

Mégane

N.T. 3087A

XA0X

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОННЫЙ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК (УСН) И РАДИОЧАСТОТНЫЙ БЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Разделы, не рассматриваемые в настоящей Технической ноте, см. в MR 312.

77 11 204 228

ОКТЯБРЬ 1998

Русское издание

«Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.»

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены.»

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

Содержание

Страница

87

ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОАППАРАТУРА

Центральный коммутационный блок (УСН)

| | |
|---|------|
| Общие сведения | 87-1 |
| Замена центрального коммутационного блока | 87-2 |
| Подключение | 87-5 |
| Назначение предохранителей центрального коммутационного блока | 87-6 |

Диагностика

| | |
|--|-------|
| Указания | 87-7 |
| Предварительные действия | 87-8 |
| Карточка XR25 | 87-10 |
| Представление барграфов неисправностей и состояний | 87-12 |
| Интерпретация барграфов неисправностей | 87-14 |
| Интерпретация барграфов состояний | 87-22 |
| Рекламации заказчика | 87-47 |
| Алгоритм поиска неисправностей | 87-49 |
| Проверка соответствия | 87-69 |

88

ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

Дистанционное управление блокировкой дверей

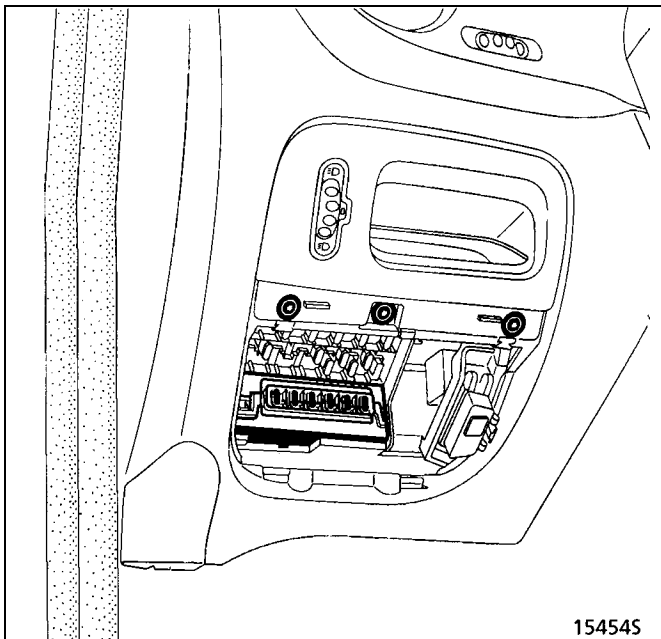
| | |
|--|------|
| Общие сведения | 88-1 |
| Замена, переназначение или добавление одной или нескольких головок ключа | 88-1 |

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Центральный коммутационный блок устанавливается вместо коммутационной коробки салона.

Этот блок объединяет в одном узле значительную часть малых электронных блоков и реле.

Этот блок расположен в панели приборов со стороны водителя на кронштейне блока предохранителей.



Диагностику этого блока можно осуществлять с помощью приборов XR25 (диагностическая карточка № 64), NXR или OPTIMA.

В серийном варианте на автомобилях, в зависимости от их комплектации, устанавливается одна из двух моделей центрального коммутационного блока.

Их можно идентифицировать по маркировке на корпусе или с помощью диагностического прибора (переносного диагностического прибора XR25, NXR или OPTIMA).

1. Блок УСН (код 77 03 297 929) управляет:

- указателями поворота и аварийной сигнализацией,
- передним и задним стеклоочистителями и стеклоомывателями,
- системой электронного управления блокировкой двигателя,
- системой обогрева заднего стекла и зеркал заднего вида (в зависимости от комплектации),
- стеклоподъемником двери водителя,
- блокировкой/разблокировкой замков дверей,
- осветительными плафонами,
- сигнальной лампой замков дверей.

2. Блок УСН (код 77 03 297 930), помимо вышеуказанного, также управляет:

- электрическим обогревом ветрового стекла,
- омывателями фар.

Для замены предоставляется только блок с кодом 77 03 297 930.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: при замене центрального коммутационного блока необходимо выполнить конфигурирование функций с помощью приборов XR25, NXR или OPTIMA в соответствии с уровнем комплектации автомобиля.

ВНИМАНИЕ: двигатель автомобиля не будет запускаться, пока не будет выполнена процедура ввода параметров блокировки двигателя.

