

RENAULT

Руководство по ремонту

N.T. 2622A

Базовый документ: M.R. 312

BA0 X-LA0 X

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ЗАПОМИНАНИЕМ ПОЛОЖЕНИЯ

77 11 ??? ???

ИЮНЬ 1996

Русское издание

«Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.»

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены.»

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Страницы

88 СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ЗАПОМИНАНИЕМ ПОЛОЖЕНИЯ

Общие сведения	88-1
Описание	88-1
Подключение	88-2
Регулирование положения сиденья	88-5
Замена электродвигателей	88-6
Замена электропроводки	88-8
Настройка потенциометрических датчиков положения	88-12
Принципиальная схема	88-14
Диагностика	88-15

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Данная система позволяет пользователю автомобиля:

- **регулировать положение сиденья водителя**, когда это требуется, с помощью электрических исполнительных механизмов. Возможно регулирование по следующим трем параметрам:
 - расстояние сиденья относительно рулевого колеса,
 - высота подушки сиденья,
 - угол наклона спинки сиденья.

Данная регулировка называется **регулировкой в неавтоматическом режиме**.

- запоминать и восстанавливать нажатием одной кнопкой установки положения сиденья водителя.

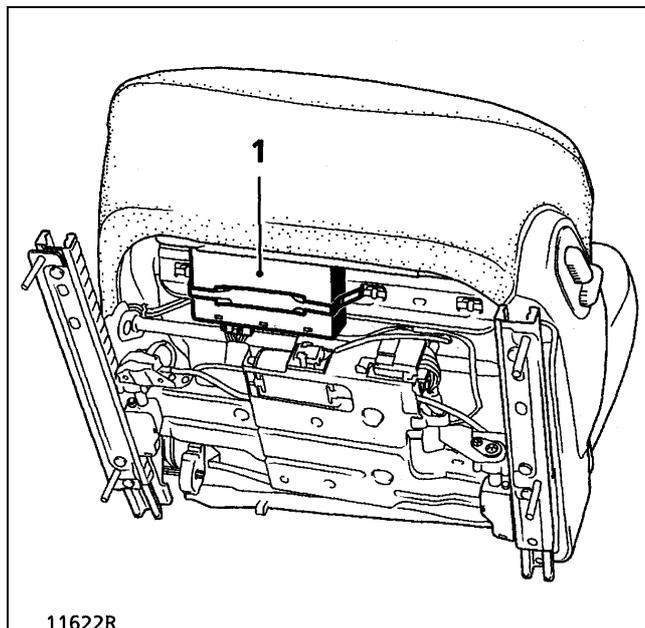
Такая регулировка называется **регулировкой в автоматическом режиме**.

Электронный блок обрабатывает заданные водителем установки и управляет тремя электродвигателями, связанным с тремя потенциометрическими датчиками положения, устанавливая сиденье в запрограммируемое положение. Электронный блок постоянно осуществляет контроль за положением сиденья.

ОПИСАНИЕ

Электронный блок (1)

Этот блок установлен в подушке сиденья водителя. Чтобы его демонтировать, переведите сиденье в верхнее положение, освободите крепление блока, после чего снимите электронный блок, предварительно отсоединив от него электропроводку.



11622R

В зависимости от режима регулировки положения сиденья электронный блок может быть в одном из указанных состояний:

- в состоянии **пассивного ожидания (неактивном состоянии)**,
- в состоянии **оперативной готовности (активном состоянии)**.

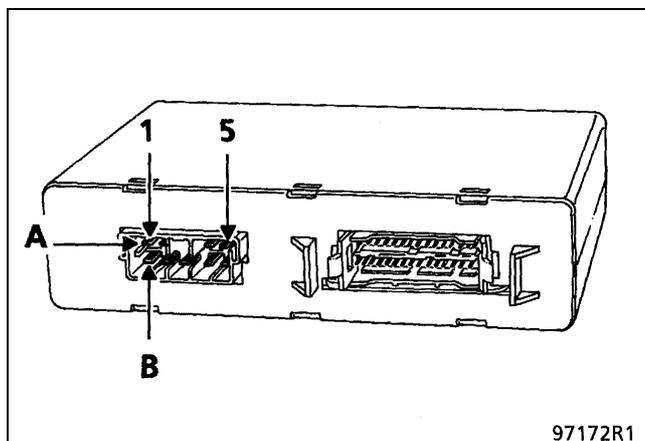
Переход из **неактивного состояния в активное** происходит, если блок на блок поступает один из следующих трех сигналов:

- 1) Сигнал об отпирании дверей с помощью дистанционного инфракрасного пульта, который приводит блок в активное состояние на **15 секунд**.
- 2) Сигнал об открывании двери водителя (подается концевым выключателем двери), который, если ему не предшествует отключение напряжения «+» после замка зажигания, приводит блок в активное состояние на 4 минуты.
- 3) Сигнал о наличии напряжения «+» после замка зажигания, который приводит блок в активное состояние на все время, пока подается питание.

Блок переходит из **активного состояния в неактивное** по истечении 4 минут с момента отключения напряжения «+» после замка зажигания или с момента, предшествующего указанному отключению, когда будет зафиксирован **цикл открытие/закрытие двери водителя** (выход водителя из автомобиля).

Электронный блок сохраняет записанную в его память информацию в случае прекращения подачи ему электропитания (отключения аккумуляторной батареи).

ПОДКЛЮЧЕНИЕ



Белый разъем (9-контактный)

Канал	Назначение
A1	Электродвигатель для перемещения сиденья в продольном направлении
A2	«+» до замка зажигания, подаваемое на предохранитель сиденья
A4	Не используется
A5	Не используется
B1	Электродвигатель подъема сиденья
B2	Не используется
B3	Масса
B4	Общий контакт электродвигателей сиденья
B5	Электродвигатель регулирования угла наклона спинки сиденья

Коричневый разъем (30-контактный)

Контакт	Назначение
1	Запоминания первой группы установок (кнопка 1)
2	Запоминания второй группы установок (кнопка 2)
3	Запоминания третьей группы установок (кнопка 3)
4	Управление запоминанием
5	Управление опусканием сиденья
6	Управление поднятием сиденья
7	Сигнал наклона спинки сиденья назад
8	Сигнал наклона спинки сиденья вперед
9	Сигнал перемещения сиденья назад
10	Сигнал перемещения сиденья вперед
11	Не используется
12	Контакт потенциометрического датчика подъема сиденья
13	Не используется
14	Контакт потенциометрического датчика наклона спинки сиденья
15	Контакт потенциометрического датчика положения сиденья в продольном направлении
16	Подача напряжения «+» до замка зажигания на предохранитель запоминающего устройства
17	Включение электропитания блока кнопочным выключателем «включено/выключено»
18	Напряжение «+» после замка зажигания
19	Масса электронной системы
20	Сигнал от концевого выключателя 1-го паза замка двери водителя
21	+ потенциометрического датчика сиденья
22	Сигнал об отпирании дверей с помощью дистанционного инфракрасного пульта
23	«+» вспомогательных устройств
24	Не используется
25	Не используется
26	Не используется
27	Сигнал от диагностического разъема (линия L)
28	Сигнал от диагностического разъема (линия K)
29	«-» потенциометрических датчиков положения сиденья
30	Не используется

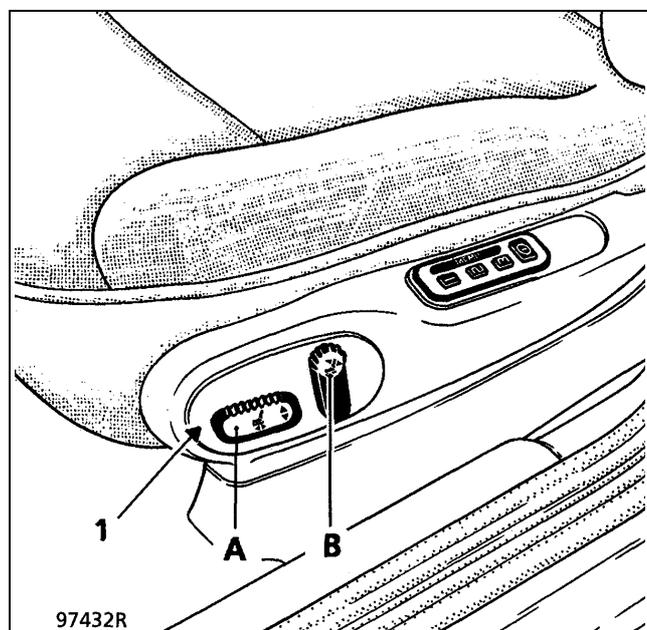
Сиденье

Сиденье имеет:

- 3 электродвигателя для регулирования трех параметров положения сиденья:
 - положение в продольном направлении по салазкам, с помощью двух гибких валов и двух редукторов, соединенных с электродвигателем;
 - положение по высоте, с помощью двух гибких валов и двух редукторов, связанных с электродвигателем;
 - угол наклона спинки сиденья, с помощью одного гибкого вала и одного редуктора, соединенных с электродвигателем.
- три потенциометрических датчика положения (по одному на каждый параметр положения);
- панель управления для регулирования положения сиденья в автоматическом режиме;
- панель управления для регулирования положения сиденья в неавтоматическом режиме.

Панель управления для регулирования положения сиденья в неавтоматическом режиме (1)

Эта панель расположена на передней стороне накладке подушки сиденья водителя.



Панель управления содержит следующие элементы:

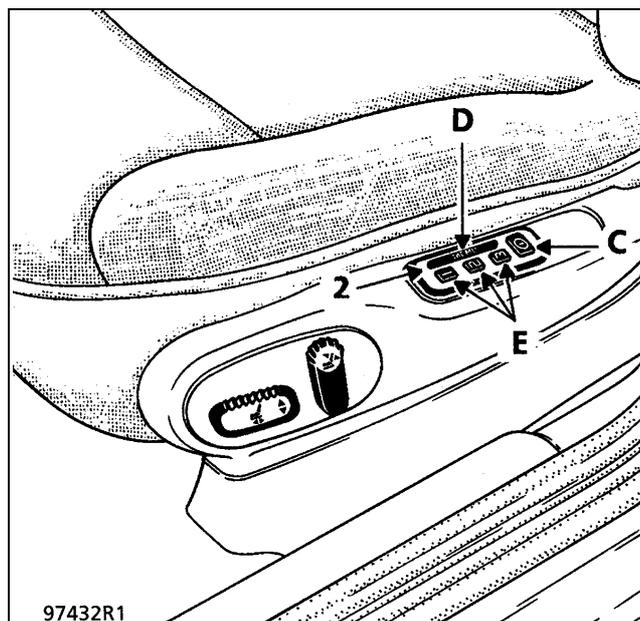
- рычаг (А), «подушка сиденья», позволяющий регулировать положение сиденья в продольном направлении и по высоте,
- рычаг (В), «спинка сиденья», позволяющий регулировать угол наклона спинки.

СНЯТИЕ

Панель управления снимается вместе с электропроводкой (см. руководство по замене электропроводки).

Панель управления для регулирования положения сиденья в автоматическом режиме (2)

Эта панель также расположена на передней стороне накладки подушки сиденья водителя, но в центральной ее части.



Панель управления содержит следующие элементы:

- кнопочный выключатель «включено/выключено» (С), который в нажатом положении обеспечивает подачу электропитания на электронный блок;

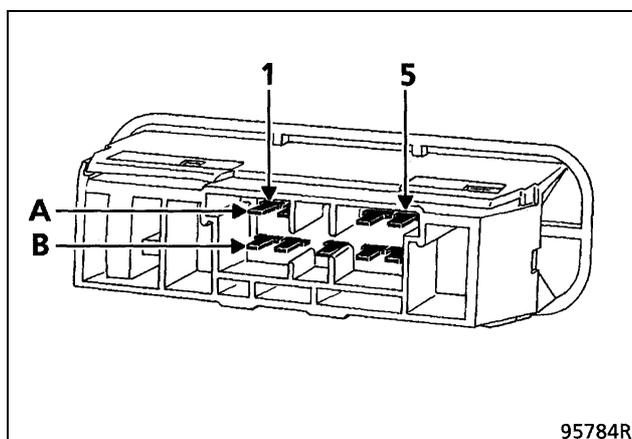
Выключатель электронного блока отключает все функции регулирования положения сиденья водителя как в неавтоматическом, так и в автоматическом режимах.

- кнопку памяти «Мемо» (D), которая позволяет запоминать установленное на данный момент положение сиденья водителя;
- три кнопки 1-2-3 (E), которые позволяют запоминать три положения сиденья водителя и вызывать их из памяти по выбору.

СНЯТИЕ

Извлеките панель управления из-под крышки салазок сиденья с помощью маленькой отвертки. Отсоедините разъем.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ



Канал	Назначение
A1	Масса
A2	Напряжение «+» до замка зажигания
A4	Сигнал от кнопки памяти
A5	Масса
B1	Электропитание электронного блока через кнопочный выключатель «включено/выключено»
B2	Напряжение «+» после замка зажигания (подсветка)
B3	Сигнал от кнопки 3
B4	Сигнал от кнопки 2
B5	Сигнал от кнопки 1

ПОТЕНЦИОМЕТРИЧЕСКИЙ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ

Количество датчиков равно количеству электродвигателей, по одному на электродвигатель.

Датчики постоянно сообщают электронному блоку точные значения всех параметров установки положения сиденья (положение в продольном направлении, высоту подъема сиденья, угол наклона спинки).

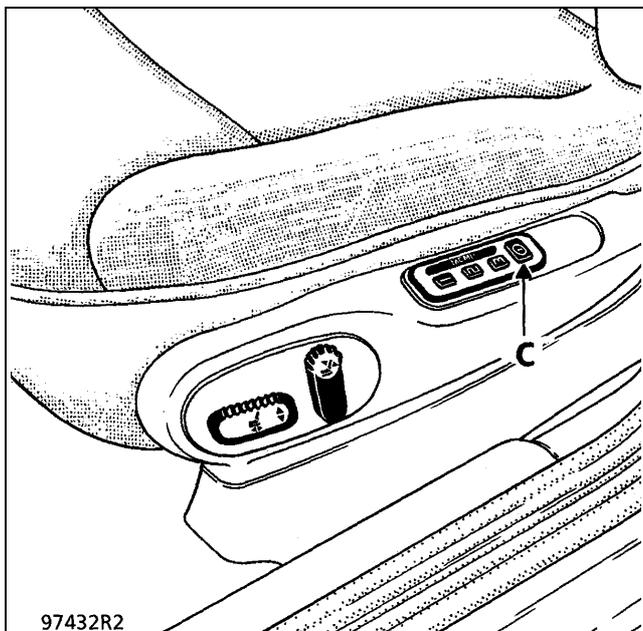
СНЯТИЕ

Потенциометрические датчики положения являются частью главной составной частью электропроводки сиденья (см. руководство по замене электропроводки).

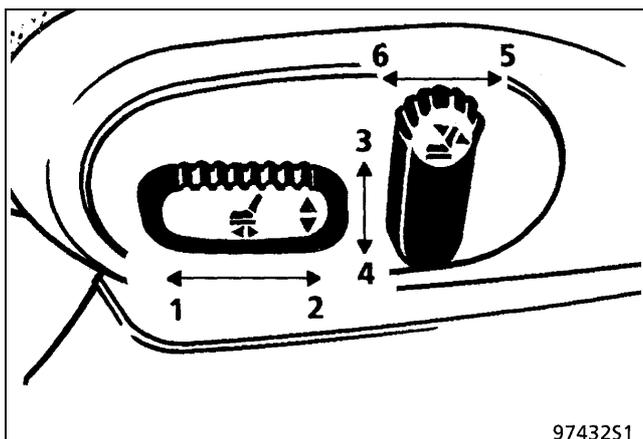
РЕГУЛИРОВАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ

Регулирование в неавтоматическом режиме

- Электронный блок в активном состоянии.
- Кнопочный выключатель (C) в нажатом положении.



Выполните требуемое регулирование положения сиденья при помощи рычагов панели управления.

