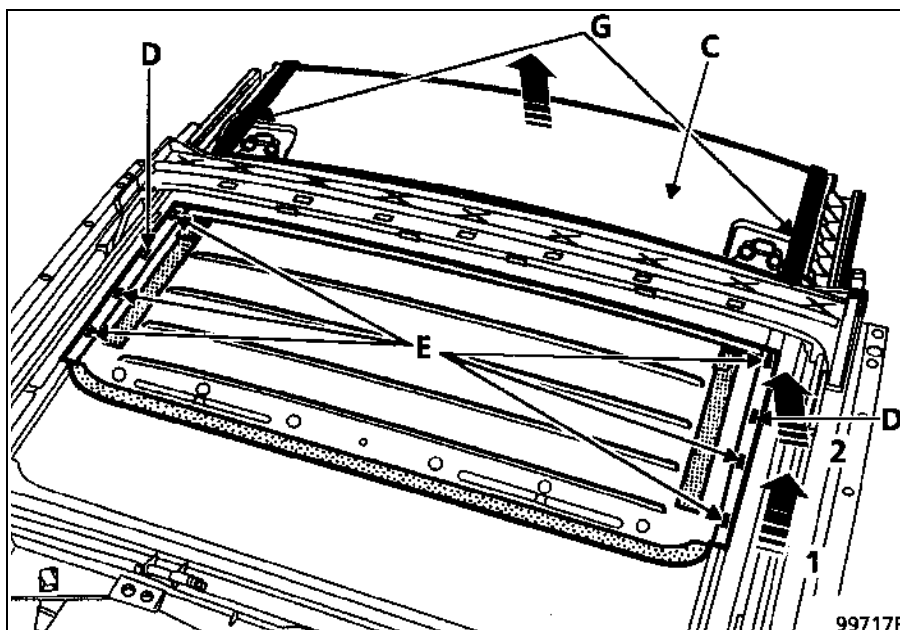
- панель люка крыши (см. 52C),
- обивку потолка (см. 52A),
- раму люка крыши (см. 52A).



Закройте внутренний экран люка крыши.

Снимите кронштейн (A) с крючка на фетровой полоске (B) с каждой стороны.

Приподнимите оба кронштейна (A) и осторожно нажмите на заднюю часть экрана, чтобы высвободить его переднюю часть.



Сдвиньте секцию (С) экрана к задней части рамы и поднимите ее за центральную часть, чтобы освободить от двух направляющих рамы.

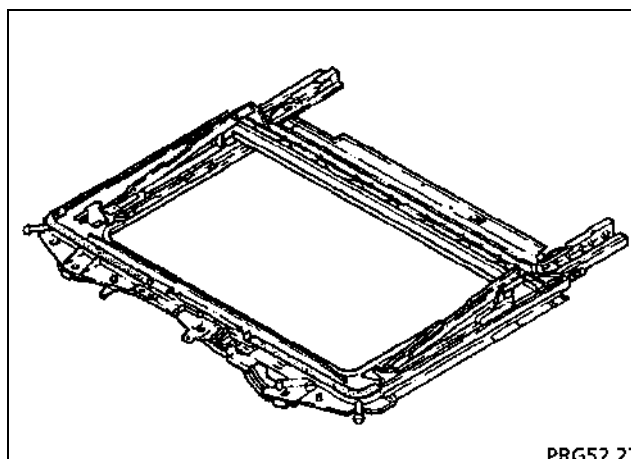
Освободите фиксаторы в передней части экрана в точке (D) и освободите его от трех фиксаторов (E) на направляющей рамы (1) и поднимите экран, чтобы снять его.

УСТАНОВКА

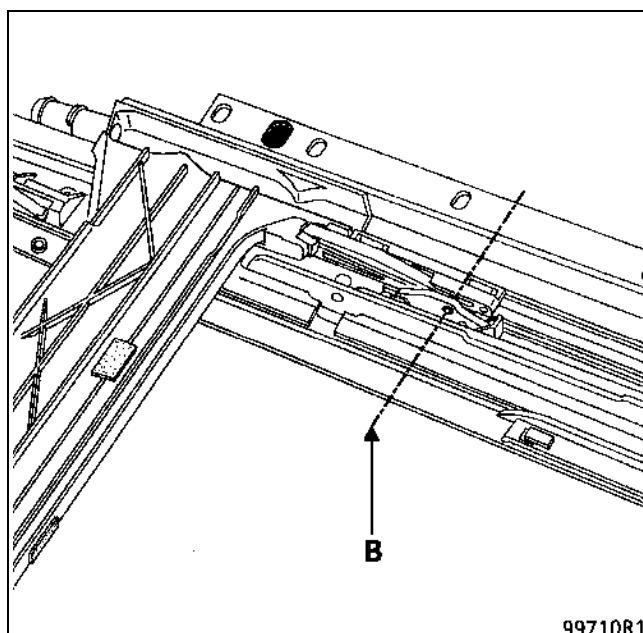
Чтобы установить переднюю часть внутреннего экрана крыши на место, задвиньте обе направляющих до упора в передней части рамы в (F) (см. рис. на предыдущей странице).

Установите на место кронштейны (E).

Чтобы установить на место секцию (С) поднимите две пружины (G) и установите экран на направляющие.



РЕГУЛИРОВКА НАЧАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ



Если панель люка в закрытом положении расположена не симметрично относительно штоков привода (А), то:

- снимите панель люка (см. 52С);
- снимите электродвигатель люка (см. 52В).

Убедитесь в правильности положения штоков в (В).

Если один из штоков не находится в правильном положении, подтяните тросик привода данного штока на редукторе электродвигателя, используя для этого отвертку с плоским концом так, чтобы шток дошел до упора, как это показано на рисунке сбоку.

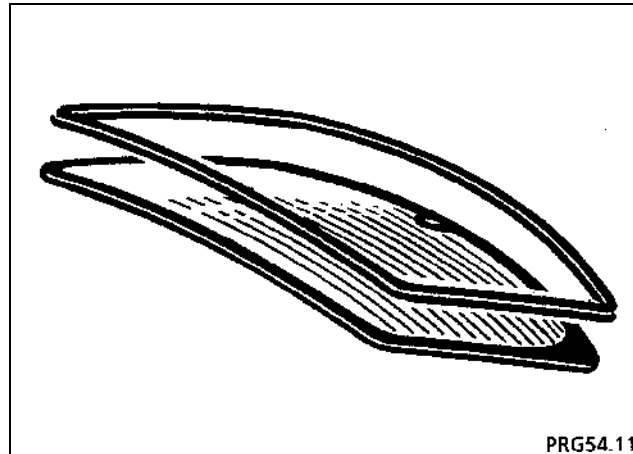
Отрегулируйте начальное положение электродвигателя (см. 52В).

Установите электродвигатель на место.

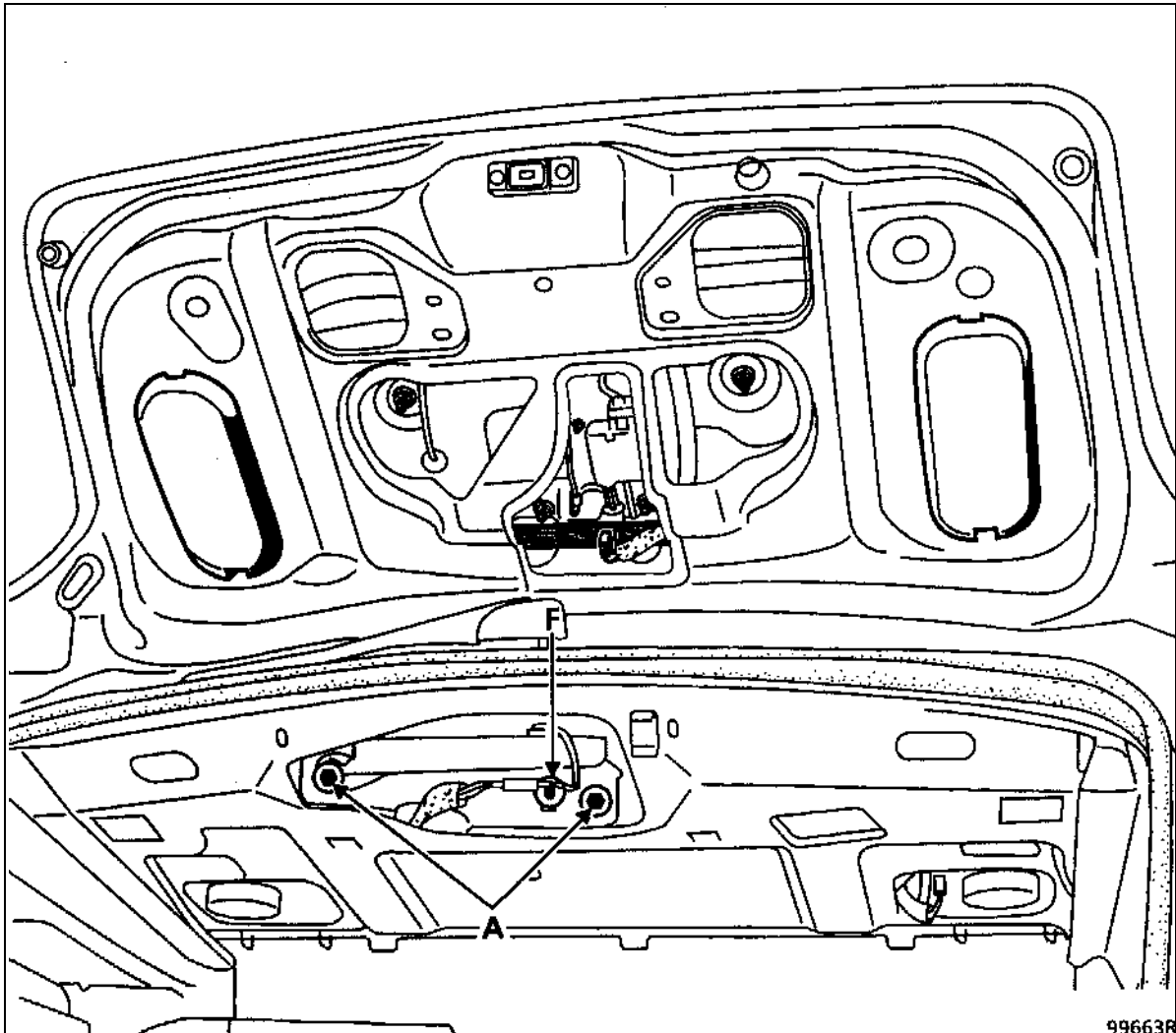
Приоткройте люк, чтобы болты крепления панели было легче установить.

Отрегулируйте положение панели люка (см. 52С).

Чтобы убедиться в правильности регулировки откройте и закройте люк не менее трех раз.

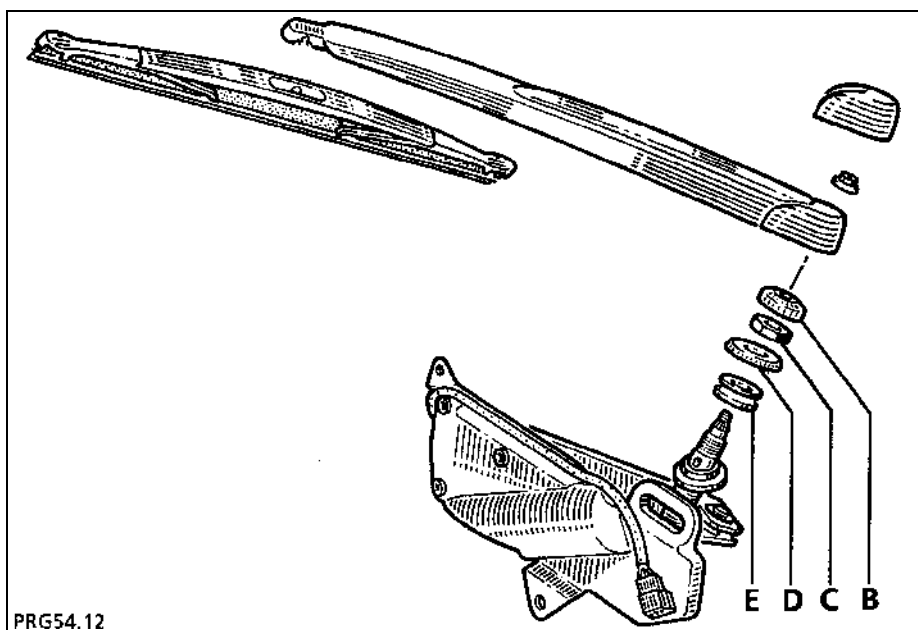


СНЯТИЕ



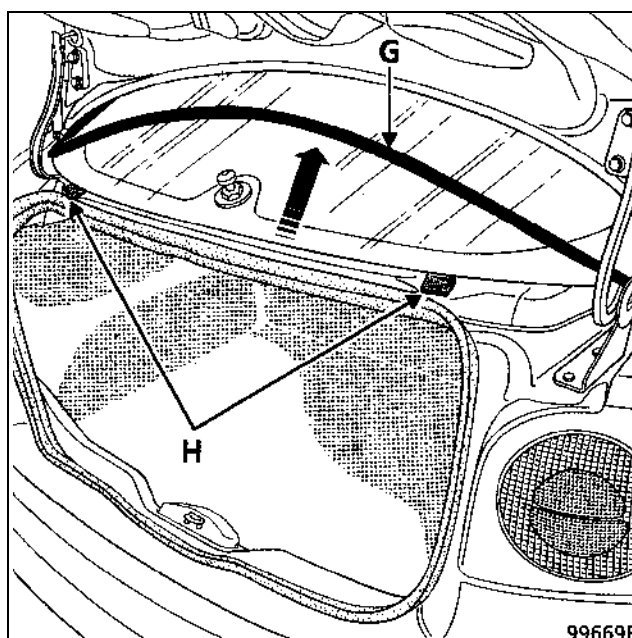
Снимите:

- верхнюю облицовку внутренней панели боковины (см. 71D),
- два болта крепления стеклоочистителя (A).



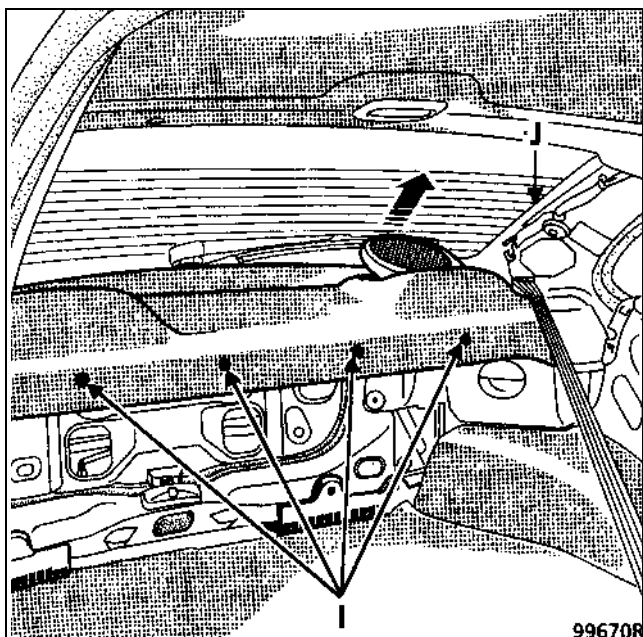
Снимите:

- рычаг стеклоочистителя, используя приспособление **Eié 1294-91**;
- колпачок гайки (B) и гайку (C);
- кольцо (D) и уплотнительное кольцо (E);
- электродвигатель стеклоочистителя, потянув его вниз и освободив от фиксаторов (F) (см. предыдущую страницу).



Снимите:

- наружную накладку (G), освободив ее у нижней кромки заднего стекла и извлеките накладку по все длине,
- нижние упоры (H).



- решетки динамиков,
- четыре фиксатора (I) (отсоединяйте со стороны багажника),
- облицовку задней полки.

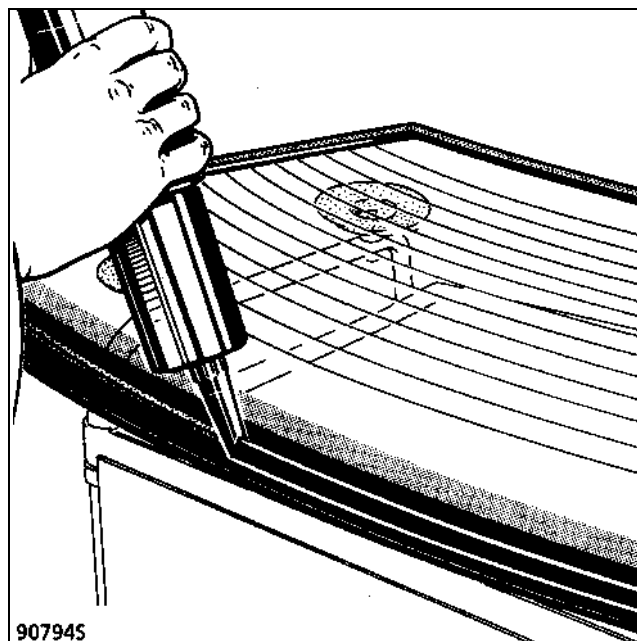
Отсоедините питание электрообогревателя (J) заднего стекла.

Извлеките стекло задней двери.

По кромке стекла наклейте защитную ленту, чтобы сохранить лакокрасочное покрытие.

Для извлечения воспользуйтесь проволокой.

ПОДГОТОВКА И УСТАНОВКА СТЕКЛА НА МЕСТО



Участки склеивания подготавливаются в соответствии с общей методикой установки оконных стекол, изложенной в Техническом руководстве № 371А.

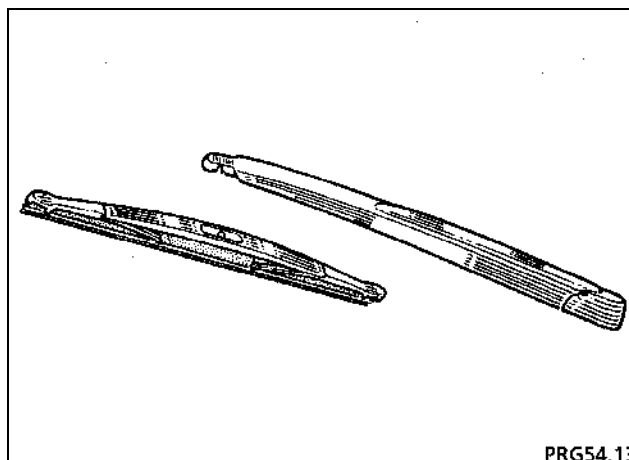
Установите на стекло новую облицовку и установите на кузов новые нижние упоры.

После нанесения полиуретановой мастики на стекло, немедленно установите его место.

Для этого расположите стекло выше места его установки и отцентрируйте его, закрепив наружную облицовку на уровне верхнего края стекла.

Установите стекло на место так, чтобы оно опиралось на нижние упоры.

УСТАНОВКА ЗАДНЕГО СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ



Металлической щеткой прочистите шлицы на хвостовике привода.

Проверьте состояние шлицевой части рычага стеклоочистителя.