ЗАМЕНА ЦЕНТРАЛЬНОГО КОММУТАЦИОННОГО БЛОКА

В процессе замены центрального коммутационного блока необходимо выполнить ввод параметров и конфигурирование, соответствующие уровню комплектации автомобиля.

Ввод параметров:

- блокировки двигателя,
- дистанционного управления замками дверей (повторная синхронизация, если требуется).

Конфигурирование:

- типа двигателя (бензиновый или дизельный с непосредственным впрыском или дизельный с кодированным электромагнитным клапаном),
- функции блокировки двигателя,
- таймера плафона,
- звукового сигнала о превышении скорости (Саудовская Аравия),
- кабриолета (E64),
- разрешения автоматической блокировки дверей,
- функции дистанционного радиочастотного управления.

ПРИМЕЧАНИЕ:

По поводу ввода параметров:

- **блокировки двигателя** см. Техническую ноту по системе электронной блокировки двигателя с шифрованным ключом,
- **дистанционного управления замками дверей** см. главу 88 данной ноты (повторная синхронизация).

Контроль конфигурации

Сконфигурированные функции могут быть отображены визуально (за исключением функции автоматической блокировки дверей) с помощью приборов:

- XR25 (карточка № 64, барграфы 18, 19 и 20 со стороны 2/2),
- NXR или OPTIMA (меню состояния, строки с 38 по 40).

Изменение конфигурации

- с помощью переносного диагностического прибора XR25 (карточка № 64):

Введите код **D45**.

1. Введите командный режим **G**, затем номер конфигурации требуемой функции (см. таблицу ниже), после этого введите *, затем **1**, чтобы осуществить конфигурирование, или **0**, чтобы аннулировать конфигурацию (в зависимости от комплектации автомобиля), и подтвердите выбор нажатием на клавишу *.

Особенность конфигурирования типа двигателя

- **G25*1*** = бензиновый или дизельный с непосредственным впрыском,
- **G25*2*** = дизельный (кроме двигателя с непосредственным впрыском).

| Конфигурируемые функции | № конфигурации |
|---|----------------|
| Тип двигателя (см. особенности конфигурирования выше) | 25 |
| Функция электронной блокировки двигателя | 44 |
| Таймер плафона | 47 |
| Звуковой сигнал о превышении скорости (Саудовская Аравия) | 57 |
| Кабриолет | 55 |
| Автоматическая блокировка дверей | 50 |
| Функция дистанционного радиочастотного управления | 59 |

Проконтролируйте установку конфигурации с помощью барграфов карточки № 64, сторона 2/2 (кроме автоматической блокировки дверей) и соответствие работы сконфигурированной функции.

Если все правильно, введите командный режим **G60*** для окончательной записи введенных параметров с целью обеспечения нормального действия функций, контролируемых блоком UCH. Должен высветиться **правый барграф 17**.

ПРИМЕЧАНИЕ: по поводу конфигурирования функции блокировки двигателя см. Техническую ноту «Электронная блокировка двигателя с шифрованным ключом»; по поводу повторной синхронизации дистанционного управления (если необходимо) см. главу 88 данной ноты.

Процедура, выполняемая с помощью приборов NXR или OPTIMA

Прибор **NXR** или **OPTIMA 5800** подключен.

1. Выберите меню «**Diag**» («**Диагностика**»).
2. Выберите и подтвердите тип автомобиля (Mégane).
3. Выберите и подтвердите систему, подлежащую диагностированию (клеммная коробка).
4. Выберите меню «**Commande**» («**Команда**»).
5. Выберите и подтвердите функцию «**Configuration calculateur**» («**Конфигурирование компьютера**»), подтвердите строки осуществления конфигурирования в соответствии с комплектацией автомобиля.

Проконтролируйте установку конфигурации с помощью строк с 38 по 40 меню «**Etat**» («**Состояние**») (за исключением автоматической блокировки дверей) и нормальное действие сконфигурированной функции.