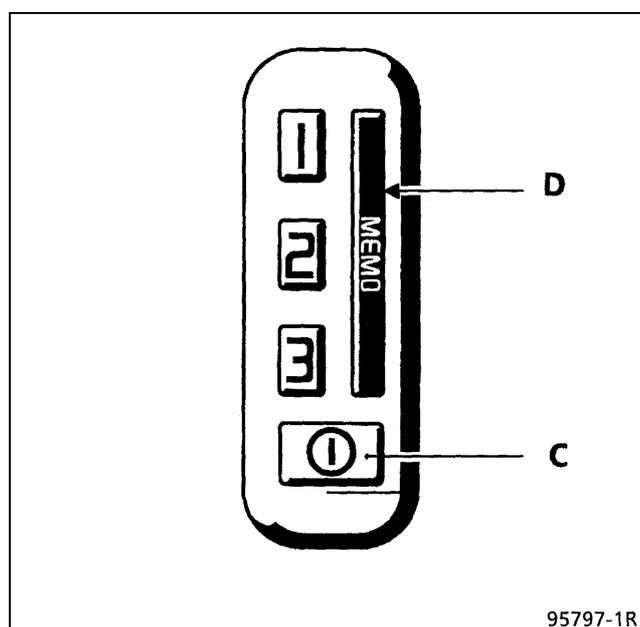


- 1 Перемещение сиденья вперед
- 2 Перемещение сиденья назад
- 3 Поднятие сиденья
- 4 Опускание сиденья
- 5 Увеличение угла наклона спинки
- 6 Уменьшение угла наклона спинки

Регулирование в автоматическом режиме

Запоминание положения сиденья водителя

- Электронный блок в активном состоянии.
- Кнопочный выключатель (C) в нажатом положении.
- Выполните регулирование положения сиденья в неавтоматическом режиме.
- Нажмите кнопку «Мемо» (D) для запоминания заданного положения сиденья.
- Сразу после этого (в течении 3 секунд) нажмите кнопку 1, 2 или 3, для запоминания выбранного положения сиденья.



ПРИМЕЧАНИЕ: В целях безопасности исключена возможность запоминания положения с полностью откинутой спинкой («спальное место»); запоминаются только положения, которые используются при вождении.

Установка сиденья водителя в положения, записанные в память

Установка может осуществляться тремя способами:

- 1) **В течение 15 секунд** после подачи с дистанционного инфракрасного пульта сигнала отпирания двери кратковременное нажатие на одну из кнопок 1, 2 или 3 вызовет установку сиденья в одно из запомненных положений. В случае появления в течение указанного времени сигнала «+» **после замка зажигания** мгновенная установка сиденья в требуемое положение, включаемая коротким нажатием на кнопку, будет прекращена, но будет продолжаться в замедленном режиме. Сигнал от стартера полностью прекращает выполнение мгновенной установки сиденья в заданное положение.
- 2) **В течение 4 минут** после открытия двери водителя (если этому не будет предшествовать выключение сигнала «+» после замка зажигания) **длительное нажатие** на одну из кнопок 1, 2 или 3 вызовет установку сиденья в положение, соответствующее запомненному.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если водитель сядет в автомобиль после отпирания дверей с помощью дистанционного инфракрасного пульта, электронный блок будет находиться в активном состоянии в течение 15 секунд для установки сиденья в нужное положение, выполняемое кратковременным нажатием на кнопку управления и в течение 4 минут для установки сиденья в нужное положение путем длительного нажатия на кнопку управления.

- 3) **При наличии сигнала «+» после замка зажигания** длительное нажатие на кнопку 1, 2 или 3 вызовет установку сиденья в положение, соответствующее запомненному.

Сигнал о включении стартера прерывает выполнение данной регулировки. Но она возобновится, как только противоугонный замок зажигания вернется в положение «+» после замка зажигания (ключ отпущен).

ПРИМЕЧАНИЕ: В целях безопасности запоминаемый угол наклона спинки сиденья ограничивается максимально допустимым предельным значением, которое меньше полного

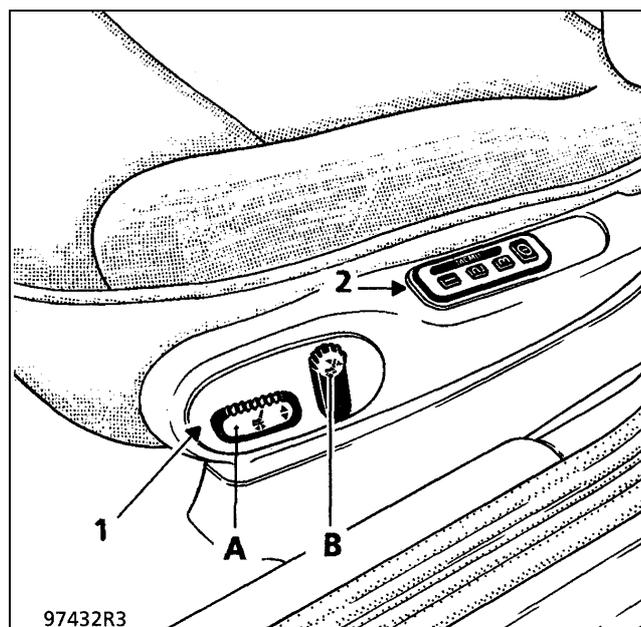
хода спинки. В случае, если фактический угол наклона спинки при запоминании будет больше предельного, при восстановлении записанного в память положения спинка сиденья отклонится на угол, не превышающий предельный.

Замена электродвигателей

Подняв сиденье в верхнее положение, отсоедините черный 15-контактный разъем, а также фиолетовый разъем преднатяжителя ремня безопасности и снимите сиденье (отвернув 4 гайки под кузовом).

Отсоедините панель (1) от накладки салазок сиденья.

Снимите два рычага переключателей (А) и (В) и отсоедините переключатели от указанной пластины (сняв крепления).



Выверните три винта крепления накладки салазок сиденья.

Отсоедините разъем панели управления положением сиденья водителя (2).

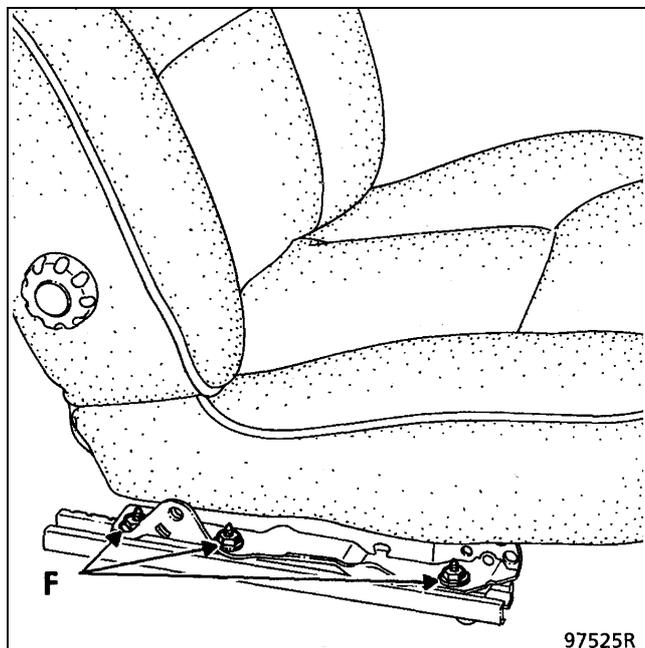
Отсоедините накладку салазок сиденья от указанных двух переключателей.

Снимите вторую накладку салазок сиденья, предварительно вывернув винт крепления преднатяжителя ремня безопасности и винт крепления накладки.

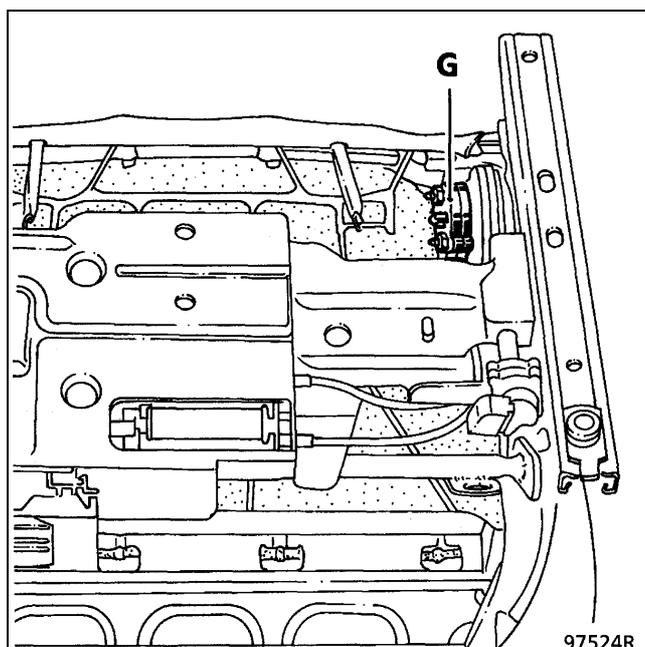
Отсоедините преднатяжитель ремня безопасности от накладки.

Снимите:

- пять гаек (F) крепления подушки сиденья к салазкам.

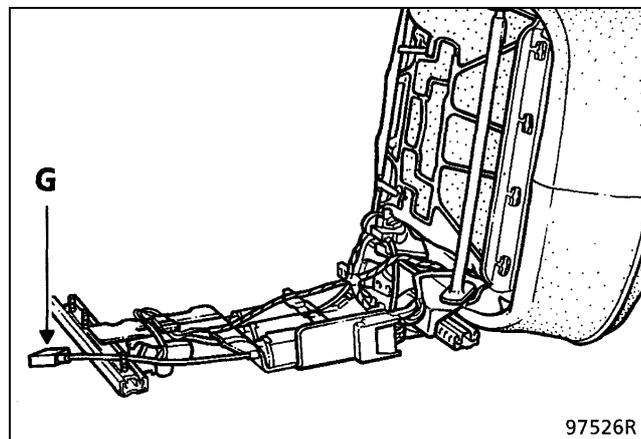


- поводок (G) для регулирования положения сиденья по высоте, отвернув две гайки его крепления, чтобы опрокинуть сиденье на бок.



- электронный блок, предварительно отсоединив его.

Опрокиньте сиденье на бок, следя при этом, чтобы гибкие валы не пережимались и салазки оставались на своих местах.



Открепите гибкий вал (или валы) от электродвигателя, подлежащего замене.

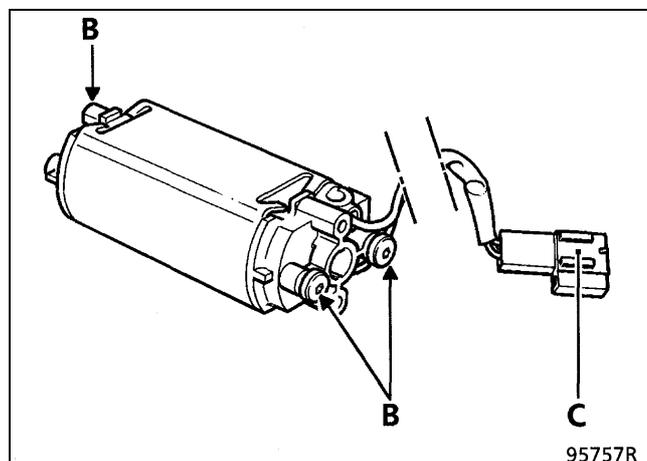
Снимите:

- три винта крепления электродвигателя (B),
- электродвигатель и ровно обрежьте его провода (для его последующего подсоединения).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: По причине унификации электродвигатель, поставленный в качестве запасной части, может иметь более высокую скорость, которая не понижается, и иметь разъем подключения (C), который необходимо отрезать.

УСТАНОВКА

Обрежьте провода нового электродвигателя как можно ближе к разъему (С).



Отрегулируйте длину проводов питания электродвигателя так, чтобы она была оптимальной для подсоединения к проводам электропроводки.

Присоедините два провода питания электродвигателя к проводам соответствующего цвета жгута проводов с помощью термоусадочных муфт с металлической жилой (см. документ P.R. 830 и техническую ноту 8075).

Установите новый электродвигатель, обратив внимание на расположение проводов питания.

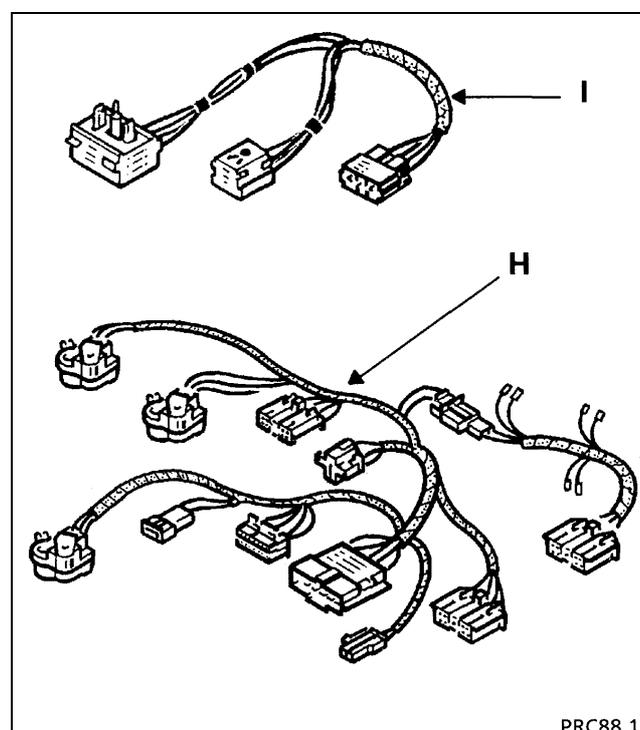
Присоедините гибкий вал (валы) и установите сиденье в сборе, выполняя операции в порядке, обратном снятию.

ПРИМЕЧАНИЕ: Информацию о снятии механизмов сиденья и элементов его отделки см. в главе 7 Руководства по ремонту кузова.

ЗАМЕНА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ

Электропроводка сиденья состоит из двух частей:

- главной электропроводки (H), в состав которой входят потенциометрические датчики положения (сиденья водителя), разъемы системы обогрева сиденья (если она предусмотрена комплектацией) и проводов питания электродвигателей.
- вспомогательной электропроводки (I), в состав которой входят рычажные переключатели регулирования положения сиденья в неавтоматическом режиме.



ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: В целях обеспечения безопасности и надежного функционирования необходимо:

- точно соблюдать маршруты прокладки электропроводки,
- заменять и правильно устанавливать на своих местах все хомуты и фиксаторы.

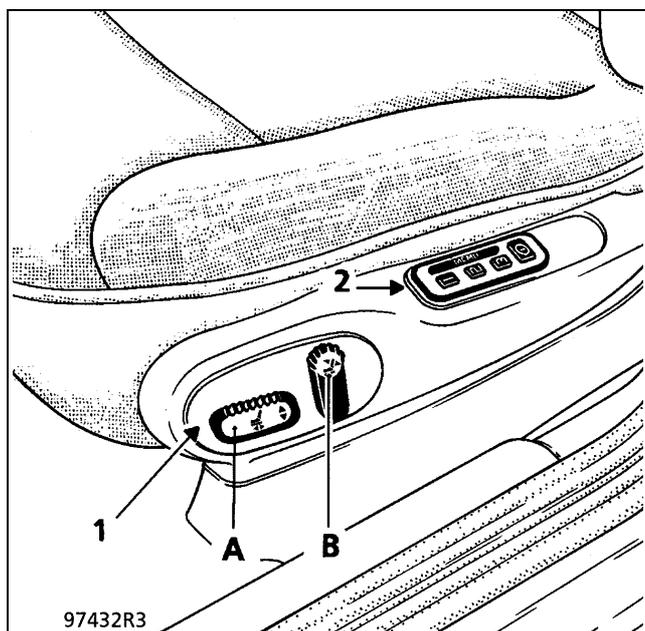
Потенциометрические датчики положения имеются только в сиденье водителя, они являются неотъемлемой частью электропроводки (H).

Снятие – Установка (электропроводки в сиденье водителя)

После того, как сиденье будет поднято в верхнее положение, отсоедините черный 15-контактный разъем, а также фиолетовый разъем преднатяжителя ремня безопасности и снимите сиденье (отвернув 4 гайки под кузовом).

Остоедините панель (1) от накладки салазок.

Снимите рычаги двух переключателей (А) и (В) и отсоедините переключатели от накладки (сняв крепления).



Выверните три винта крепления накладки салазок.

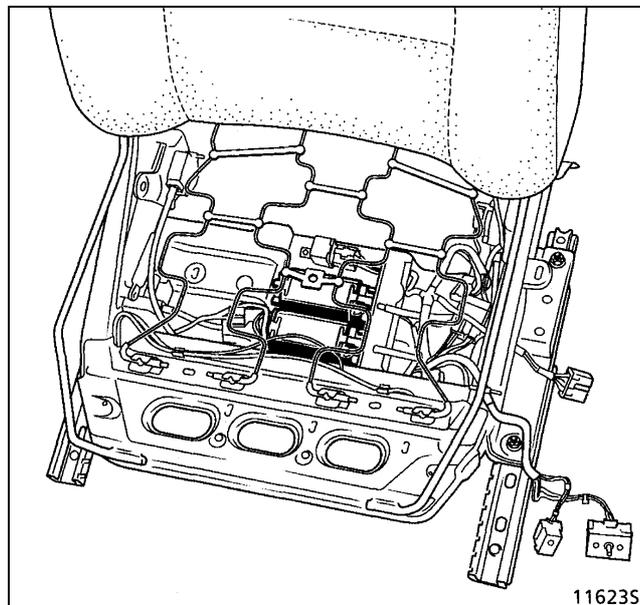
Отсоедините разъем панели управления (2).

