

Mégane

4 Штампованные детали

40 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

41 НИЖНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

44 ВЕРХНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

48 НЕБОКОВЫЕ ОТКРЫВАЮЩИЕСЯ
ЭЛЕМЕНТЫ КУЗОВА

77 11 204 218

СЕНТЯБРЬ 1996

Русское издание

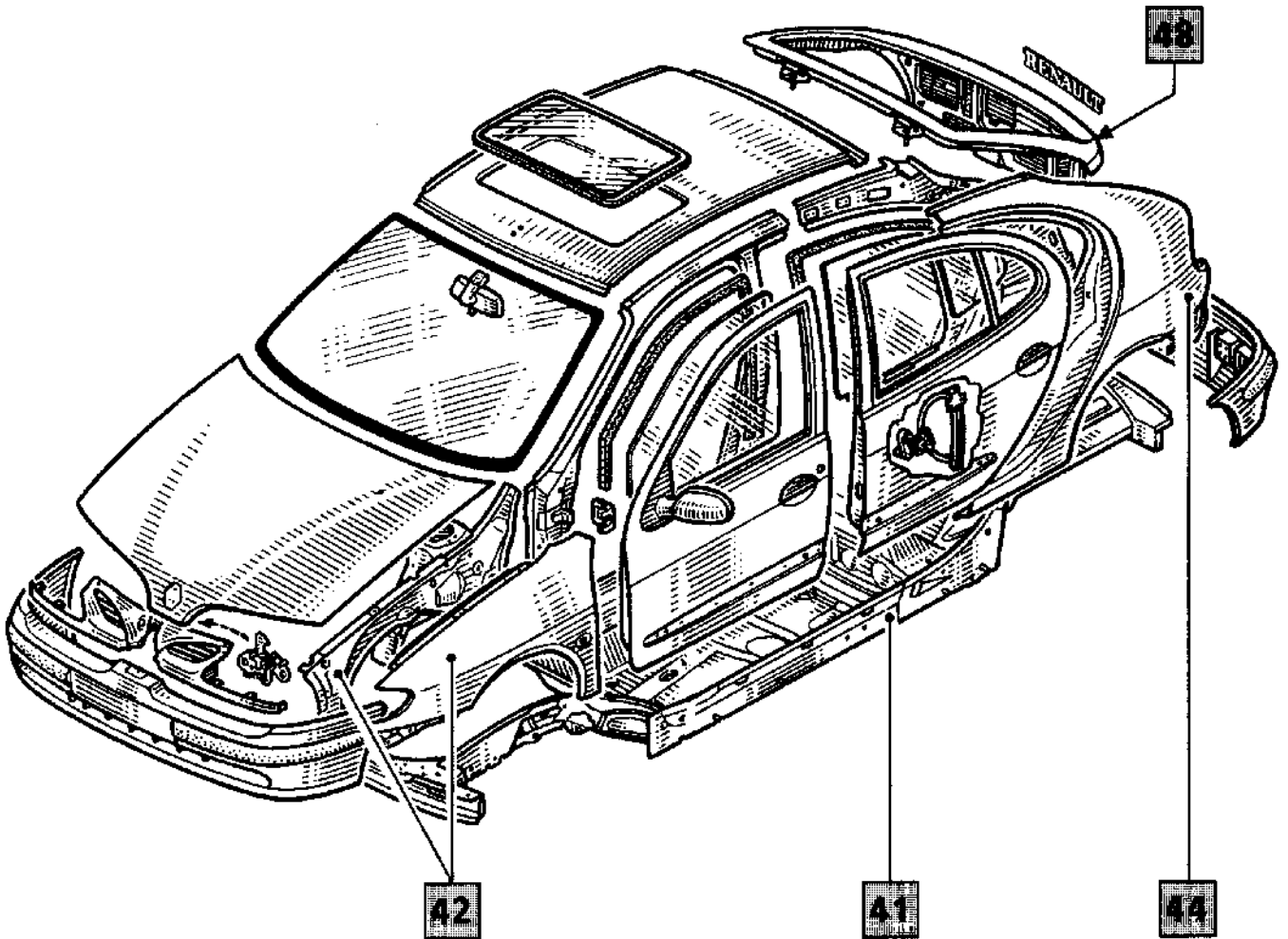
«Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.»

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены.»

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

СХЕМА-ИЛЛЮСТРАЦИЯ К ОГЛАВЛЕНИЮ



DI4028

Штампованные детали

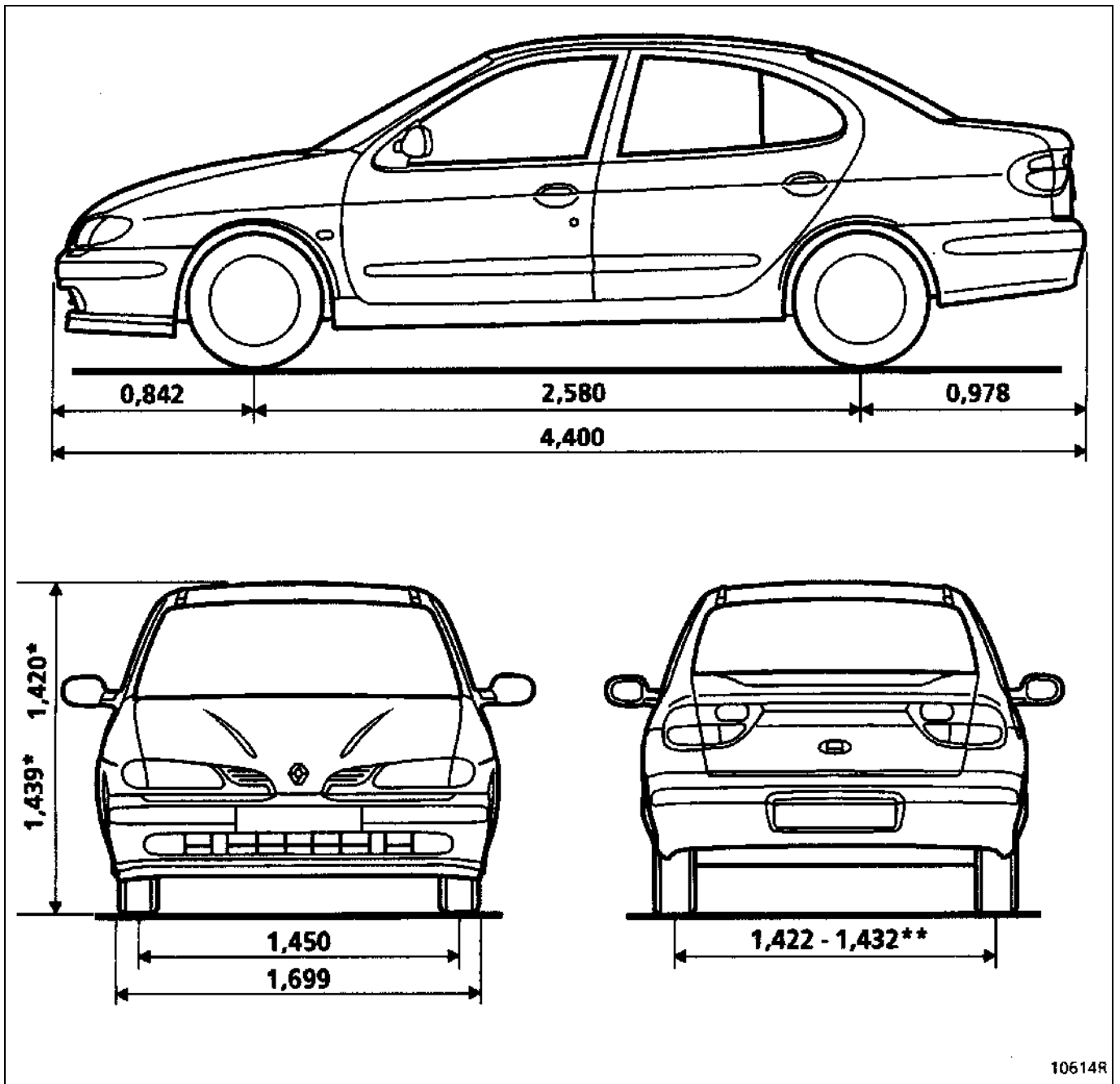
Оглавление

	Страница
40	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ
	Размеры 40-1
	Описание деталей (в разобранном виде) 40-2
	Зазоры крышки багажника 40-4
	Обозначение операций ремонта 40-6
	Диагностика повреждений 40-7
	Размеры нижней несущей части кузова 40-8
	Ремонтный стапель 40-10
41	НИЖНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА
A	Задняя поперечина 41-1
B	Удлинитель заднего лонжерона 41-4
C	Соединительная косынка 41-6
44	ВЕРХНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА
A	Панель заднего крыла 44-1
B	Желоб панели крыла 44-4
C	Задняя секция внутренней панели боковины 44-7
D	Задняя центральная полка 44-12
E	Панель крепления фонарей 44-14
F	Внутренняя колесная арка заднего колеса 44-17
G	Усилитель задней стойки 44-19
H	Панель задка в сборе 44-21
I	Удлинитель панели крыла 44-24
48	НЕБОКОВЫЕ ОТКРЫВАЮЩИЕСЯ ЭЛЕМЕНТЫ КУЗОВА
	Крышка багажника 48-1

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Размеры

40

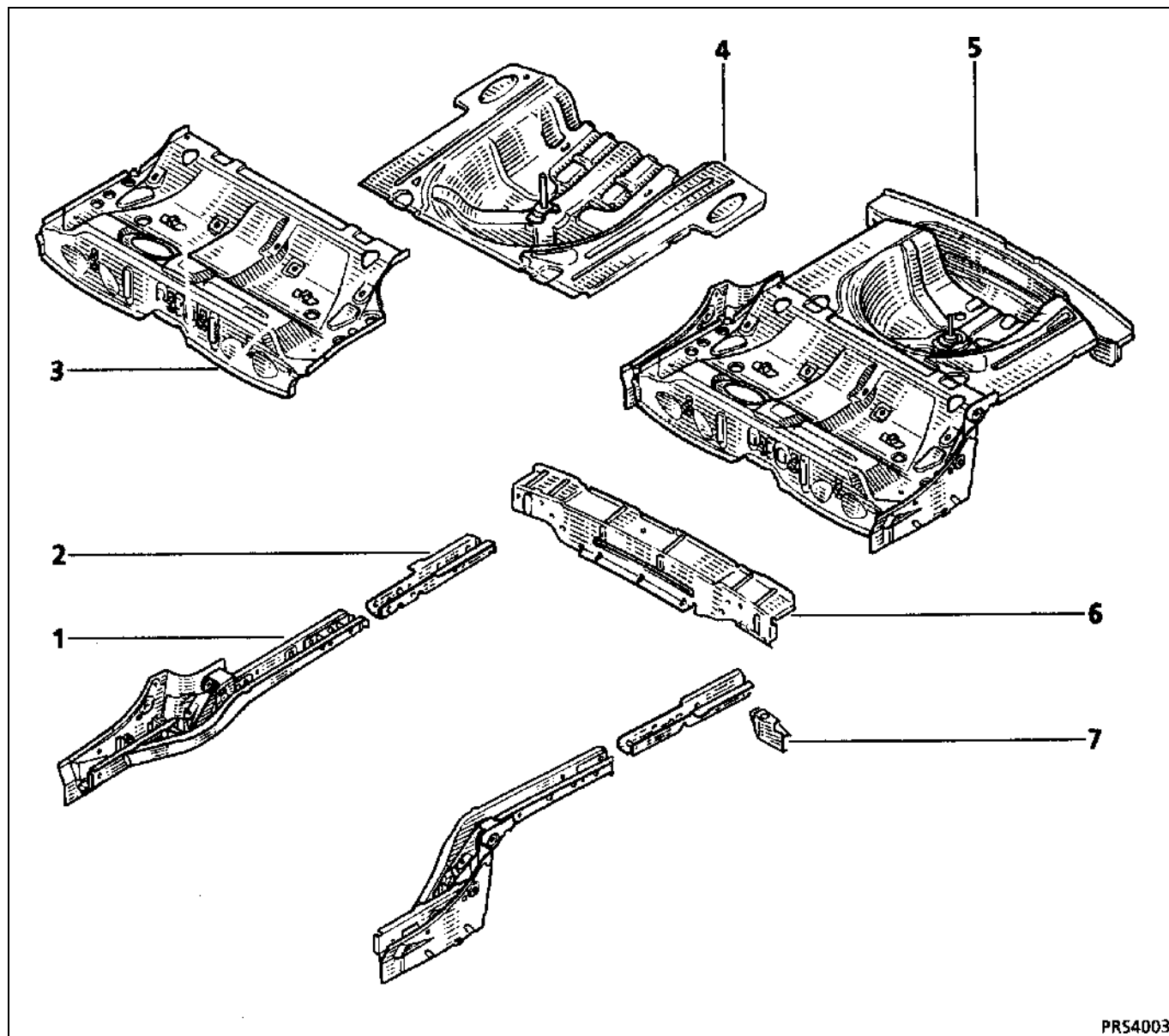


* Без нагрузки.

** В зависимости от модификации.

Размеры приведены в метрах.

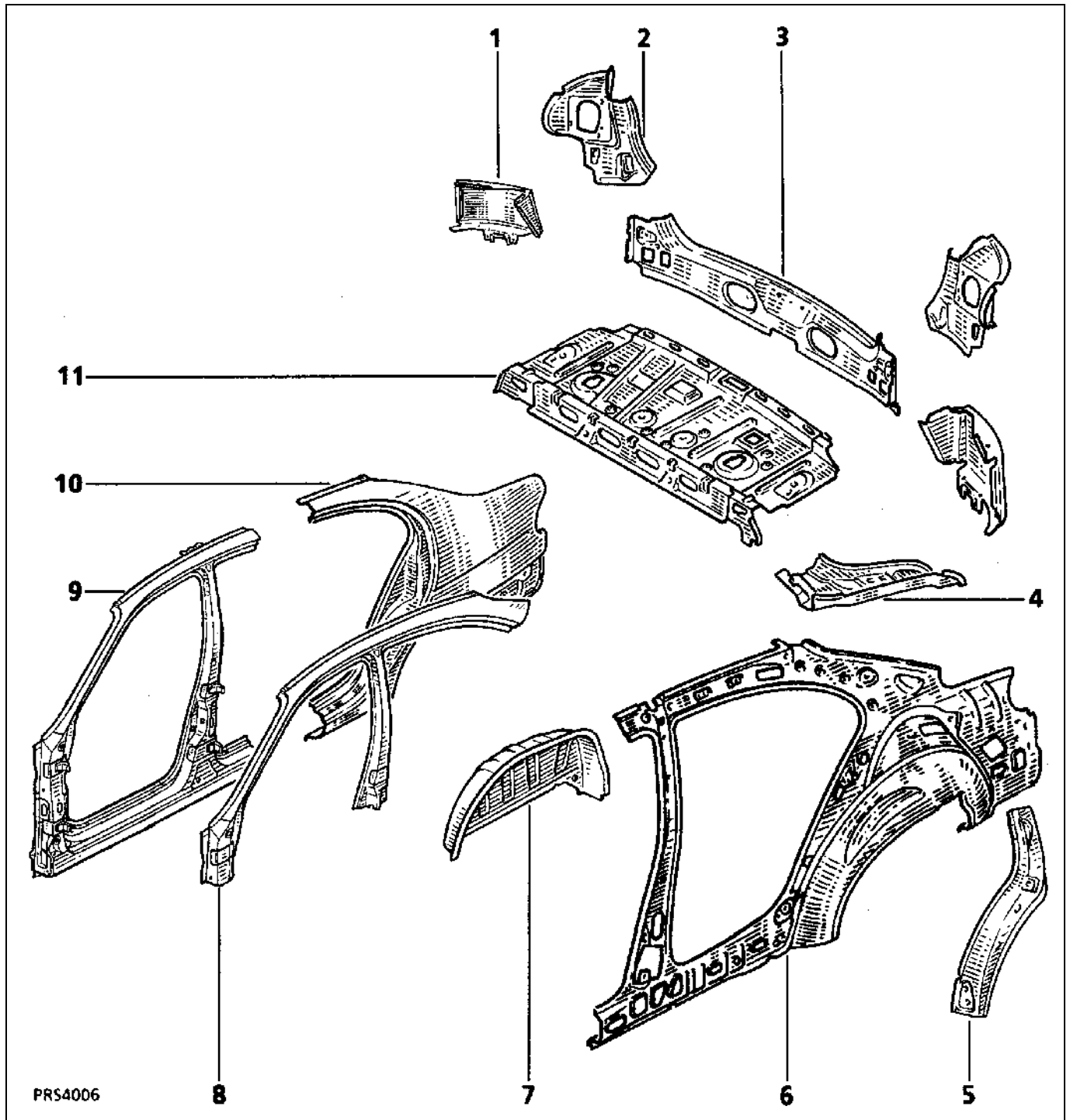
НИЖНЯЯ НЕСУЩАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА



PR54003

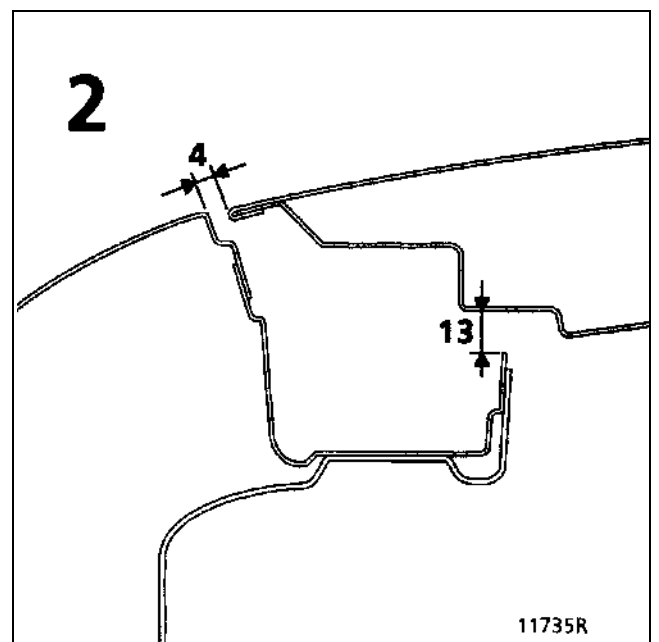
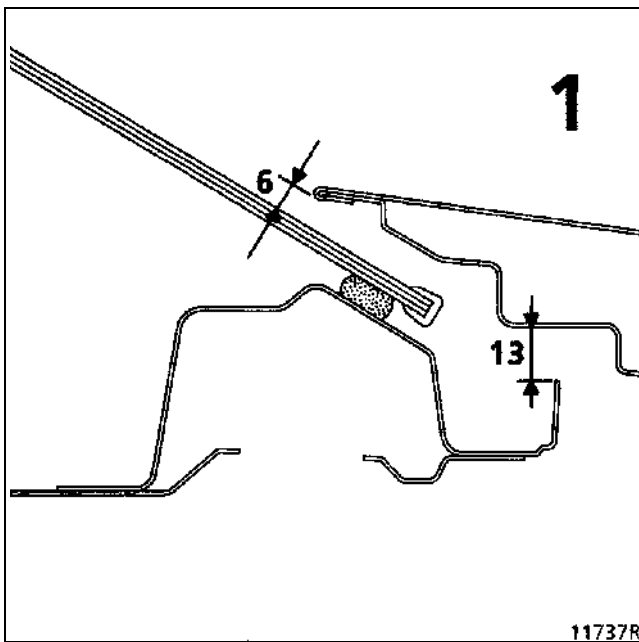
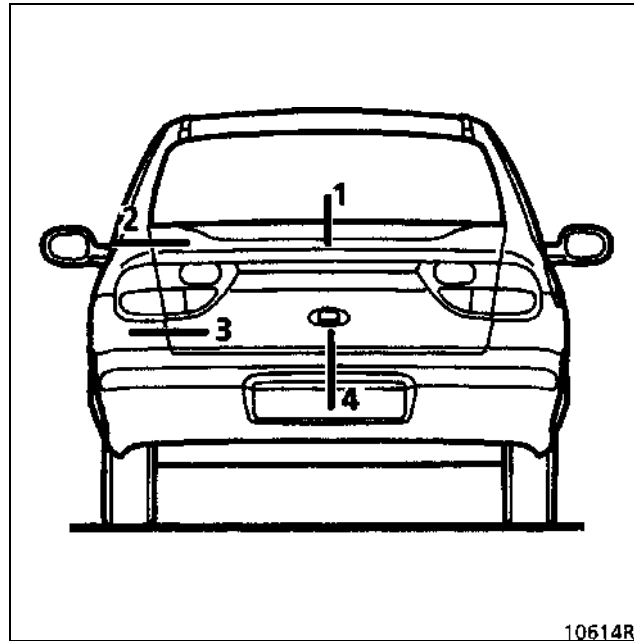
- 1 Задний лонжерон в сборе
- 2 Удлинитель заднего лонжерона
- 3 Передняя секция задней части пола
- 4 Задняя секция задней части пола
- 5 Задняя часть пола в сборе
- 6 Задняя поперечина
- 7 Соединительная косынка

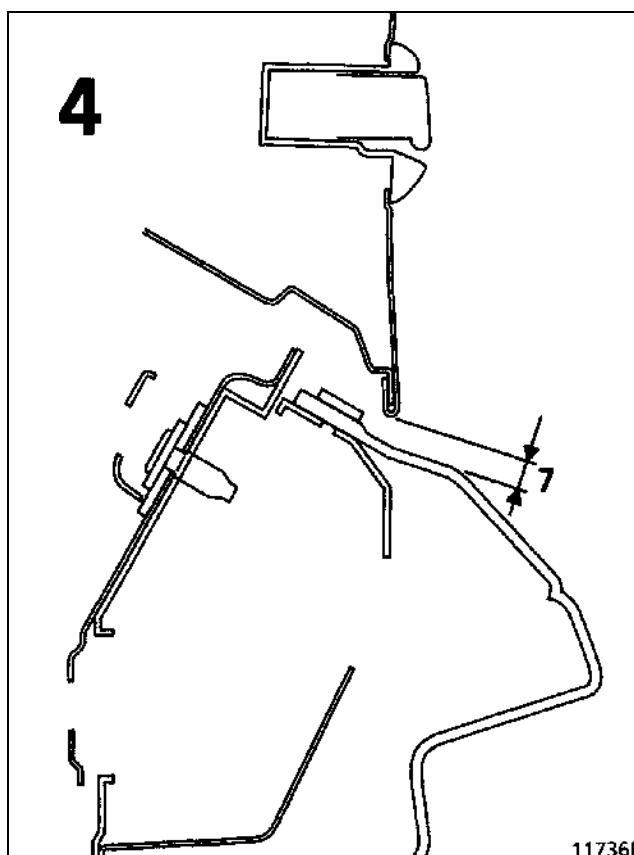
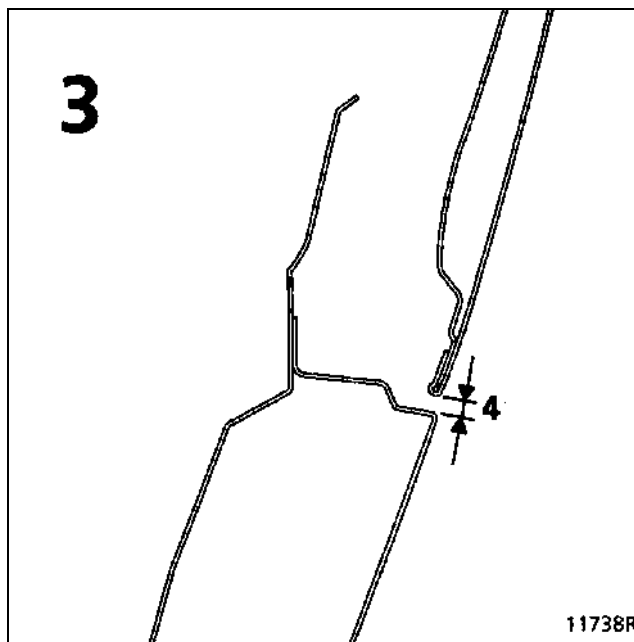
ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

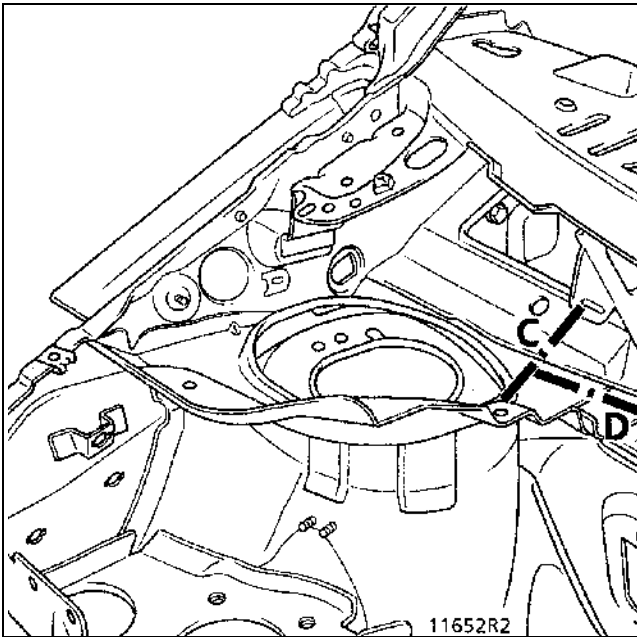


- 1 Удлинитель панели крыла
- 2 Панель крепления фонарей
- 3 Панель задка в сборе
- 4 Желоб панели крыла
- 5 Усилитель задней стойки
- 6 Задняя секция внутренней панели боковины

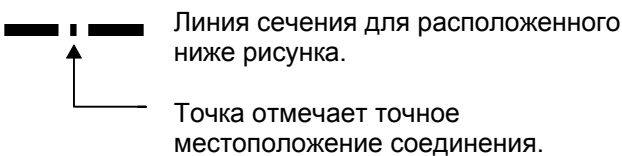
- 7 Внутренняя колесная арка
- 8 Верхняя секция боковины кузова
- 9 Передняя секция боковины кузова
- 10 Панель крыла
- 11 Задняя центральная полка





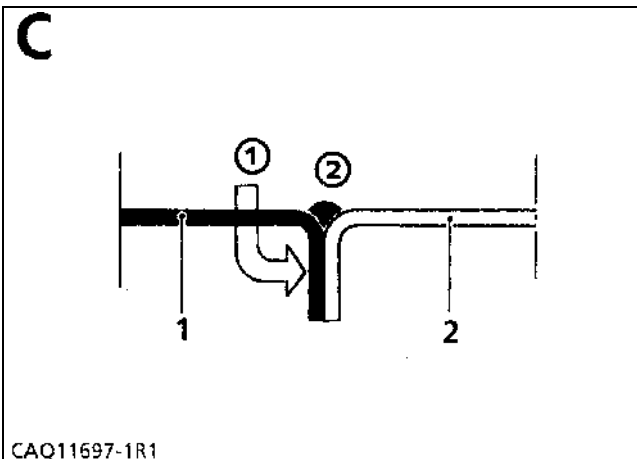


11652R2

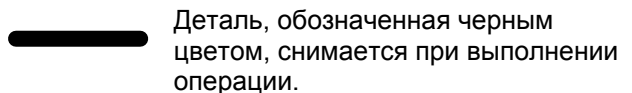


C

Буква обозначает рисунок, соответствующий сечению (см. ниже).

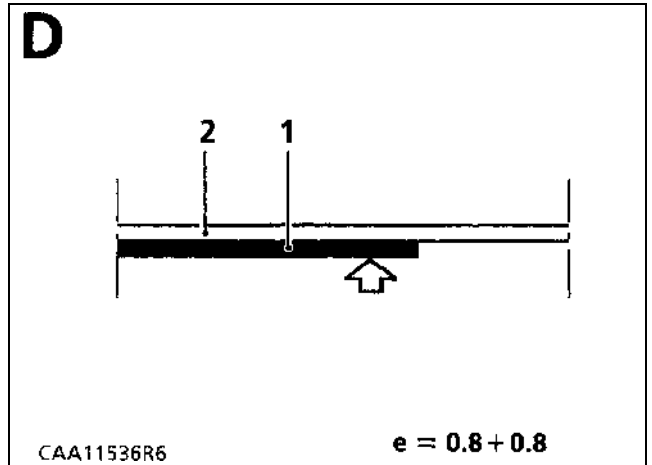


CAQ11697-1R1



1 и 2

обозначают детали в соответствии с нумерацией, приведенной в введении.