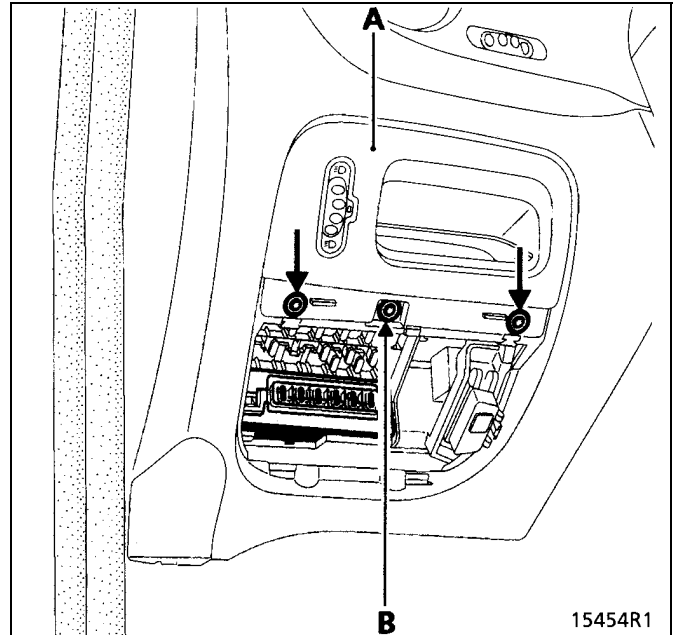
Если все правильно, подтвердите ввод параметров, выбрав и подтвердив строку **60** для обеспечения нормального действия функций, контролируемых блоком УСН.

ПРИМЕЧАНИЕ: по поводу конфигурирования функции блокировки двигателя см. Техническую ноту «Электронная блокировка двигателя с шифрованным ключом»; по поводу повторной синхронизации дистанционного управления (если необходимо) см. главу 88 данной ноты.

СНЯТИЕ – УСТАНОВКА

Снимите:

- дверцу блока предохранителей,
- узел (A), отвинтив два его винта,
- винт (B) крепления кронштейна блока предохранителей, на котором крепится блок УСН.



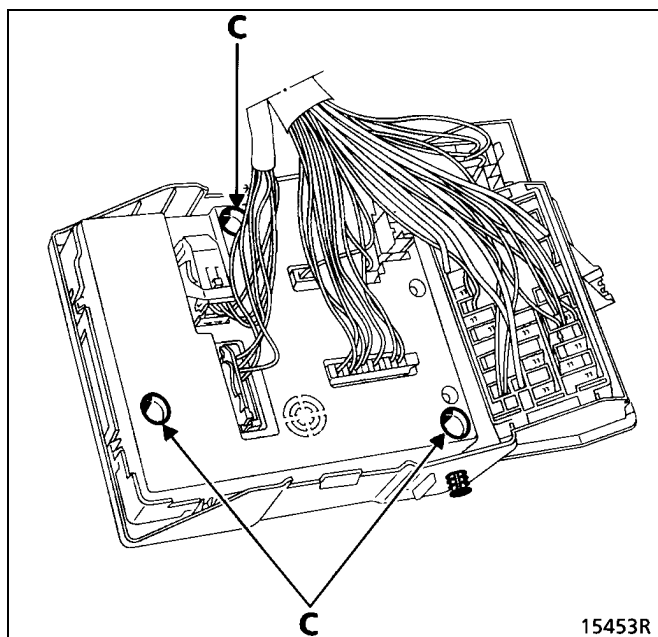
Отсоедините разъем, расположенный под блоком УСН.

Разблокируйте кронштейн блока предохранителей/УСН с двух боковых фиксаторов, толкая его вперед, и извлеките его через низ панели приборов.

Снимите пластмассовую защиту.

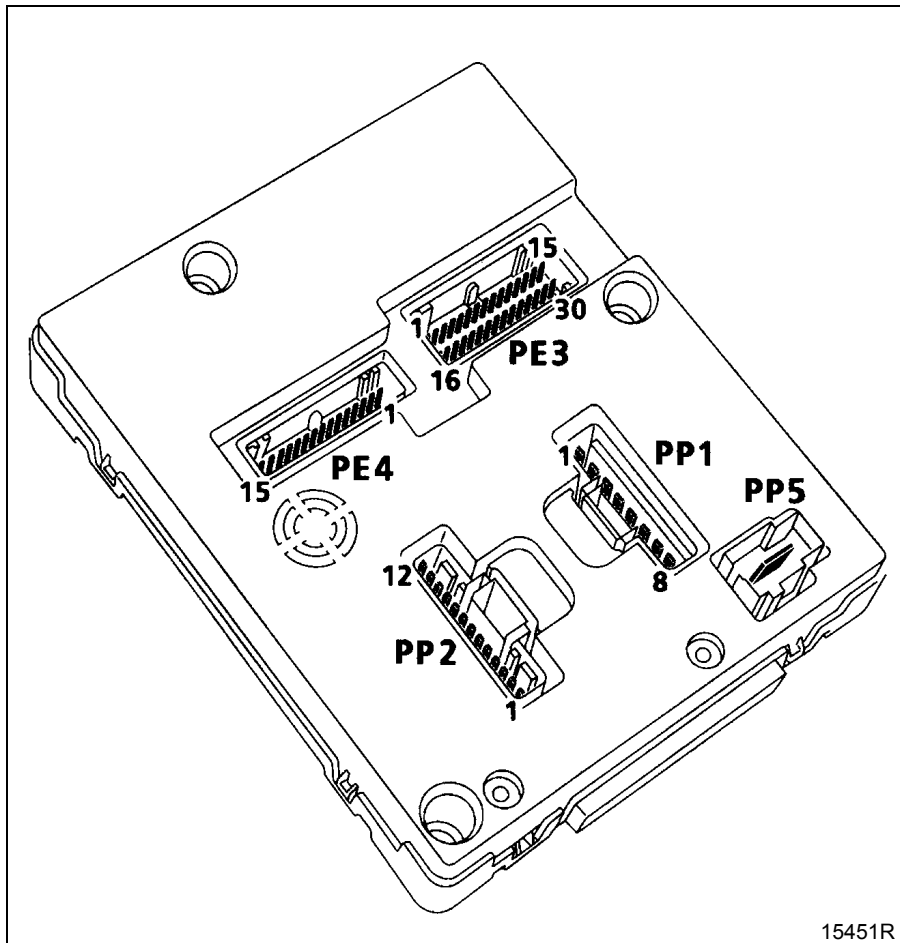
Отсоедините разъемы центрального коммутационного блока.