Снимите вторую накладку салазок, предварительно вывернув винт крепления преднатяжителя ремня безопасности и винт крепления накладки.

Отсоедините преднатяжитель ремня безопасности от указанной крышки.

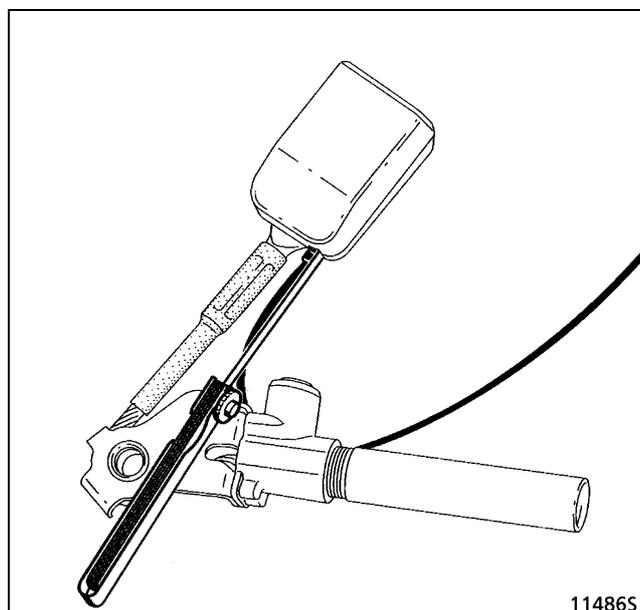
**Главная электропроводка (H)
СНЯТИЕ**

Снимите обивку подушки сиденья (см. Руководство по ремонту кузова). Снимите электронный блок, предварительно отсоединив от него электропроводку.



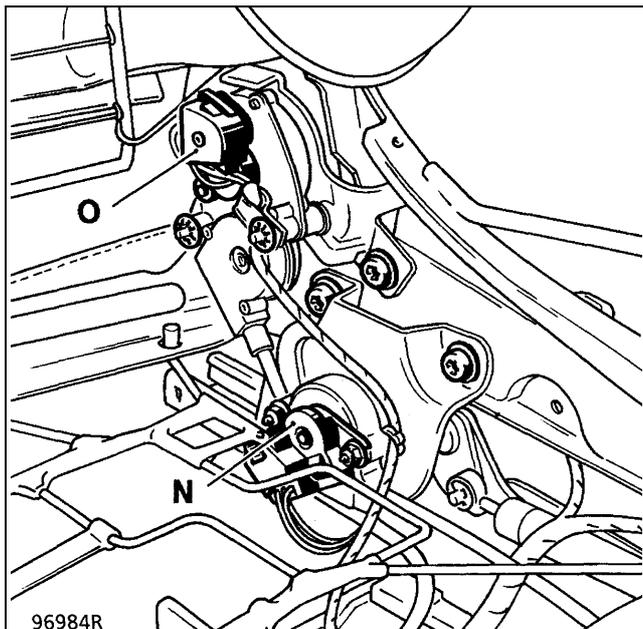
Отсоедините:

- разъем обогревателя подушки сиденья (если он предусмотрен комплектацией автомобиля),
- реле обогревателя подушки (если он предусмотрен комплектацией автомобиля),
- черный разъем подачи напряжения до замка зажигания,
- разъем передачи сигнала о непристегнутом ремне безопасности, для этого вставьте клин размером 0,25 между разъемом и замком ремня безопасности, чтобы отключить блокировку (см. рисунок).



Снимите:

- потенциометрический датчик высоты подъема сиденья (N), отвернув две гайки, которыми он крепится,
- потенциометрический датчик угла наклона спинки сиденья (O), высвободив его из фиксатора, а также снимите скобу крепления электропроводки.



Освободите электропроводку в точках ее крепления, затем извлеките ее из сиденья.

УСТАНОВКА

Установите и закрепите потенциометрические датчики положения сиденья (замените фиксаторы).

Далее действуйте в порядке, обратном снятию, соблюдая маршруты прокладки электропроводки и закрепляя ее в надлежащих точках.

ВНИМАНИЕ: В случае замены главной электропроводки (H) перед установкой обивки сиденья предварительно настройте потенциометрические датчики положения (см. следующую страницу).

Установите обивку подушки сиденья.

Электропроводка питания электродвигателей

СНЯТИЕ

Снимите обивку подушки сиденья (см. Руководство по ремонту кузова).

Снимите электронный блок, предварительно отсоединив от него электропроводку.

Отсоедините черный двухконтактный разъем питания электродвигателей.

Обрежьте провода электродвигателей таким образом, чтобы их длина была достаточной для подсоединения к новой проводке.

УСТАНОВКА

Присоедините провода электродвигателей к проводам соответствующего цвета новой электропроводки с помощью термоусадочных муфт.

Разместите электропроводку по исходным маршрутам ее прокладки и подключите разъемы.

Установите обивку подушки сиденья.

Вспомогательная электропроводка (I)

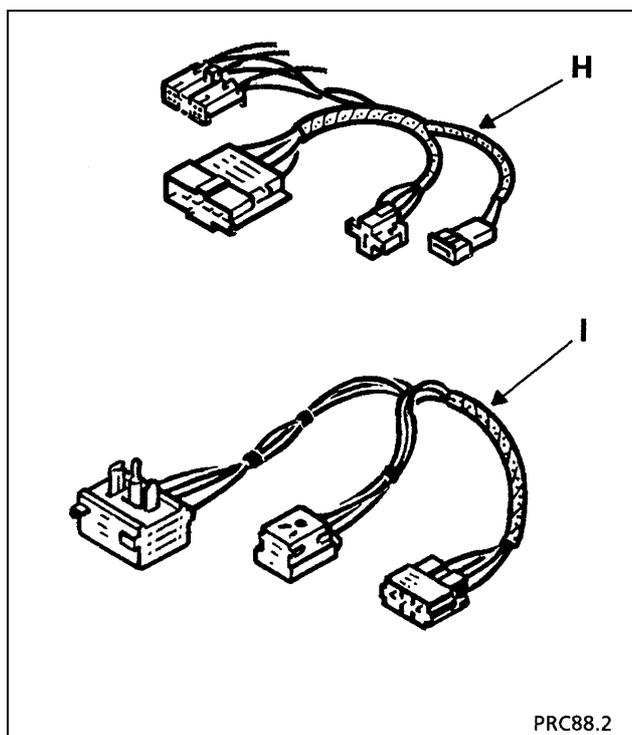
Снимите обивку подушки сиденья (см. Руководство по ремонту кузова).

Отсоедините черный 9-контактный разъем, расположенный в подушке сиденья, разрежьте пластмассовый хомут крепления электропроводки и снимите ее.

Установите новую электропроводку, соблюдая маршрут ее прокладки, и закрепите ее с помощью пластмассового хомута.

Установите обивку подушки сиденья.

Снятие – установка (электропроводки в сиденье пассажира).



H Главная электропроводка

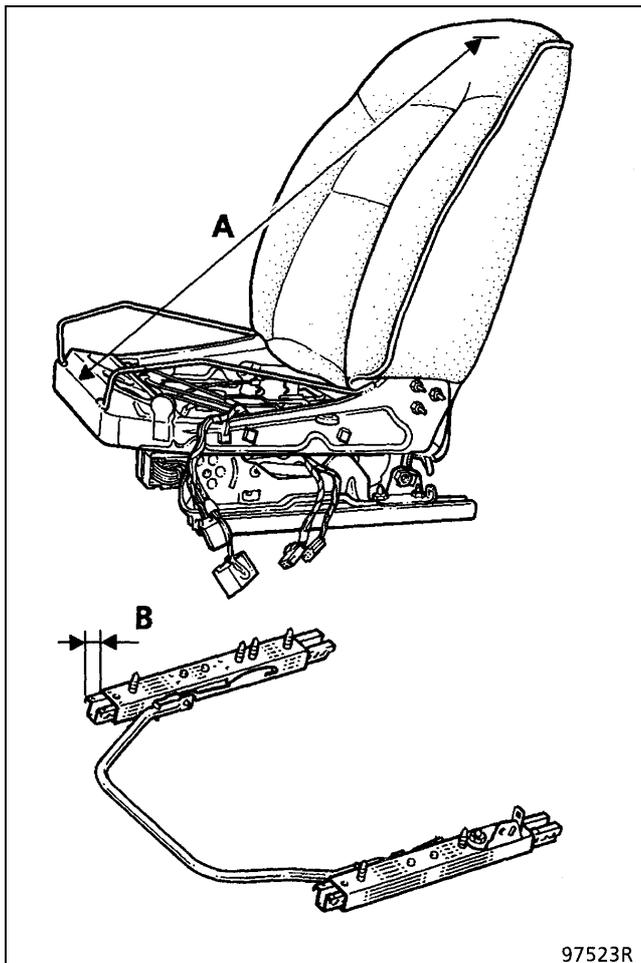
I Вспомогательная электропроводка

Замена электропроводки в сиденье пассажира выполняется по той же методике, что и в сиденье водителя.

Эта замена выполняется легче благодаря отсутствию потенциометрических датчиков положения.

Настройка потенциометрических датчиков положения

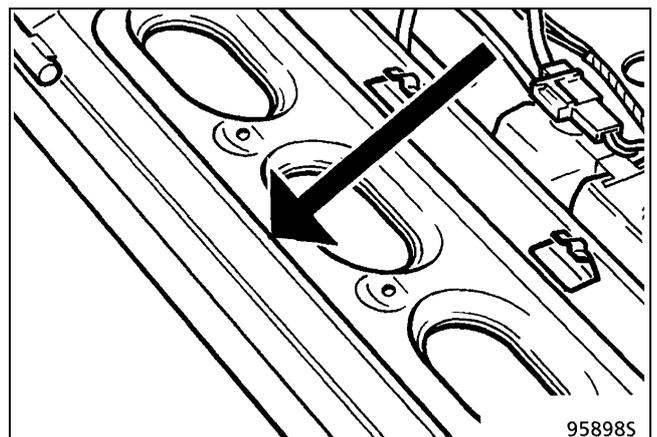
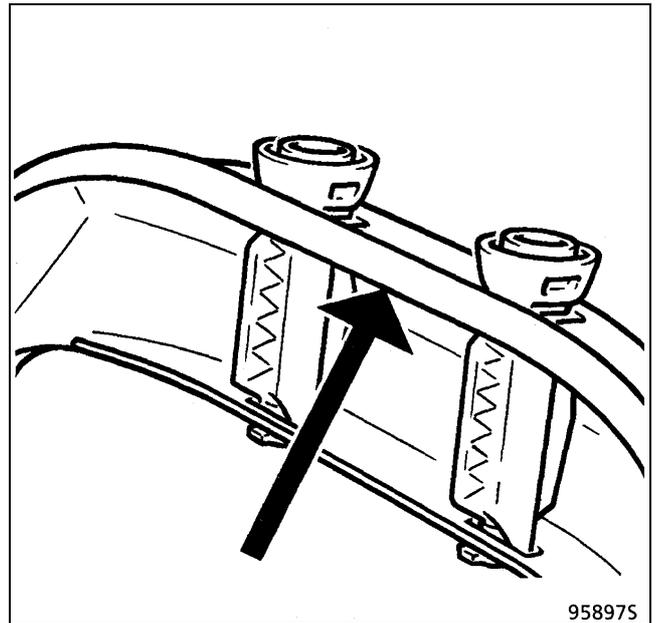
ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: Для настройки одного или нескольких потенциометрических датчиков положения необходимо, чтобы с подушки сиденья была снята обивка и чтобы сиденье находилось на своем месте в автомобиле (разъем «салон/сиденье» соединен) в положении, характеристики которого даны ниже.



Положение сиденья для выполнения настройки датчиков положения.

Поднимите сиденье в верхнее положение.

Показатель наклона спинки (A) 76 см
Показатель смещения по салазкам (B) 5 см



При соблюдении следующих условий: автомобиль неподвижен, зажигание включено, кнопочный выключатель «включено/выключено» нажат — переведите сиденье в положение для настройки датчиков с помощью панели управления сиденьем в неавтоматическом режиме.

Подключите переносной диагностический прибор XR25, снабженный последней версией кассеты, к диагностическому разъему автомобиля и переведите переключатель в положение S8.

Введите код D16 **D 1 6**

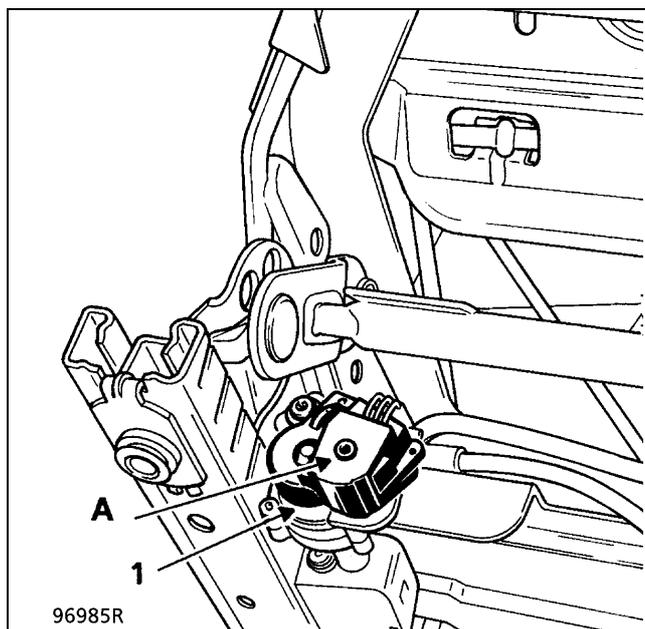
и

Введите с клавиатуры код **G 0 2 ***

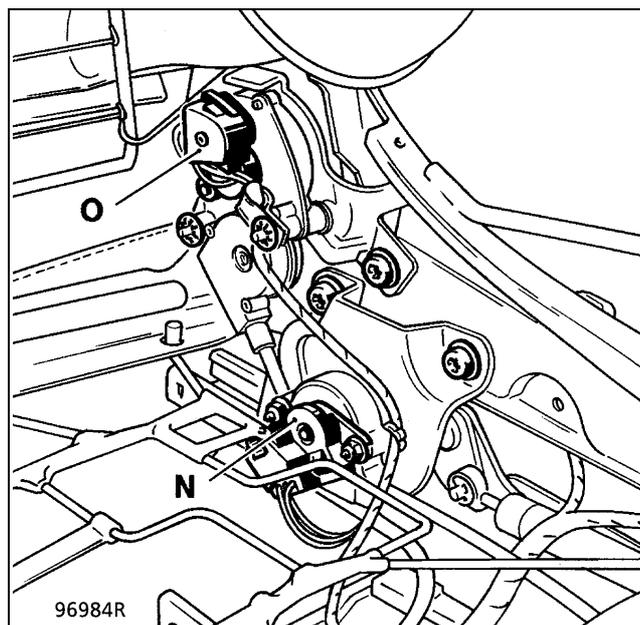
чтобы перейти к ТЕСТУ 2.

Настройка потенциометрических датчиков положения производится путем корректировки их контрольных точек (А) маленькой отверткой FACOM AEF 2×35 или, за неимением таковой, аналогичным инструментом 2×35, которые должны быть в абсолютно исправном состоянии.

Использование отвертки неправильного размера и в неисправном состоянии повлечет за собой скорый выход потенциометрического датчика положения из строя и невозможность его настройки.