$e = 0,8 \times 2$

толщина листов, соединяемых точечной сваркой.



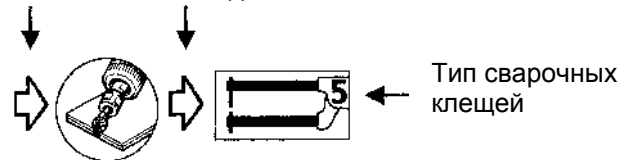
Эта стрелка показывает сторону доступа для удаления точечной сварки.



Эта стрелка показывает, что деталь, которую она пересекает, должна быть срезана для обеспечения доступа к соединению.

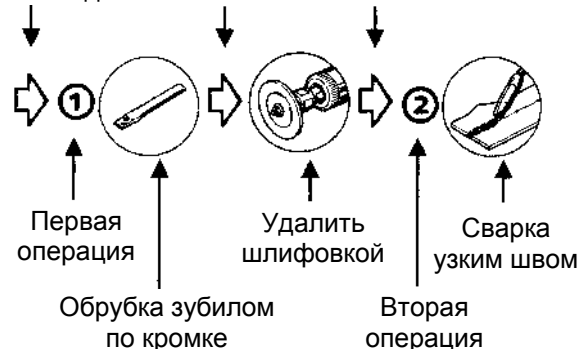
Стрелки также показывают технологическую последовательность указанных ниже операций.

Место проведения обозначенных операций и их логическая последовательность:



Удаление точек сварки сферической фрезой

Место проведения операций и их технологическая последовательность:



Перед проведением ремонта кузова автомобиля, даже если он имеет незначительные на первый взгляд повреждения, необходимо выполнить следующие проверки:

• ВИЗУАЛЬНЫЙ ОСМОТР

Эта проверка предусматривает осмотр подрамника автомобиля в местах крепления механических узлов и в деформирующихся и уязвимых зонах для выявления складок в местах деформации.

• ПРОВЕРКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ РАЗДВИЖНОЙ ЛИНЕЙКИ

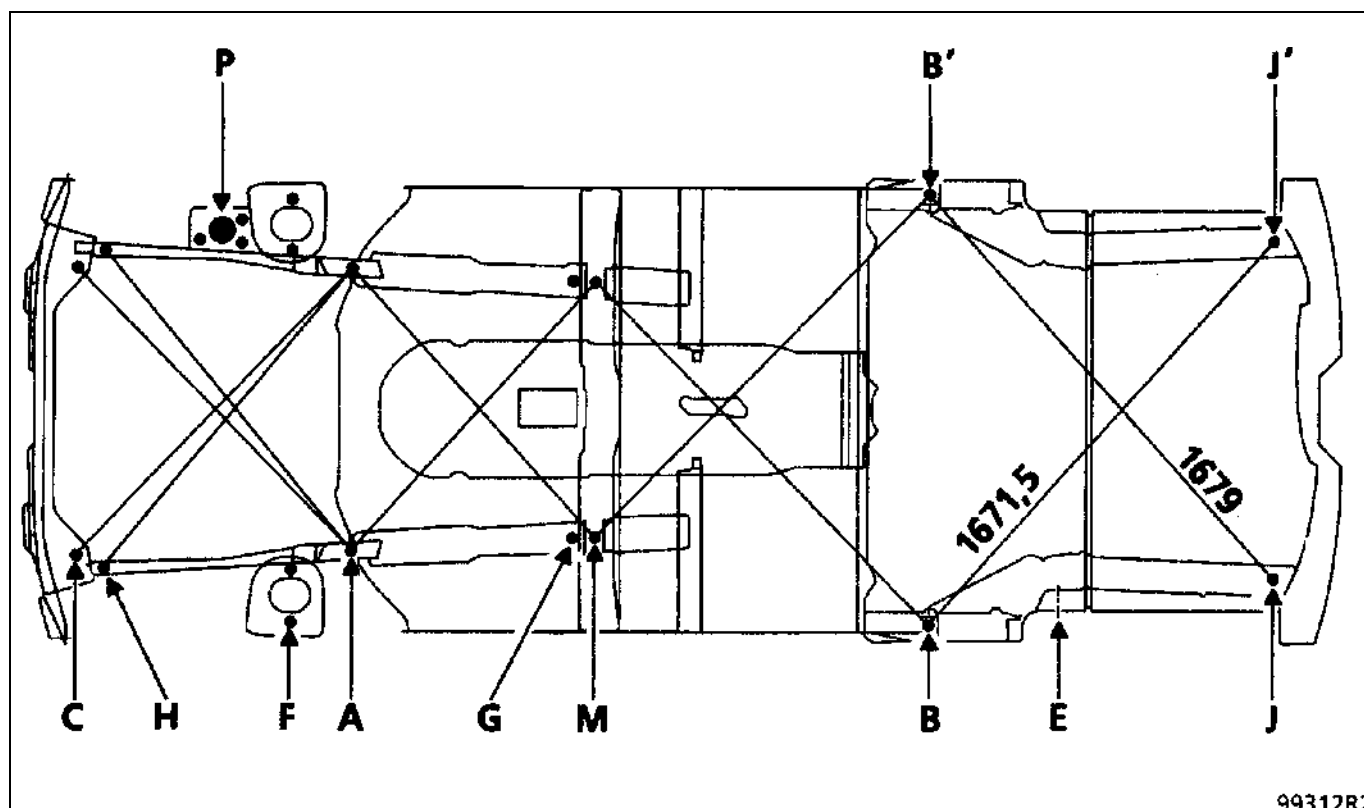
Визуальный осмотр завершается проверкой с использованием штангенциркуля, который позволяет обнаруживать определенные деформации за счет выполнения симметричных измерений (более подробная информация о пунктах проверки приводится в следующем разделе о ремонтном стапеле).

• ПРОВЕРКА ГЕОМЕТРИИ МОСТОВ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КОНТРОЛЬНЫХ РАЗМЕРОВ

Это единственная проверка, которая помогает определить, оказал ли испытанный автомобилем удар влияние на его характеристики устойчивости и управляемости.

Важно: при сложных повреждениях не забудьте проверить детали шасси, которые также могут быть деформированы.

В принципе, ни один сварной элемент каркаса кузова не следует заменять, пока не будет полной уверенности, что удар не сказался на нижней несущей части кузова.



* Диагонали BJ' и B'J не симметричны.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

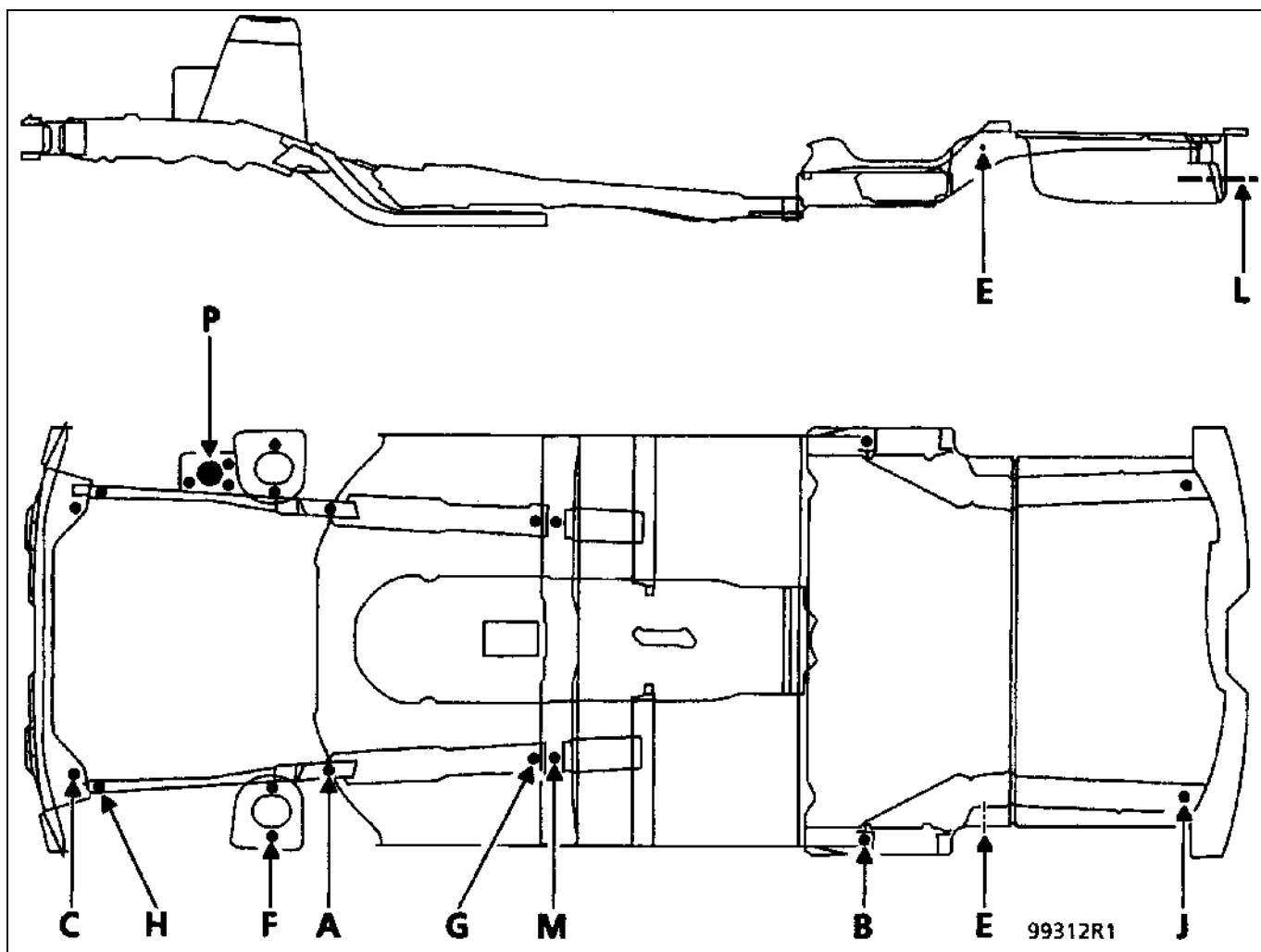
Размеры нижней несущей части кузова

40

	НАИМЕНОВАНИЕ	X	Y	Z	ДИАМЕТР	УГОЛ, град.
A	Заднее крепление переднего подрамника	203	402,5	71	M12	0
B	Переднее крепление заднего моста	1966	634,12	70	M12	0
C	Переднее крепление переднего подрамника	-593	412	237,5	M10	0
E	Крепление опоры заднего амортизатора	2194	503,2 (65)	259	M14	Y : 90°
F	Крепление опоры переднего амортизатора (внутреннее)	15,7	477,8	636,7	8,5	X : 3°45 Y : 7°
	Крепление опоры переднего амортизатора (наружное)	5,5	610,8	654,2	8,5	X : 3°45 Y : 7°
G	Задний конец переднего лонжерона	880	369	7	18,5	X : 1°
H	Передний конец переднего лонжерона	-547,5	467,4	236,5	10,2 × 12,20	0
J	Задний конец левого заднего лонжерона	3200	493,5	232	12,2	0
	Задний конец правого заднего лонжерона	3210	493,5	232	14,5	0
L	Левый конец задней поперечины (задняя панель)	3293,2	394,5	170	14,25	X : 90° Y : 10°15
	Правый конец задней поперечины (задняя панель)	3284,5	397	170	14,25	X : 90° Y : 12°30
M	Центральная поперечина	937	375	1,5	14,5	0
P	Передняя опора двигателя	247	483,5	514	M10	0
	Задняя опора двигателя	113	483,5	514	M10	0

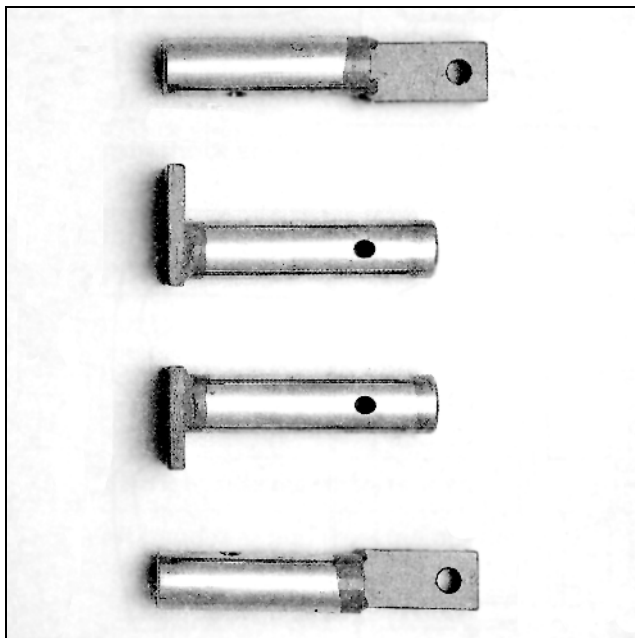
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ
Размеры нижней несущей части кузова

40



СПЕЦИАЛЬНЫЕ ГОЛОВКИ

BLACKHAWK

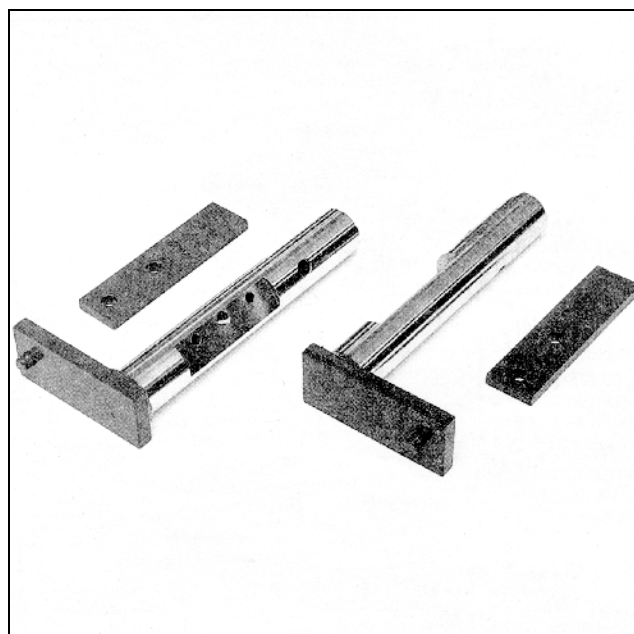


Специальные головки для **System MS**.

Заказ: проконсультируйтесь в главном офисе по послепродажному обслуживанию.

Номер детали по каталогу поставщика:
REN 87996.

CELETTE

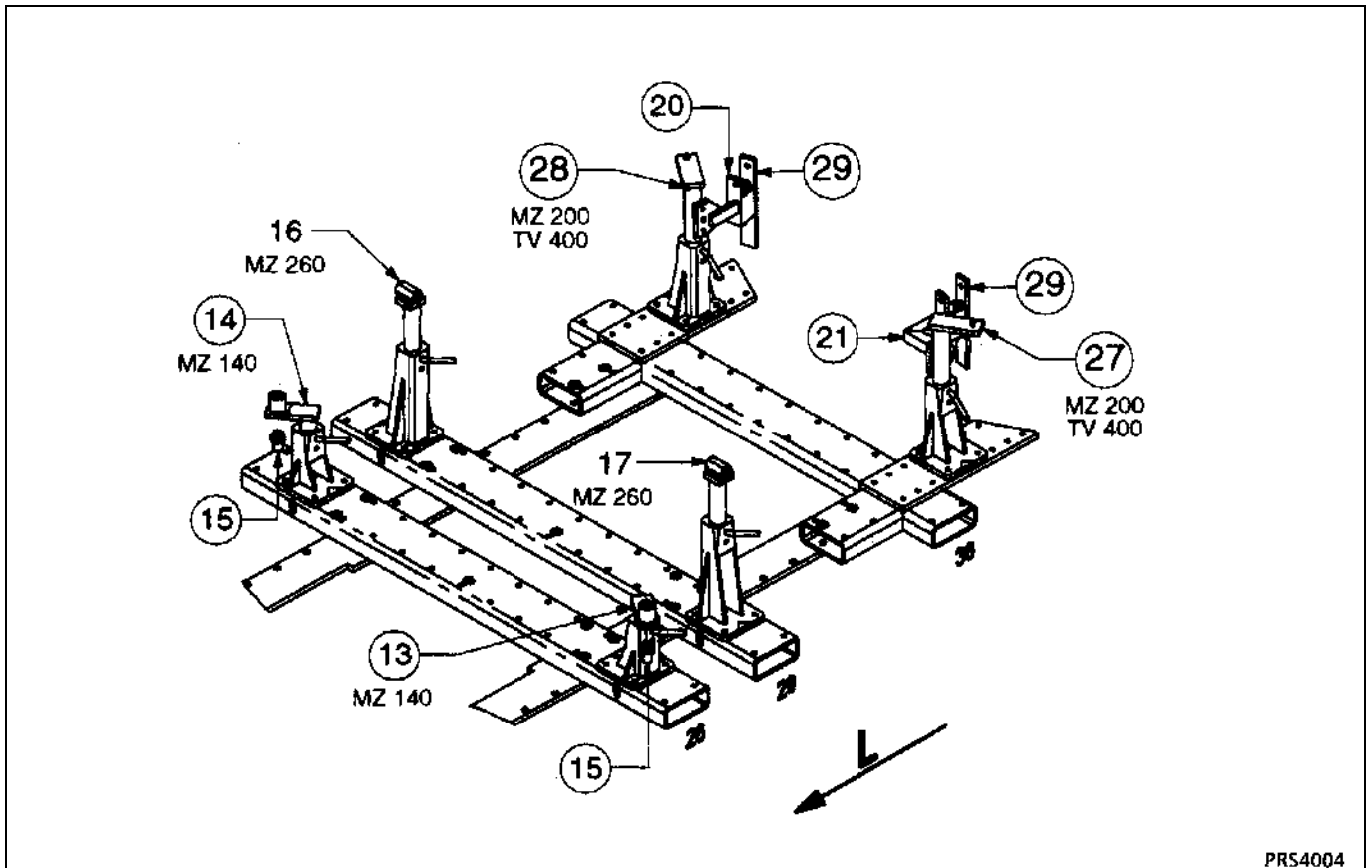


Специальные головки для **System MS**.

Заказ: проконсультируйтесь в главном офисе по послепродажному обслуживанию.

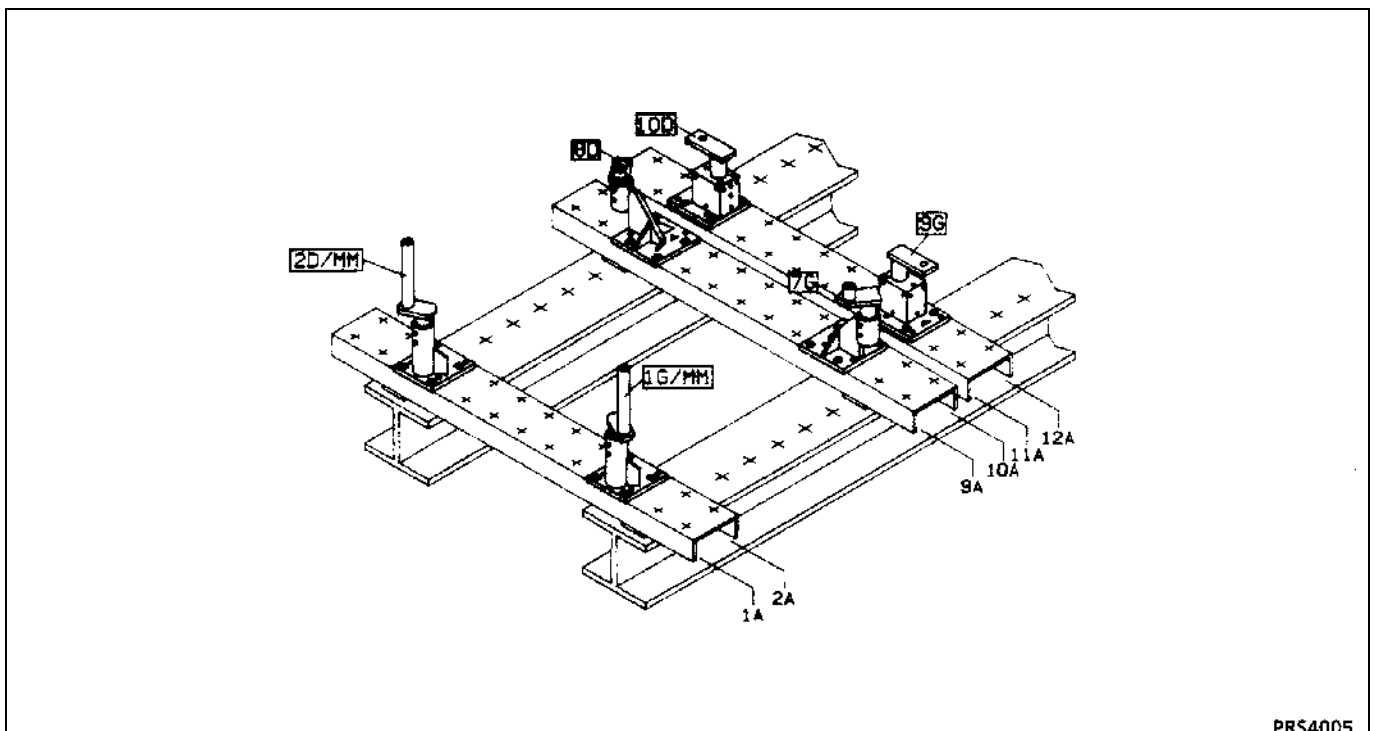
Номер детали по каталогу поставщика: 715.307.

Установка элементов CELETTE



PR54004

Установка элементов BLACKHAWK



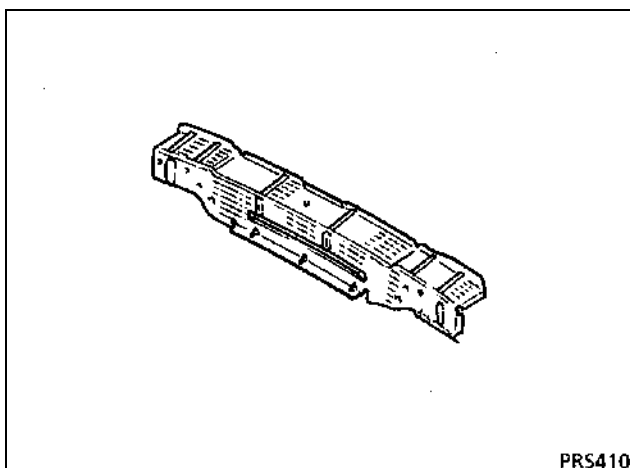
PR54005

ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является дополнительной операцией при замене панели задка в сборе.

СТРУКТУРА ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ В КАЧЕСТВЕ ЗАПАСНОЙ

Отдельная деталь.



СОЕДИНЯЕТСЯ С:

Накладой панели задка
Задней частью пола
С задней секцией внутренней панели боковины
Удлинителем заднего лонжерона

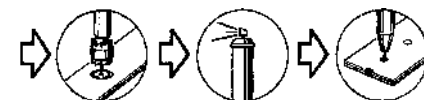
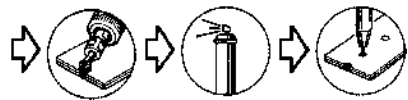
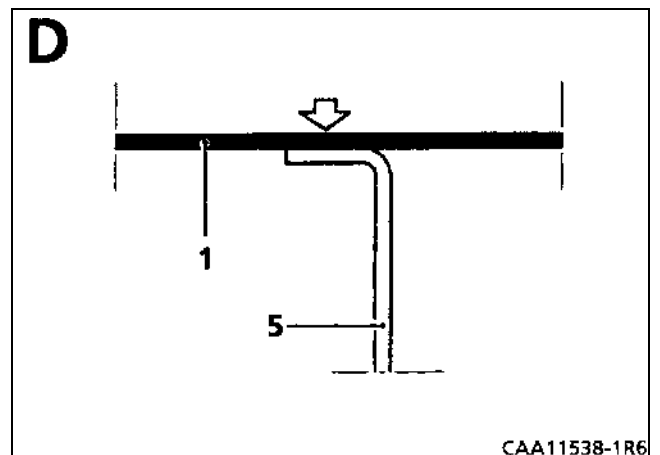
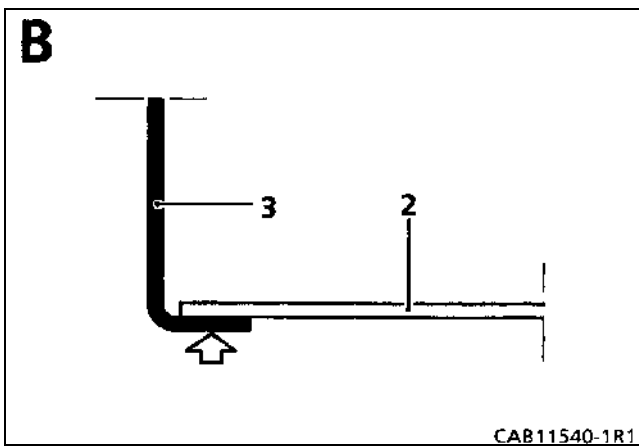
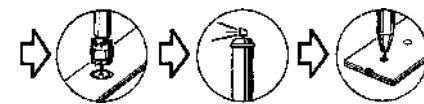
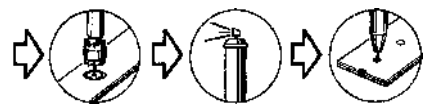
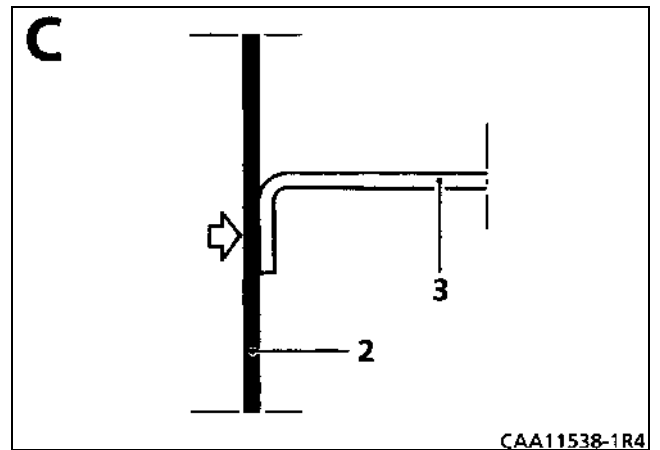
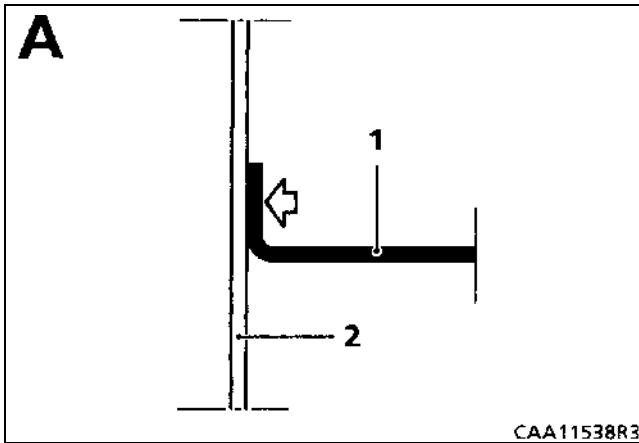
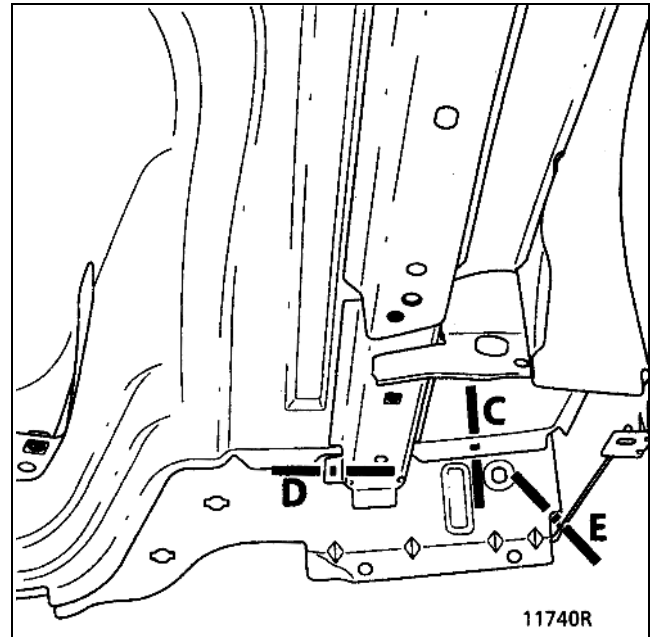
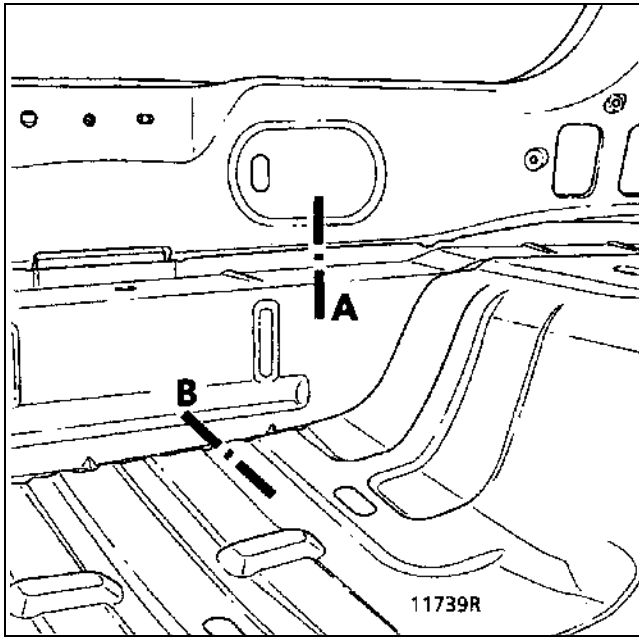
ОБОЗНАЧЕННЫЕ ДЕТАЛИ:

1	Задняя поперечина	0,8
2	Облицовка панели задка	0,7
3	Задняя часть пола	0,7
4	Задняя секция внутренней панели боковины	0,7
5	Удлинитель заднего лонжерона	1,2

НИЖНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Задняя поперечина

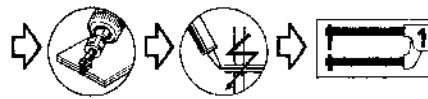
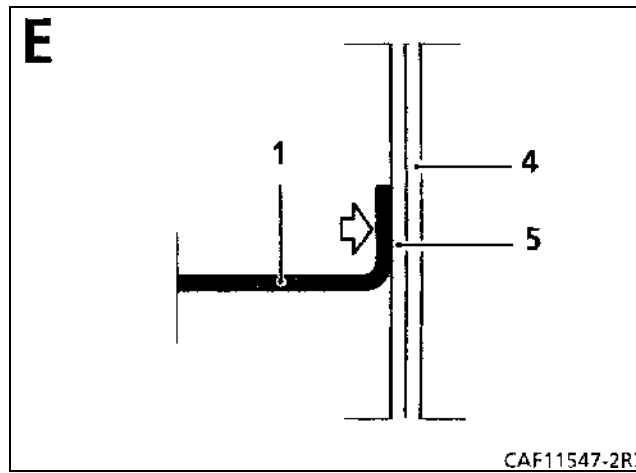
41 **A**



НИЖНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Задняя поперечина

41 A

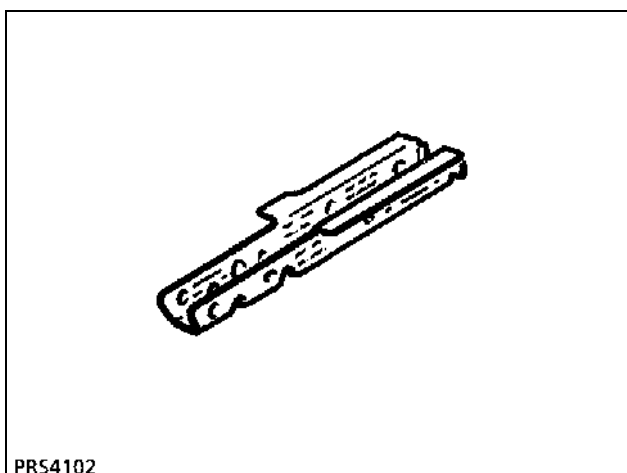


ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является дополнительной операцией при замене панели задка в сборе, задней поперечины и задней секции задней части пола.

СТРУКТУРА ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ В КАЧЕСТВЕ ЗАПАСНОЙ

Отдельная деталь.



СОЕДИНЯЕТСЯ С:

Задним лонжероном
Соединительной косынкой
Полом
Задней поперечиной

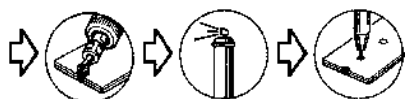
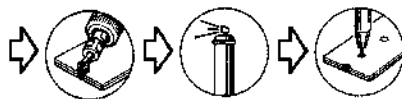
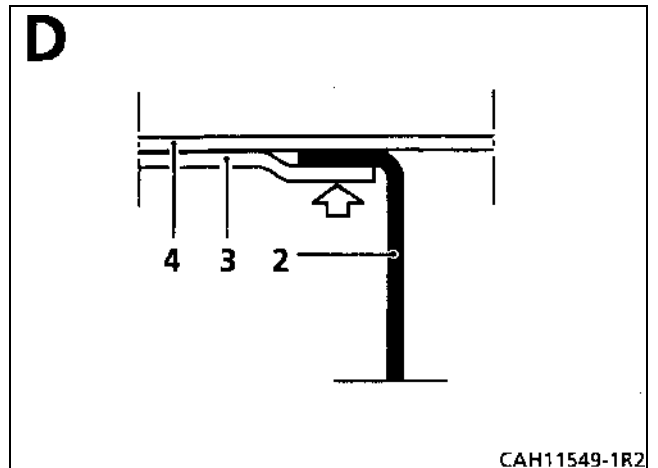
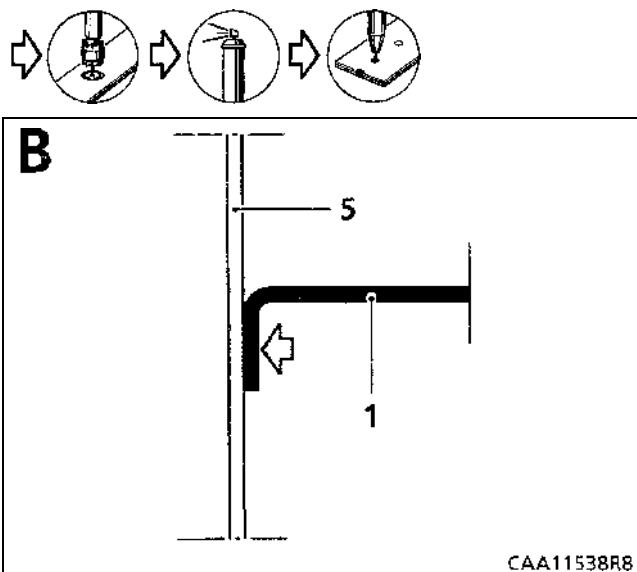
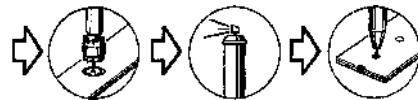
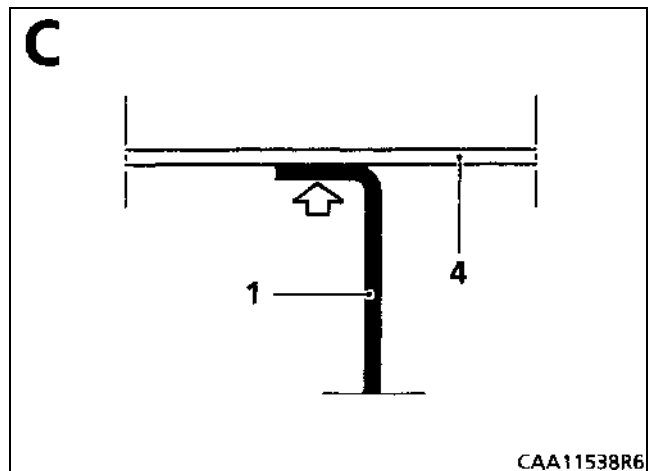
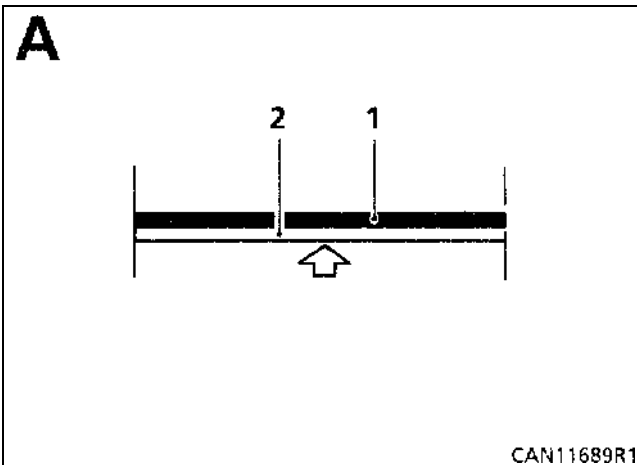
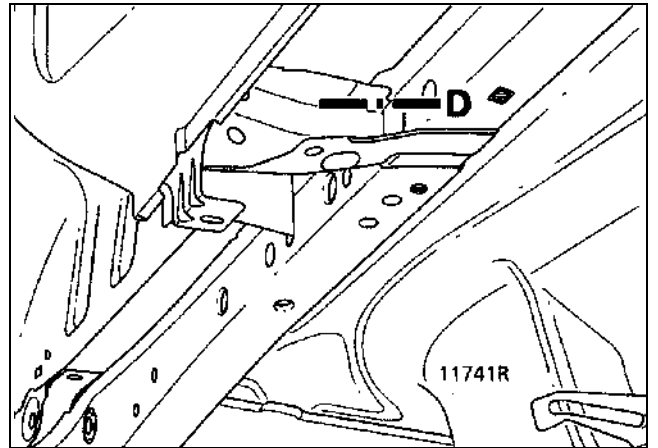
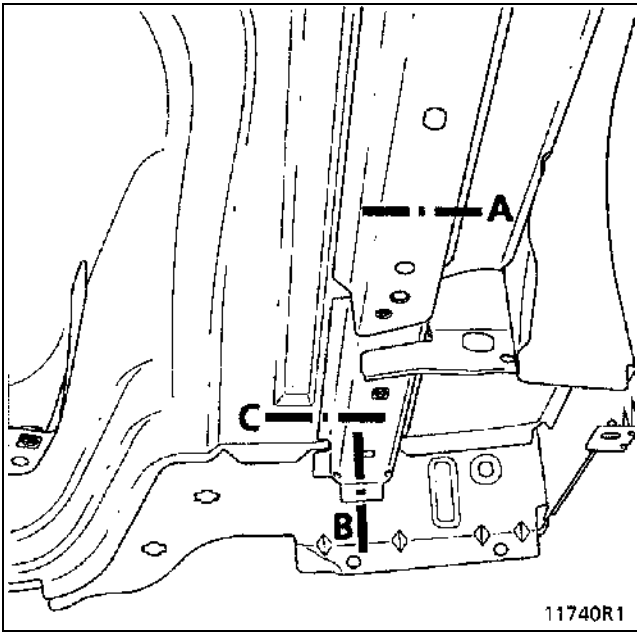
ОБОЗНАЧЕННЫЕ ДЕТАЛИ:

1	Удлинитель заднего лонжерона	1,2
2	Задний лонжерон	1,5
3	Соединительная косынка	1,2
4	Пол	0,7
5	Задняя поперечина	0,7

НИЖНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Удлинитель заднего лонжерона

41 **B**

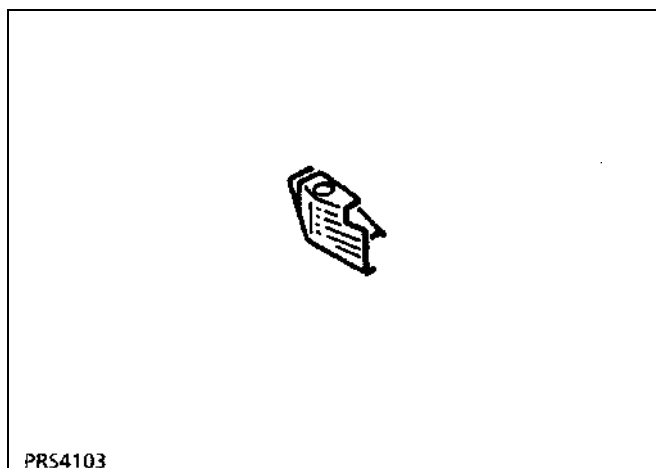


ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является дополнительной операцией при замене удлинителя заднего лонжерона или наружной колесной арки.

СТРУКТУРА ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ В КАЧЕСТВЕ ЗАПАСНОЙ

Отдельная деталь.



СОЕДИНЯЕТСЯ С:

Удлинителем лонжерона
Полом
Внутренней колесной аркой

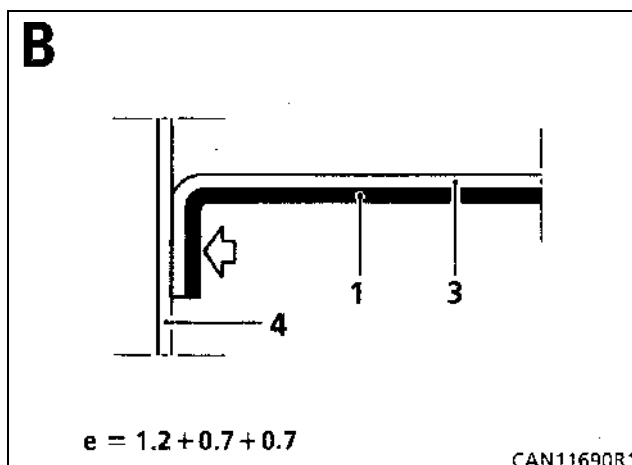
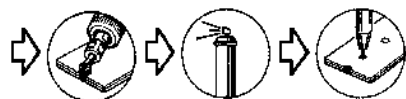
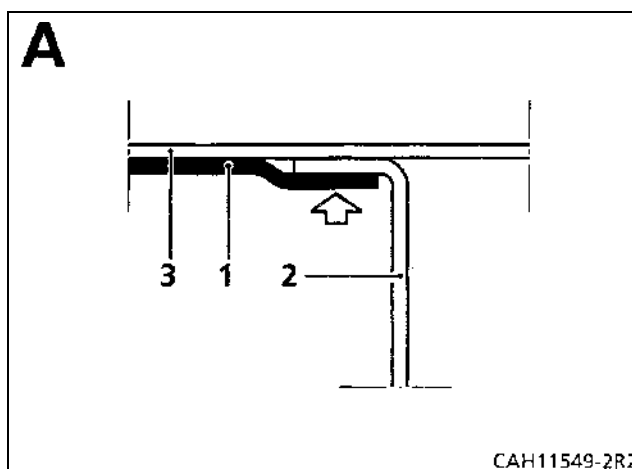
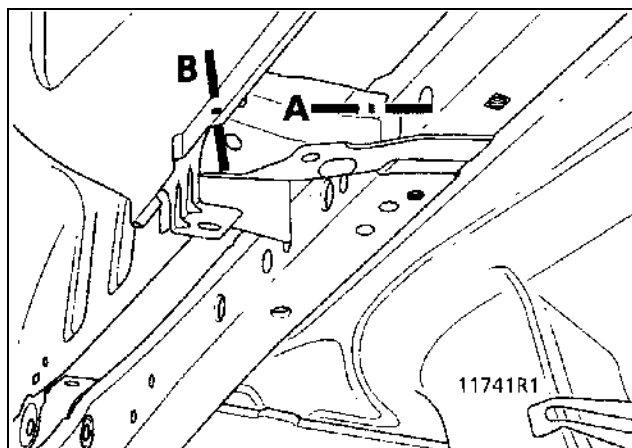
ОБОЗНАЧЕННЫЕ ДЕТАЛИ:

1	Соединительная косынка	1,2
2	Удлинитель лонжерона	1,5
3	Пол	0,7
4	Внутренняя колесная арка	0,7

НИЖНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Соединительная косынка

41 C



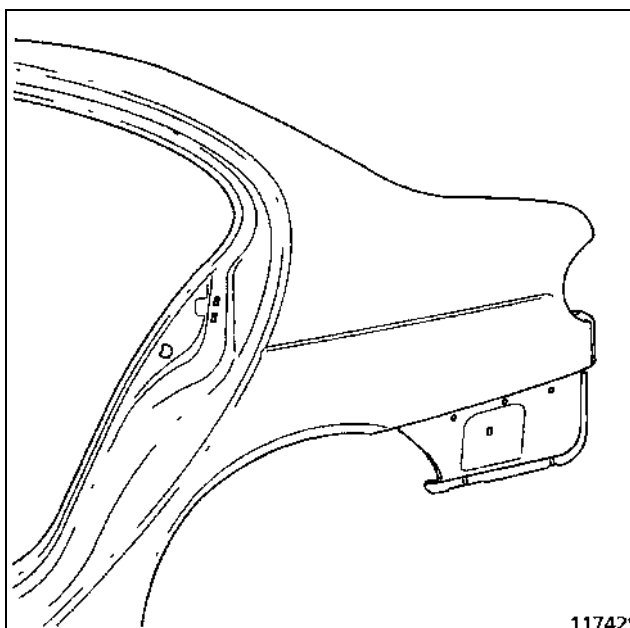
ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является основной операцией, выполняемой в случае удара сзади.

СТРУКТУРА ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ В КАЧЕСТВЕ ЗАПАСНОЙ

Деталь в сборе с:

- усилителем фиксатора дверного замка,
- кронштейном бампера.

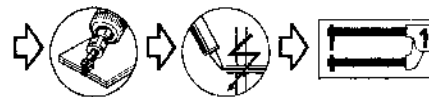
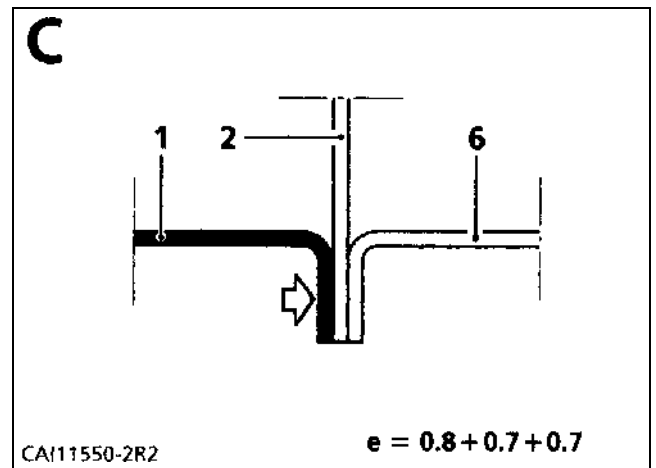
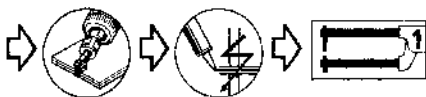
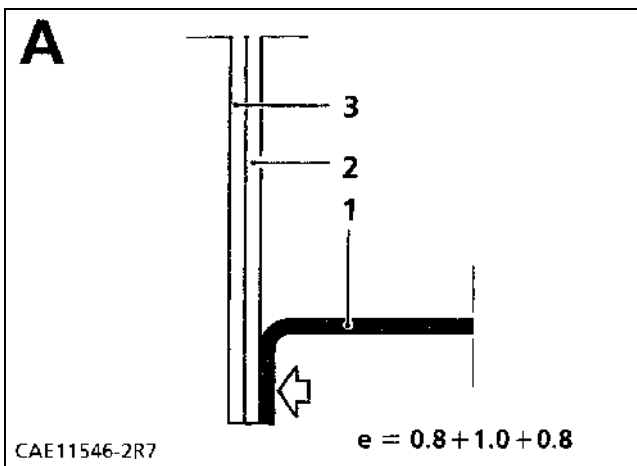
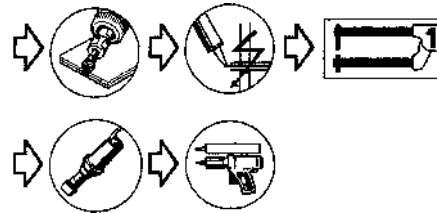
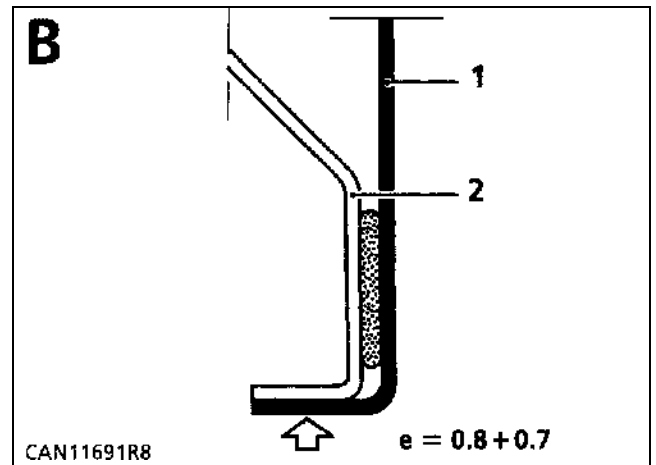
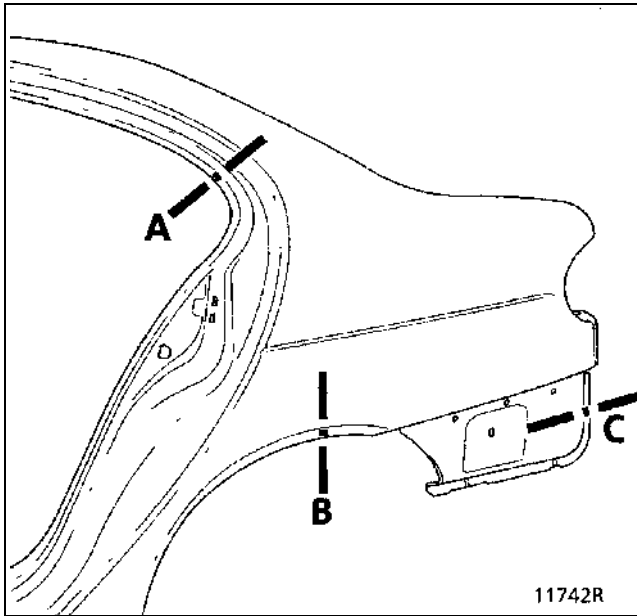


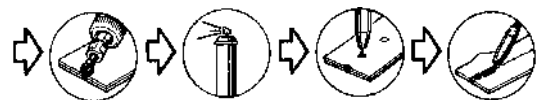
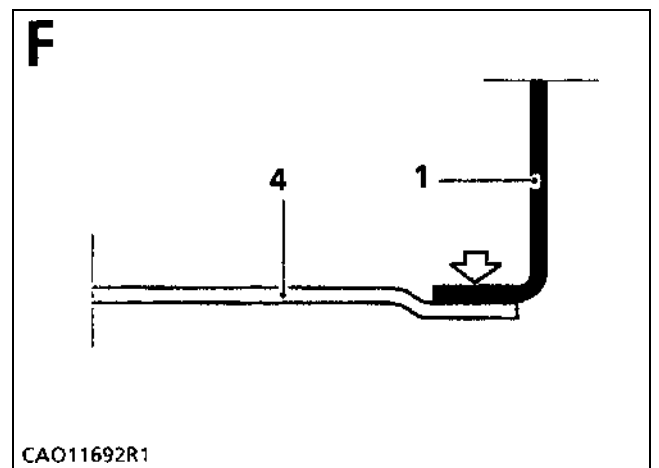
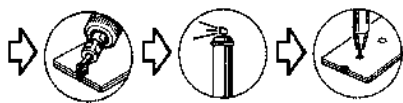
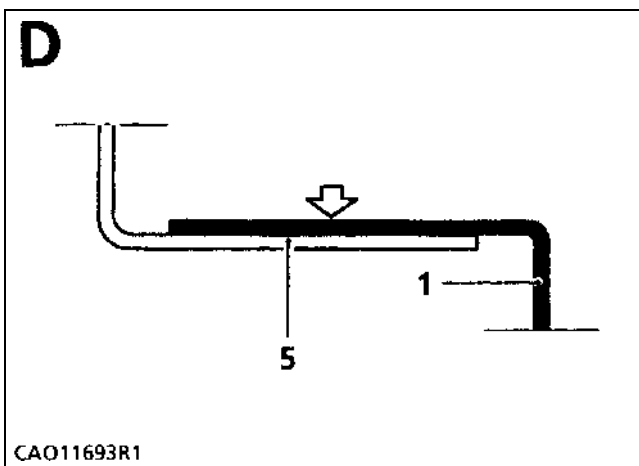
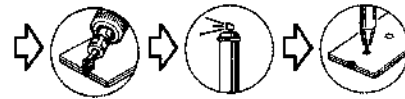
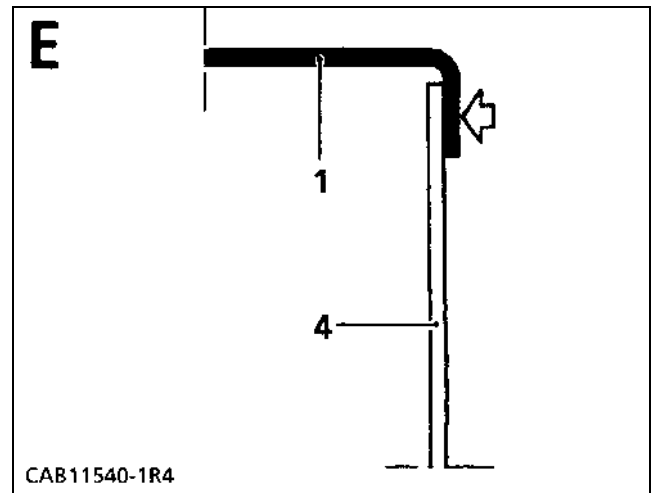
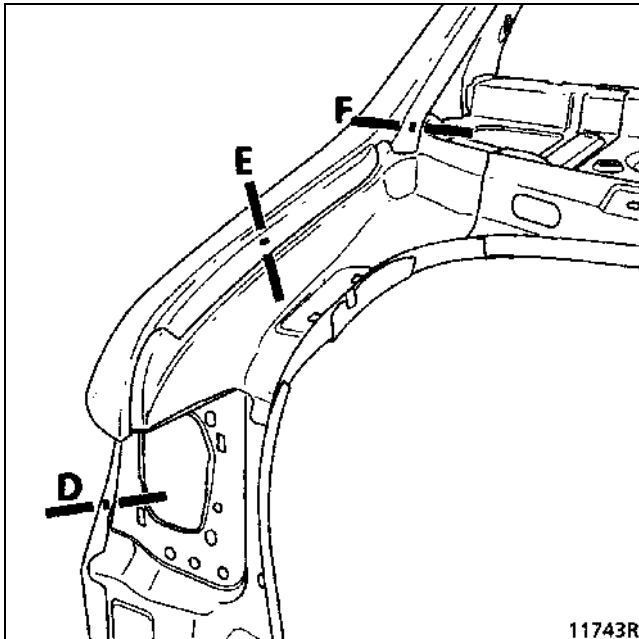
СОЕДИНЯЕТСЯ С:

Задней секцией внутренней панели боковины
Усилителем задней стойки
Желобом панели крыла
Панелью для крепления фонарей
Панелью задка (стенкой кузова)
Секциями деталей

ОБОЗНАЧЕННЫЕ ДЕТАЛИ:

1	Панель крыла	0,8
2	Задняя секция внутренней панели боковины	0,7
3	Усилитель задней стойки	1,0
4	Желоб панели крыла	0,7
5	Панель крепления фонарей	0,7
6	Панель задка	0,7



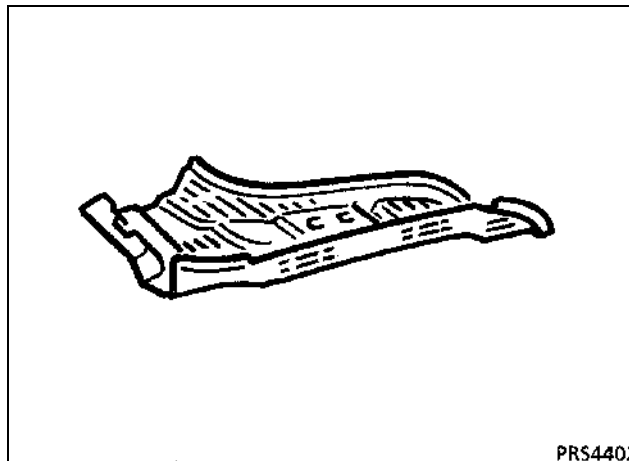


ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является дополнительной операцией при замене панели крыла.