Снимите блок УСН, удалив три винта крепления (С).



ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: при установке блока не забудьте поставить на место пластмассовую защиту.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ (наиболее полный вариант)



15451R

1 — 8-контактный черный разъем (PP1)

| Контакт | Назначение |
|---------|--|
| 1 | Масса электронного оборудования |
| 2 | Стеклоочиститель заднего стекла |
| 3 | + после замка зажигания |
| 4 | Масса |
| 5 | Разблокировка замков дверей |
| 6 | Блокировка замков дверей |
| 7 | Сигнальные лампы системы обогрева заднего стекла и предохранителя системы обогрева зеркал заднего вида |
| 8 | Обогрев заднего стекла |

2 — 12-контактный черный разъем (PP2)

| Контакт | Назначение |
|---------|--|
| 1 | Режим низкой скорости стеклоочистителя ветрового стекла |
| 2 | Плафоны |
| 3 | Режим высокой скорости стеклоочистителя ветрового стекла |
| 4 | Правые указатели поворота |
| 5 | Не используется |
| 6 | Поднятие стекла двери водителя |
| 7 | Не используется |
| 8 | Левые указатели поворота |
| 9 | Сигнальная лампа замков дверей |
| 10 | Поднятие стекла двери водителя |
| 11 | Не используется |
| 12 | Таймер плафонов |

3 — 30-контактный серый разъем (PP3)

| Контакт | Назначение |
|---------|--|
| 1 | Синхронизация работы переднего стеклоочистителя |
| 2 | Цепь кольцо блокировки двигателя/ центральный коммутационный блок |
| 3 | Цепь кольцо блокировки двигателя/ центральный коммутационный блок |
| 4 | Не используется |
| 5 | Не используется |
| 6 | Управление передним стеклоочистителем в режиме высокой скорости |
| 7 | Управление передним стеклоочистителем в режиме низкой скорости |
| 8 | Информация о габаритном свете |
| 9 | Управление задним стеклоочистителем |
| 10 | Реле стартера |
| 11 | Реле омывателя фар |
| 12 | Информация о скорости автомобиля |
| 13 | Управление правыми указателями поворота |
| 14 | Управление левыми указателями поворота |
| 15 | Управление обогревом стекол |
| 16 | Шифрованные данные к компьютеру впрыска или электронному блоку кодированного электромагнитного клапана |
| 17 | Не используется |
| 18 | Управление подъемом стекла двери водителя |
| 19 | Не используется |
| 20 | Красная сигнальная лампа системы электронной блокировки двигателя |
| 21 | Обогрев ветрового стекла |
| 22 | Связь кольца блокировки двигателя с центральным коммутационным блоком |
| 23 | Задний стеклоомыватель |
| 24 | Информация о движении задним ходом |
| 25 | Передний стеклоомыватель |
| 26 | Масса |
| 27 | Информация о давлении масла |
| 28 | Цепь блокировки переднего стеклоочистителя |
| 29 | Линия диагностики L |
| 30 | Управление опусканием стекла двери водителя |