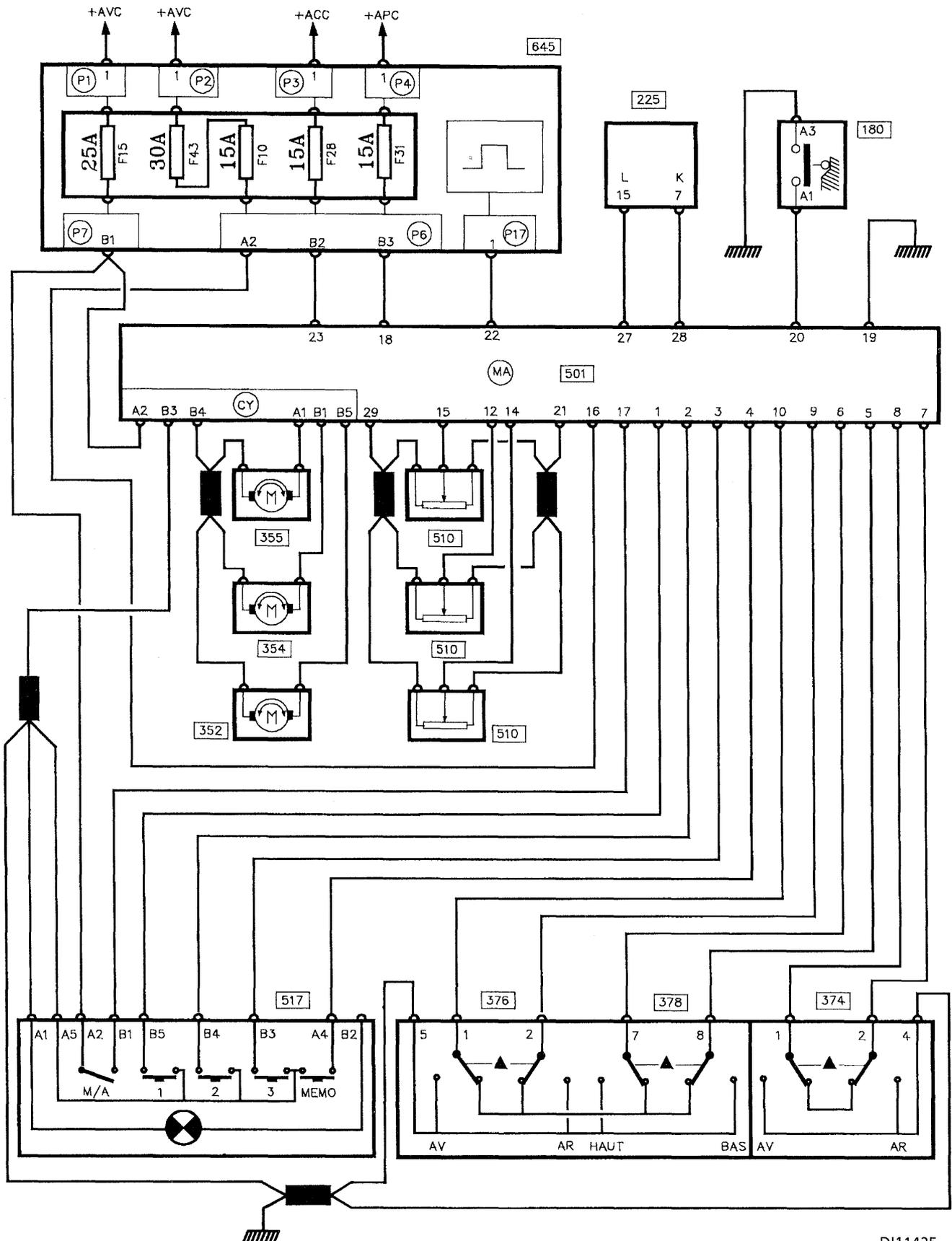
Наберите на клавиатуре **# 0 1** и настройте потенциометрический датчик положения сиденья в продольном направлении (1) таким образом, чтобы получить значение $41\% \pm 2\%$



Наберите на клавиатуре **# 0 4** и настройте датчик угла наклона спинки сиденья (O) таким образом, чтобы получить значение $57\% \pm 2\%$

Наберите на клавиатуре **# 0 5** и настройте датчик высоты подъема сиденья (N) таким образом, чтобы получить значение $76\% \pm 2\%$

ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА

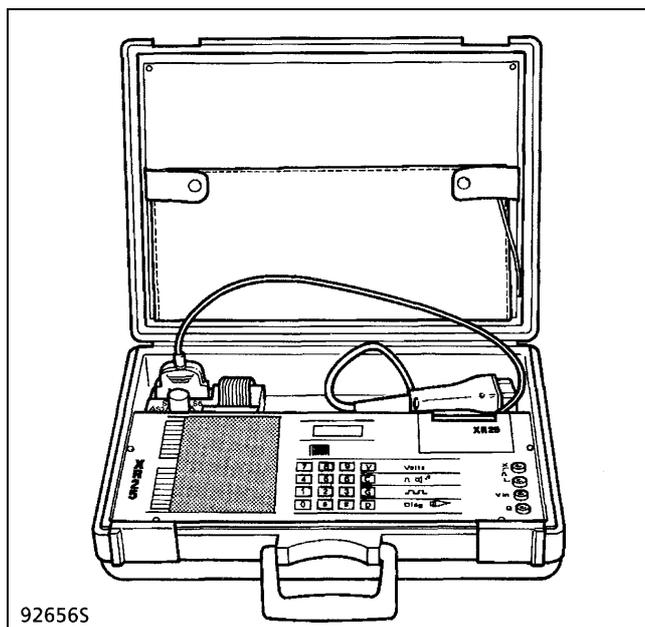


DI11425

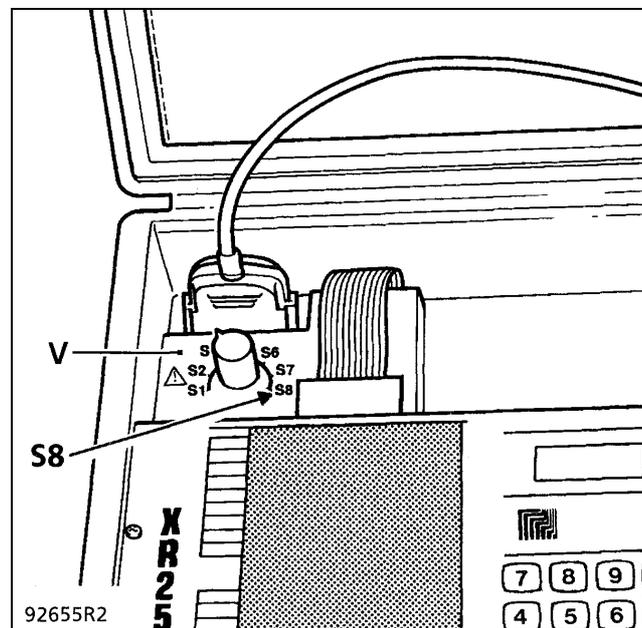
ДИАГНОСТИКА

В случае отказа системы в запоминании положения сиденья водителя изучите соответствующий алгоритм поиска неисправности, затем подключите переносной диагностический прибор XR25 и проведите диагностику по этому алгоритму поиска неисправности.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕНОСНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА



Подключите переносной диагностический прибор XR25 к диагностическому разъему автомобиля и переведите переключатель в положение **S8**.



ПРИМЕЧАНИЕ: Сигнальная лампа «V» должна быть погашена. В случае свечения лампы отсоедините и вновь подсоедините диагностический разъем. Если после этого лампа останется включенной, проверьте электропроводку переносного диагностического прибора XR25 и напряжение аккумуляторной батареи.

ДИАГНОСТИКА

Анализ функционирования системы с помощью переносного диагностического прибора XR25 и кассеты № 13.

- Автомобиль неподвижен, зажигание включено, кнопочный выключатель «включено/выключено» в нажатом положении
- Введите код **D 1 6**
- На центральном дисплее высветится:

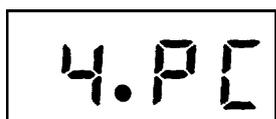


затем (через 1 секунду)



Тест 1 — Сиденье водителя

или



Тест 2 — Сиденье водителя

или



→ Указывает, что обмен информацией не установлен.

ТЕСТ 1

Проверка электропитания и сигналов, которые получает электронный блок.

Проверка панелей управления и исполнительных органов регулирования положения сиденья водителя.

ТЕСТ 2

Проверка исправности электродвигателей и потенциометрических датчиков положения регулируемых компонентов сиденья водителя.

Для перехода к ТЕСТУ 2 по завершении ТЕСТА 1 введите с клавиатуры код **G02***, после чего переверните диагностическую карточку.

Для возврата к ТЕСТУ 1 по завершении ТЕСТА 2 введите с клавиатуры код **G01***, после чего переверните диагностическую карточку.

Для **полного и точного** выполнения диагностики начните с **ТЕСТА 1**.

ДИАГНОСТИКА

№ 16 1/2		S8		код D 1 6		индик. I Э.РС	
1		Не высвечивается: Проходит ТЕСТ 1/Мигает: Проверни карточку Высвечивается непрерывно: Проходит ТЕСТ 1, затем ТЕСТ 2				КОД ПРИНЯТ	
2		Высвечивается: Напряжение + ПОСЛЕ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ имеется		ПОНИЖЕННОЕ НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЯ			
3		Высвечивается: ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ В ПОЛОЖЕНИИ «ВКЛЮЧЕНО»		Высвечивается: при ВКЛЮЧЕННОЙ ЗАДНЕЙ ПЕРЕДАЧЕ			
4		Высвечивается: Напряжение + ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ПОТРЕБИТЕЛИ имеется		Высвечивается, если ДВЕРЬ ОТКРЫТА			
5		Высвечивается при ОТКРЫВАНИИ ДВЕРЕЙ С ПОМОЩЬЮ ДИСТАНЦИОННОГО ИНФРАКРАСНОГО ПУЛЬТА					
6		Неисправность панели управления зеркалом заднего вида, выявляемая при инициализации (если автомобиль имеет соответствующую комплектацию)					
7		ЗЕРКАЛО СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ		Выберите зеркало заднего вид и, выполняя движения по 4 направлениям, убедитесь в высвечивании соответствующего барграфа	ЗЕРКАЛО СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА		
8					Для проведения этой проверки барграф 3 (правый) должен быть погашен		
9		↑ ВВЕРХ			ВНИЗ ↓		
10		← НАЛЕВО			НАПРАВО →		
СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ (тест 1)					Стирание памяти: G 0 ** Конец диагностики: G 13*		
					Для выполнения диагностики кнопочный выключатель должен быть в положении «вкл.» (барграф 3 (левый) высвечивается)		
					Тесты с 11 по 19: нажимая каждую кнопку, убедитесь в высвечивании соответствующего барграфа.		
11		ВПЕРЕД ПРОДОЛЬНОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ СИДЕНЬЯ		НАЗАД			
12		ВПЕРЕД СПИНКА СИДЕНЬЯ		НАЗАД			
13		↑ ВВЕРХ ЗАДНИЙ КРАЙ ПОДУШКИ		ВНИЗ ↓			
14		↑ ВВЕРХ ПЕРЕДНИЙ КРАЙ ПОДУШКИ		ВНИЗ ↓			
15		↑ ВВЕРХ ПОДГОЛОВНИК		ВНИЗ ↓			
16		ВПЕРЕД РУЛЕВАЯ КОЛОНКА		НАЗАД			
17		1 НАЖАТА		«МЕМО» НАЖАТА			
18		2 НАЖАТА					
19		3 НАЖАТА					
20							
							15 РУС

Барграфы на цветном фоне указывают на наличие неисправности.
 Барграфы на белом фоне обозначают состояние.

ДИАГНОСТИКА

№ 16 2/2		индик. 2 Ч.Рс	
1		Не высвечивается: Проходит ТЕСТ 1: переверни карточку Мигает: Проходит ТЕСТ 2. Высвеч. непрерывно: Введите G 0 2 *	КОД ПРИНЯТ
2	НАРУШЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ		
3		БЛОКИРОВАНО ПРОДОЛЬНОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ СИДЕНЬЯ	НЕСАНКЦИОНИРОВАННОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ
4		БЛОКИРОВАНО СПИНКА СИДЕНЬЯ	НЕСАНКЦИОНИРОВАННОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ
5		БЛОКИРОВАНО ЗАДНИЙ КРАЙ ПОДУШКИ СИДЕНЬЯ	НЕСАНКЦИОНИРОВАННОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ
6		БЛОКИРОВАНО ПЕРЕДНИЙ КРАЙ ПОДУШКИ СИДЕНЬЯ	НЕСАНКЦИОНИРОВАННОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ
7		БЛОКИРОВАНО ПОДГОЛОВНИК	НЕСАНКЦИОНИР. ПЕРЕМЕЩЕНИЕ
8		БЛОКИРОВАНО РУЛЕВАЯ КОЛОНКА	НЕСАНКЦИОНИРОВАННОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ
9		БЛОКИРОВАНО ЗЕРКАЛО СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ: # ПОЛОЖЕНИЕ ПОТЕНЦИОМЕТРИЧЕСКИХ ДАТЧИКОВ (%)
10		БЛОКИРОВАНО ЗЕРКАЛО СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ	
(тест 2) = G 0 2 *			
СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ			
Стирание памяти: G 0 ** Конец диагностики: G 13*		Для повторн. вып. теста 1 введите с клавиатуры код G01* и нажмите кнопку.	
11		01 Продольное перемещение сиденья 02 Переднего края подушки 03 Подголовника 04 Спинки 05 Заднего края подушки 06 Рулевой колонки 09 Зеркала водителя (вертик.) 10 Зеркала водителя (гориз.) 11 Зеркала пассажира (вертик.) 12 Зеркала пассажира (гориз.)	
12		В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ	СПИНКИ
13		ПЕРЕДНЕГО КРАЯ ПОДУШКИ	ЗАДНЕГО КРАЯ ПОДУШКИ
14		ПОДГОЛОВНИКА	РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ
ЦЕПЬ ПОТЕНЦИОМЕТРИЧЕСКИХ ДАТЧИКОВ ПОЛОЖЕНИЯ (СИДЕНЬЯ + РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ)			
15	ПРИ ДИАГНОСТИКЕ АВТОМОБИЛЕЙ, НЕ ОБОРУДОВАННЫХ ВНУТРЕННИМ ЗЕРКАЛОМ ЗАДНЕГО ВИДА С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ, СТРОКИ 11/15/16 НЕ ВЫСВЕЧИВАЮТСЯ		
16			
17		*17 ↓ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ	ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ ЦЕПЬ ДАТЧИКА ПОЛОЖ. ↓
18		*18 ↔ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ	ЦЕПЬ ДАТЧИКА ПОЛОЖ. ↔
19		*17 ↓ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ	ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ ЦЕПЬ ДАТЧИКА ПОЛОЖ. ↓
20		*20 ↔ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ	ЦЕПЬ ДАТЧИКА ПОЛОЖ. ↔
		СМ. РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ	
		15 РУС	

Барграфы на цветном фоне указывают на наличие неисправности.
 Барграфы на белом фоне обозначают состояние.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ДИАГНОСТИКА

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

После выполнения любых работ с данной системой убедитесь, что потенциометрические датчики положения сиденья настроены правильно, в соответствии с описанием в главе «Настройка потенциометрических датчиков положения» на странице 88-12.

ВНИМАНИЕ:

Для любых проверок или измерений, выполняемых на 30-канальном разъеме электронного блока, обязательно используйте контактную плату **Eié. 1302**.

Контактная плата **Eié. 1302** позволяет:

- выполнять проверки на наличие обрывов электропроводки. Для этого просто подключите контактную плату к 30-канальному разъему электронного блока со стороны электропроводки автомобиля;
- измерять напряжение, сопротивление и т. д. Для этого подключите контактную плату либо последовательно между электронным блоком и электропроводкой автомобиля, либо к электропроводке автомобиля.

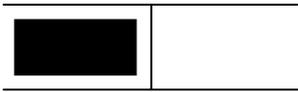
ЗАПИСЬ ДАТЫ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОСЛЕПРОДАЖНЫХ РАБОТ

После выполнения любой работы с данной системой запишите дату выполнения этой послепродажной работы, введя в переносной диагностический прибор XR25 команду G72*.

ДИАГНОСТИКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КАРТОЧКИ XR25

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ БАРГРАФОВ

БАРГРАФЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (всегда на цветном фоне)

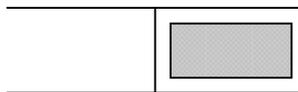


Свечение барграфа указывает на неисправность в диагностируемом изделии. Соответствующий текст определяет характер неисправности.

Этот барграф может:

- Высвечиваться непрерывно: наличие неисправности
- Мигать: неисправность записана в память
- Быть погашенным: неисправность отсутствует или не определена

БАРГРАФЫ СОСТОЯНИЙ (всегда на белом фоне)



Этот барграф всегда находится в правом верхнем углу карточки. Свечение барграфа указывает на установление обмена информацией с компьютером контролируемого изделия.

Если барграф остается погашенным, это значит, что:

- Данный код не существует.
- В приборе, компьютере или в цепи между прибором XR25 и компьютером имеется неисправность.

Следующие символы используются для изображения барграфов в исходном состоянии.

Исходное состояние: (зажигание включено, двигатель остановлен, оператор не выполняет никаких действий).

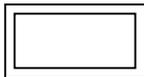


или



Неопределенное

начинает высвечиваться в случае выполнения функции или условия, указанного на карточке.



Погашен



Высвечивается

гаснет, если функция или условие, указанные в карточке, больше не выполняются.