СТРУКТУРА ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ В КАЧЕСТВЕ ЗАПАСНОЙ

Отдельная деталь.

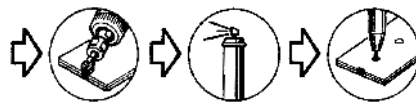
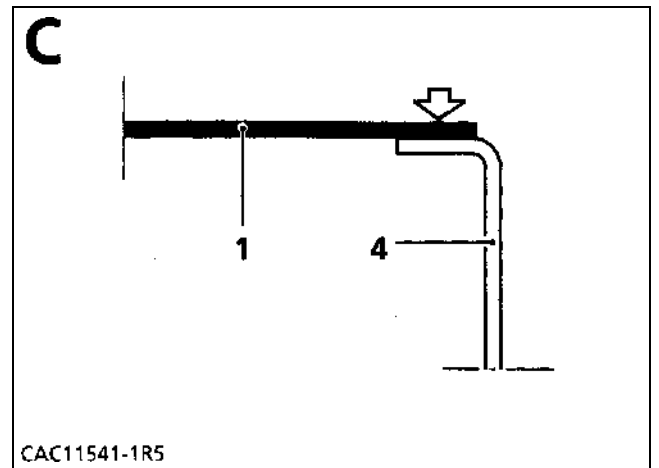
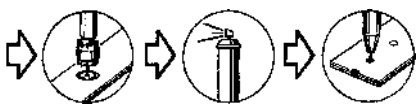
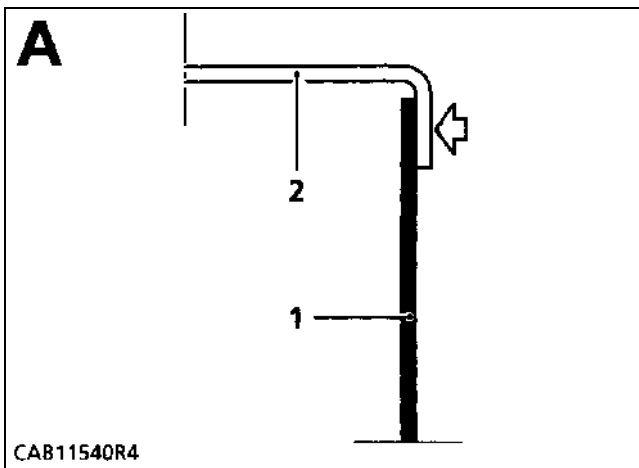
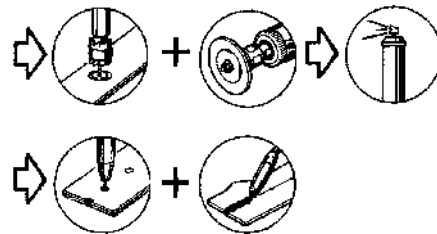
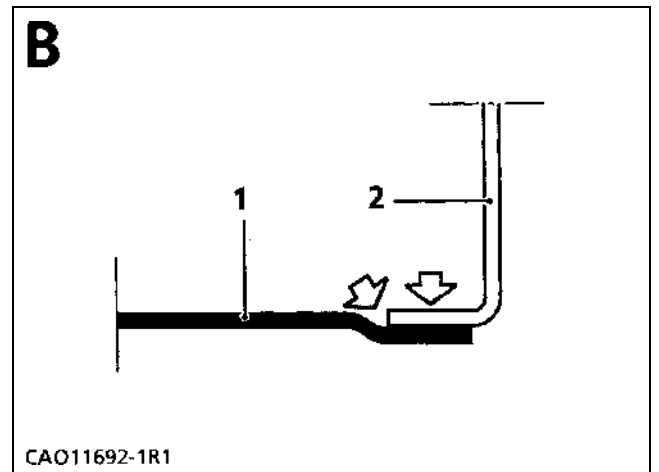
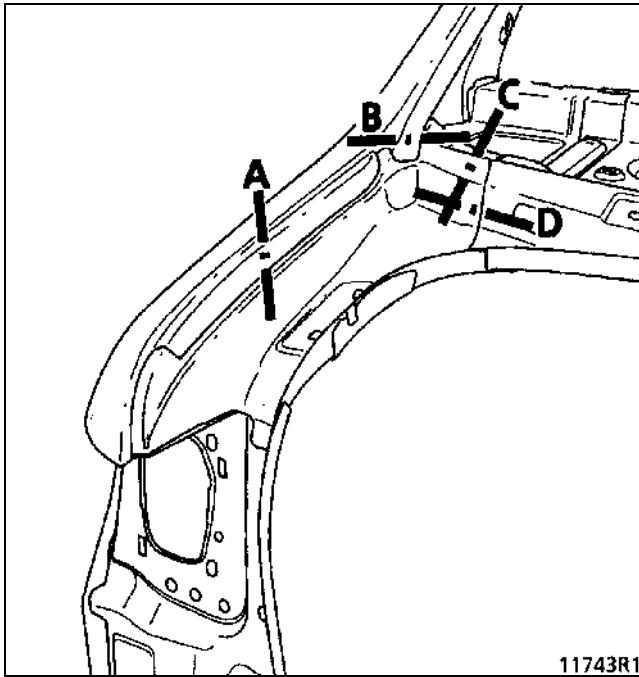


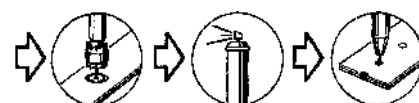
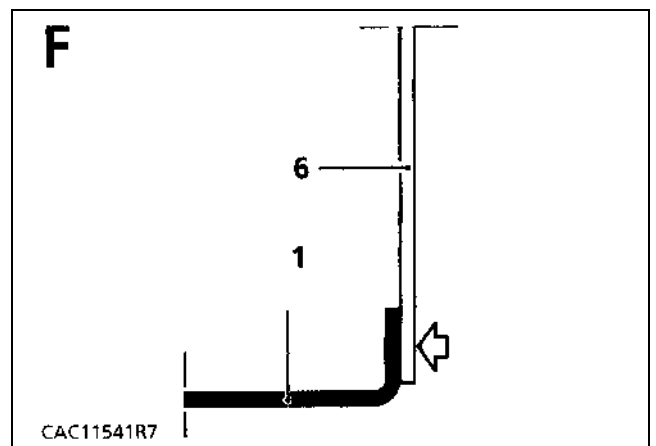
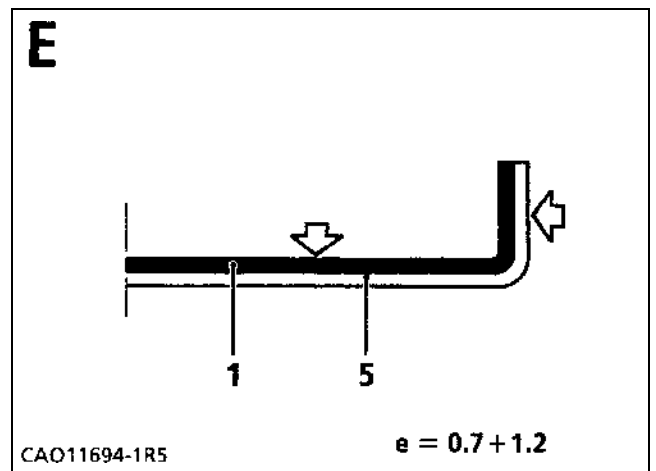
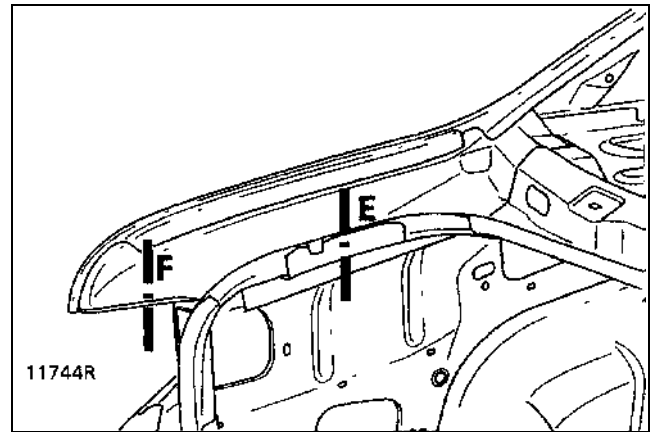
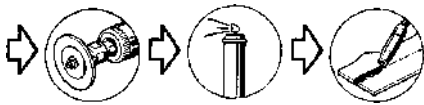
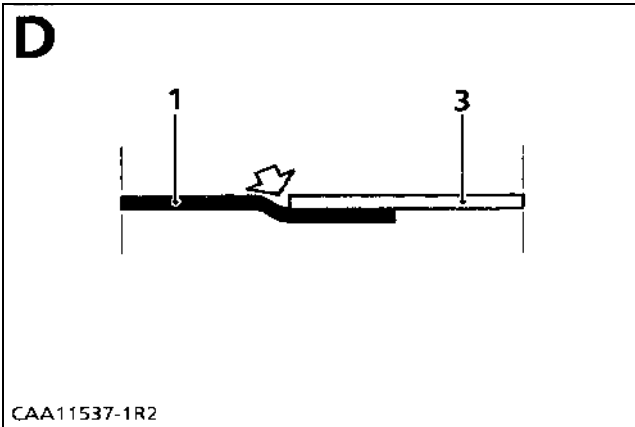
СОЕДИНЯЕТСЯ С:

Панелью крыла
Задней центральной полкой
Панелью для крепления фонарей
Усилителем соединения
Боковой полкой

ОБОЗНАЧЕННЫЕ ДЕТАЛИ:

1	Желоб панели	0,7
2	Панель крыла	0,8
3	Задняя центральная полка	0,7
4	Боковая полка	1,0
5	Усилитель соединения	1,2
6	Панель для крепления фонарей	0,7





ВВЕДЕНИЕ

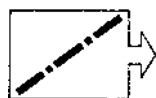
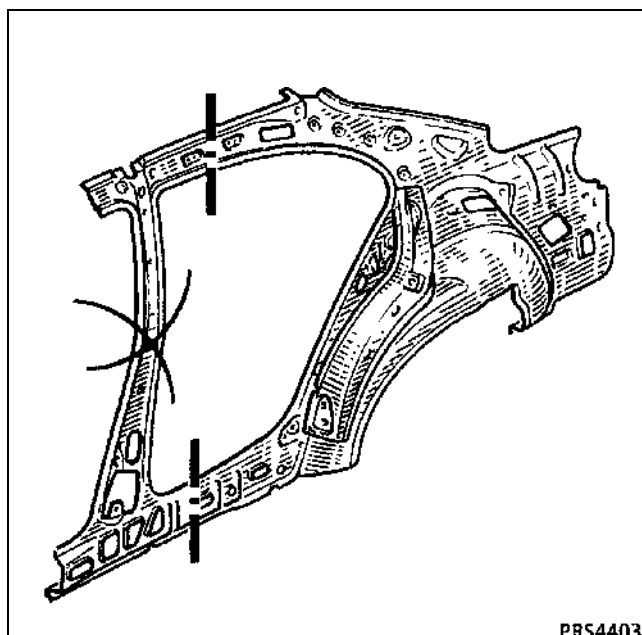
Замена этой детали является дополнительной операцией при замене панели крыла.

С детали, поставленной офисом запасных частей, должна быть срезана панель центральной стойки.

СТРУКТУРА ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ В КАЧЕСТВЕ ЗАПАСНОЙ

Деталь в сборе с:

- усилителем крепления инерционной катушки,
- панелью центральной стойки.



или

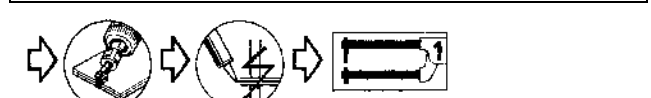
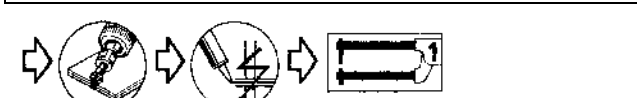
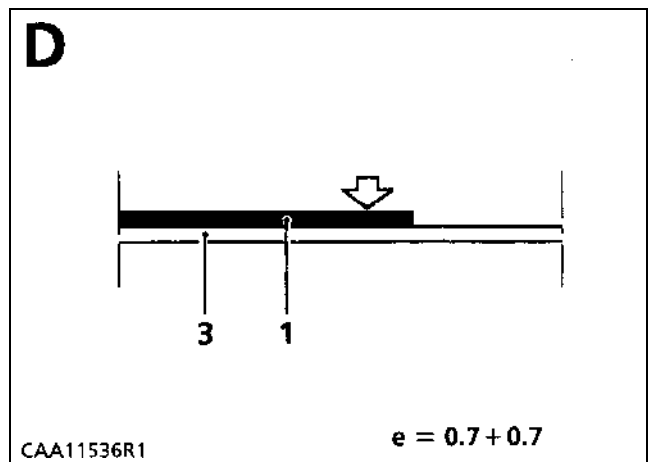
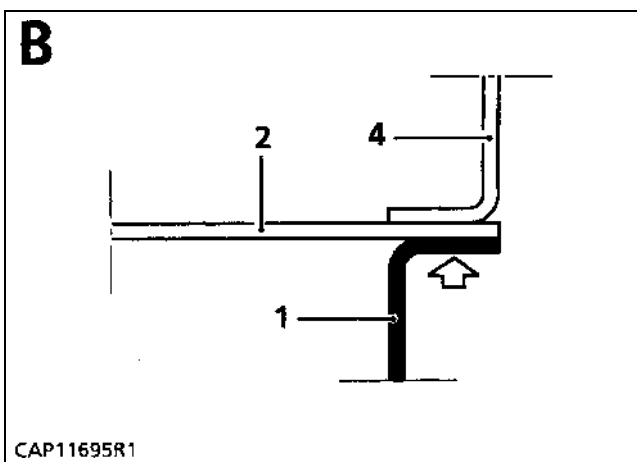
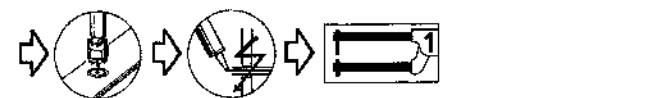
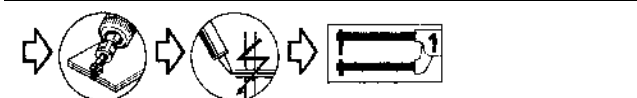
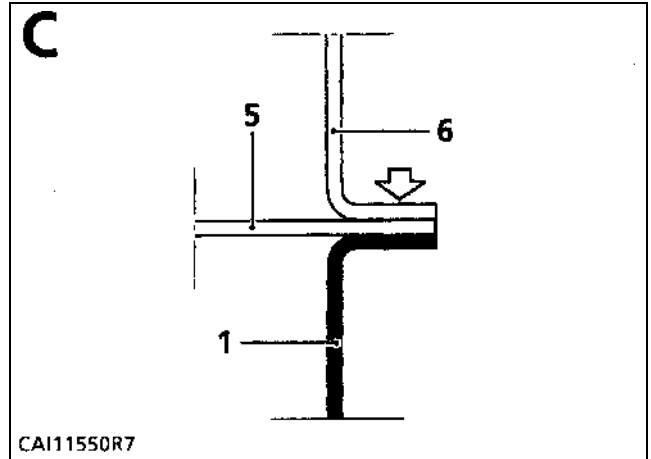
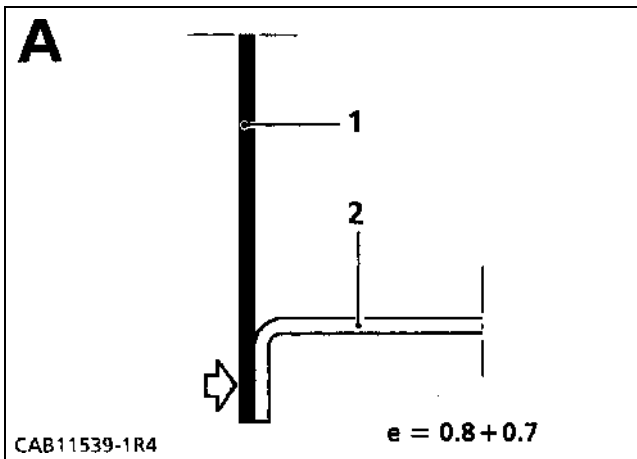
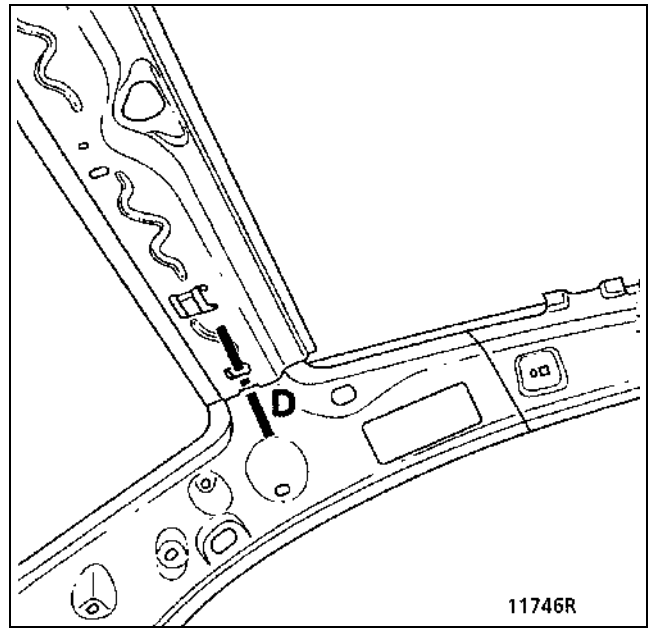
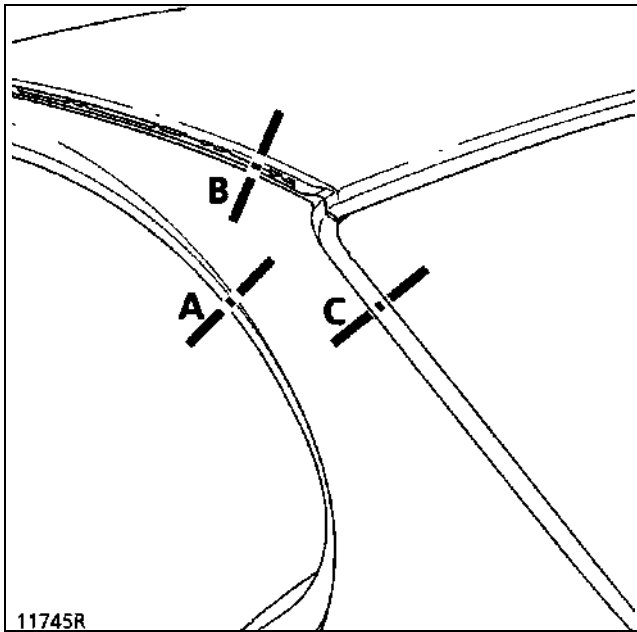


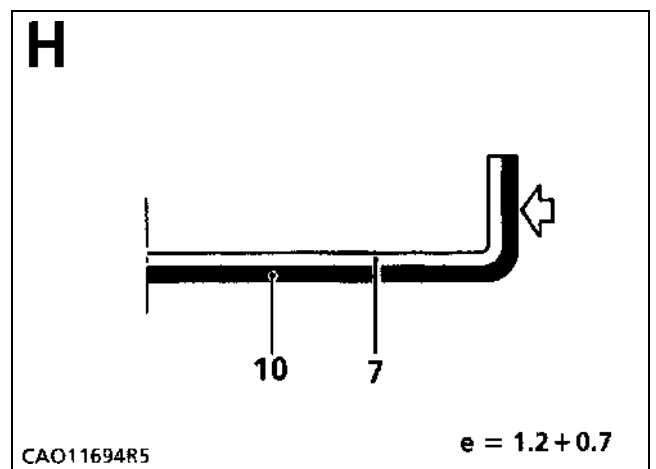
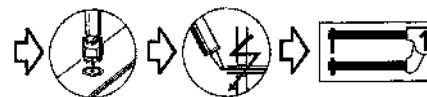
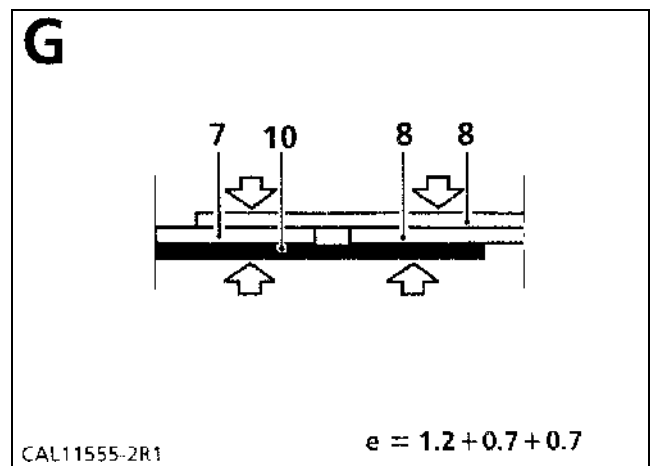
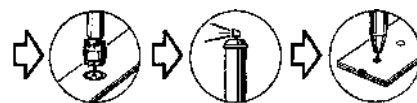
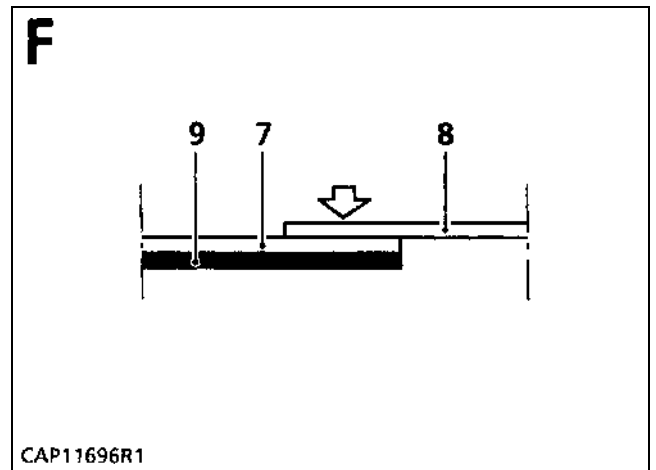
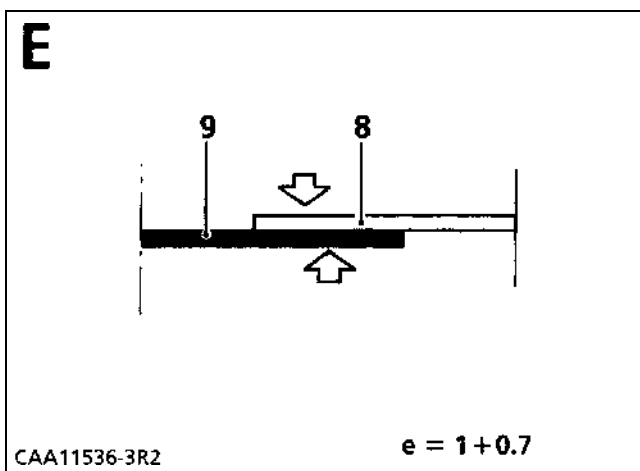
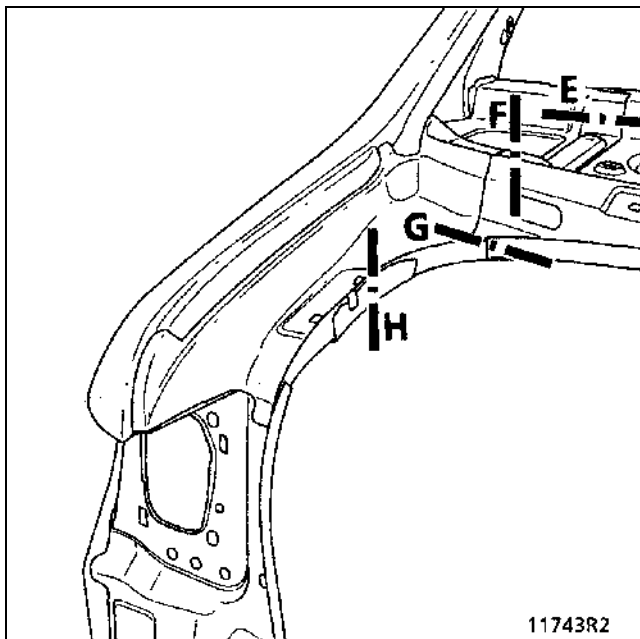
СОЕДИНЯЕТСЯ С:

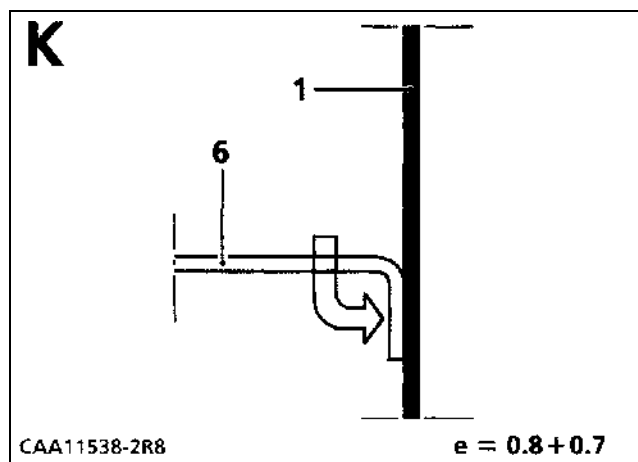
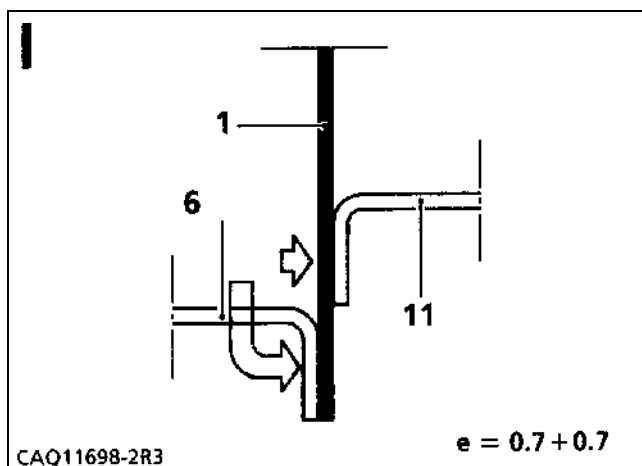
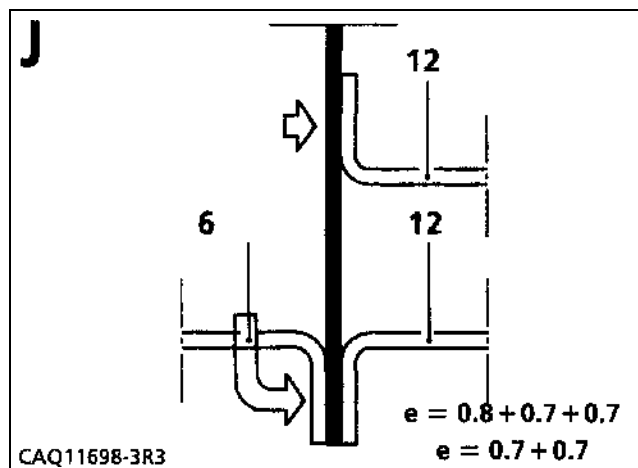
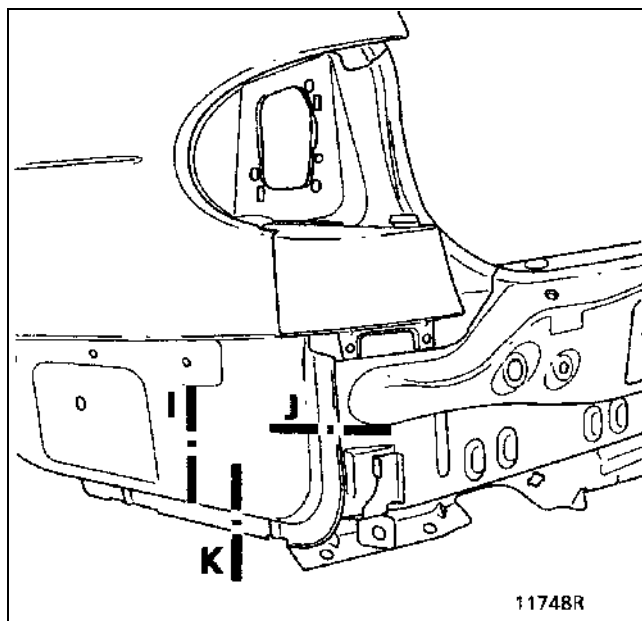
- Верхней секцией боковины кузова
- Задней поперечной крыши
- Усилителем задней стойки
- Панелью крыла
- Задней центральной полкой
- Желобом панели крыла
- Внутренней колесной аркой
- Задним лонжероном
- Задней частью пола
- Задней поперечной
- Панелью задка в сборе