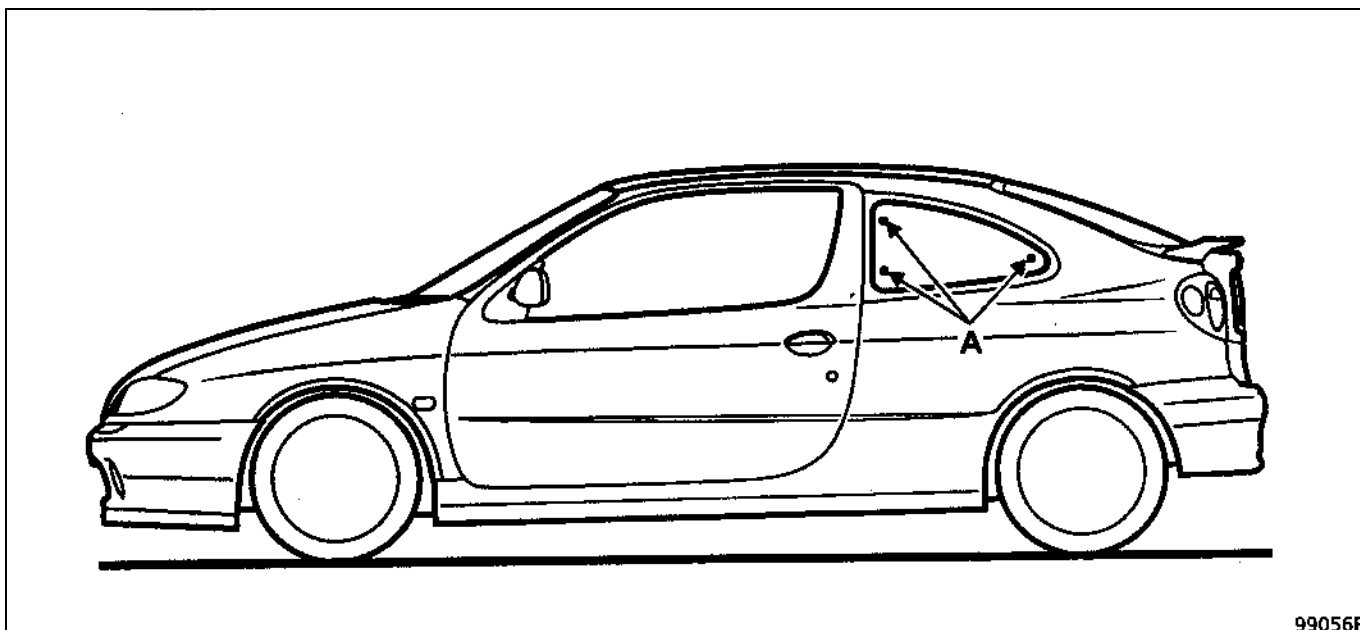
Установите рычаг стеклоочистителя на место, совместив верхнюю часть щетки очистителя с треугольной меткой на обогревателе стекла двери задка.

Наверните гайку и затяните ее динамометрическим ключом с моментом **12 Н·м** ($\pm 20\%$).

Убедитесь в правильной работе очистителя.

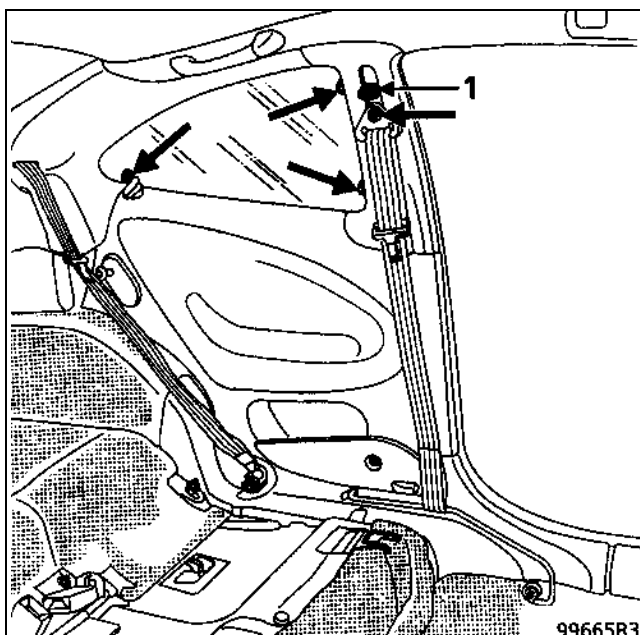
Закрепите крышку болтом.

ПРИМЕЧАНИЕ: установите рычаг в положение «остановки» перед закреплением стеклоочистителей на основании.



99056R

СНЯТИЕ ЗАДНЕГО БОКОВОГО СТЕЛА



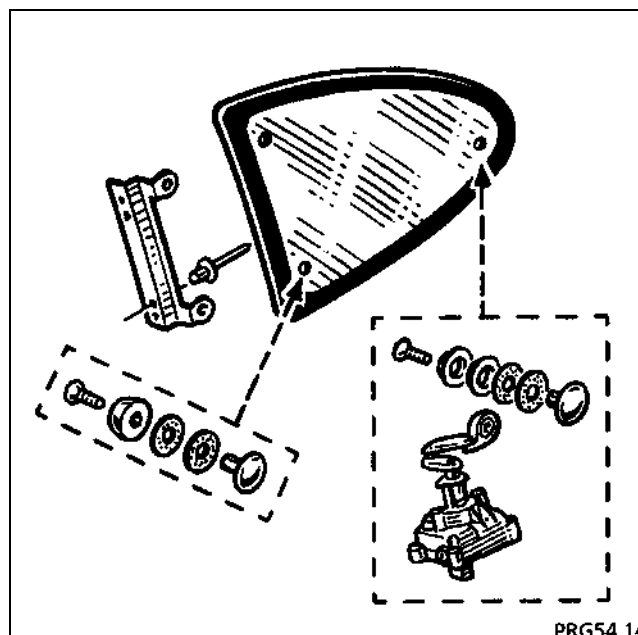
99665R3

Откройте окно.

Отверните три контрящихся болта крепления стекла.

ПРИМЕЧАНИЕ: три круглые гайки (А) предотвращают вращение во время отворачивания болтов.


УСТАНОВКА



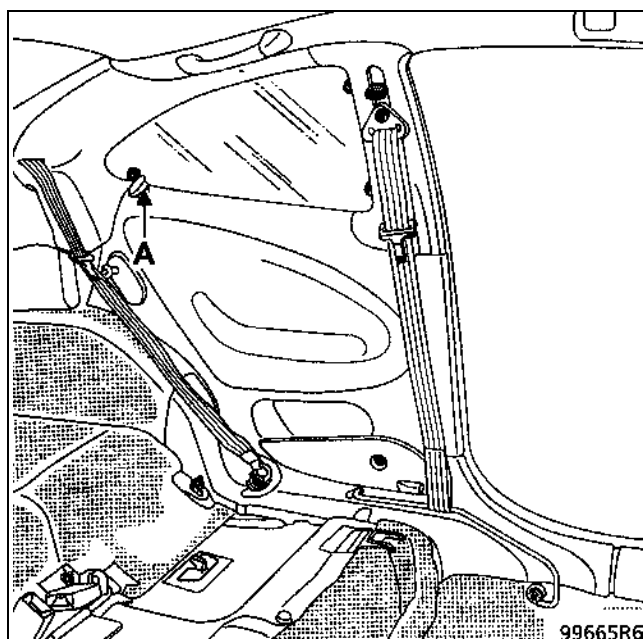
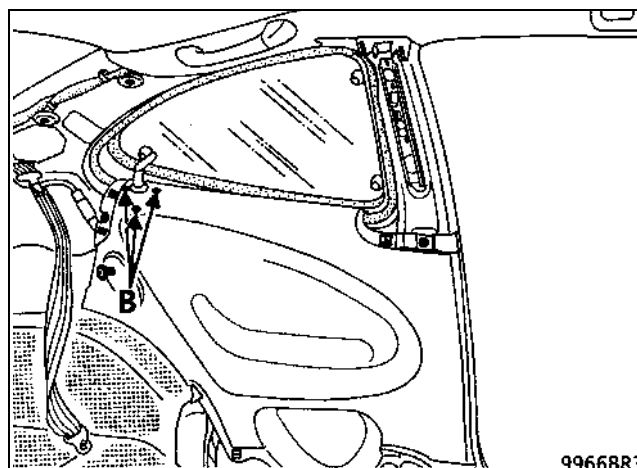
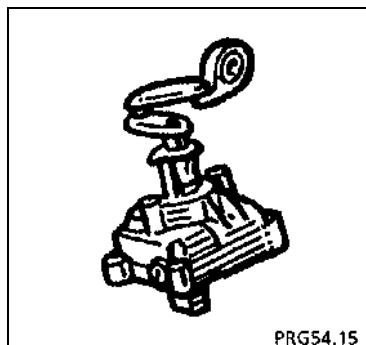
PRG54.14

При установке убедитесь в том, что все детали расположены в порядке, показанном на рисунке выше.

ВНИМАНИЕ: Не забудьте законтрить болты перед установкой стекла.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН·м)		
Болт крепления заднего бокового стекла	0,4	

СНЯТИЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ ОКНА



Отверните три болта крепления электродвигателя (В).

Отсоедините разъем.

Извлеките электродвигатель.

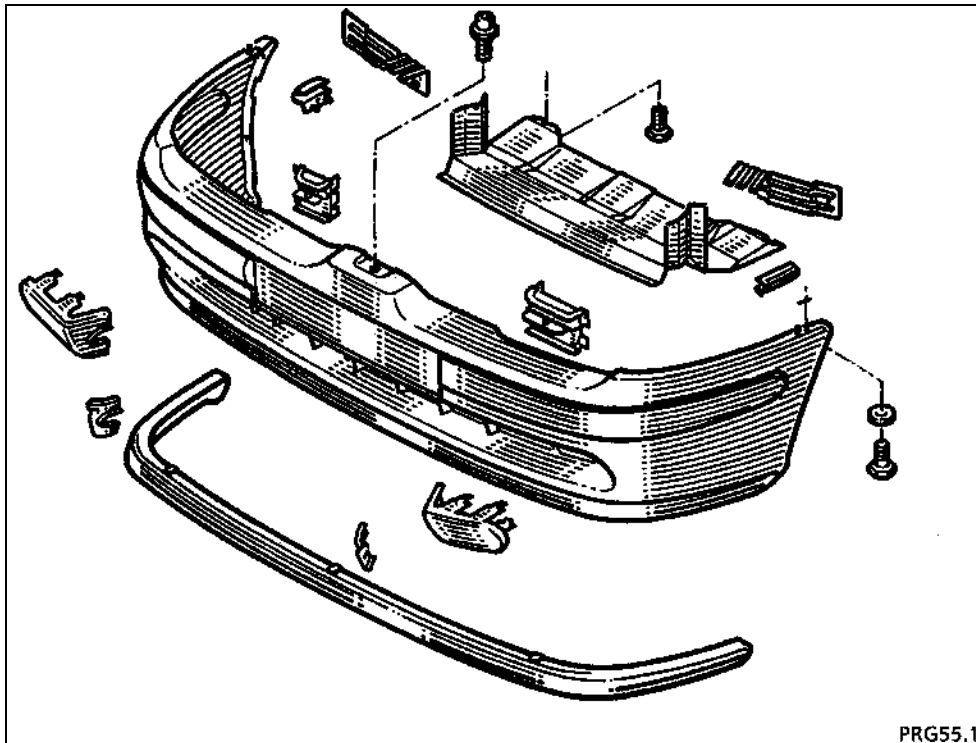
Снимите:

- заднюю облицовку порога (см. 71В),
- облицовку центральной стойки (см. 71А),
- верхнюю облицовку внутренней панели боковины(см. 71С).

Откройте окно, чтобы отвернуть болт (А) крепления тяги и отсоедините вал электродвигателя.

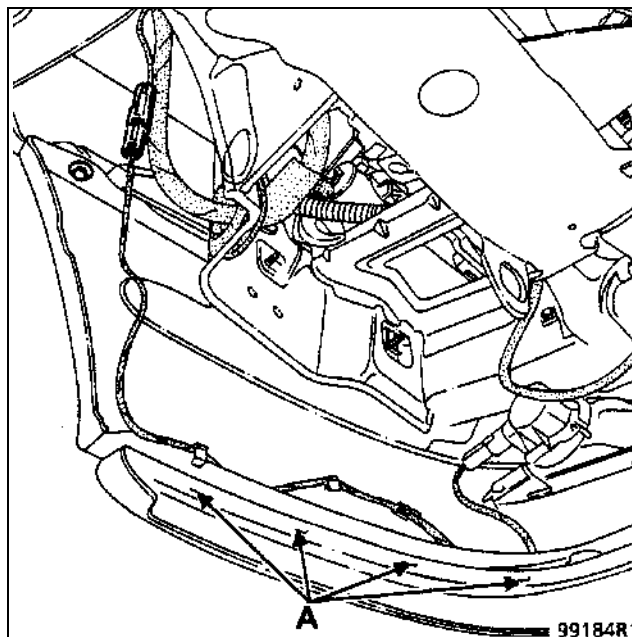
Снимите нижнюю обивку внутренней панели боковины (см. 71D).

ЗАМЕНА ВНУТРЕННЕЙ СЕКЦИИ ПЕРЕДНЕГО БАМПЕРА

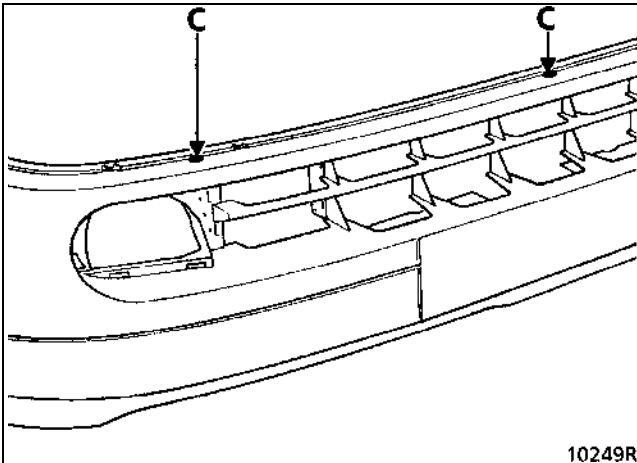


Снимите:

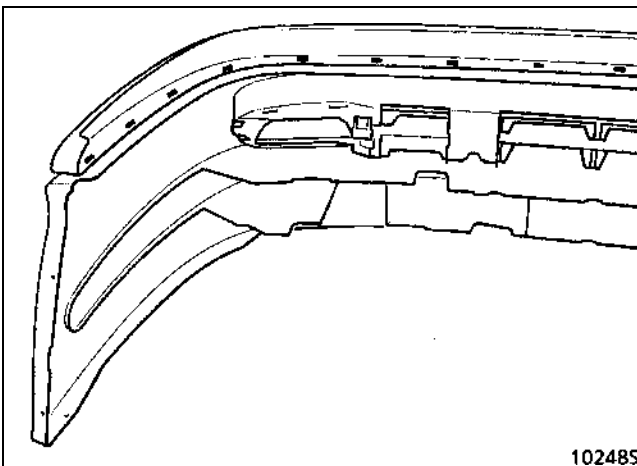
- бампер. Порядок снятия подробно описан в Технической ноте MR 313 55A,



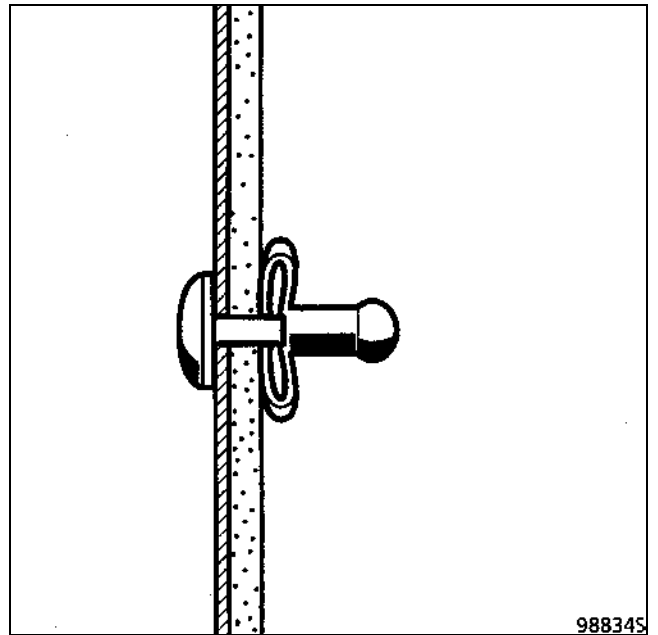
- металлические фиксаторы (A) вдоль нижней части бампера и извлеките спойлер.



Установите новую часть на бампер, убедившись, что она правильно отцентрирована (С).



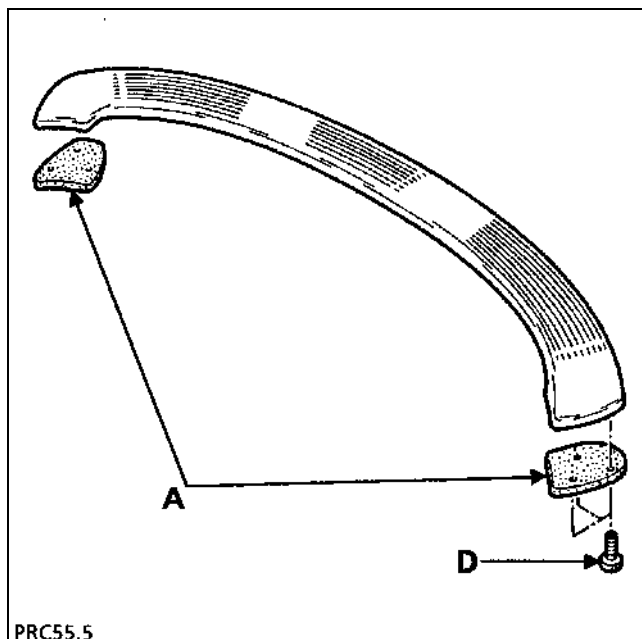
В точках с меткой «сlip», просверлите в спойлере и в бампере отверстия диаметром 4 мм.



Закрепите передний спойлер алюминиевыми заклепками типа «EXPANSE» диаметром 4 мм и длиной 20 мм. **Каталожный номер детали: 77 11 170 346.**

ПРИМЕЧАНИЕ:

Эту же методику следует использовать и при замене переднего бампера.



Прикрепите к спойлеру подушки (А).

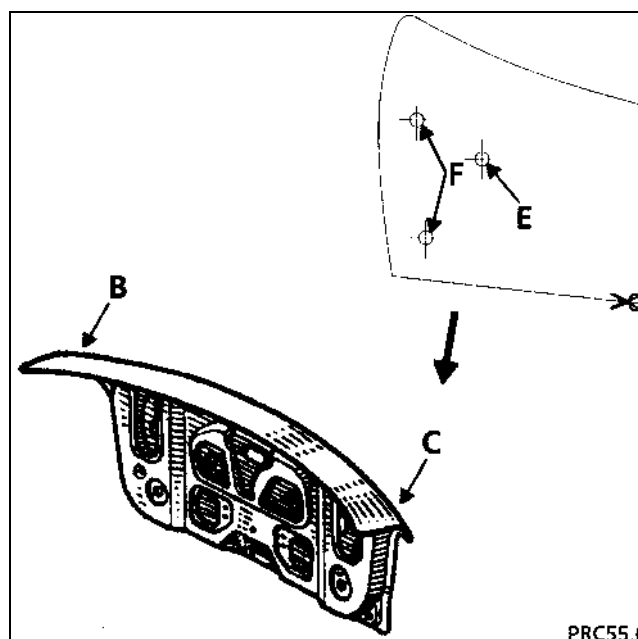
Для стандартизации, отдел запасных частей поставляет крышки багажников без отверстий.

Следовательно при замене крышки на спортивных моделях (DA0F, DA0G, DA0H) в крышке сверлятся отверстия под крепление спойлера, следуя приведенным ниже указаниям.