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

1	<p>Правый барграф 1 погашен Карточка № 16, сторона 1/2</p> <p><u>СВЯЗЬ ПЕРЕНОСНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА XR25 С КОМПЬЮТЕРОМ АВТОМОБИЛЯ</u></p>
---	---

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

<p>Убедитесь, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> – что переключатель находится в положении S8, – используется кассета соответствующей версии, – связь между переносным диагностическим прибором XR25 и диагностическим разъемом в исправном состоянии. <p>Убедитесь в отсутствии обрыва цепи между каналами:</p> <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td style="text-align: right;">Диагностический разъем</td> <td style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">{</td> <td style="text-align: center; padding: 0 10px;">15 и 4 7 8</td> <td style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">}</td> <td style="padding-left: 10px;">Разъем прибора XR25</td> </tr> </table> <p>При необходимости выполните ремонт.</p> <p>Подключите контактную плату Elé. 1302 вместо электронного блока и убедитесь в отсутствии замыкания и обрыва цепи между каналами:</p> <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td style="text-align: right; vertical-align: middle;">Контактная плата Elé. 1302</td> <td style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">{</td> <td style="padding: 0 10px;">27 15 28 и 7 18 предохранитель на 15 А на линии «+ после замка зажигания» – «Панель приборов» 19 масса автомобиля</td> <td style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">}</td> <td style="padding-left: 10px;">Диагностический разъем</td> </tr> </table> <p>Отремонтируйте неисправную электрическую проводку.</p>		Диагностический разъем	{	15 и 4 7 8	}	Разъем прибора XR25	Контактная плата Elé. 1302	{	27 15 28 и 7 18 предохранитель на 15 А на линии «+ после замка зажигания» – «Панель приборов» 19 масса автомобиля	}	Диагностический разъем
Диагностический разъем	{	15 и 4 7 8	}	Разъем прибора XR25							
Контактная плата Elé. 1302	{	27 15 28 и 7 18 предохранитель на 15 А на линии «+ после замка зажигания» – «Панель приборов» 19 масса автомобиля	}	Диагностический разъем							

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Начало диагностики.
----------------------	---------------------

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

3-4-5	Левый и правый барграфы 3, 4 и 5 высвечиваются <u>НАРУШЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ</u>	Карточка № 16, сторона 2/2
		

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Убедитесь, что движение сиденья не блокируется какими-либо предметами.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите код G0** в переносной диагностический прибор XR25. Убедитесь, что потенциометрические датчики положения сиденья настроены правильно в соответствии с описанием в главе «Настройка потенциометрических датчиков положения».
--------------------------	---

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

<p>12</p> 	<p>Левый барграф 12 высвечивается Карточка № 16, сторона 2/2</p> <p><u>ЦЕПЬ ПОТЕНЦИОМЕТРИЧЕСКОГО ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ</u></p> <p>Помощь XR25: функция #01 позволяет считывать положение сиденья в продольном направлении (единица измерения: %).</p>
---	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Подключите контактную плату **Elé. 1302** последовательно к 30-канальному разъему электронного блока.

При включенном зажигании измерьте напряжение между каналами 21 и 29 контактной платы **Elé. 1302**. Измерение должно показать ≈ 5 В.

Если напряжение не равно ≈ 5 В, замените электронный блок.

Убедитесь в отсутствии обрыва и короткого замыкания на массу электрической цепи канала 15 30-канального разъема электронного блока.

При необходимости отремонтируйте электрическую проводку.

Убедитесь, что потенциометрический датчик положения сиденья в продольном направлении функционирует нормально.

При включенном зажигании введите код #01 в переносной диагностический прибор XR25, затем считайте значение, выдаваемое на дисплее этого прибора, меняя положение сиденья в продольном направлении от одного упора до другого.

Значение, отображаемое на дисплее переносного диагностического прибора XR25, когда в него введен код #01, должно меняться в интервале между $\approx 15\%$ и $\approx 80\%$.

Значение на дисплее при введенном коде #01 колеблется в интервале между $\approx 15\%$ и $\approx 80\%$?

ДА	Замените электронный блок.
----	----------------------------

НЕТ	Замените потенциометрический датчик положения сиденья в продольном направлении.
-----	---

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Введите код G0** в переносной диагностический прибор XR25.</p> <p>Убедитесь, что потенциометрические датчики положения сиденья настроены правильно в соответствии с описанием в главе «Настройка потенциометрических датчиков положения».</p>
----------------------	--

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

12	<p>Правый барграф 12 высвечивается Карточка № 16, сторона 2/2</p> <p><u>ЦЕПЬ ПОТЕНЦИОМЕТРИЧЕСКОГО ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ СПИНКИ СИДЕНЬЯ</u></p> <p>Помощь XR25: функция #04 позволяет считывать положение спинки сиденья (единица измерения: %).</p>
----	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Подключите контактную плату **Elé. 1302** последовательно к 30-канальному разъему электронного блока.

При включенном зажигании измерьте напряжение между каналами 21 и 29 контактной платы **Elé. 1302**. Измерение должно показать ≈ 5 В.

Если напряжение не равно ≈ 5 В, замените электронный блок.

Убедитесь в отсутствии обрыва и короткого замыкания на массу цепи канала 14 30-канального разъема электронного блока.

При необходимости отремонтируйте электрическую проводку.

Убедитесь, что потенциометрический датчик положения спинки сиденья функционирует нормально.

При включенном зажигании введите код #04 в переносной диагностический прибор XR25, затем считайте значение, выдаваемое на дисплее этого прибора, меняя положение спинки сиденья от упора до упора.

Значение, отображаемое на дисплее переносного диагностического прибора XR25 при выполнении функции #04 должно меняться в интервале между $\approx 15\%$ и $\approx 80\%$.

Значение на дисплее при выполнении функции #04 меняется в интервале между $\approx 15\%$ и $\approx 80\%$?

ДА	Замените электронный блок.
НЕТ	Замените потенциометрический датчик положения спинки сиденья.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Введите код G0** в переносной диагностический прибор XR25.</p> <p>Убедитесь, что потенциометрические датчики положения сиденья настроены правильно в соответствии с описанием в главе «Настройка потенциометрических датчиков положения».</p>
----------------------	--

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

13	<p>Правый барграф 13 высвечивается Карточка № 16, сторона 2/2</p> <p><u>ЦЕПЬ ПОТЕНЦИОМЕТРИЧЕСКОГО ДАТЧИКА ПОДЪЕМА ПОДУШКИ СИДЕНЬЯ</u></p> <p>Помощь XR25: функция #05 позволяет считывать положение заднего края подушки сиденья (единица измерения: %).</p>
----	---

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

<p>Подключите контактную плату Elé. 1302 последовательно к 30-канальному разъему электронного блока.</p> <p>При включенном зажигании измерьте напряжение между каналами 21 и 29 контактной платы Elé. 1302. Измерение должно показать ≈ 5 В.</p> <p>Если напряжение не равно ≈ 5 В, замените электронный блок.</p> <p>Убедитесь в отсутствии обрыва и короткого замыкания на массу цепи канала 12 30-канального разъема электронного блока.</p> <p>При необходимости отремонтируйте электропроводку.</p> <p>Убедитесь, что потенциометрический датчик положения заднего края подушки сиденья функционирует нормально.</p> <p>При включенном зажигании введите код #05 в переносной диагностический прибор XR25, затем считайте значение, выдаваемое на дисплее этого прибора, меняя положение заднего края подушки сиденья от упора до упора.</p> <p>Значение, отображаемое на дисплее переносного диагностического прибора XR25 при выполнении функции #05, должно меняться в интервале между $\approx 15\%$ и $\approx 80\%$.</p> <p>Значение на дисплее при выполнении функции #05 меняется в интервале между $\approx 15\%$ и $\approx 80\%$?</p>

ДА	Замените электронный блок.
----	----------------------------

НЕТ	Замените потенциометрический датчик положения заднего края подушки сиденья.
-----	---

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Введите код G0** в переносной диагностический прибор XR25.</p> <p>Убедитесь, что потенциометрические датчики положения сиденья настроены правильно в соответствии с описанием в главе «Настройка потенциометрических датчиков положения».</p>
----------------------	--

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

12	<p>Левый барграф 12, правые барграфы 12 и 13 высвечиваются</p> <p><u>ЦЕПЬ ПОТЕНЦИОМЕТРИЧЕСКОГО ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ</u></p> <p>Помощь XR25: функции #01, #04 и #05 позволяют считывать различные положения сиденья (единица измерения: %).</p>	Карточка № 16, сторона 2/2
12-13		

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

<p>Подключите контактную плату Elé. 1302 последовательно к 30-канальному разъему электронного блока.</p> <p>При включенном зажигании измерьте напряжение между каналами 21 и 29 контактной платы Elé. 1302. Измерение должно показать ≈ 5 В.</p> <p>Если напряжение не равно ≈ 5 В, замените электронный блок.</p>
<p>Убедитесь в отсутствии обрыва и короткого замыкания на массу электрической цепи канала 21 30-канального разъема электронного блока.</p> <p>При необходимости отремонтируйте электрическую проводку.</p>
<p>Убедитесь, что потенциометрические датчики положения сиденья функционируют нормально.</p> <p>При включенном зажигании введите в переносной диагностический прибор XR25:</p> <ul style="list-style-type: none"> – код #01, затем считайте значение, выдаваемое на дисплее этого прибора, изменяя положение сиденья в продольном направлении от упора до упора, – код #04, затем сделайте так же, как сказано выше, меняя положение спинки сиденья, – код #05, затем сделайте так же, как сказано выше, меняя положение задней части подушки сиденья по вертикали. <p>Три значения, отображаемые на дисплее переносного диагностического прибора XR25, должны меняться в интервале между $\approx 15\%$ и $\approx 80\%$.</p> <p>Три значения на дисплее меняются в интервале между $\approx 15\%$ и $\approx 80\%$?</p>

ДА	Замените электронный блок.
НЕТ	Замените неисправный потенциометрический датчик положения.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Введите код G0** в переносной диагностический прибор XR25.</p> <p>Убедитесь, что потенциометрические датчики положения сиденья настроены правильно в соответствии с описанием в главе «Настройка потенциометрических датчиков положения».</p>
----------------------	--

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

<p>2</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 5px auto;"></div>	<p>Левый барграф 2 погашен при включенном зажигании</p> <p style="text-align: right;">Карточка № 16, сторона 1/2</p> <p><u>ЦЕПЬ ПОДАЧИ НАПРЯЖЕНИЯ «+ ПОСЛЕ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ»</u></p>
---	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

В блоке предохранителей салона проверьте состояние предохранителя на 15 А, обозначенного «панель приборов».

При необходимости замените предохранитель.

Подключите контактную плату **Elé. 1302** последовательно к 30-канальному разъему электронного блока.

При включенном зажигании проверьте наличие напряжения ≈ 12 В на канале 18 контактной платы **Elé. 1302**.

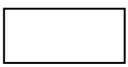
Напряжение ≈ 12 В имеется?

ДА	Замените электронный блок.
----	----------------------------

НЕТ	Отремонтируйте электропроводку между каналом 18 30-канального разъема электронного блока и блоком предохранителей салона.
-----	---

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Введите код G0** в переносной диагностический прибор XR25.</p> <p>Убедитесь, что правый барграф 2 высвечивается при включенном зажигании.</p>
----------------------	--

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

<p>3</p> 	<p>Левый барграф 3 высвечивается неправильно</p> <p>ЦЕПЬ КНОПОЧНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ «ВКЛЮЧЕНО/ВЫКЛЮЧЕНО»</p> <p>Помощь XR25: Левый барграф 3 постоянно погашен → Часть 1 Левый барграф 3 постоянно высвечивается → Часть 2</p>	<p>Карточка № 16, сторона 1/2</p>
--	---	-----------------------------------

УКАЗАНИЯ	Начинайте заниматься этим барграфом состояния только после того, как убедитесь в отсутствии высвечивания переносным диагностическим прибором XR25 барграфа неисправности.
-----------------	---

ЧАСТЬ 1	УКАЗАНИЯ	При нормальном функционировании левый барграф 3 погашен, если кнопочный выключатель «включено/выключено» находится в положении «выключено» (выключатель отпущен).
----------------	-----------------	---

<p>В блоке предохранителей салона проверьте состояние предохранителя на 25 А, обозначенного «запоминание положения сиденья».</p> <p>При необходимости замените предохранитель.</p>			
<p>Проверьте состояние кнопочного выключателя «включено/выключено» на панели управления запоминанием положения сиденья.</p> <p>Отсоедините 9-канальный разъем этой панели.</p> <p>С помощью мультиметра измерьте сопротивление между каналами А2 и В1 9-канального разъема панели управления запоминанием положения сиденья.</p> <p>Результаты измерения должны быть следующими:</p> <ul style="list-style-type: none"> – кнопочный выключатель отпущен: R бесконечное, – кнопочный выключатель в нажатом положении: R < 80 Ом. <p>Если измерения дадут другие значения сопротивления, замените панель управления запоминанием положения сиденья.</p>			
<p>Убедитесь в отсутствии обрыва и короткого замыкания на массу электрической проводки на участке между:</p> <table style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="vertical-align: middle;">30-канальный разъем электронного блока</td> <td style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">}</td> <td style="vertical-align: middle;"> 16 А2 9-канального разъема панели управления запоминанием положения сиденья блок предохранителей салона 16 17 В1 9-канального разъема панели управления запоминанием положения сиденья </td> </tr> </table> <p>Электрическая проводка в хорошем состоянии?</p>	30-канальный разъем электронного блока	}	16 А2 9-канального разъема панели управления запоминанием положения сиденья блок предохранителей салона 16 17 В1 9-канального разъема панели управления запоминанием положения сиденья
30-канальный разъем электронного блока	}	16 А2 9-канального разъема панели управления запоминанием положения сиденья блок предохранителей салона 16 17 В1 9-канального разъема панели управления запоминанием положения сиденья	

ДА	Замените электронный блок.
----	----------------------------

НЕТ	Отремонтируйте неисправную электропроводку.
-----	---

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите код G0** в переносной диагностический прибор XR25. Убедитесь, что кнопочный выключатель «включено/выключено» функционирует нормально.
----------------------	---

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

<p>3</p> 	
ПРОДОЛЖЕНИЕ	

ЧАСТЬ 2	УКАЗАНИЯ	При нормальном функционировании левый барграф 3 высвечивается, если кнопочный выключатель «включено/выключено» находится в положении «включено» (выключатель нажат).
----------------	-----------------	--

При включенном зажигании отсоедините 9-канальный разъем панели управления запоминанием положения сиденья и убедитесь, что левый барграф 3 погас.

Если левый барграф 3 погас, замените эту панель управления.

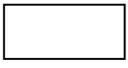
Убедитесь в отсутствии замыкания электропроводки между каналами 16 и 17 30-канального разъема электронного блока.

Электропроводка исправна?

ДА	Замените электронный блок.
НЕТ	Отремонтируйте неисправную электропроводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите код G0** в переносной диагностический прибор XR25. Убедитесь, что кнопочный выключатель «включено/выключено» функционирует нормально.
--------------------------	---

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

<p>4</p> 	<p>Левый барграф 4 погашен, когда ключ зажигания находится в положении «+ Вспомогательные потребители электроэнергии»</p> <p><u>ЦЕПЬ ПИТАНИЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ</u></p>	<p>Карточка № 16, сторона 1/2</p>
---	---	-----------------------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Начинайте заниматься этим барграфом состояния только после того, как убедитесь в отсутствии высвечивания переносным диагностическим прибором XR25 барграфа неисправности.</p>
-----------------	--

<p>В блоке предохранителей салона проверьте состояние предохранителя на 15 А, обозначенного «зажигалка».</p> <p>При необходимости замените предохранитель.</p>
<p>Подключите контактную плату Elé. 1302 последовательно к 30-канальному разъему электронного блока.</p> <p>Поверните ключ зажигания в положение «+ Вспомогательные потребители электроэнергии» и проверьте наличие напряжения ≈ 12 В на канале 23 контактной платы Elé. 1302.</p> <p>Напряжение ≈ 12 В имеется?</p>

ДА	<p>Замените электронный блок.</p>
НЕТ	<p>Отремонтируйте электропроводку между каналом 23 30-канального разъема электронного блока и блоком предохранителей салона.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Введите код G0** в переносной диагностический прибор XR25.</p> <p>Убедитесь, что левый барграф 4 высвечивается при включенном зажигании.</p>
----------------------	---

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

4	<p>Правый барграф 4 высвечивается неправильно</p> <p><u>ЦЕПЬ КОНЦЕВОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ</u></p> <p>Помощь XR25: Правый барграф 4 высвечивается при закрытой двери водителя → Часть 1 Правый барграф 4 погашен при открытой двери водителя → Часть 2</p>	Карточка № 16, сторона 1/2
----------	--	----------------------------

УКАЗАНИЯ	Начинайте заниматься этим барграфом состояния только после того, как убедитесь в отсутствии высвечивания переносным диагностическим прибором XR25 барграфа неисправности.
-----------------	---

ЧАСТЬ 1	УКАЗАНИЯ	При нормальном функционировании правый барграф 4 высвечивается при открытой двери водителя.
----------------	-----------------	---

При включенном зажигании и открытой двери водителя отсоедините 3-канальный разъем концевого выключателя двери водителя. Правый барграф 4 должен быть погашен.

Правый барграф 4 погашен?

