

# LAGUNA

---

## N.T.489A

---

### B56X - R56X

---

Основной документ: M.R.308

---

## ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ LAGUNA ФАЗА II

---

Разделы, не вошедшие в настоящее руководство, приведены в основном документе M.R.380

---

77 11 198 402

Май 1998

Русское издание

---

“Способы ремонта, рекомендованные изготовителем в настоящем документе, установлены в соответствии с техническими условиями, действующими на момент составления документа.

Они могут меняться, если изготовитель будет вносить изменения в производство различных узлов и аксессуаров автомобилей своей марки”.

Все авторские права принадлежат Рено.

Воспроизведение или перевод - даже частичные - этого документа, а также использование системы условной нумерации запасных частей запрещены без предварительного письменного разрешения Рено.

© Рено 1998

---



# Содержание

Страницы

## **5**

### **Механизмы и оборудование**

#### **51 МЕХАНИЗМЫ БОКОВЫХ ДВЕРЕЙ**

- A** Замок передней двери 51-1

#### **54 СТЕКЛА**

- A** Опускное стекло передней и задней дверей 54-1

#### **55 ВНЕШНИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗАЩИТЫ**

- A** Передний бампер 55-1  
**B** Решетка облицовки радиатора 55-5  
**C** Декоративная накладка нижней части двери задка модели K56 55-8

#### **57 ДЕТАЛИ ИНТЕРЬЕРА**

- A** Передняя панель 57-1

#### **59 ЭЛЕМЕНТЫ ВНУТРЕННЕЙ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

- A** Боковое энергопоглощающее устройство 59-1

## **7**

### **Отделка и обивка салона и сидения**

#### **79 АКСЕССУАРЫ СИДЕНИЙ**

- A** Подголовник для комфорта и безопасности 79-1
-

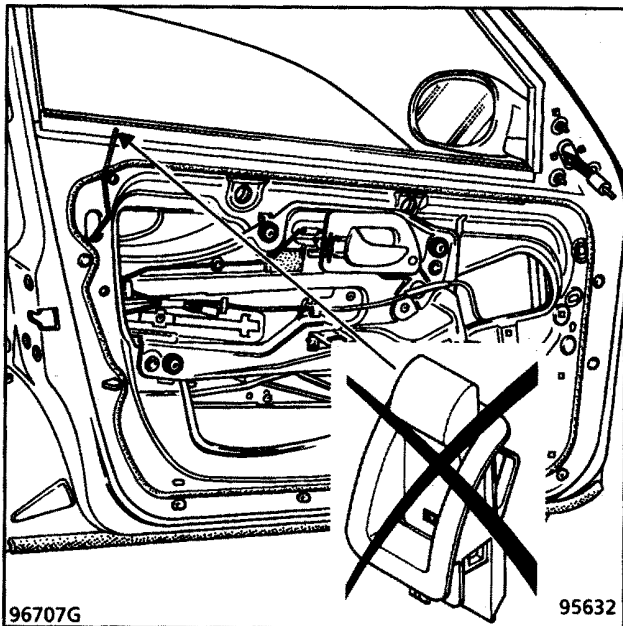


# МЕХАНИЗМЫ БОКОВЫХ ДВЕРЕЙ

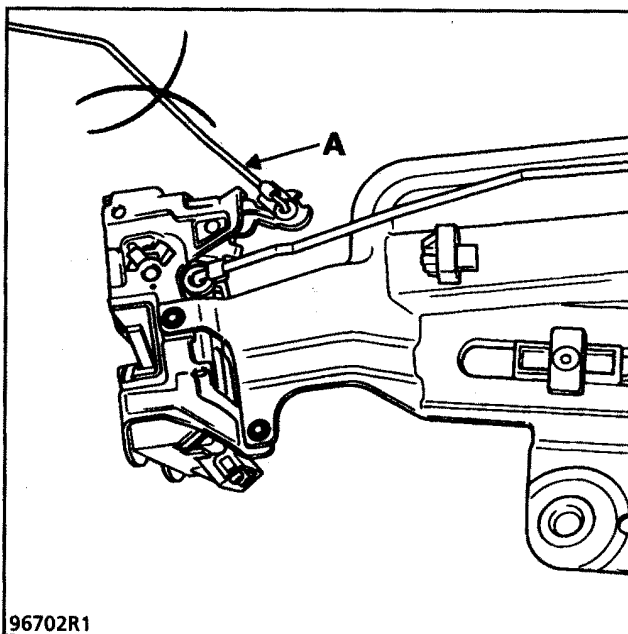
## Замок передней двери

**51****A**

### СНЯТИЕ

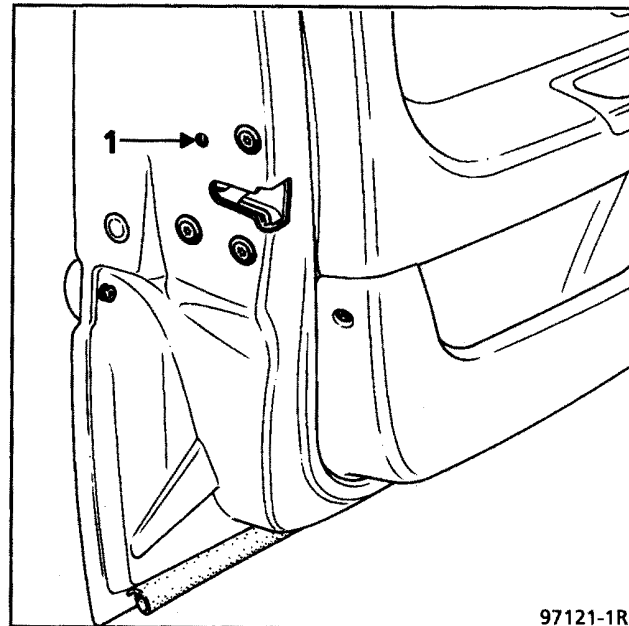


**ПРИМЕЧАНИЕ.** На передних дверях отсутствуют кнопки блокировки и их тяги.



Тяга (А) привода управления блокировкой двери более не устанавливается.

### ОСОБЕННОСТИ



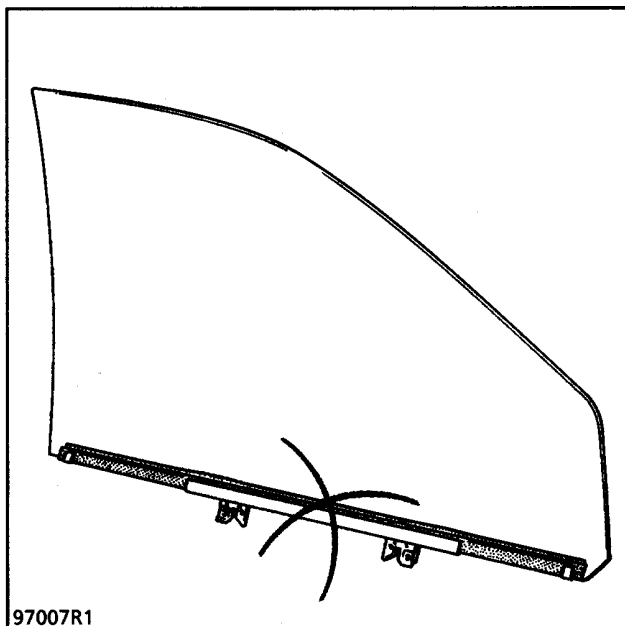
**ПРИМЕЧАНИЕ.** Если привод центрального замка не работает, возможно ручное управление блокировкой передней двери со стороны пассажира следующим образом.

Откройте дверь, поверните винт (1) с помощью отвертки под шлиц и закройте дверь.

Дверь будет заблокирована снаружи и ее можно открыть только изнутри.



### ВВЕДЕНИЕ

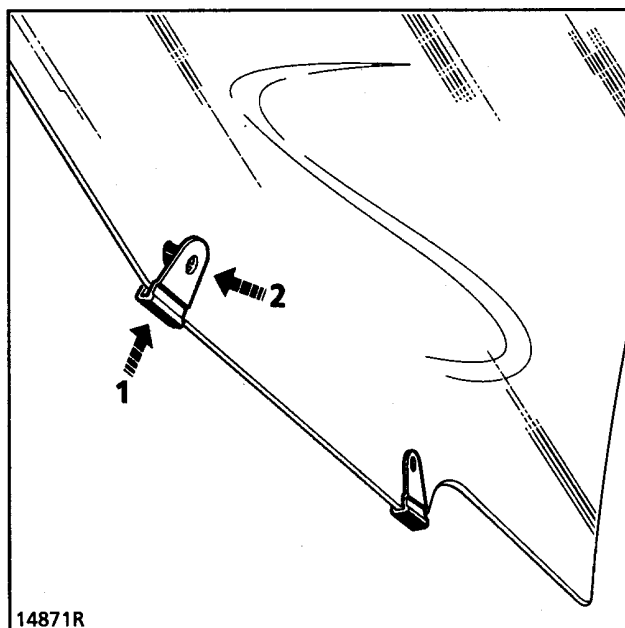


Нижняя металлическая окантовка стекла отсутствует.

