

# RENAULT

## Руководство по ремонту

---

N.T. 2863A

---

Все модели

---

Базовые документы: M.R. 302 - M.R. 307 - M.R. 311 - M.R. 312  
M.R. 291 - M.R.293

---

### ЩИТОК ПРИБОРОВ

---

77 11 192 712

ОКТАБРЬ 1997

Русское издание

---

“Способы ремонта, рекомендованные изготовителем в данном документе, установлены в соответствии с техническими условиями, действующими на момент составления документа.

Они могут меняться, если изготовитель будет вносить изменения в производство различных узлов и аксессуаров автомобилей своей марки”

Все авторские права принадлежат РЕНО.

Воспроизведение или перевод - даже частичные - этого документа, а также использование системы условной нумерации запасных частей запрещены без предварительного письменного разрешения РЕНО.

## Оглавление

Стр.

### **83** ЩИТОК ПРИБОРОВ

- **Щиток приборов с бортовым компьютером или без него**

#### **ВСЕ МОДЕЛИ**

ДИАГНОСТИКА – ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ	83-1
ДИАГНОСТИКА – ЖАЛОБЫ ВЛАДЕЛЬЦА	83-2
ДИАГНОСТИКА – АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	83-4

- **Классический щиток приборов автомобиля с бортовым компьютером**

#### **MEGANE**

ДИАГНОСТИКА – ЖАЛОБЫ ВЛАДЕЛЬЦА	83-21
ДИАГНОСТИКА – АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	83-22

#### **SAFRANE кроме версий для англоязычных стран**

ДИАГНОСТИКА – ЖАЛОБЫ ВЛАДЕЛЬЦА	83-32
ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	83-33

#### **SAFRANE для англоязычных стран**

ДИАГНОСТИКА - ЖАЛОБЫ ВЛАДЕЛЬЦА	83-51
ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	83-52

#### **LAGUNA**

ДИАГНОСТИКА - ЖАЛОБЫ ВЛАДЕЛЬЦА	83-70
ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	83-71

---

**Щиток приборов с бортовым компьютером или без него**

---

**ДИАГНОСТИКА – ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ****ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

При измерениях с помощью мультиметра не используйте щупы, размеры которых не соответствуют размерам гнезд разъемов, что может в дальнейшем привести к нарушению контакта.

При всех контрольных операциях или измерениях, осуществляемых на некоторых щитках приборов с помощью 30-контактного разъема, используйте контактную колодку **Elé. 1302**.

Эта колодка позволяет:

- проверить целостность проводки. Для этого следует просто подключить колодку к 30-контактному разъему щитка приборов или к разъему со стороны проводов автомобиля,
- измерить величину напряжения или частоты, генерировать различные частоты и т.д. Для этого следует подключить колодку последовательно между электронным блоком щитка приборов и разъемом проводов автомобиля.

## Щиток приборов с бортовым компьютером или без него

## ДИАГНОСТИКА – ЖАЛОБЫ ВЛАДЕЛЬЦА

**УКАЗАНИЯ**

Перед началом работы ознакомьтесь с главой "Диагностика – Подготовительные операции".

**НЕИСПРАВНОСТЬ ТАХОМЕТРА ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ**

Стрелка тахометра неподвижна, вибрирует или колеблется. **ALP 1**

**НЕИСПРАВНОСТЬ ТАХОМЕТРА БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ**

Стрелка тахометра неподвижна, вибрирует или колеблется. **ALP 2**

**НЕИСПРАВНОСТЬ СПИДОМЕТРА (автомобили, оборудованные тахометром с гибким валом)**

Стрелка колеблется или шум одометра. **ALP 3**

Стрелка указателя неподвижна и одомер не работает **ALP 4**

Стрелка указателя заблокирована (например, при 80 км/ч), но одомер работает. **ALP 5**

Стрелка указателя неподвижна, но одомер работает. Показания стрелки правильные, но одомер не работает. **ALP 6**

**НЕИСПРАВНОСТЬ СПИДОМЕТРА (автомобили, оборудованные электронным спидометром)**

Стрелка указателя вибрирует, колеблется или неподвижна при неработающем одометре. **ALP 7**

Стрелка указателя неподвижна, но одомер работает или показания стрелки правильные, но одомер не работает. **ALP 8**

**НЕИСПРАВНОСТЬ УКАЗАТЕЛЯ УРОВНЯ ТОПЛИВА**

Отсутствие показаний уровня топлива на стрелочном приборе (бак с топливом). **ALP 9**

Стрелка указателя уровня топлива заблокирована в положениях при неполном баке (зажигание включено). **ALP 10**

## Щиток приборов с бортовым компьютером или без него

## ДИАГНОСТИКА – ЖАЛОБЫ ВЛАДЕЛЬЦА

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Перед началом работы ознакомьтесь с главой "Диагностика – Подготовительные операции".
-----------------	---

## НЕИСПРАВНОСТИ УКАЗАТЕЛЯ УРОВНЯ МАСЛА

	Стрелка указателя неподвижна и отсутствует освещение шкалы температуры.	<b>ALP 11</b>
	Стрелка указателя работает правильно, но шкала не освещена.	<b>ALP 12</b>
	Шкала освещена, но стрелка указателя неподвижна.	<b>ALP 13</b>
	Шкала комбинированного указателя уровня масла при включении зажигания не освещена и сразу индицируются показания одометра (модели MEGANE кроме Scénic).	<b>ALP 14</b>

## НЕИСПРАВНОСТИ УКАЗАТЕЛЯ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

	Стрелка указателя неподвижна.	<b>ALP 15</b>
--	-------------------------------	---------------

## Щиток приборов с бортовым компьютером или без него

## ДИАГНОСТИКА – АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>ALP 1</b>	<b>НЕИСПРАВНОСТЬ ТАХОМЕТРА ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ</b> Стрелка тахометра неподвижна, вибрирует или колеблется
--------------	---

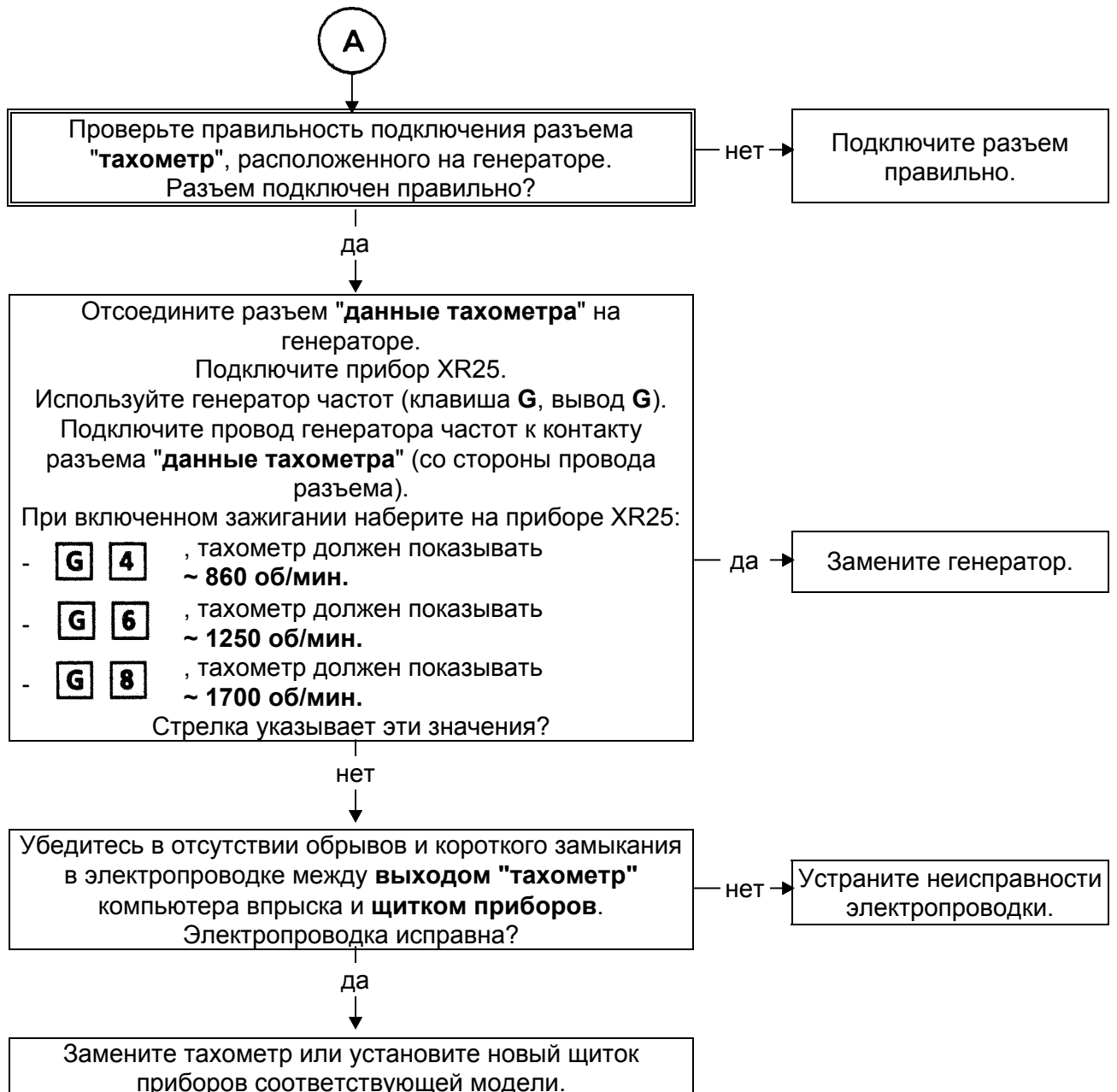
<b>УКАЗАНИЯ</b>	Проверьте фиксаторы разъемов. Не повредите разъемы во время операций контроля. Проверьте наличие "массы" двигателя.
-----------------	---



<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Подключите прибор XR25 и используйте диагностическую карточку впрыска дизельного двигателя. При работающем двигателе убедитесь в том, что показания тахометра соответствуют показаниям на приборе XR25. Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
----------------------	---

## Щиток приборов с бортовым компьютером или без него

## ДИАГНОСТИКА – АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

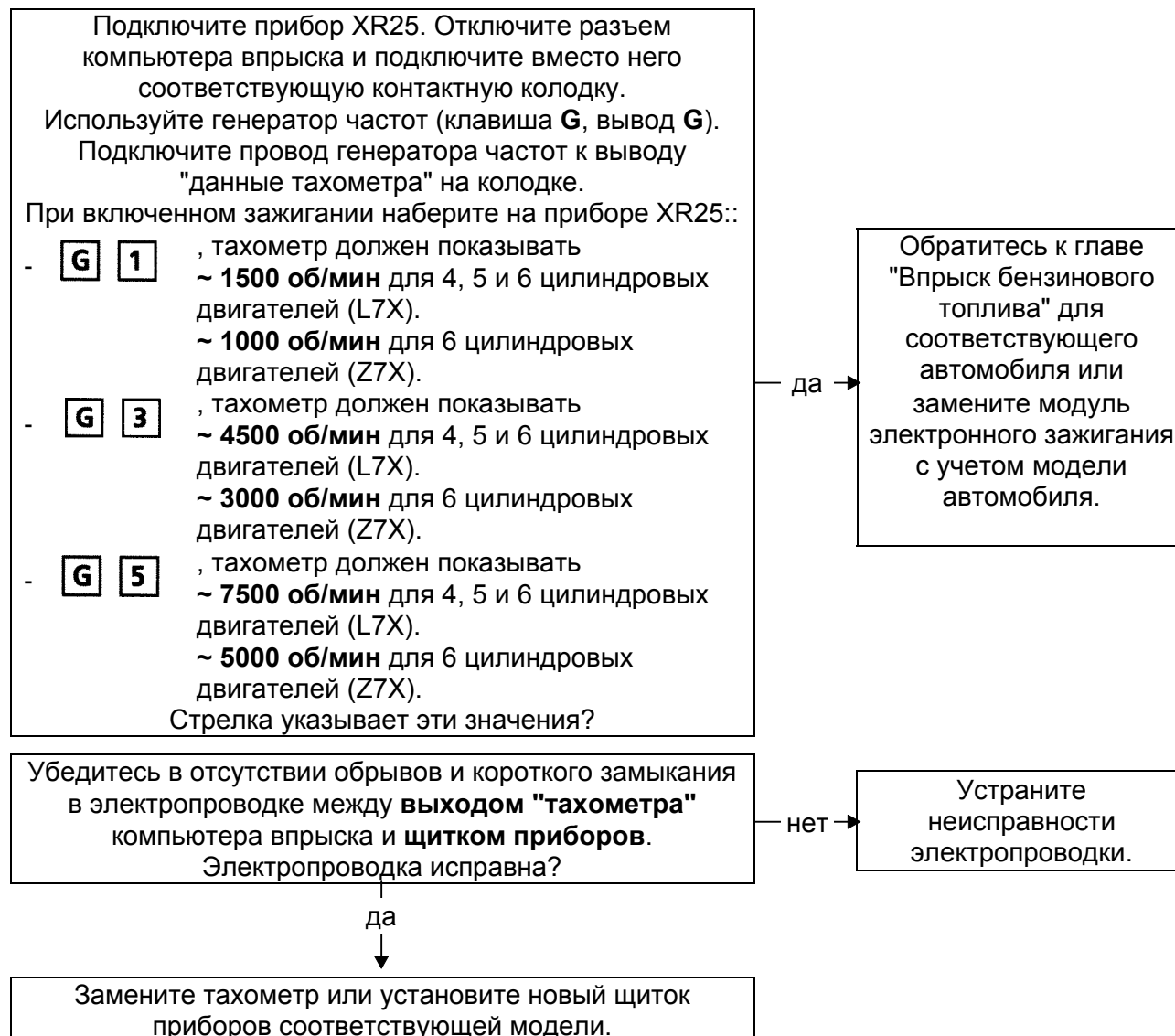
ALP 1  
ПРОДОЛЖЕНИЕ**ПОСЛЕ  
РЕМОНТА**При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.)  
Убедитесь в правильности работы щитка приборов.

## Щиток приборов с бортовым компьютером или без него

## ДИАГНОСТИКА – АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>ALP 2</b>	<b>НЕИСПРАВНОСТЬ ТАХОМЕТРА БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ</b> Стрелка тахометра неподвижна, вибрирует или колеблется
--------------	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Проверьте фиксаторы разъемов. Не повредите разъемы во время операций контроля. Проверьте наличие "массы" двигателя.
-----------------	---



<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
----------------------	---



## Щиток приборов с бортовым компьютером или без него

## ДИАГНОСТИКА – АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 3	<b>НЕИСПРАВНОСТЬ СПИДОМЕТРА</b> (автомобиль оборудован тахометром с гибким валом) Стрелка колеблется или одометр шумит
-------	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Проверьте фиксаторы разъемов. Перед началом диагностики обнулите счетчик дневного пробега и убедитесь, что причина жалоб владельца не устранена.
-----------------	---

Убедитесь, что гибкий вал свободен (нет участков натяжения) по всей длине и радиусы его перегибов максимальны.

При необходимости устраните неисправность или замените гибкий вал привода тахометра.

**Напоминание.** Смазывание гибкого вала со стороны счетчика недопустимо, так как смазка поднимется и заблокирует стрелку указателя.



Если неисправность не устранена, замените спидометр или установите новый щиток приборов соответствующей модели.

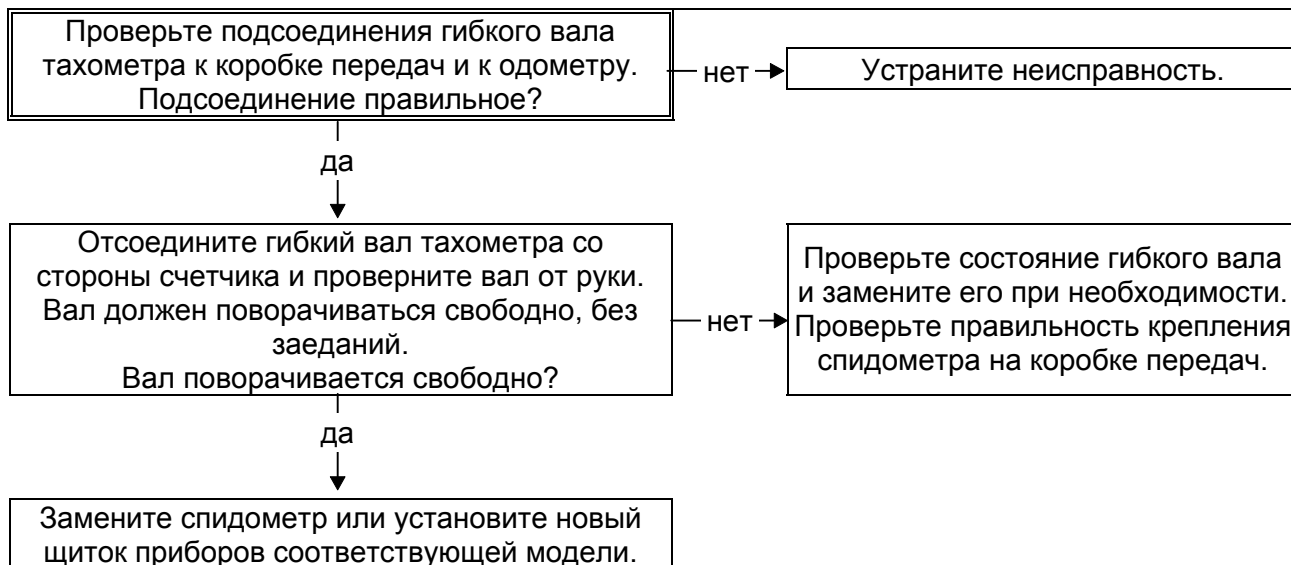
<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
--------------------------	---

## Щиток приборов с бортовым компьютером или без него

## ДИАГНОСТИКА – АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>ALP 4</b>	<b>НЕИСПРАВНОСТЬ СПИДОМЕТРА</b> (автомобиль оборудован гибким валом привода тахометра) Стрелка неподвижна и одомер не работает
--------------	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Проверьте фиксаторы разъемов. Перед началом диагностики обнулите счетчик дневного пробега и убедитесь, что причина жалоб владельца не устранена.
-----------------	---



<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
----------------------	---

## Щиток приборов с бортовым компьютером или без него

## ДИАГНОСТИКА – АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 5	<b>НЕИСПРАВНОСТЬ СПИДОМЕТРА</b> (автомобиль оборудован тахометром с гибким валом) Стрелка заблокирована (например, на 80 км/ч), но одометр работает
-------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Проверьте фиксаторы разъемов. Перед началом диагностики обнулите счетчик дневного пробега и убедитесь, что причина жалоб владельца не устранена.
-----------------	---

Убедитесь, что гибкий вал свободен (нет участков натяжения) по всей длине и радиусы его перегибов максимальны.

При необходимости устраните неисправность или замените гибкий вал привода тахометра.

**Напоминание.** Смазывание гибкого вала со стороны счетчика недопустимо, так как смазка поднимется и заблокирует стрелку указателя.



Если неисправность не устранена, замените спидометр или установите новый щиток приборов соответствующей модели.

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
--------------------------	---

## Щиток приборов с бортовым компьютером или без него

## ДИАГНОСТИКА – АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>ALP 6</b>	<b>НЕИСПРАВНОСТЬ СПИДОМЕТРА</b> (автомобиль оборудован тахометром с гибким валом) Стрелка указателя неподвижна, но одомер работает или стрелка указывает правильно, а одомер не работает
--------------	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Проверьте фиксацию электрических разъемов системы. <b>Напоминание.</b> Смазывание гибкого вала со стороны счетчика недопустимо, так как смазка поднимется и заблокирует стрелку указателя.
-----------------	---

Замените спидометр или установите новый щиток приборов соответствующей модели

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
--------------------------	---

## Щиток приборов с бортовым компьютером или без него

### ДИАГНОСТИКА – АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>ALP 7</b>	<b>НЕИСПРАВНОСТЬ СПИДОМЕТРА</b> (автомобиль оборудован электронным спидометром) Стрелка указателя вибрирует или колеблется или неподвижна и одометр не работает
--------------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Проверьте фиксацию электрических разъемов системы. Не повредите разъемы при проверке.
-----------------	--



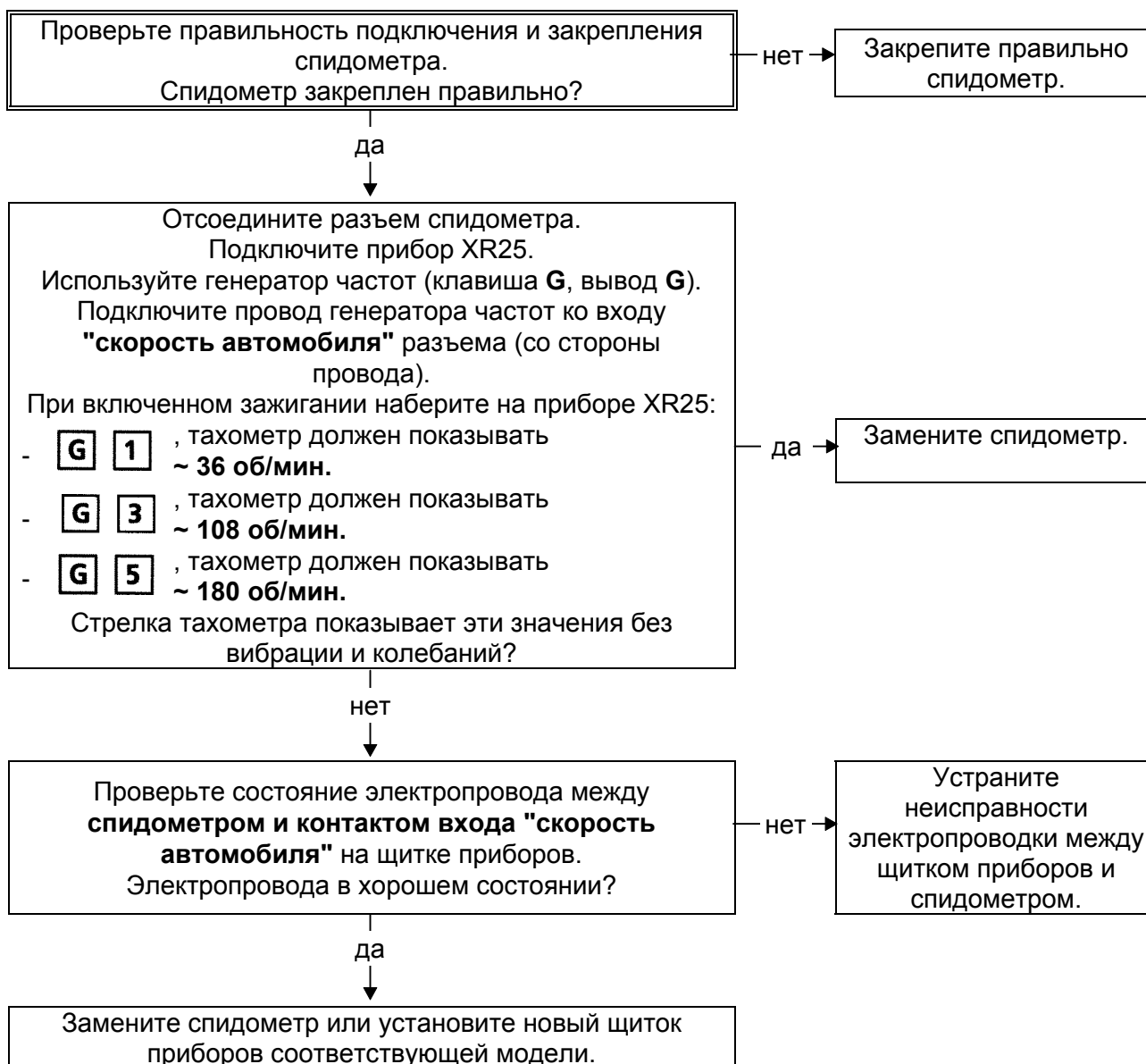
<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
----------------------	---

## Щиток приборов с бортовым компьютером или без него

### ДИАГНОСТИКА – АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>ALP 8</b>	<b>НЕИСПРАВНОСТЬ СПИДОМЕТРА</b> (автомобиль оборудован электронным спидометром) Стрелка неподвижна, но одометр работает или показания стрелки правильные, но одометр не работает
--------------	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Проверьте фиксацию электрических разъемов системы. Не повредите разъемы при проверке.
-----------------	--



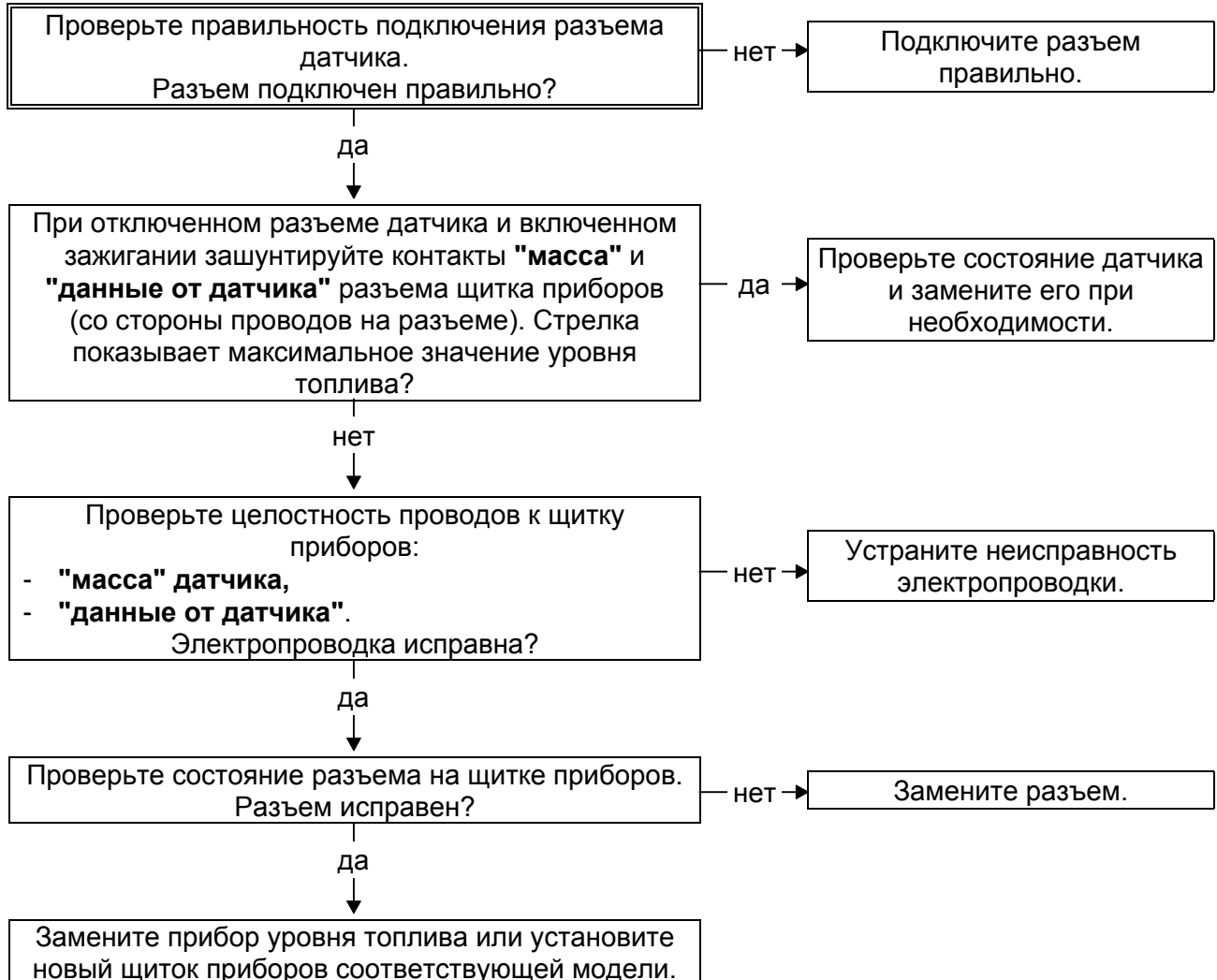
<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
----------------------	---