СВЕРЛЕНИЕ МОНТАЖНЫХ ОТВЕРСТИЙ

Используйте шаблон, приведенный на последующих страницах:

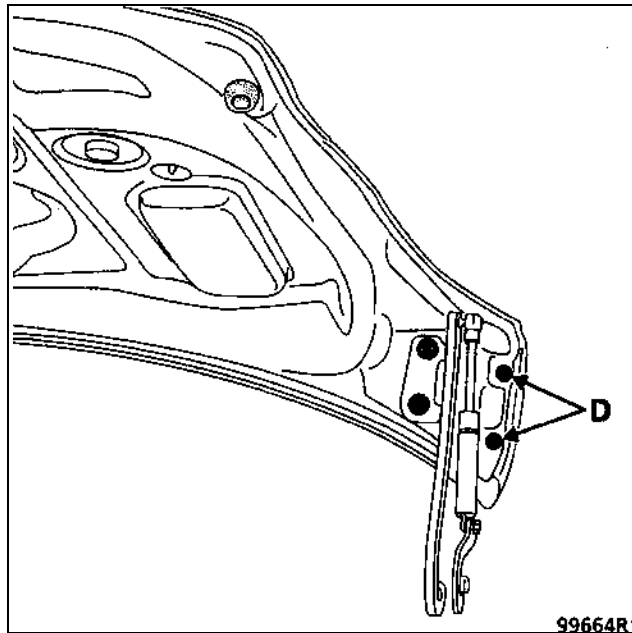
- сделайте фотокопии правого и левого шаблонов в масштабе 1/1,
- вырежьте шаблон вдоль пунктирной линии для получения его правильной формы,
- расположите шаблон в верхнем углу крышки (В) и закрепите его двумя полосками клейкой ленты.



Просверлите отверстие (Е), предназначенное для позиционирования и два отверстия крепления (F). Все отверстия диаметром 8 мм.

То же самое проделайте на левой части крышки (С).

УСТАНОВКА СПОЙЛЕРА



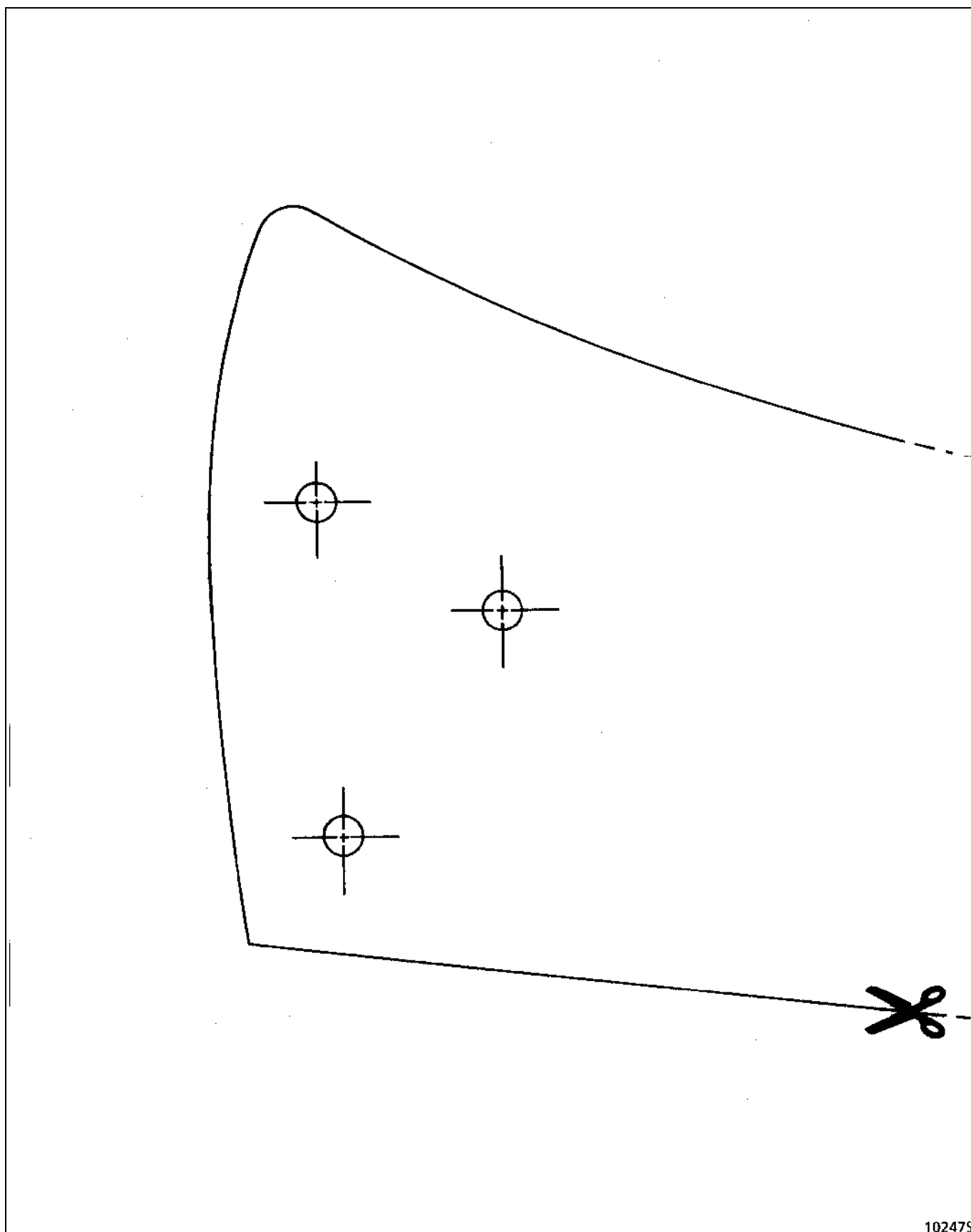
Установите спойлер на крышку багажника.

Установите с каждой стороны по два болта крепления (D).

Перед затяжкой болтов отрегулируйте положение спойлера.

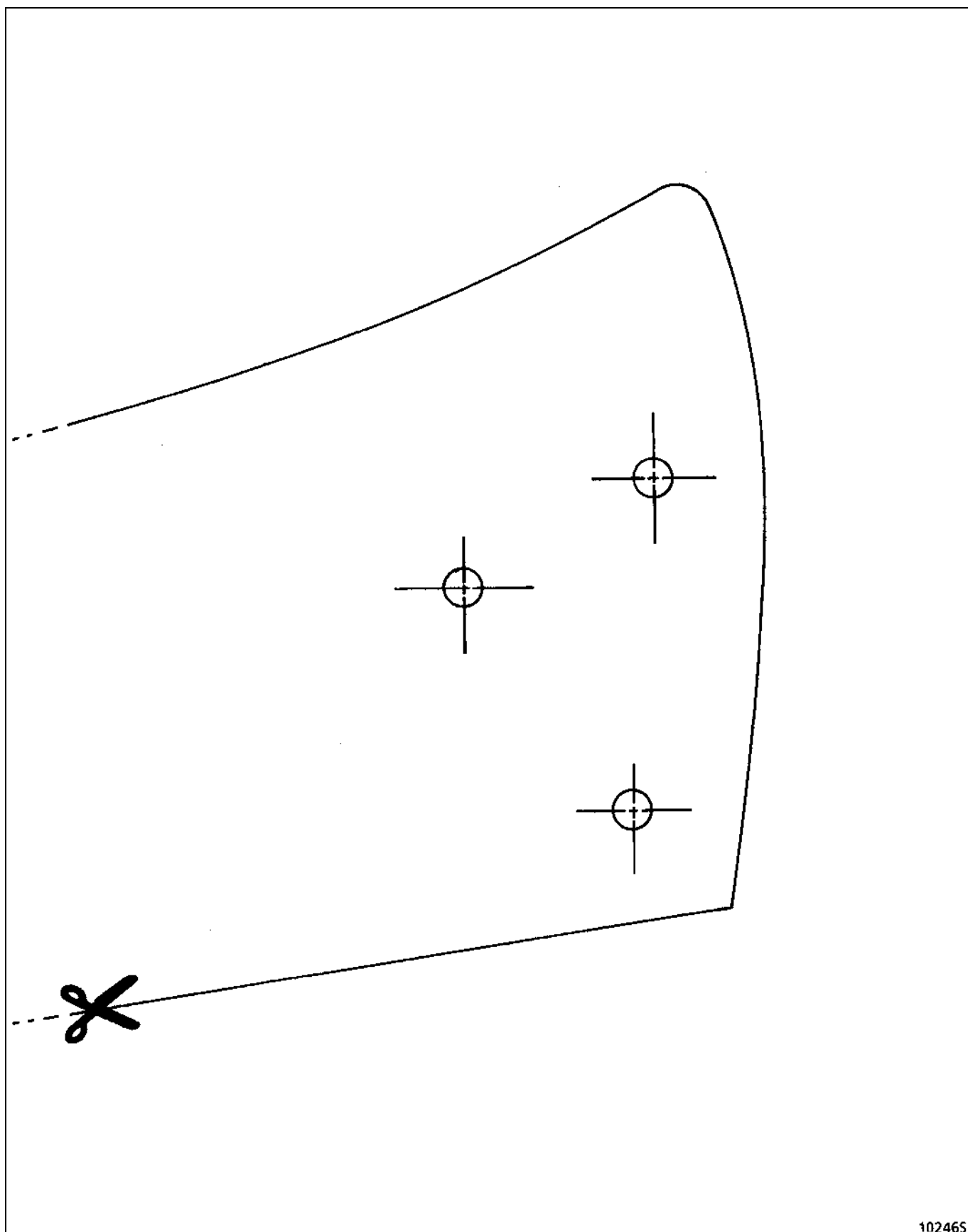
Перед установкой убедитесь в том, что на обеих подушках (A) нет грязи.

ВНИМАНИЕ: болты (D) в комплект поставки спойлера не входят — Каталожный номер детали: 77 03 008 107.



102475

ШАБЛОН СВЕРЛЕНИЯ ОТВЕРСТИЙ НА ЛЕВОЙ СТОРОНЕ (С).



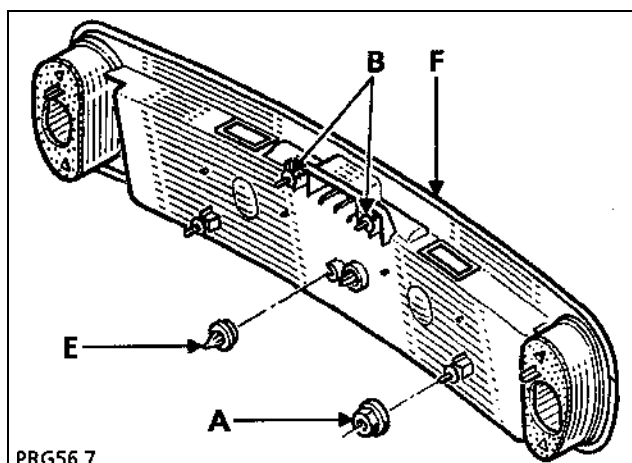
102465

ШАБЛОН СВЕРЛЕНИЯ ОТВЕРСТИЙ НА ПРАВОЙ СТОРОНЕ (В).

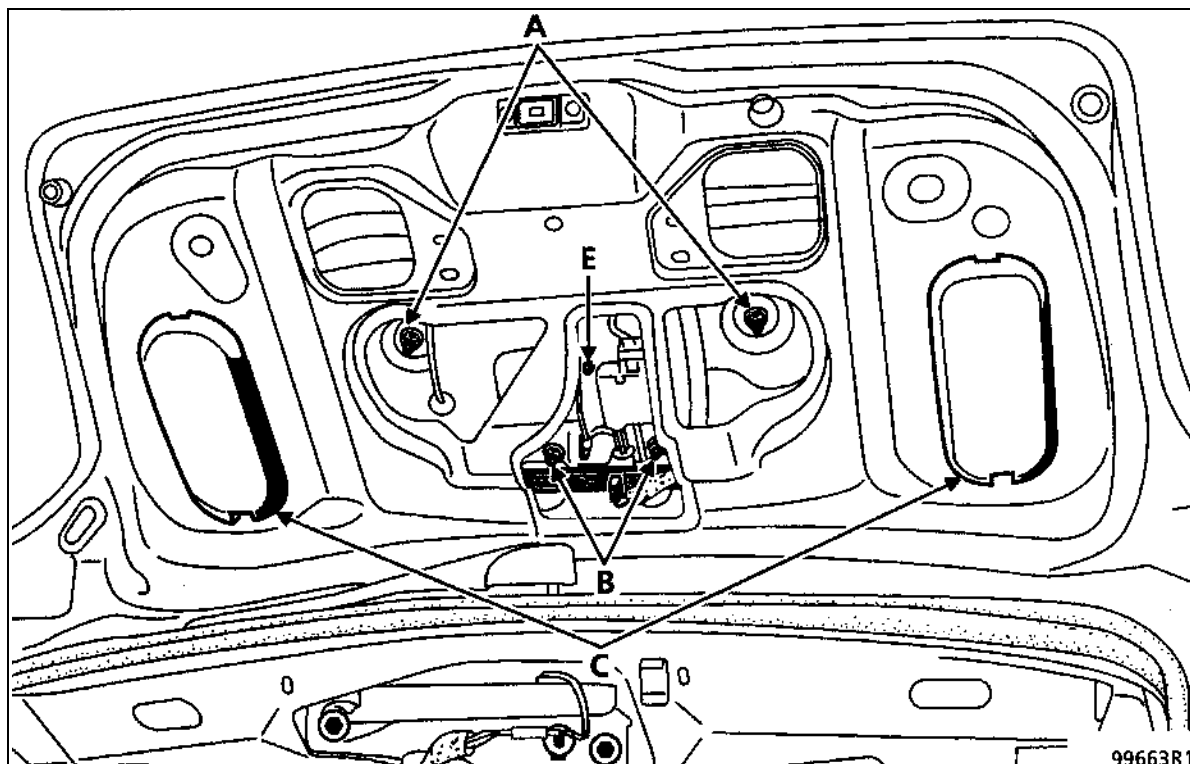
НАРУЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

Декоративная накладка крышки багажника

56 А



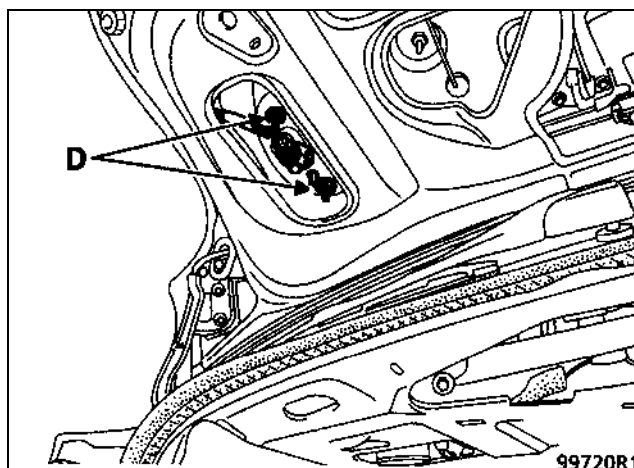
СНЯТИЕ



Снимите:

- две гайки (А) крепления накладки на крышке багажника,
- две гайки (В) крепления замка багажника.

В точках (С) освободите фиксаторы крышек лючков доступа к задним противотуманным фонарям и снимите крышки.



Отверните четыре болта крепления накладки (D), расположенные рядом с задними противотуманными фонарями.

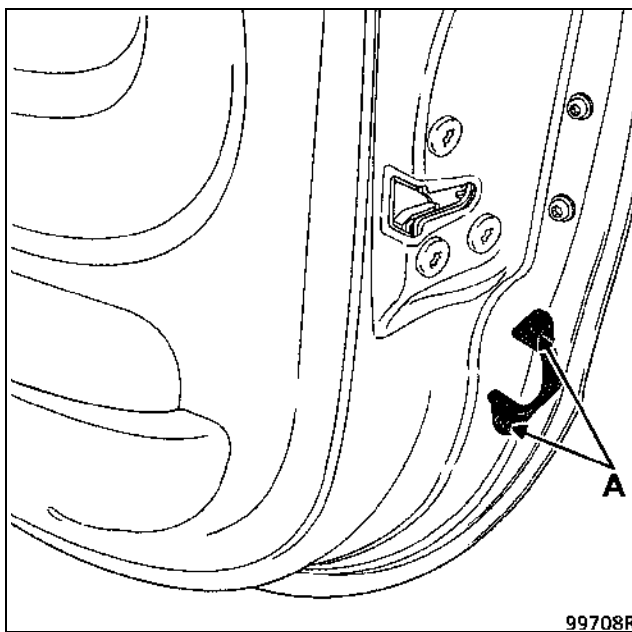
При необходимости отсоедините разъемы задних противотуманных фонарей.

Освободите фиксатор (E) (см. предыдущую стр.).

УСТАНОВКА

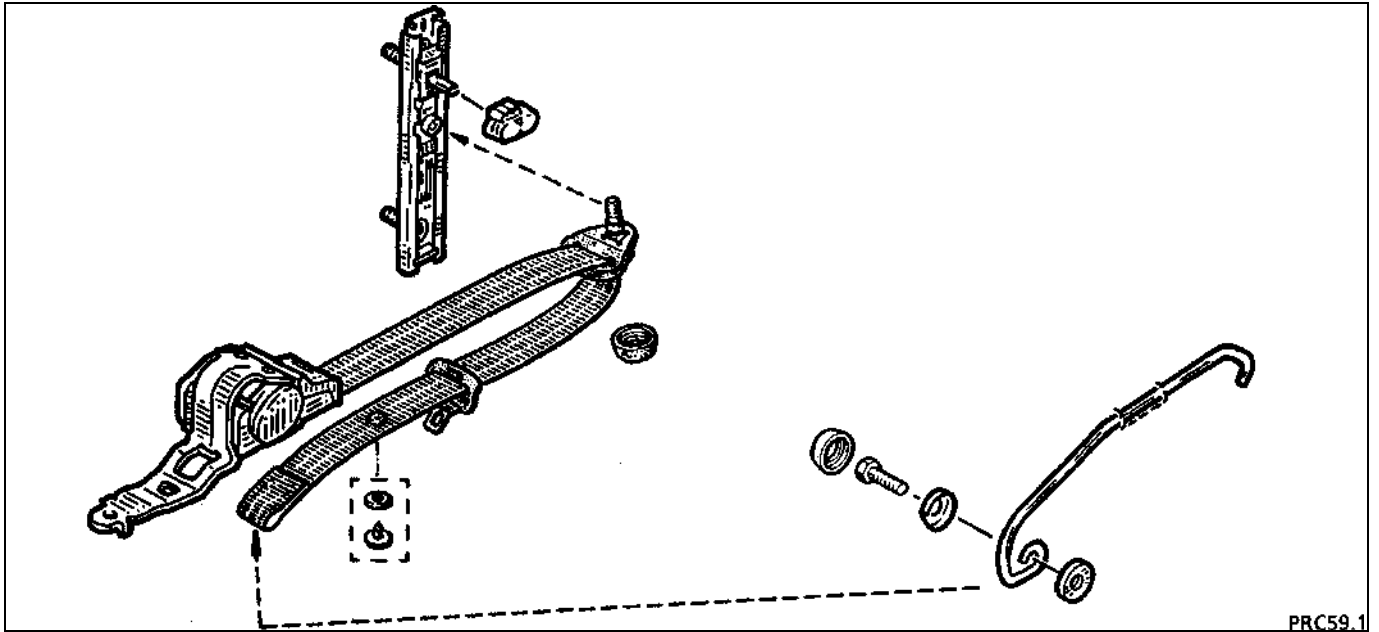
Перед установкой убедитесь в том, что уплотнение (F) по периметру является идеально чистым.