Приводная кулиса стеклоподъемника закреплена на стекле новыми зажимами, установленными непосредственно на стекле.

Ниже приведено описание метода установки нового крепления.

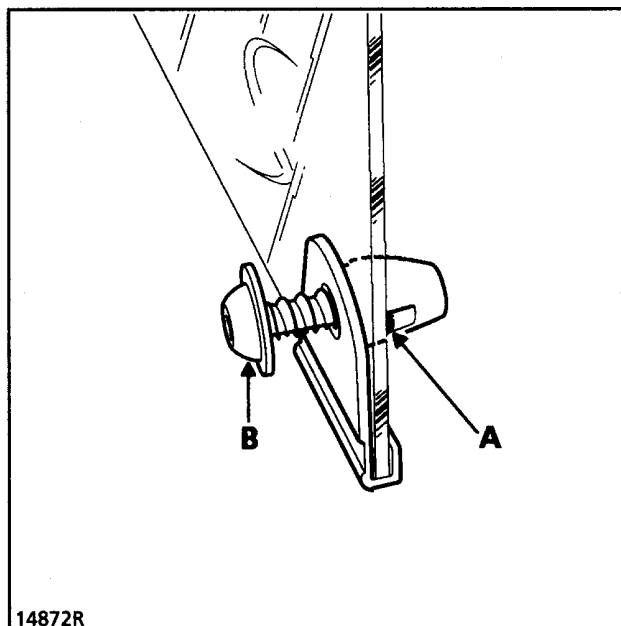
### УСТАНОВКА



Скобы зажимов типа пластиковых штифтов закреплены в двух отверстиях в стекле. Эти отверстия расположены в тех же местах, что и точки крепления прежней металлической обоймы.

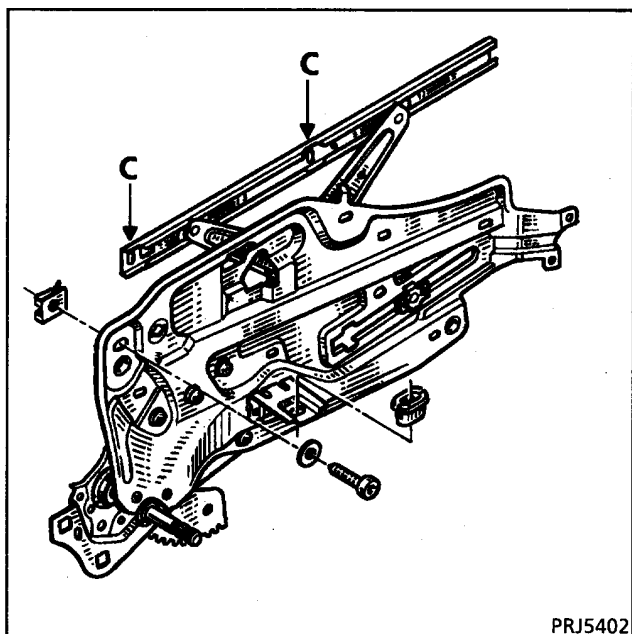
Для установки скобы зажима на стекле необходимо:

- установить часть (1) скобы на кромку стекла,
- вставить штифт (2) в отверстие стекла.



**ВНИМАНИЕ.** Проверьте правильность расположения упора (А) со стороны наружной поверхности стекла и убедитесь, что упор не зажат внутри крепежного отверстия.

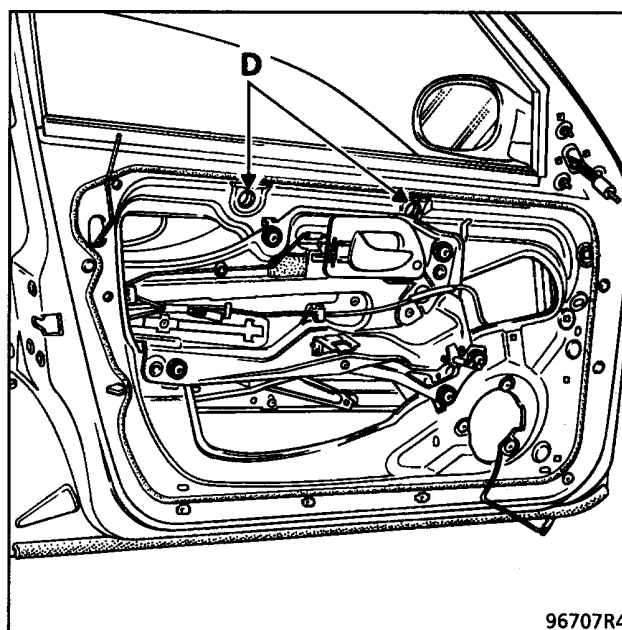
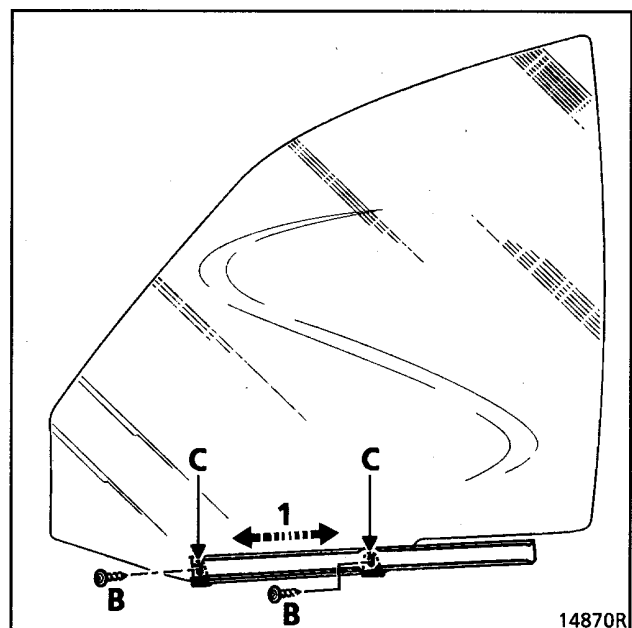
Упор прижимается к стеклу под действием затяжки крепежного винта (В) (в точках крепления стеклоподъемника).



Подвижную кулису стеклоподъемника (С) закрепить на стекле с помощью специальных крепежных винтов (В).

Для этого необходимо:

- закрепить зажимы на стекле,
- установить стекло в проем двери в закрытом положении и закрепить его с помощью полосок липкой ленты.



Убедитесь, что стекло находится в верхнем положении.

Перемещая в направлении (1) подвижную кулису стеклоподъемника совместить крепежные отверстия (С) с точками крепления стекла.

Установите крепежные винты (В) и затяните их через сквозные отверстия (D) каркаса двери, соблюдая указанные ниже моменты затяжки.

### МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ

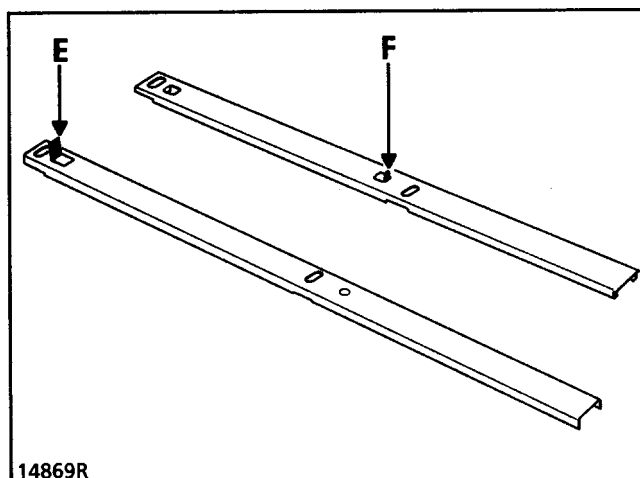


Винт крепления стеклоподъемника 4 Нм

**ВНИМАНИЕ.** Для крепления стекла на кулисе стеклоподъемника следует использовать только крепежные винты, имеющие каталожный номер 77 03 017 087.



### ПРЕДМОНТАЖНАЯ ПОДГОТОВКА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ПРЕЖНЕЙ МОДИФИКАЦИИ



Для установки стекла Фазы II на механизм Фазы I необходимо предварительно подготовить приводную кулису.

Разберите стеклоподъемник и снимите приводную кулису.

Удалите установочные лапки (E) на приводной кулисе передней двери и лапки (F) на кулисе задней двери.

Установите стеклоподъемник, вышеописанным способом.