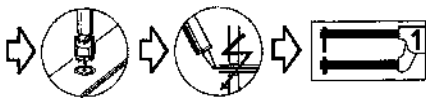
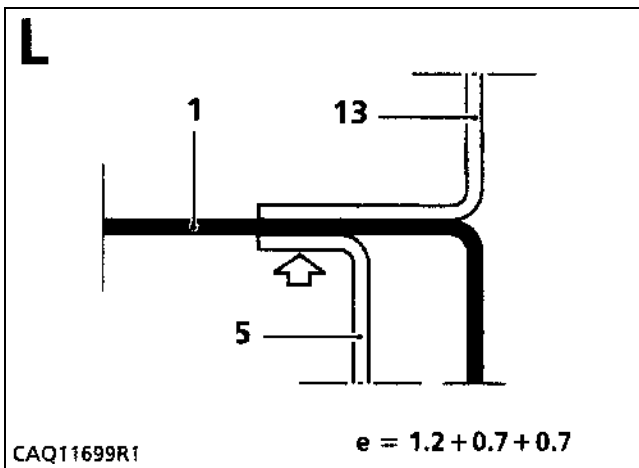
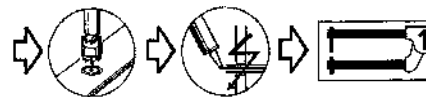
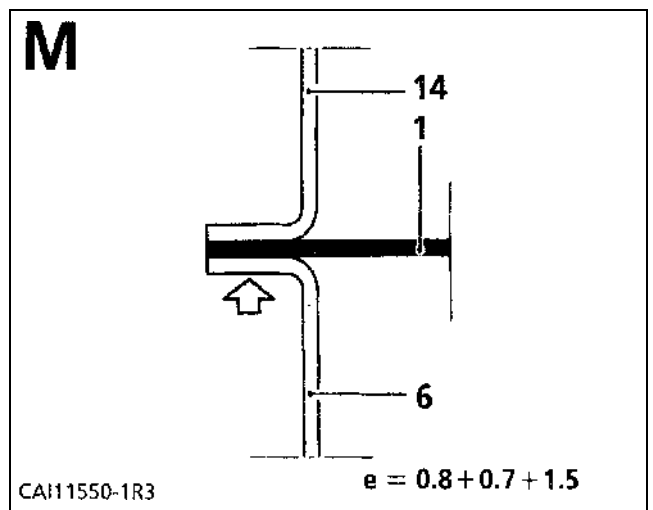
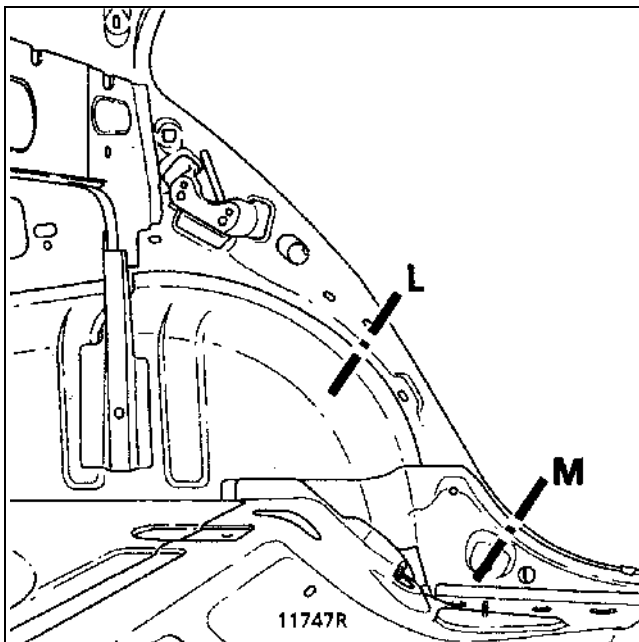
ОБОЗНАЧЕННЫЕ ДЕТАЛИ:

1	Облицовка задней секции внутренней панели боковины	0,7
2	Верхняя секция боковины кузова	0,8
3	Задняя поперечина крыши	0,7
4	Крыша	0,7
5	Усилитель задней стойки	1,0
6	Панель крыла	0,8
7	Желоб панели крыла	0,7
8	Задняя центральная полка	1 и 0,7
9	Боковая полка	1,0
10	Усилитель соединения	1,2
11	Задняя часть пола	0,7
12	Узел панели задка	0,7
13	Внутренняя колесная арка	0,7
14	Панель облицовки кромки	1,5









ВЕРХНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Задняя центральная полка

44 D

ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является дополнительной операцией при замене панели крыла.

СТРУКТУРА ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ В КАЧЕСТВЕ ЗАПАСНОЙ

Деталь в сборе с:

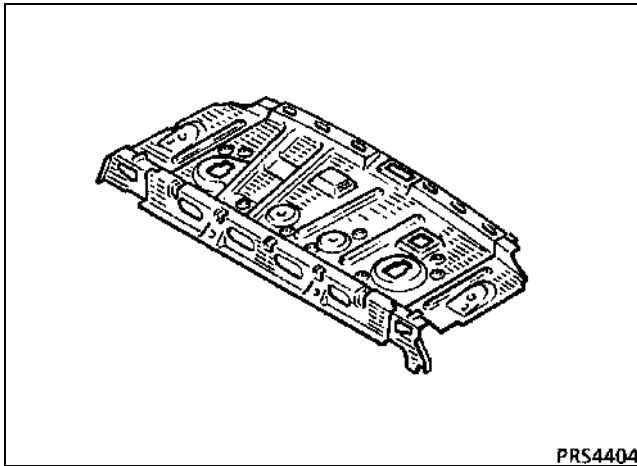
- полкой,
- нижней поперечиной заднего стекла,
- панелью крепления фонарей.

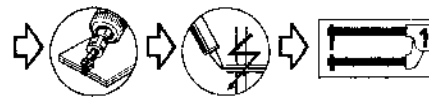
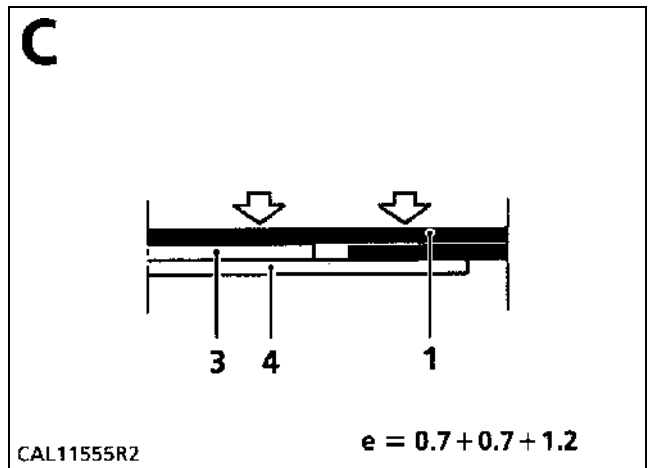
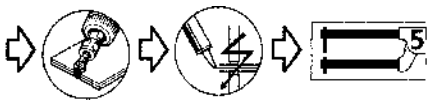
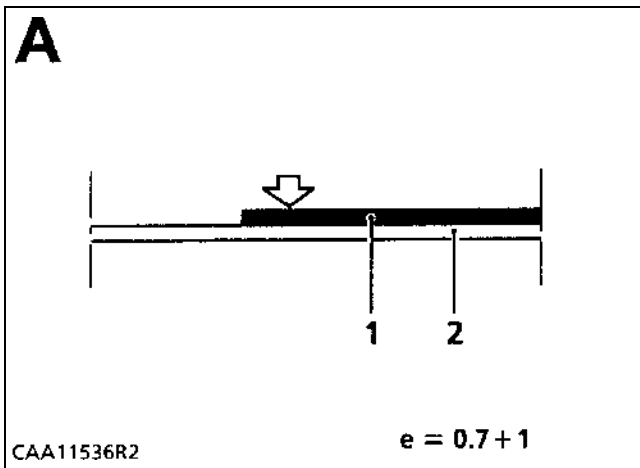
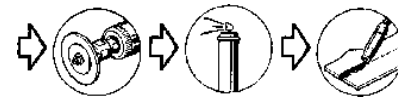
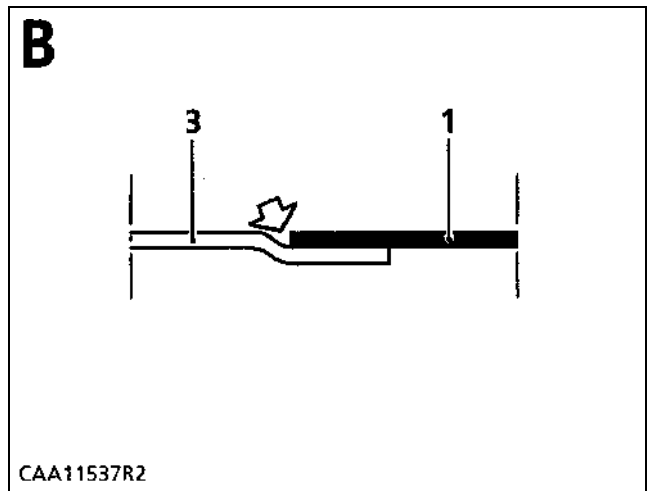
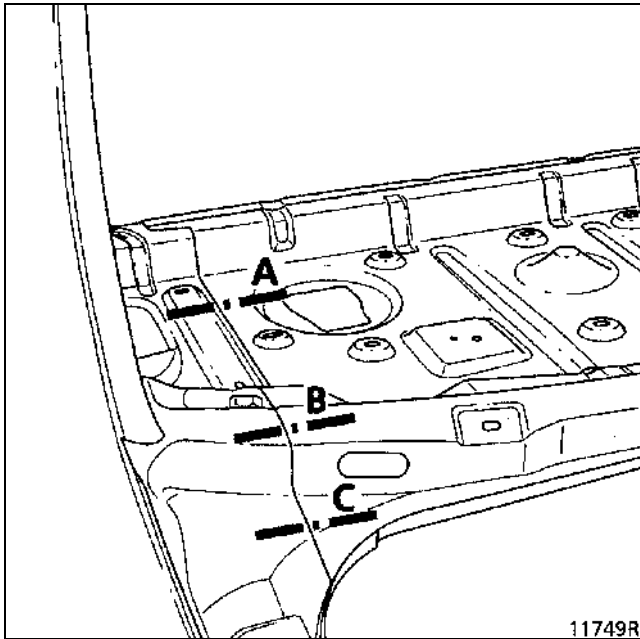
СОЕДИНЯЕТСЯ С:

- Боковой полкой
- Желобом панели
- Усилитель соединения

ОБОЗНАЧЕННЫЕ ДЕТАЛИ:

- | | | |
|---|--------------------------|-----------|
| 1 | Задняя центральная полка | 1,0 и 0,7 |
| 2 | Боковая полка | 1,0 |
| 3 | Желоб панели крыла | 0,7 |
| 4 | Усилитель соединения | 1,2 |



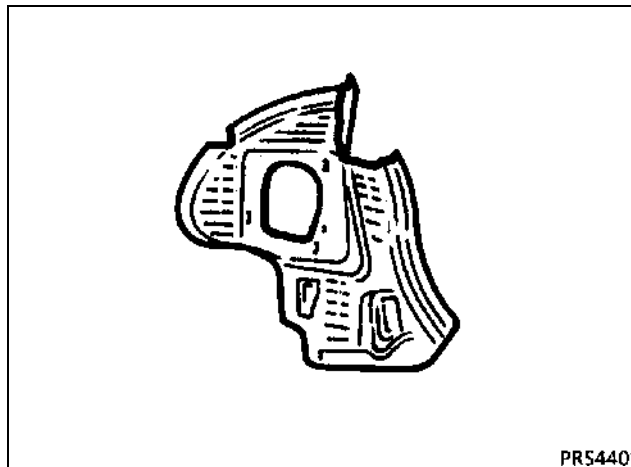


ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является дополнительной операцией при замене панели крыла или панели задка.

СТРУКТУРА ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ В КАЧЕСТВЕ ЗАПАСНОЙ

Отдельная деталь.

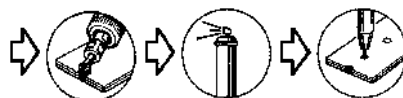
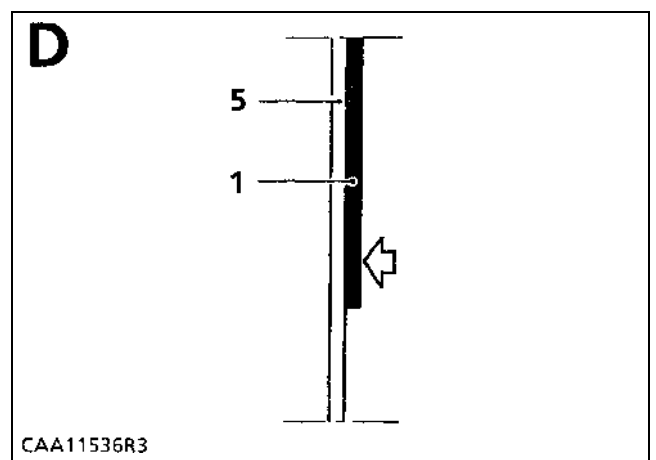
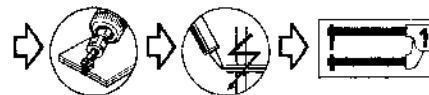
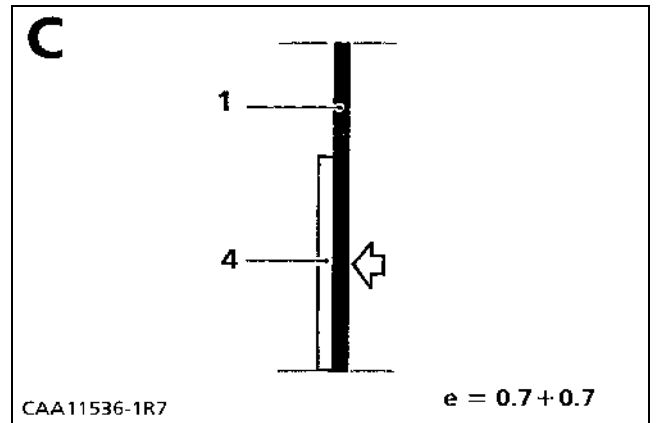
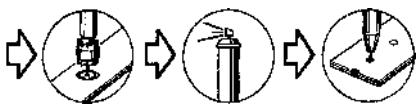
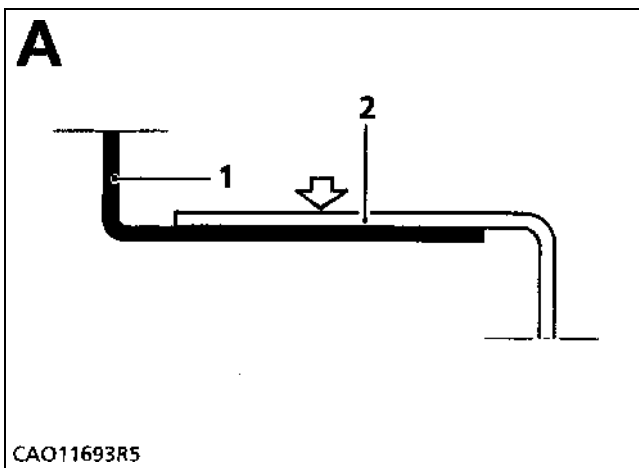
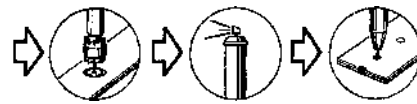
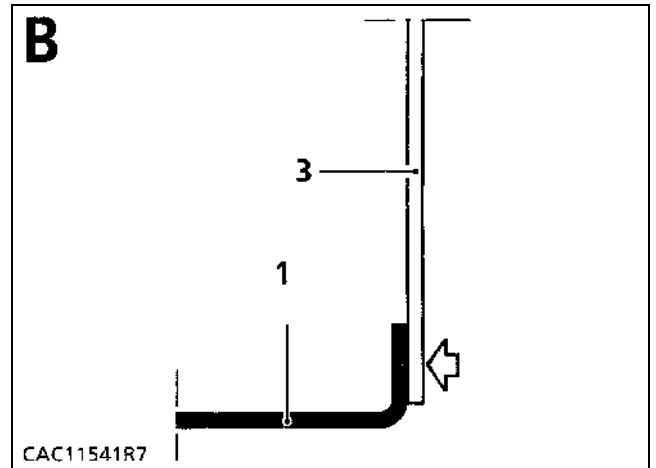
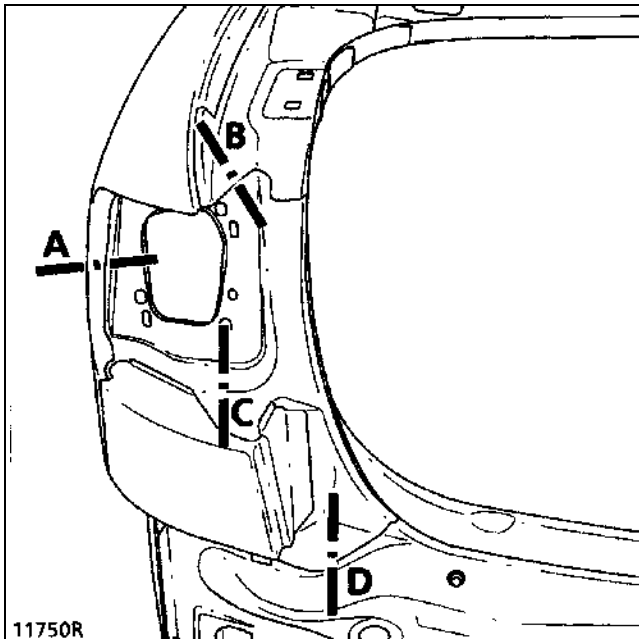


СОЕДИНЯЕТСЯ С:

Панелью крыла
Желобом панели крыла
Панелью задка в сборе
Удлинителем панели крыла

ОБОЗНАЧЕННЫЕ ДЕТАЛИ:

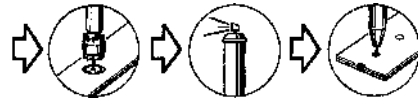
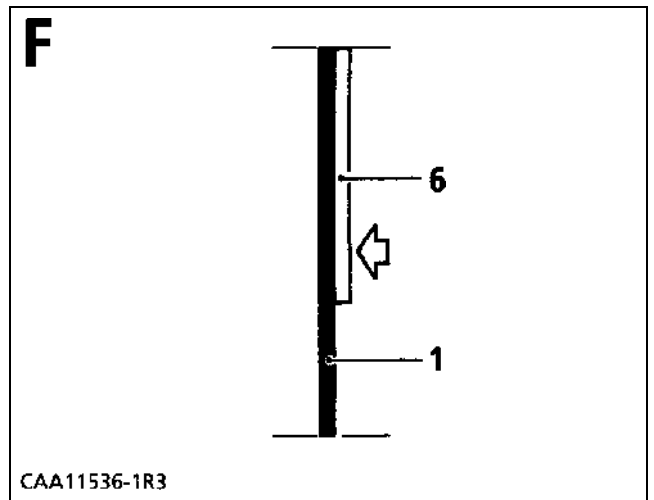
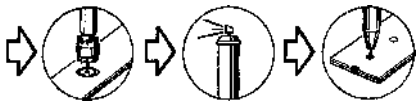
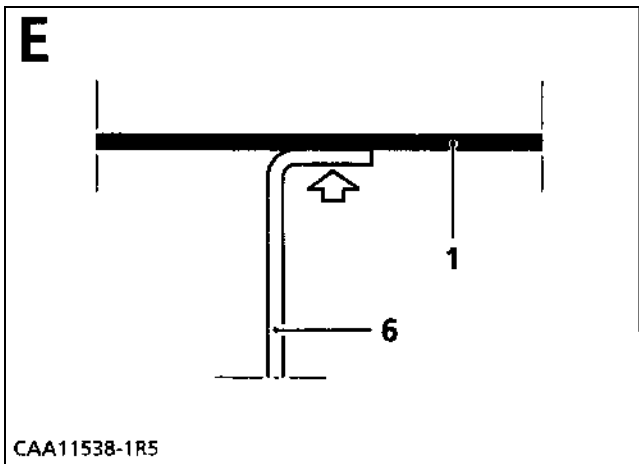
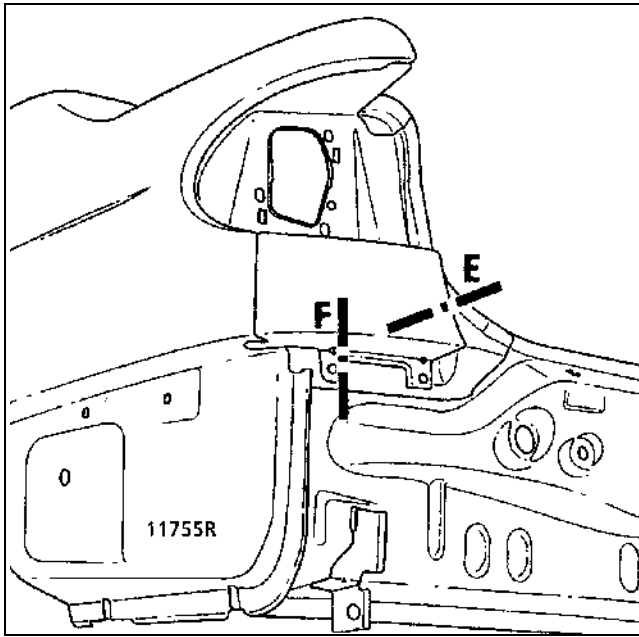
1	Панель крепления фонарей	0,7
2	Панель крыла	0,8
3	Желоб панели	0,7
4	Облицовка панели задка	0,7
5	Панель задка	0,7
6	Удлинитель панели	0,8



ВЕРХНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА

Панель крепления фонарей

44 E



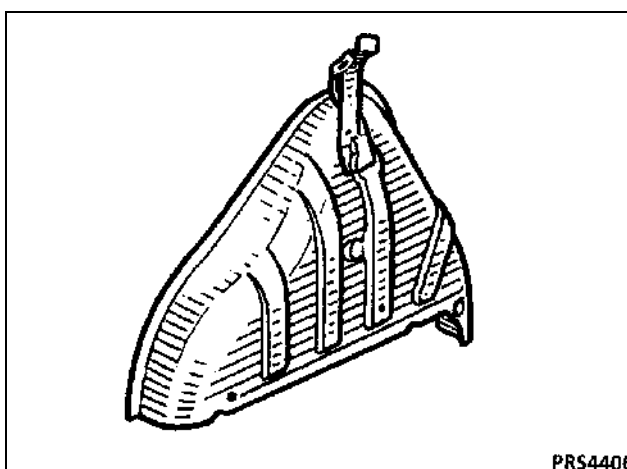
ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является дополнительной операцией при замене панели крыла или задней части пола.

Описание операций см. в основном руководстве (В64) 44-G.

СТРУКТУРА ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ В КАЧЕСТВЕ ЗАПАСНОЙ

Деталь в сборе с удлинителем боковой полки.

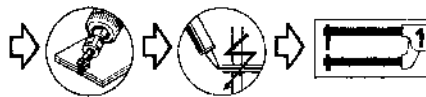
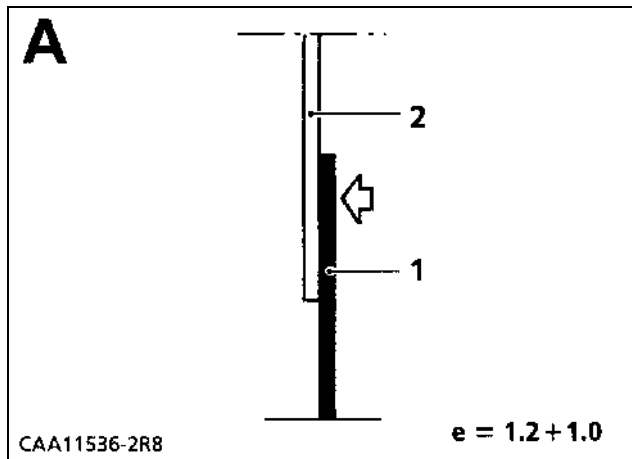
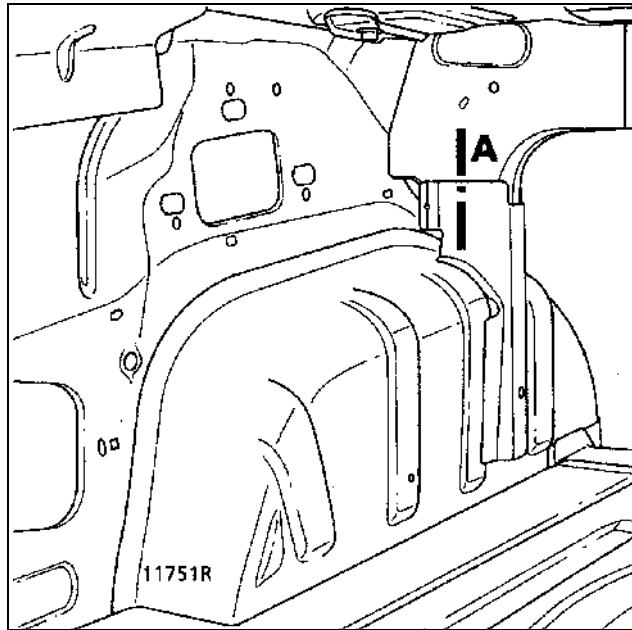


СОЕДИНЯЕТСЯ С:

Боковой полкой

ОБОЗНАЧЕННЫЕ ДЕТАЛИ:

- | | | |
|---|--------------------------|-----|
| 1 | Удлинитель боковой полки | 1,2 |
| 2 | Боковая полка | 1,0 |

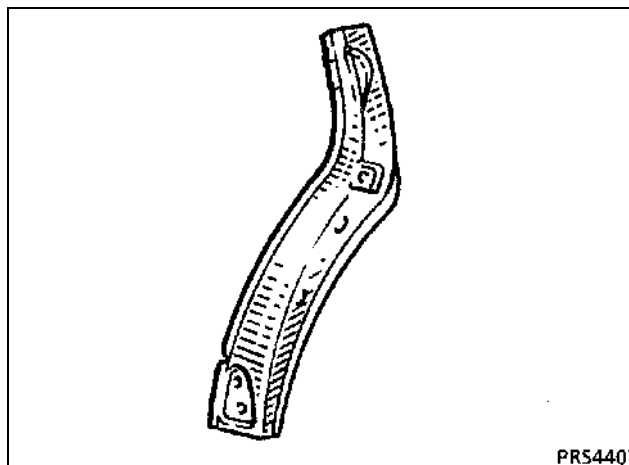


ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является дополнительной операцией при замене облицовки задней секции внутренней панели боковины или части наружной колесной арки.

СТРУКТУРА ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ В КАЧЕСТВЕ ЗАПАСНОЙ

Отдельная деталь.