## Щиток приборов с бортовым компьютером или без него

## ДИАГНОСТИКА – АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>ALP 9</b>	<b>НЕИСПРАВНОСТЬ УКАЗАТЕЛЯ УРОВНЯ ТОПЛИВА</b> Показания стрелочного прибора уровня топлива отсутствуют (при наличии топлива в баке)
--------------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Проверьте фиксацию электрических разъемов системы. Не повредите разъемы при проверке.
-----------------	--



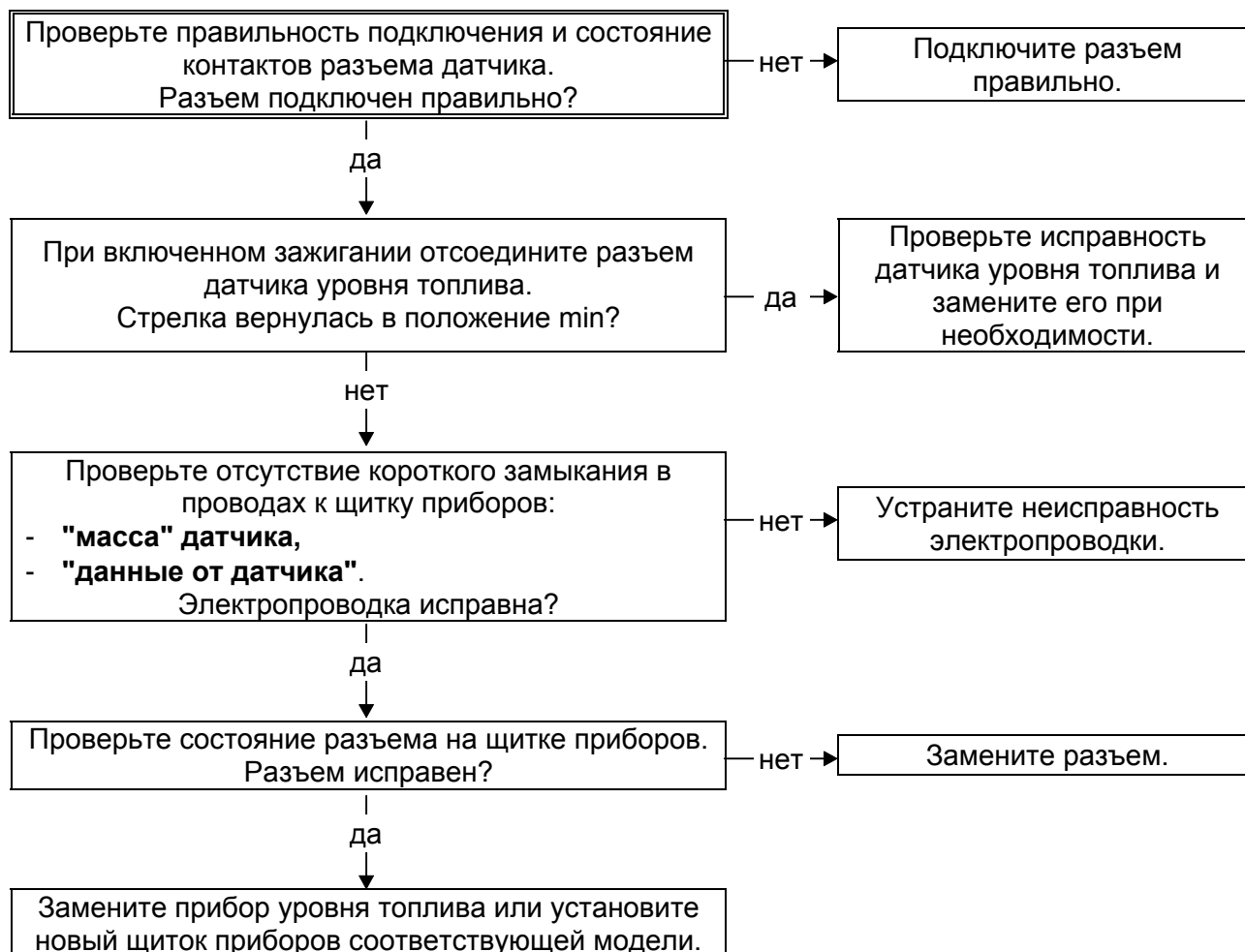
<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
----------------------	---

## Щиток приборов с бортовым компьютером или без него

## ДИАГНОСТИКА – АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>ALP 10</b>	<b>НЕИСПРАВНОСТЬ УКАЗАТЕЛЯ УРОВНЯ ТОПЛИВА</b> Стрелка указателя заблокирована в положении max (зажигание включено), однако бак не заполнен
---------------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Проверьте фиксацию разъемов системы. Не повредите их при проверке.
-----------------	---



<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
----------------------	---



## Щиток приборов с бортовым компьютером или без него

## ДИАГНОСТИКА – АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 11	<b>НЕИСПРАВНОСТЬ УКАЗАТЕЛЯ УРОВНЯ МАСЛА</b> Стрелка указателя неподвижна, и не освещена шкала уровня и температуры масла
--------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Отсутствуют
-----------------	-------------

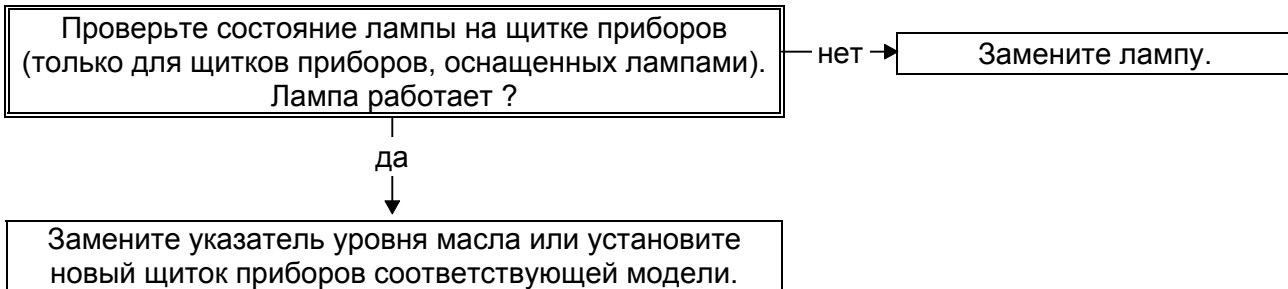
Замените указатель уровня масла или установите новый щиток приборов соответствующей модели.

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
--------------------------	---

**Щиток приборов с бортовым компьютером или без него****ДИАГНОСТИКА – АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ**

<b>ALP 12</b>	<b>НЕИСПРАВНОСТЬ УКАЗАТЕЛЯ УРОВНЯ МАСЛА</b> Стрелка дает правильные показания, но шкала не освещена.
---------------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Отсутствуют
-----------------	-------------



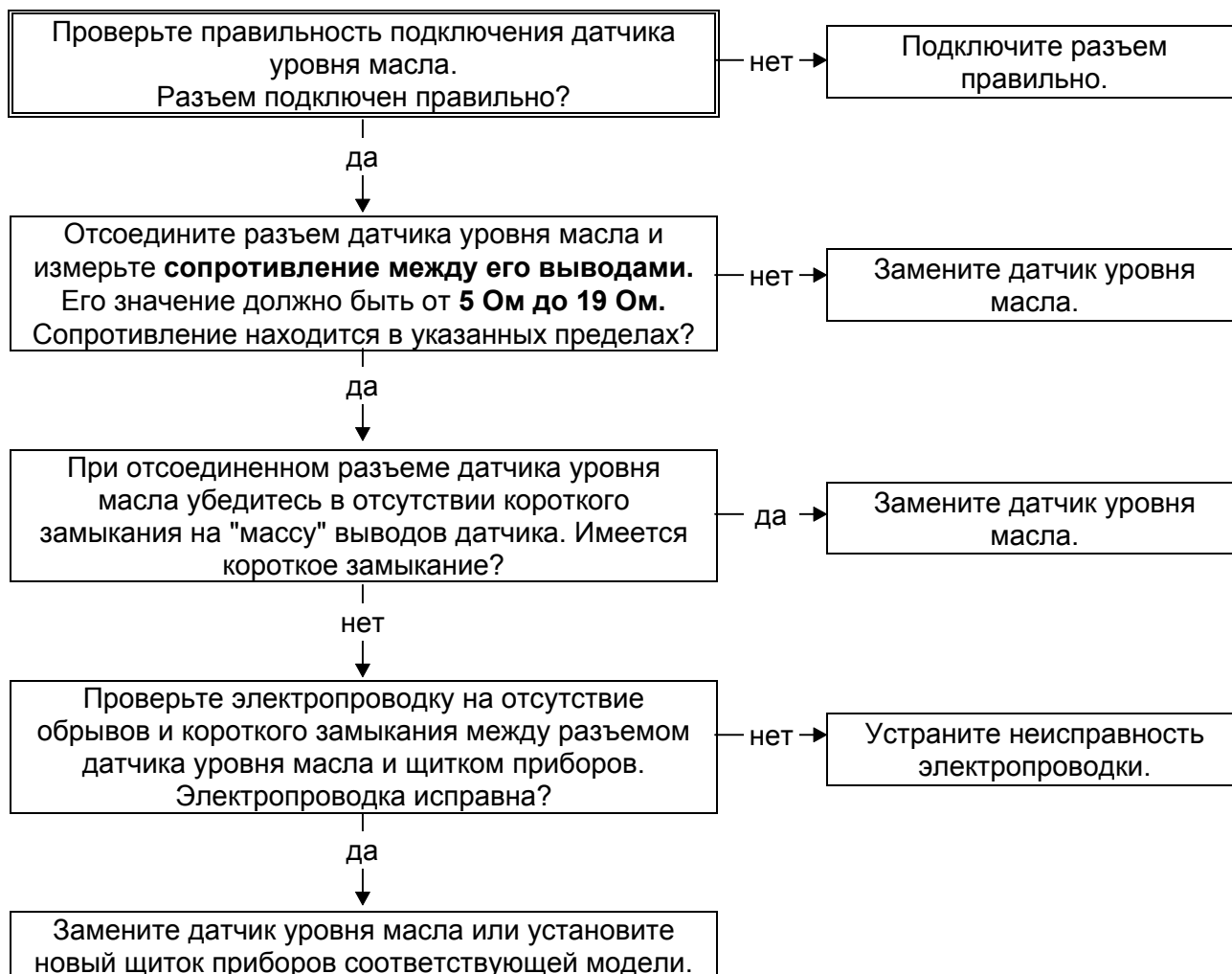
<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
----------------------	---

## Щиток приборов с бортовым компьютером или без него

## ДИАГНОСТИКА – АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 13	<b>НЕИСПРАВНОСТЬ УКАЗАТЕЛЯ УРОВНЯ МАСЛА</b> Шкала освещена, но стрелка неподвижна.
--------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	При проведении контроля соблюдайте осторожность, чтобы не повредить разъемы.
-----------------	--



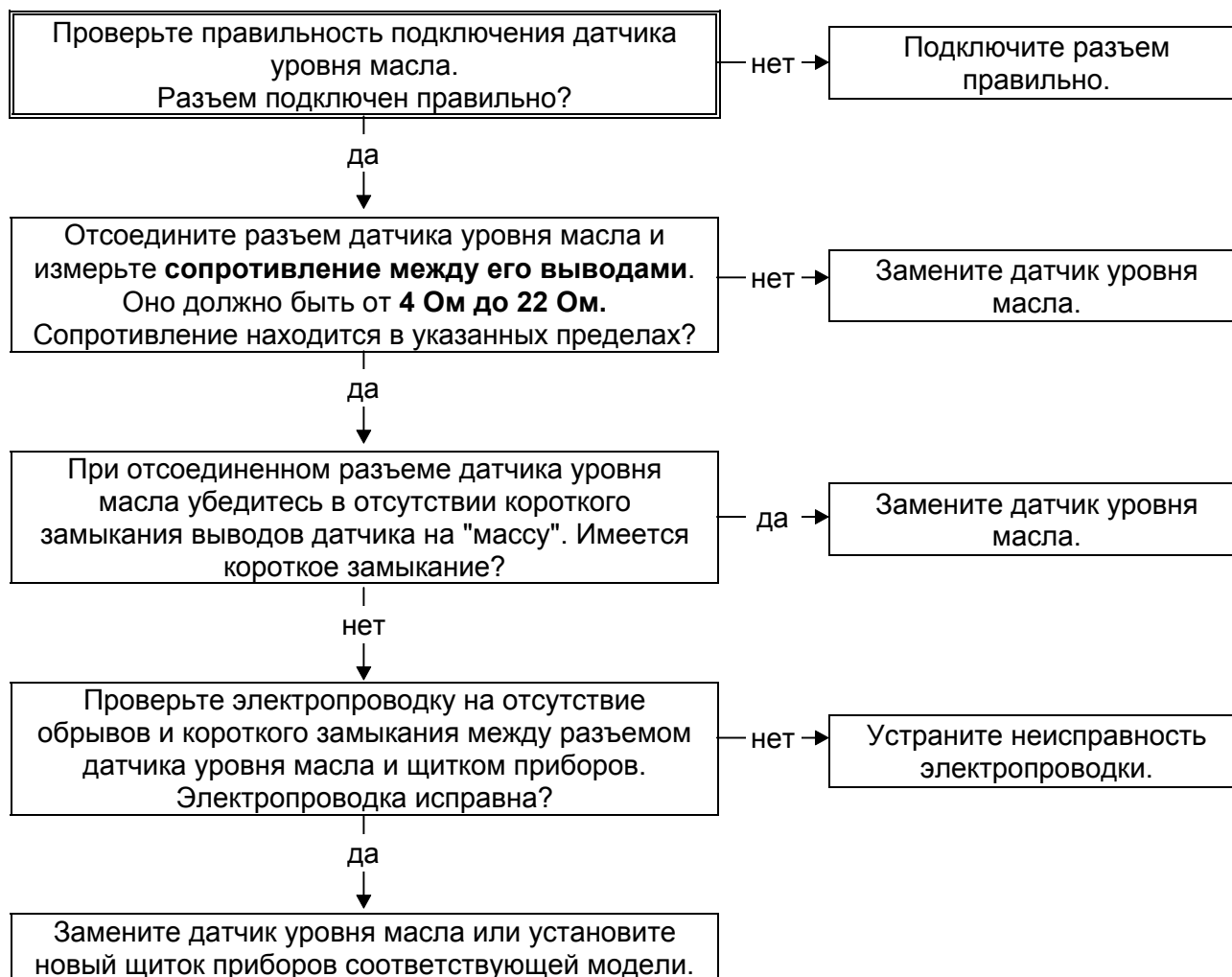
<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
----------------------	---

## Щиток приборов с бортовым компьютером или без него

### ДИАГНОСТИКА – АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 14	<b>НЕИСПРАВНОСТЬ УКАЗАТЕЛЯ УРОВНЯ МАСЛА</b> Шкала комбинированного указателя уровня масла при включении зажигания не освещается и сразу индицируются показания одометра
--------	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Описанная далее диагностика относится только к модели Mégane. При проведении контроля соблюдайте осторожность, чтобы не повредить разъемы.
-----------------	---



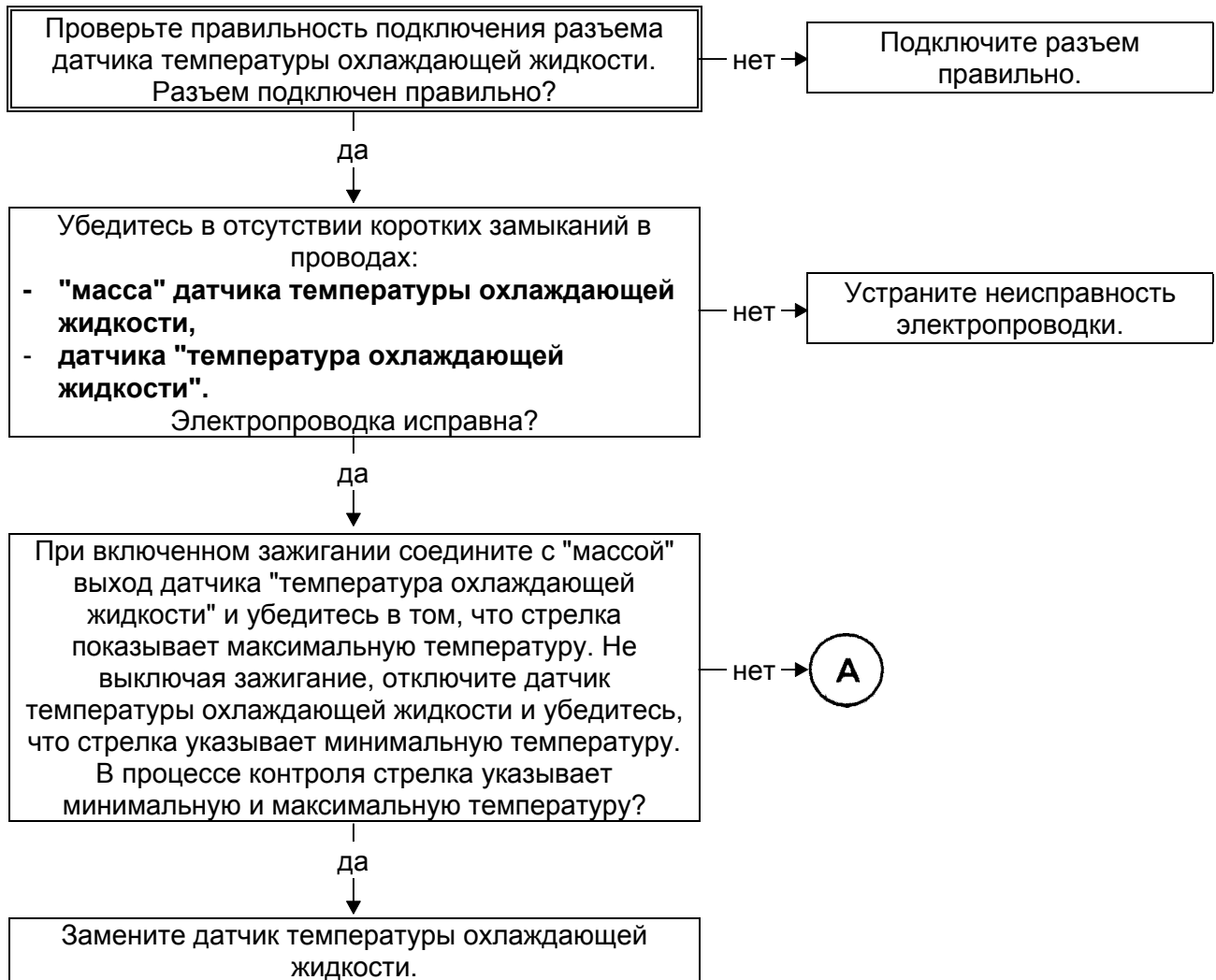
<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
----------------------	---

## Щиток приборов с бортовым компьютером или без него

## ДИАГНОСТИКА – АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>ALP 15</b>	<b>НЕИСПРАВНОСТЬ УКАЗАТЕЛЯ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ</b> Стрелка неподвижна
---------------	---

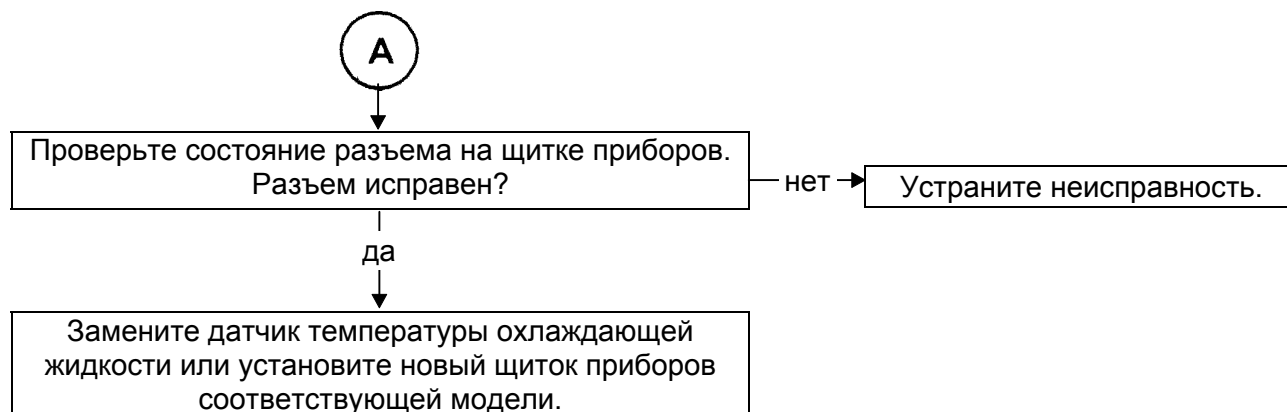
<b>УКАЗАНИЯ</b>	При проведении контроля соблюдайте осторожность, чтобы не повредить разъемы.
-----------------	--



<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
----------------------	---

## Щиток приборов с бортовым компьютером или без него

## ДИАГНОСТИКА – АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 15  
ПРОДОЛЖЕНИЕ**ПОСЛЕ  
РЕМОНТА**При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.)  
Убедитесь в правильности работы щитка приборов.

## ДИАГНОСТИКА – ЖАЛОБЫ ВЛАДЕЛЬЦА

**УКАЗАНИЯ**

Перед началом работы ознакомьтесь с главой "Диагностика – Подготовительные операции".

ПОЯВЛЕНИЕ МИГАЮЩИХ ТИРЕ ВМЕСТО ПОКАЗАНИЯ ЗАПАСА ХОДА ПО ОСТАТКУ ТОПЛИВА	ALP 1
ПОЯВЛЕНИЕ ВРЕМЕНАМИ МИГАЮЩИХ ТИРЕ ВМЕСТО ПОКАЗАНИЯ ЗАПАСА ХОДА ПО ОСТАТКУ ТОПЛИВА	ALP 2
НЕПРАВИЛЬНЫЕ ПОКАЗАНИЯ ЗАПАСА ХОДА ПО ОСТАТКУ ТОПЛИВА	ALP 3
ПОЯВЛЕНИЕ МИГАЮЩИХ ТИРЕ ВМЕСТО НЕСКОЛЬКИХ ПОКАЗАНИЙ (кроме автомобилей с дизельным двигателем)	ALP 4
НЕПРАВИЛЬНЫЕ ПОКАЗАНИЯ УРОВНЯ МАСЛА ПРИ ПРАВИЛЬНЫХ ПОКАЗАНИЯХ ОДОМЕТРА	ALP 5
ОТСУТСТВИЕ ПОКАЗАНИЙ УРОВНЯ МАСЛА И ОДОМЕТРА	ALP 6

## ДИАГНОСТИКА – АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 1	<b>ПОЯВЛЕНИЕ МИГАЮЩИХ ТИРЕ ВМЕСТО ПОКАЗАНИЯ ЗАПАСА ХОДА ПО ОСТАТКУ ТОПЛИВА</b>
-------	--

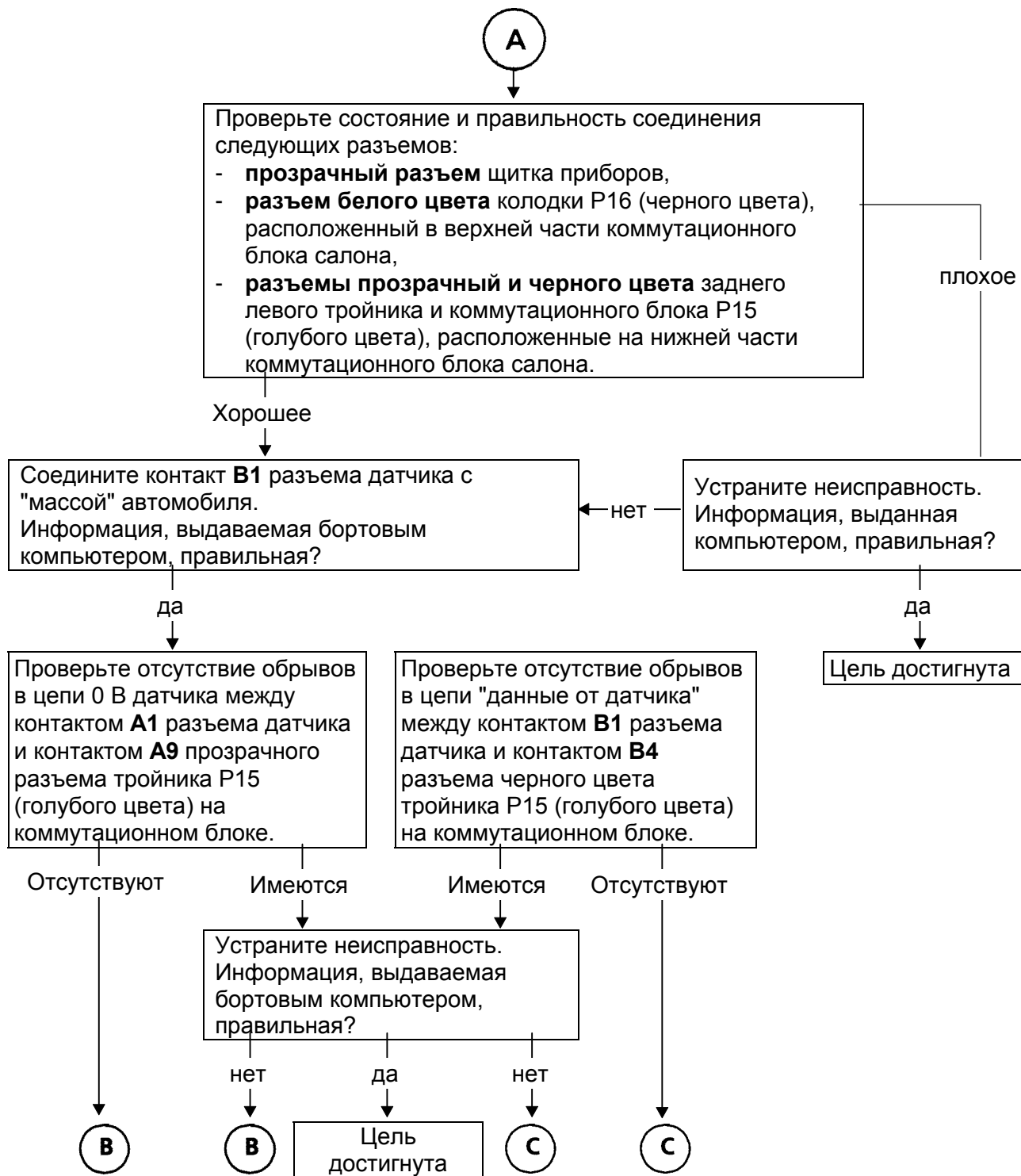
<b>УКАЗАНИЯ</b>	<p>Диагностика щитка приборов производится при включенном зажигании.</p> <p>Проведите диагностику в указанной последовательности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- удерживайте в нажатом положении кнопку управления выводом информации на дисплей бортового компьютера, которая расположена на конце рукоятки управления стеклоочистителем, и включите зажигание.</li> </ul>
-----------------	---