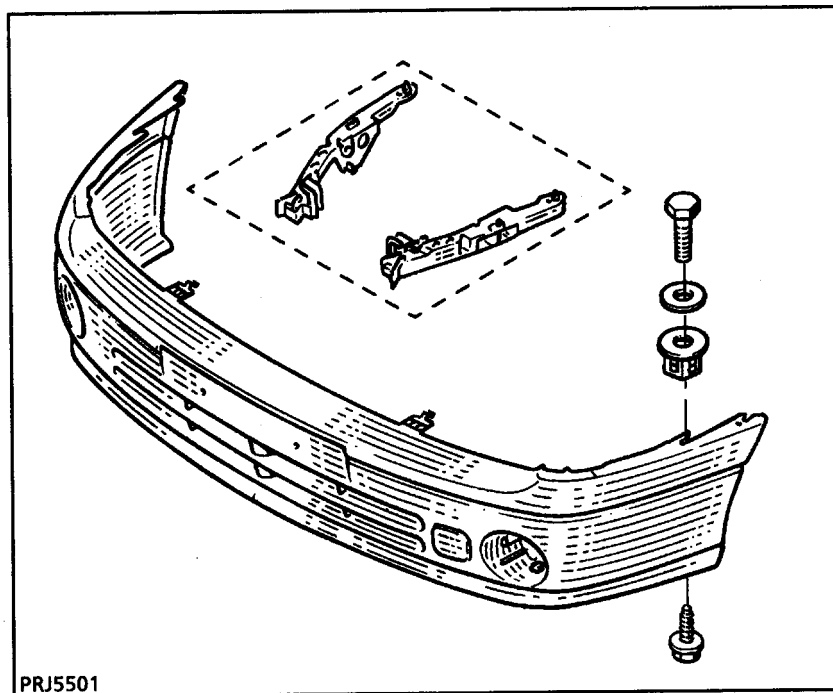


# ВНЕШНИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗАЩИТЫ

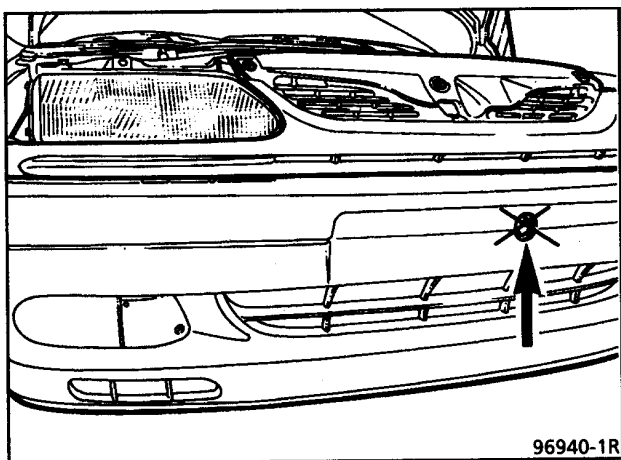
## Передний бампер

55

A

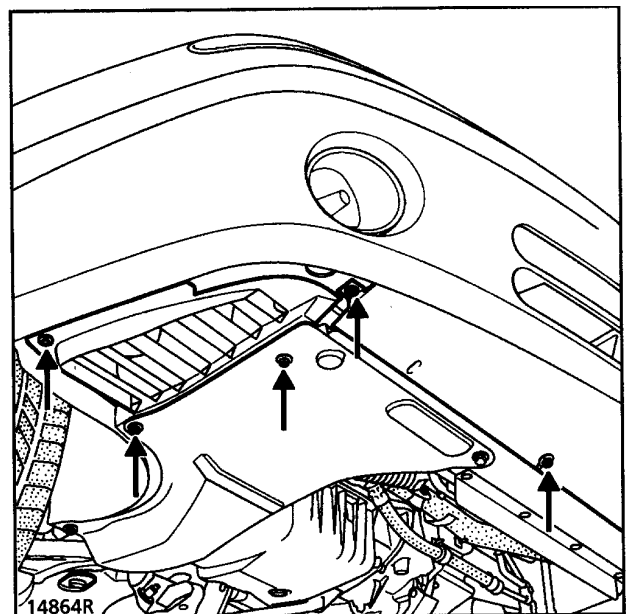


### СНЯТИЕ

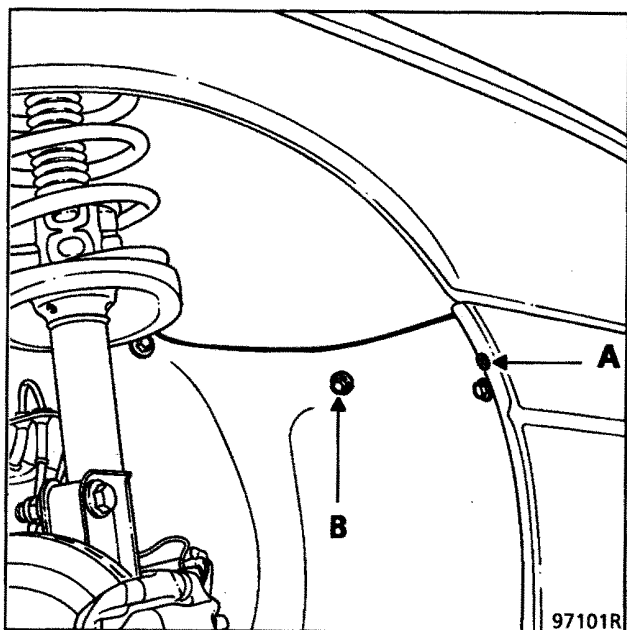


**ПРИМЕЧАНИЕ.** Для снятия переднего бампера нет необходимости снимать номерной знак.

На бампере Фазы II центральный крепежный винт не устанавливают.

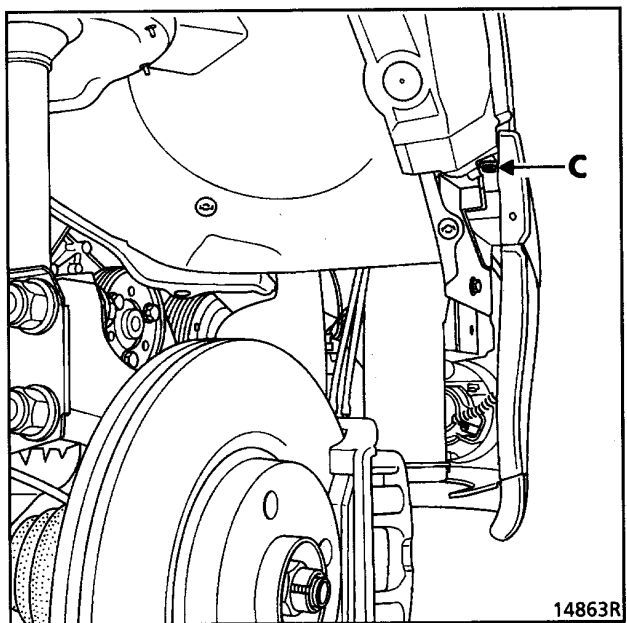


Снимите защитные пластмассовые кожухи с нижней части кузова.

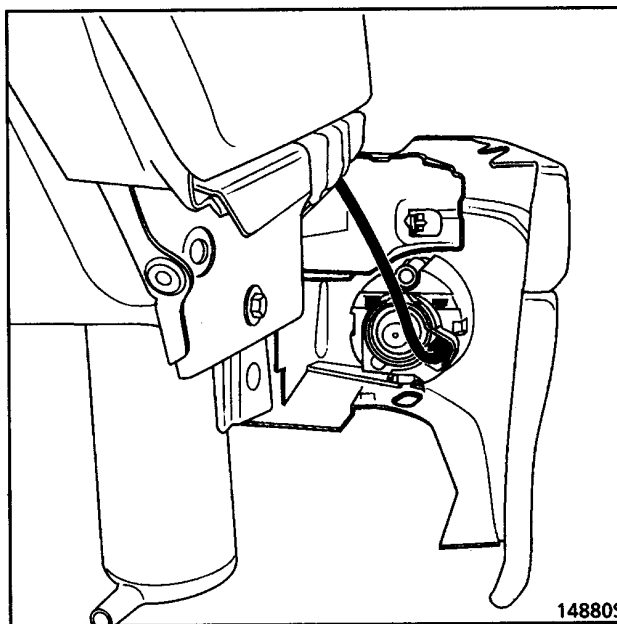


Снимите:

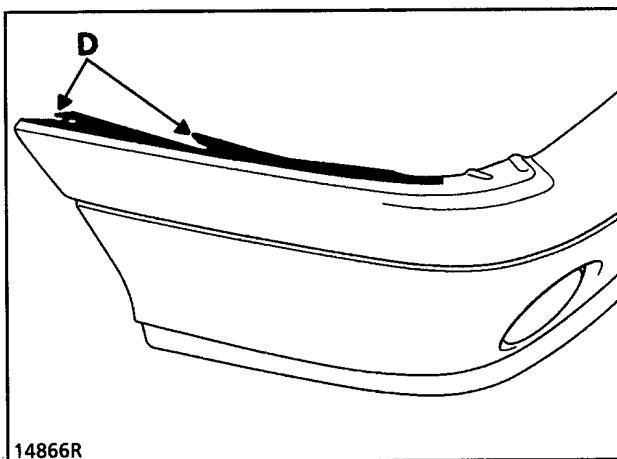
- винты (А),(В) бокового крепления подкрылков,



- винты (С) бокового крепления,



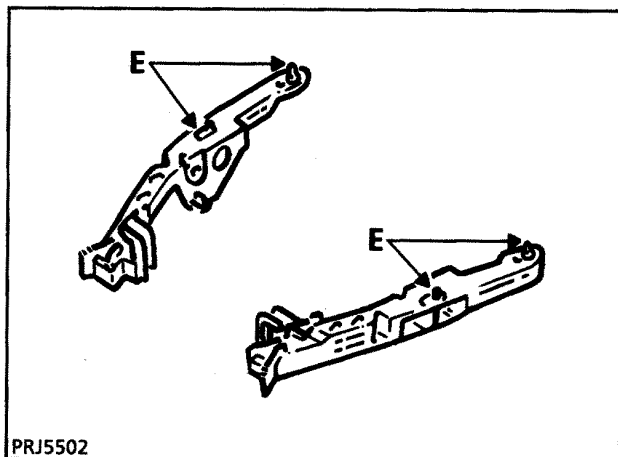
- разъем противотуманных фар.