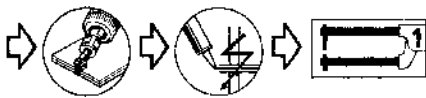
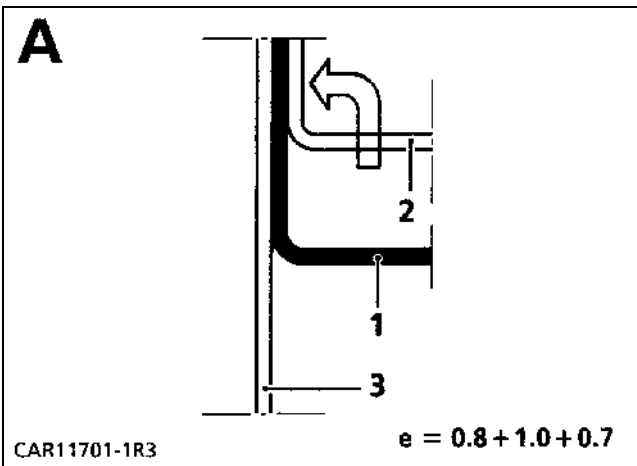
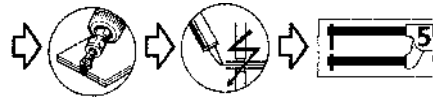
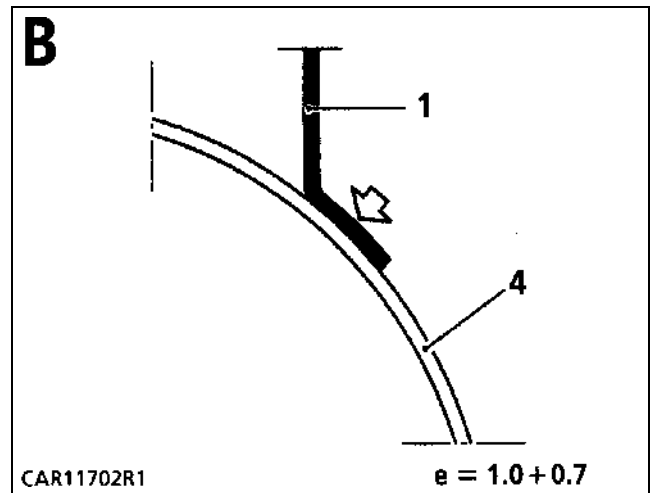
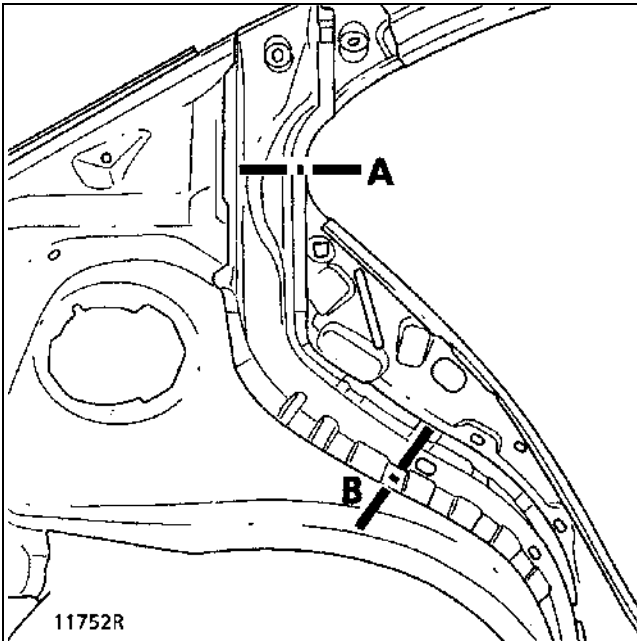


СОЕДИНЯЕТСЯ С:

Панелью крыла
Задней секцией внутренней панели боковины
Наружной колесной аркой

ОБОЗНАЧЕННЫЕ ДЕТАЛИ:

1	Усилитель задней стойки	1,0
2	Панель крыла	0,8
3	Задняя внутренняя панель боковины	0,7
4	Наружная колесная арка	0,7



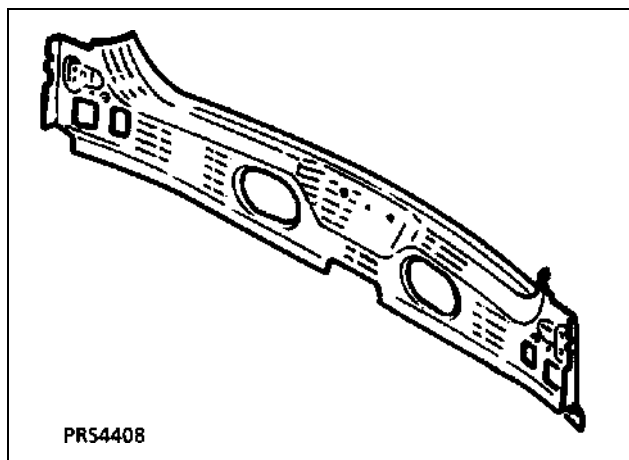
ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является основной операцией, выполняемой в случае удара сзади.

СТРУКТУРА ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ В КАЧЕСТВЕ ЗАПАСНОЙ

Деталь в сборе с:

- Панелью задка,
- Облицовкой панели задка,
- Усилителем фиксатора замка.

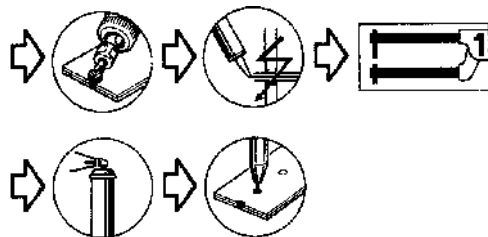
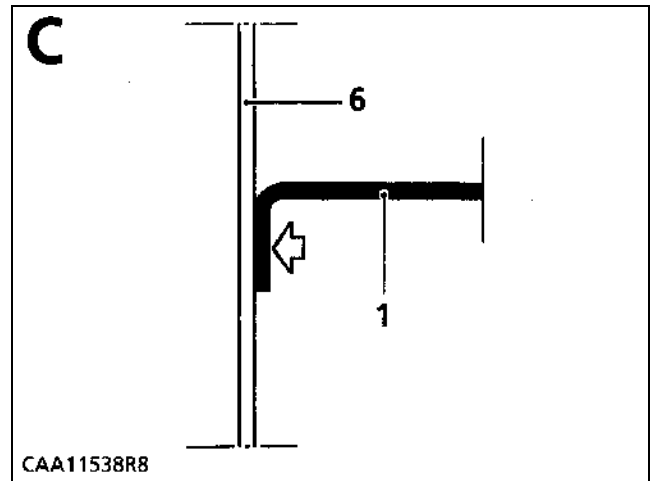
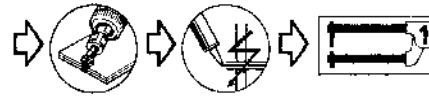
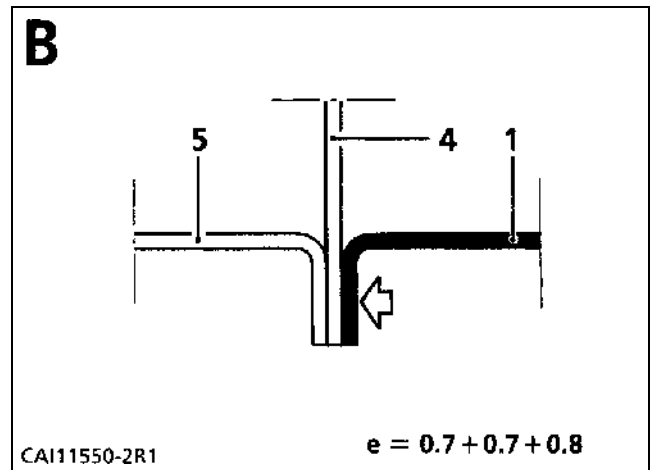
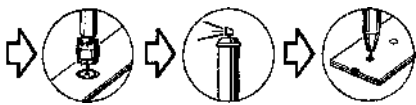
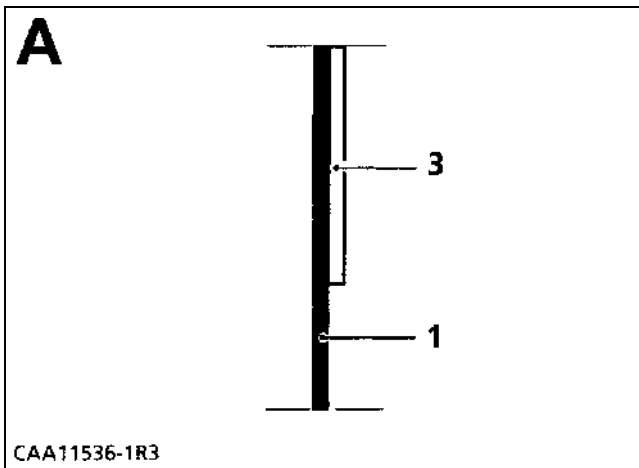
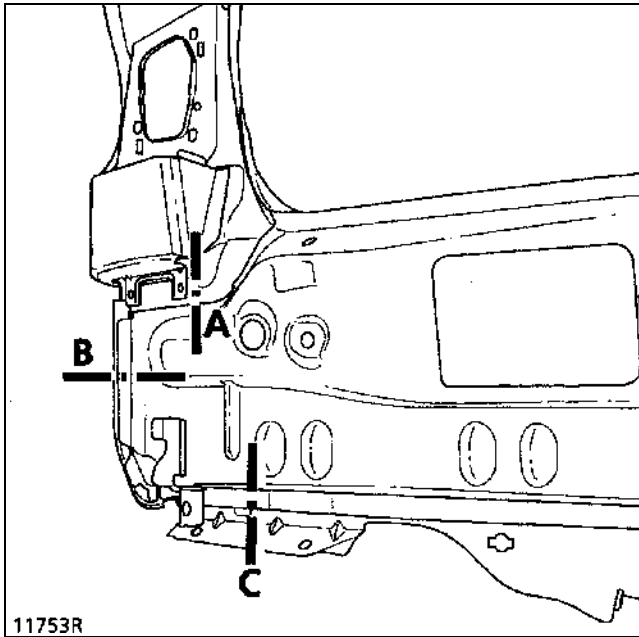


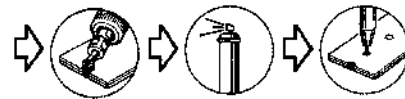
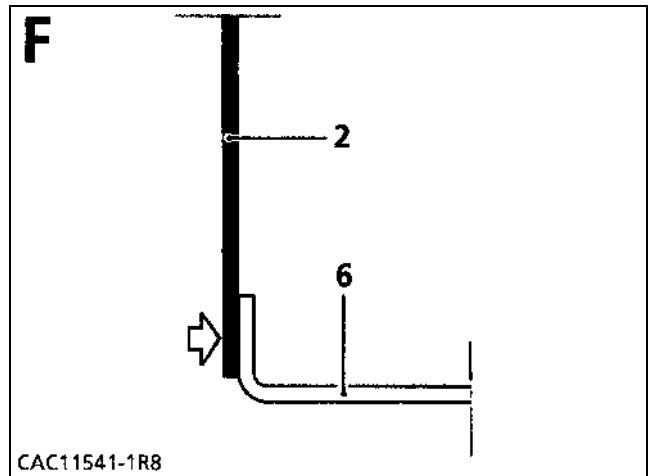
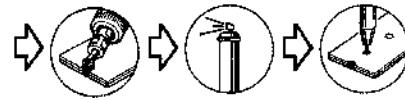
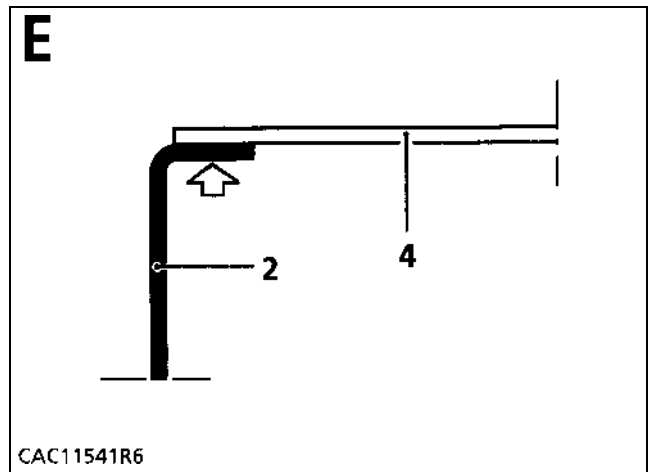
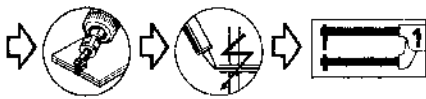
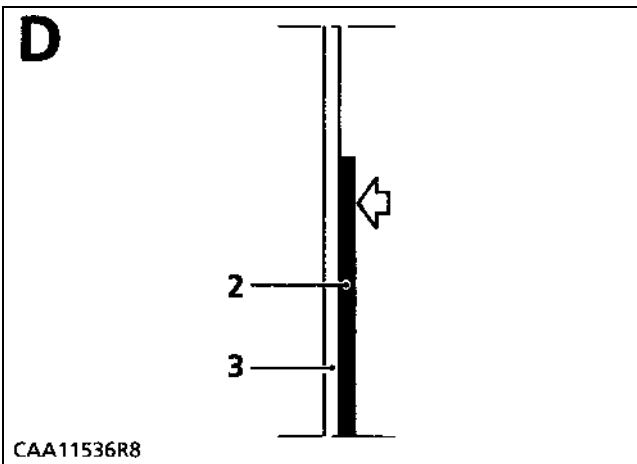
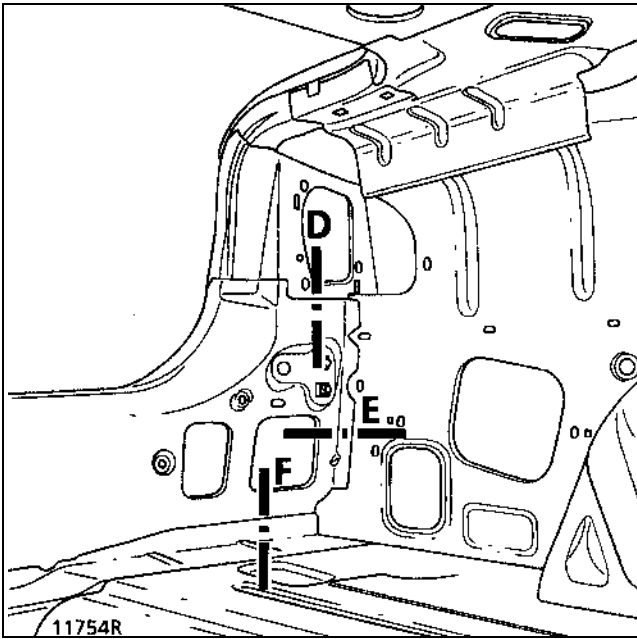
СОЕДИНЯЕТСЯ С:

Задней секцией внутренней панели боковины
Панелью крепления фонарей
Панелью крыла
Задней поперечиной

ОБОЗНАЧЕННЫЕ ДЕТАЛИ:

1	Панель задка	0,7
2	Облицовка панели задка	0,7
3	Панель крепления фонарей	0,7
4	Задняя секция внутренней панели боковины	0,7
5	Панель крыла	0,8
6	Задняя поперечина	0,8



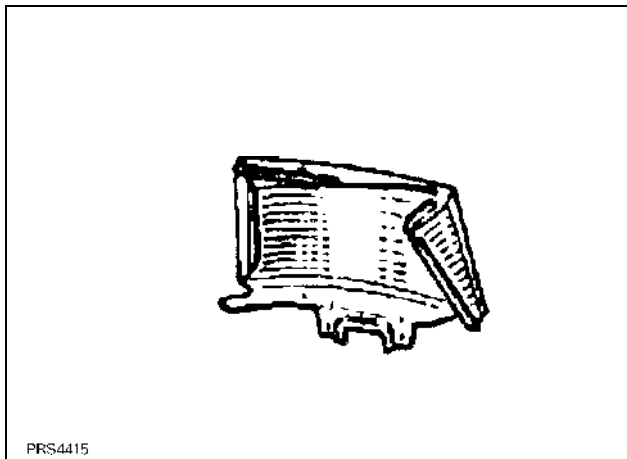


ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является дополнительной операцией при замене панели задка и панели заднего крыла.

СТРУКТУРА ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ В КАЧЕСТВЕ ЗАПАСНОЙ

Отдельная деталь.

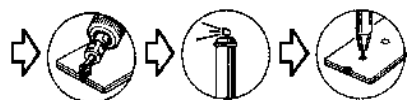
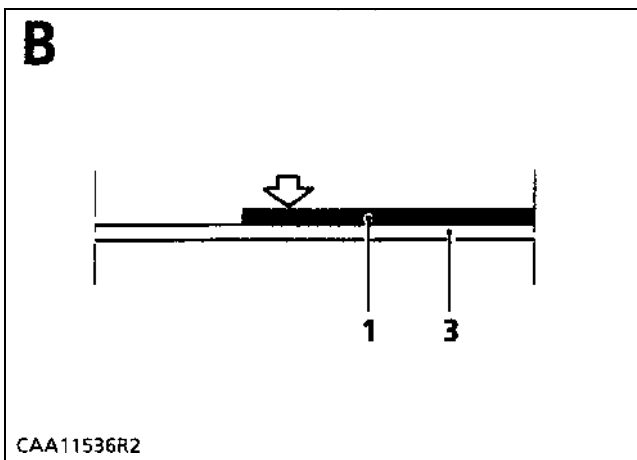
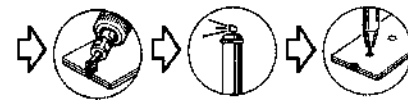
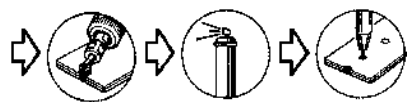
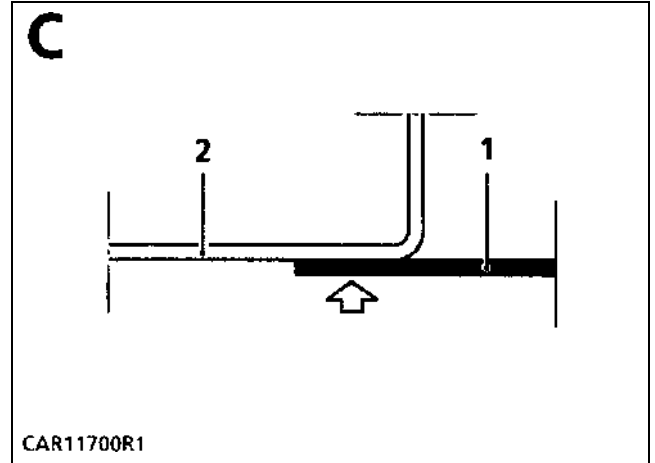
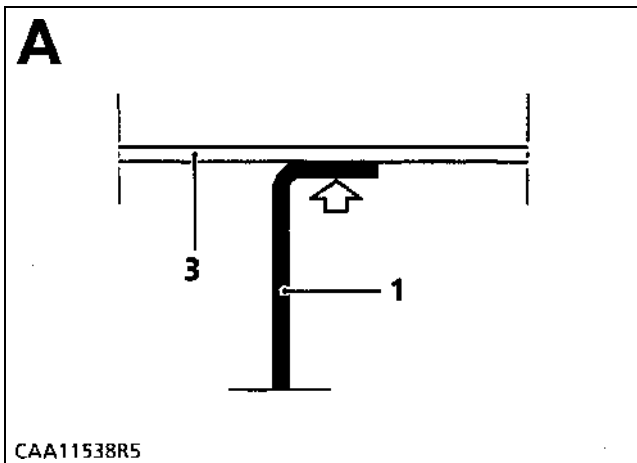
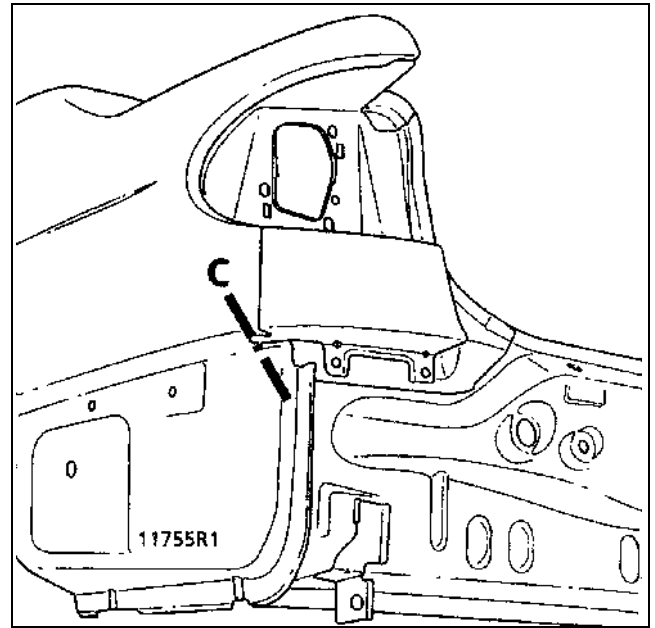
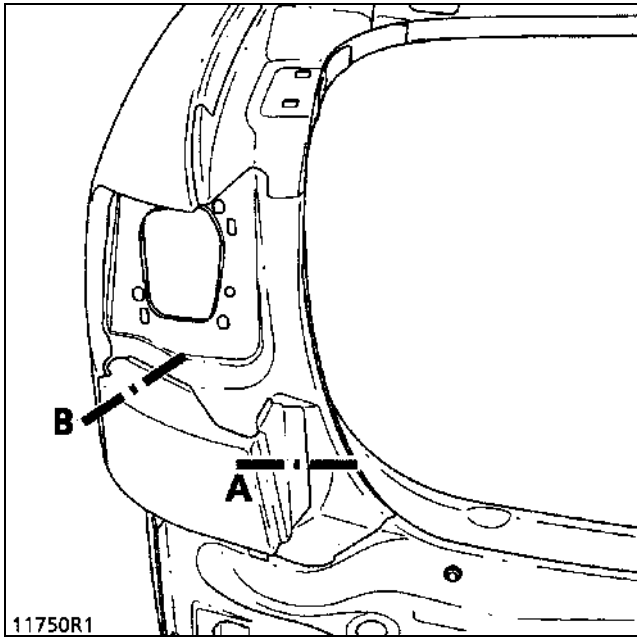


СОЕДИНЯЕТСЯ С:

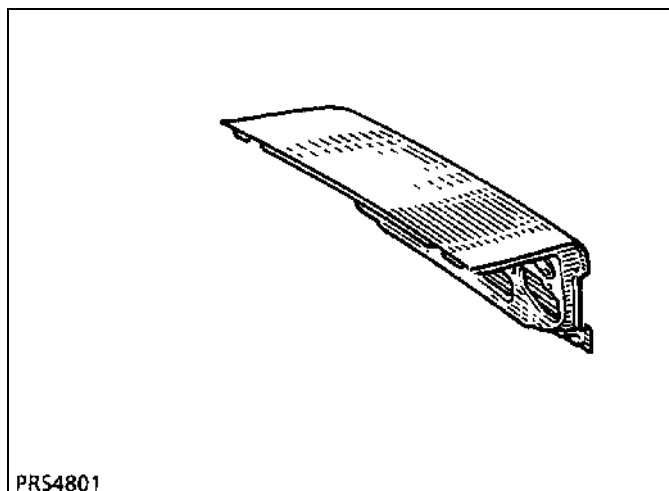
Панелью крыла
Панелью крепления фонарей

ОБОЗНАЧЕННЫЕ ДЕТАЛИ:

1	Удлинитель панели крыла	0,8
2	Панель заднего крыла	0,8
3	Панель крепления фонарей	0,7



СТРУКТУРА ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ В КАЧЕСТВЕ ЗАПАСНОЙ



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Выверните четыре болта (А), с помощью которых крышка крепится к петлям (при необходимости отметьте расположение петель).

Сохраните регулировочные шайбы, которые должны быть помещены на свои места при установке крышки.

Снимите газонаполненные упоры и электропроводку.

При установке выполните описанные ниже операции регулировки.

ПРИМЕЧАНИЕ: при снятии только одной петли уплотнение между пластиной петли и кузовом должно быть восстановлено.

РЕГУЛИРОВКИ

Зазоры по периметру крышки регулируются с помощью креплений (А).

Верхний зазор крышки регулируется с помощью шайб (С), устанавливаемых между петлей и крышкой багажника. Нижний зазор регулируется с помощью резиновых упоров (В).

ПРИМЕЧАНИЕ: Во всех случаях операции регулировки крышки следует начинать с регулировки петель до регулировки замка.