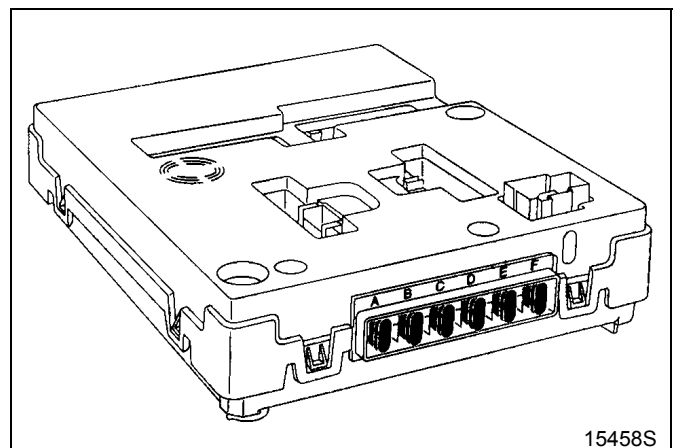
4 — 15-контактный серый разъем (PP4)

| Контакт | Назначение |
|---------|---|
| 1 | Не используется |
| 2 | Не используется |
| 3 | Управление аварийной сигнализацией |
| 4 | Связь заднего модуля кабриолета |
| 5 | Управление блокировкой замков дверей |
| 6 | Управление разблокировкой замков дверей |
| 7 | Линия диагностики K |
| 8 | Выключатель передней двери |
| 9 | Выключатель задней двери |
| 10 | Управление ближним светом |
| 11 | Не используется |
| 12 | Управление дальним светом |
| 13 | Обогрев ветрового стекла со стороны водителя |
| 14 | Обогрев ветрового стекла со стороны пассажира |
| 15 | Управление обогревом ветрового стекла |

5 — 1-контактный черный разъем (PP5)

| Контакт | Назначение |
|---------|----------------------|
| 1 | + до замка зажигания |

НАЗНАЧЕНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОММУТАЦИОННОГО БЛОКА



- A – Указатели поворота/фонари аварийной сигнализации
- B – Электропитание центрального коммутационного блока
- C – Блокировка/разблокировка дверей
- D – Передний стеклоочиститель
- E – Стеклоподъемник двери водителя
- F – Обогрев заднего стекла и зеркала заднего вида

ДИАГНОСТИКА — УКАЗАНИЯ

ВНИМАНИЕ:

Диагностика центрального коммутационного блока (UCH) может быть выполнена с помощью переносного диагностического прибора XR25 (карточка № 64), прибора RENAULT NXR (замещающего прибор XR25) и станции OPTIMA.

В данной ноте вы найдете информацию о порядке выполнения диагностики с помощью этих трех приборов.

ДИАГНОСТИКА — ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ

1/ ДИАГНОСТИКА С ПОМОЩЬЮ ПЕРЕНОСНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА XR25

Установление обмена информацией между переносным диагностическим прибором XR25 и центральным коммутационным блоком

- Подключите переносной прибор XR25 к диагностическому разъему.
- Переключатель ISO в положении S8.
- Введите D 45.

1.n64

Сторона 1/2 карточки № 64

2.n64

Сторона 2/2 карточки № 64

Предупреждение:

При проведении проверки с помощью мультиметра избегайте использования в разъемах измерительного щупа, который из-за своей формы и размера может повредить зажимы и вызвать ухудшение контакта.

Удаление информации из памяти:

После ремонта системы введите с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25 команду G0**, для удаления из памяти информации о неисправностях. Введите G13*, чтобы выйти из режима Diagnostic (Диагностика).

ДИАГНОСТИКА — ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ

2/ ДИАГНОСТИКА С ПОМОЩЬЮ ПРИБОРА RENAULT NXR

Установление обмена информацией между прибором RENAULT NXR и центральным коммутационным блоком

- Подключите прибор RENAULT NXR к диагностическому разъему и нажмите ON (Вкл.).
- Выберите функцию, подлежащую выполнению: диагностика.
- Выберите тип автомобиля и подтвердите нажатием на клавишу *.
- Выберите систему: коммутационная коробка и подтвердите нажатием на клавишу *.

Когда обмен информацией установлен, на дисплее прибора Renault NXR будет высвечено «Коммутационный блок UCH карточка 64 1.n64»

- Выберите функцию «DEFAULT» («НЕИСПРАВНОСТЬ») для проведения диагностики неисправностей.

Удаление информации из памяти: после ремонта системы выполните в приборе NXR операцию RAZDEF для удаления записанной в память информации о неисправностях.

Вернитесь в режим **diag.** (диагностика) и выберите команду NXR OFF для выхода.

Все неисправности, имеющиеся в системе, могут быть просмотрены нажатиями на клавишу 9.

ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОАППАРАТУРА Центральный коммутационный блок (УСН)

87

ДИАГНОСТИКА — КАРТОЧКА XR25

ВИД КАРТОЧКИ XR25 № 64, СТОРОНА 1/2

| №64 1/2 | | S8 | | код: D 4 5 | индик.: 1nБ4 | | |
|--|---|--|--|------------|--------------|--|----------|
| 1 | ВИСВЕЧИВАЕТСЯ ПОГАСН | → КАРТОЧКА ВСТАВЛЕНА ПРАВИЛЬНОЙ СТОРОНОЙ → ПЕРЕВЕРНУТЬ КАРТОЧКУ | | | КОД ПРИНЯТ | | |
| 2 | ОБОГРЕВ ЗАДНЕГО СТЕКЛА | КОМАНДНЫЕ РЕЖИМЫ: G..* 03 Запирание дверей 04 Отпирание дверей 05 Малая скорость стеклоочистителя 06 Большая скорость стеклоочистителя 07 Стеклоочиститель заднего стекла 08 Указатель поворота 09 Зуммер 10 Сигнальная лампа системы блокировки двигателя 11 Опускание стекла водителя 12 Подъем стекла водителя 14 Включение плафонов салона 19 Омыватель фар 20 Левый обогреватель ветрового стекла 21 Правый обогреватель ветрового стекла 22 Обогрев заднего стекла | | | | | |
| 3 | ЗАПИРАНИЕ | | | | | ОТПИРАНИЕ | |
| 4 | ЗАДНЕЕ | | | | | кнопка ОМЫВАТЕЛЯ СТЕКЛА | ПЕРЕДНЕЕ |
| 5 | ДАВЛЕНИЕ МАСЛА | | | | | БЛИЖНИЙ СВЕТ | |
| 6 | | | | | | | |
| 7 | СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ | | | | | ОБОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА | |
| 8 | ОПУСКАНИЕ | | | | | кнопка СТЕКЛО- ПОДЪЕМНИКА | ПОДЪЕМ |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | + ПОСЛЕ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ | | | | | | |
| ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК (НЕИСПРАВНОСТИ — СОСТОЯНИЯ) Для считывания стороны 2/2: G 02 * Удаление из памяти информации о неисправностях: G 0 ** | | | | | | | |
| 11 | ЗАПИРАНИЕ (нажать центральный орган управления на 3 с) | ОТПИРАНИЕ | Механический проверка электромагн. клапана дизельн. двигателя Проверка: Выключите зажигание, введите команду: G23* Включите зажигание, клапан будет открываться и закрываться в течение 30 секунд (контроль на слух) | | | | |
| 12 | ОБОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА | | | | | ОБОГРЕВ ЗАДНЕГО СТЕКЛА | |
| 13 | | СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА | | | | | |
| 14 | ОМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА | ВОЗДЕЙСТВИЕ НА КНОПКИ | | | | ОМЫВАТЕЛЬ ПЕРЕДНЕГО СТЕКЛА | |
| 15 | ПОДНЯТИЕ | Стеклоподъемник двери водителя | | | | ОПУСКАНИЕ | |
| 16 | ГАБАРИТНЫЙ СВЕТ | ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВНЕШНИМИ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ | | | | БЛИЖНИЙ СВЕТ | |
| 17 | ЗАДНИЙ ХОД | | | | | ДАЛЬНИЙ СВЕТ | |
| 18 | ЛЕВЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА | | | | | ПРАВЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА | |
| 19 | АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | | | | | | |
| 20 | ЕСТЬ НЕИСПРАВНОСТИ см. сторону 2/2 | ДАВЛЕНИЕ МАСЛА при вращающемся двигателе | | | | Помощь: V9 Возврат в режим диагностики: D Каталогный № компьютера: G70* | |
| 18 РУС | | | | | | | |

F118641

uch6409.0

ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОАППАРАТУРА Центральный коммутационный блок (УСН)