<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	<p>При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.</p>
----------------------	---



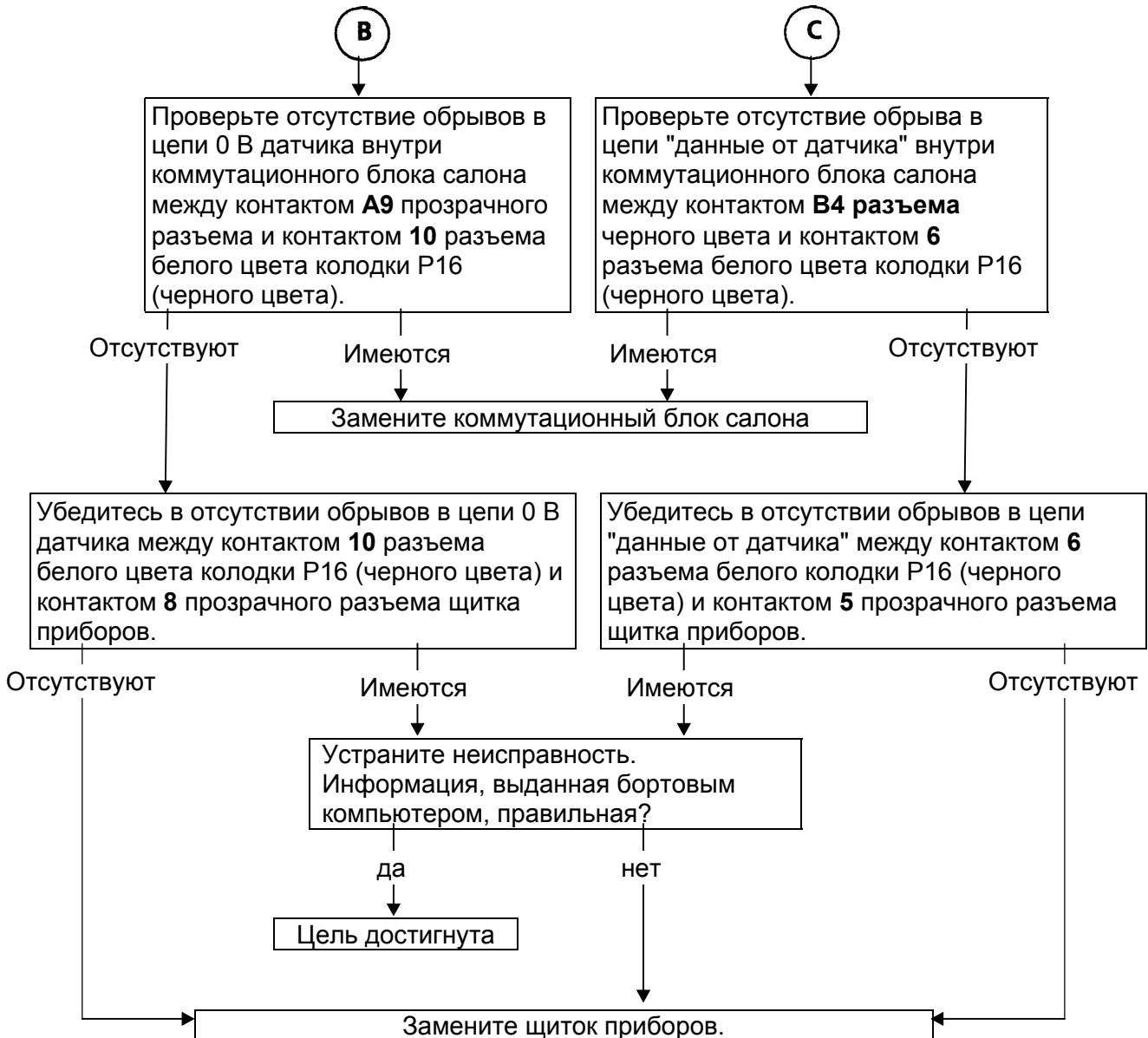
## ДИАГНОСТИКА – АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 1  
ПРОДОЛЖЕНИЕ 1**ПОСЛЕ  
РЕМОНТА**

При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.)  
Убедитесь в правильности работы щитка приборов.

## ДИАГНОСТИКА – АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>ALP 1 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2</b>	
--------------------------------	--

**ПОСЛЕ  
РЕМОНТА**

При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.)  
Убедитесь в правильности работы щитка приборов.

## Классический щиток приборов с бортовым компьютером

## ДИАГНОСТИКА – АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

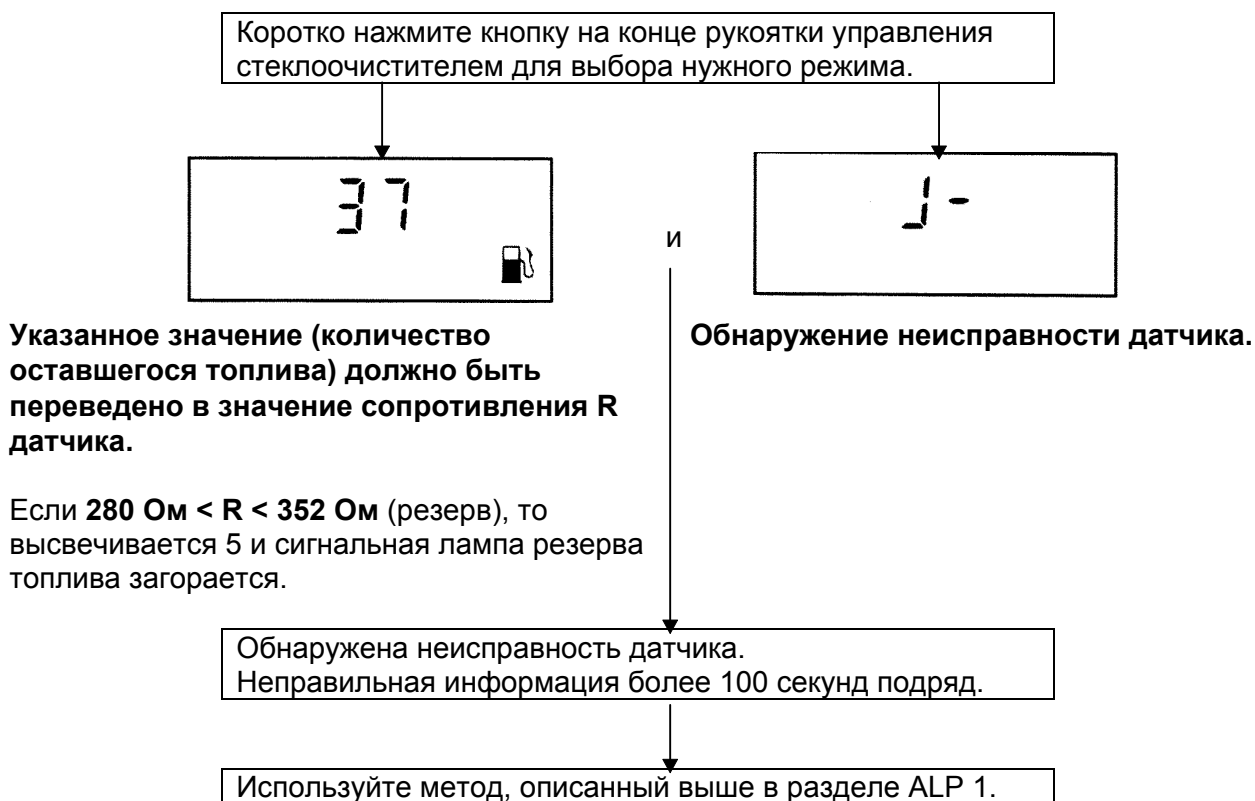
ALP 2	<b>ПОЯВЛЕНИЕ ВРЕМЕНАМИ МИГАЮЩИХ ТИРЕ ВМЕСТО ПОКАЗАНИЯ ЗАПАСА ХОДА ПО ОСТАТКУ ТОПЛИВА</b>
-------	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Диагностика щитка приборов производится при включенном зажигании. Проведите диагностику в указанной последовательности: - удерживайте в нажатом положении кнопку управления выводом информации на дисплей бортового компьютера, которая расположена на конце рукоятки управления стеклоочистителем, и включите зажигание.
-----------------	---

**ПОЯВЛЕНИЕ ВРЕМЕНАМИ МИГАЮЩИХ ТИРЕ ВМЕСТО ПОКАЗАНИЯ ЗАПАСА ХОДА ПО ОСТАТКУ ТОПЛИВА**

Проведите диагностику в указанной последовательности:

Удерживайте в нажатом положении кнопку управления выводом информации на дисплей бортового компьютера, которая расположена на конце рукоятки управления стеклоочистителем, и включите зажигание.



**ПОСЛЕ  
РЕМОНТА**

При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.)  
Убедитесь в правильности работы щитка приборов.

## Классический щиток приборов с бортовым компьютером

## ДИАГНОСТИКА – АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 3	<b>НЕПРАВИЛЬНЫЕ ПОКАЗАНИЯ ЗАПАСА ХОДА ПО ОСТАТКУ ТОПЛИВА</b>
-------	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<p>Диагностика щитка приборов производится при включенном зажигании.</p> <p>Проведите диагностику в указанной последовательности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- удерживайте в нажатом положении кнопку управления выводом информации на дисплей бортового компьютера, которая расположена на конце рукоятки управления стеклоочистителем, и включите зажигание.</li> </ul>
-----------------	---

**ПОСЛЕ  
РЕМОНТА**

При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.)  
Убедитесь в правильности работы щитка приборов.

## ДИАГНОСТИКА – АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>ALP 3 ПРОДОЛЖЕНИЕ</b>	
------------------------------	--



<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
--------------------------	---

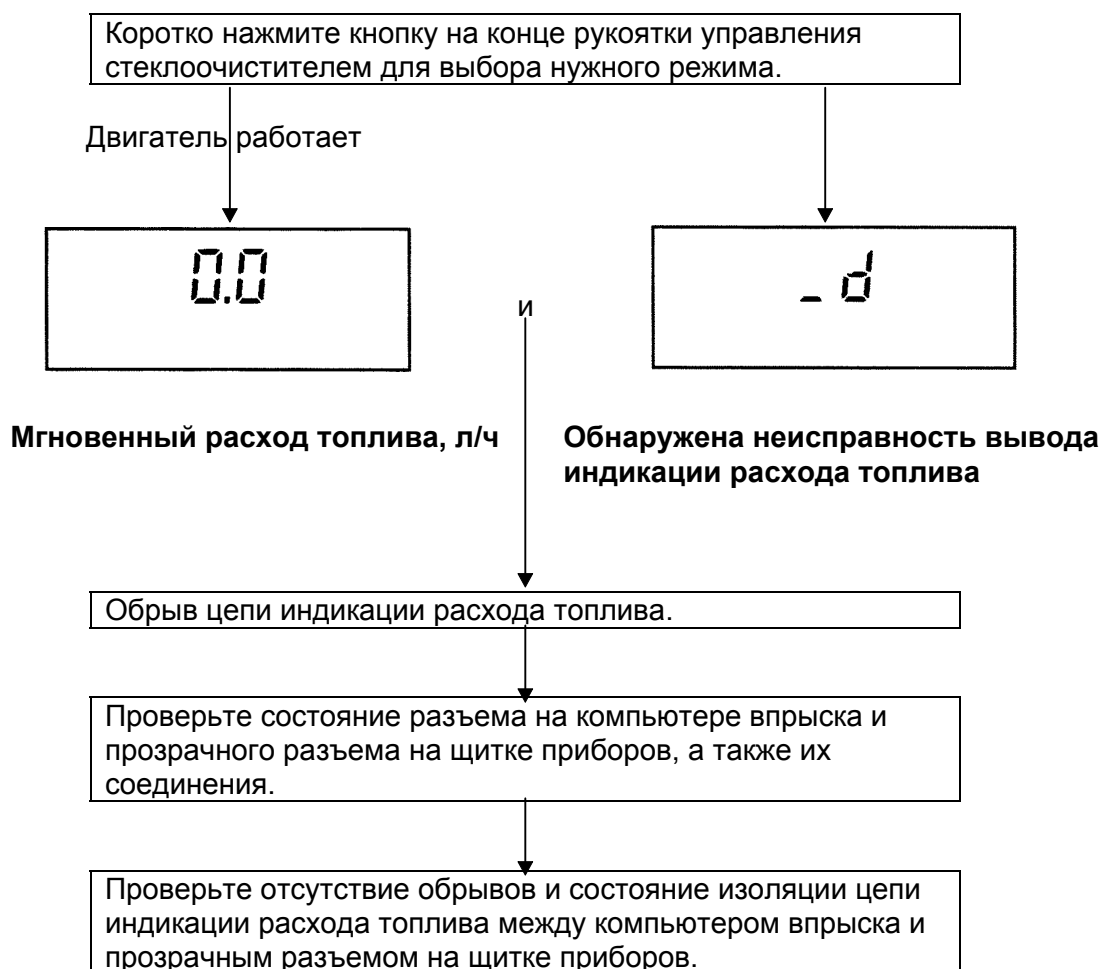
## Классический щиток приборов с бортовым компьютером

### ДИАГНОСТИКА – АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>ALP 4</b>	<b>ПОЯВЛЕНИЕ МИГАЮЩИХ ТИРЕ ВМЕСТО НЕСКОЛЬКИХ ПОКАЗАНИЙ (кроме автомобилей с дизельным двигателем)</b>
--------------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<p>Диагностика щитка приборов производится при включенном зажигании.</p> <p>Проведите диагностику в указанной последовательности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- удерживайте в нажатом положении кнопку управления выводом информации на дисплей бортового компьютера, которая расположена на конце рукоятки управления стеклоочистителем, и включите зажигание.</li> </ul>
-----------------	---

<b>ПЕРВЫЙ СЛУЧАЙ</b>	<b>УКАЗАНИЯ</b>	Отсутствуют
----------------------	-----------------	-------------



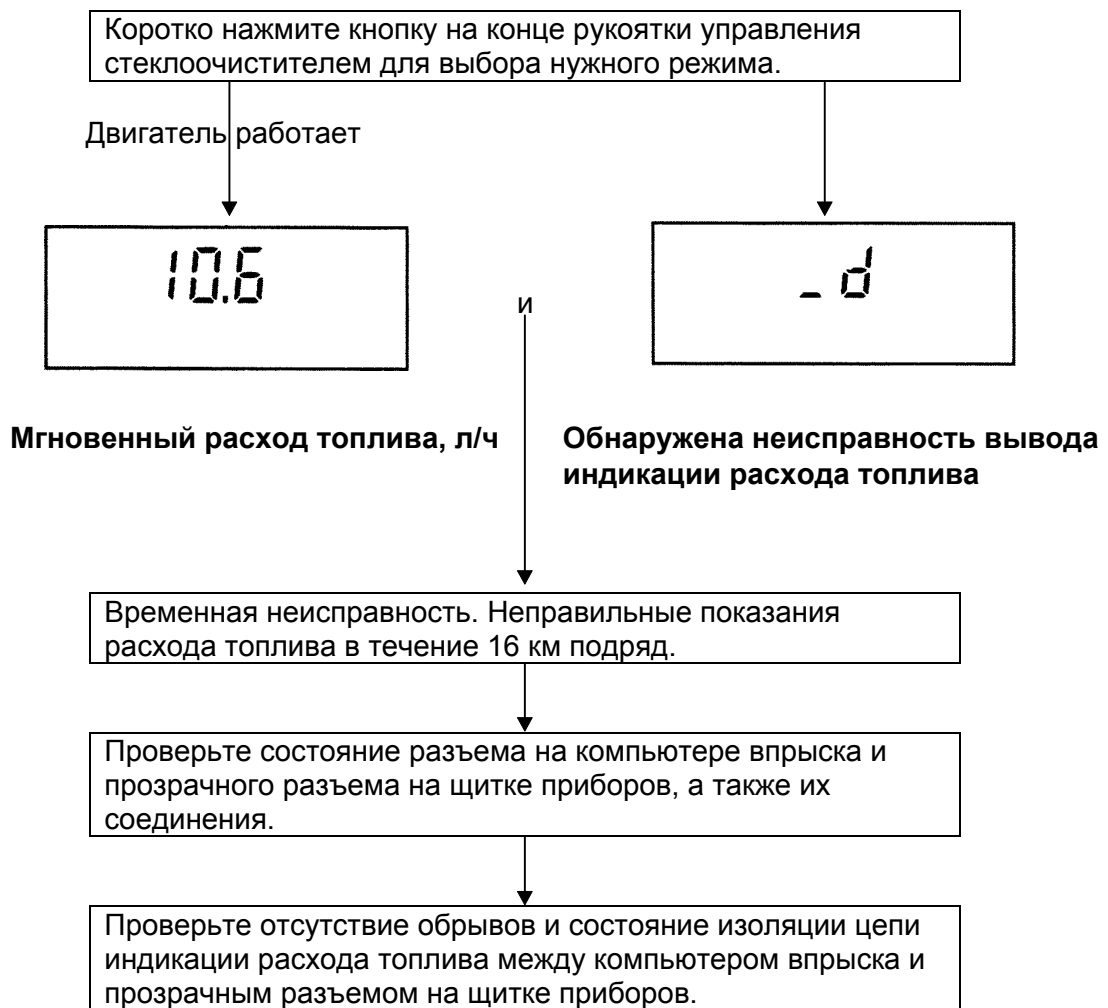
<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	<p>При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.)</p> <p>Убедитесь в правильности работы щитка приборов.</p>
----------------------	--

## Классический щиток приборов с бортовым компьютером

### ДИАГНОСТИКА – АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>ALP 4 ПРОДОЛЖЕНИЕ</b>	
------------------------------	--

<b>ВТОРОЙ СЛУЧАЙ</b>	<b>УКАЗАНИЯ</b>	Отсутствуют
----------------------	-----------------	-------------

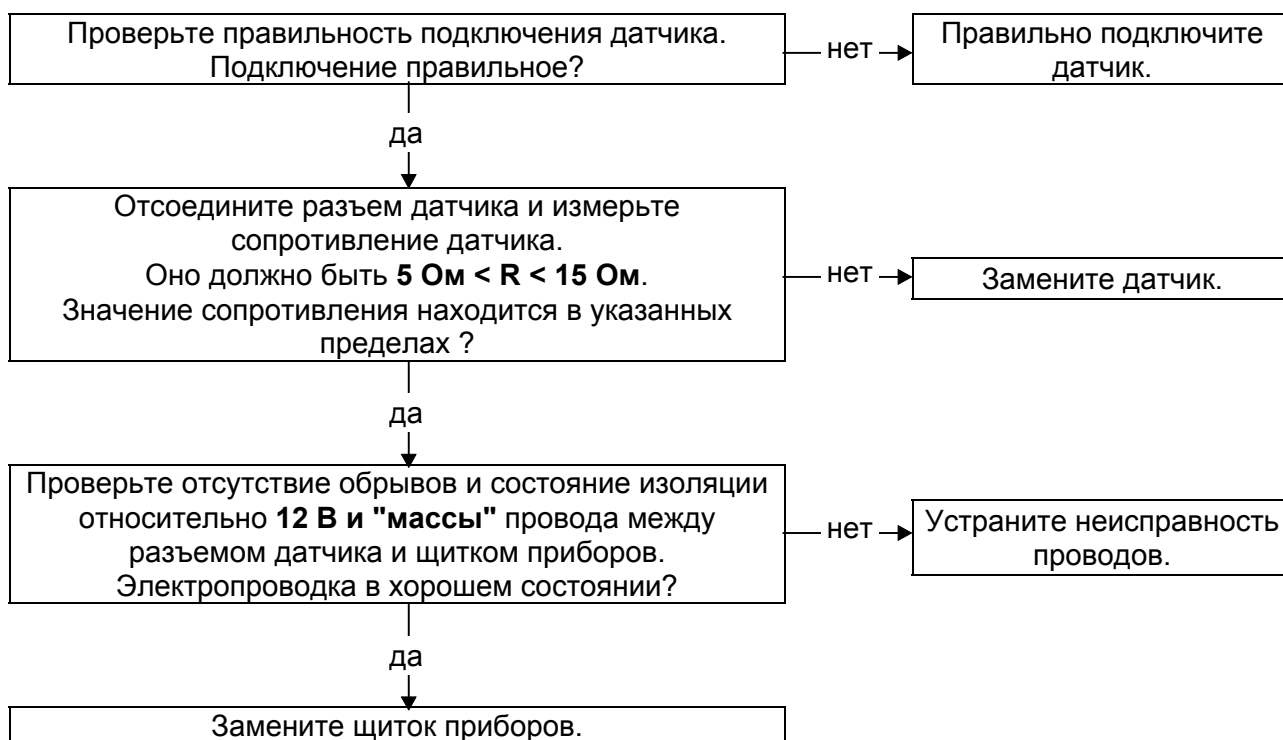


<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
--------------------------	---

## ДИАГНОСТИКА – АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>ALP 5</b>	<b>НЕПРАВИЛЬНЫЕ ПОКАЗАНИЯ УРОВНЯ МАСЛА ПРИ ПРАВИЛЬНЫХ ПОКАЗАНИЯХ ОДОМЕТРА</b>
--------------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<p>Диагностика щитка приборов производится при включенном зажигании.</p> <p>Проведите диагностику в указанной последовательности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- удерживайте в нажатом положении кнопку управления выводом информации на дисплей бортового компьютера, которая расположена на конце рукоятки управления стеклоочистителем, и включите зажигание.</li> </ul>
-----------------	---



<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	<p>При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.)</p> <p>Убедитесь в правильности работы щитка приборов.</p>
----------------------	--



## ДИАГНОСТИКА – АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 6	<b>ОТСУТСТВИЕ ПОКАЗАНИЙ УРОВНЯ МАСЛА И ОДОМЕТРА</b>
-------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Диагностика щитка приборов производится при включенном зажигании. Проведите диагностику в указанной последовательности: - удерживайте в нажатом положении кнопку управления выводом информации на дисплей бортового компьютера, которая расположена на конце рукоятки управления стеклоочистителем, и включите зажигание.
-----------------	---



<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
----------------------	---

## Классический щиток приборов с бортовым компьютером

## ДИАГНОСТИКА – ЖАЛОБЫ ВЛАДЕЛЬЦА

## УКАЗАНИЯ

Перед началом работы ознакомьтесь с главой "Диагностика – Подготовительные операции".

## SAFRANE КРОМЕ ВЕРСИЙ ДЛЯ АНГЛОЯЗЫЧНЫХ СТРАН

НЕ РАБОТАЕТ СПИДОМЕТР, НЕВЕРНЫЕ ПОКАЗАНИЯ БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА И СЧЕТЧИКОВ ПРОБЕГА	ALP 1
НЕ РАБОТАЕТ ТАХОМЕТР	ALP 2
МИГАНИЕ ИНДИКАТОРА ЗАПАСА ХОДА ДО ОЧЕРЕДНОЙ СМЕНЫ МАСЛА	ALP 3
МИГАНИЕ ИНДИКАТОРА ЗАПАСА ХОДА ПО ОСТАТКУ ТОПЛИВА	ALP 4
ОШИБОЧНОЕ ПОКАЗАНИЕ ЗАПАСА ХОДА БЕЗ МИГАНИЯ ИНДИКАТОРОВ	ALP 5
МИГАНИЕ МНОГИХ ПОКАЗАНИЙ ПРИ ОТСУТСТВИИ ИНДИКАЦИИ МГНОВЕННОГО РАСХОДА ТОПЛИВА	ALP 6
НЕПРАВИЛЬНАЯ РАБОТА УКАЗАТЕЛЯ ДАВЛЕНИЯ МАСЛА	ALP 7
НЕПРАВИЛЬНАЯ РАБОТА УКАЗАТЕЛЯ ДАВЛЕНИЯ МАСЛА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ДАВЛЕНИЯ (СТРЕЛКА УКАЗЫВАЕТ МАКСИМАЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ)	ALP 8
Для автомобилей с автоматической коробкой передач	
ОТСУТСТВИЕ ИНДИКАЦИИ РЕЖИМА РАБОТЫ АКП И СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ГОРИТ ПОСТОЯННО ИЛИ МИГАЕТ	ALP 9
ОТСУТСТВИЕ ИНДИКАЦИИ (ПОЛОЖЕНИЕ СЕЛЕКТОРА, ПРОГРАММА) СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА НЕИСПРАВНОСТИ НЕ ГОРИТ	ALP 10
НЕПОЛНАЯ ИНДИКАЦИЯ ЦИФР	ALP 11
НЕСООТВЕТСТВИЕ МЕЖДУ ПОЛОЖЕНИЕМ СЕЛЕКТОРА И ИНДИКАЦИЕЙ НА ЩИТКЕ ПРИБОРОВ	ALP 12

## Классический щиток приборов с бортовым компьютером

### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 1	<b>НЕ РАБОТАЕТ СПИДОМЕТР, НЕВЕРНЫЕ ПОКАЗАНИЯ БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА И СУММИРУЮЩЕГО ОДОМЕТРА</b>
-------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Диагностику щитка приборов проводят при включенном зажигании
-----------------	--

Проведите последовательно  
диагностику

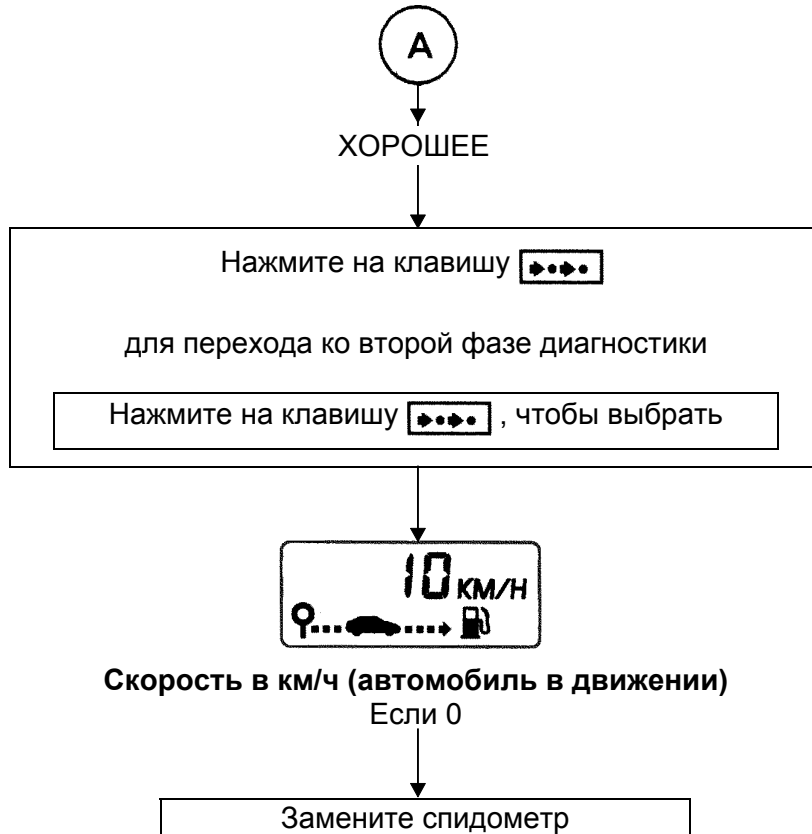
{ \* → + ⇨ ⇨ ⇨ }  
В течение более **двух секунд**.