Mégane

5 Механизмы и вспомогательное оборудование

52 МЕХАНИЗМЫ НЕБОКОВЫХ
ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ

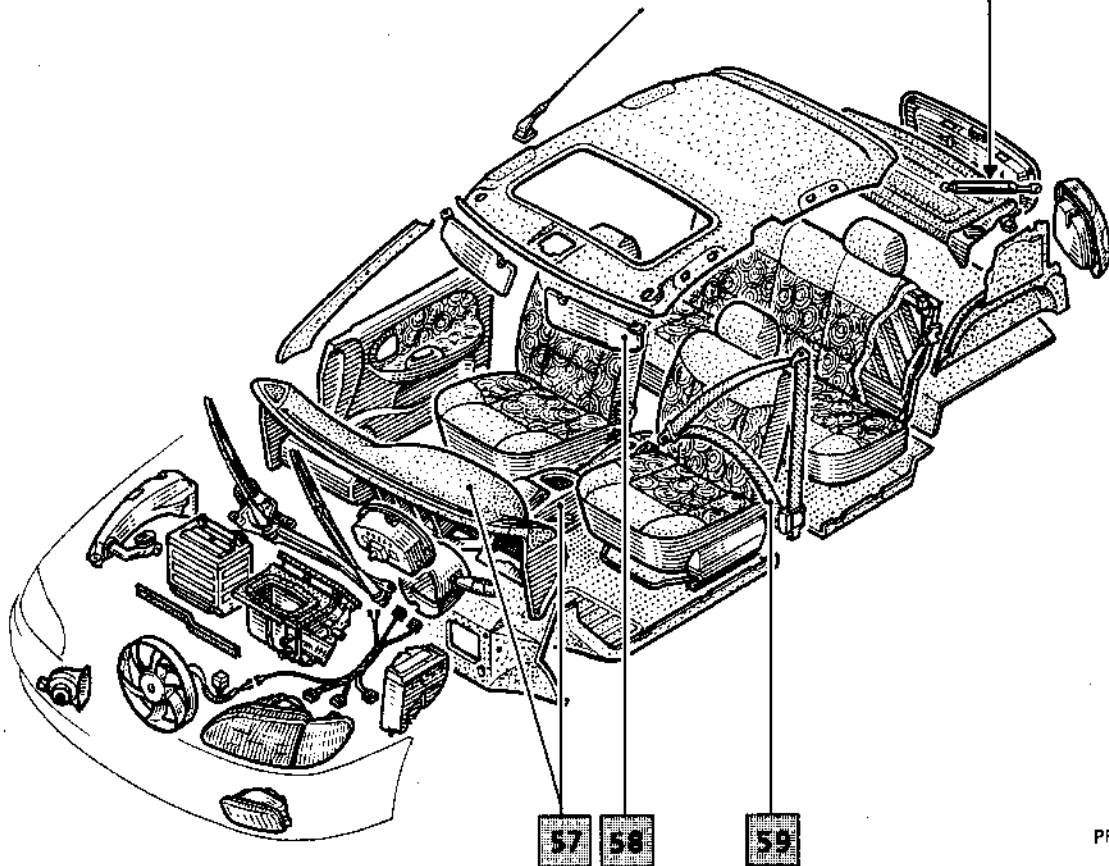
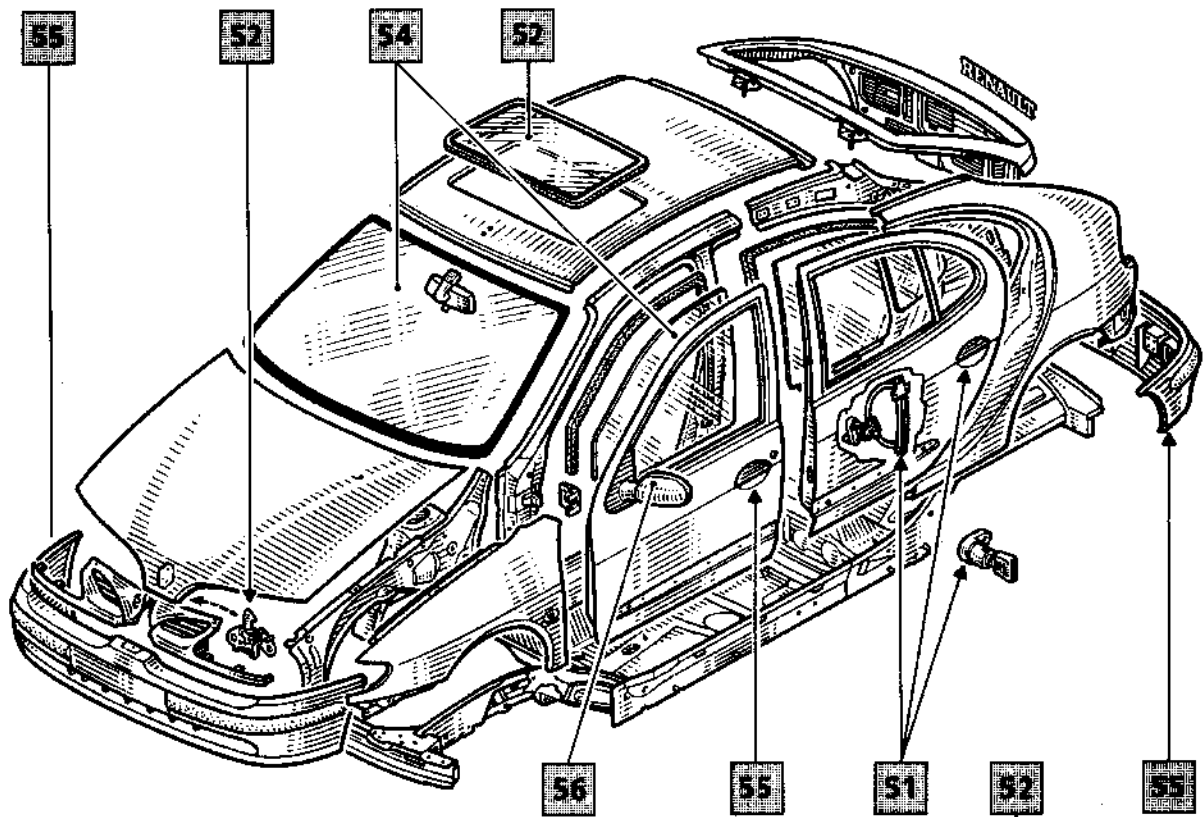
54 СТЕКЛА

55 ВНЕШНИЕ ЗАЩИТНЫЕ УСТРОЙСТВА

56 ВНЕШНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ
УСТРОЙСТВА

59 ВНУТРЕННИЕ УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАСНОСТИ

СХЕМА-ИЛЛЮСТРАЦИЯ К ОГЛАВЛЕНИЮ

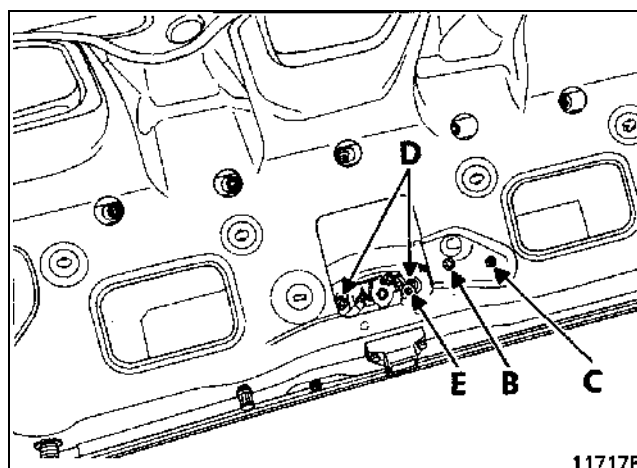
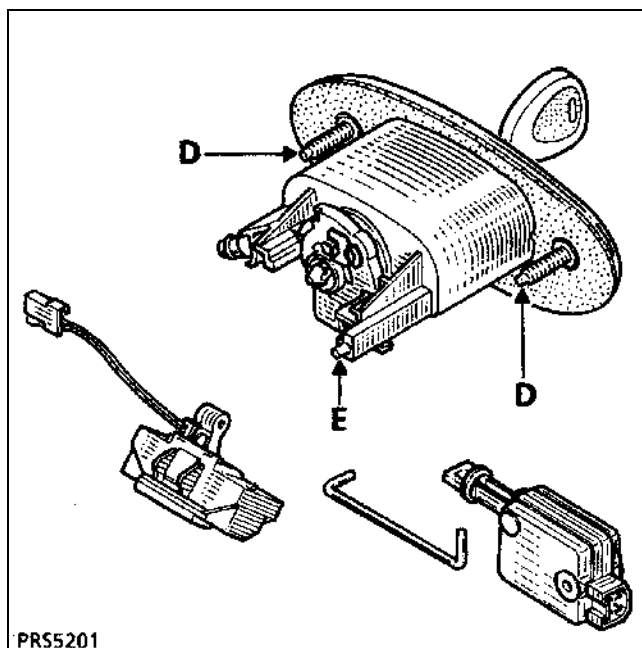


PRG50.1

Механизмы и вспомогательное оборудование

Оглавление

52	МЕХАНИЗМЫ НЕБОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ	
A	Замок крышки багажника	52-1
54	СТЕКЛА	
A	Заднее стекло	54-1
55	НАРУЖНЫЕ ЗАЩИТНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ	
A	Клейкие предохранительные наклейки	55-1
56	НАРУЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ	
A	Декоративная наклейка крышки багажника	56-1
59	ВНУТРЕННИЕ УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ	
A	Ремень безопасности заднего сиденья	59-1



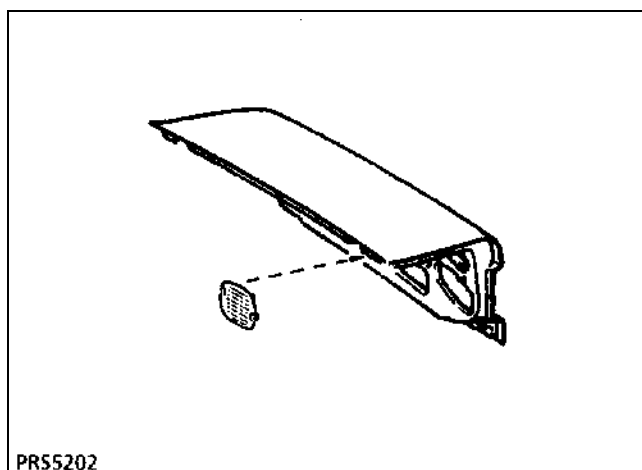
Снимите:

- Фиксатор (В), крепящий электропривод замка к кузову, используя плоскогубцы.
- Болт (С) крепления электропривода и соединитель двигателя.

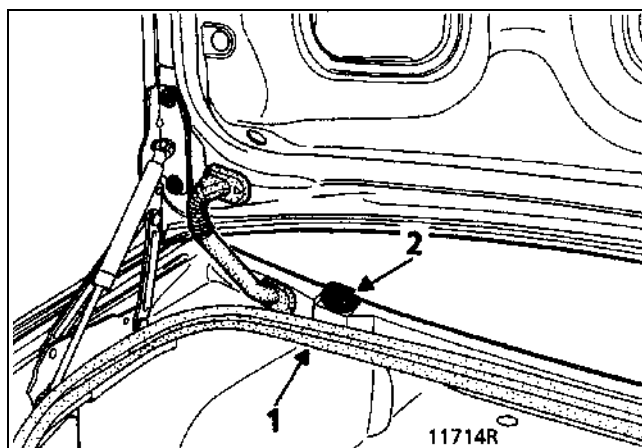
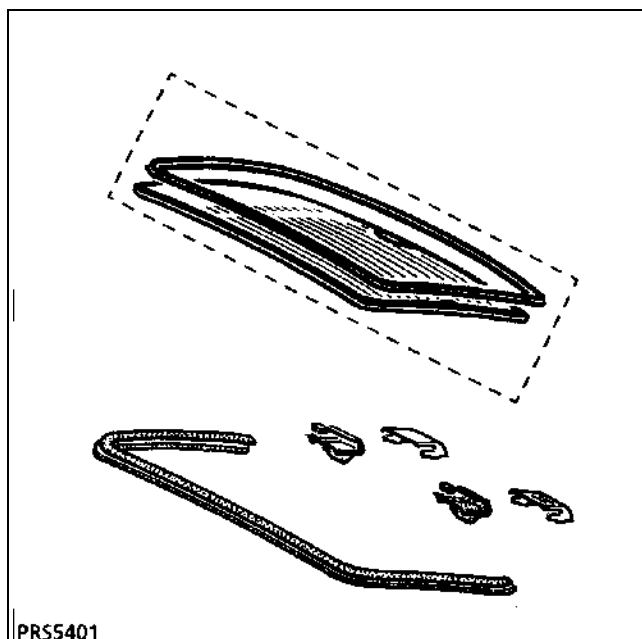
Отсоедините:

- Тягу управления замком.
- Основание дренажной трубки от ее гнезда на кузове.

Выверните два болта крепления замка и ручки крышки и снимите фиксатор (Е).



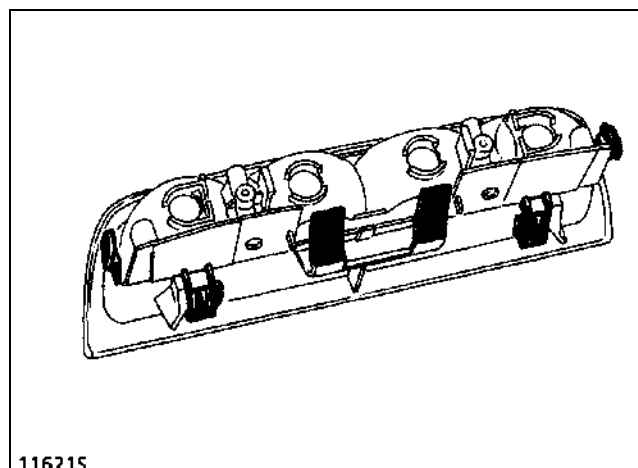
Снимите крышку.



Снимите колпачки нижних упоров (2) и удалите упоры (с разжимными фиксаторами) с внутренней стороны (1).

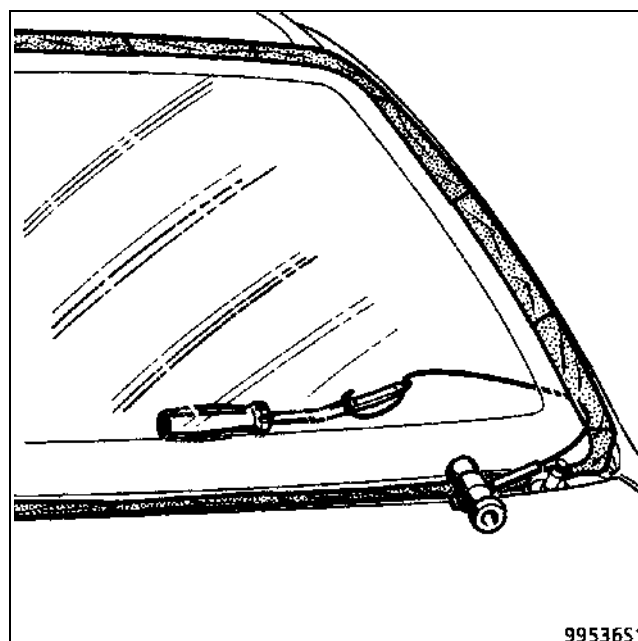
Освободив уплотнитель в одном из двух его нижних углов с помощью отвертки с плоским жалом, снимите его с наружной стороны.

Уплотнитель поставляется с новым стеклом.



Снимите дополнительный стоп-сигнал (см. 74А).

Отключите электропроводку обогрева стекла.



Нанесите полоску защитной ленты на все поверхности, где будет проходить проволока, чтобы не повредить краску при извлечении стекла.

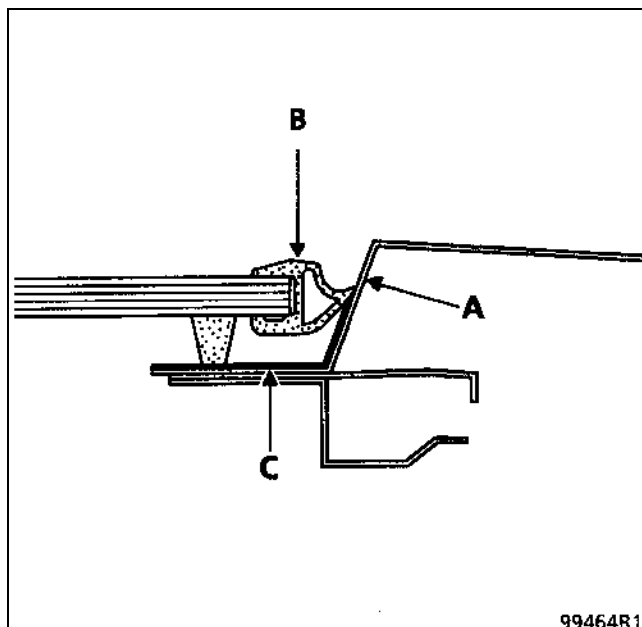
С помощью заправочной иглы протяните проволоку через один из нижних углов уплотнителя.

Установите съемник.

Потянув за ручку съемника, освободите стекло.

ПОДГОТОВКА И ОЧИСТКА ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ

Начав с верхних углов стекла, установите уплотнитель (В).



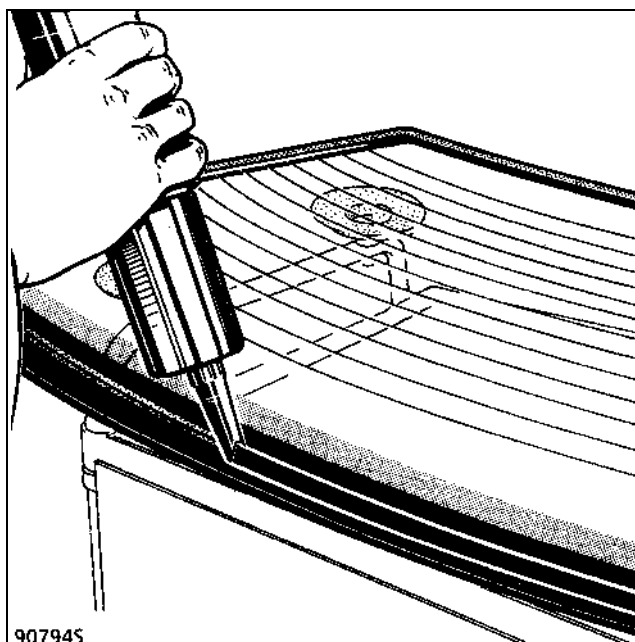
ПРИМЕЧАНИЕ: Перед нанесением грунтовки на верхнюю часть окна (крышу) следует защитить зону А.

Стекло располагается немного ниже крыши, поэтому после установки стекла на свое место любой излишек грунтовки будет виден.

- А Крыша
- В Уплотнитель стекла
- С Грунтовка

Операции подготовки к установке стекла описываются в Технической ноте 371А «Общие способы установки стекол».

УСТАНОВКА СТЕКЛА

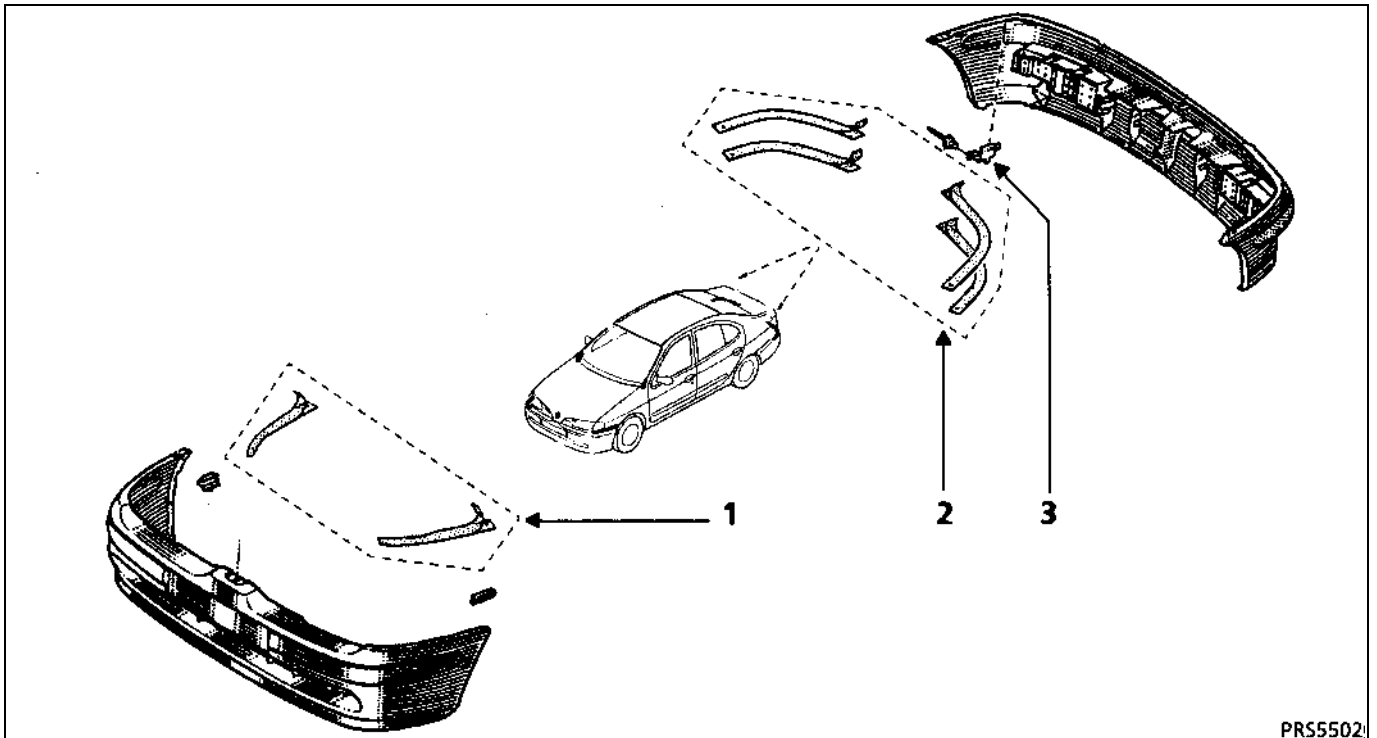


Установите новые нижние упоры на кузове.

Сразу после нанесения мастики на стекло установите его на место.

Для этого расположите стекло выше места его установки и так, чтобы внешняя облицовка располагалась на уровне верхнего края стекла.

Установите стекло в требуемом положении.



Эти предохранительные наклейки обеспечивают защиту кузова и бампера в местах установки крепежных элементов.

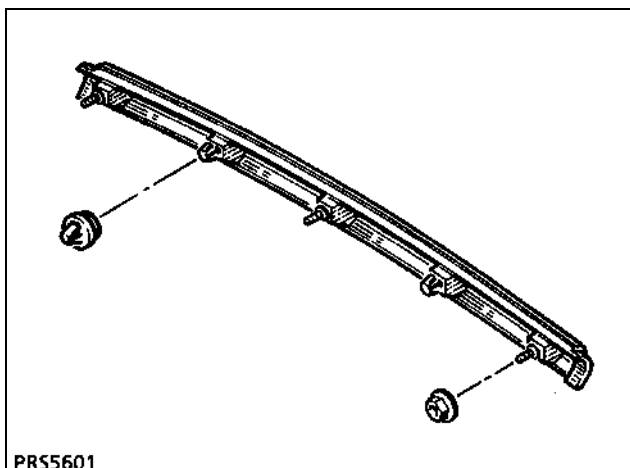
Эту операцию следует выполнять при замене переднего или заднего бамперов или при их ремонте.

Поставляются два комплекта таких предохранительных накладок:

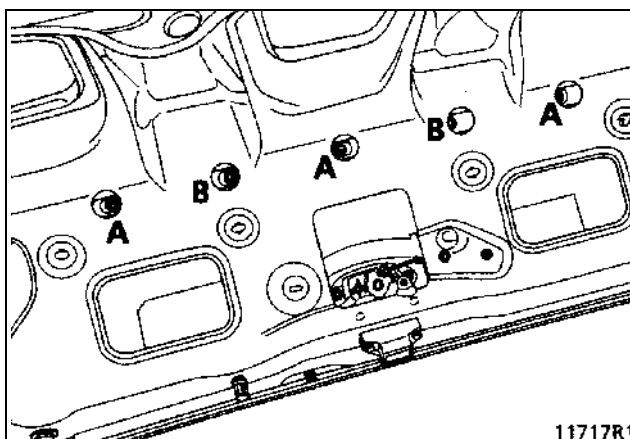
Передний комплект (1), детали № 77 01 469 336.

Задний комплект (2), детали № 77 01 470 059.

Метод нанесения этих защитных пленок описан в Технической ноте 382 А.

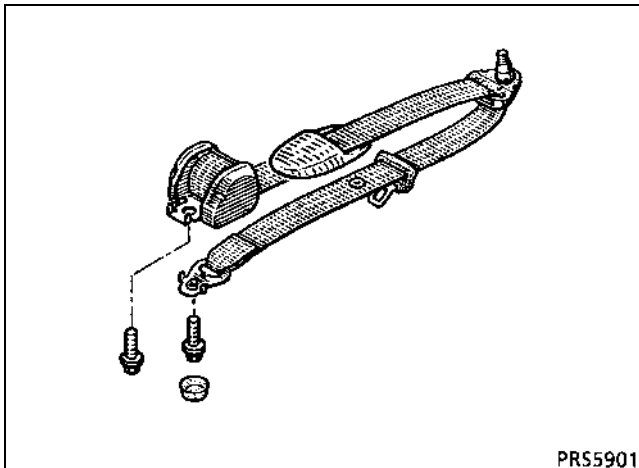


СНЯТИЕ



Выверните три болта крепления (А), удалите два фиксатора (В) и снимите уплотнение.

ПРИМЕЧАНИЕ: для облегчения снятия фиксаторов (В) используйте трубчатый ключ на 7 мм.

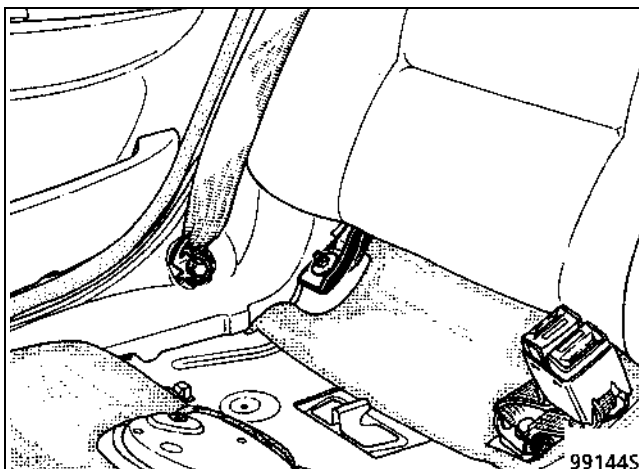


МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ (в даН·м)



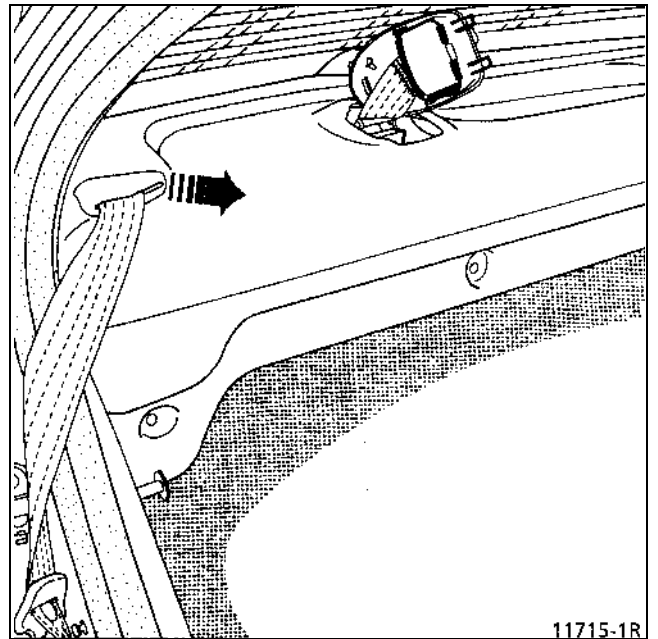
Гайка крепления ремня безопасности 2,5

СНЯТИЕ



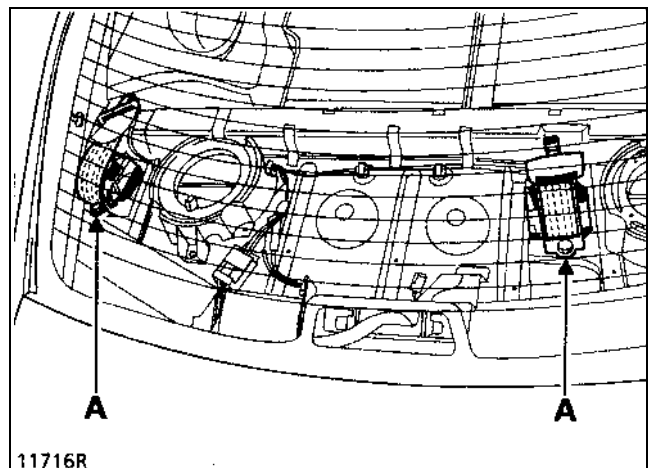
Снимите:

- Подушку сиденья.
- Нижние крепления ремня безопасности.



Сложите спинку сиденья, снимите уплотнитель задней полки (см. 74 А) и крышки трех инерционных катушек.

Снимите облицовку задней внутренней панели боковины как показано (см. 71 В).



Выверните болт (А) крепления инерционной катушки на кузове и снимите инерционную катушку.

Инерционная катушка третьего ремня безопасности снимается таким же образом.