87

ДИАГНОСТИКА — КАРТОЧКА XR25

ВИД КАРТОЧКИ XR25 № 64, СТОРОНА 2/2

| №64 2/2 | | индик.: 2лб4 | |
|---|---|--|---|
| 1 | ВЪСВЕЧИВАЕТСЯ ПОГАСИЛ | → КАРТОЧКА ВСТАВЛЕНА ПРАВИЛЬНОЙ СТОРОНОЙ → ПЕРЕВЕРНУТЬ КАРТОЧКУ | КОД ПРИНЯТ |
| 2 | ВЫКЛЮЧЕНИЕ | ПОЛОЖЕНИЕ РУКОЯТКИ (в зависимости от комплектации) | ПРЕРЫВАТЕЛЬ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА |
| 3 | МАЛАЯ СКОРОСТЬ | | |
| 4 | | ← ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ ОТКРЫТА ПЕРЕДНЯЯ ИЛИ ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ (или багажник) ОТКРЫТЫ → | |
| 5 | УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ | | МОДУЛЬ БАГАЖНИКА |
| 6 | ПОДТВЕРЖДЕНИЕ Э.-М. КЛАПАНА ДИЗ. ДВИГ. | НЕИСПРАВНОСТИ | КОДИРОВАННАЯ *26 ЛИНИЯ |
| 7 | *07 НАРУШЕНА синхронизация ключа с радиоуправлением | | НЕИЗВЕСТНЫЙ КЛЮЧ С РАДИОУПРАВЛЕНИЕМ |
| 8 | | | РАЗРЯЖЕНА(Ы) БАТАРЕЙКА(КИ) |
| 9 | *09 ОТВЕТ КОЛЬЦА | | ОПРОС КЛЮЧА *39 |
| 10 | | | |
| ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК (ключ с радиочастотным дистанционным управлением) для считывания стороны 1/2: G 01 * | | | Помощь: V9 Возврат в режим диагностики: D Каталожный № компьютера: G70* |
| 11 | КЛЮЧ (РАДИОЧАСТ.) ДЕЙСТВИТЕЛЕН | РАДИОЧАСТ. БЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ | ИСТОЧНИК ПОСЛЕДНЕЙ КОМАНДЫ ОТКРЫВ.: КЛЮЧ (РЧ) |
| 12 | НЕ ЗАШИФРОВАН НИ ОДИН РАДИОПЕРЕДАТЧИК | | ВЫПОЛНЯЕТСЯ синхронизация (РЧ) |
| 13 | СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ ЗАДЕЙСТВОВАНА | | + ПОСЛЕ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ |
| 14 | КЛЮЧ ВСТАВЛЕН | КЛЮЧ | ШИФР КЛЮЧА ПОЛУЧЕН |
| 15 | ЗАЩИТНЫЙ РЕЖИМ ВКЛЮЧЕН | | ШИФР КЛЮЧА ДЕЙСТВИТЕЛЕН |
| 16 | НАЗНАЧЕНИЕ ПЕРВОГО КЛЮЧА | НАЗНАЧЕНИЕ КЛЮЧА | НАЗНАЧЕНИЕ НЕ ВЫПОЛНЕНО |
| 17 | НАЗНАЧЕНИЕ ИЛИ ПЕРЕНАЗНАЧЕНИЕ КЛЮЧЕЙ РАЗРЕШЕНО | | КАЛИБРОВКА ЗАВЕРШЕНА |
| 18 | С ФУНКЦИЕЙ РАДИОЧАСТ. ТОТНОГО ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ | КОНФИГУРАЦИЯ (непрерывная индикация) | ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ (для САУДОВСКОЙ АРАВИИ) |
| 19 | ТАЙМЕР ПЛАФОНА САЛОНА | | ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С КОДИРОВАННЫМ Э.-М. КЛАПАНОМ |
| 20 | НЕИСПРАВНОСТИ ПРИСУТСТВУЮТ см. сторону 1/2 | | КАБРИОЛЕТ E64 |
| | | | 18 РУС |

FI118642

uch6409.0

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И СОСТОЯНИЙ (переносной диагностический прибор XR25)

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ БАРГРАФОВ

БАРГРАФЫ НЕИСПРАВНОСТИ (всегда на цветном фоне)

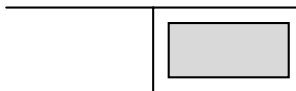


Свечение барграфа указывает на неисправность в диагностируемом изделии. Соответствующий текст определяет характер неисправности.

Этот барграф может:

- Высвечиваться постоянно: наличие неисправности.
- Мигать: неисправность записана в память.
- Быть погашенным: неисправность отсутствует или не определена.

БАРГРАФЫ СОСТОЯНИЙ (всегда на белом фоне)



Барграфы этого типа всегда находятся сверху справа.

Свечение барграфа указывает на установление обмена информацией с компьютером контролируемого изделия.

Если барграф остается погашенным, это значит, что:

- Данный код не существует.
- В приборе, компьютере или цепи между XR25 и компьютером имеется неисправность.