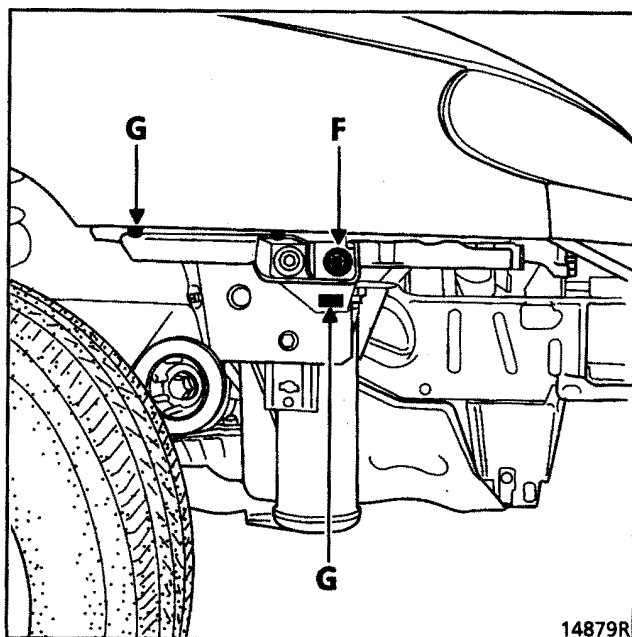
Освободите пазы (D) от центрирующих фиксаторов (E) бокового опорного кронштейна, закрепленного на переднем крыле (см. рисунок ниже).

Для этого потяните вперед бампер и снимите его.

### СНЯТИЕ БОКОВОГО ОПОРНОГО КРОНШТЕЙНА

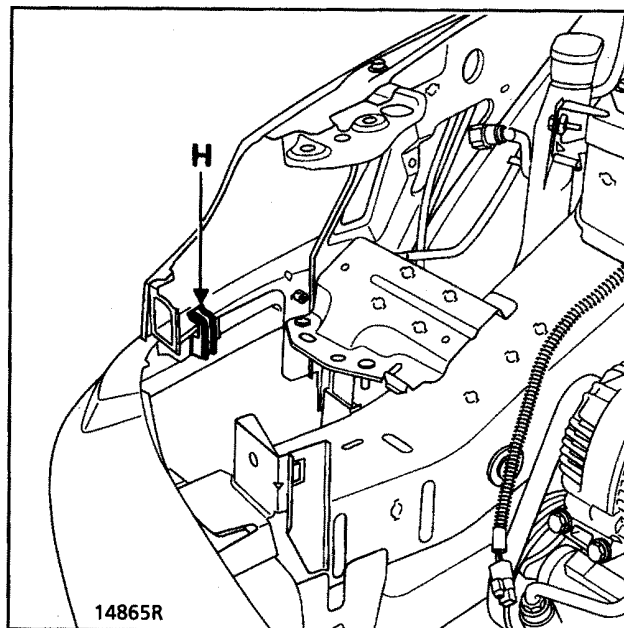


Кронштейн обеспечивает фиксацию бампера на крыле и равномерный зазор между кузовом и бампером при закреплении его на кузове.



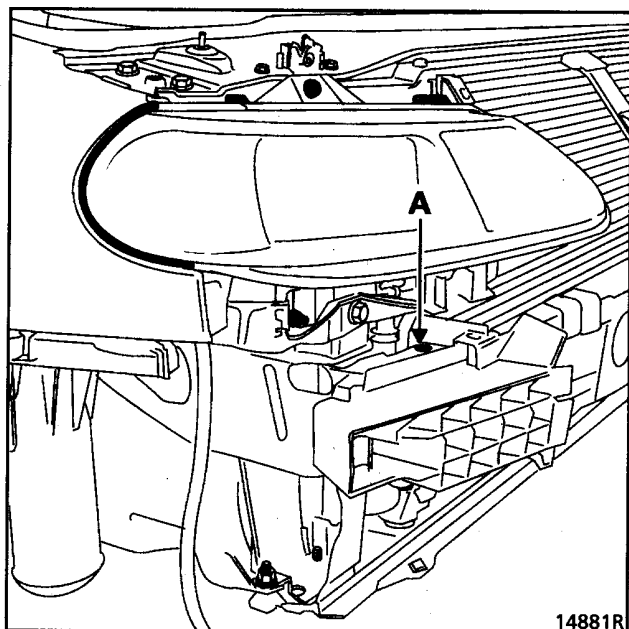
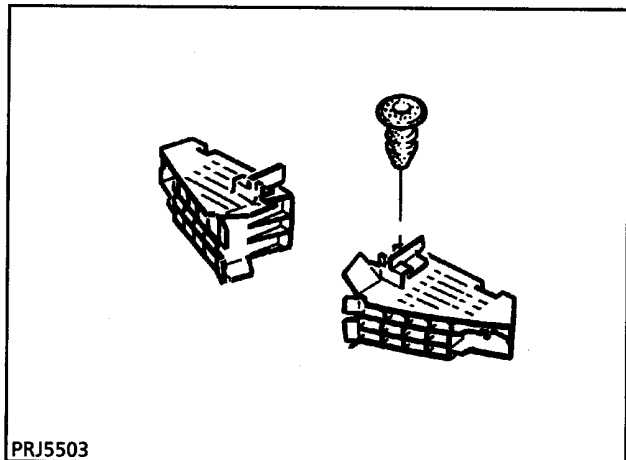
Отвинтить винт (F).

Отсоединить пластмассовую лапку (G).

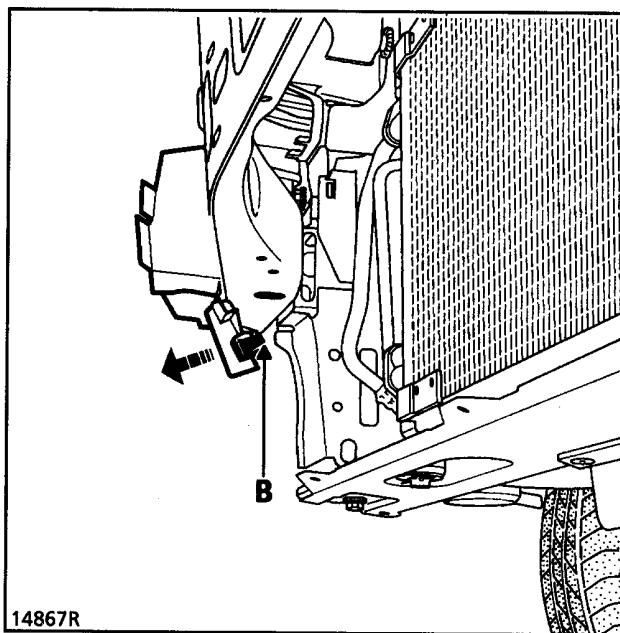


Для снятия опорного кронштейна наклоните его вперед для освобождения скобы (H) из зацепления с внутренней кромкой крыла.