ДА	Замените концевой выключатель двери водителя.
НЕТ	<p>Убедитесь в отсутствии замыкания на массу электропроводки между каналом A1 3-канального разъема концевого выключателя двери водителя и каналом 20 30-канального разъема электронного блока.</p> <p>Электропроводка исправна?</p> <p>Если электропроводка исправна, замените электронный блок.</p> <p>Если электропроводка не исправна, отремонтируйте ее.</p>

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите код G0** в переносной диагностический прибор XR25. Убедитесь, что правый барграф 4 высвечивается правильно.
----------------------	---

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

4	
ПРОДОЛЖЕНИЕ	

ЧАСТЬ 2	УКАЗАНИЯ	При нормальном функционировании правый барграф 4 погашен при закрытой двери водителя.
----------------	-----------------	---

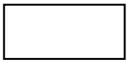
Подключите контактную плату **Eié. 1302** последовательно к 30-канальному разъему электронного блока.
 На контактной плате **Eié. 1302** соедините каналы 19 и 20 между собой. При включенном зажигании правый барграф 4 должен высвечиваться.
 Правый барграф 4 высвечивается?

ДА	<p>Убедитесь в отсутствии обрыва электропроводки между каналами:</p> <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td style="padding-right: 10px;">3-канальный разъем выключателя двери водителя</td> <td style="font-size: 2em; padding: 0 10px;">}</td> <td style="padding-right: 10px;">A1 и A3 и</td> <td style="padding-left: 10px;">20 30-канального разъема электронного блока масса автомобиля</td> </tr> </table> <p>Если электропроводка исправна, замените концевой выключатель двери водителя.</p> <p>Если электропроводка не исправна, отремонтируйте ее.</p>	3-канальный разъем выключателя двери водителя	}	A1 и A3 и	20 30-канального разъема электронного блока масса автомобиля
3-канальный разъем выключателя двери водителя	}	A1 и A3 и	20 30-канального разъема электронного блока масса автомобиля		

НЕТ	Замените электронный блок.
-----	----------------------------

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите код G0** в переносной диагностический прибор XR25. Убедитесь, что правый барграф 4 высвечивается правильно.
----------------------	---

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

<p>11</p> 	<p>Левый барграф 11 высвечивается неправильно</p> <p style="text-align: right;">Карточка № 16, сторона 1/2</p> <p><u>ЦЕПЬ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА ПЕРЕМЕЩЕНИЯ СИДЕНЬЯ ВПЕРЕД</u></p> <p>Помощь XR25: Левый барграф 11 погашен, когда исполнительный механизм перемещения сиденья вперед приведен в действие → Часть 1 Левый барграф 11 высвечивается, когда исполнительный механизм перемещения сиденья вперед бездействует → Часть 2</p>
---	--

УКАЗАНИЯ	Начинайте заниматься этим барграфом состояния только после того, как убедитесь в отсутствии высвечивания переносным диагностическим прибором XR25 барграфа неисправности.
-----------------	---

ЧАСТЬ 1	УКАЗАНИЯ	При нормальном функционировании левый барграф 11 погашен, если исполнительный механизм перемещения сиденья вперед бездействует.
----------------	-----------------	---

Подключите контактную плату **Eié. 1302** последовательно к 30-канальному разъему электронного блока. Соедините между собой каналы 10 и 19 контактной платы **Eié. 1302**. Левый барграф 11 должен высвечиваться.

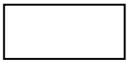
Левый барграф 11 высвечивается?

ДА	<p>Убедитесь в отсутствии обрыва электропроводки между каналом 10 30-канального разъема электронного блока и каналом 1 8-канального разъема переключателя «подушка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме.</p> <p>Электропроводка исправна?</p> <p>Если электропроводка исправна, замените переключатель «подушка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме.</p> <p>Если электрическая проводка не исправна, отремонтируйте ее.</p>
----	--

НЕТ	Замените электронный блок.
-----	----------------------------

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите код G0** в переносной диагностический прибор XR25. Убедитесь, что переключатель «подушка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме функционирует нормально.
----------------------	---

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

<p>11</p> 	
ПРОДОЛЖЕНИЕ	

ЧАСТЬ 2	УКАЗАНИЯ	При нормальном функционировании левый барграф 11 высвечивается, если исполнительный механизм перемещения сиденья вперед приведен в действие.
----------------	-----------------	--

Отсоедините промежуточный черный 9-канальный разъем переключателя «подушка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме.

Левый барграф 11 должен погаснуть.

Левый барграф 11 погас?

ДА	Замените переключатель «подушка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме.
----	--

НЕТ	<p>Убедитесь в отсутствии короткого замыкания на массу электропроводки между каналом 10 30-канального разъема электронного блока и каналом 1 8-канального разъема переключателя «подушка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме.</p> <p>Электропроводка исправна?</p>
	Если электропроводка исправна, замените электронный блок.
	Если электрическая проводка не исправна, отремонтируйте ее.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите код G0** в переносной диагностический прибор XR25. Убедитесь, что переключатель «подушка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме функционирует нормально.
--------------------------	---

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

11	<p>Правый барграф 11 высвечивается неправильно</p> <p>ЦЕПЬ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА ПЕРЕМЕЩЕНИЯ СИДЕНЬЯ НАЗАД</p> <p>Помощь XR25: Правый барграф 11 погашен, когда исполнительный механизм перемещения сиденья назад приведен в действие → Часть 1 Правый барграф 11 высвечивается, когда исполнительный механизм перемещения сиденья назад не бездействует → Часть 2</p>	Карточка № 16, сторона 1/2
----	--	----------------------------

УКАЗАНИЯ	Начинайте заниматься этим барграфом состояния только после того, как убедитесь в отсутствии высвечивания переносным диагностическим прибором XR25 барграфа неисправности.
-----------------	---

ЧАСТЬ 1	УКАЗАНИЯ	При нормальном функционировании правый барграф 11 погашен, если исполнительный механизм перемещения сиденья назад бездействует.
----------------	-----------------	---

Подключите контактную плату **Eié. 1302** последовательно к 30-канальному разъему электронного блока. Соедините между собой каналы 9 и 19 контактной платы **Eié. 1302**. Правый барграф 11 должен высвечиваться.

Правый барграф 11 высвечивается?

ДА	<p>Убедитесь в отсутствии обрыва электропроводки между каналом 9 30-канального разъема электронного блока и каналом 2 8-канального разъема переключателя «подушка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме.</p> <p>Электропроводка исправна?</p> <p>Если электропроводка исправна, замените переключатель «подушка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме.</p> <p>Если электрическая проводка не исправна, отремонтируйте ее.</p>
----	---

НЕТ	Замените электронный блок.
-----	----------------------------

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите код G0** в переносной диагностический прибор XR25. Убедитесь, что переключатель «подушка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме функционирует нормально.
----------------------	---

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

11			
<table border="1"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 40px; height: 20px;"></td> </tr> </table>			
ПРОДОЛЖЕНИЕ			

ЧАСТЬ 2	УКАЗАНИЯ	При нормальном функционировании правый барграф 11 высвечивается, если исполнительный механизм перемещения сиденья назад приведен в действие.
----------------	-----------------	--

Отсоедините промежуточный черный 9-канальный разъем переключателя «подушка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме.

Правый барграф 11 должен погаснуть.

Правый барграф 11 погас?

ДА	Замените переключатель «подушка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме.
----	--

НЕТ	Убедитесь в отсутствии короткого замыкания на массу электропроводки между каналом 9 30-канального разъема электронного блока и каналом 2 8-канального разъема переключателя «подушка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме.
	Электропроводка исправна?
	Если электропроводка исправна, замените электронный блок.
	Если электропроводка не исправна, отремонтируйте ее.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите код G0** в переносной диагностический прибор XR25. Убедитесь, что переключатель «подушка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме функционирует нормально.
----------------------	---

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

<p>12</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 5px auto;"></div>	<p>Левый барграф 12 высвечивается неправильно</p> <p>ЦЕПЬ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА НАКЛОНА СПИНКИ СИДЕНЬЯ ВПЕРЕД</p> <p>Помощь XR25: Левый барграф 12 погашен, когда исполнительный механизм наклона спинки сиденья вперед приведен в действие → Часть 1 Левый барграф 12 высвечивается, когда механизм наклона спинки сиденья вперед бездействует → Часть 2</p>	<p>Карточка № 16, сторона 1/2</p>
---	---	-----------------------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Начинайте заниматься этим барграфом состояния только после того, как убедитесь в отсутствии высвечивания переносным диагностическим прибором XR25 барграфа неисправности.</p>
-----------------	--

ЧАСТЬ 1	УКАЗАНИЯ	<p>При нормальном функционировании левый барграф 12 погашен, если исполнительный механизм наклона спинки сиденья вперед бездействует.</p>
----------------	-----------------	---

Подключите контактную плату **Eié. 1302** последовательно к 30-канальному разъему электронного блока. Соедините между собой каналы 8 и 19 контактной платы **Eié. 1302**. Левый барграф 12 должен высвечиваться.

Левый барграф 12 высвечивается?

ДА	<p>Убедитесь в отсутствии обрыва электропроводки между каналом 8 30-канального разъема электронного блока и каналом 1 4-канального разъема переключателя «спинка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме.</p> <p>Электропроводка исправна?</p> <p>Если электропроводка исправна, замените переключатель «спинка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме.</p> <p>Если электропроводка не исправна, отремонтируйте ее.</p>
----	--

НЕТ	<p>Замените электронный блок.</p>
-----	-----------------------------------

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Введите код G0** в переносной диагностический прибор XR25. Убедитесь, что переключатель «подушка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме функционирует нормально.</p>
----------------------	--

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

<p>12</p> 	<p>ПРОДОЛЖЕНИЕ</p>
---	--------------------

ЧАСТЬ 2	УКАЗАНИЯ	При нормальном функционировании левый барграф 12 высвечивается, если исполнительный механизм наклона спинки сиденья вперед приведен в действие.
----------------	-----------------	---

Отсоедините промежуточный черный 9-канальный разъем переключателя «спинка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме.

Левый барграф 12 должен погаснуть.

Левый барграф 12 погас?

ДА	Замените переключатель «спинка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме.
----	---

НЕТ	<p>Убедитесь в отсутствии короткого замыкания на массу электропроводки между каналом 8 30-канального разъема электронного блока и каналом 1 4-канального разъема переключателя «спинка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме.</p> <p>Электропроводка исправна?</p>
	Если электропроводка исправна, замените электронный блок.
	Если электрическая проводка не исправна, отремонтируйте ее.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите код G0** в переносной диагностический прибор XR25. Убедитесь, что переключатель «подушка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме функционирует нормально.
----------------------	---

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

12	<p>Правый барграф 12 высвечивается неправильно</p> <p>ЦЕПЬ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА НАКЛОНА СПИНКИ СИДЕНЬЯ НАЗАД</p> <p>Помощь XR25: Правый барграф 12 погашен, когда исполнительный механизм наклона спинки сиденья назад приведен в действие → Часть 1 Правый барграф 12 высвечивается, когда исполнительный механизм наклона спинки сиденья назад бездействует → Часть 2</p>	Карточка № 16, сторона 1/2
----	--	----------------------------

УКАЗАНИЯ	Начинайте заниматься этим барграфом состояния только после того, как убедитесь в отсутствии высвечивания переносным диагностическим прибором XR25 барграфа неисправности.
-----------------	---

ЧАСТЬ 1	УКАЗАНИЯ	При нормальном функционировании правый барграф 12 погашен, если исполнительный механизм наклона спинки сиденья назад бездействует.
----------------	-----------------	--

Подключите контактную плату **Eié. 1302** последовательно к 30-канальному разъему электронного блока. Соедините между собой каналы 7 и 19 контактной платы **Eié. 1302**. Правый барграф 12 должен высвечиваться.

Правый барграф 12 высвечивается?

ДА	<p>Убедитесь в отсутствии обрыва электропроводки между каналом 7 30-канального разъема электронного блока и каналом 2 4-канального разъема переключателя «спинка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме.</p> <p>Электропроводка исправна?</p> <p>Если электропроводка исправна, замените переключатель «спинка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме.</p> <p>Если электропроводка не исправна, отремонтируйте ее.</p>
----	--

НЕТ	Замените электронный блок
-----	---------------------------

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите код G0** в переносной диагностический прибор XR25. Убедитесь, что переключатель «подушка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме функционирует нормально.
----------------------	---

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

12	
	<input type="checkbox"/>
ПРОДОЛЖЕНИЕ	

ЧАСТЬ 2	УКАЗАНИЯ	При нормальном функционировании правый барграф 12 высвечивается, если исполнительный механизм наклона спинки сиденья назад приведен в действие.
----------------	-----------------	---

Отсоедините промежуточный черный 9-канальный разъем переключателя «спинка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме.

Правый барграф 12 должен погаснуть.

Правый барграф 12 погас?

ДА	Замените переключатель «спинка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме.
----	---

НЕТ	Убедитесь в отсутствии короткого замыкания на массу электропроводки между каналом 7 30-канального разъема электронного блока и каналом 2 4-канального разъема переключателя «спинка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме.
	Электропроводка исправна?
	Если электропроводка исправна, замените электронный блок.
	Если электропроводка не исправна, отремонтируйте ее.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите код G0** в переносной диагностический прибор XR25. Убедитесь, что переключатель «подушка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме функционирует нормально.
--------------------------	---

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

<p>13</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 5px auto;"></div>	<p>Левый барграф 13 высвечивается неправильно</p> <p>ЦЕПЬ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА ПОДЪЕМА СИДЕНЬЯ</p> <p>Помощь XR25: Левый барграф 13 погашен, когда исполнительный механизм подъема сиденья приведен в действие → Часть 1 Левый барграф 13 высвечивается, когда исполнительный механизм подъема сиденья бездействует → Часть 2</p>	<p>Карточка № 16, сторона 1/2</p>
---	--	-----------------------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Начинайте заниматься этим барграфом состояния только после того, как убедитесь в отсутствии высвечивания переносным диагностическим прибором XR25 барграфа неисправности.</p>
-----------------	--

ЧАСТЬ 1	УКАЗАНИЯ	<p>При нормальном функционировании левый барграф 13 погашен, если исполнительный механизм подъема сиденья бездействует.</p>
----------------	-----------------	---

Подключите контактную плату **Elé. 1302** последовательно к 30-канальному разъему электронного блока. Соедините между собой каналы 6 и 19 контактной платы **Elé. 1302**. Левый барграф 13 должен высвечиваться.

Левый барграф 13 высвечивается?

ДА	<p>Убедитесь в отсутствии обрыва электропроводки между каналом 6 30-канального разъема электронного блока и каналом 7 8-канального разъема переключателя «подушка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме.</p> <p>Электропроводка исправна?</p> <p>Если электропроводка исправна, замените переключатель «подушка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме.</p> <p>Если электрическая проводка не исправна, отремонтируйте ее.</p>
----	---

НЕТ	<p>Замените электронный блок.</p>
-----	-----------------------------------

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Введите код G0** в переносной диагностический прибор XR25. Убедитесь, что переключатель «подушка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме функционирует нормально.</p>
----------------------	--

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

<p>13</p> 	
ПРОДОЛЖЕНИЕ	

ЧАСТЬ 2	УКАЗАНИЯ	При нормальном функционировании левый барграф 13 высвечивается, если исполнительный механизм подъема сиденья бездействует.
----------------	-----------------	--

Отсоедините промежуточный черный 9-канальный разъем регулятора «подушка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме.

Левый барграф 13 должен погаснуть.

Левый барграф 13 погас?

ДА	Замените переключатель «подушка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме.
----	--

НЕТ	<p>Убедитесь в отсутствии короткого замыкания на массу электропроводки между каналом 6 30-канального разъема электронного блока и каналом 7 8-канального разъема переключателя «подушка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме.</p> <p>Электропроводка исправна?</p>
	Если электропроводка исправна, замените электронный блок.
	Если электропроводка не исправна, отремонтируйте ее.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите код G0** в переносной диагностический прибор XR25. Убедитесь, что переключатель «подушка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме функционирует нормально.
----------------------	---

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

13	<p>Правый барграф 13 высвечивается неправильно</p> <p>ЦЕПЬ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА ОПУСКАНИЯ СИДЕНЬЯ</p> <p>Помощь XR25: Правый барграф 13 погашен, когда исполнительный механизм опускания сиденья приведен в действие → Часть 1 Правый барграф 13 высвечивается, когда исполнительный механизм опускания сиденья бездействует → Часть 2</p>	Карточка № 16, сторона 1/2
----	---	----------------------------

УКАЗАНИЯ	Начинайте заниматься этим барграфом состояния только после того, как убедитесь в отсутствии высвечивания переносным диагностическим прибором XR25 барграфа неисправности.
-----------------	---

ЧАСТЬ 1	УКАЗАНИЯ	При нормальном функционировании правый барграф 13 погашен, если исполнительный механизм опускания сиденья бездействует.
----------------	-----------------	---

Подключите контактную плату **E1é. 1302** последовательно к 30-канальному разъему электронного блока. Соедините каналы 5 и 19 контактной платы **E1é. 1302**. Правый барграф 13 должен высвечиваться. Правый барграф 13 высвечивается?