<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
--------------------------	---

### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 1  
ПРОДОЛЖЕНИЕ



**ПОСЛЕ  
РЕМОНТА**

При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.)  
Убедитесь в правильности работы щитка приборов.

## Классический щиток приборов с бортовым компьютером

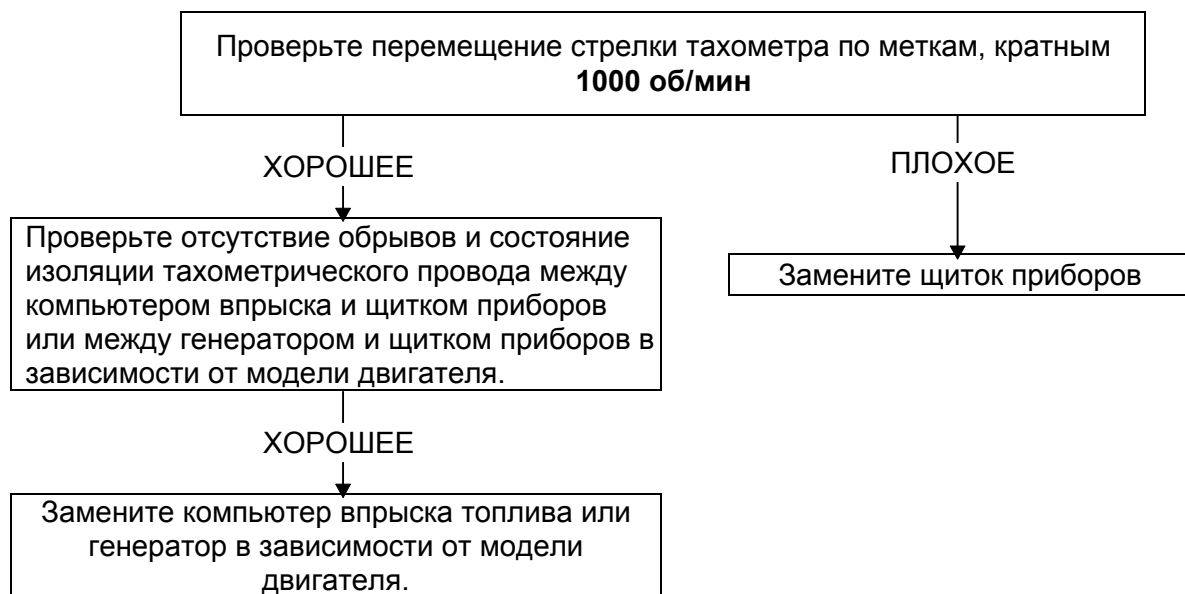
### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 2	НЕ РАБОТАЕТ ТАХОМЕТР
-------	----------------------

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Диагностику щитка приборов проводят при включенном зажигании Проверьте состояние "провода масса" двигателя
-----------------	---

Проведите последовательно  
диагностику

{ \* → + → → }  
В течение более **двух секунд**.



<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
--------------------------	---

## Классический щиток приборов с бортовым компьютером

### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 3	МИГАНИЕ ИНДИКАТОРА ЗАПАСА ХОДА ДО ОЧЕРЕДНОЙ СМЕНЫ МАСЛА
-------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Диагностику щитка приборов проводят при включенном зажигании
-----------------	--

<b>ПЕРВЫЙ СЛУЧАЙ</b>	<b>УКАЗАНИЯ</b>	Отсутствуют
----------------------	-----------------	-------------

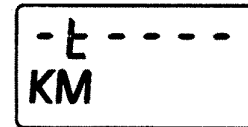
Проведите последовательно  
диагностику

{ \* → + ▣ }  
В течение более **двух секунд**.

Нажмите на клавишу ▣, чтобы выбрать



Мгновенная температура масла



Обнаружена неисправность в индикации  
температуры масла

Временная неисправность  
Неправильные показания датчика температуры  
в течение более **10 секунд**

Проверьте:  
- состояние разъема датчика и красного  
разъема щитка приборов, а также их  
соединений.

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
--------------------------	---

## Классический щиток приборов с бортовым компьютером

### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 3 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
------------------------	--

ВТОРОЙ СЛУЧАЙ	<b>УКАЗАНИЯ</b>	Отсутствуют
---------------	-----------------	-------------

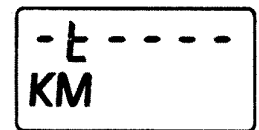
Проведите последовательно диагностику

{ \* → + → → → }  
В течение более **двух секунд**.

Нажмите на клавишу → → → → , чтобы выбрать



Мгновенная температура масла



Обнаружена неисправность в индикации температуры масла

Отсутствие данных от датчика температуры масла (минимум **10 секунд**)

Проверьте:

- состояние разъема датчика и разъема красного щитка приборов, а также их соединений,
- отсутствие обрывов в цепях температуры масла между разъемом датчика температуры масла и красным разъемом щитка приборов,
- отсутствие обрывов внутри датчика температуры масла.

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
--------------------------	---

## Классический щиток приборов с бортовым компьютером

### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 3  
ПРОДОЛЖЕНИЕ 2

ТРЕТИЙ СЛУЧАЙ

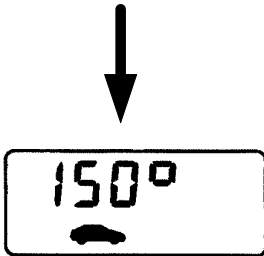
**УКАЗАНИЯ**

Отсутствуют

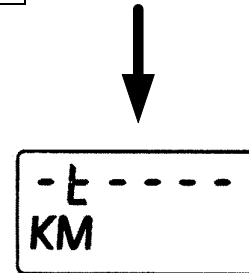
Проведите последовательно  
диагностику

{ \* → + ▢▢▢▢  
В течение более **двух секунд**.

Нажмите на клавишу ▢▢▢▢, чтобы выбрать



Мгновенная температура масла



Обнаружена неисправность в индикации  
температуры масла

Короткое замыкание в цепи датчика температуры  
масла (минимум **10 секунд**)

Проверьте:

- состояние разъема датчика и красного разъема щитка приборов, а также их соединений,
- состояние изоляции цепи температуры масла между красным разъемом щитка приборов и разъемом датчика температуры масла,
- наличие электрического сопротивления в цепи датчика температуры масла.

**ПОСЛЕ  
РЕМОНТА**

При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.)  
Убедитесь в правильности работы щитка приборов.



## Классический щиток приборов с бортовым компьютером

### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 4	МИГАНИЕ ИНДИКАТОРА ЗАПАСА ХОДА ПО ОСТАТКУ ТОПЛИВА
-------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Диагностику щитка приборов проводят при включенном зажигании
-----------------	--

<b>ПЕРВЫЙ СЛУЧАЙ</b>	<b>УКАЗАНИЯ</b>	Отсутствуют
----------------------	-----------------	-------------

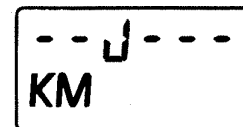
Проведите последовательно диагностику

{ \* → + → ●●●  
В течение более двух секунд.

Нажмите на клавишу ●●●, чтобы выбрать



Показываемое значение (количество оставшегося топлива) должно отражать величину сопротивления датчика. Если показания прибора меньше или равны **5 литрам**, должен появиться сигнал минимального уровня топлива.



Обнаружена неисправность датчика

Кратковременная неисправность  
Неправильная информация от датчика более **100 секунд**

Проверьте:

- состояние разъема датчика уровня топлива и голубого разъема на щитке приборов, а также их соединений,
- непрерывность показаний датчика топлива во всем диапазоне (- 5 Ом/л).

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
----------------------	---

## Классический щиток приборов с бортовым компьютером

### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

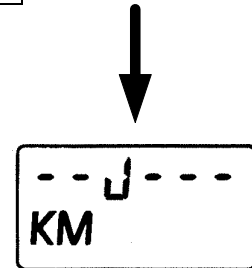
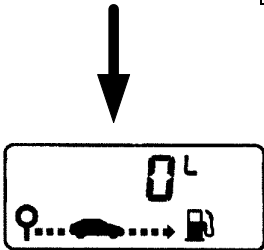
ALP ПРОДОЛЖЕНИЕ	
--------------------	--

ВТОРОЙ СЛУЧАЙ	<b>УКАЗАНИЯ</b>	Отсутствуют
---------------	-----------------	-------------

Проведите последовательно  
диагностику

{ \* → + ▸▸▸  
В течение более **двух секунд**.

Нажмите на клавишу ▸▸▸, чтобы выбрать



Текущий уровень топлива.  
Загорание сигнализации о минимальном  
уровне топлива и голосовое сообщение  
Мгновенная температура масла

Обнаружение неисправности датчика

Прерывание сигнала от датчика

Проверьте:

- непрерывность показаний датчика топлива во всем диапазоне (- 5 Ом/л),
- отсутствие обрывов в цепях датчика между голубым разъемом на щитке приборов и разъемом датчика.

**ПОСЛЕ  
РЕМОНТА**

При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.)  
Убедитесь в правильности работы щитка приборов.

## Классический щиток приборов с бортовым компьютером

### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

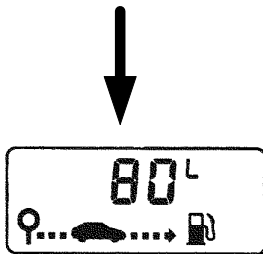
ALP 5	<b>ОШИБОЧНОЕ ПОКАЗАНИЕ ЗАПАСА ХОДА БЕЗ МИГАНИЯ ИНДИКАЦИИ</b>
-------	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Диагностику щитка приборов проводят при включенном зажигании
-----------------	--

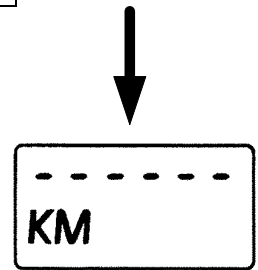
Проведите последовательно диагностику

{ \* → + → → }  
В течение более **двух секунд**.

Нажмите на клавишу → → → , чтобы выбрать



Показания максимального уровня топлива при неполностью заполненном баке.



Неисправностей датчика уровня не обнаружено

Короткое замыкание цепи от датчика уровня

Проверьте:

- сопротивление датчика уровня топлива (- 5 Ом/л),
- состояние изоляции цепи датчика между голубым разъемом на щитке приборов и разъемом датчика.

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
----------------------	---

## Классический щиток приборов с бортовым компьютером

### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 6	<b>МИГАНИЕ МНОГИХ ПОКАЗАНИЙ ПРИ ОТСУТСТВИИ ИНДИКАЦИИ МГНОВЕННОГО РАСХОДА ТОПЛИВА</b>
-------	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Диагностику щитка приборов проводят при включенном зажигании
-----------------	--

<b>ПЕРВЫЙ СЛУЧАЙ</b>	<b>УКАЗАНИЯ</b>	Отсутствуют
----------------------	-----------------	-------------

Проведите последовательно диагностику

{ \* → + ▣ }  
В течение более **двух секунд**.

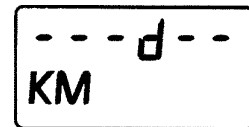
Нажмите на клавишу ▣, чтобы выбрать



Двигатель работает



Мгновенный расход топлива, л/ч



Обнаружено нарушение информации о расходе топлива

Кратковременная неисправность  
Неверные показания о расходе топлива в течение более **16 км**.

Проверьте состояние разъема на компьютере впрыска и разъема на щитке приборов, а также их соединения.

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
----------------------	---

## Классический щиток приборов с бортовым компьютером

### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

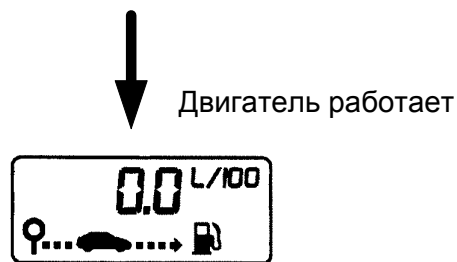
ALP 6 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
----------------------	--

ВТОРОЙ СЛУЧАЙ	<b>УКАЗАНИЯ</b>	Отсутствуют
---------------	-----------------	-------------

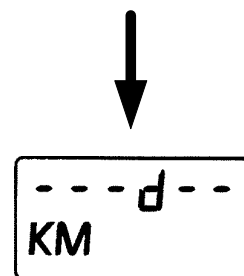
Проведите последовательно  
диагностику

{ \* → + → → }  
В течение более **двух секунд**.

Нажмите на клавишу → → → , чтобы выбрать



Мгновенный расход топлива, л/ч



Обнаружено нарушение информации  
о расходе топлива

Прерывание информации о расходе топлива

Проверьте:  
целостность проводки и изоляции цепи ввода  
информации о расходе топлива между  
компьютером впрыска и красным разъемом  
щитка приборов.

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
--------------------------	---

## Классический щиток приборов с бортовым компьютером

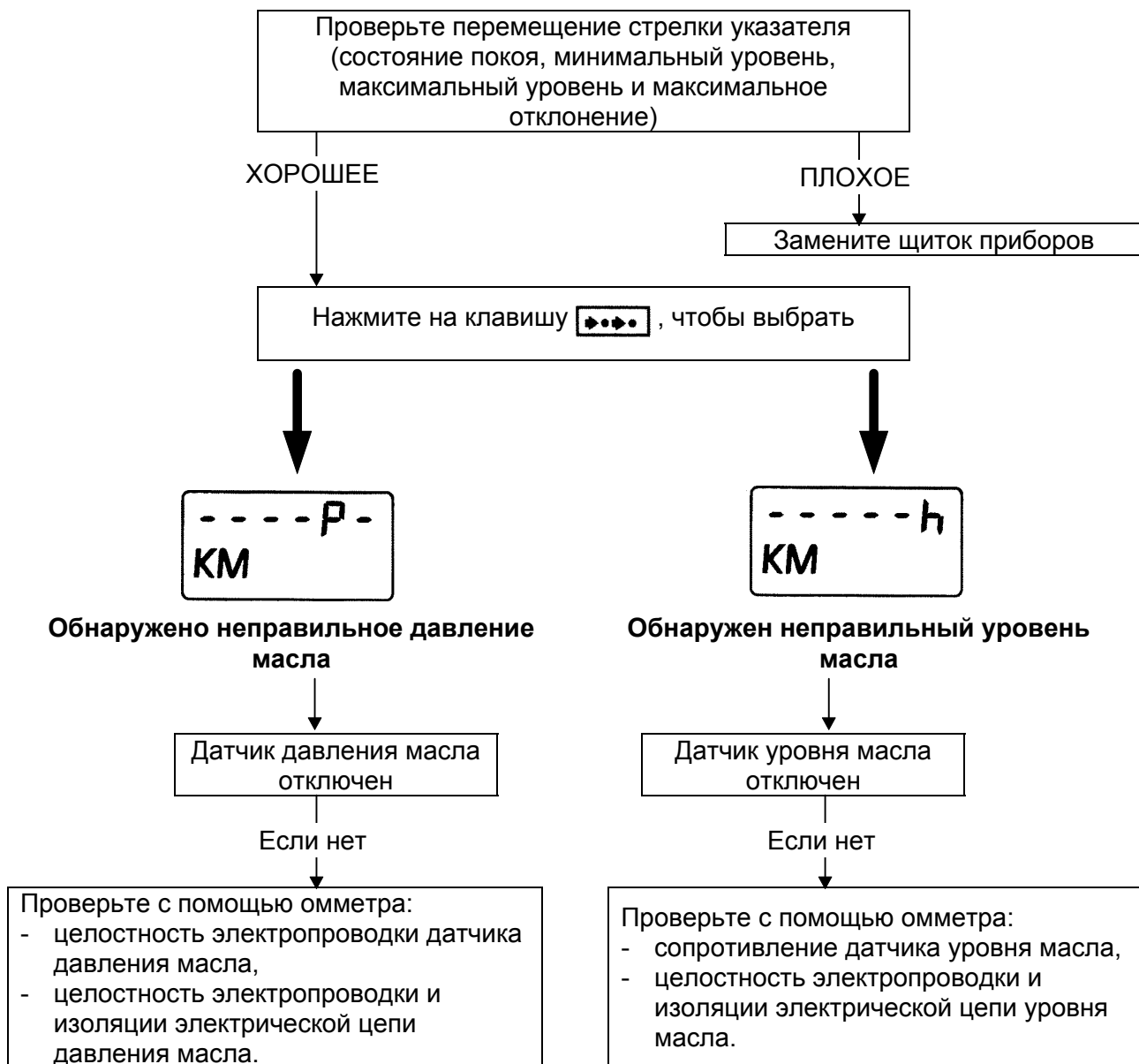
### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 7	НЕПРАВИЛЬНАЯ РАБОТА УКАЗАТЕЛЯ ДАВЛЕНИЯ МАСЛА
-------	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Диагностику щитка приборов проводят при включенном зажигании
-----------------	--

Проведите последовательно  
диагностику

{ \* → + ◻◻◻◻  
В течение более **двух секунд**.



<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
--------------------------	---

## Классический щиток приборов с бортовым компьютером

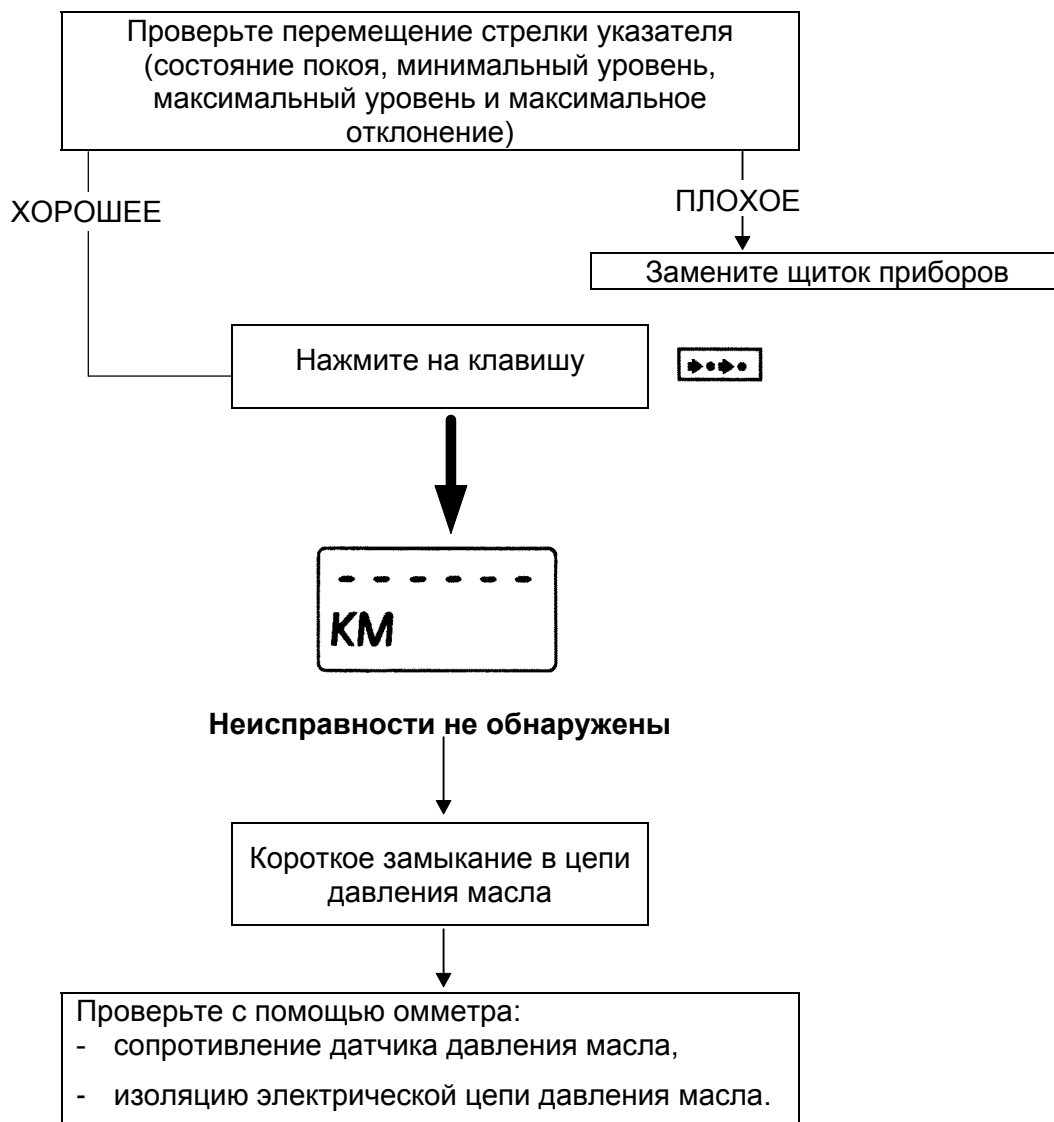
### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 8	<b>НЕПРАВИЛЬНАЯ РАБОТА УКАЗАТЕЛЯ ДАВЛЕНИЯ МАСЛА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ДАВЛЕНИЯ (СТРЕЛКА УКАЗЫВАЕТ МАКСИМАЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ)</b>
-------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Диагностику щитка приборов проводят при включенном зажигании
-----------------	--

Проведите последовательно диагностику

{ \* → + ●●●  
В течение более двух секунд.