### СНЯТИЕ БУФЕРОВ СЖАТИЯ

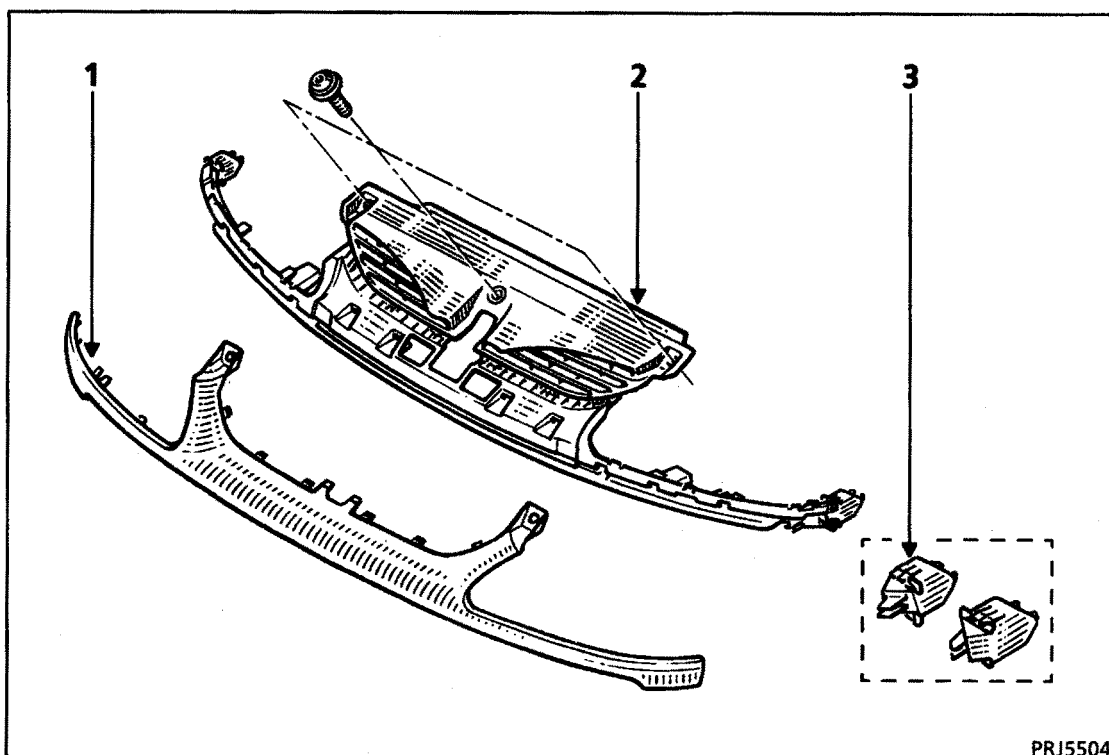


Снимите с помощью специальных щипцов крепежный пистон (А).



Освободите из фиксатора деталь в направлении (В).

Снимите буфер сжатия с его места на траверсе.

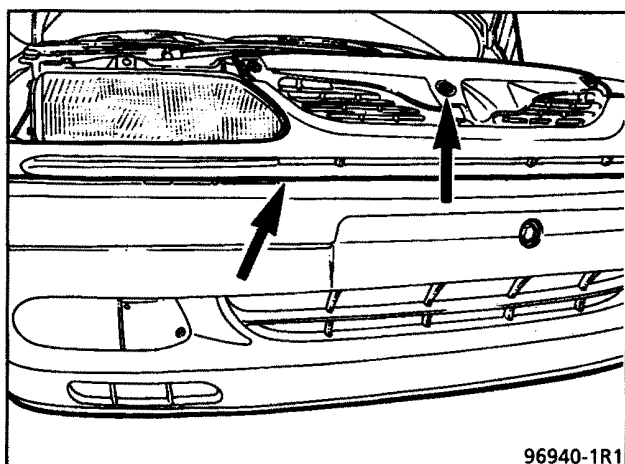


### СНЯТИЕ

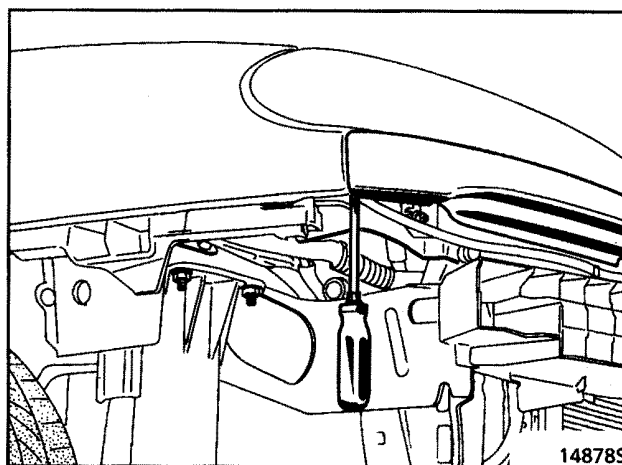
Решетка облицовки радиатора состоит из:

- (1) поперечной планки,
- (2) дефлектора облицовки,
- (3) держателей бокового крепления.

Для снятия решетки облицовки радиатора необходимо предварительно снять передний бампер (см. главу 55-А).

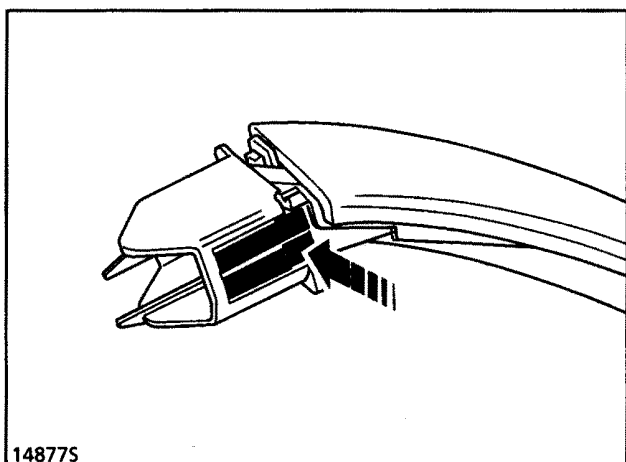


Отверните верхний и нижний винты крепления облицовки радиатора.



Подденьте черную накладку и проведите шлицевой отверткой вдоль паза под накладкой.

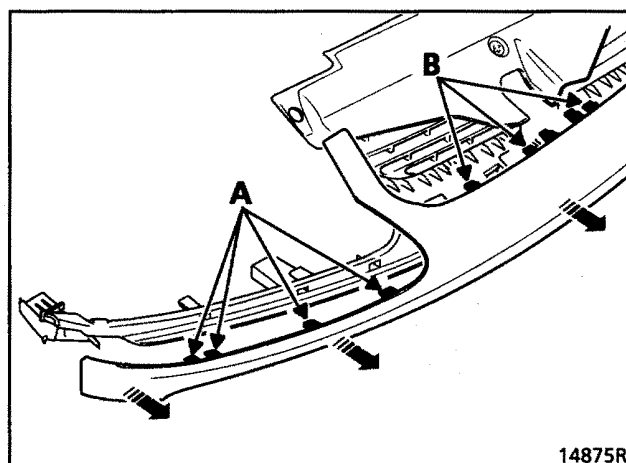
Нажмите на зажимы держателей и одновременно потяните конец накладки на себя (см. рисунок на следующей стр.).



**ПРИМЕЧАНИЕ.** Держатель бокового крепления в пазах крыльев.

Нажмите на язычок, чтобы вынуть боковые наклейки облицовки.

### СНЯТИЕ ПЛАНКИ ОБЛИЦОВКИ (1)

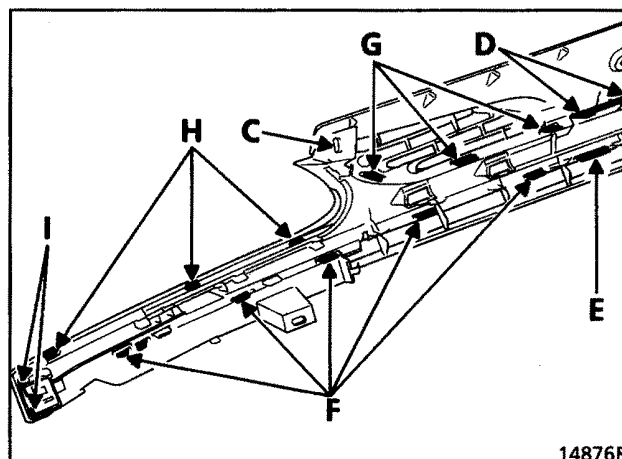


Для снятия /установки планки облицовки при полной ее замене или установки после окраски соблюдайте следующий способ.

Возьмите планку облицовки за одну из накладок, введите палец в держатель бокового крепления и последовательно освобождайте зажимы (А) в направлении от концов облицовки к ее центру.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Резко потяните за наклейки для освобождения и полного отделения поперечины от основания (В).

### УСТАНОВКА ПОПЕРЕЧИНЫ ОБЛИЦОВКИ (1)



Положите поперечную планку (1) и дефлектор (2) внутренней стороной к себе.

Установите две лапки для винтового крепления (С) под две соответствующие лапки дефлектора.

Установите выступы (D) под дефлектором.

Установите широкий центральный выступ (Е) поперечины в центрирующий проем дефлектора.

Закрепите зажимы (F) и затем зажимы (G) в направлении от центра к концам поперечины.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Сильно нажмите на поперечину, опираясь ладонью, и защелкните зажимы (G) вблизи решетки.

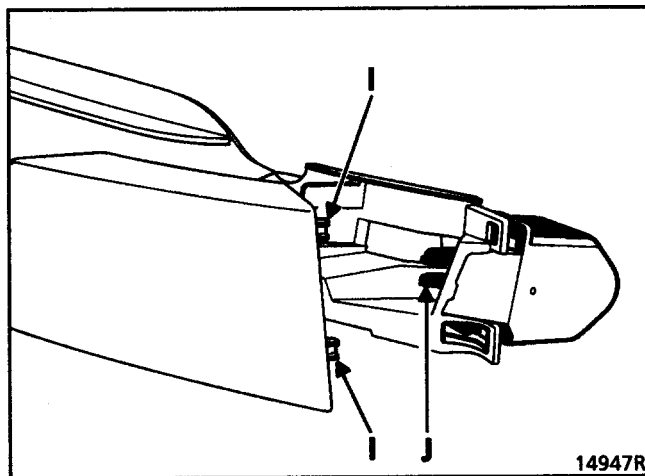
Защелкните верхнюю часть каждой наклейки под фарой (H).