ДА	<p>Убедитесь в отсутствии обрыва электропроводки между каналом 5 30-канального разъема электронного блока и каналом 8 8-канального разъема переключателя «подушка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме.</p> <p>Электропроводка исправна?</p> <p>Если электропроводка исправна, замените переключатель «подушка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме.</p> <p>Если электрическая проводка не исправна, отремонтируйте ее.</p>
----	---

НЕТ	Замените электронный блок.
-----	----------------------------

ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Введите код G0** в переносной диагностический прибор XR25. Убедитесь, что переключатель «подушка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме функционирует нормально.</p>
----------------------	--

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

13			
<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table>			
ПРОДОЛЖЕНИЕ			

ЧАСТЬ 2	УКАЗАНИЯ	При нормальном функционировании правый барграф 13 высвечивается, если исполнительный механизм опускания сиденья приведен в действие.
----------------	-----------------	--

Отсоедините промежуточный черный 9-канальный разъем переключателя «подушка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме.

Правый барграф 13 должен погаснуть.

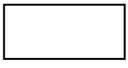
Правый барграф 13 погас?

ДА	Замените переключатель «подушка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме.
----	--

НЕТ	<p>Убедитесь в отсутствии короткого замыкания на массу электропроводки между каналом 5 30-канального разъема электронного блока и каналом 8 8-канального разъема переключателя «подушка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме.</p> <p>Электропроводка исправна?</p>
	Если электропроводка исправна, замените электронный блок.
	Если электропроводка не исправна, отремонтируйте ее.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите код G0** в переносной диагностический прибор XR25. Убедитесь, что переключатель «подушка сиденья» панели управления положением сиденья в неавтоматическом режиме функционирует нормально.
----------------------	---

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

<p>17</p> 	<p>Левый барграф 17 высвечивается неправильно</p> <p><u>ЦЕПЬ КНОПКИ ВЫБОРА «1»</u></p> <p>Помощь XR25: Левый барграф 17 погашен при нажатой кнопке выбора «1» → Часть 1 Левый барграф 17 высвечивается при отпущенной кнопке выбора «1» → Часть 2</p>	<p>Карточка № 16, сторона 1/2</p>
---	---	-----------------------------------

УКАЗАНИЯ	Начинайте заниматься этим барграфом состояния только после того, как убедитесь в отсутствии высвечивания переносным диагностическим прибором XR25 барграфа неисправности.
-----------------	---

ЧАСТЬ 1	УКАЗАНИЯ	При нормальном функционировании левый барграф 17 погашен, если кнопка выбора «1» отпущена.
----------------	-----------------	--

Убедитесь, что на стороне 1/2 карточки № 16:

- левый барграф 18 высвечивается, когда нажата кнопка выбора «2»,
- левый барграф 19 высвечивается, когда нажата кнопка выбора «3»,

Левые барграфы 18 и 19 высвечиваются?

ДА	<p>Убедитесь в отсутствии обрыва электропроводки между каналом B5 9-канального разъема панели запоминания положения сиденья и каналом 1 30-канального разъема электронного блока.</p> <p>При необходимости отремонтируйте электропроводку.</p> <p>С помощью мультиметра измерьте сопротивление между каналами A5 и B5 9-канального разъема панели запоминания положения сиденья.</p> <p>Результаты измерения должны быть следующими:</p> <ul style="list-style-type: none"> – R бесконечное при отпущенной кнопке выбора «1», – R < 80 Ом при нажатой кнопке выбора «1». <p>Получены указанные значения сопротивления?</p> <p>Если будут получены указанные значения сопротивления, замените электронный блок.</p> <p>Если указанные значения сопротивления не будут получены, замените панель запоминания положения сиденья.</p>
----	--

НЕТ	<p>Убедитесь в отсутствии обрыва электропроводки между каналом A5 панели запоминания положения сиденья и массой автомобиля.</p> <p>Отремонтируйте электропроводку.</p>
-----	--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите код G0** в переносной диагностический прибор XR25. Убедитесь, что кнопка выбора «1» функционирует нормально.
----------------------	--

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

<p>17</p> 	
ПРОДОЛЖЕНИЕ	

ЧАСТЬ 2	УКАЗАНИЯ	При нормальном функционировании левый барграф 17 высвечивается, если кнопка выбора «1» нажата.
----------------	-----------------	--

При включенном зажигании отсоедините панель управления, затем проверьте, погас левый барграф 17 или нет.

Если левый барграф 17 погас, замените панель запоминания положения сиденья.

Убедитесь в отсутствии короткого замыкания на массу электропроводки между каналом В5 9-канального разъема панели запоминания положения сиденья и каналом 1 30-канального разъема электронного блока.

Электропроводка исправна?

ДА	Замените электронный блок.
НЕТ	Отремонтируйте электропроводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите код G0** в переносной диагностический прибор XR25. Убедитесь, что кнопка выбора «1» функционирует нормально.
--------------------------	--

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

17-18-19	<p>Правые барграфы 17, 18 и 19 высвечиваются неправильно</p> <p><u>ЦЕПЬ КНОПКИ «МЕМО» («ЗАПОМИНАНИЕ»)</u></p> <p>Помощь XR25: Правые барграфы 17, 18 и 19 погашены при нажатой кнопке «МЕМО» → Часть 1 Правые барграфы 17, 18 и 19 высвечиваются при отпущенной кнопке «МЕМО» → Часть 2</p>	Карточка № 16, сторона 1/2
----------	--	----------------------------

УКАЗАНИЯ	Начинайте заниматься этим барграфом состояния только после того, как убедитесь в отсутствии высвечивания переносным диагностическим прибором XR25 барграфа неисправности.
-----------------	---

ЧАСТЬ 1	УКАЗАНИЯ	При нормальном функционировании правые барграфы 17, 18 и 19 погашены, если кнопка «МЕМО» отпущена.
----------------	-----------------	--

Убедитесь, что на стороне 1/2 карточки № 16:

- левый барграф 17 высвечивается, когда нажата кнопка выбора «1»,
- левый барграф 18 высвечивается, когда нажата кнопка выбора «2»,
- левый барграф 19 высвечивается, когда нажата кнопка выбора «3».

Правые барграфы 17, 18 и 19 высвечиваются?

ДА	<p>Убедитесь в отсутствии обрыва электропроводки между каналом A4 9-канального разъема панели запоминания положения сиденья и каналом 4 30-канального разъема электронного блока.</p> <p>При необходимости отремонтируйте электропроводку.</p> <p>С помощью мультиметра измерьте сопротивление между каналами A5 и B5 9-канального разъема панели запоминания положения сиденья.</p> <p>Измерение должно показать $R < 80$ Ом при нажатой кнопке «МЕМО».</p> <p>Измерение показало $R < 80$ Ом?</p> <p>Если получено $R < 80$ Ом, замените электронный блок.</p> <p>Если $R < 80$ Ом не будет получено, замените панель запоминания положения сиденья.</p>
----	--

НЕТ	<p>Убедитесь в отсутствии обрыва электропроводки между каналом A5 9-канального разъема панели запоминания положения сиденья и массой автомобиля.</p> <p>Отремонтируйте электропроводку.</p>
-----	---

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите код G0** в переносной диагностический прибор XR25. Убедитесь, что кнопка «МЕМО» функционирует нормально.
----------------------	--

ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

Сиденье водителя с системой запоминания положения

88

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

17-18-19	
ПРОДОЛЖЕНИЕ	

ЧАСТЬ 2	УКАЗАНИЯ	При нормальном функционировании правые барграфы 17, 18 и 19 высвечиваются, если кнопка «МЕМО» нажата.
----------------	-----------------	---

При включенном зажигании отсоедините 9-канальный разъем панели запоминания положения сиденья, затем проверьте, погасли правые барграфы 17, 18 и 19 или нет.

Если правые барграфы 17, 18 и 19 погасли, замените панель запоминания положения сиденья.

Убедитесь в отсутствии короткого замыкания на массу электропроводки между каналом А4 9-канального разъема панели запоминания положения сиденья и каналом 4 30-канального разъема электронного блока.

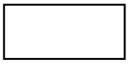
Электропроводка исправна?

ДА	Замените электронный блок.
НЕТ	Отремонтируйте электропроводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите код G0** в переносной диагностический прибор XR25. Убедитесь, что кнопка «МЕМО» функционирует нормально.
--------------------------	--

K64011.0

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

<p>18</p> 	<p>Левый барграф 18 высвечивается неправильно</p> <p><u>ЦЕПЬ КНОПКИ ВЫБОРА «2»</u></p> <p>Помощь XR25: Левый барграф 18 погашен при нажатой кнопке выбора «2» → Часть 1 Левый барграф 18 высвечивается при отпущенной кнопке выбора «2» → Часть 2</p>	<p>Карточка № 16, сторона 1/2</p>
---	--	-----------------------------------

УКАЗАНИЯ	Начинайте заниматься этим барграфом состояния только после того, как убедитесь в отсутствии высвечивания переносным диагностическим прибором XR25 барграфа неисправности.
-----------------	---

ЧАСТЬ 1	УКАЗАНИЯ	При нормальном функционировании левый барграф 18 погашен, если кнопка выбора «2» отпущена.
----------------	-----------------	--

Убедитесь, что на стороне 1/2 карточки № 16:

- левый барграф 17 высвечивается, когда нажата кнопка выбора «1»,
- левый барграф 19 высвечивается, когда нажата кнопка выбора «3»,

Левые барграфы 17 и 19 высвечиваются?

ДА	<p>Убедитесь в отсутствии обрыва электропроводки между каналом В4 9-канального разъема панели запоминания положения сиденья и каналом 2 30-канального разъема электронного блока.</p> <p>При необходимости отремонтируйте электропроводку.</p> <p>С помощью мультиметра измерьте сопротивление между каналами В4 и А5 9-канального разъема панели запоминания положения сиденья.</p> <p>Результаты измерения должны быть следующими:</p> <ul style="list-style-type: none"> – R бесконечное при отпущенной кнопке выбора «2», – R < 80 Ом при нажатой кнопке выбора «2». <p>Получены указанные значения сопротивления?</p> <p>Если будут получены указанные значения сопротивления, замените электронный блок.</p> <p>Если указанные значения сопротивления не будут получены, замените панель запоминания положения сиденья.</p>
----	--

НЕТ	<p>Убедитесь в отсутствии обрыва электропроводки между каналом А5 панели запоминания положения сиденья и массой автомобиля.</p> <p>Отремонтируйте электропроводку.</p>
-----	--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите код G0** в переносной диагностический прибор XR25. Убедитесь, что кнопка выбора «2» функционирует нормально.
----------------------	--

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

18 	
ПРОДОЛЖЕНИЕ	

ЧАСТЬ 2	УКАЗАНИЯ	При нормальном функционировании левый барграфы 18 высвечивается, если кнопка выбора «2» нажата.
----------------	-----------------	---

При включенном зажигании отсоедините панель управления, затем проверьте, погас левый барграф 18 или нет.

Если левый барграф 18 погас, замените панель запоминания положения сиденья.

Убедитесь в отсутствии короткого замыкания на массу электропроводки между каналом В4 9-канального разъема панели запоминания положения сиденья и каналом 2 30-канального разъема электронного блока.

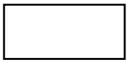
Электропроводка исправна?

ДА	Замените электронный блок.
----	----------------------------

НЕТ	Отремонтируйте электропроводку.
-----	---------------------------------

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите код G0** в переносной диагностический прибор XR25. Убедитесь, что кнопка выбора «2» функционирует нормально.
--------------------------	--

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

<p>19</p> 	<p>Левый барграф 19 высвечивается неправильно</p> <p><u>ЦЕПЬ КНОПКИ ВЫБОРА «3»</u></p> <p>Помощь XR25: Левый барграф 19 погашен при нажатой кнопке выбора «3» → Часть 1 Левый барграф 19 высвечивается при отпущенной кнопке выбора «3» → Часть 2</p>	<p>Карточка № 16, сторона 1/2</p>
---	--	-----------------------------------

УКАЗАНИЯ	Начинайте заниматься этим барграфом состояния только после того, как убедитесь в отсутствии высвечивания переносным диагностическим прибором XR25 барграфа неисправности.
-----------------	---

ЧАСТЬ 1	УКАЗАНИЯ	При нормальном функционировании левый барграф 19 погашен, если кнопка выбора «3» отпущена.
----------------	-----------------	--

Убедитесь, что на стороне 1/2 карточки № 16:

- левый барграф 17 высвечивается, когда нажата кнопка выбора «1»,
- левый барграф 18 высвечивается, когда нажата кнопка выбора «2»,

Левые барграфы 17 и 18 высвечиваются правильно?

ДА	<p>Убедитесь в отсутствии обрыва электропроводки между каналом В3 9-канального разъема панели запоминания положения сиденья и каналом 3 30-канального разъема электронного блока.</p> <p>При необходимости отремонтируйте электропроводку.</p> <p>С помощью мультиметра измерьте сопротивление между каналами В3 и А5 9-канального разъема панели запоминания положения сиденья.</p> <p>Результаты измерения должны быть следующими:</p> <ul style="list-style-type: none"> – R бесконечное при отпущенной кнопке выбора «3», – R < 80 Ом при нажатой кнопке выбора «3». <p>Получены указанные значения сопротивления?</p> <p>Если указанные значения сопротивления будут получены, замените электронный блок.</p> <p>Если указанные значения сопротивления не будут получены, замените панель запоминания положения сиденья.</p>
----	--

НЕТ	<p>Убедитесь в отсутствии обрыва электропроводки между каналом А5 панели запоминания положения сиденья и массой автомобиля.</p> <p>Отремонтируйте электропроводку.</p>
-----	--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите код G0** в переносной диагностический прибор XR25. Убедитесь, что кнопка выбора «3» функционирует нормально.
----------------------	--

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

<p>19</p> 	
ПРОДОЛЖЕНИЕ	

ЧАСТЬ 2	УКАЗАНИЯ	При нормальном функционировании левый барграф 19 высвечивается, если кнопка выбора «3» нажата.
----------------	-----------------	--

При включенном зажигании отсоедините панель запоминания положения сиденья, затем проверьте, погас левый барграф 19 или нет.

Если левый барграф 19 погас, замените панель запоминания положения сиденья.

Убедитесь в отсутствии короткого замыкания на массу электропроводки между каналом В3 9-канального разъема панели запоминания положения сиденья и каналом 3 30-канального разъема электронного блока.

Электропроводка исправна?

ДА	Замените электронный блок.
НЕТ	Отремонтируйте электропроводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Введите код G0** в переносной диагностический прибор XR25. Убедитесь, что кнопка выбора «3» функционирует нормально.
--------------------------	--

ДИАГНОСТИКА — РЕКЛАМАЦИИ КЛИЕНТА

УКАЗАНИЯ

Приступайте к рассмотрению указанных рекламаций клиента только после выполнения полной проверки с помощью переносного диагностического прибора XR25.