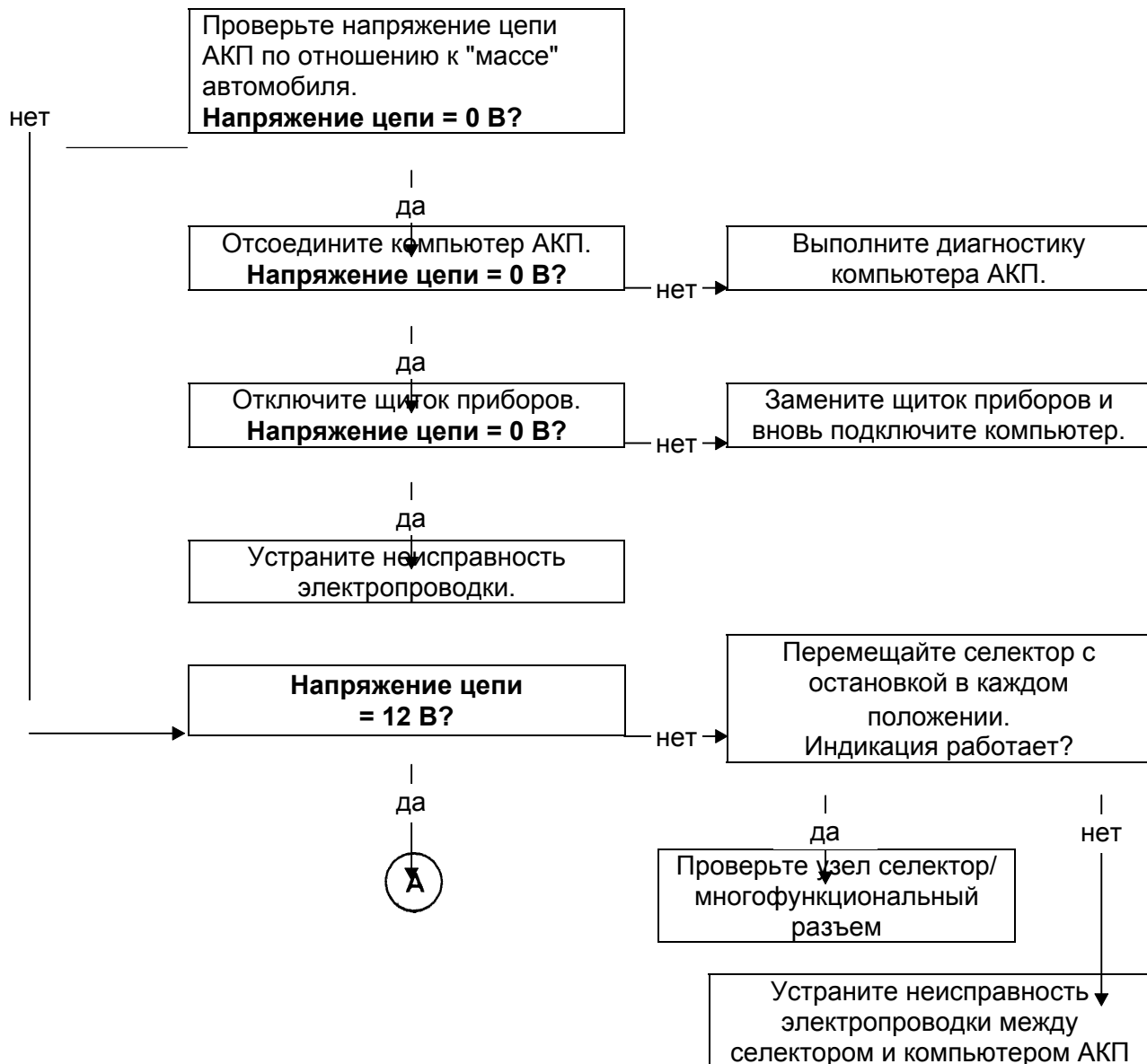


<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
--------------------------	---

### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>ALP 9</b>	<b>ОТСУТСТВИЕ ИНДИКАЦИИ РЕЖИМА РАБОТЫ АКП И СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ГОРИТ ПОСТОЯННО ИЛИ МИГАЕТ</b>
--------------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Диагностика автомобилей с автоматической коробкой передач (АКП).
-----------------	--

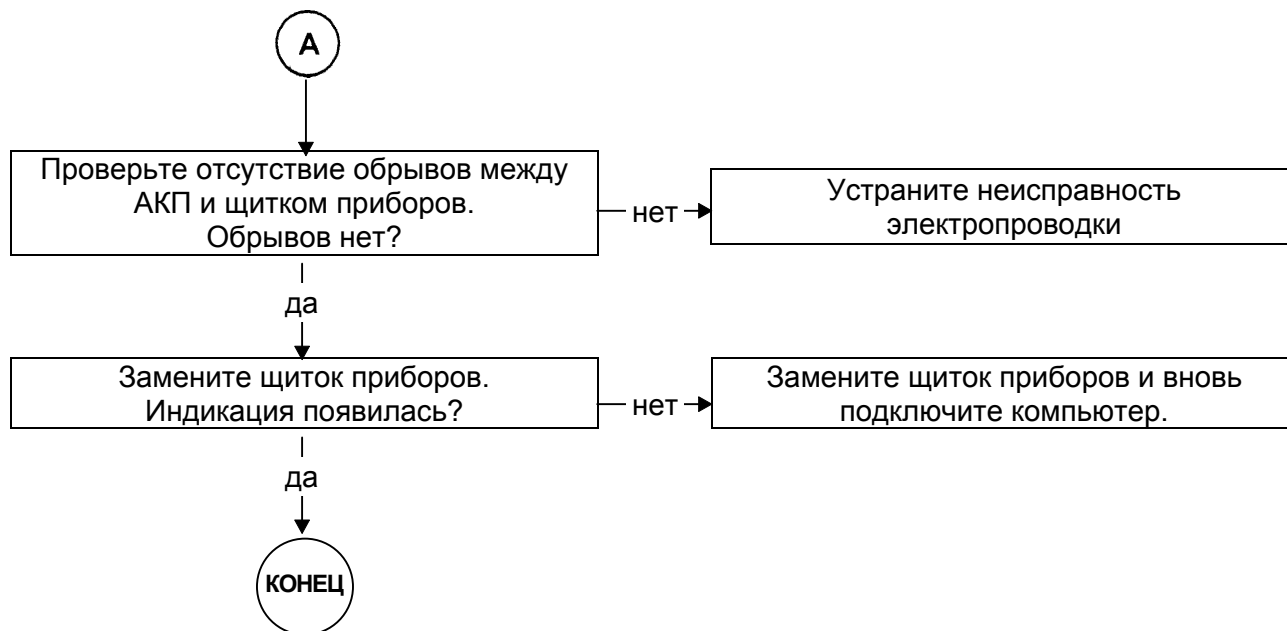


<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
----------------------	---



### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>ALP 9 ПРОДОЛЖЕНИЕ</b>	
------------------------------	--



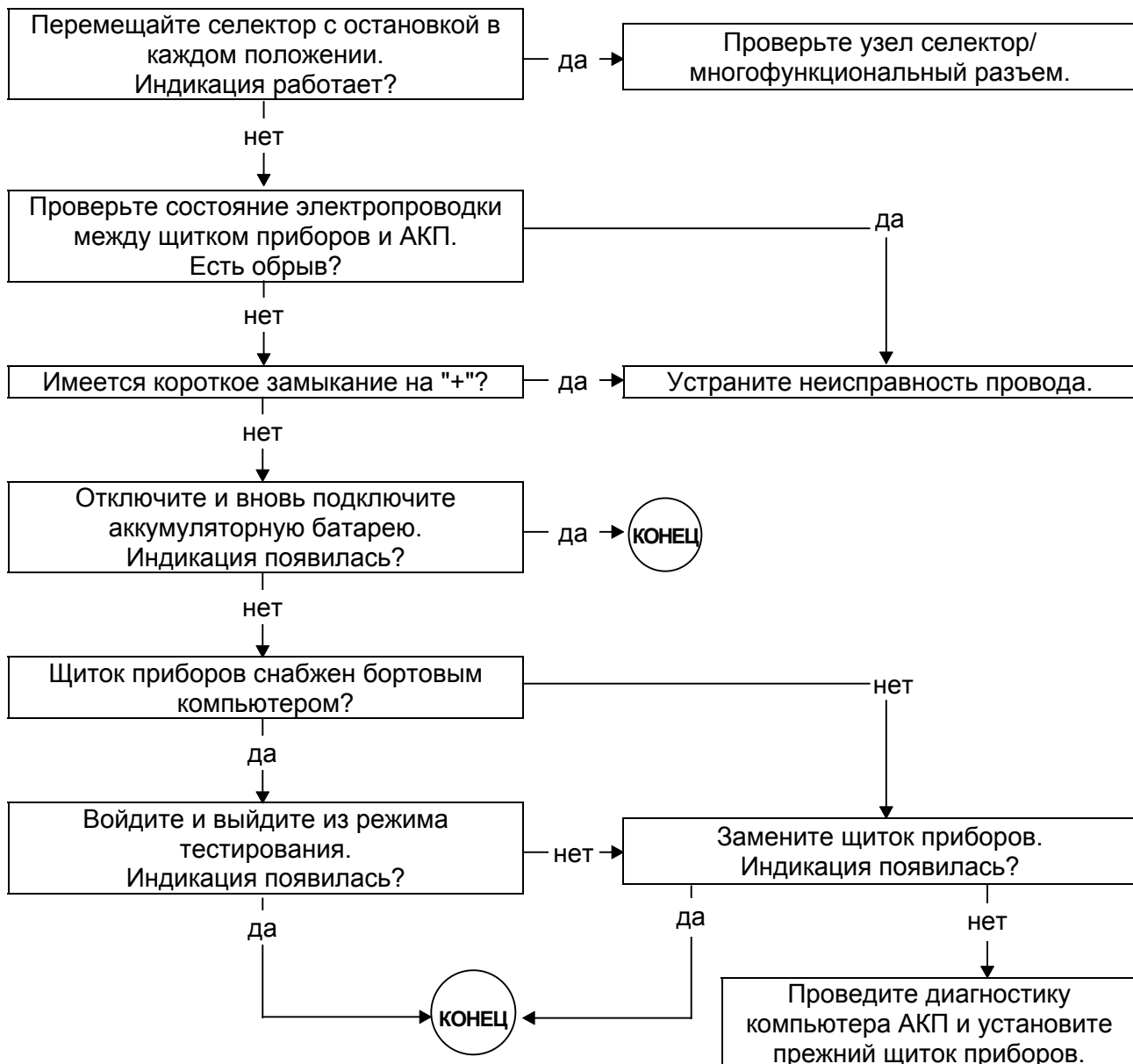
<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
--------------------------	---

## Классический щиток приборов с бортовым компьютером

### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>ALP 10</b>	<b>ОТСУТСТВИЕ ИНДИКАЦИИ (ПОЛОЖЕНИЕ СЕЛЕКТОРА, ПРОГРАММА) СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА НЕИСПРАВНОСТИ НЕ ГОРИТ</b>
---------------	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Диагностика автомобилей с автоматической коробкой передач (АКП).
-----------------	--



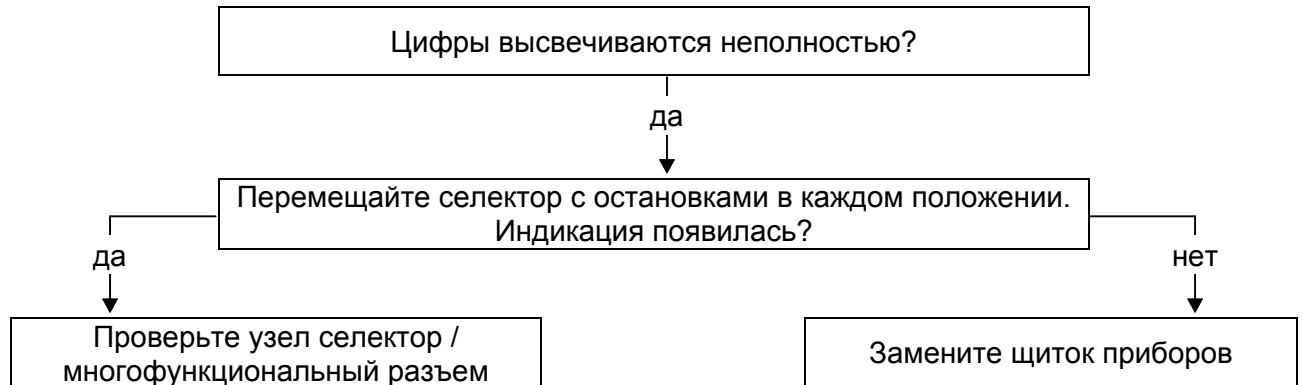
<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
----------------------	--

## Классический щиток приборов с бортовым компьютером

### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>ALP 11</b>	<b>НЕПОЛНАЯ ИНДИКАЦИЯ ЦИФР</b>
---------------	--------------------------------

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Диагностика автомобилей с автоматической коробкой передач (АКП).
-----------------	--



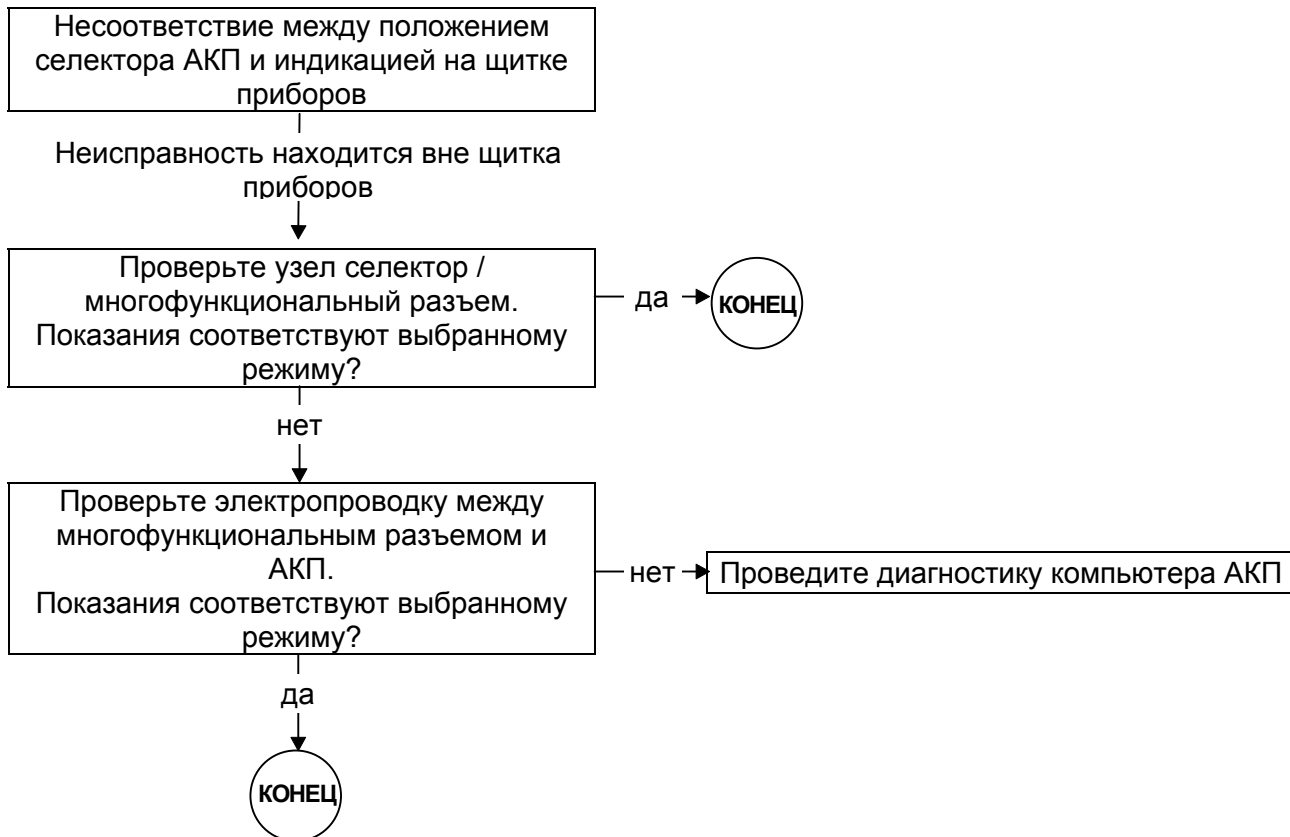
<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
--------------------------	---

## Классический щиток приборов с бортовым компьютером

### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>ALP 12</b>	<b>НЕСООТВЕТСТВИЕ МЕЖДУ ПОЛОЖЕНИЕМ СЕЛЕКТОРА И ИНДИКАЦИЕЙ НА ЩИТКЕ ПРИБОРОВ</b>
---------------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Диагностика автомобилей с автоматической коробкой передач (АКП).
-----------------	--



<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
----------------------	--

## Классический щиток приборов с бортовым компьютером

## ДИАГНОСТИКА - ЖАЛОБЫ ВЛАДЕЛЬЦА

## УКАЗАНИЯ

Перед началом работы ознакомьтесь с главой "Диагностика - Подготовительные операции".

## SAFRANE ДЛЯ АНГЛОЯЗЫЧНЫХ СТРАН

НЕ РАБОТАЕТ СПИДОМЕТР, НЕВЕРНЫЕ ПОКАЗАНИЯ БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА И ОДОМЕТРА	ALP 1
НЕ РАБОТАЕТ ТАХОМЕТР	ALP 2
МИГАНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ ОБ ОТСУТСТВИИ ЗАПАСА ХОДА	ALP 3
МИГАНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ ЗАПАСА ХОДА	ALP 4
ОШИБОЧНОЕ ПОКАЗАНИЕ ЗАПАСА ХОДА БЕЗ МИГАНИЯ ИНДИКАЦИИ	ALP 5
МИГАНИЕ МНОГИХ ПОКАЗАНИЙ ПРИ ОТСУТСТВИИ ИНДИКАЦИИ МГНОВЕННОГО РАСХОДА ТОПЛИВА	ALP 6
НЕПРАВИЛЬНАЯ РАБОТА УКАЗАТЕЛЯ ДАВЛЕНИЯ МАСЛА	ALP 7
НЕПРАВИЛЬНАЯ РАБОТА УКАЗАТЕЛЯ ДАВЛЕНИЯ МАСЛА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ДАВЛЕНИЯ (СТРЕЛКА УКАЗЫВАЕТ МАКСИМУМ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ)	ALP 8
Для автомобилей с автоматической коробкой передач	
ОТСУТСТВИЕ ЗАКОНОМЕРНОСТИ В ИНДИКАЦИИ И СИГНАЛИЗАЦИЯ О НЕИСПРАВНОСТЯХ ГОРИТ ПОСТОЯННО ИЛИ МИГАЕТ	ALP 9
ОТСУТСТВИЕ ИНДИКАЦИИ (ПОЛОЖЕНИЕ СЕЛЕКТОРА, ПРОГРАММА) СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА НЕИСПРАВНОСТИ НЕ ГОРИТ	ALP 10
НЕПОЛНАЯ ИНДИКАЦИЯ ЦИФР	ALP 11
НЕСООТВЕТСТВИЕ МЕЖДУ ПОЛОЖЕНИЕМ СЕЛЕКТОРА И ИНДИКАЦИЕЙ НА ЩИТКЕ ПРИБОРОВ	ALP 12

## Классический щиток приборов с бортовым компьютером

### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 1	<b>СПИДОМЕТР НЕ РАБОТАЕТ, ОШИБОЧНАЯ ИНДИКАЦИЯ БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА И ОДОМЕТРА</b>
-------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Диагностику щитка приборов проводят при включенном зажигании.
-----------------	---

Проведите последовательно диагностику

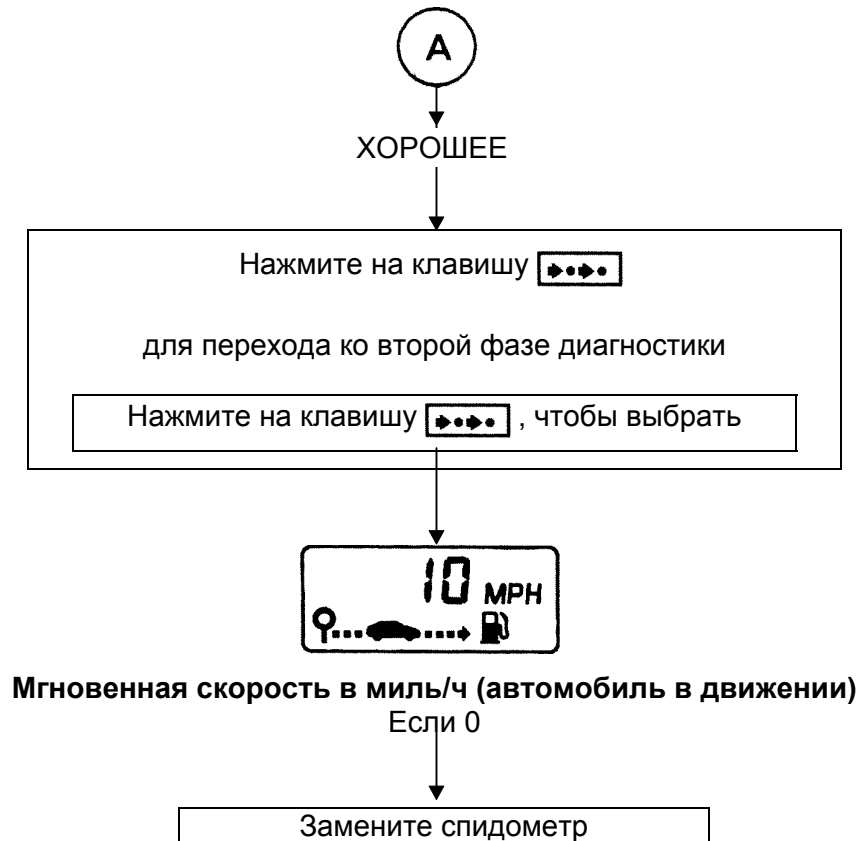
{ \* → + ... }  
В течение более **двух секунд**.



<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
----------------------	--

### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 1  
ПРОДОЛЖЕНИЕ



**ПОСЛЕ  
РЕМОНТА**

При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.)  
Убедитесь в правильности работы щитка приборов.

## Классический щиток приборов с бортовым компьютером

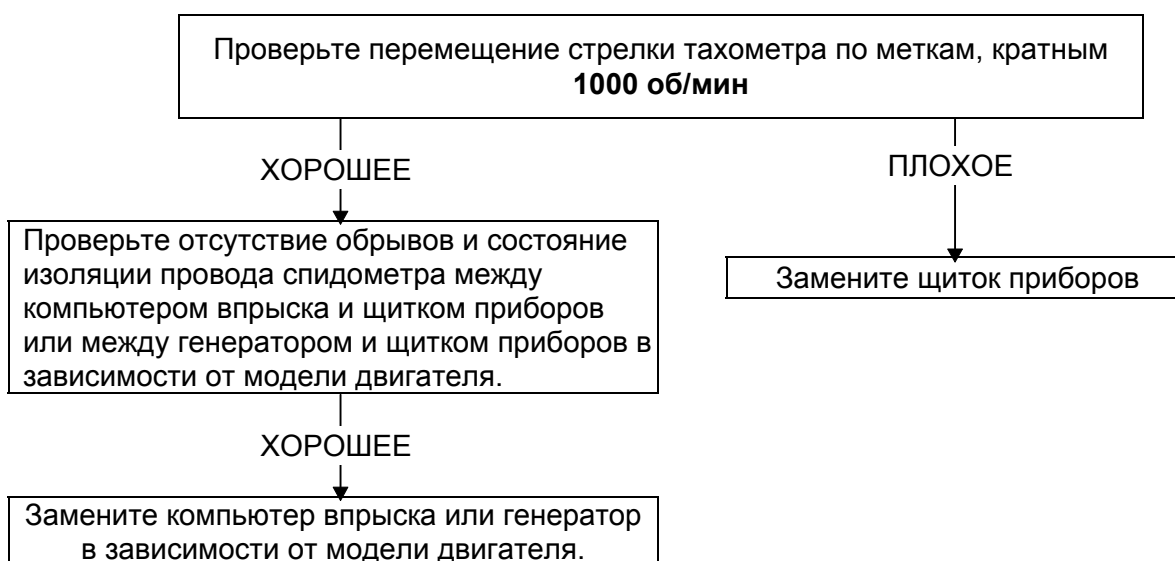
## ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 2	НЕ РАБОТАЕТ ТАХОМЕТР
-------	----------------------

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Диагностику щитка приборов проводят при включенном зажигании Проверьте состояние "провода масса" двигателя
-----------------	---

Проведите последовательно  
диагностику

{ \* → + ... }  
В течение более **двух секунд**.



<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
--------------------------	---



### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 3	МИГНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ ОБ ОТСУТСТВИИ ЗАПАСА ХОДА
-------	---

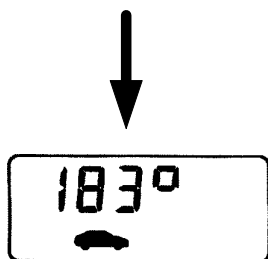
<b>УКАЗАНИЯ</b>	Диагностику щитка приборов проводят при включенном зажигании
-----------------	--

<b>ПЕРВЫЙ СЛУЧАЙ</b>	<b>УКАЗАНИЯ</b>	Отсутствуют
----------------------	-----------------	-------------

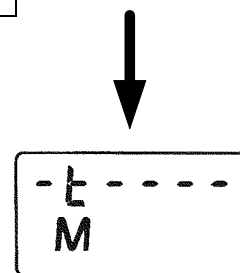
Проведите последовательно диагностику

{ \* → + → ●●●  
В течение более двух секунд.

Нажмите на клавишу ●●●, чтобы выбрать



Мгновенная температура масла



Обнаружена неисправность в индикации температуры масла

Временная неисправность  
Неправильные показания от датчика температуры более **10 секунд**

Проверьте:  
- состояние разъема датчика и красного разъема щитка приборов, а также их соединений.

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
----------------------	---

### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 3  
ПРОДОЛЖЕНИЕ 1

ВТОРОЙ СЛУЧАЙ

**УКАЗАНИЯ**

Отсутствуют

Проведите последовательно  
диагностику

{ \* → + ▢▢▢▢  
В течение более **двух секунд**.

Нажмите на клавишу ▢▢▢▢, чтобы выбрать



Мгновенная температура масла



Обнаружена неисправность в индикации  
температуры масла

Отсутствие информации от датчика  
температуры масла (минимум **10 секунд**)

Проверьте:

- состояние разъема датчика и красного разъема щитка приборов, а также их соединений,
- отсутствие обрывов в цепях температуры масла между разъемом датчика температуры масла и красным разъемом щитка приборов,
- отсутствие обрывов внутри датчика температуры масла.

**ПОСЛЕ  
РЕМОНТА**

При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.)  
Убедитесь в правильности работы щитка приборов.

### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

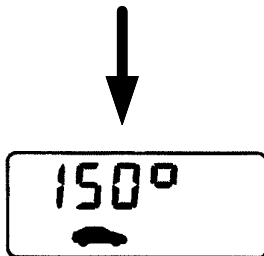
ALP 3 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
------------------------	--

ТРЕТИЙ СЛУЧАЙ	<b>УКАЗАНИЯ</b>	Отсутствуют
---------------	-----------------	-------------

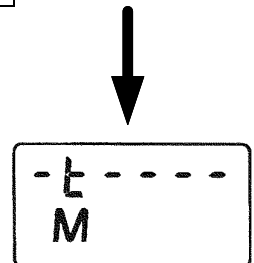
Проведите последовательно  
диагностику

{ \* → + → → → }  
В течение более **двух секунд**.

Нажмите на клавишу → → → → , чтобы выбрать



Мгновенная температура масла



Обнаружена неисправность в индикации  
температуры масла

Короткое замыкание в цепи информации от  
датчика температуры масла  
(минимум **10 секунд**)

Проверьте:

- состояние разъема датчика и красного разъема щитка приборов, а также их соединений,
- состояние изоляции цепи температуры масла между красным разъемом щитка приборов и разъемом датчика температуры масла,
- наличие электрического сопротивления в цепи датчика температуры масла.

**ПОСЛЕ  
РЕМОНТА**

При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.)  
Убедитесь в правильности работы щитка приборов.

## Классический щиток приборов с бортовым компьютером

### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 4	МИГАНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ ЗАПАСА ХОДА
-------	----------------------------------

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Диагностику щитка приборов проводят при включенном зажигании
-----------------	--

<b>ПЕРВЫЙ СЛУЧАЙ</b>	<b>УКАЗАНИЯ</b>	Отсутствуют
----------------------	-----------------	-------------

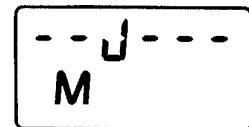
Проведите последовательно  
диагностику

{ \* → + ▣▣▣▣ }  
В течение более двух секунд.

Нажмите на клавишу ▣▣▣▣, чтобы выбрать



Показываемое значение (количество оставшегося топлива) должно отражать величину сопротивления датчика. Если показания прибора меньше или равны **1,1 галона**, должен появиться сигнал минимального уровня топлива.



Обнаружена неисправность датчика

Кратковременная неисправность  
Неправильная информация от датчика более  
**100 секунд**

Проверьте:

- состояние разъема датчика уровня топлива и голубого разъема на щитке приборов, а также их соединений,
- непрерывность показаний датчика топлива во всем диапазоне (**-22,5 Ом/галон**).

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
----------------------	---

### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

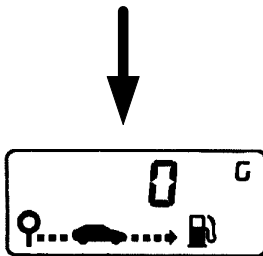
ALP ПРОДОЛЖЕНИЕ	
--------------------	--

ВТОРОЙ СЛУЧАЙ	<b>УКАЗАНИЯ</b>	Отсутствуют
---------------	-----------------	-------------

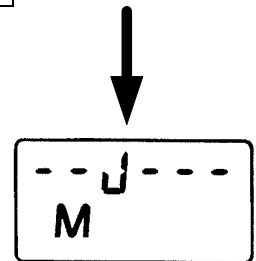
Проведите последовательно диагностику

{ \* → + → → }  
В течение более **двух секунд**.