Перед установкой облицовки в сборе на автомобиль убедитесь, что все зажимы соединяют в одно целое дефлектор и поперечную планку.

Убедитесь, что центрирующие пальцы (I) на концах накладок защелкнуты на дефлекторе.



### СНЯТИЕ БОКОВЫХ ДЕРЖАТЕЛЕЙ (3)



Снимите облицовку как показано выше.

Извлеките зажимы и центрирующие пальцы накладки дефлектора только на ее концах.

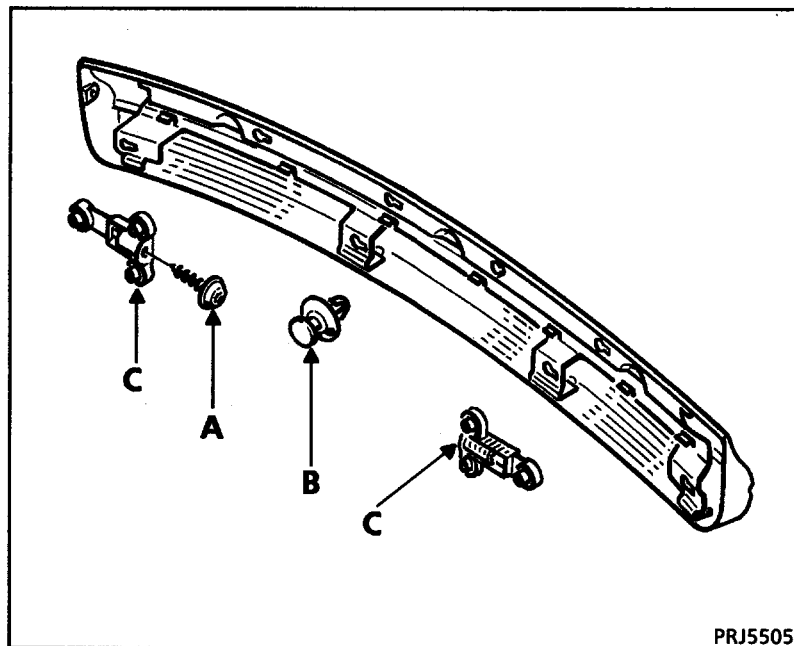
Слегка сдвиньте накладку дефлектора.

Поднимите зажим (J) и освободите опорную лапку.

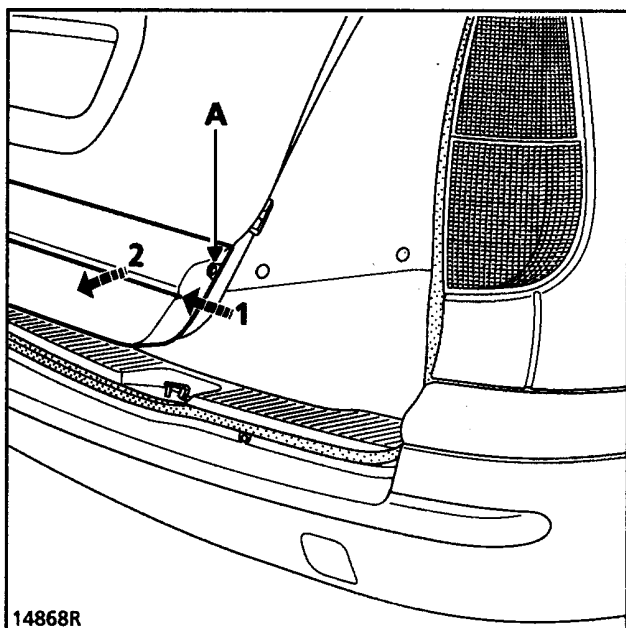
При установке боковых держателей следите, чтобы накладки были правильно защелкнуты под фарой и центрирующие пальцы (I) точно установлены на свои места.

# ВНЕШНИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗАЩИТЫ

## Декоративная накладка нижней части двери задка модели K56

**55****C**

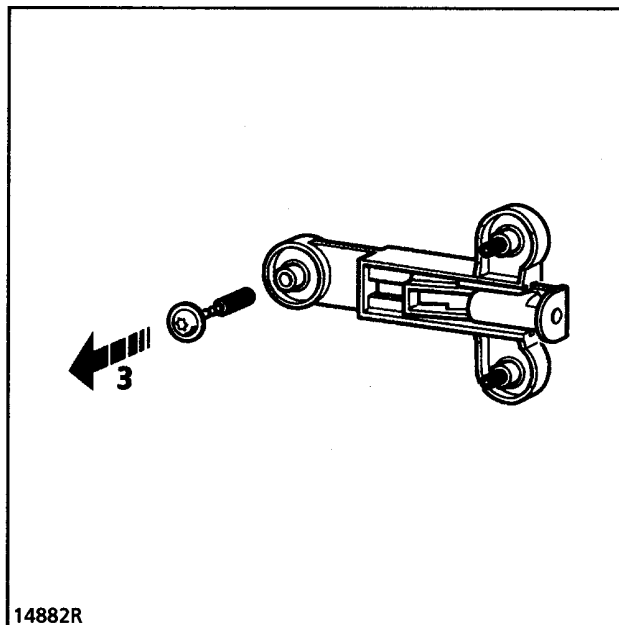
### СНЯТИЕ



Отверните крепежные винты (А).

Переместите (1) влево накладку приблизительно на **10 мм**.

Извлеките пистон (2) из накладки (В), потянув его назад.



**ПРИМЕЧАНИЕ.** Разборка подвижного держателя (С).

Удалите с помощью фасонного винта-самореза пластмассовые оси (3) из трех отверстий держателя.

Снимите держатель с двери.

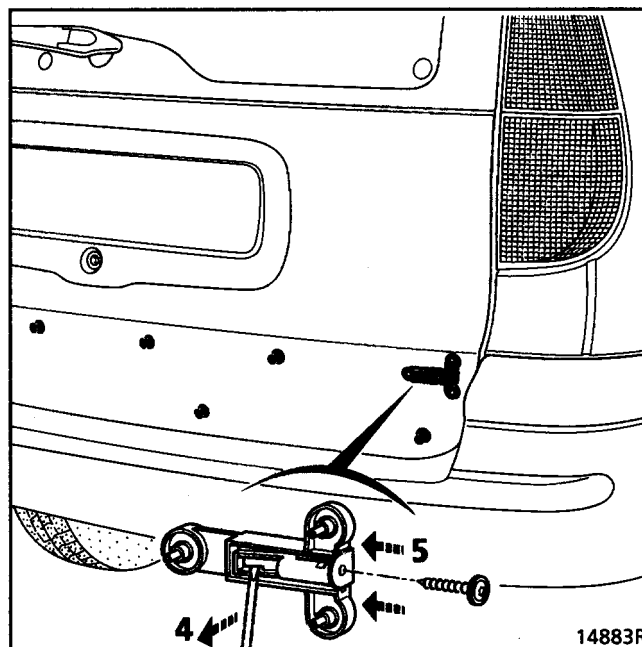
# ВНЕШНИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗАЩИТЫ

## Декоративная накладка нижней части двери задка модели K56

55

C

### УСТАНОВКА



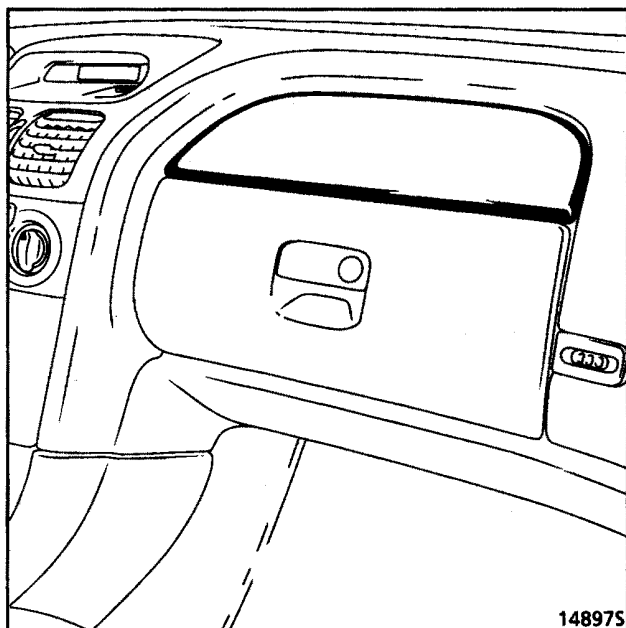
При установке подвижного держателя (С) только с правой стороны убедитесь, что он достаточно выдвинут для закрепления накладки.