СНЯТИЕ



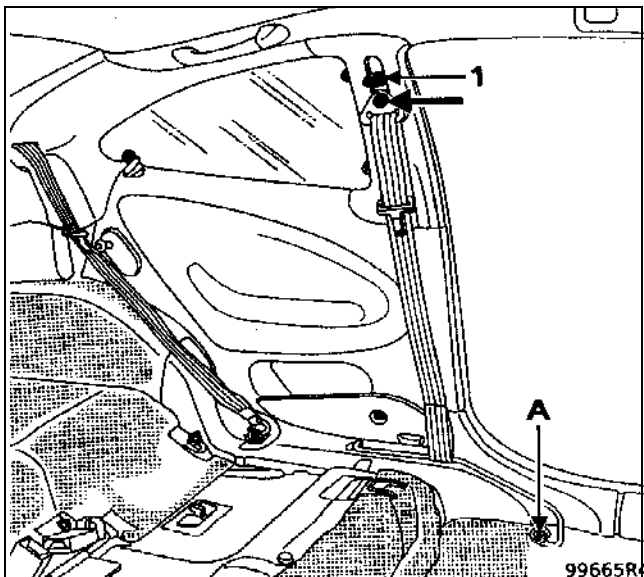
Эта скоба препятствует доступу к дверному замку снаружи автомобиля, когда дверь закрыта.

Отверните два болта крепления (A).



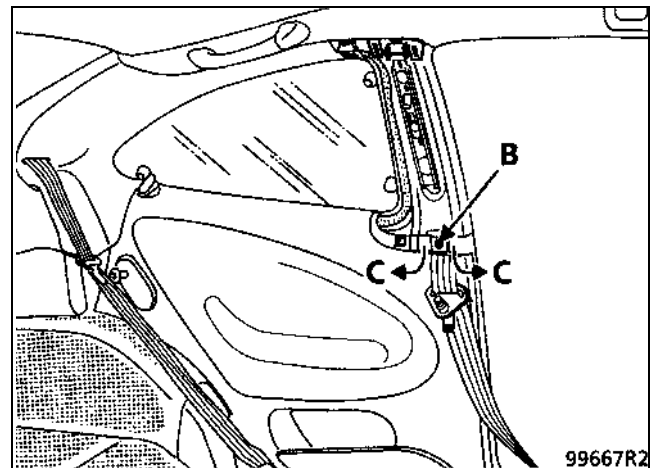
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН·м)		
Гайки крепления ремней безопасности	2,5	

СНЯТИЕ

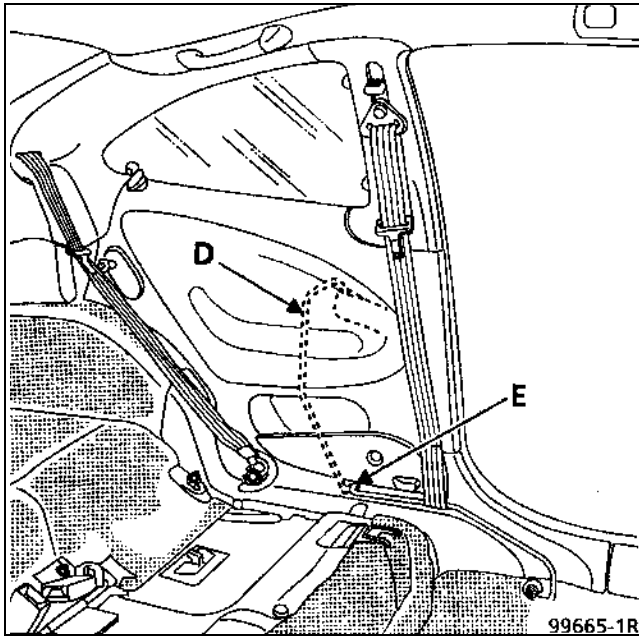


Снимите:

- верхнюю скобу крепления ремня и кнопку регулировки (1),
- облицовку центральной стойки (см. 71А),
- нижний болт (А) крепления направляющих,



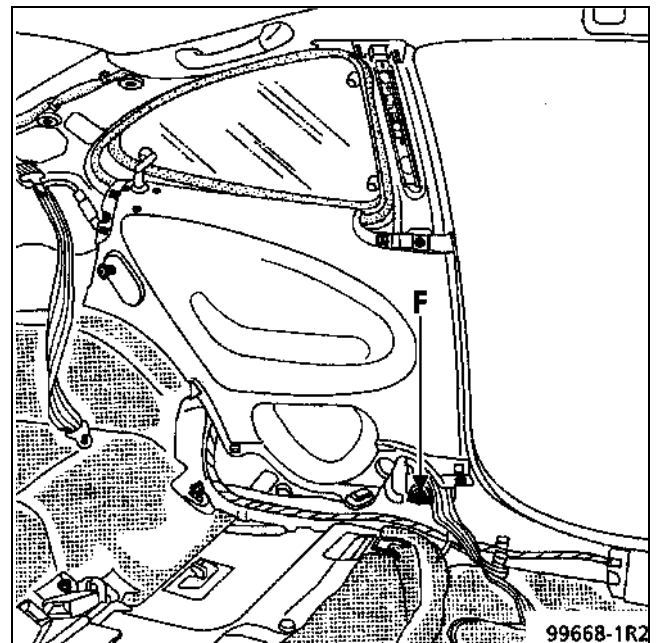
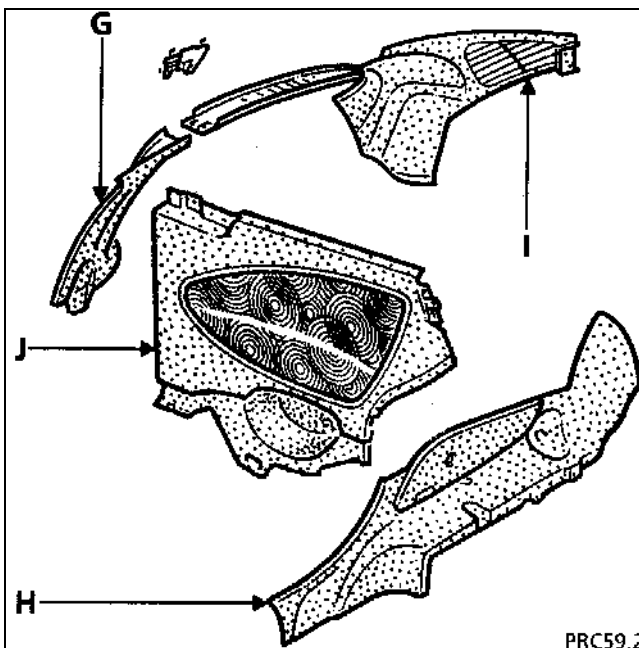
- отверните болт (В) и освободите два фиксатора (С), чтобы освободить ремень.



Снимите ремень с направляющей (D) и установите направляющую в положение, как показано выше на рисунке, чтобы освободить фиксатор (E).

Снимите:

- верхнюю часть облицовки центральной стойки (G) (см. 71A),
- заднюю облицовку порога (H) (см. 71B),
- верхнюю облицовку задней промежуточной панели (I) (см. 71C),
- нижнюю обивку внутренней панели боковины (J) (см. 71D).



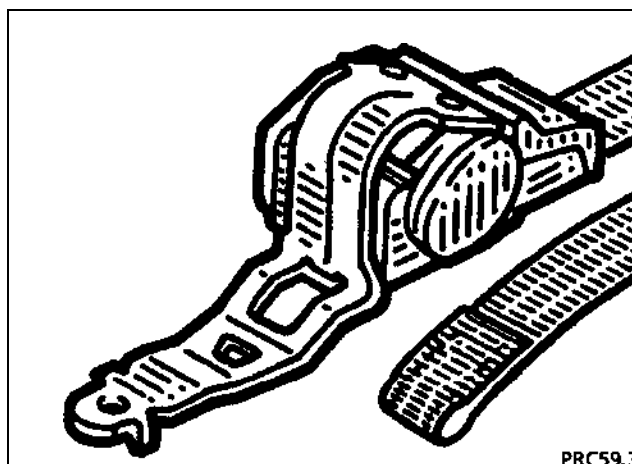
Снимите инерционную катушку (F).

Новая запрограммированная защитная система демпфирования

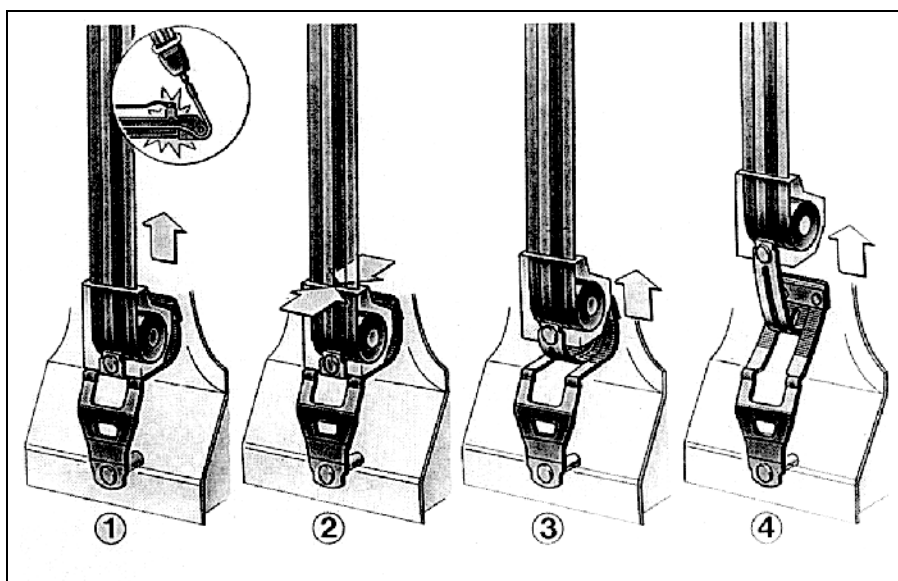
(пассивная безопасность в случае сильного лобового удара)

Инерционная катушка и стопор ремня установлены на основании, которое ограничивает величину удерживающего усилия, сообщаемого ремнями безопасности тазу и грудной клетке пассажиров двух передних сидений автомобиля при резком замедлении движения. (См. следующую стр.).

**ЗАПРОГРАММИРОВАННАЯ ЗАЩИТНАЯ
СИСТЕМА ДЕМПФИРОВАНИЯ**



Кронштейн инерционной катушки (А).

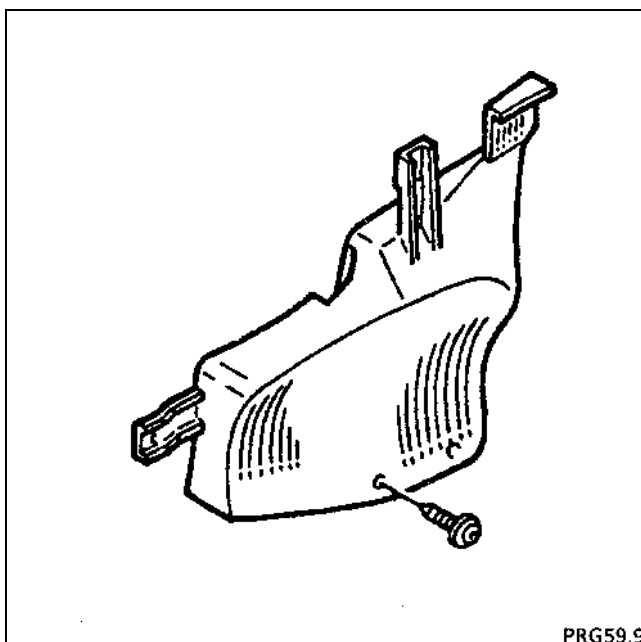


Порядок действия:

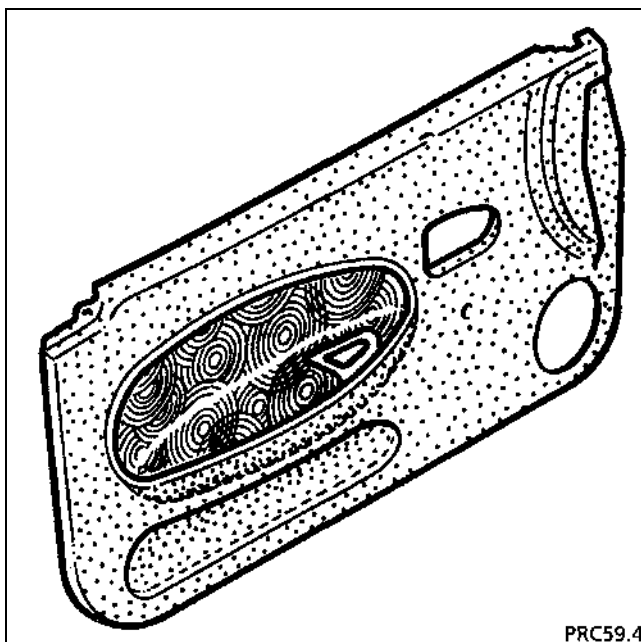
- срабатывания устройства предварительного натяжения (1);
- блокировка ремня (2);
- срабатывание ограничителя усилия (3) и (4); деформация под действием натяжения ремня.

УСТАНОВКА

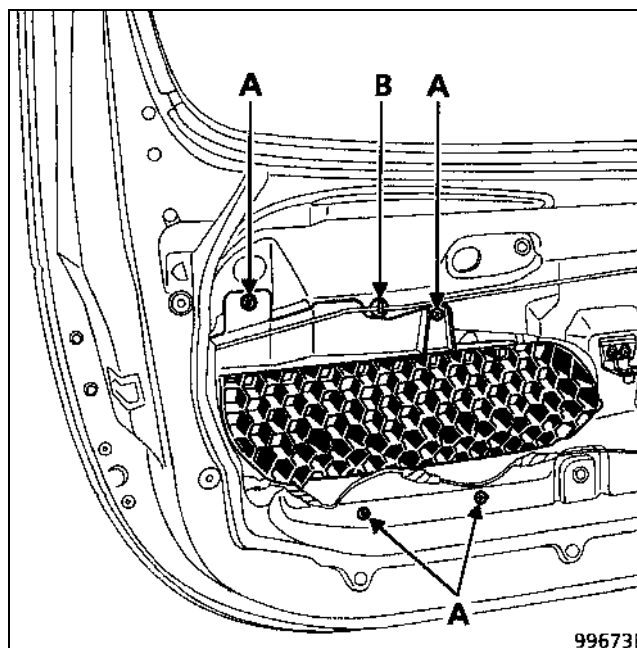
При срабатывании устройств предварительного натяжения передний ремень или ремни, вместе с соответствующими креплениями и болтами креплений подлежат замене (если срабатывание системы произошло при пристегнутых ремнях). В случае сомнений относительно степени износа ремня, замените его.



СНЯТИЕ

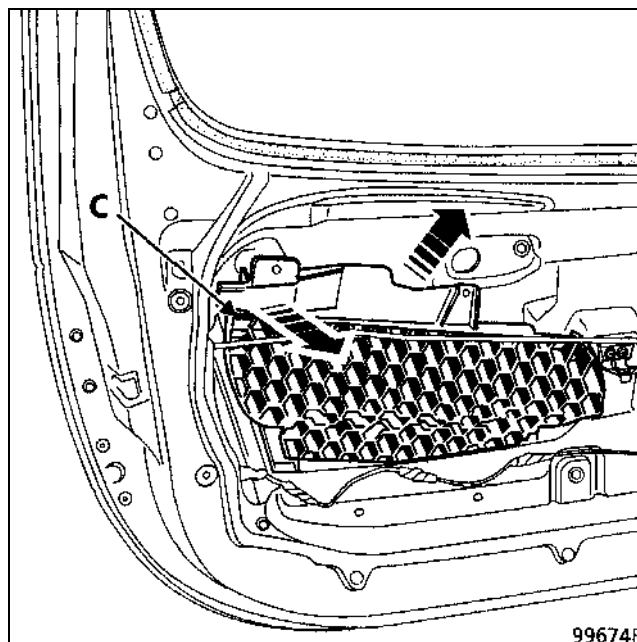


Снимите обивку передней двери (см. 72A).



Отверните четыре болта (A) крепления ударопоглощающего элемента к двери.

Освободите внутренние тяги управления открыванием от фиксаторов (B).



Потяните ударопоглощающий элемент в сторону дверных петель, одновременно отодвигая его верхнюю часть от двери, чтобы высвободить угловую часть (C).

Освободите нижнюю часть ударопоглощающего элемента.

Mégane

6 Уплотнители и шумоизоляция

66 УПЛОТНИТЕЛИ СТЕКОЛ

77 11 204 216

ФЕВРАЛЬ 1997

Русское издание

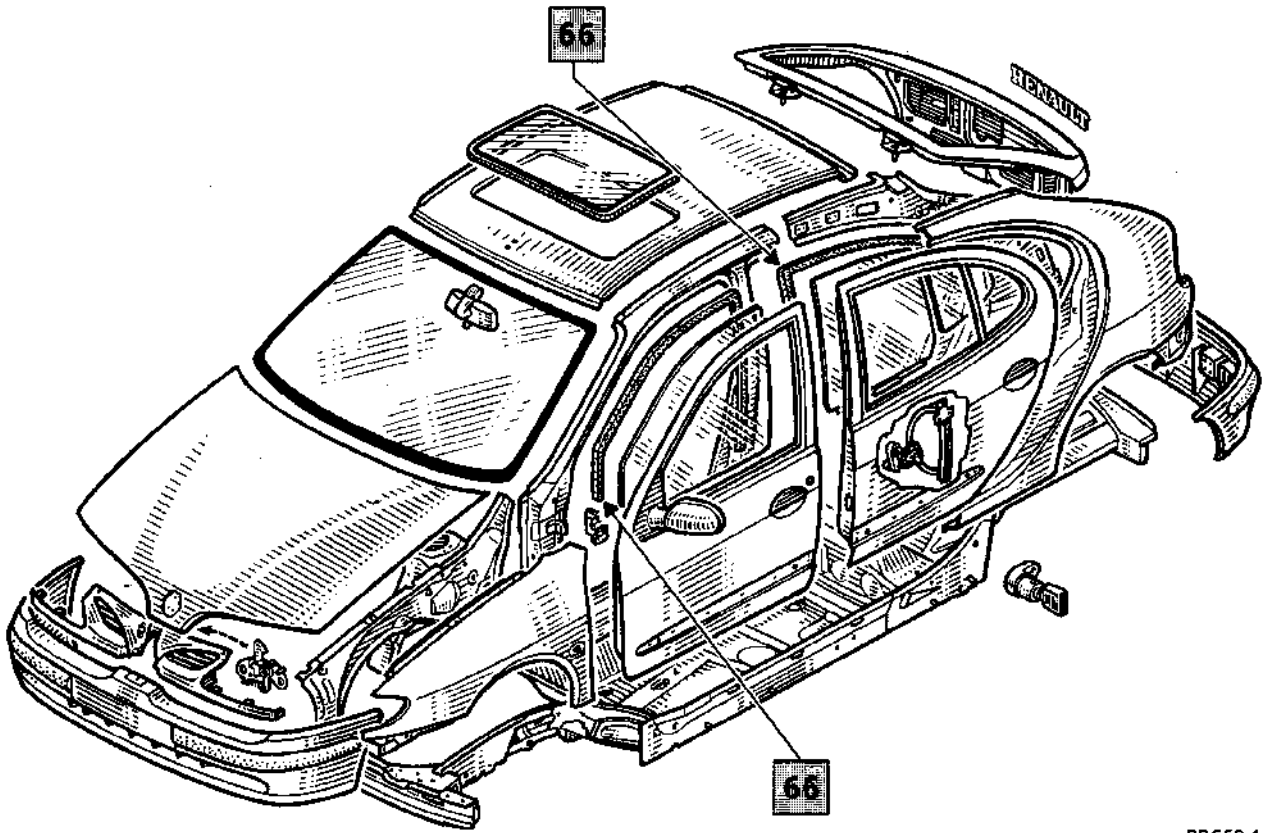
«Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.»

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены.»