Нажмите на клавишу → → → , чтобы выбрать



Уровень топлива.  
Загорание сигнализации о минимальном уровне топлива и голосовое сообщение  
Мгновенная температура масла



Обнаружение неисправности датчика

Прерывание информации от датчика

Проверьте:

- непрерывность показаний датчика топлива во всем диапазоне (**-22,5 Ом/галон**)
- отсутствие обрывов в цепях датчика между голубым разъемом на щитке приборов и разъемом датчика.

**ПОСЛЕ  
РЕМОНТА**

При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.)  
Убедитесь в правильности работы щитка приборов.

### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

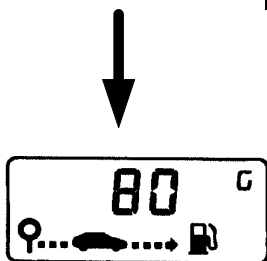
ALP 5	<b>ОШИБОЧНОЕ ПОКАЗАНИЕ ЗАПАСА ХОДА БЕЗ МИГАННЯ ИНДИКАЦИИ</b>
-------	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Диагностику щитка приборов проводят при включенном зажигании
-----------------	--

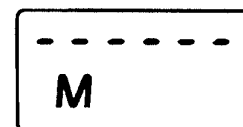
Проведите последовательно диагностику

{ \* → + ▢▢▢▢  
В течение более **двух секунд**.

Нажмите на клавишу ▢▢▢▢, чтобы выбрать



Показания максимального уровня топлива при неполностью заполненном баке.



Неисправностей датчика не обнаружено

Короткое замыкание цепи датчика

Проверьте:

- сопротивление цепи датчика уровня топлива (-22,5 Ом/галон),
- состояние изоляции цепи датчика между голубым разъемом на щитке приборов и разъемом датчика.

**ПОСЛЕ  
РЕМОНТА**

При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.)  
Убедитесь в правильности работы щитка приборов.

## Классический щиток приборов с бортовым компьютером

### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 6	МИГАНИЕ ИНДИКАЦИИ НЕСКОЛЬКИХ ПОКАЗАНИЙ
-------	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Диагностику щитка приборов проводят при включенном зажигании
-----------------	--

<b>ПЕРВЫЙ СЛУЧАЙ</b>	<b>УКАЗАНИЯ</b>	Отсутствуют
----------------------	-----------------	-------------

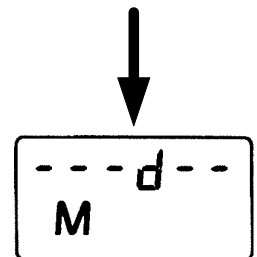
Проведите последовательно диагностику

{ \* → + → ●●●  
В течение более двух секунд.

Нажмите на клавишу →●●●, чтобы выбрать



Мгновенный расход топлива, галлон/ч



Обнаружено нарушение информации о расходе топлива

Кратковременная неисправность  
Неверные показания о расходе топлива в течение более 10 миль.

Проверьте состояние разъема на компьютере впрыска и разъема на щитке приборов, а также их соединения.

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
----------------------	---

### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 6 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
----------------------	--

ВТОРОЙ СЛУЧАЙ	<b>УКАЗАНИЯ</b>	Отсутствуют
---------------	-----------------	-------------

Проведите последовательно  
диагностику

{ \* → + → → }  
В течение более **двух секунд**.

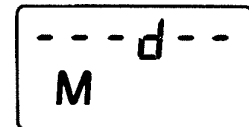
Нажмите на клавишу → → → , чтобы выбрать



Двигатель работает



Мгновенный расход топлива, галлон/ч



Обнаружено нарушение информации  
о расходе топлива

Прерывание информации о расходе топлива

Проверьте:  
целостность проводки и изоляции цепи ввода  
информации о расходе топлива между  
компьютером впрыска и красным разъемом  
щитка приборов.

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
--------------------------	---



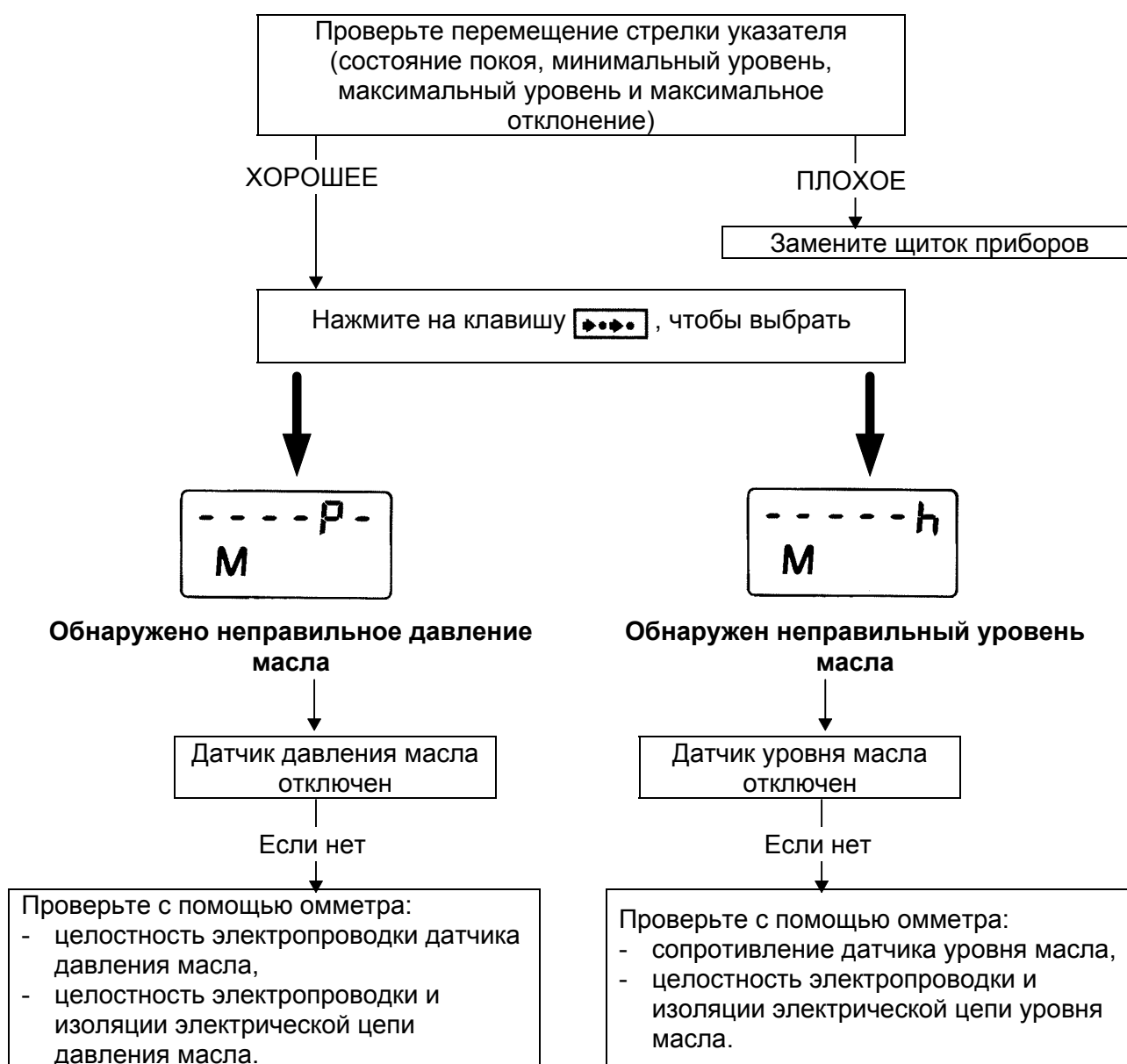
### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>ALP 7</b>	<b>НЕПРАВИЛЬНАЯ РАБОТА УКАЗАТЕЛЯ ДАВЛЕНИЯ МАСЛА</b>
--------------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Диагностику щитка приборов проводят при включенном зажигании
-----------------	--

Проведите последовательно диагностику

{ \* → + → → }  
В течение более **двух секунд**.



<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
--------------------------	---

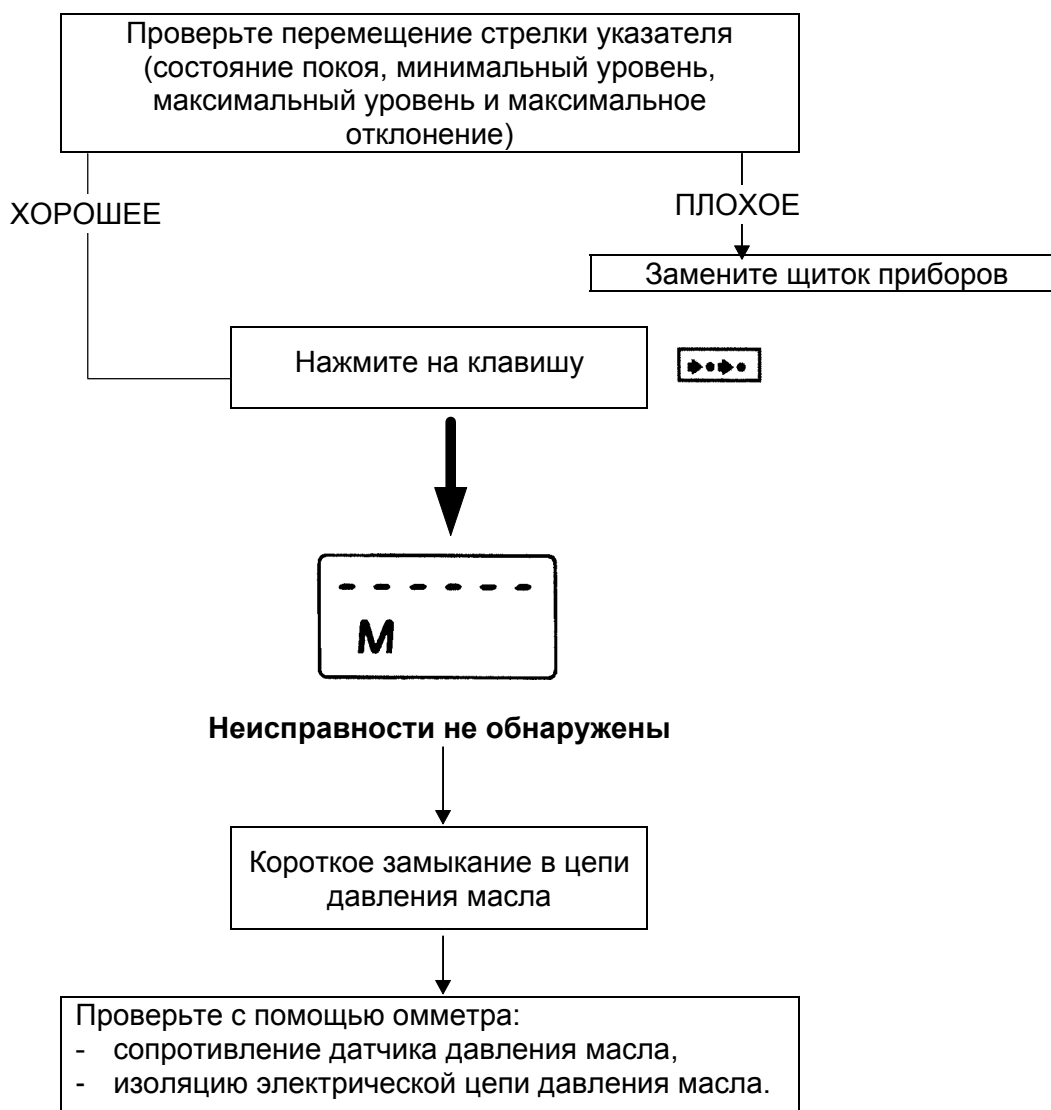
### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>ALP 8</b>	<b>НЕПРАВИЛЬНАЯ РАБОТА УКАЗАТЕЛЯ ДАВЛЕНИЯ МАСЛА (СТРЕЛКА УКАЗЫВАЕТ МАКСИМУМ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ)</b>
--------------	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Диагностику щитка приборов проводят при включенном зажигании
-----------------	--

Проведите последовательно  
диагностику

{ \* → + → → }  
В течение более двух секунд.

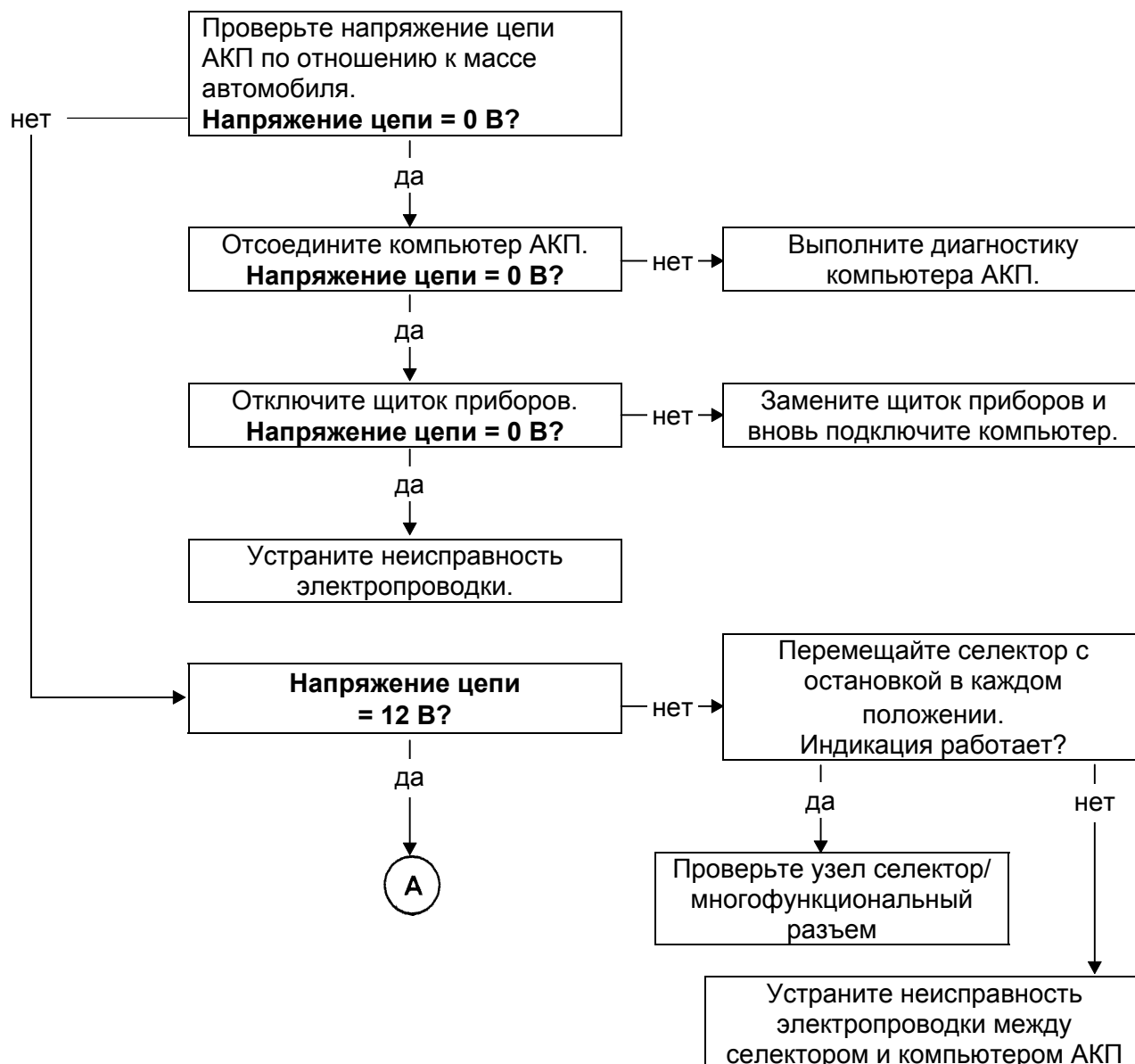


<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
--------------------------	---

## ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 9	ОТСУТСТВИЕ ЗАКОНОМЕРНОСТИ В ИНДИКАЦИИ И СИГНАЛИЗАЦИЯ О НЕИСПРАВНОСТЯХ ГОРИТ ПОСТОЯННО ИЛИ МИГАЕТ
-------	--

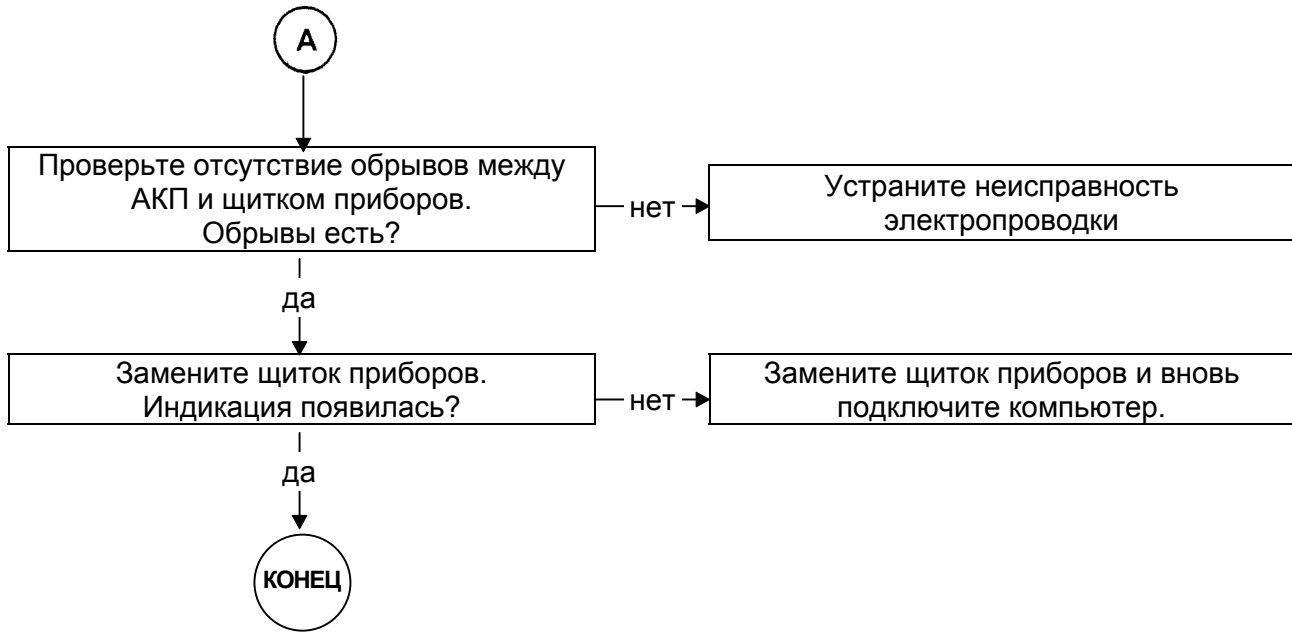
УКАЗАНИЯ	Диагностика автомобилей с автоматической коробкой передач (АКП).
----------	--



ПОСЛЕ РЕМОНТА	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
---------------	---

### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>ALP 9 ПРОДОЛЖЕНИЕ</b>	
------------------------------	--

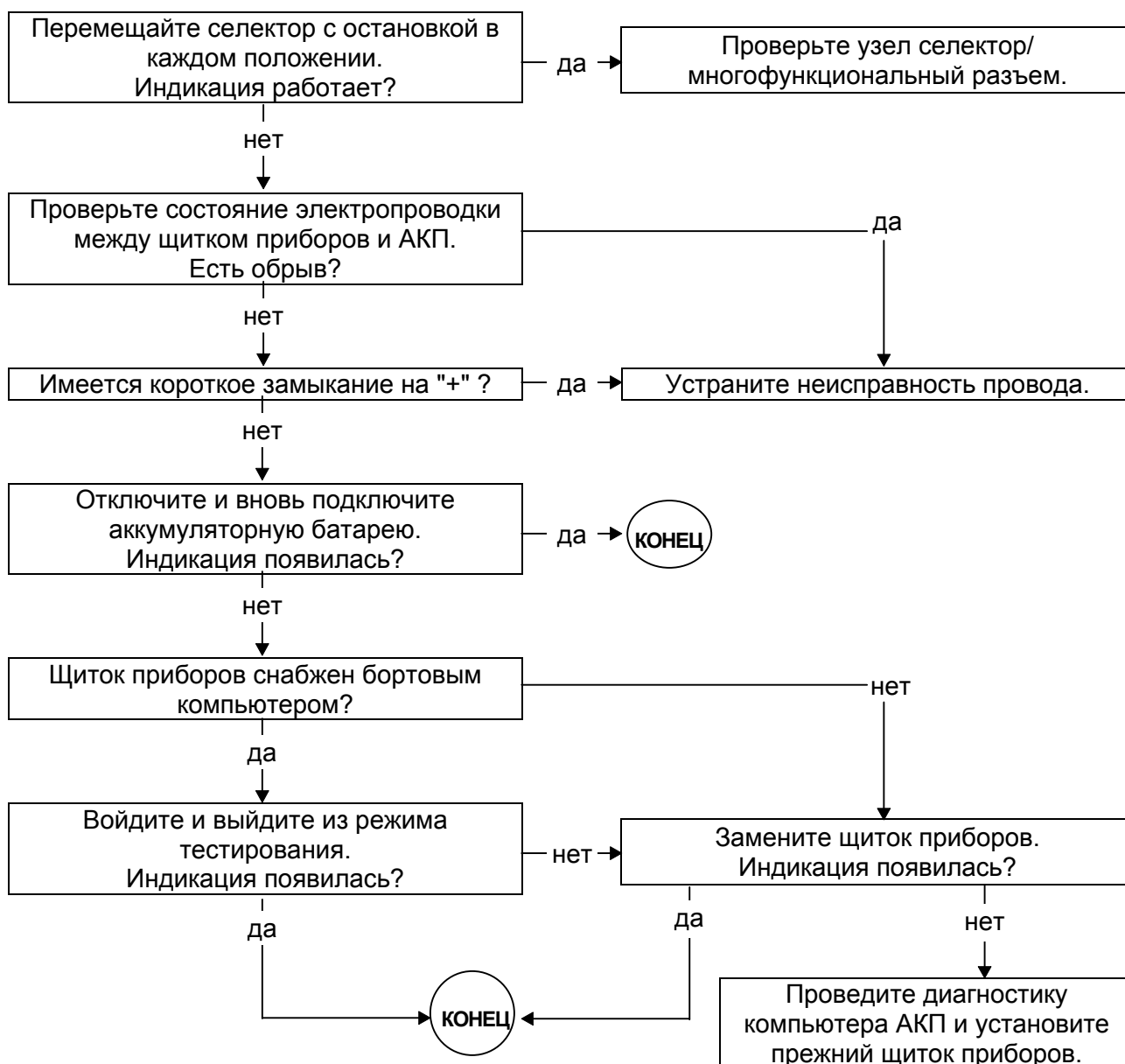


<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
--------------------------	---

### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>ALP 10</b>	<b>ОТСУТСТВИЕ ИНДИКАЦИИ (ПОЛОЖЕНИЕ СЕЛЕКТОРА, ПРОГРАММА) СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА НЕИСПРАВНОСТИ НЕ ГОРИТ</b>
---------------	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Диагностика автомобилей с автоматической коробкой передач (АКП).
-----------------	--

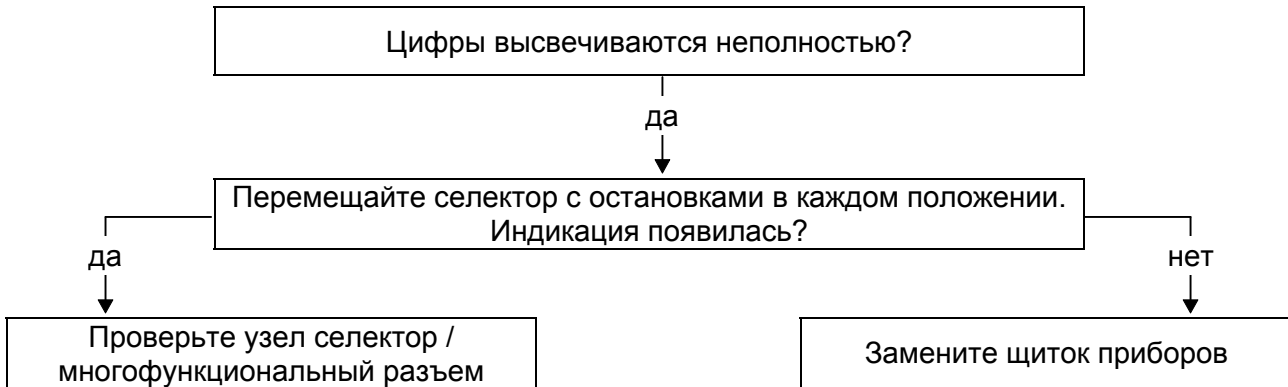


<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
----------------------	--

### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 11	НЕПОЛНАЯ ИНДИКАЦИЯ ЦИФР
--------	-------------------------

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Диагностика автомобилей с автоматической коробкой передач (АКП).
-----------------	--

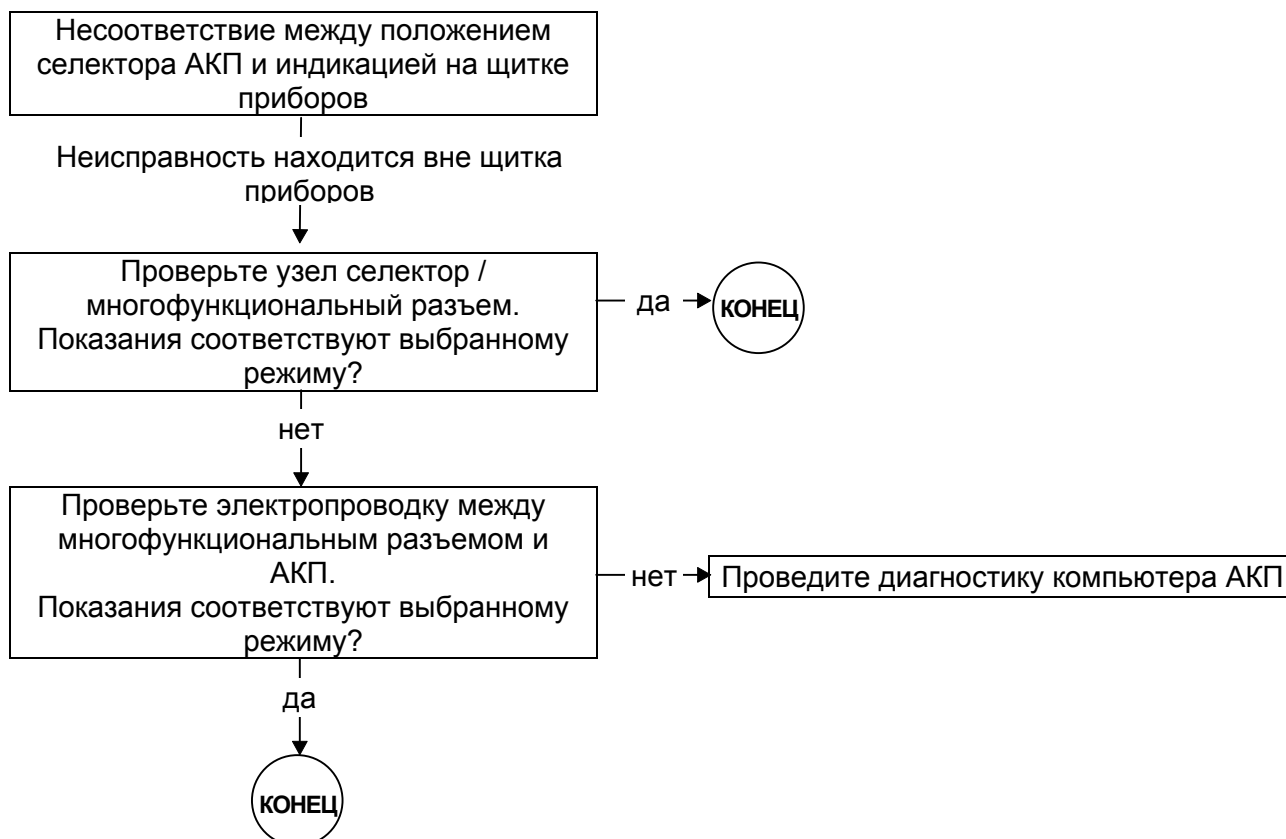


<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
--------------------------	---

## ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 12	НЕСООТВЕТСТВИЕ МЕЖДУ ПОЛОЖЕНИЕМ СЕЛЕКТОРА И ИНДИКАЦИЕЙ НА ЩИТКЕ ПРИБОРОВ
--------	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Диагностика автомобилей с автоматической коробкой передач (АКП).
-----------------	--



<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
----------------------	--

## Классический щиток приборов с бортовым компьютером

## ДИАГНОСТИКА - ЖАЛОБЫ ВЛАДЕЛЬЦА

## УКАЗАНИЯ

Перед началом работы ознакомьтесь с главой "Диагностика - Подготовительные операции".