Если это не так, поднимите язычок (4) и толкните влево (5) до упора подвижную часть держателя.

Установите декоративную накладку.



### ОСОБЕННОСТИ



Надувная подушка безопасности снабжена новой надувной оболочкой (модуль с маркировкой SRP).

Модуль надувной подушки безопасности для пассажира "AIRBAG-SRP" закреплен на передней панели напротив переднего пассажира.

Перед снятием передней панели необходимо снять модуль надувной подушки безопасности.

#### ВНИМАНИЕ.

Перед любой работой с модулем надувной подушки безопасности AIRBAG необходимо ознакомиться с техническим описанием AIRBAG LAGUNA Phase II, глава 88 "Описание электрических схем".

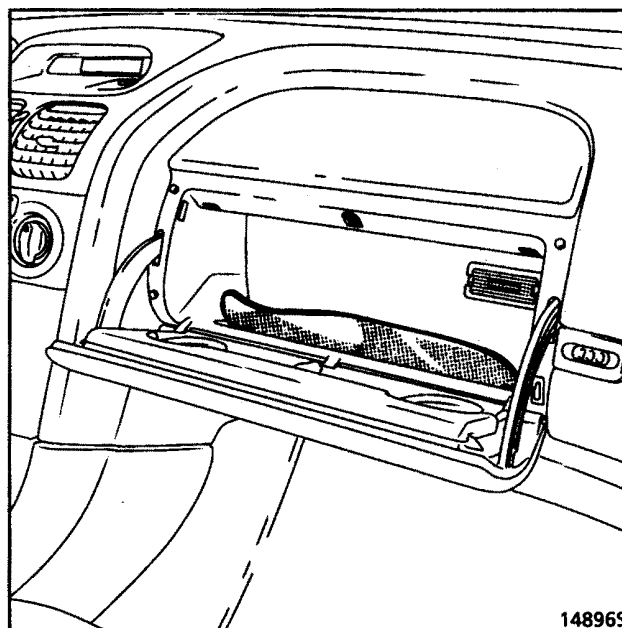
После срабатывания подушки безопасности необходимо заменить переднюю панель в связи с деформированием и разрушением элементов крепления.

#### ВНИМАНИЕ.

Запрещается:

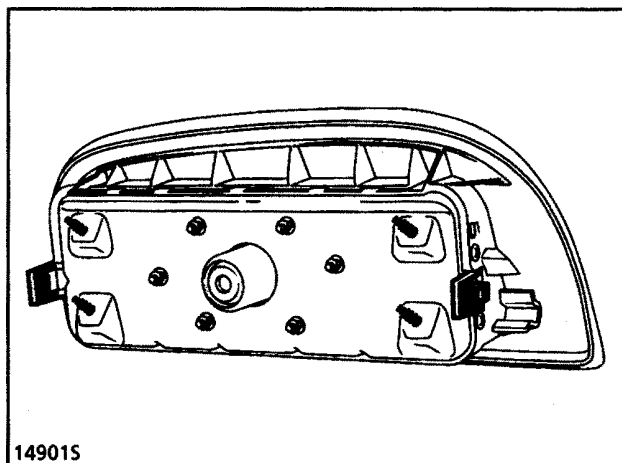
- помещать пиротехническую систему (источник давления или надувную подушку) вблизи источника тепла или открытого огня из-за риска срабатывания системы,
- замерять сопротивление электрических цепей омметром или другим измерительным прибором из-за риска срабатывания системы под действием электрического тока приборов.

### СНЯТИЕ МОДУЛЯ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ



Снимите перчаточный ящик (6 винтов).

Отсоедините электрический разъем.



Отверните четыре крепежные гайки.

Нажмите на лапки для освобождения модуля надувной подушки безопасности.

### УСТАНОВКА

#### ВНИМАНИЕ.

Строго соблюдайте инструкции по мерам безопасности при установке или замене модуля надувной подушки безопасности для пассажира.

Любое нарушение инструкции может привести к выходу системы из нормального рабочего состояния и представляет опасность для пассажиров автомобиля.

Установку панели приборов осуществляйте в последовательности, обратной ее снятию, и строго соблюдайте значения величины моментов затяжки крепежных гаек модуля.

#### МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ



Винт модуля подушки безопасности 2 Нм

#### ВНИМАНИЕ.

- Не оставляйте посторонних предметов (винты, зажимы...) при монтаже модуля надувной подушки безопасности.
- При замене модуля надувной подушки безопасности на этих автомобилях убедитесь в наличии на модуле надписи "AIRBAG SRP".
- Убедитесь в надежном защелкивании (громкий щелчок) штепсельного разъема на стороне модуля подушки безопасности.
- Приклейте липкую этикетку голубого цвета "Свидетельство вмешательства в систему", продающуюся под номером 77 01 205 356.
- Для проведения контроля и диагностики модуля надувной подушки безопасности ознакомьтесь с технической документацией "Описание электрических схем", глава 88.



#### ПРИМЕЧАНИЕ.

Не забудьте приклеить на панели приборов этикетку с надписью, запрещающей устанавливать на сиденье пассажира детское сиденье спинкой в направлении движения. (Этикетка в комплекте под номером 77 01 205 442).

Автомобили, оснащенные надувными подушками безопасности SRP для водителя и пассажира, идентифицируются по этикеткам, размещенным в нижних углах ветрового стекла на обеих сторонах, и по надписи "AIRBAG SRP" в центре рулевого колеса и на панели приборов.

При замене ветрового стекла не забудьте наклеить этикетки с надписью о том, что автомобиль снабжен надувными подушками безопасности.

Набор этикеток имеется в комплекте под номером 77 01 205 442.

# ЭЛЕМЕНТЫ ВНУТРЕННЕЙ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

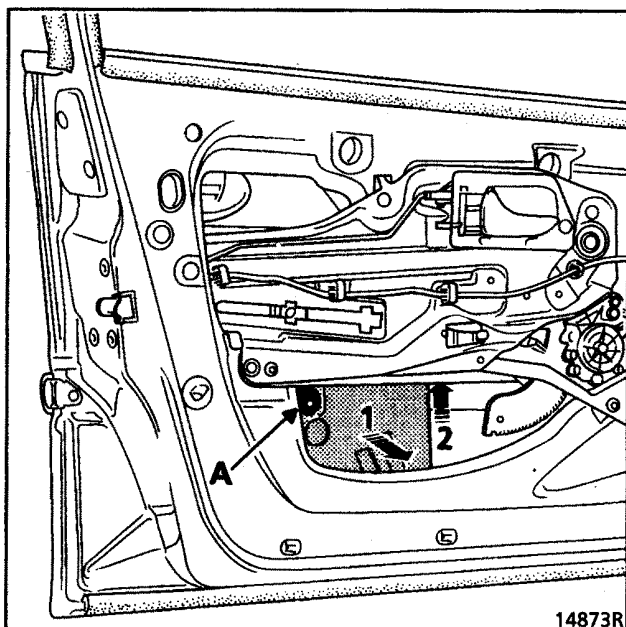
## Боковое энергопоглощающее устройство

**59****A**

### СНЯТИЕ

Боковое энергопоглощающее устройство установлено на усиливающей балке передней двери.

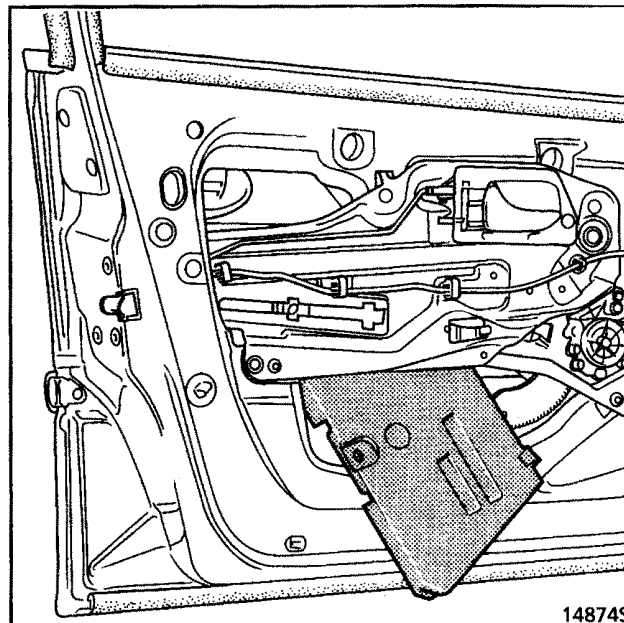
После снятия внутреннего каркаса двери (см. главу 72 основного документа М.Р.308) поднимите стекло двери вверх до упора.



Отверните крепежную деталь (A).

Освободите энергопоглощающее (1) устройство из гнезда на усиливающей балке двери.

Приподнимите энергопоглощающее (2) устройство в верхнюю часть каркаса двери.