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

СХЕМА-ИЛЛЮСТРАЦИЯ К ОГЛАВЛЕНИЮ



PRC60.1

Уплотнение и шумоизоляция

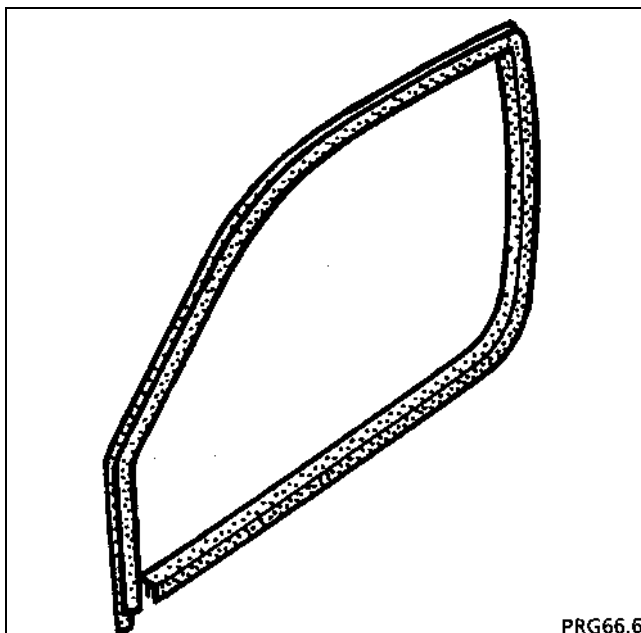
Оглавление

	Страница
66 УПЛОТНЕНИЕ СТЕКОЛ	
Наружная уплотнительная накладка передней двери с направляющим пазом	66-1
Внутренняя уплотнительная накладка передней двери с направляющим пазом	66-2

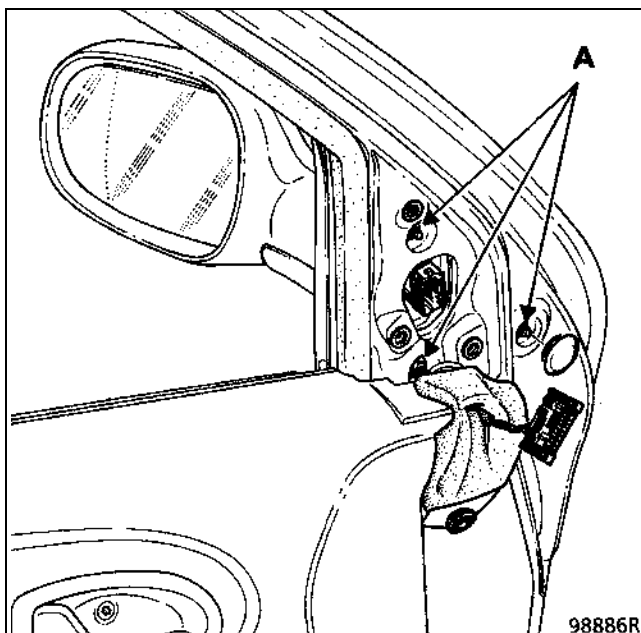
УПЛОТНЕНИЕ СТЕКОЛ

Наружная уплотнительная накладка передней двери с направляющим пазом

66 А



СНЯТИЕ

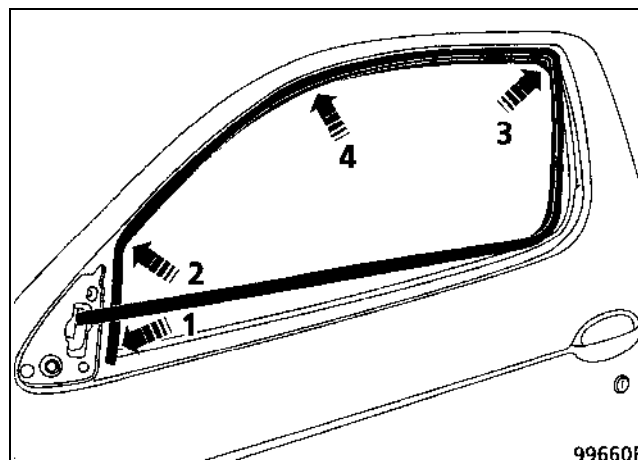


Снимите:

- внутреннюю крышку зеркала заднего вида,
- отверните три болта (А) крепления наружного зеркала заднего вида.

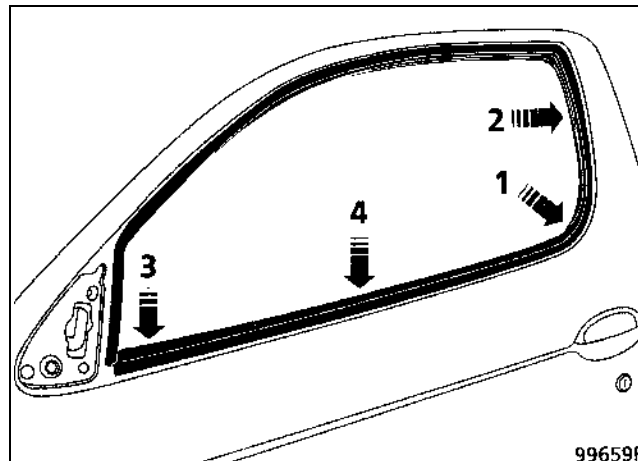
ВНИМАНИЕ: уплотнительная накладка очень хрупкая. Для снятия используйте плоскую стамеску, обмотанную защитной лентой или тканью. Приподнимите накладку через каждые 10 см.

УСТАНОВКА



Установку уплотнительной накладки начните с вертикальных участков (1) и (2).

Установите на место профилированный угол (3), нажав на него с небольшим усилием. Проверьте правильность установки снаружи и затем закрепите верхнюю часть (4).



С легким усилием установите угловую часть (1). Проверьте установку снаружи и установите заднюю вертикальную часть (2).

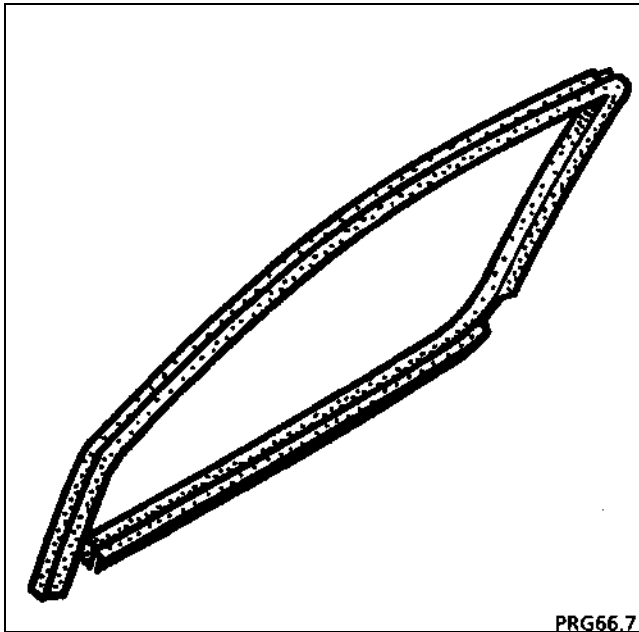
Установите переднюю часть уплотнительной накладки (3) по всей длине, не сгибая ее.

Установите оставшуюся часть уплотнительной накладки (4).

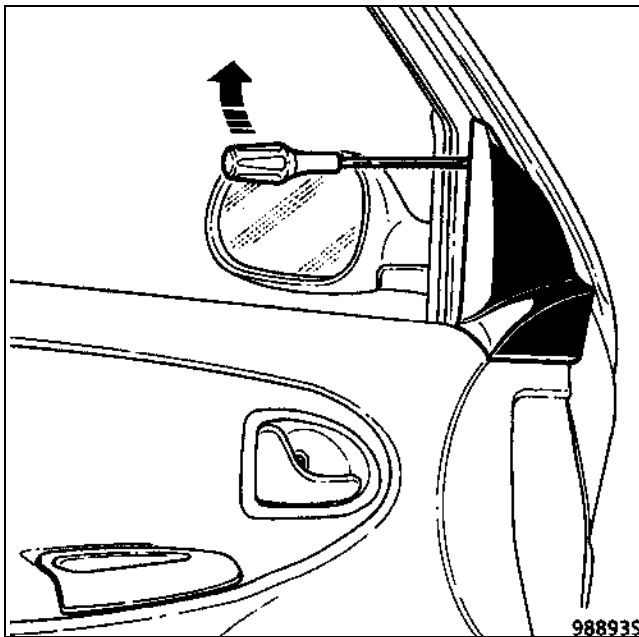
УПЛОТНЕНИЕ СТЕКОЛ

Внутренняя уплотнительная накладка передней двери с направляющим пазом

66 В



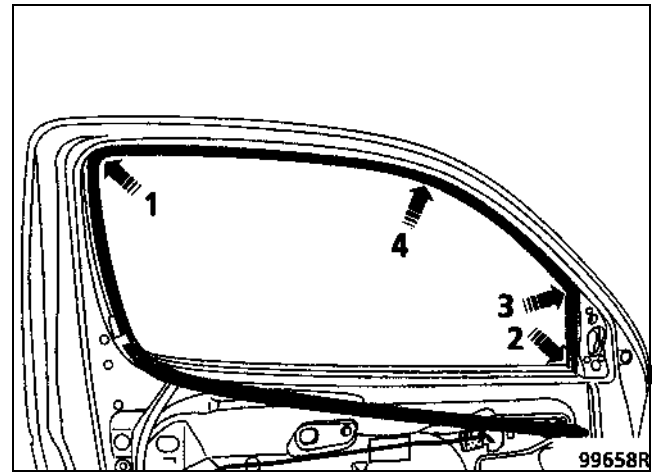
СНЯТИЕ



Снимите:

- внутреннюю крышку зеркала заднего вида,
- облицовку передней двери (см. 72A).

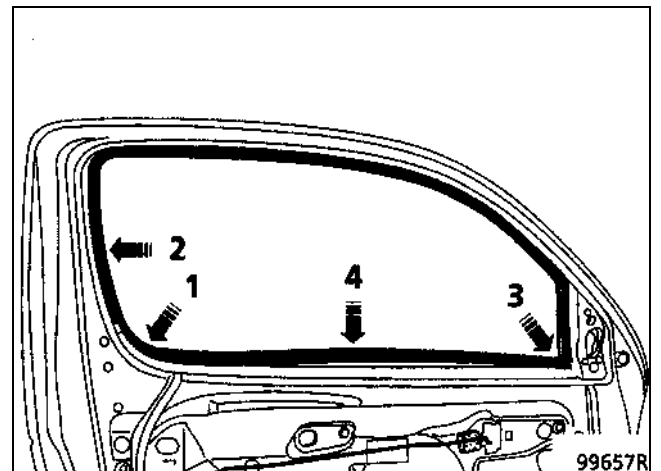
УСТАНОВКА



Правильно расположите паз и установите профилированную часть (1) не прилагая большого усилия.

Установите переднюю вертикальную часть (2) не прилагая большого усилия.

Установите оставшуюся верхнюю часть паза уплотнительной накладки (4).



Установите угловую часть (1).

Установите вертикальный участок (2).

Установите угол (3), обеспечив хороший контакт с вертикальным участком. При этом можно тянуть накладку, но не складывать ее.

Резко нажмите на накладку.

Mégane

7 Внутренняя отделка и обивка кузова

71 ВНУТРЕННЯЯ ОТДЕЛКА КУЗОВА

72 ОТДЕЛКА БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ

77 ОТДЕЛКА ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ

78 ОТДЕЛКА ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

77 11 204 216

ФЕВРАЛЬ 1997

Русское издание

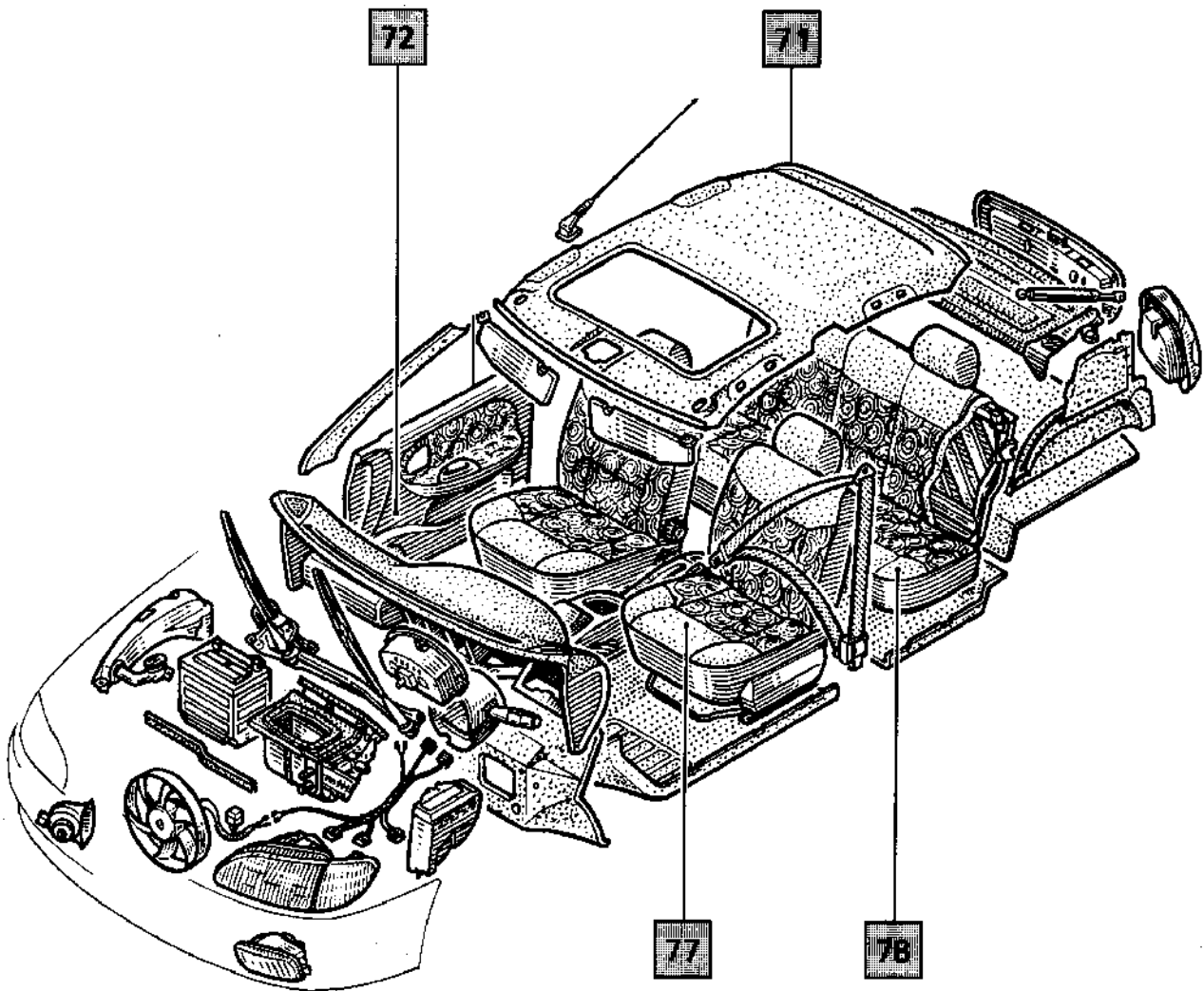
«Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.»

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены.»

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

СХЕМА-ИЛЛЮСТРАЦИЯ К ОГЛАВЛЕНИЮ

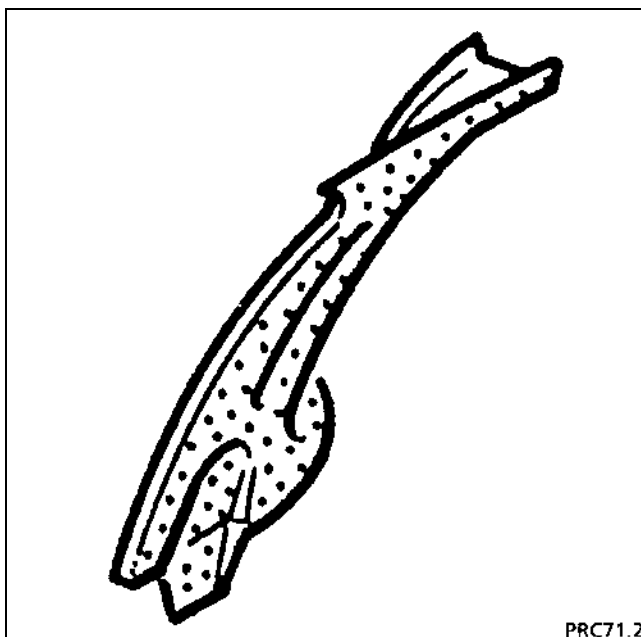


PRG70.2

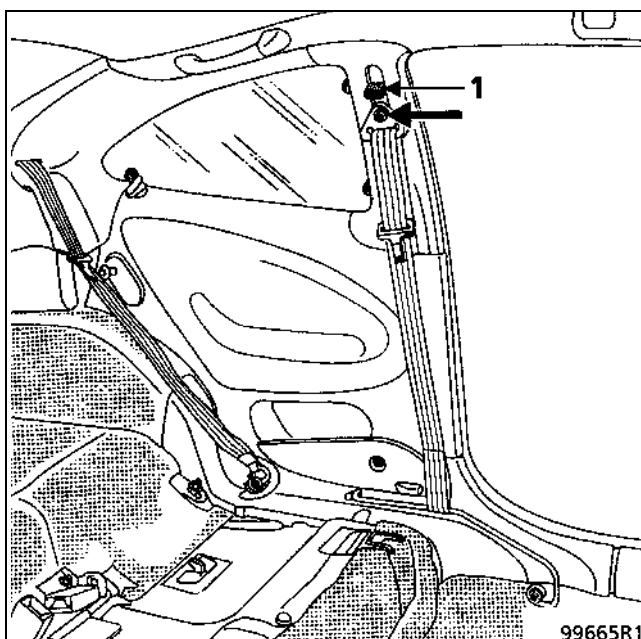
Внутренняя отделка и обивка

Оглавление

	Страница
71	ВНУТРЕННЯЯ ОТДЕЛКА САЛОНА
	Верхняя облицовка центральной стойки 71-1
	Облицовка задней части порога 71-2
	Верхняя облицовка внутренней панели боковины 71-3
	Нижняя обивка задней внутренней панели боковины 71-4
	Облицовка заднего крыла 71-5
72	ОТДЕЛКА БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ
	Обивка передней двери 72-1
77	ОБИВКА ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ
	Обивка спинки кресла 77-1
	Обивка подушки кресла 77-3
	Тросики фиксатор положений 77-4
78	ОБИВКА ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ
	Обивка подушки сиденья 78-1
	Обивка короткой и длинной спинок сиденья 78-3



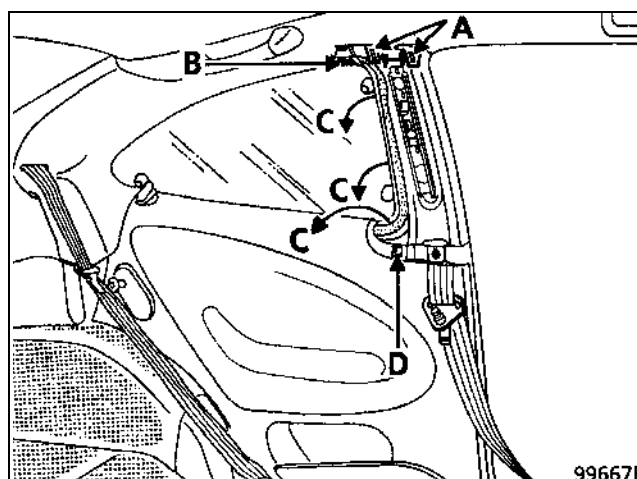
СНЯТИЕ



Откройте заднее малое боковое окно.