Mégane

7 Внутренняя отделка и обивка салона

71 ВНУТРЕННЯЯ ОТДЕЛКА САЛОНА

74 ЛОТКИ И ЗАДНЯЯ ПОЛКА

77 11 204 218

СЕНТЯБРЬ 1996

Русское издание

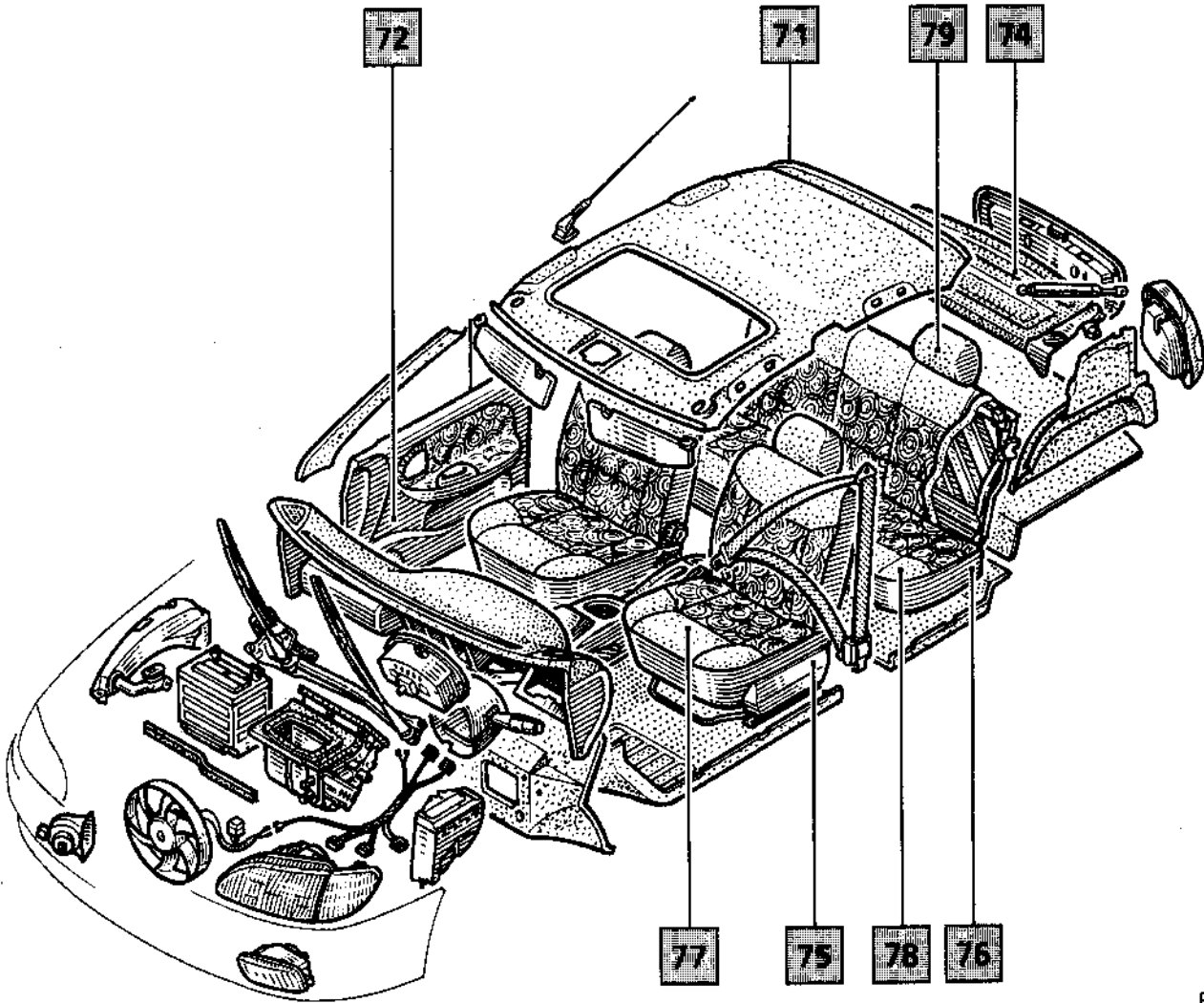
«Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.»

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены.»

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

СХЕМА-ИЛЛЮСТРАЦИЯ К ОГЛАВЛЕНИЮ



PRG70.1

Внутренняя отделка и обивка

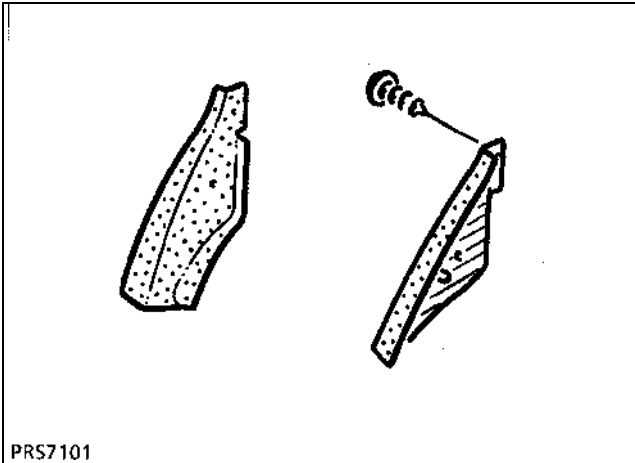
Оглавление

		Стр.
71	ВНУТРЕННЯЯ ОТДЕЛКА САЛОНА	
A	Внутренняя облицовка верхней части внутреннего порога задней двери	71-1
B	Облицовка задней внутренней панели боковины	71-2
C	Облицовка внутренней колесной арки	71-3
D	Облицовка заднего крыла	71-4
74	ПОДДОНЫ И ЗАДНЯЯ ПОЛКА	
A	Задняя полка	74-1

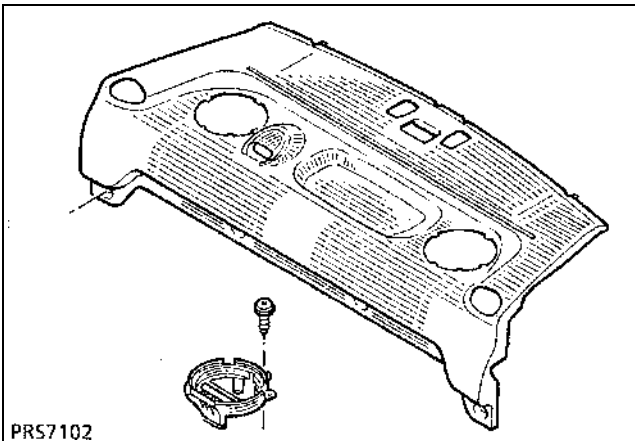
ВНУТРЕННЯЯ ОТДЕЛКА САЛОНА

Внутренняя облицовка верхней части порога задней двери

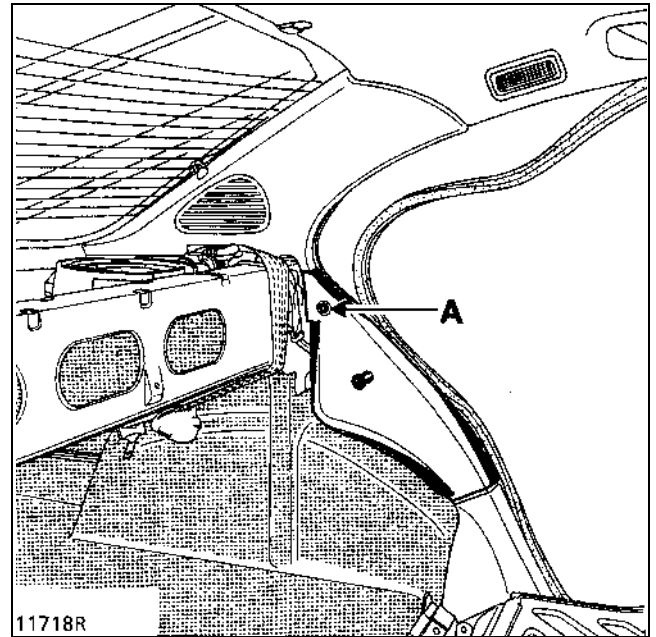
71 A



СНЯТИЕ

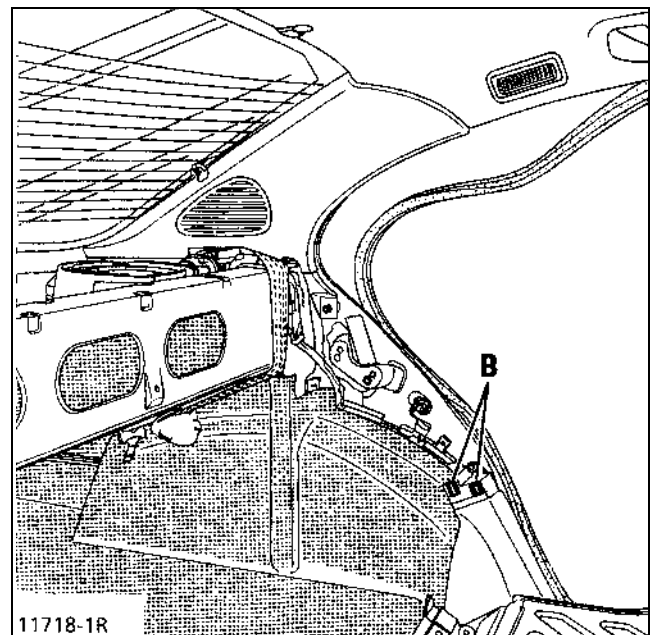


Снимите облицовку задней полки (см. 74 А).

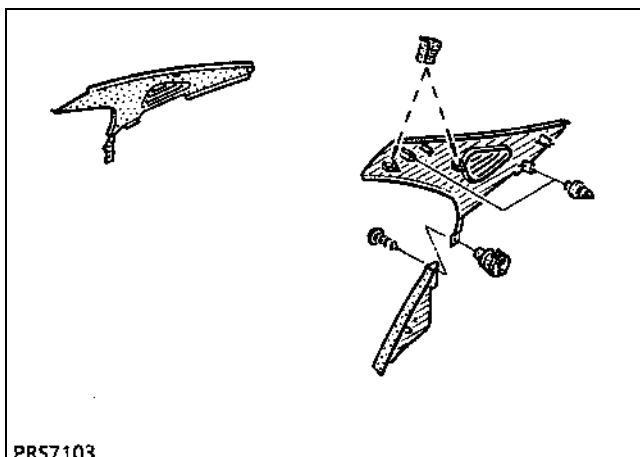


Снимите:

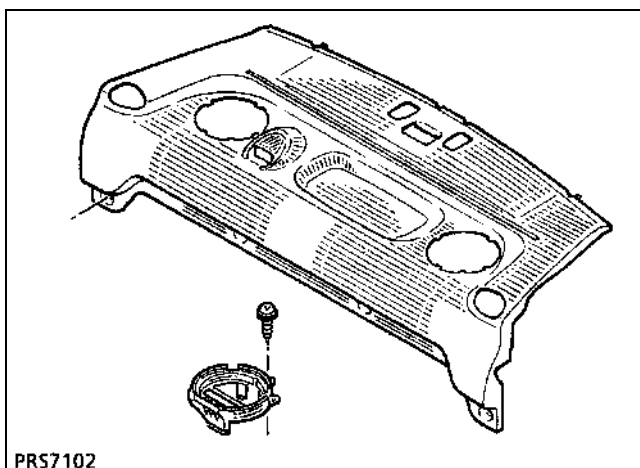
- Пластину запора спинки заднего сиденья.
- Верхний болт крепления (А).



Освободите облицовку в точках (В) и снимите ее.

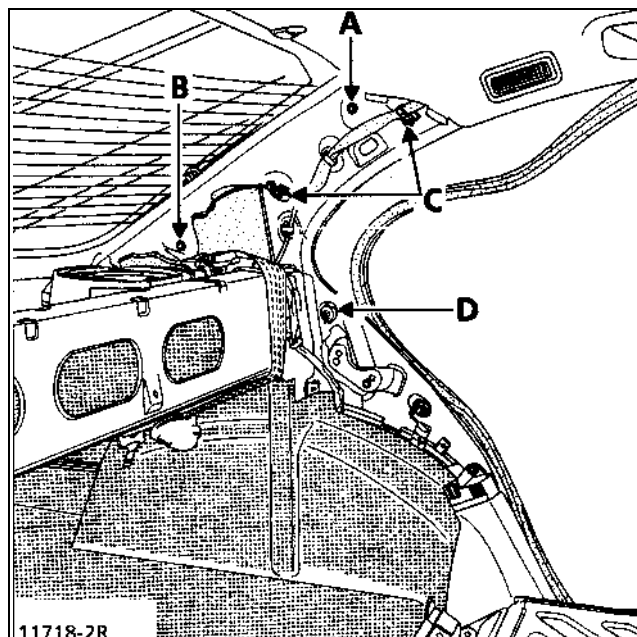


СНЯТИЕ



Снимите:

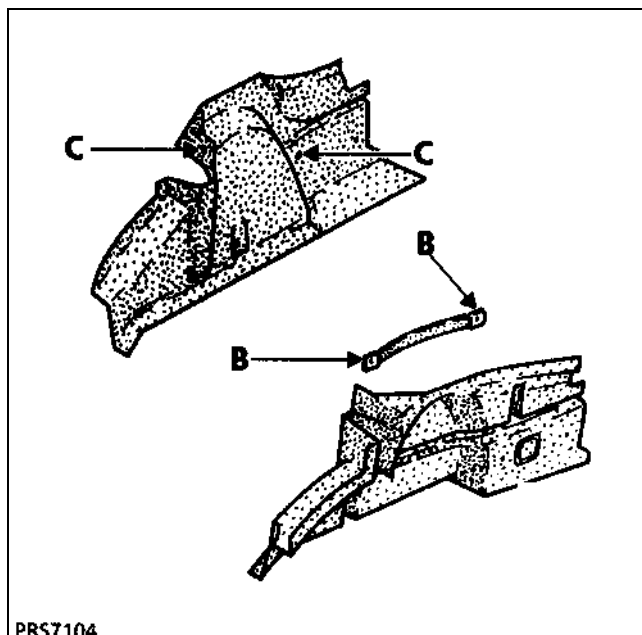
- Облицовку задней полки (см. 74 А).
- Верхнюю облицовку заднего внутреннего порога задней двери (см. 71 В).



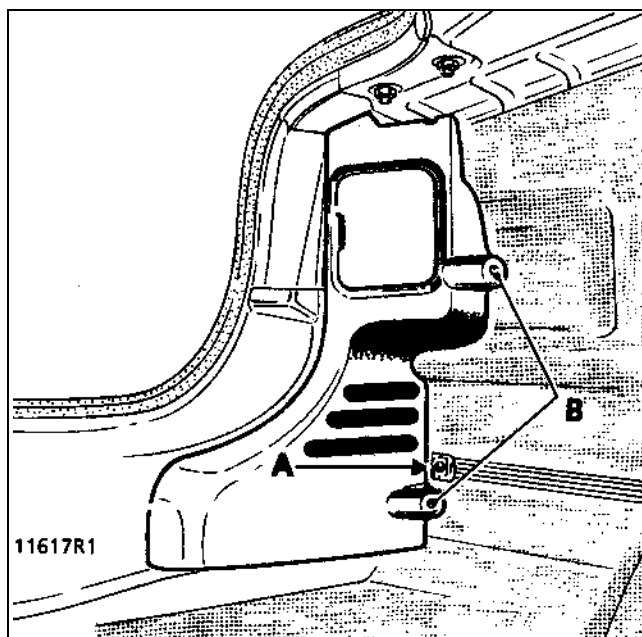
Отключите электропроводку обогрева заднего стекла.

Осторожно тяните облицовку на себя, начиная с передней верхней части, чтобы освободить фиксаторы (А) и (В) и освободить скобки облицовки от удерживающих ее фиксаторов (С).

Освободите облицовку от штифта (D) и снимите ее.

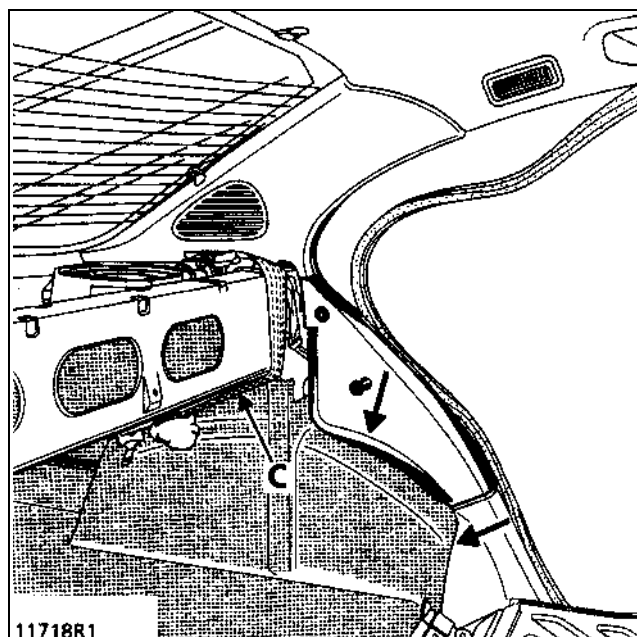


СНЯТИЕ



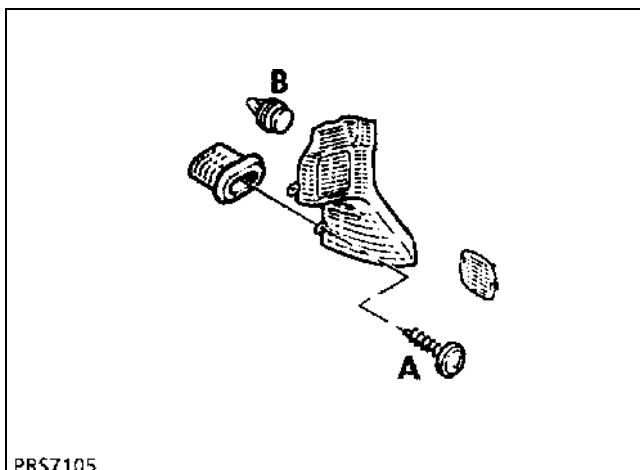
Выверните:

- Два болта (B) крепления облицовки к заднему крылу и снимите облицовку, отделив ее от облицовки задней панели.
- Два болта крепления (A) ленты крепления емкости для масла.

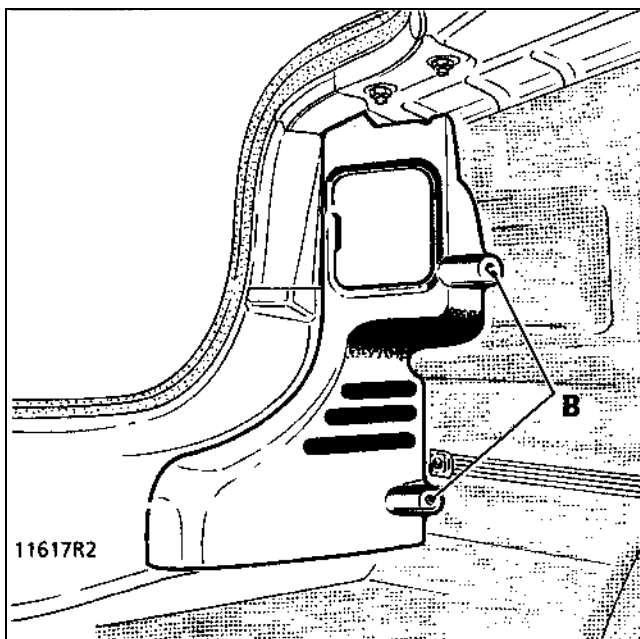


С помощью плоскогубцев снимите фиксаторы (C), удерживающие облицовку.

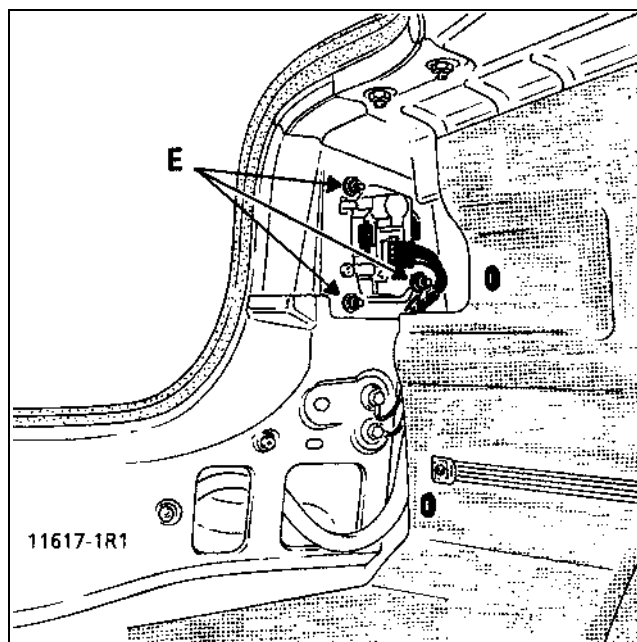
Поднимите коврик в багажнике и извлеките облицовку из-под верхней и нижней внутренних облицовок порога задней двери.



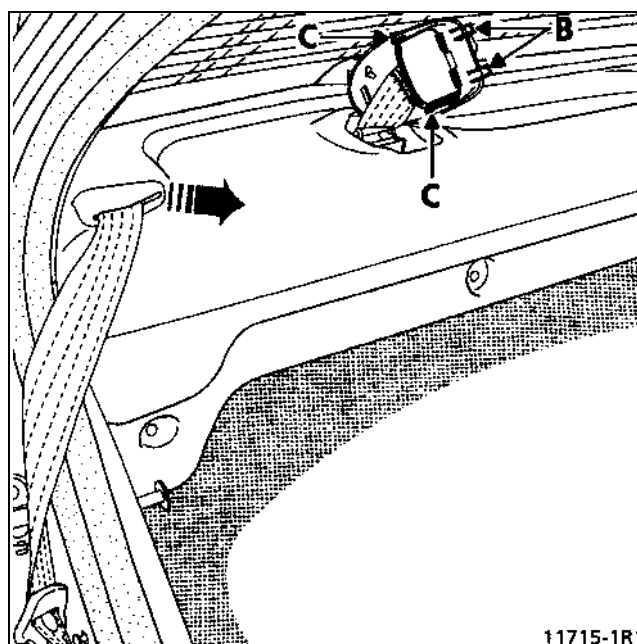
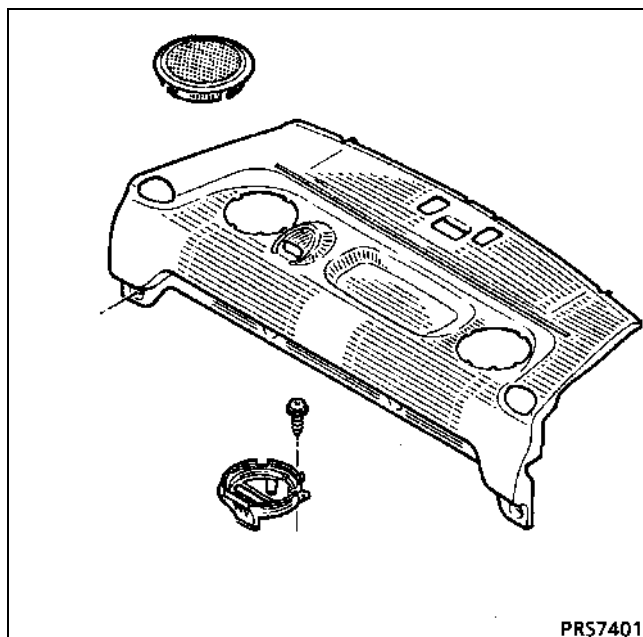
СНЯТИЕ



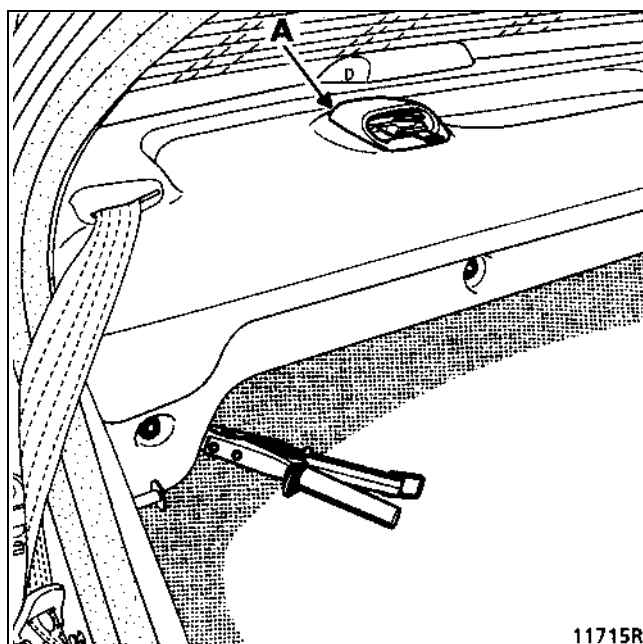
Отверните два болта крепления (B).



Освободите облицовку от фиксаторов в точках (E), потянув ее вперед.



СНЯТИЕ



Освободите:

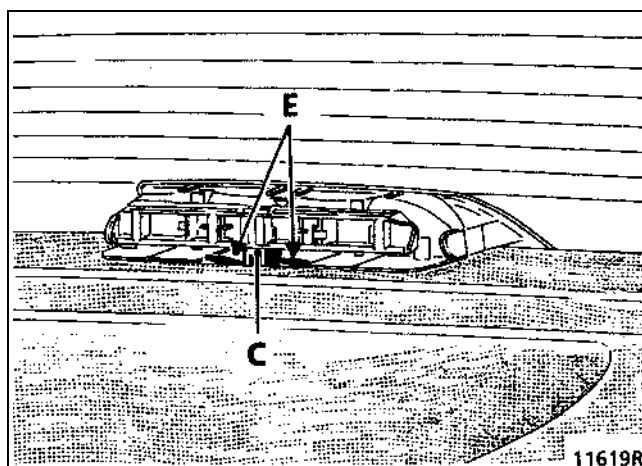
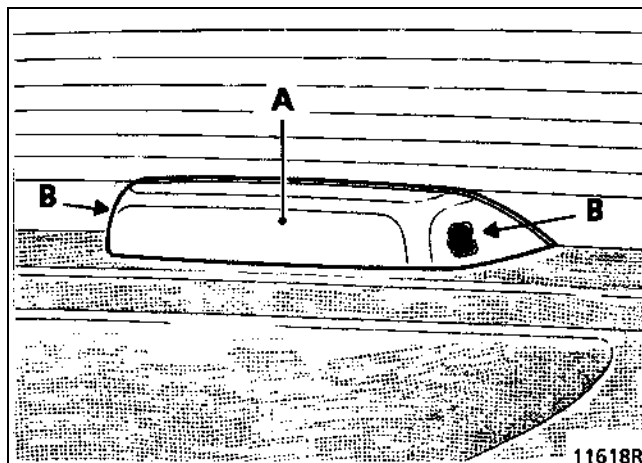
- Направляющую ремня в точках (С) и извлеките ее из крышки инерционной катушки.
- Направляющие ремней боковых задних сидений с помощью отвертки с плоским жалом, смещая их в направлении передней части облицовки.

Сложите спинку сиденья и с помощью плоскогубцев снимите четыре фиксатора.

Снимите крышку (А) инерционной катушки третьего ремня безопасности заднего сиденья и извлеките две скобки (В) (см. ниже) из облицовки.

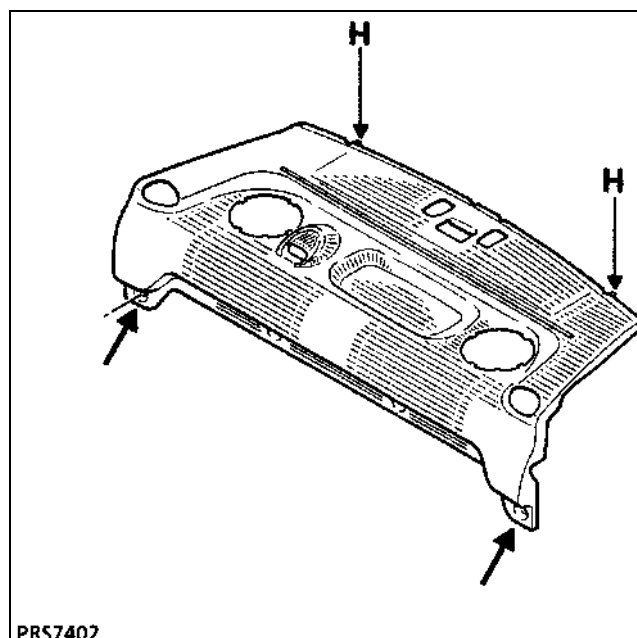
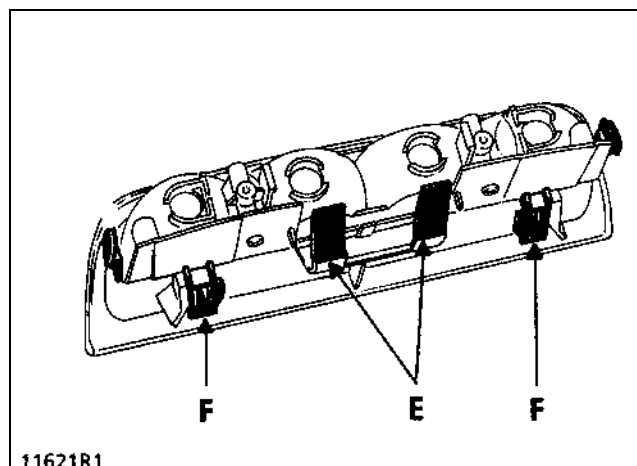
СНЯТИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СТОП-СИГНАЛА

Освободите крышку (А), нажав на нее в двух точках (В) в пассажирском салоне.



Приподняв два лепестка (Е) для освобождения двух скоб (F), фиксирующих стоп-сигнал, снимите стоп-сигнал.

Отсоедините разъем (С).



Освободите передний вертикальный край облицовки, приподняв его так, чтобы он прошел перед боковыми запорными пластинами сидений.

Снимите облицовку, протянув ее вперед, чтобы извлечь два фиксирующие выступа (Н) в ее задней части из их гнезд в кузове.