ПОКАЗАНИЕ ЗАПАСА ХОДА УМЕНЬШАЕТСЯ ПРОПОРЦИОНАЛЬНО ЧИСЛУ ПРОЙДЕННЫХ КИЛОМЕТРОВ*	ALP 1
ПОЯВЛЕНИЕ ВРЕМЕНАМИ МИГАЮЩИХ ТИРЕ ВМЕСТО ПОКАЗАНИЙ ЗАПАСА ХОДА*	ALP 2
МИГАЮЩИЕ ТИРЕ ПОЯВЛЯЮТСЯ ВМЕСТО ПОКАЗАНИЙ ЗАПАСА ХОДА*	ALP 3
ОШИБОЧНЫЕ ПОКАЗАНИЯ ЗАПАСА ХОДА*	ALP 4
МИГАЮЩИЕ ТИРЕ ЗАМЕНЯЮТ НЕСКОЛЬКО ПОКАЗАНИЙ	ALP 5
НЕ РАБОТАЕТ УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ МАСЛА	ALP 6
СТРЕЛКА УКАЗАТЕЛЯ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ НАХОДИТСЯ В ПОЛОЖЕНИИ МАКСИМУМА НА ХОЛОДНОМ ДВИГАТЕЛЕ (ЗАЖИГАНИЕ ВКЛЮЧЕНО)	ALP 7
НЕПРАВИЛЬНЫЕ ПОКАЗАНИЯ УРОВНЯ МАСЛА ПРИ ПРАВИЛЬНОЙ ИНДИКАЦИИ ОДОМЕТРА	ALP 8
ОТСУТСТВУЮТ ПОКАЗАНИЯ УРОВНЯ МАСЛА И ОДОМЕТРА	ALP 9
ОТСУТСТВИЕ ИНДИКАЦИИ ИЛИ ЧАСТИЧНАЯ ИНДИКАЦИЯ ОТ БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА	ALP 10
ИНДИКАЦИЯ БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА С ЧАСТИЧНОЙ УТРАТОЙ СЕГМЕНТОВ ИЛИ ИХ БЛЕКЛОЕ ВЫСВЕЧИВАНИЕ	ALP 11
Для автомобилей с автоматической коробкой передач	
ОТСУТСТВИЕ ЗАКОНОМЕРНОСТИ В ИНДИКАЦИИ И СИГНАЛИЗАЦИЯ О НЕИСПРАВНОСТЯХ ГОРИТ ПОСТОЯННО ИЛИ МИГАЕТ	ALP 12
ОТСУТСТВИЕ ИНДИКАЦИИ (ПОЛОЖЕНИЕ СЕЛЕКТОРА, ПРОГРАММА) СИГНАЛИЗАЦИЯ О НЕИСПРАВНОСТИ НЕ ГОРИТ	ALP 13
НЕПОЛНАЯ ИНДИКАЦИЯ ЦИФР	ALP 14
НЕСООТВЕТСТВИЕ МЕЖДУ ПОЛОЖЕНИЕМ СЕЛЕКТОРА И ИНДИКАЦИЕЙ НА ЩИТКЕ ПРИБОРОВ	ALP 15

\* для автомобилей, выпущенных до 30.09.96 г.



## Классический щиток приборов с бортовым компьютером

## ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

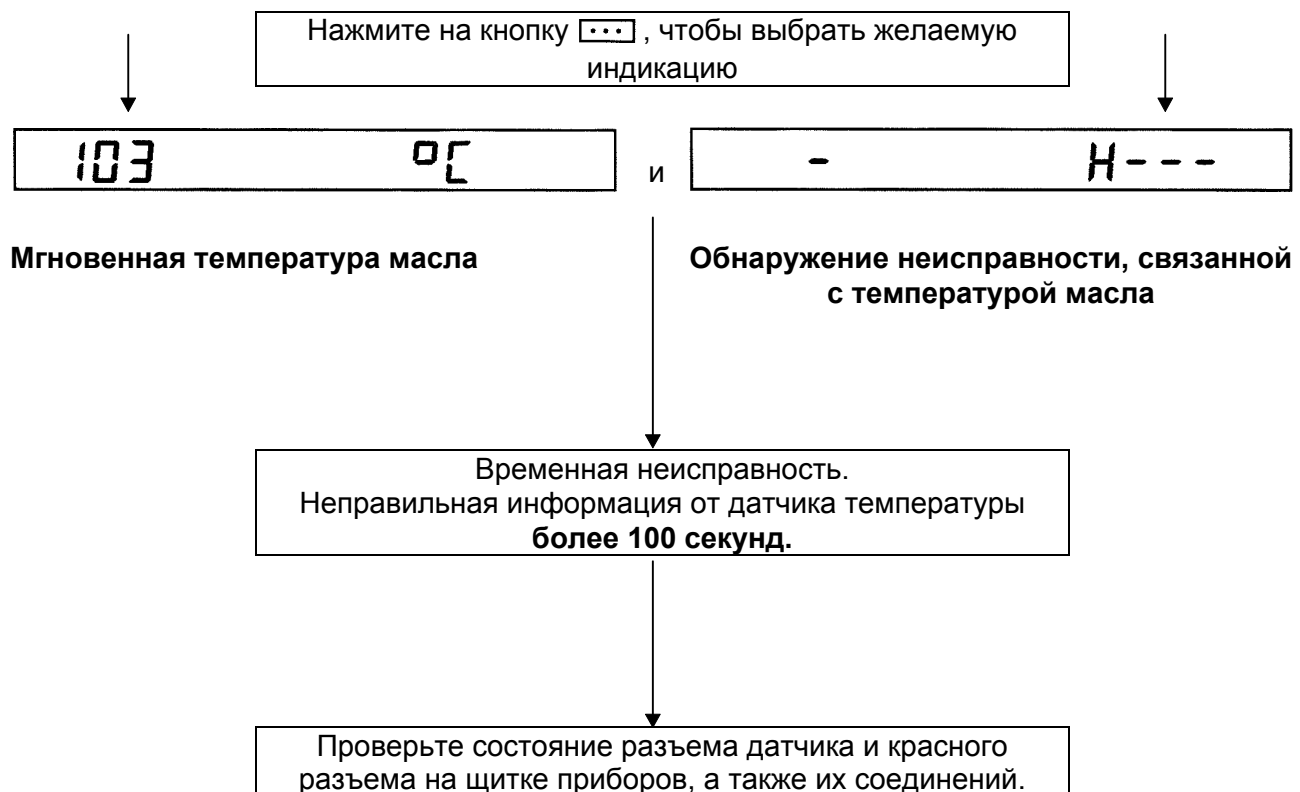
ALP 1	ПОКАЗАНИЕ ЗАПАСА ХОДА УМЕНЬШАЕТСЯ ПРОПОРЦИОНАЛЬНО ЧИСЛУ ПРОЙДЕННЫХ КИЛОМЕТРОВ
-------	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Эта диагностика применима только для автомобилей, выпущенных до 30.09.97. Диагностику выполняют при включенном зажигании.
-----------------	--

<b>ПЕРВЫЙ СЛУЧАЙ</b>	<b>УКАЗАНИЯ</b>	Отсутствуют
----------------------	-----------------	-------------

Диагностику проведите в  
указанной  
последовательности

**Нажимайте одновременно** на кнопку [•••] на конце рычага управления стеклоочистителем и кнопку сброса на ноль \ начало отсчета в течение **не менее двух секунд**



<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
----------------------	---

## Классический щиток приборов с бортовым компьютером

## ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ


ALP 1  
ПРОДОЛЖЕНИЕ 1


ВТОРОЙ СЛУЧАЙ



УКАЗАНИЯ

Отсутствуют

Диагностику проведите в  
указанной  
последовательности

**Нажмите одновременно в течение не менее двух секунд**  
на кнопку  на конце рычага управления  
стеклоочистителем и кнопку сброса на ноль \ начало отсчета

Нажмите на кнопку , чтобы выбрать желаемую  
индикацию

  и   

Мгновенная температура масла

Обнаружение неисправности,  
связанной с температурой масла

Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика  
температуры масла **в течение более 100 секунд.**

Проверьте состояние разъема датчика и  
красного разъема на щитке приборов, а также  
их соединений.

плохое

Устраните  
неисправность.

хорошее

Проверьте состояние датчика температуры на  
отсутствие обрывов и измерьте его  
сопротивление, которое должно быть в  
пределах от 40 Ом до 2 кОм.

плохое

Замените датчик  
температуры масла.

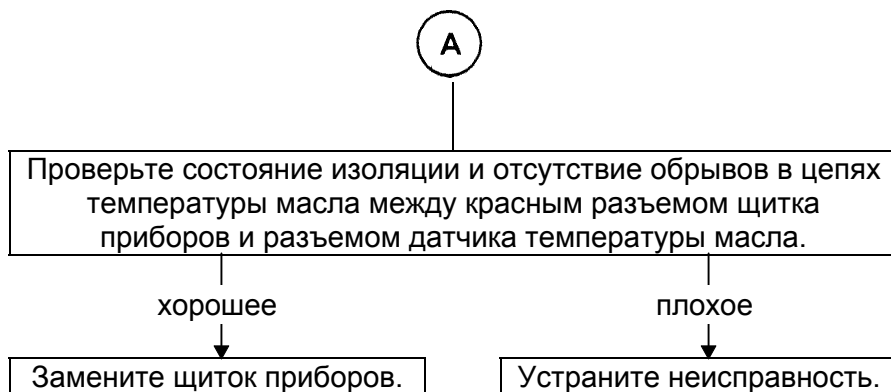
хорошее

A

ПОСЛЕ  
РЕМОНТА

При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.)  
Убедитесь в правильности работы щитка приборов.

## ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 1  
ПРОДОЛЖЕНИЕ 2**ПОСЛЕ  
РЕМОНТА**

Отрегулируйте при необходимости все функции щитка приборов (часы и т.д.). Убедитесь в правильности работы щитка приборов. Для новых щитков приборов необходимо произвести настройку (см. руководство по ремонту MR 307 и техническую ноту 2632A).


## Классический щиток приборов с бортовым компьютером

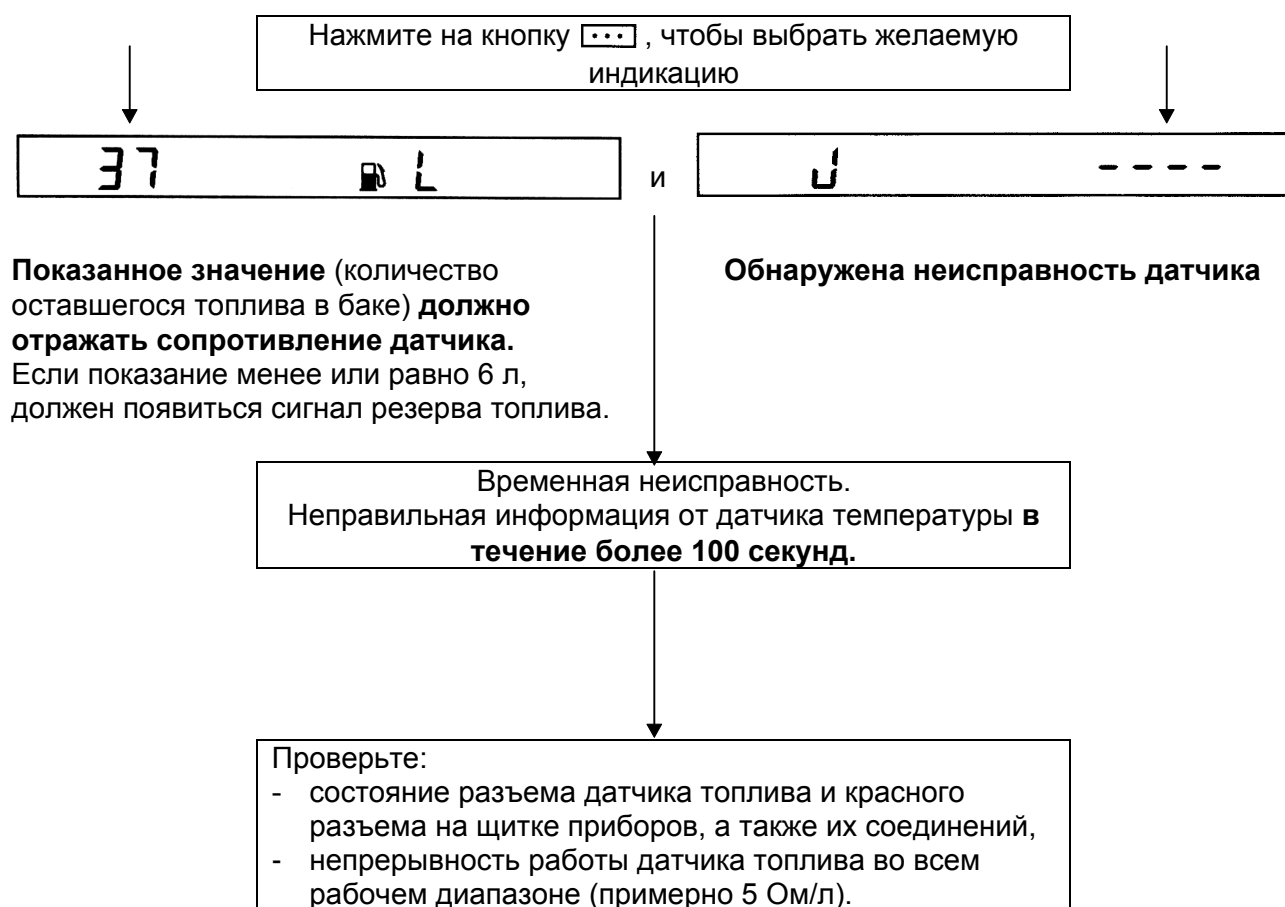
## ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 2	ПОЯВЛЕНИЕ ВРЕМЕНАМИ МИГАЮЩИХ ТИРЕ ВМЕСТО ПОКАЗАНИЙ ЗАПАСА ХОДА
-------	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Эта диагностика применима только для автомобилей, выпущенных до 30.09.97. Диагностику выполняют при включенном зажигании.
-----------------	--

Диагностику проведите в указанной последовательности

**Нажмите одновременно в течение не менее двух секунд** на кнопку  на конце рычага управления стеклоочистителем и кнопку сброса на ноль \ начало отсчета



<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
----------------------	---

## Классический щиток приборов с бортовым компьютером

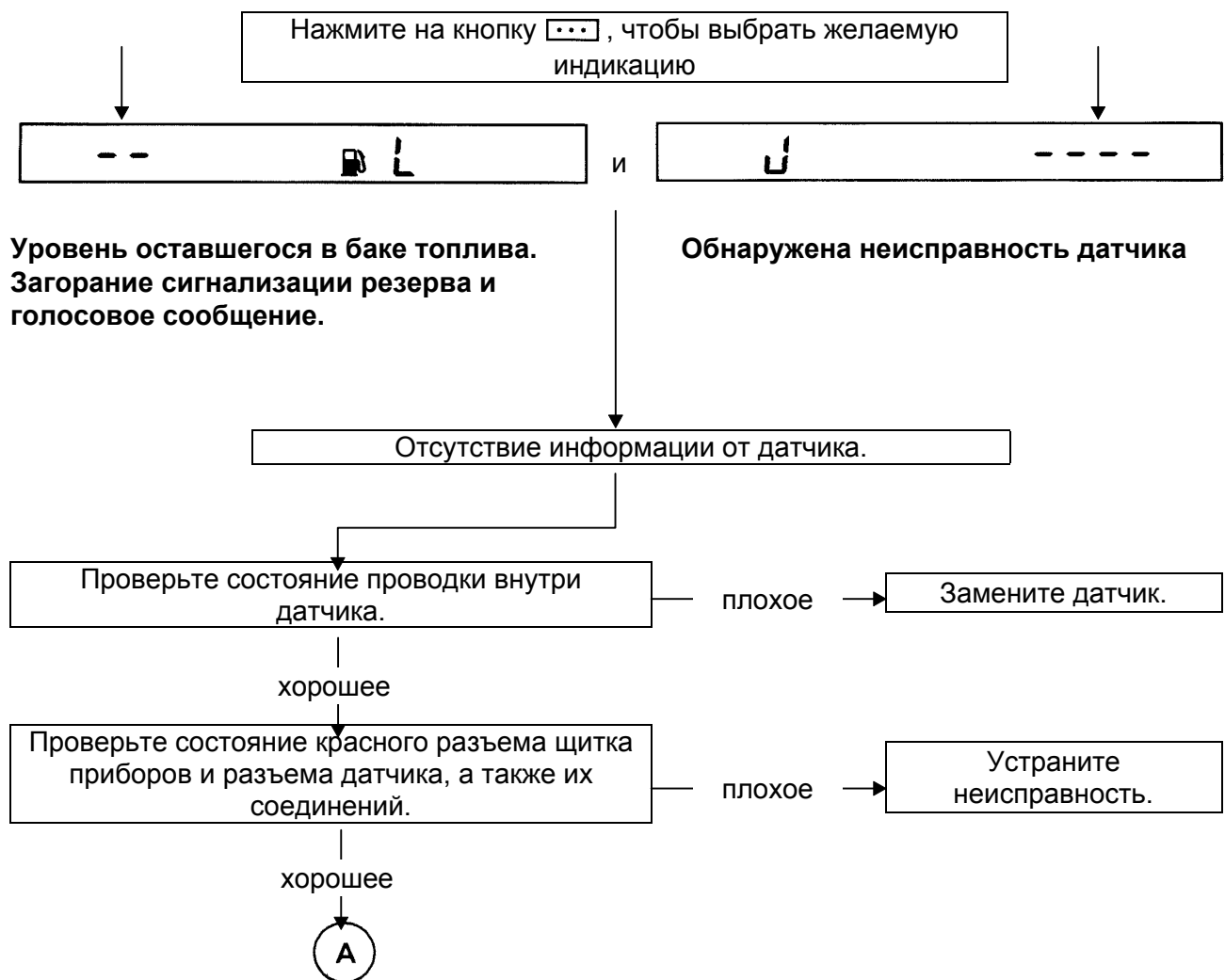
## ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 3	МИГАЮЩИЕ ТИРЕ ПОЯВЛЯЮТСЯ ВМЕСТО ПОКАЗАНИЙ ЗАПАСА ХОДА
-------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Эта диагностика применима только для автомобилей, выпущенных до 30.09.97. Диагностику выполняют при включенном зажигании.
-----------------	--

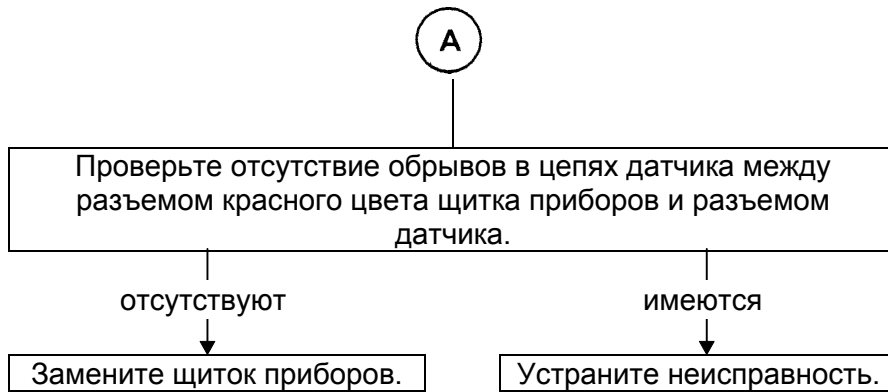
Диагностику проведите в указанной последовательности

**Нажмите одновременно в течение не менее двух секунд на кнопку [ ] на конце рычага управления стеклоочистителем и кнопку сброса на ноль \ начало отсчета**



<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
----------------------	---

## ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 3  
ПРОДОЛЖЕНИЕ**ПОСЛЕ  
РЕМОНТА**

Отрегулируйте при необходимости все функции щитка приборов (часы и т.д.). Убедитесь в правильности работы щитка приборов.  
Для новых щитков приборов необходимо произвести настройку (см. руководство по ремонту MR 307 и техническую ноту 2632A).

## Классический щиток приборов с бортовым компьютером

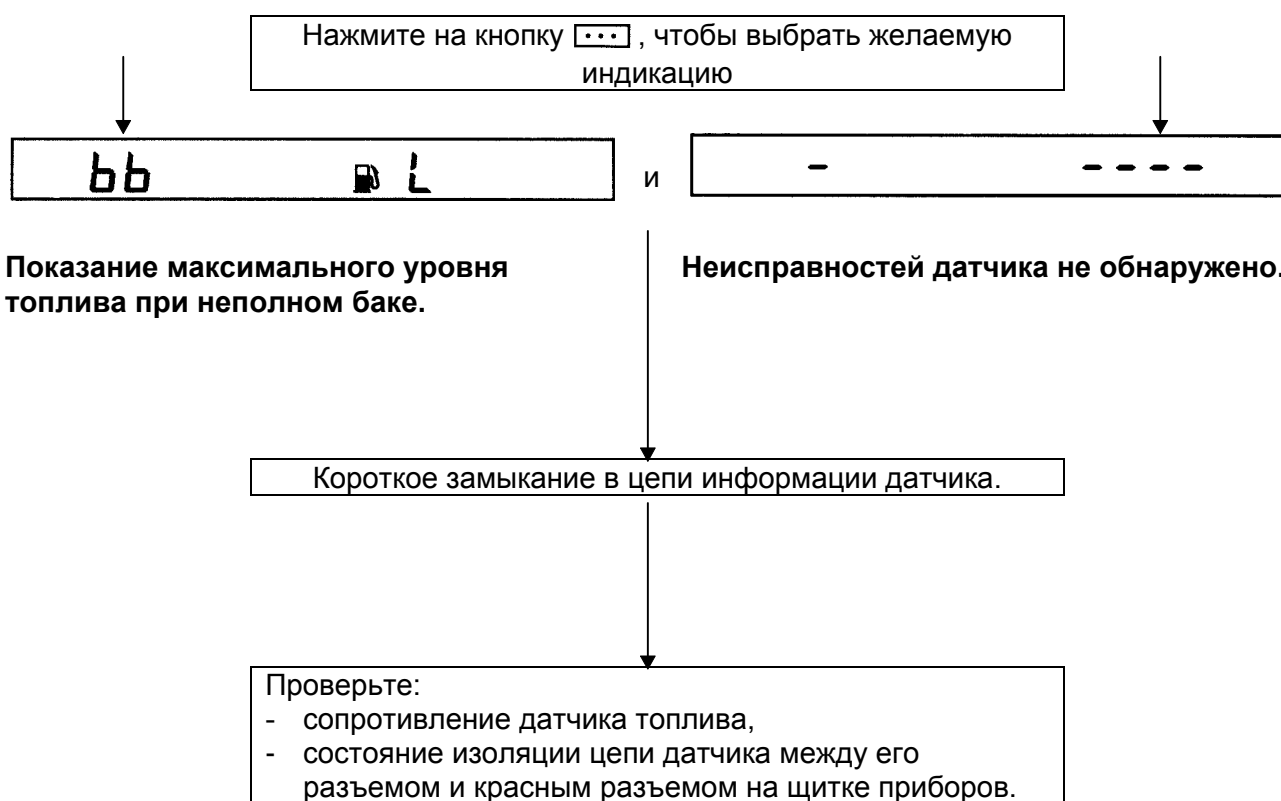
## ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP4	ОШИБОЧНЫЕ ПОКАЗАНИЯ ЗАПАСА ХОДА
------	---------------------------------

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Эта диагностика применима только для автомобилей, выпущенных до 30.09.97. Диагностику выполняют при включенном зажигании.
-----------------	--

Диагностику проведите в указанной последовательности

**Нажмите одновременно в течение не менее двух секунд на кнопку [ ] на конце рычага управления стеклоочистителем и кнопку сброса на ноль \ начало отсчета**



<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
----------------------	---

## Классический щиток приборов с бортовым компьютером

## ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 5

МИГАЮЩИЕ ТИРЕ ЗАМЕНЯЮТ НЕСКОЛЬКО ПОКАЗАНИЙ

УКАЗАНИЯ


Диагностику выполняют при включенном зажигании.


ПЕРВЫЙ СЛУЧАЙ

УКАЗАНИЯ

Отсутствуют

Диагностику проведите в  
указанной  
последовательности

**Нажмите одновременно в течение не менее двух секунд**  
на кнопку  на конце рычага управления  
стеклоочистителем и кнопку управления выводом  
информации на дисплей

Нажмите на кнопку , чтобы выбрать желаемую  
индикацию

↓  
Двигатель работает

10.6

L I H

и

-

---d

Мгновенный расход топлива л/ч

Обнаружена неисправность в системе  
информации о расходе.