ПРОБЛЕМЫ ПРИ РЕГУЛИРОВАНИИ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ В НЕАВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ

— Не выполняется регулировка положения сиденья в целом	ALP 1
— Не выполняется регулировка положения сиденья	
— по одному параметру	ALP 2
— по двум параметрам	ALP 3
— Общее нарушение всех функций регулирования положения сиденья	ALP 4

ПРОБЛЕМЫ ПРИ РЕГУЛИРОВАНИИ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ

— Сбой воспроизведения записанных в память значений трех параметров положения сиденья	ALP 5
— Сбой воспроизведения записанного в память значения одного из трех параметров положения сиденья	ALP 6
— Сбой воспроизведения записанных в память функций регулирования положения сиденья	ALP 7
— Сбой воспроизведения одного из записанных в память положений сиденья (1, 2 или 3)	ALP 8
— Отказ функции запоминания положения сиденья	ALP 9
— Сбой воспроизведения записанного в память положения сиденья при коротком нажатии на кнопку панели управления	ALP 10
— Сиденье принимает положение, не соответствующее записанному в память (по одному или нескольким параметрам)	ALP 11

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТИ

ALP 1	ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ В НЕАВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ: Не выполняется регулировка положения сиденья в целом
--------------	---

УКАЗАНИЯ	Приступайте к рассмотрению этой рекламации клиента только после того, как убедитесь в отсутствии барграфов неисправности и нормальном высвечивании барграфов состояния на карточке переносного диагностического прибора XR25.
-----------------	---

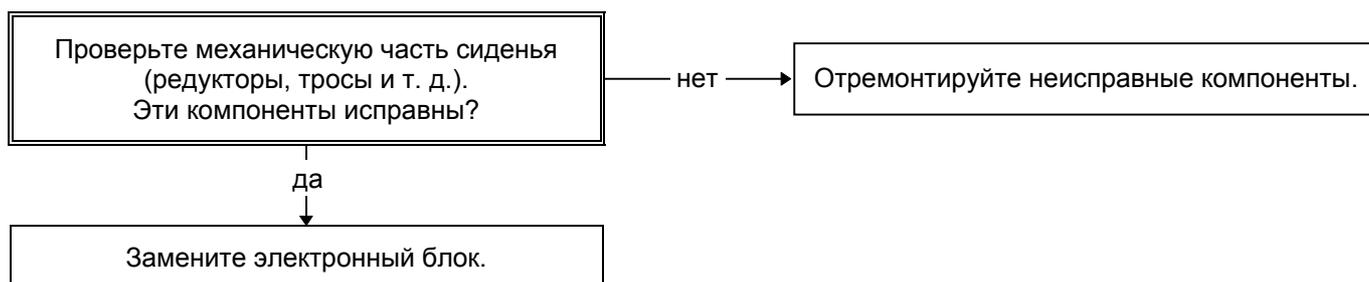


ПОСЛЕ РЕМОНТА	Подключите переносной диагностический прибор XR25, вставьте карточку № 16, затем введите код G0**. Убедитесь в нормальном выполнении команд в неавтоматическом режиме. Убедитесь в правильности настройки потенциометрических датчиков положения сиденья в соответствии с главой «Настройка потенциометрических датчиков положения».
--------------------------	--

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТИ

ALP 2	ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ В НЕАВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ: Не выполняется регулировка положения сиденья по одному параметру
--------------	---

УКАЗАНИЯ	Приступайте к рассмотрению этой рекламации клиента только после того, как убедитесь в отсутствии барграфов неисправности и нормальном высвечивании барграфов состояния на карточке переносного диагностического прибора XR25.
-----------------	---

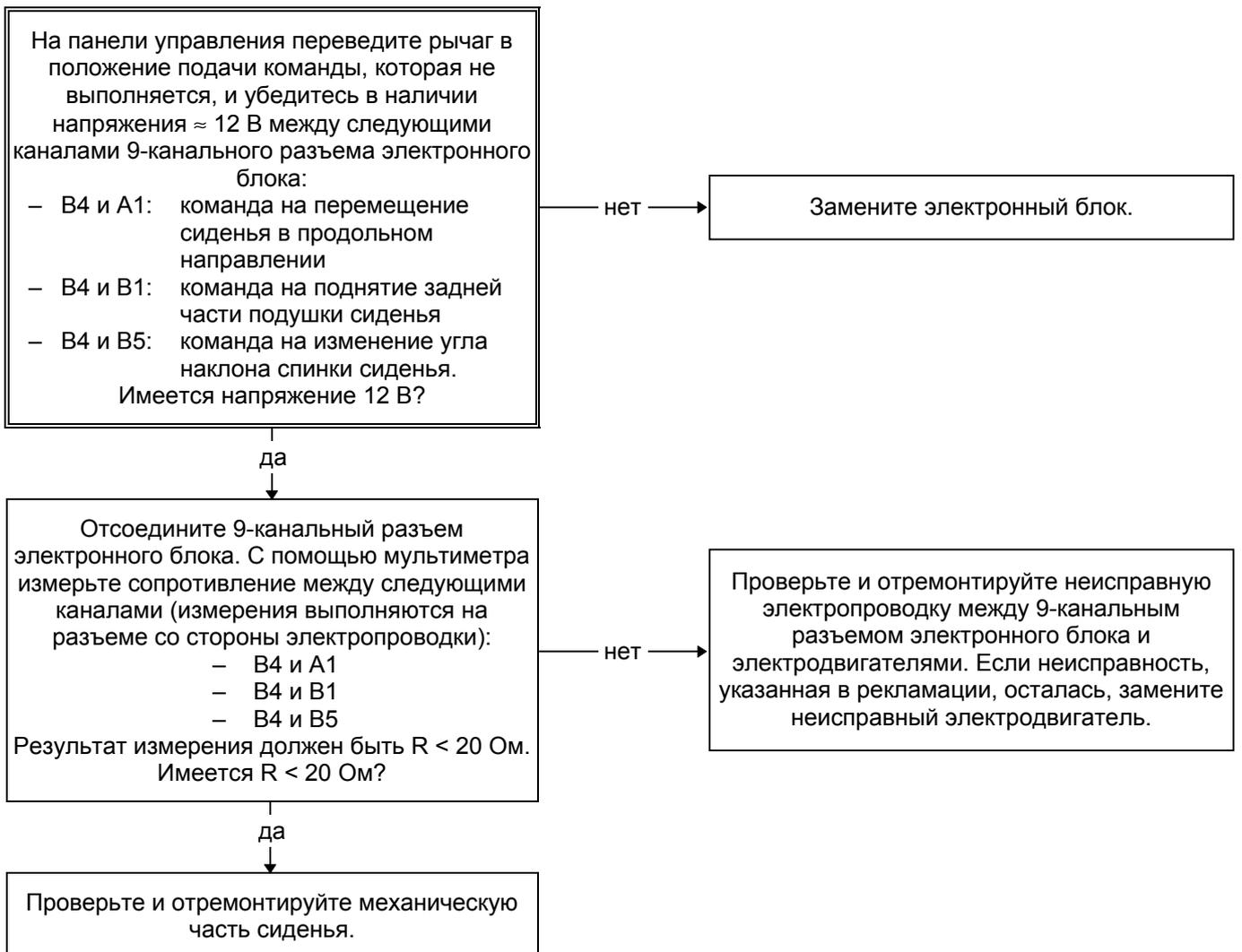


ПОСЛЕ РЕМОНТА	Подключите переносной диагностический прибор XR25, вставьте карточку № 16, затем введите код G0**. Убедитесь в нормальном выполнении команд в неавтоматическом режиме. Убедитесь в правильности настройки потенциметрических датчиков положения сиденья в соответствии с главой «Настройка потенциметрических датчиков положения».
--------------------------	--

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТИ

ALP 3	ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ В НЕАВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ: Не выполняется регулировка положения сиденья по двум параметрам
--------------	--

УКАЗАНИЯ	Приступайте к рассмотрению этой рекламации клиента только после того, как убедитесь в отсутствии барграфов неисправности и нормальном высвечивании барграфов состояния на карточке переносного диагностического прибора XR25.
-----------------	---



ПОСЛЕ РЕМОНТА	Подключите переносной диагностический прибор XR25, вставьте карточку № 16, затем введите код G0**. Убедитесь в нормальном выполнении команд в неавтоматическом режиме. Убедитесь в правильности настройки потенциометрических датчиков положения сиденья в соответствии с главой «Настройка потенциометрических датчиков положения».
--------------------------	--

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТИ

ALP 4	ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ В НЕАВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ: Общее нарушение всех функций регулирования положения сиденья
--------------	--

УКАЗАНИЯ	Приступайте к рассмотрению этой рекламации клиента только после того, как убедитесь в отсутствии барграфов неисправности и нормальном высвечивании барграфов состояния на карточке переносного диагностического прибора XR25.
-----------------	---



ПОСЛЕ РЕМОНТА	Подключите переносной диагностический прибор XR25, вставьте карточку № 16, затем введите код G0**. Убедитесь в нормальном выполнении команд в неавтоматическом режиме. Убедитесь в правильности настройки потенциометрических датчиков положения сиденья в соответствии с главой «Настройка потенциометрических датчиков положения».
----------------------	--

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТИ

ALP 5	ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ: Сбой воспроизведения записанных в память значений трех параметров положения сиденья
--------------	--

УКАЗАНИЯ	Приступайте к рассмотрению этой рекламации клиента только после того, как убедитесь в отсутствии барграфов неисправности и нормальном высвечивании барграфов состояния на карточке переносного диагностического прибора XR25.
-----------------	---

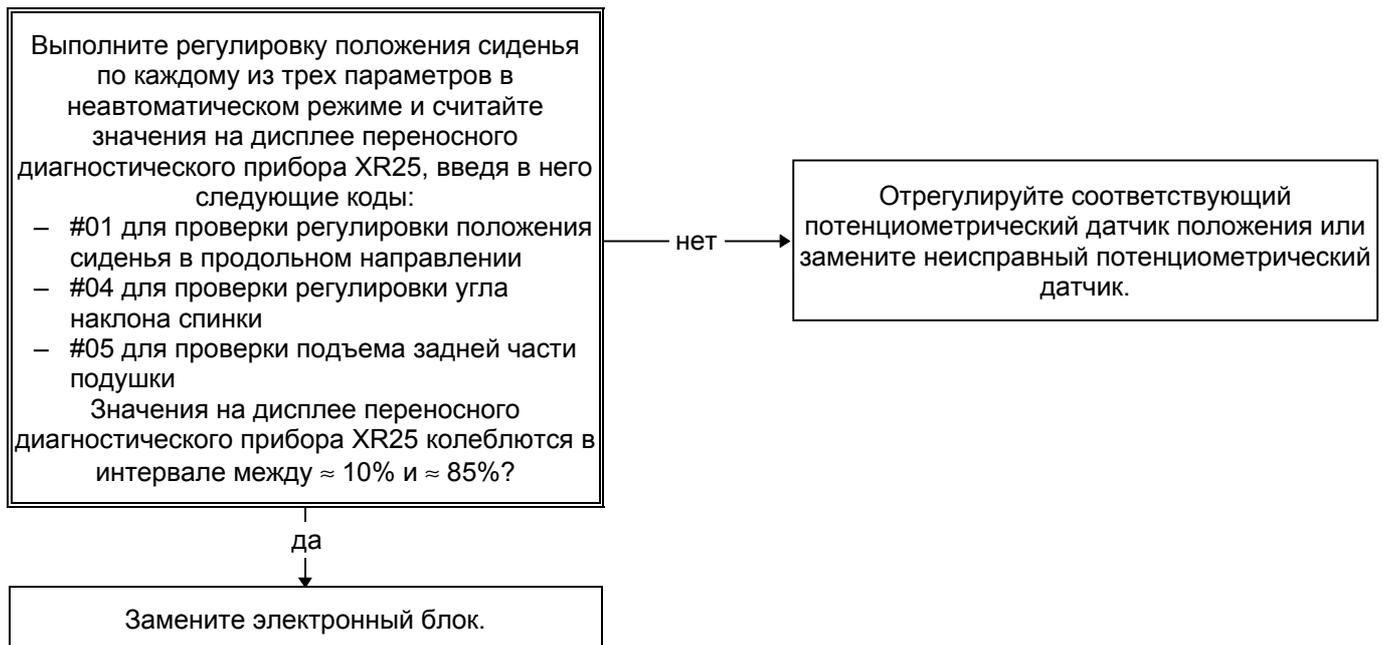
Замените электронный блок.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Подключите переносной диагностический прибор XR25, вставьте карточку № 16, затем введите код G0**. Убедитесь в нормальном выполнении команд в неавтоматическом режиме. Убедитесь в правильности настройки потенциметрических датчиков положения сиденья в соответствии с главой «Настройка потенциметрических датчиков положения».
--------------------------	--

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТИ

ALP 6	ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ: Сбой воспроизведения записанного в память значения одного из трех параметров положения сиденья
--------------	---

УКАЗАНИЯ	Приступайте к рассмотрению этой рекламации клиента только после того, как убедитесь в отсутствии барграфов неисправности и нормальном высвечивании барграфов состояния на карточке переносного диагностического прибора XR25.
-----------------	---

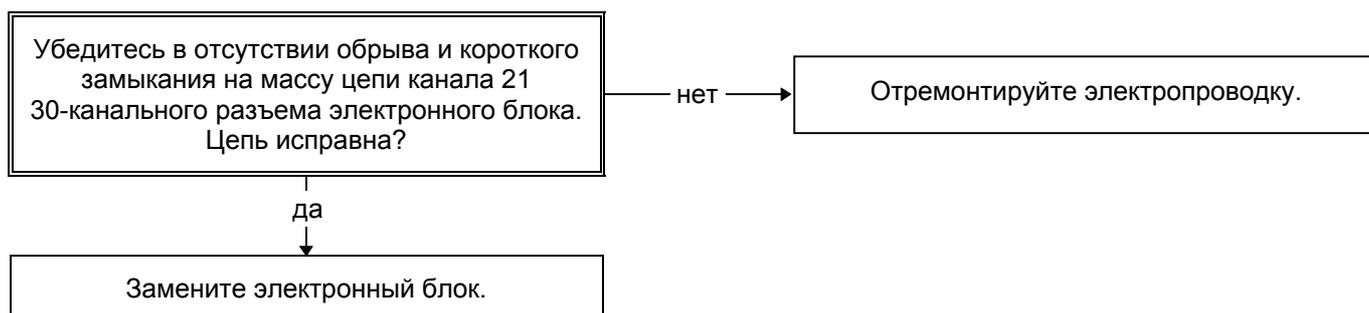


ПОСЛЕ РЕМОНТА	Подключите переносной диагностический прибор XR25, вставьте карточку № 16, затем введите код G0**. Убедитесь в нормальном выполнении команд в неавтоматическом режиме. Убедитесь в правильности настройки потенциометрических датчиков положения сиденья в соответствии с главой «Настройка потенциометрических датчиков положения».
--------------------------	--

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТИ

ALP 7	ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ: Сбой воспроизведения записанных в память функций регулирования положения сиденья
--------------	---

УКАЗАНИЯ	Приступайте к рассмотрению этой рекламации клиента только после того, как убедитесь в отсутствии барграфов неисправности и нормальном высвечивании барграфов состояния на карточке переносного диагностического прибора XR25.
-----------------	---



ПОСЛЕ РЕМОНТА	Подключите переносной диагностический прибор XR25, вставьте карточку № 16, затем введите код G0**. Убедитесь в нормальном выполнении команд в неавтоматическом режиме. Убедитесь в правильности настройки потенциометрических датчиков положения сиденья в соответствии с главой «Настройка потенциометрических датчиков положения».
--------------------------	--

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТИ

ALP 8	ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ: Сбой воспроизведения одного из записанных в память положений сиденья (1, 2 или 3)
--------------	---

УКАЗАНИЯ	Приступайте к рассмотрению этой рекламации клиента только после того, как убедитесь в отсутствии барграфов неисправности и нормальном высвечивании барграфов состояния на карточке переносного диагностического прибора XR25.
-----------------	---

Замените электронный блок.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Подключите переносной диагностический прибор XR25, вставьте карточку № 16, затем введите код G0**. Убедитесь в нормальном выполнении команд в неавтоматическом режиме. Убедитесь в правильности настройки потенциметрических датчиков положения сиденья в соответствии с главой «Настройка потенциметрических датчиков положения».
--------------------------	--

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТИ

ALP 9	ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ: Отказ функции запоминания положения сиденья
--------------	--

УКАЗАНИЯ	Приступайте к рассмотрению этой рекламации клиента только после того, как убедитесь в отсутствии барграфов неисправности и нормальном высвечивании барграфов состояния на карточке переносного диагностического прибора XR25.
-----------------	---

Замените электронный блок.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Подключите переносной диагностический прибор XR25, вставьте карточку № 16, затем введите код G0**. Убедитесь в нормальном выполнении команд в неавтоматическом режиме. Убедитесь в правильности настройки потенциометрических датчиков положения сиденья в соответствии с главой «Настройка потенциометрических датчиков положения».
--------------------------	--

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТИ

ALP 10	ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ В НЕАВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ: Сбой воспроизведения записанного в память положения сиденья при коротком нажатии на кнопку панели управления
---------------	---

УКАЗАНИЯ	Приступайте к рассмотрению этой рекламации клиента только после того, как убедитесь в отсутствии барграфов неисправности и нормальном высвечивании барграфов состояния на карточке переносного диагностического прибора XR25.
-----------------	---



ПОСЛЕ РЕМОНТА	Подключите переносной диагностический прибор XR25, вставьте карточку № 16, затем введите код G0**. Убедитесь в нормальном выполнении команд в неавтоматическом режиме. Убедитесь в правильности настройки потенциометрических датчиков положения сиденья в соответствии с главой «Настройка потенциометрических датчиков положения».
----------------------	--

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТИ

ALP 11	ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ В НЕАВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ: Сиденье принимает положение, не соответствующее записанному в память (по одному или нескольким параметрам)
УКАЗАНИЯ	Приступайте к рассмотрению этой рекламации клиента только после того, как убедитесь в отсутствии барграфов неисправности и нормальном высвечивании барграфов состояния на карточке переносного диагностического прибора XR25.

Убедитесь, что никакие предметы не препятствуют регулировке положения сиденья по какому-либо одному или нескольким параметрам.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Подключите переносной диагностический прибор XR25, вставьте карточку № 16, затем введите код G0**. Убедитесь в нормальном выполнении команд в неавтоматическом режиме. Убедитесь в правильности настройки потенциметрических датчиков положения сиденья в соответствии с главой «Настройка потенциметрических датчиков положения».
--------------------------	--