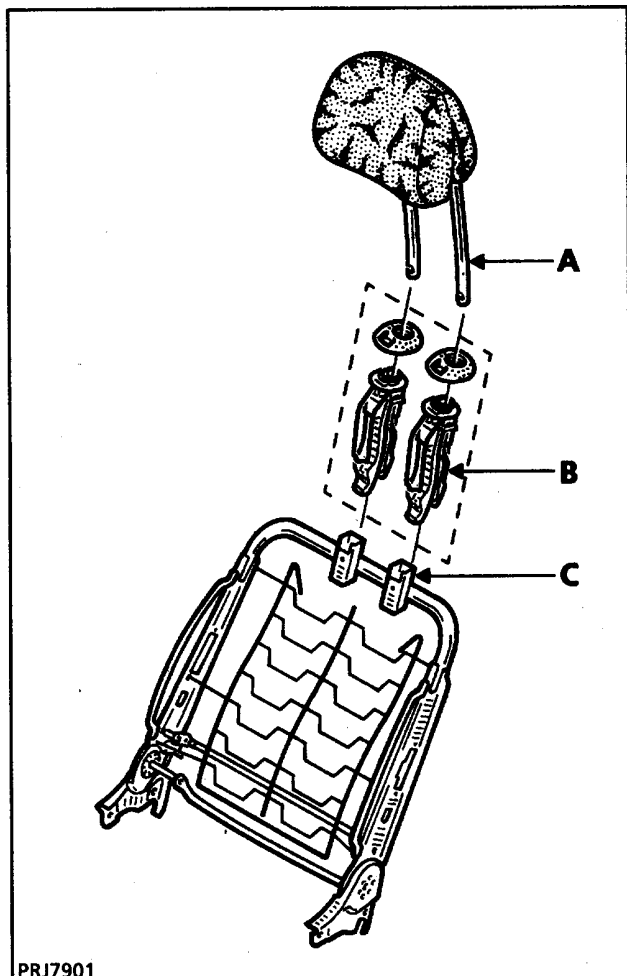


Удалите энергопоглощающее устройство через проем каркаса двери, как указано на рисунке выше.





### ВВЕДЕНИЕ



Новый тип подголовника позволяет обеспечить:

- большой ход регулировки по высоте для пассажира любого роста,
- уменьшенное расстояние между головой и подголовником для подпора головы при ударе сзади.

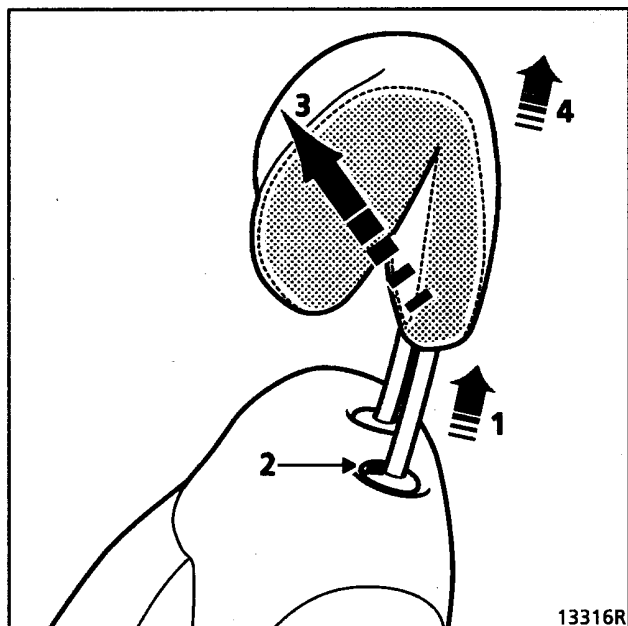
Подголовник содержит изогнутые металлические стержни (А), движущиеся в пластмассовых направляющих (В). Эти направляющие обеспечивают работу системы блокировки и регулирования положения подголовника.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Направляющие необходимо снимать и устанавливать осторожно, чтобы не нарушить функции безопасности подголовника.

Каждое сиденье снабжено комплектом направляющих с рукояткой и комплектом простых направляющих, которые установлены во втулках (С) каркаса спинки сиденья.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Во избежание травмирования направляющими при снятии подголовника необходимо соблюдать следующие предписания.

### СНЯТИЕ



Займите место за подголовником и слегка наклоните спинку сиденья.

Установите подголовник в верхнее положение (1), легко толкая его вперед.

Приподнимите пластмассовую рукоятку (2) и удерживайте ее в верхнем положении.

Поднимите подголовник, сильно толкая его вперед (3), как при регулировании высоты.

Отпустите пластмассовую рукоятку, как только убедитесь, что произошло освобождение подголовника (2).

Поднимите (4) подголовник до полного извлечения стержней.

### УСТАНОВКА

Вставьте два стержня подголовника в верхнюю часть подвижных направляющих.

Надавите вниз на подголовник, чтобы ввести его без усилий в направляющие.

Как только произошла фиксация (после щелчка), опустите подголовник, продолжая нажимать на него вперед.

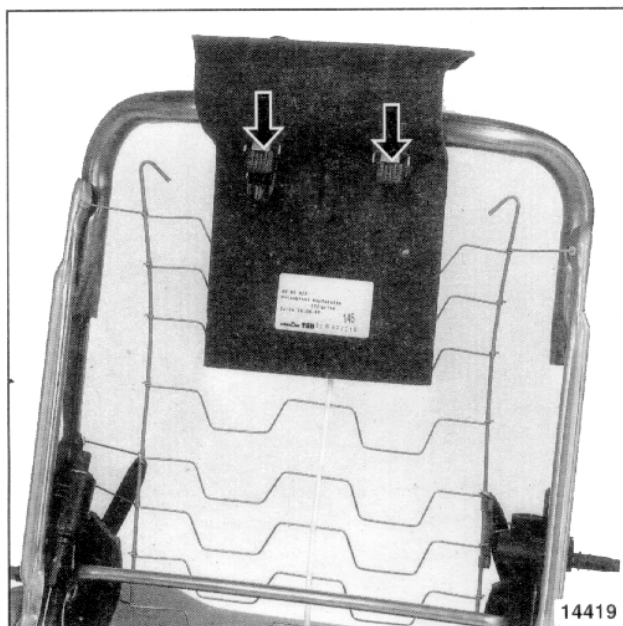
#### ВНИМАНИЕ.

При извлечении или установке стержней осторожно вводите стержни в направляющие до момента блокировки.

Для беспрепятственного снятия и установки стержней подголовника, подвижные головки направляющих и направляющие, закрепленные на каркасе должны быть соосны.

Любое применение силы при выполнении операций по снятию и установке подголовника может привести к поломке направляющих.

### СНЯТИЕ НАПРАВЛЯЮЩИХ



Снимите:

- подголовник (как указано выше),
- сиденье.

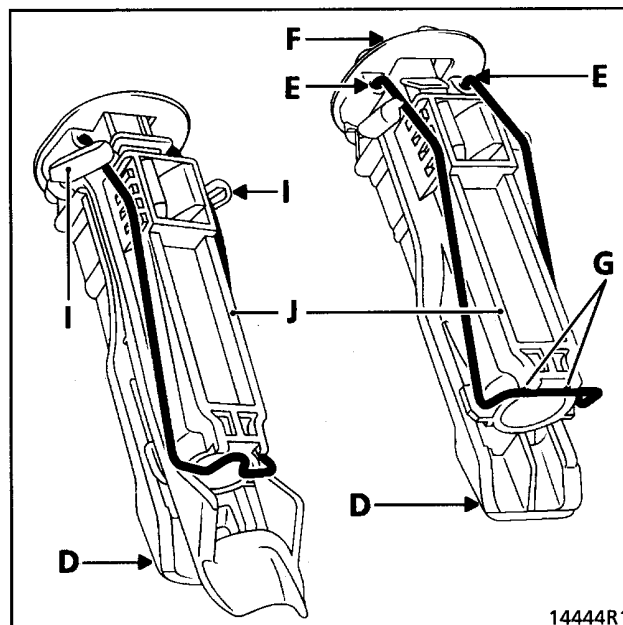
Приподнимите верхний колпачок направляющих.

Снимите каркас спинки сиденья.

Нажмите на две опорные лапки (D) (см. рисунок ниже).

Извлеките направляющие из металлических втулок каркаса сиденья, выталкивая их вверх.

### УСТАНОВКА НАПРАВЛЯЮЩИХ



Убедитесь предварительно, что оба конца пружины (E) точно установлены под колпачком (F) и пружина зацеплена за корпус направляющей в точке (G).

В противном случае, надавите на колпачок (F) (подвижная часть с шарнирами) вперед для установки пружины в точке (G).

После сборки узла установите колпачок в исходное положение.

Установите каждую направляющую в соответствующую втулку каркаса спинки сиденья без применения инструмента и без приложения усилия.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Каждая направляющая имеет выступ (J), который не позволяет осуществить установку направляющих во втулки в перевернутом положении.

Вставляйте направляющую во втулку до тех пор, пока крепежные лапки (D) не защелкнутся во втулке.

**ВНИМАНИЕ.** Если по меньшей мере один язычок (1) поврежден, направляющую необходимо заменить.

Установите на место обивку сиденья и установку подголовника.