Временная неисправность.  
Неправильная информация от датчика о расходе  
топлива в течение более 16 км.

Проверьте состояние разъема датчика на компьютере  
впрыска, а также голубого разъема на щитке приборов и  
их соединения.

**ПОСЛЕ  
РЕМОНТА**

При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.)  
Убедитесь в правильности работы щитка приборов.



## Классический щиток приборов с бортовым компьютером

## ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ


ALP 5  
ПРОДОЛЖЕНИЕ


ВТОРОЙ СЛУЧАЙ

УКАЗАНИЯ

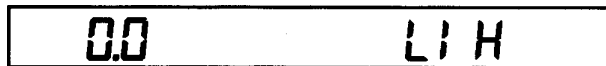
Отсутствуют

Диагностику проведите в  
указанной  
последовательности

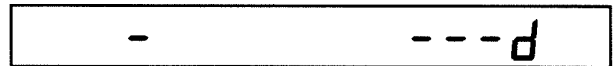
**Нажмите одновременно в течение не менее двух секунд**  
на кнопку  на конце рычага управления  
стеклоочистителем и кнопку управления выводом  
информации на дисплей

Нажмите на кнопку , чтобы выбрать желаемую  
индикацию

↓ Двигатель работает



и



Мгновенный расход топлива л/ч

Обнаружена неисправность в системе  
информации о расходе.

Отсутствие информации о расходе.

Проверьте отсутствие обрывов и состояние изоляции в  
цепи передачи информации о расходе топлива между  
компьютером впрыска и голубым разъемом на щитке  
приборов.

ПОСЛЕ  
РЕМОНТА


При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.)  
Убедитесь в правильности работы щитка приборов.

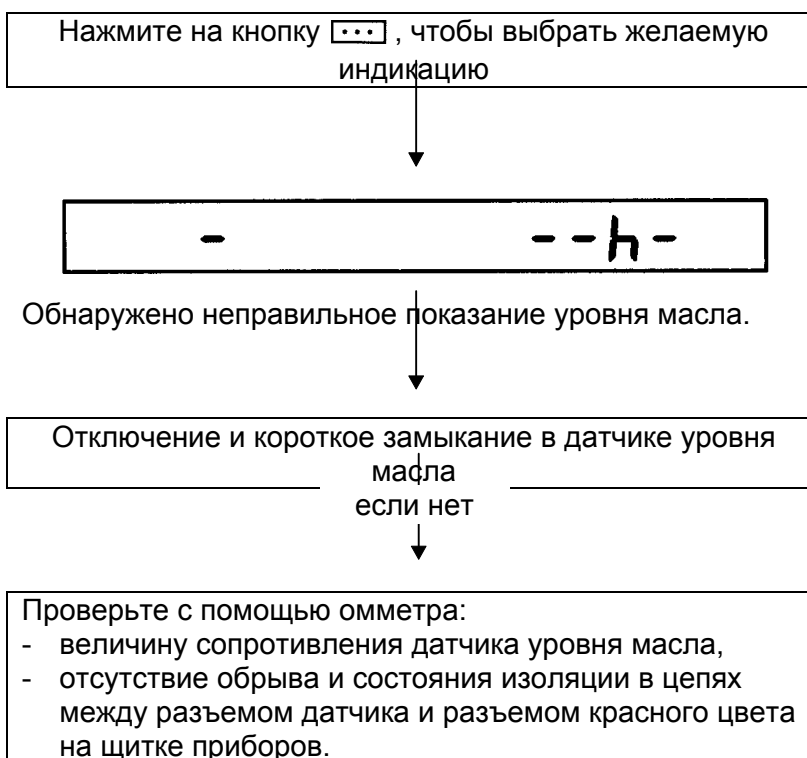
## ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 6	НЕ РАБОТАЕТ УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ МАСЛА
-------	------------------------------------

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Диагностику выполняют при включенном зажигании.
-----------------	---

Диагностику проведите в указанной последовательности

**Нажмите одновременно в течение не менее двух секунд на кнопку  на конце рычага управления стеклоочистителем и кнопку управления выводом информации на дисплей**



<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
----------------------	---

## Классический щиток приборов с бортовым компьютером

## ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 7	<b>СТРЕЛКА УКАЗАТЕЛЯ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ НАХОДИТСЯ В ПОЛОЖЕНИИ МАКСИМУМА НА ХОЛОДНОМ ДВИГАТЕЛЕ (ЗАЖИГАНИЕ ВКЛЮЧЕНО)</b>
-------	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Диагностику выполняют при включенном зажигании.
-----------------	---

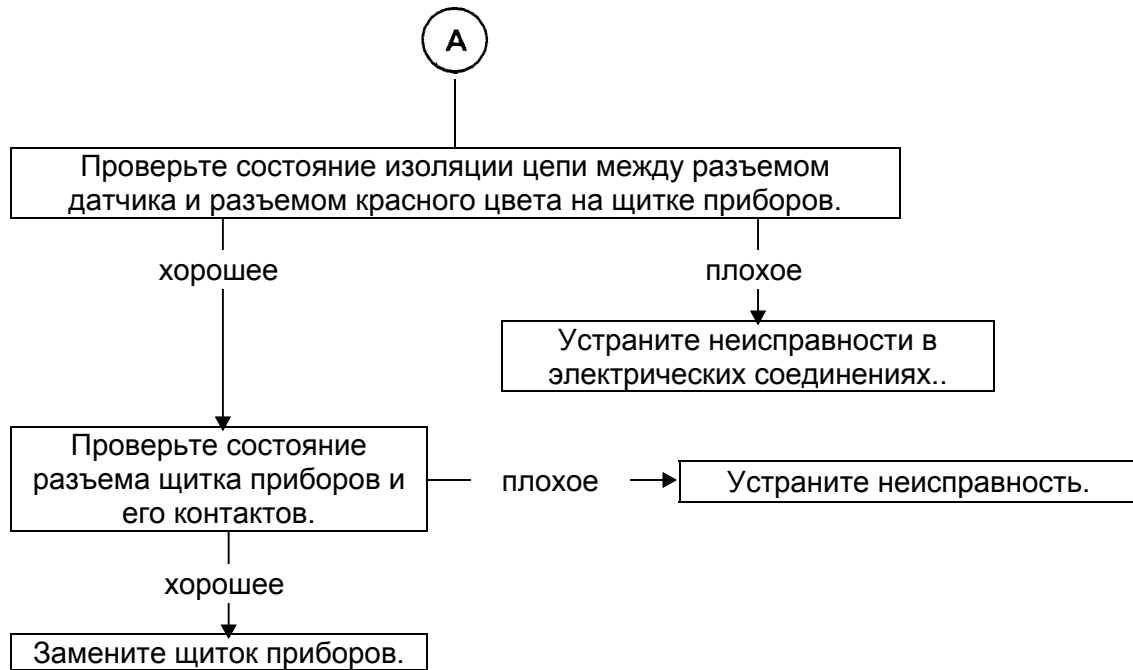
Диагностику проведите в указанной последовательности

**Нажмите одновременно в течение не менее двух секунд на кнопку [•••] на конце рычага управления стеклоочистителем и кнопку управления выводом информации на дисплей**



<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
----------------------	--

## ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 7  
ПРОДОЛЖЕНИЕ**ПОСЛЕ  
РЕМОНТА**

Отрегулируйте при необходимости все функции щитка приборов (часы и т.д.). Убедитесь в правильности работы щитка приборов.  
Для новых щитков приборов необходимо произвести настройку (см. руководство по ремонту MR 307 и техническую ноту 2632A)..

ntt1106.0

## ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 8	<b>НЕПРАВИЛЬНЫЕ ПОКАЗАНИЯ УРОВНЯ МАСЛА ПРИ ПРАВИЛЬНОЙ ИНДИКАЦИИ ОДОМЕТРА</b>
-------	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<p>Диагностика щитка приборов производится при включенном зажигании.</p> <p>Проведите диагностику в указанной последовательности: удерживайте в нажатом положении кнопку управления выводом информации на дисплей бортового компьютера, которая расположена на конце рычага управления стеклоочистителем, и включите зажигание.</p>
-----------------	---



<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	<p>При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.)</p> <p>Убедитесь в правильности работы щитка приборов.</p>
----------------------	--

## ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>ALP 9</b>	<b>ОТСУТСТВУЮТ ПОКАЗАНИЯ УРОВНЯ МАСЛА И ОДОМЕТРА</b>
--------------	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Диагностику щитка приборов проводят при включенном зажигании. Проведите диагностику в указанной последовательности: - удерживайте в нажатом состоянии клавишу обнуления / установка значений на ноль / переключения режимов работы дисплея бортового компьютера, которая расположена на конце рычага управления стеклоочистителем, и включите зажигание.
-----------------	--



<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
----------------------	---

## ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>ALP 10</b>	<b>ОТСУТСТВИЕ ИНДИКАЦИИ ИЛИ ЧАСТИЧНАЯ ИНДИКАЦИЯ ОТ БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА</b>
---------------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<p>Диагностику щитка приборов проводят при включенном зажигании. Проведите диагностику в указанной последовательности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- удерживайте в нажатом состоянии клавишу обнуления / установка значений на ноль / переключения режимов работы дисплея бортового компьютера, которая расположена на конце рычага управления стеклоочистителем, и включите зажигание.</li> </ul>
-----------------	---



<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	<p>При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.</p>
--------------------------	---

**ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ**

<b>ALP 11</b>	<b>ИНДИКАЦИЯ БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА С ЧАСТИЧНОЙ УТРАТОЙ СЕГМЕНТОВ ИЛИ ИХ БЛЕКЛОЕ ВЫСВЕЧИВАНИЕ</b>
---------------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Диагностику щитка приборов проводят при включенном зажигании. Проведите диагностику в указанной последовательности: - удерживайте в нажатом состоянии клавишу обнуления / установка значений на ноль / переключения режимов работы дисплея бортового компьютера, которая расположена на конце рычага управления стеклоочистителем, и включите зажигание.
-----------------	--

Замените щиток приборов.

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
----------------------	---

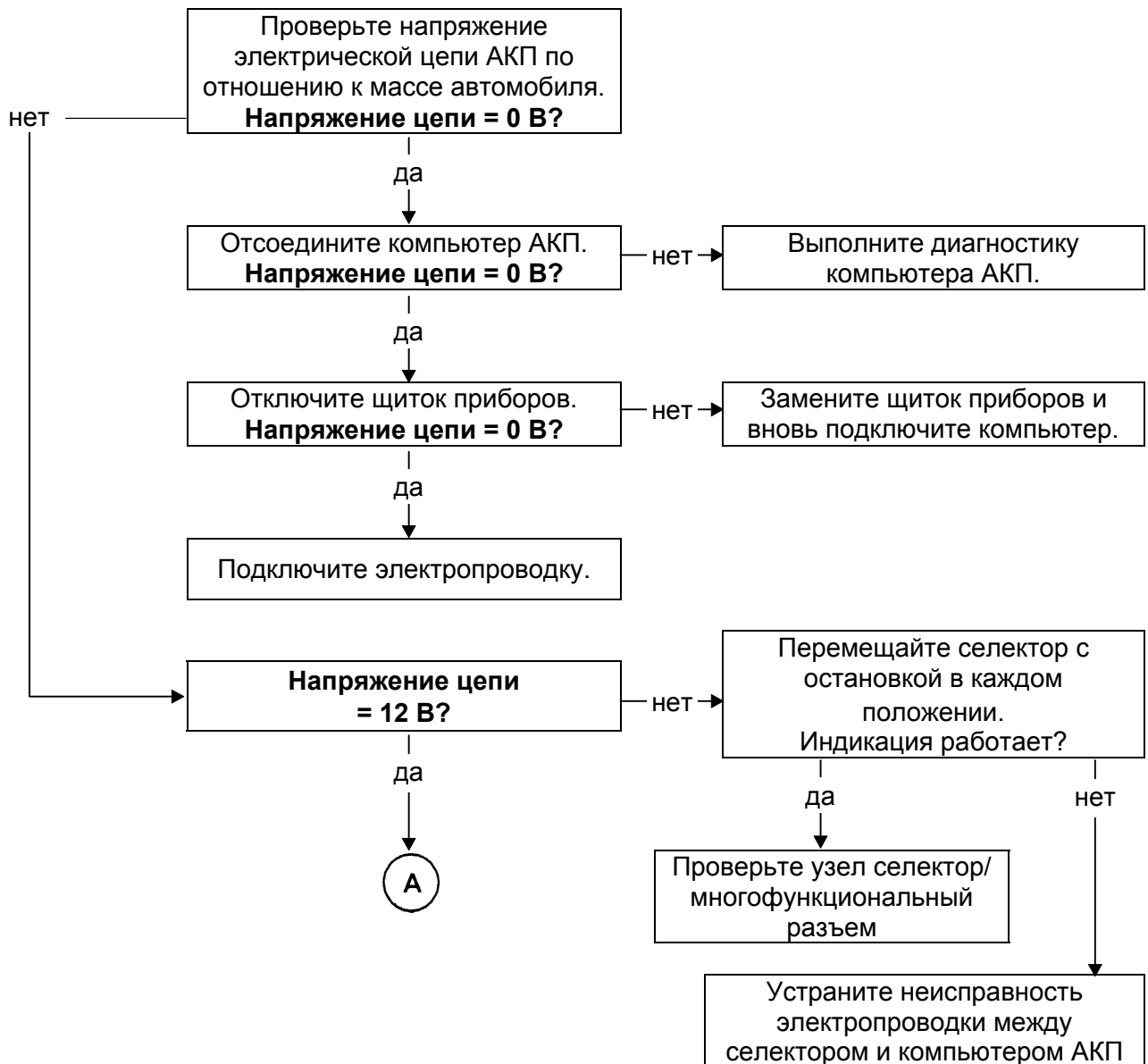


## Классический щиток приборов с бортовым компьютером

## ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>ALP 12</b>	<b>ОТСУТСТВИЕ ЗАКОНОМЕРНОСТИ В ИНДИКАЦИИ И СИГНАЛИЗАЦИЯ О НЕИСПРАВНОСТЯХ ГОРИТ ПОСТОЯННО ИЛИ МИГАЕТ</b>
---------------	---

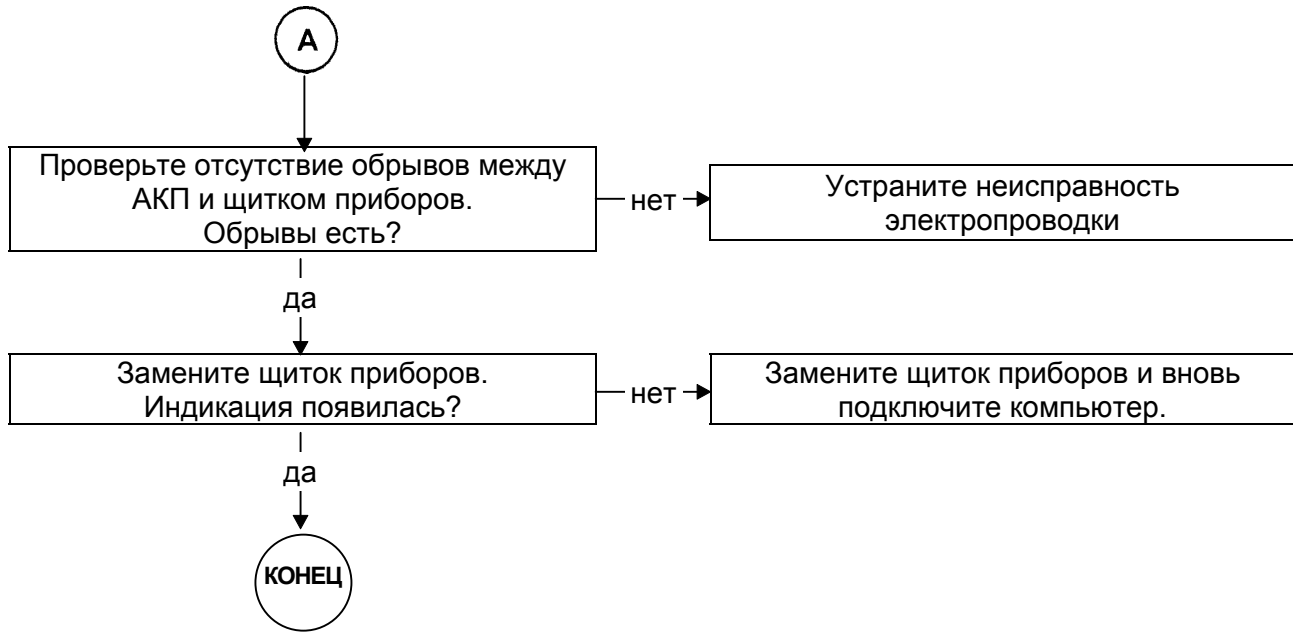
<b>УКАЗАНИЯ</b>	Диагностика автомобилей с автоматической коробкой передач (АКП).
-----------------	--



<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
----------------------	---

## ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 12 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
-----------------------	--



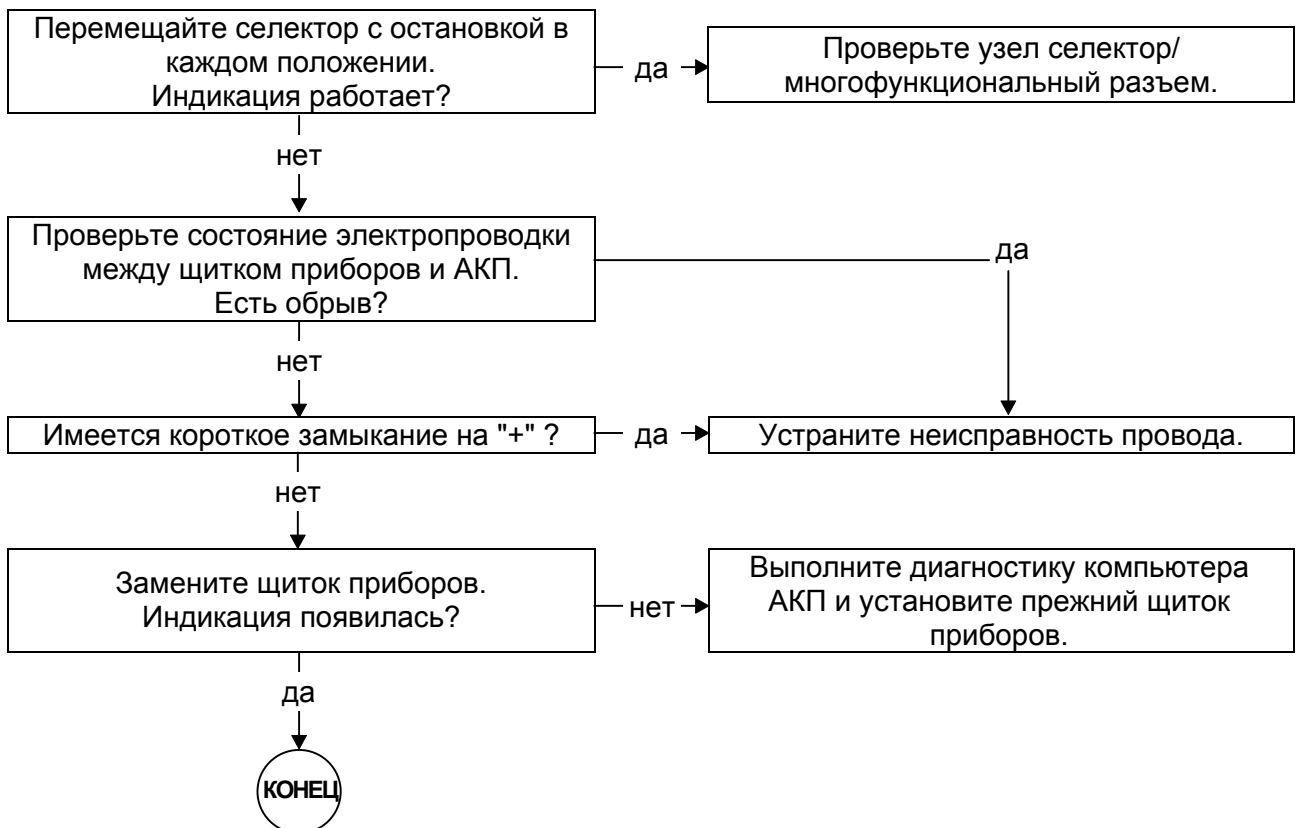
<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
--------------------------	---

## Классический щиток приборов с бортовым компьютером

## ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>ALP 13</b>	<b>ОТСУТСТВИЕ ИНДИКАЦИИ (ПОЛОЖЕНИЕ СЕЛЕКТОРА, ПРОГРАММА) СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА НЕИСПРАВНОСТИ НЕ ГОРИТ</b>
---------------	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Диагностика автомобилей с автоматической коробкой передач (АКП).
-----------------	--

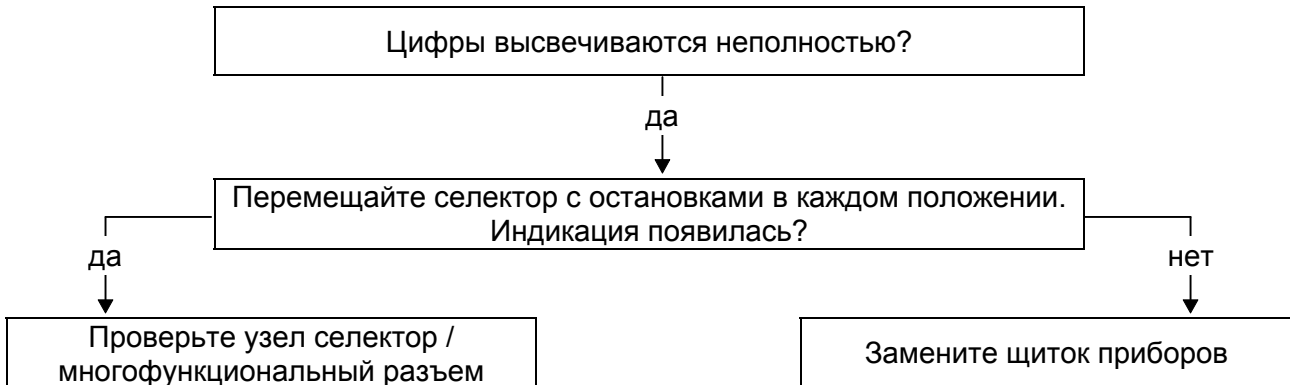


<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
----------------------	--

## ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 14	НЕПОЛНАЯ ИНДИКАЦИЯ ЦИФР
--------	-------------------------

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Диагностика автомобилей с автоматической коробкой передач (АКП).
-----------------	--



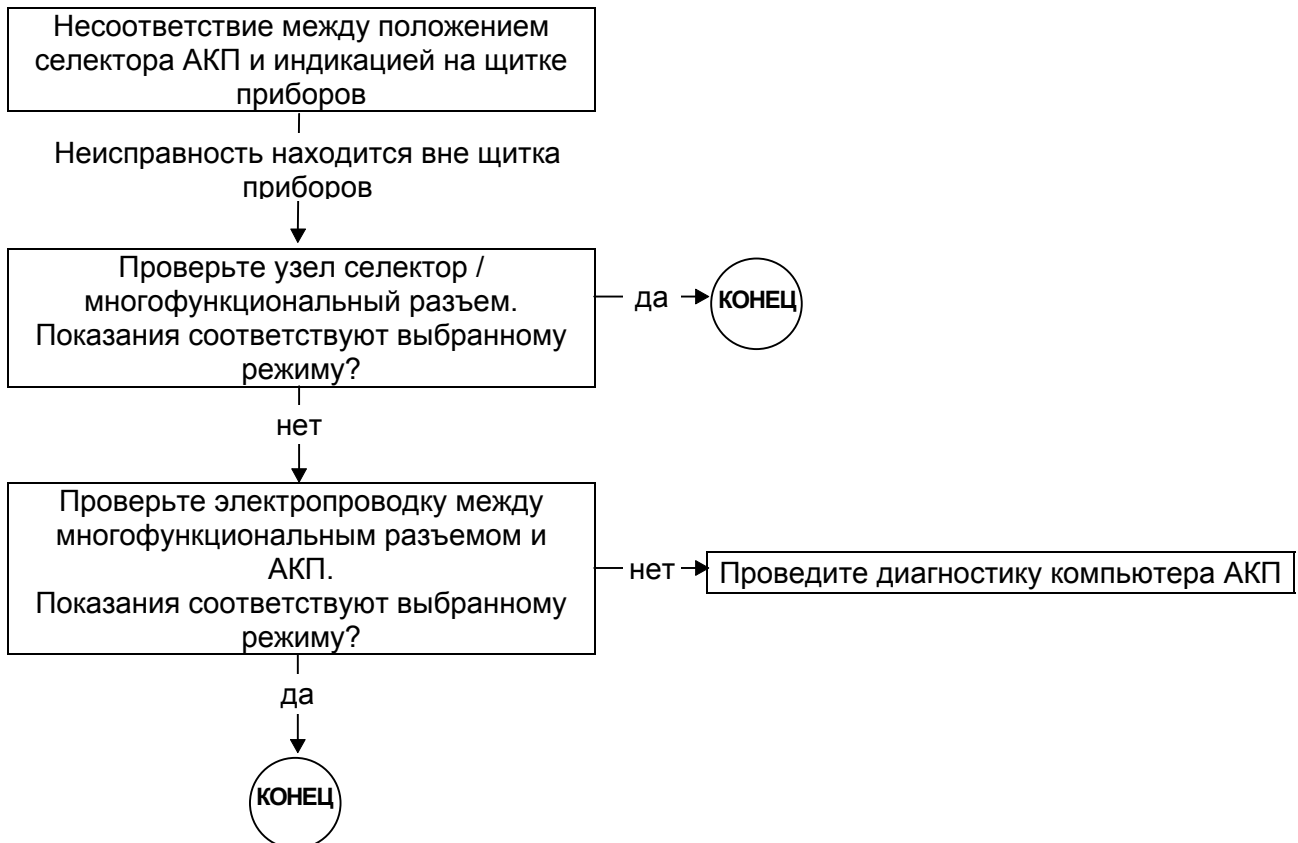
<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
--------------------------	---

## Классический щиток приборов с бортовым компьютером

## ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>ALP 15</b>	<b>НЕСООТВЕТСТВИЕ МЕЖДУ ПОЛОЖЕНИЕМ СЕЛЕКТОРА И ИНДИКАЦИЕЙ НА ЩИТКЕ ПРИБОРОВ</b>
---------------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Диагностика автомобилей с автоматической коробкой передач (АКП).
-----------------	--



<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	При необходимости отрегулируйте функции щитка приборов (часы и т.д.) Убедитесь в правильности работы щитка приборов.
----------------------	--