Снимите:

- верхнее крепление ремня безопасности,
- кнопку (1) регулировки ремня.



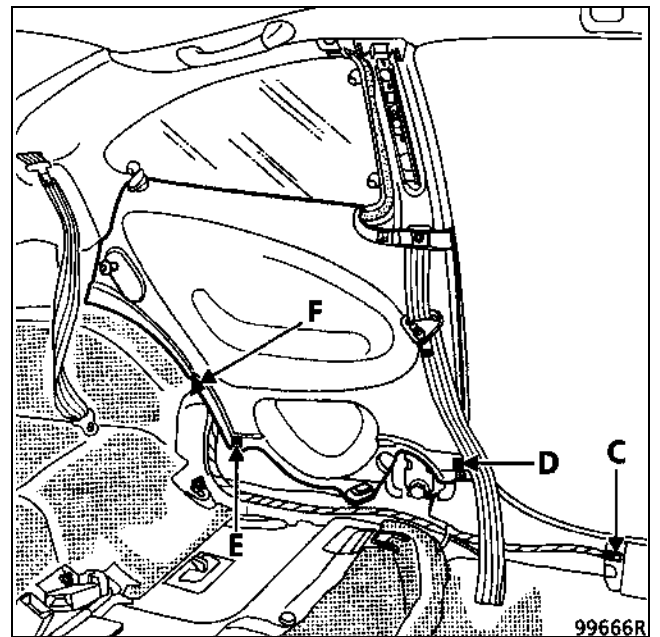
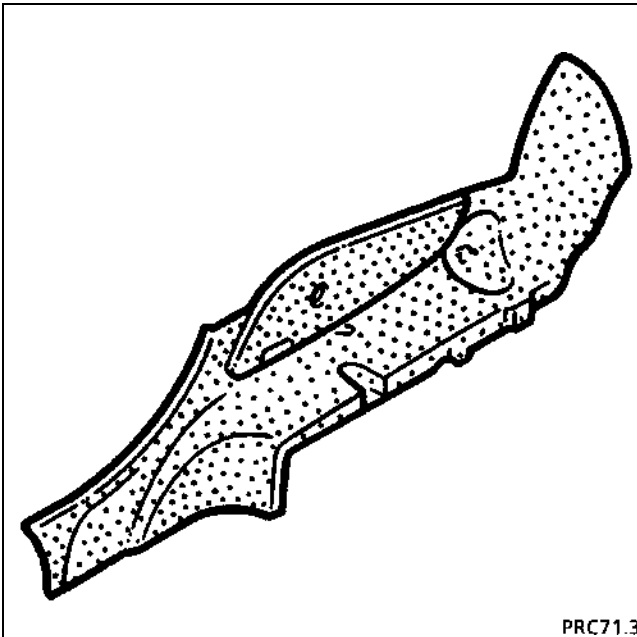
Отсоедините облицовку от фиксаторов в (A) и в (B).

Легко потяните облицовку в сторону задней части автомобиля, чтобы освободить от уплотнителя (C) внутренней панели боковины.

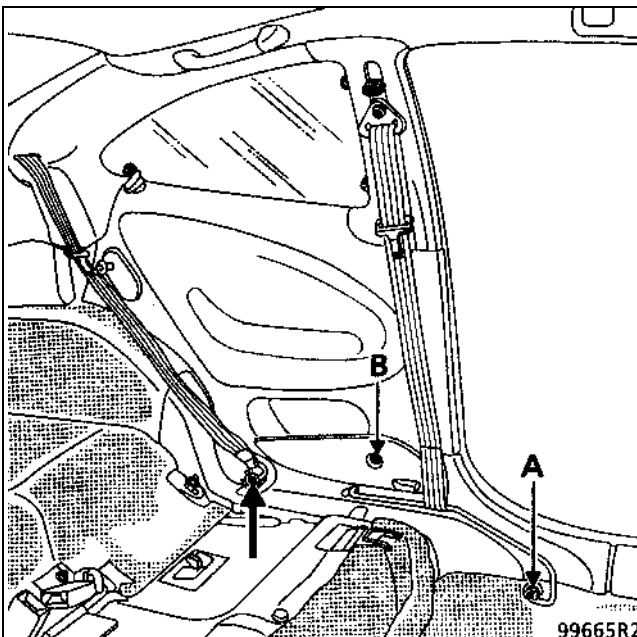
Отстегните облицовку в (D) и приподнимите ее от креплений вокруг переднего ремня безопасности.

УСТАНОВКА

Соблюдайте установленный момент затяжки гайки верхнего крепления переднего ремня безопасности, равный 2,5 даН·м.



СНЯТИЕ



Снимите:

- болт нижнего крепления заднего ремня безопасности,
- направляющую переднего ремня безопасности (А) (см. 59А),
- болт крепления (В).

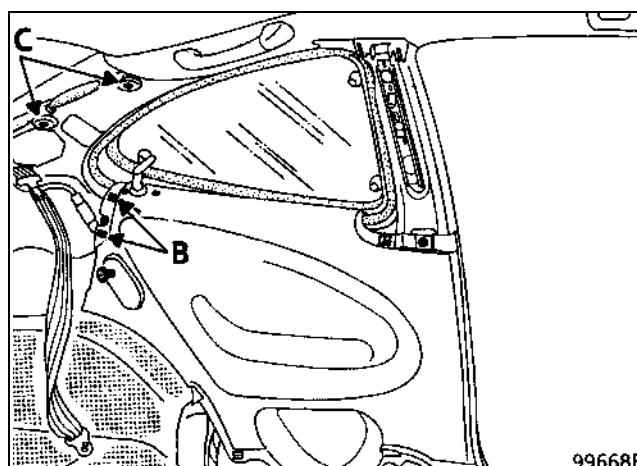
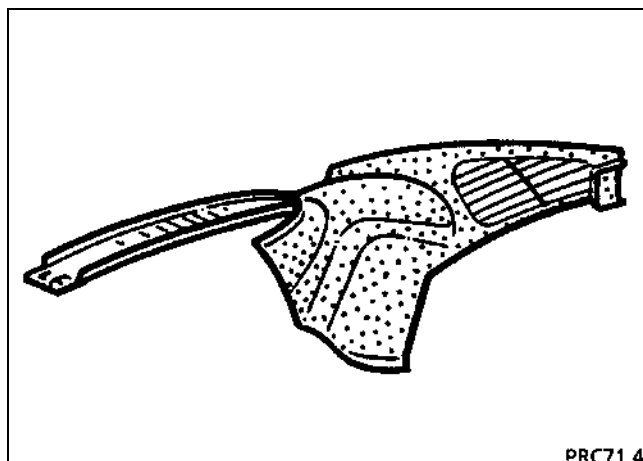
Отстегните облицовку в точках (С), (D) и (E).

Освободите облицовку от фиксатора (F).

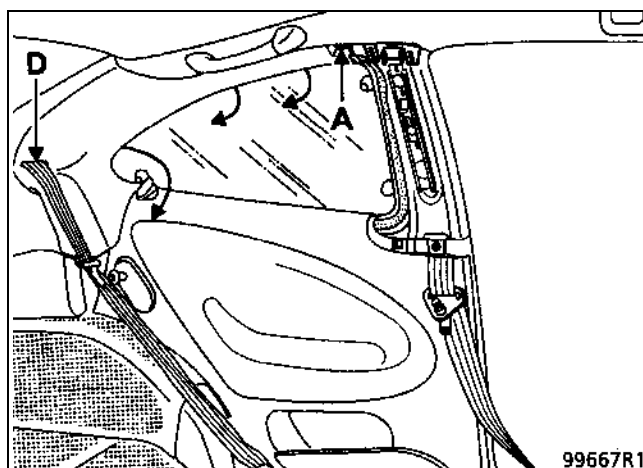
Проверьте положение фиксаторов (С), (D) и (E), а также кронштейна (F), упомянутых выше.

УСТАНОВКА

Соблюдайте установленный момент затяжки гаек крепления ремня безопасности, равный 2,5 даН·м.



СНЯТИЕ



Откройте заднее малое боковое окно.

Снимите:

- верхнюю облицовку центральной стойки (см. 71A),
- болт крепления (A).

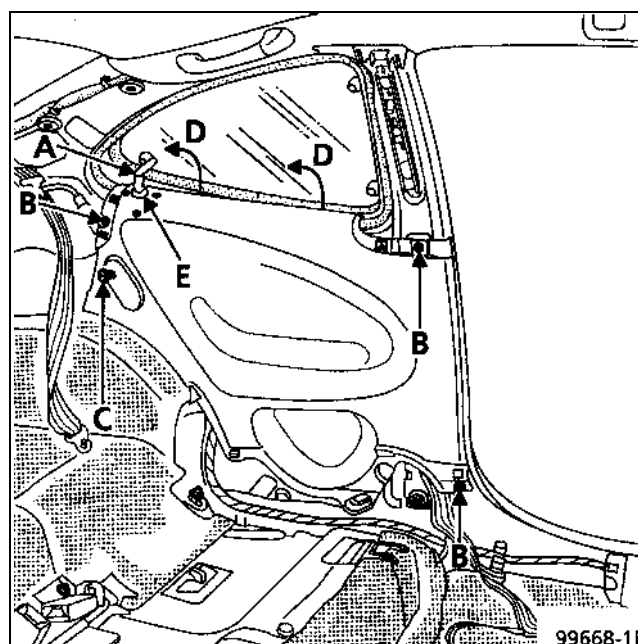
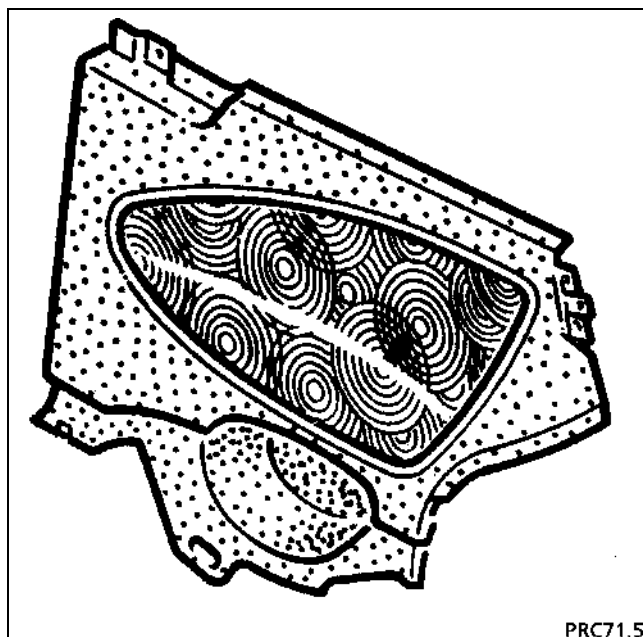
Потяните облицовку внутрь салона, чтобы освободить ее от уплотнителя внутренней панели боковины.

Отстегните облицовку в точках (B) и (C).

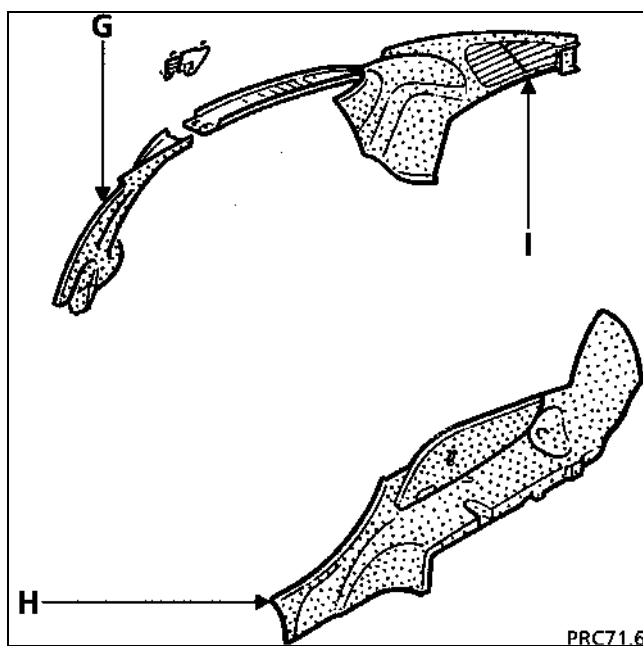
Отсоедините обогреватель.

Освободите облицовку из нижнего угла стекла двери задка, потянув ее к передней части автомобиля.

Отстегните крышку инерционной катушки заднего ремня безопасности, чтобы освободить облицовку от ленты ремня (D).



СНЯТИЕ



Откройте заднее малое боковое окно.

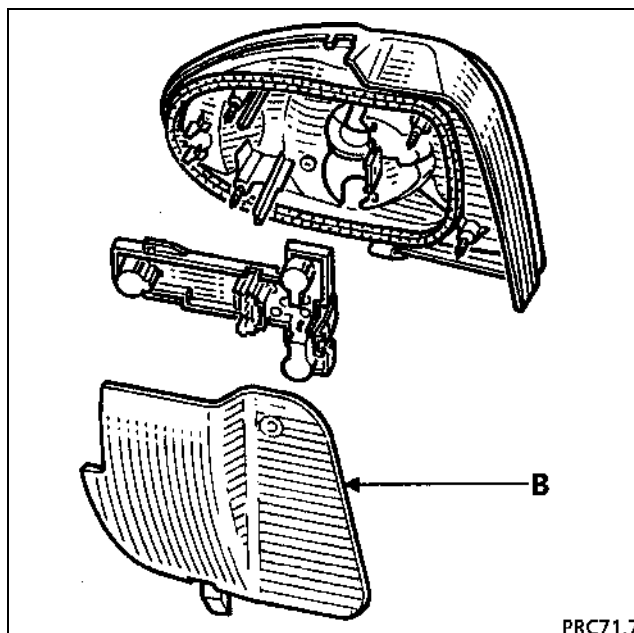
Снимите:

- верхнюю облицовку центральной стойки (G) (см. 71A),
- облицовку задней части порога (H) (см. 71B),
- верхнюю облицовку внутренней панели боковины (I) (см. 71C).

Снимите:

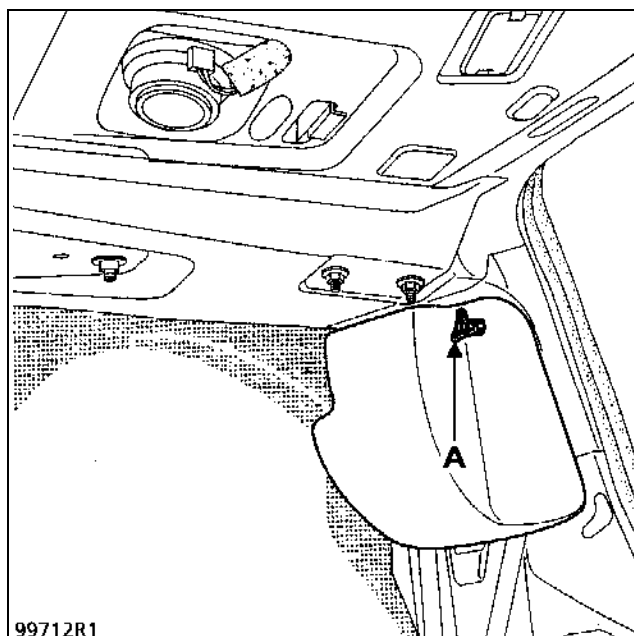
- болт крепления тяги (A) заднего малого бокового окна,
- три болта крепления (B),
- панель фиксатора малого бокового окна (C).

Освободите облицовку со своего положения на уплотнителе заднего малого бокового окна (D) и отстегните крышку (E).



Облицовка заднего крыла (B).

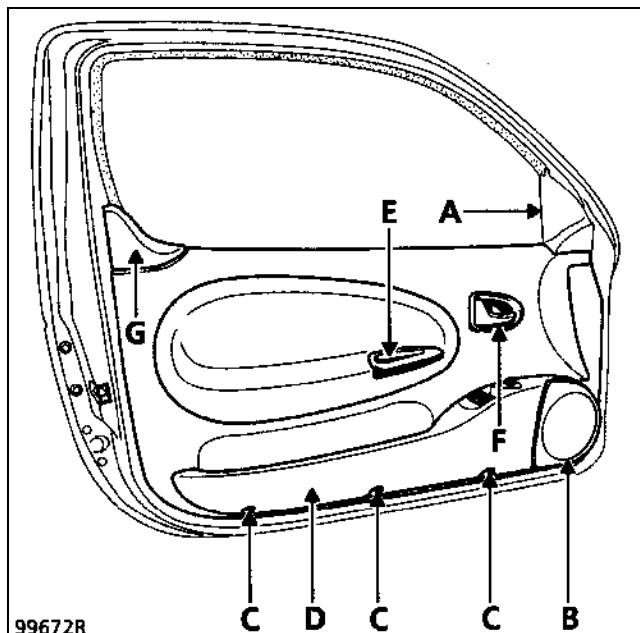
СНЯТИЕ



Отверните барашковую гайку (A).

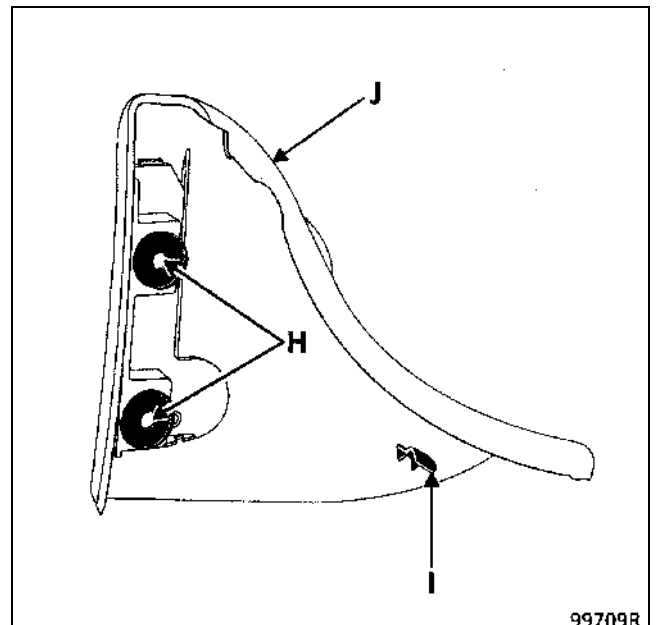
Снимите облицовку.

СНЯТИЕ



Снимите:

- крышку крепления зеркала заднего вида (A),
- решетку динамика (B),
- восемь болтов крепления дверного лотка из внутренней части гнезда динамика,
- три болта крепления в нижней части дверного лотка (C),
- дверной лоток (D),
- дверную ручку (E),
- ручку открывания двери (F),
- верхнюю угловую накладку облицовки двери (G).



Для снятия верхней угловой накладки (G) отсоедините ее от фиксатора в точке (H) с применением инструмента типа **FACOM D.115** или **SODICAM** (специальные плоскогубцы).

Обводите из своего положения кронштейн (I) на обивке двери.

Освободите обивку в точке (J) от внутреннего уплотнителя стекла, используя специальные плоскогубцы **SODICAM**.

Отстегните и освободите обивку двери, действуя по ее периметру.

Острым инструментом отделяйте мастику.

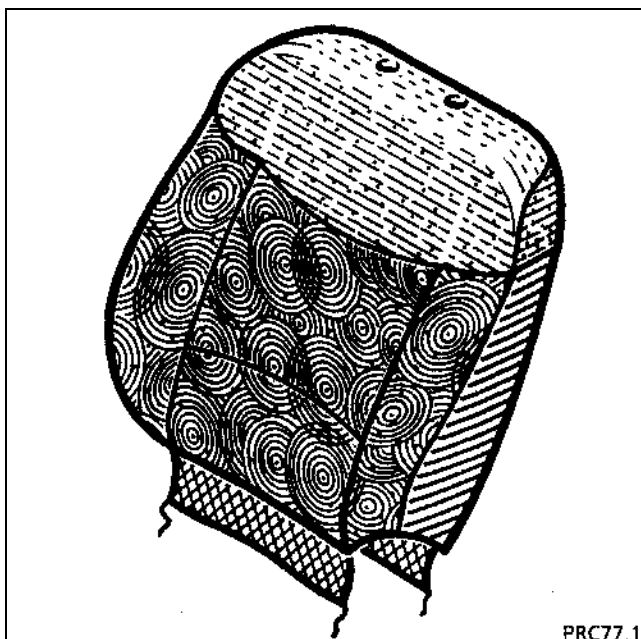
Отделите обивку от внутреннего уплотнителя стекла.

Освободите проволочную направляющую лотка двери и снимите обивку двери.

Убедитесь в том, что пеноклей жгута проводки зеркала заднего вида нигде не попадает в места крепления обивки.

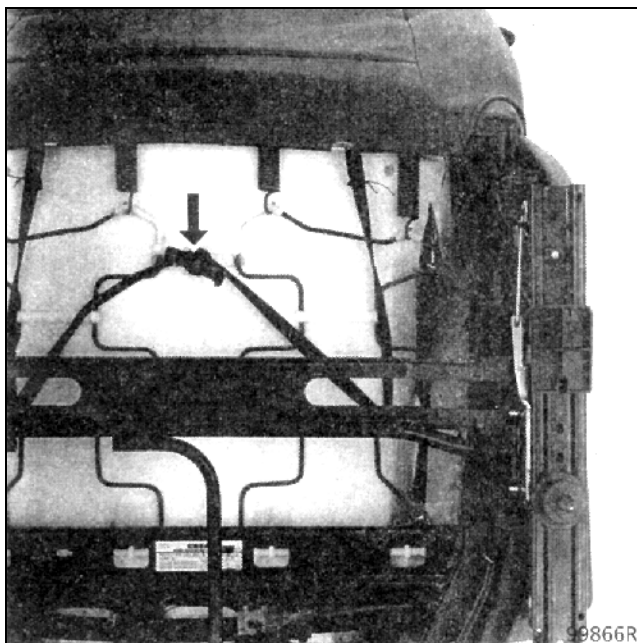
При снятии или замене обивки двери НЕОБХОДИМО использовать переформованную уплотнительную мастику (Каталожный номер: 77 01 425 550).

При замене двери РЕКОМЕНДУЕТСЯ использовать ремкомплект двери, который содержит все крепления, необходимые для установки обивки на новую дверь.

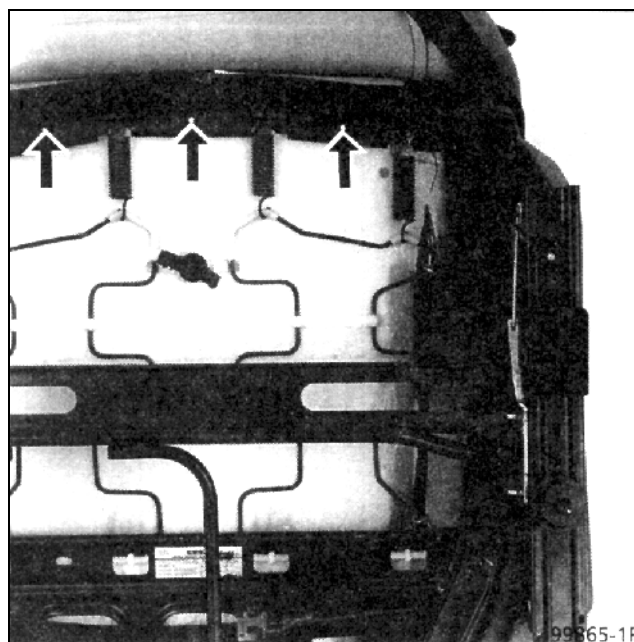


После снятия сиденья и подголовника.

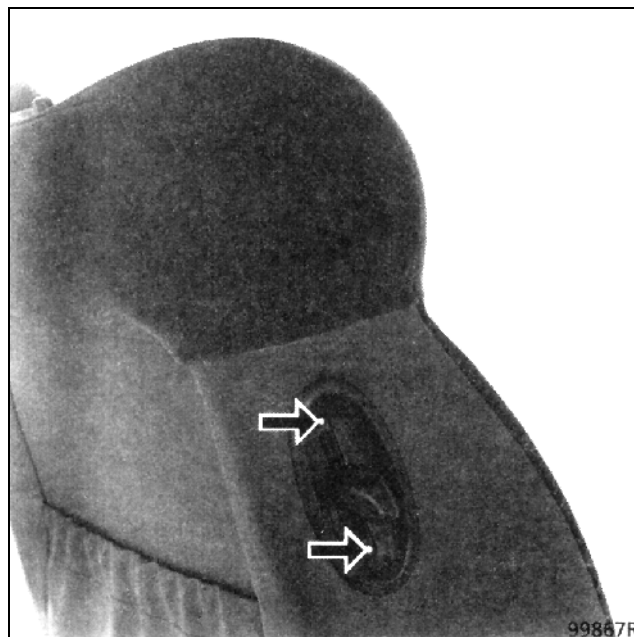
СНЯТИЕ



Снимите упругий элемент.



Отверните три болта.

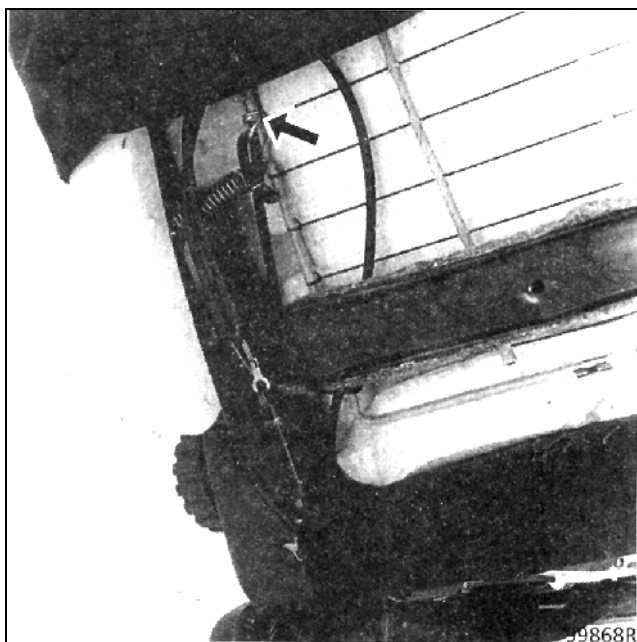


Снимите:

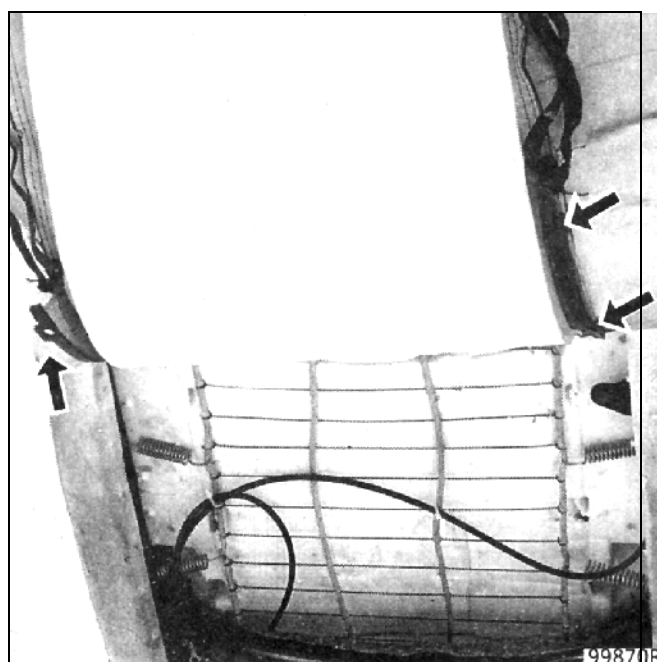
- ручку регулировки наклона;
- крышку (два болта).

ОБИВКА ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ

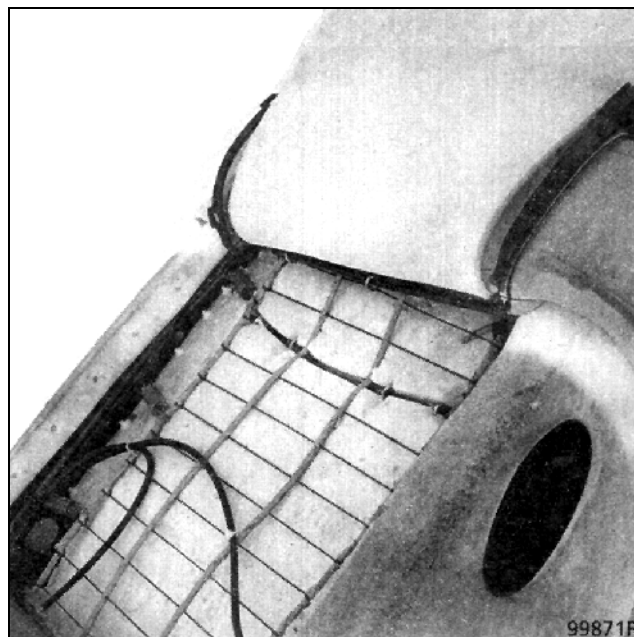
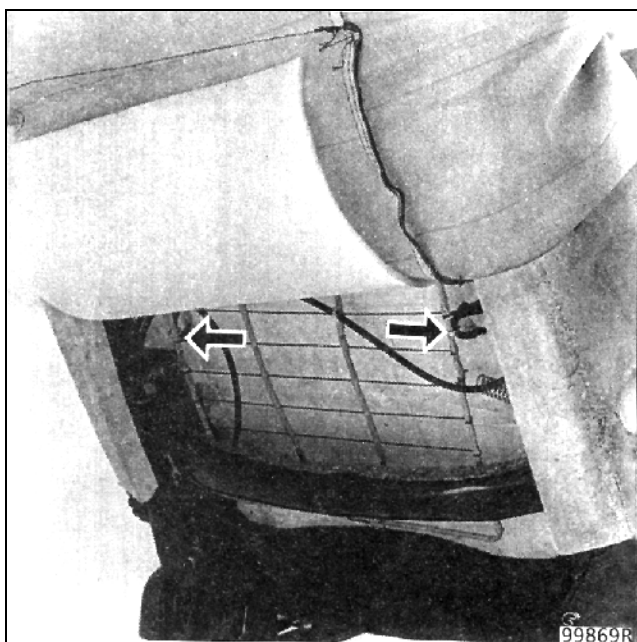
Обивка спинки кресла

77**A**

Для снятия обивки перережьте фиксаторы, удерживающие тесемки.



Обрежьте боковые фиксаторы.

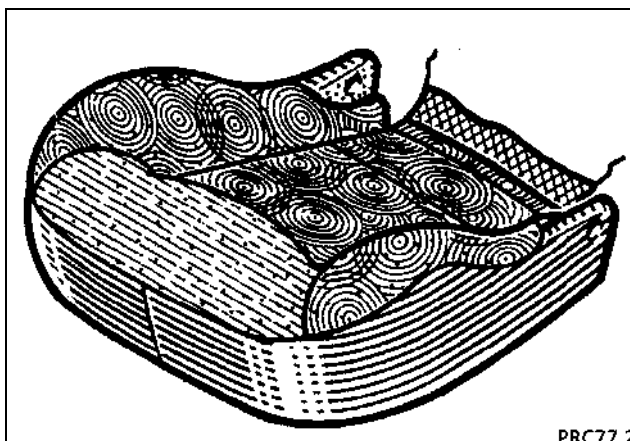


Обрежьте оставшиеся фиксаторы и снимите обивку.

ОБИВКА ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ

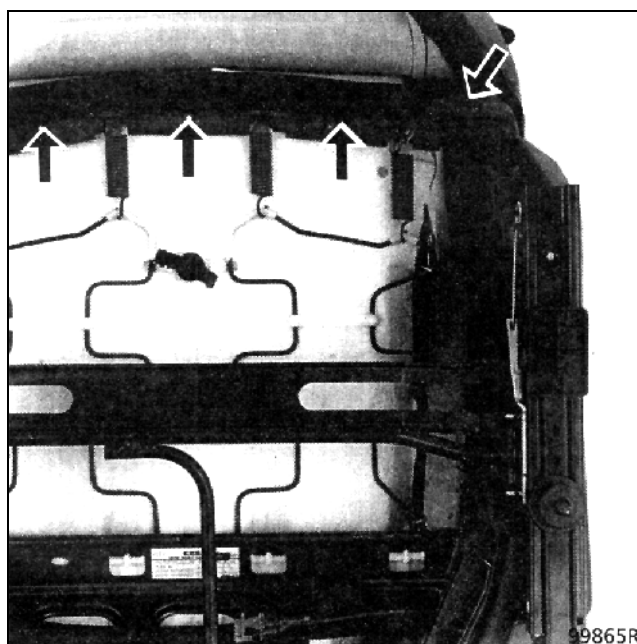
Обивка подушки кресла

77 В

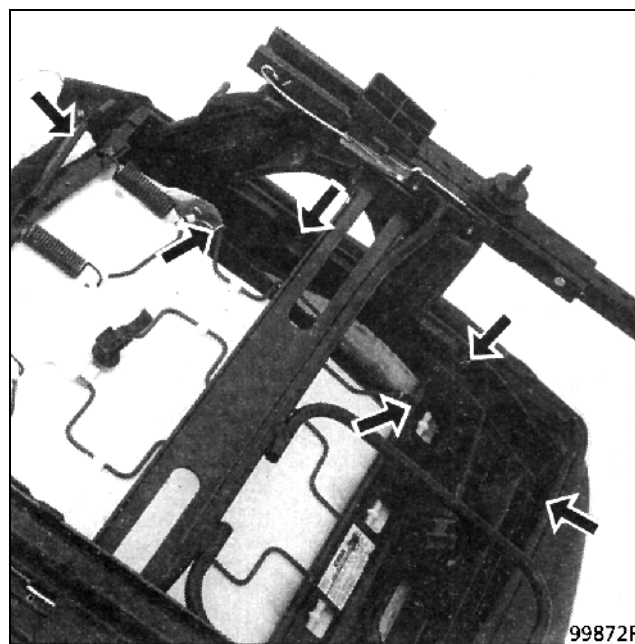


После снятия кресла и корпусов продольных направляющих.

СНЯТИЕ

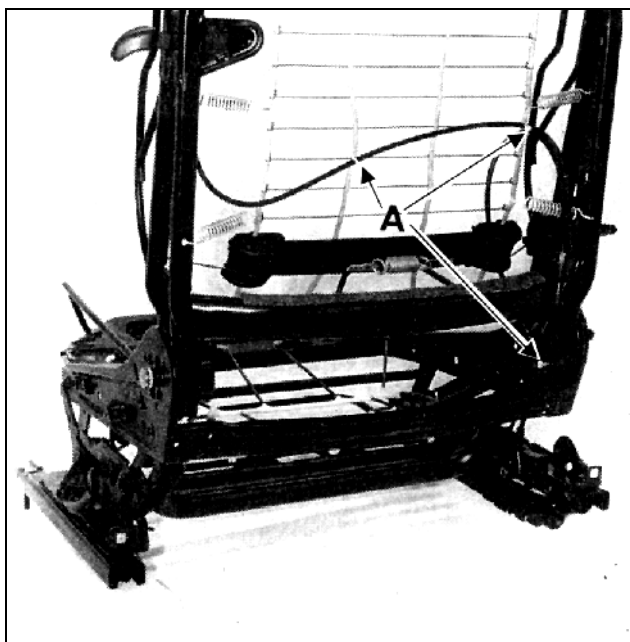


Отверните три болта и отсоедините боковые металлические фиксаторы.



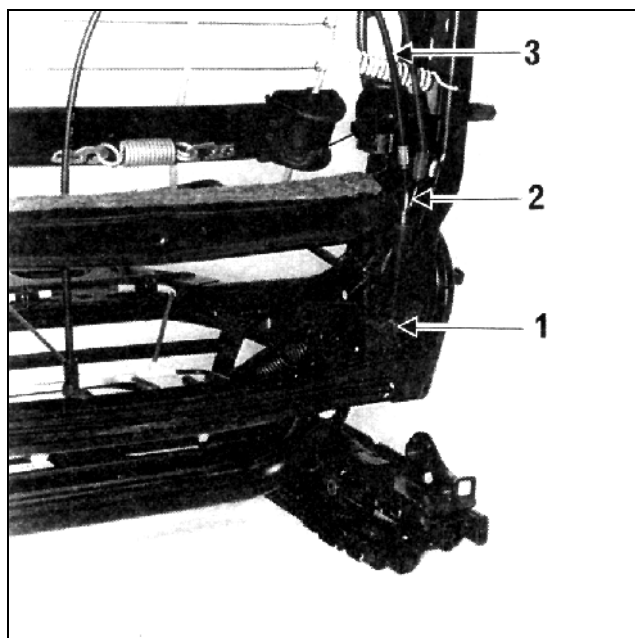
Отстегните фиксаторы по кромке обивки.

Обрежьте фиксаторы по правой и левой стороне.

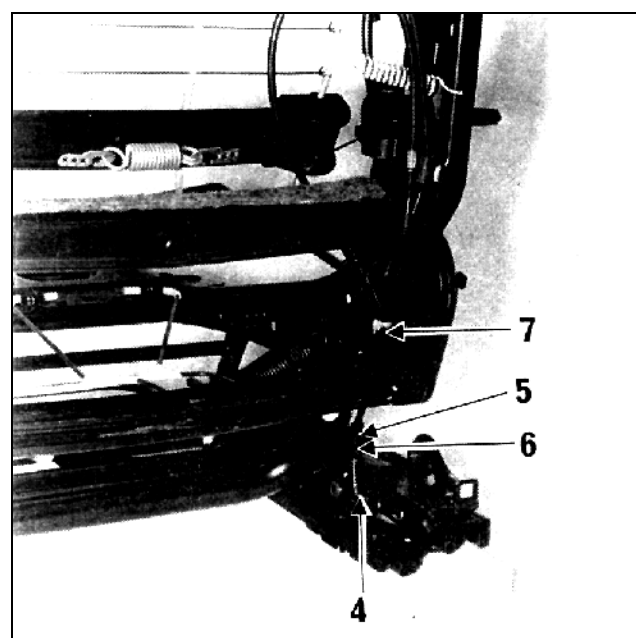


ВНИМАНИЕ: должен соблюдаться маршрут прокладки тросиков и положение фиксаторов (А).

ЗАМЕНА ТРОСИКА УПРАВЛЕНИЯ ПРОДОЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИЕМ

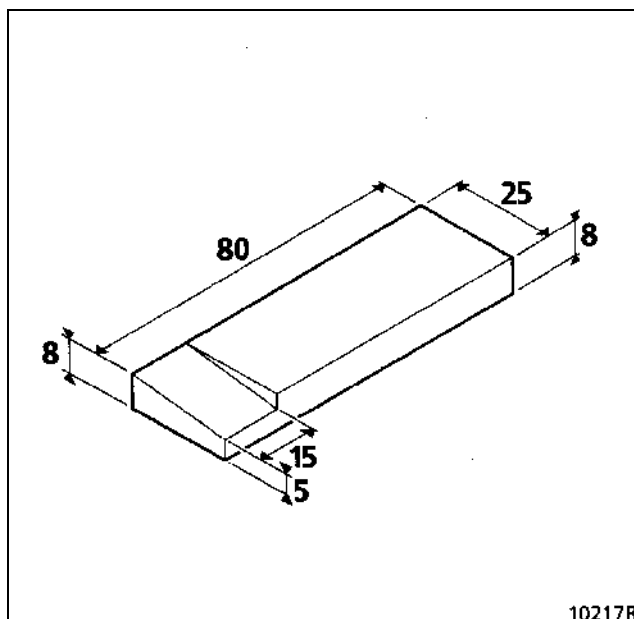


- 1 Установите кольцо тросика в промежуточный кронштейн.
- 2 Установите упор оболочки тросика в кронштейн спинки.
- 3 Установите тросик, убедившись в правильности его прокладки.

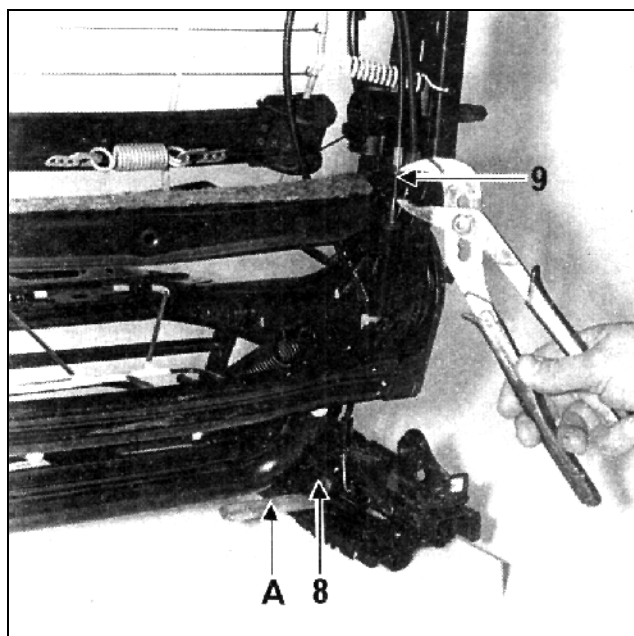


- 4 Установите байонетное соединение в отверстие рычага предварительной регулировки.
- 5 Установите упор оболочки тросика на крепление рычага предварительной регулировки.
- 6 Установите фиксаторы.
- 7 Закрепите фиксаторы типа «Colson».

РЕГУЛИРОВКА ТРОСИКА



Используйте самостоятельно изготовленную прокладку.

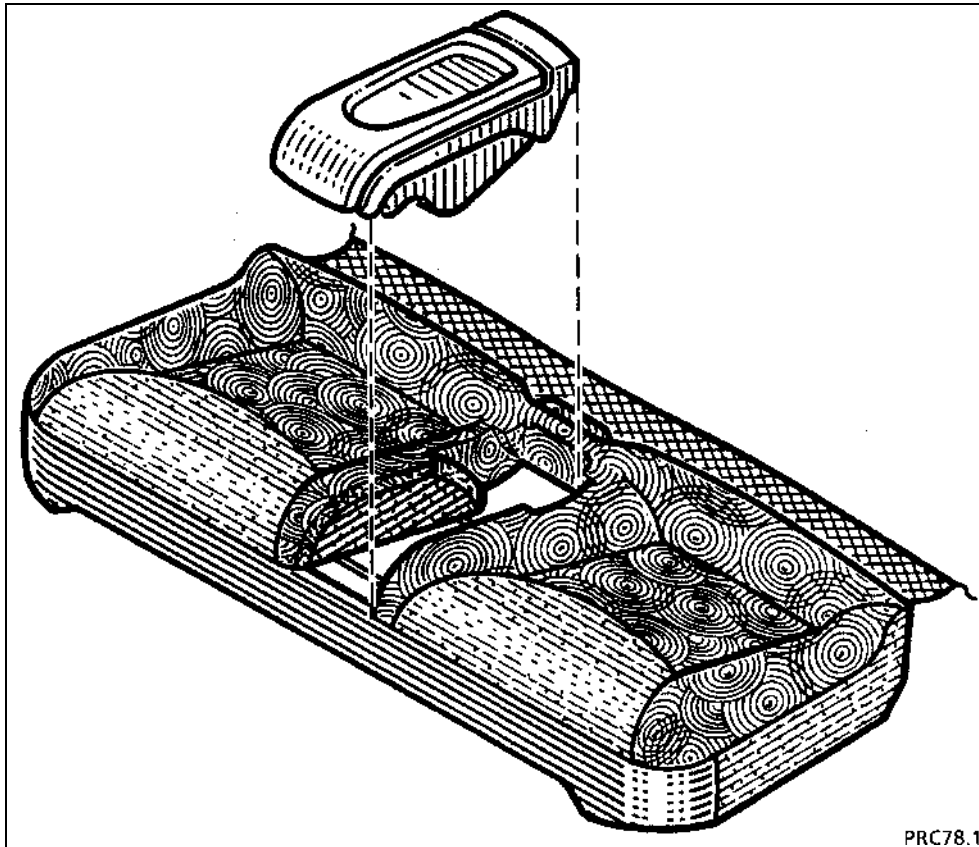


- 8 Установите прокладку (А) под предзадающий рычаг в его нижнем положении.
- 9 Отрегулируйте шайбы «Giffax» так, чтобы люфт тросика на рычаге предварительной регулировки составил примерно 1 мм.

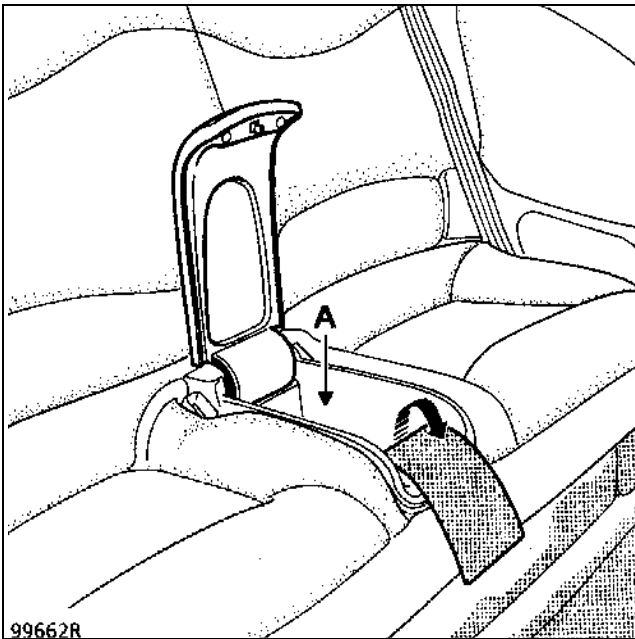
ОБИВКА ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

Обивка подушки сиденья

78 A

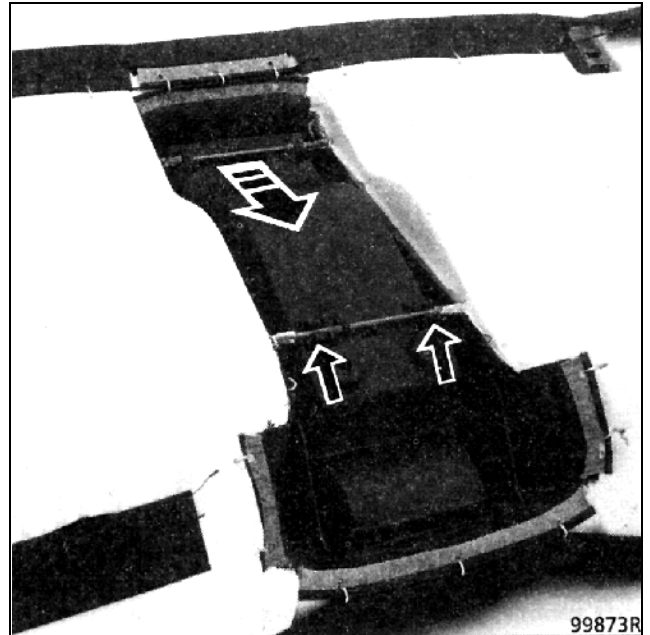


СНЯТИЕ



Под ковриком лотка в центре сиденья отверните две гайки (А).

Снимите подушку заднего сиденья.



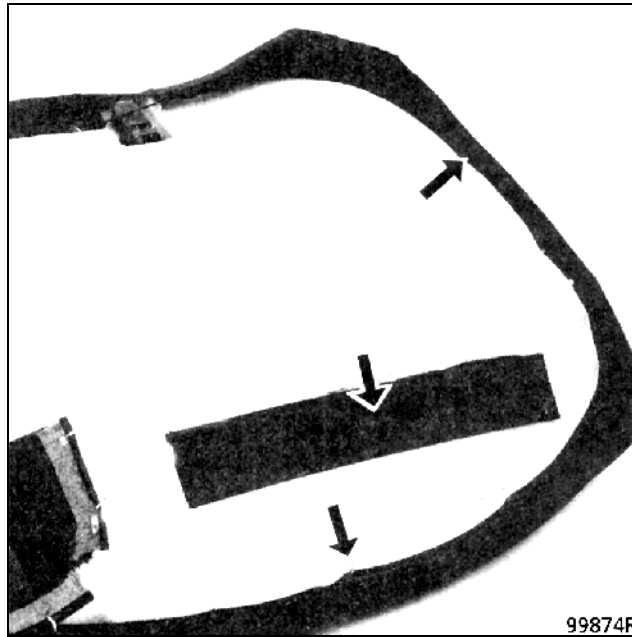
СНЯТИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ПОДЛОКОТНИКА

Отсоедините два фиксатора и сдвиньте в направлении стрелок, освобождая подлокотник.

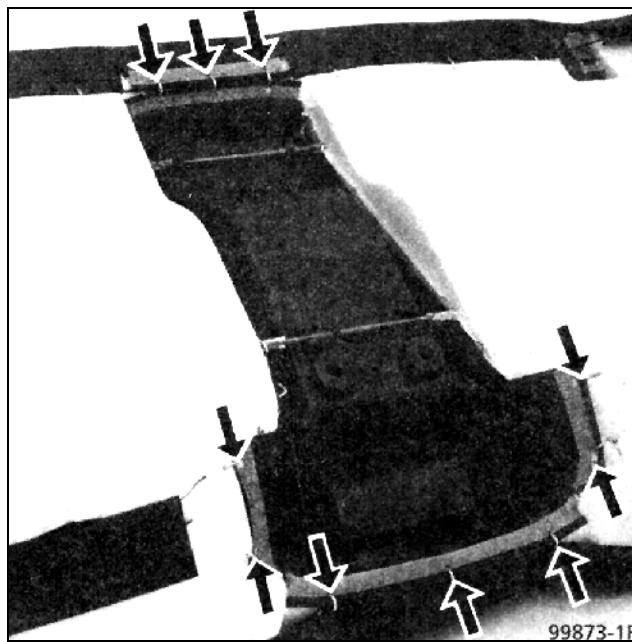
ОБИВКА ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

Обивка подушки сиденья

78 A



Продвиньте пластмассовые пластины через поролон и обрежьте фиксаторы по кромкам.

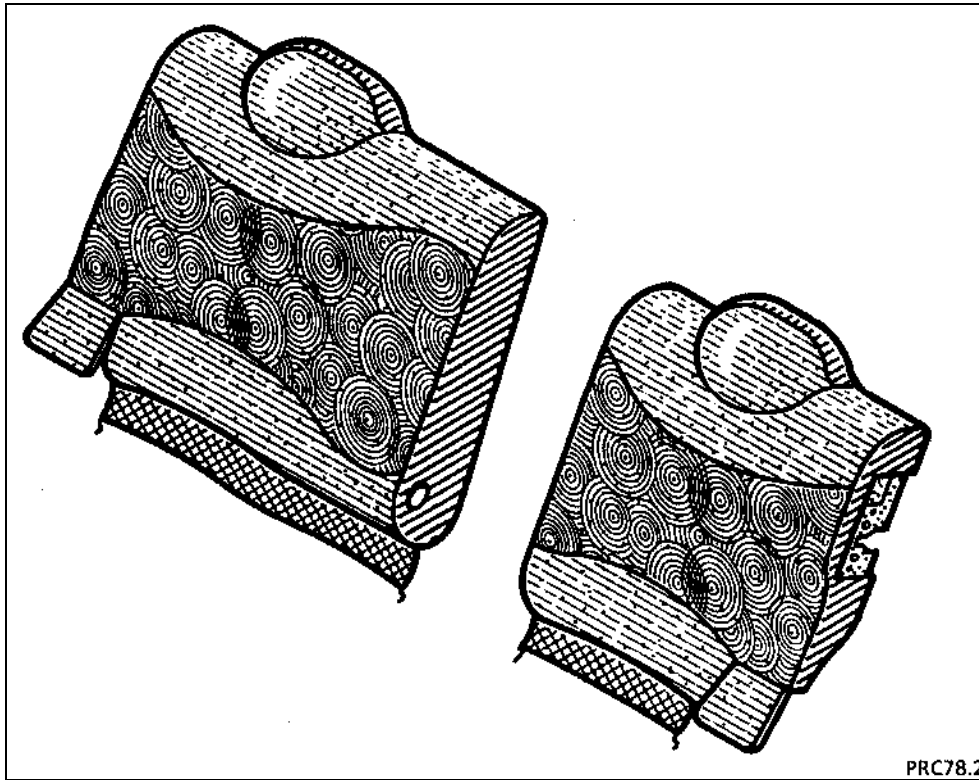


Обрежьте фиксаторы по кромке центрального подлокотника.

ОБИВКА ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

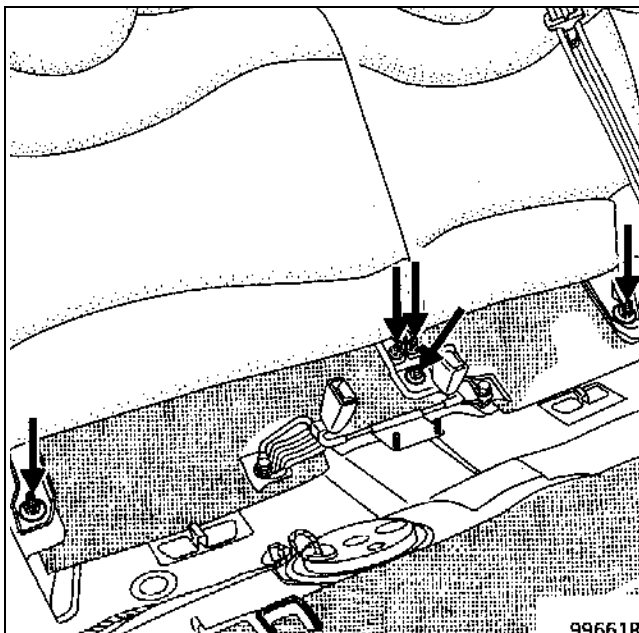
Обивка короткой и длинной спинок сиденья

78 В



PRC78.2

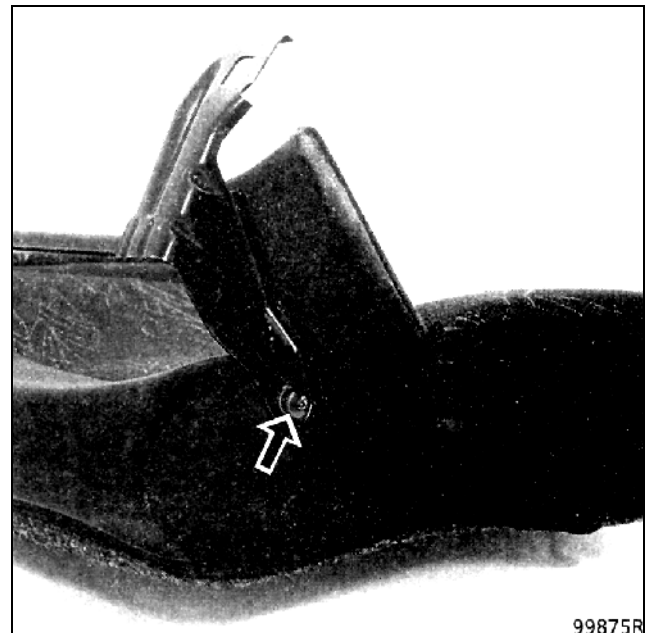
СНЯТИЕ



99661B

Отверните гайки крепления.

Освободите спинку сиденья в верхней части и снимите ее.



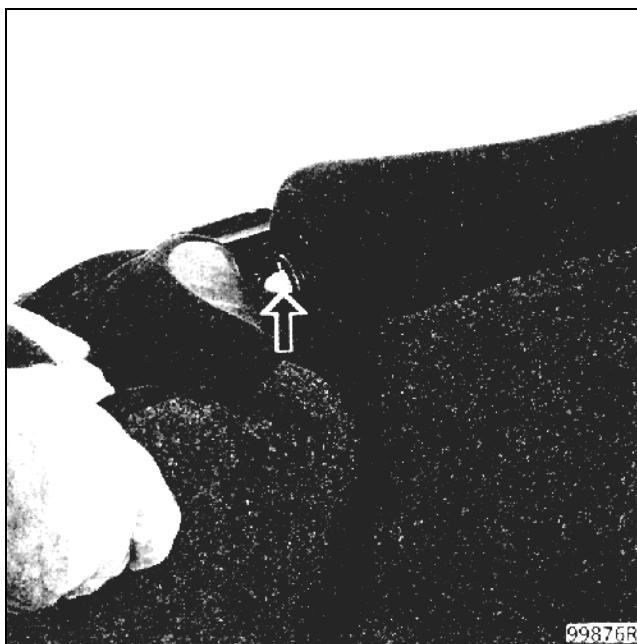
99875R

В зависимости от того, какая часть спинки снимается, отверните внешний болт.

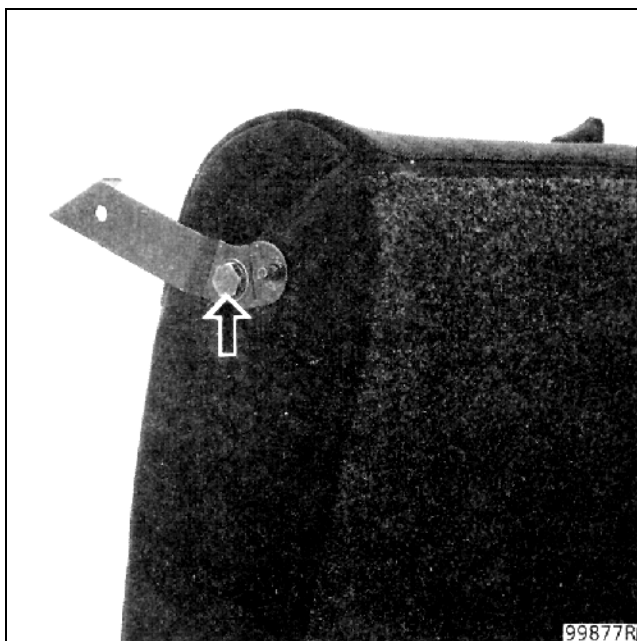
ОБИВКА ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

Обивка короткой и длинной спинок сиденья

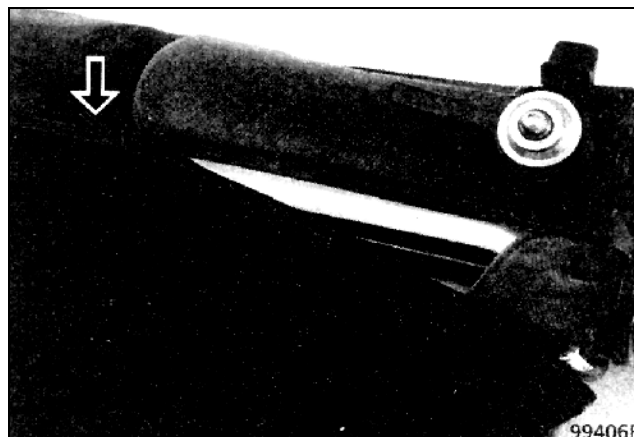
78 В



Отверните центральную гайку.



После снятия спинки отверните кронштейн крепления так, чтобы был обеспечен доступ к язычку молнии.



Расстегните фиксатор и снимите обивку.