Следующие символы используются для изображения состояния барграфов в исходном состоянии:

Исходное состояние: (зажигание включено, двигатель остановлен, оператор не выполняет никаких действий).

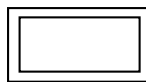


или



неопределенное

начинает высвечиваться в случае выполнения функции или условия, указанного на карточке.



погашен



высвечивается

погашен в случае, когда функция или условие, указанные на карточке, более не выполняются.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УТОЧНЕНИЯ

На некоторых барграфах имеется звездочка *. Команда *.. при высвеченном барграфе позволяет отобразить дополнительные сведения о типе неисправности или наступившего состояния.

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И СОСТОЯНИЙ (прибор RENAULT NXR)

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ БАРГРАФОВ

БАРГРАФЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ



Свечение барграфа указывает на неисправность в диагностируемом изделии. Соответствующий текст определяет характер неисправности.

Этот барграф может:

- Высвечиваться постоянно: наличие неисправности.
- Мигать: неисправность записана в память.
- Быть погашенным: неисправность отсутствует или не определена.

БАРГРАФЫ СОСТОЯНИЙ





Свечение барграфа указывает на установление обмена информацией с компьютером изделия.

Если барграф остается погашенным, это означает, что в приборе, компьютере или цепи между прибором NXR и компьютером имеется неисправность.

- Барграф состояния высвечивается, если указанная функция или условие выполнено.
- Барграф состояния погашен, если функция или условие не выполнено.

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| | |
|---|---|
| <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> 2 (XR25) </div>  | <p>Барграф неисправности 2 (левый) высвечивается постоянно</p> |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> 2 (NXR) </div>  | <p>ОБОГРЕВ ЗАДНЕГО СТЕКЛА</p> |

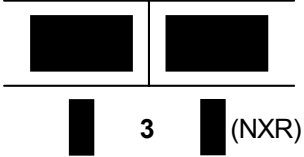
| | |
|----------|-------------|
| УКАЗАНИЯ | Отсутствуют |
|----------|-------------|

Отсоедините **разъем РЕЗ** и вновь включите зажигание.
Барграф начинает мигать?

| | |
|-----|--|
| НЕТ | Замените центральный коммутационный блок. |
| ДА | Имеет место короткое замыкание на массу. Проверьте и обеспечьте отсутствие замыкания на массу электрической проводки между контактом 15 разъема РЕЗ и выключателем обогрева заднего стекла. |

| | |
|------------------|---|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | <p>Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR.</p> <p>Убедитесь в том, что система функционирует нормально.</p> |
|------------------|---|

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| | |
|--|--|
|  <p>3 (XR25)</p> <p>3 (NXR)</p> | <p>Барграфы неисправности 3 (левый и правый) высвечиваются постоянно</p> <p>БЛОКИРОВКА И РАЗБЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ</p> |
|--|--|

| | |
|-----------------|-------------|
| УКАЗАНИЯ | Отсутствуют |
|-----------------|-------------|

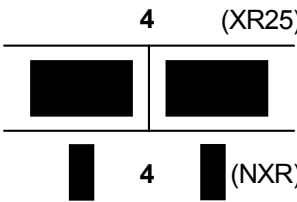
Отсоедините **разъем РЕ4** центрального коммутационного блока.
Начинают ли мигать барграфы неисправности 3 (левый) или 3 (правый)?

| | |
|-----|---|
| НЕТ | Замените центральный коммутационный блок. |
|-----|---|

| | |
|----|--|
| ДА | Имеет место короткое замыкание на массу. Проверьте и обеспечьте отсутствие замыкания на массу электрической проводки между контактами 5 и 6 разъема РЕ4 и выключателем блокировки/разблокировки дверей . |
|----|--|

| | |
|----------------------|--|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR. Убедитесь в том, что система функционирует нормально. |
|----------------------|--|

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| | |
|--|--|
|  <p>4 (XR25)</p> <p>4 (NXR)</p> | <p>Барграфы неисправности 4 (левый и правый) высвечиваются постоянно</p> <p>ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ СТЕКЛОМЫВАТЕЛЬ</p> |
|--|--|

| | |
|------------------------|--------------------|
| <p>УКАЗАНИЯ</p> | <p>Отсутствуют</p> |
|------------------------|--------------------|

Отсоедините от рычага **контакт В1**, если высвечивается **барграф неисправности 4 (левый)**, или **контакт А4**, если высвечивается **барграф неисправности 4 (правый)**.

Начинают ли мигать барграфы неисправности 4 (левый) или 4 (правый)?

ДА

В рычаге управления стеклоочистителем имеет место короткое замыкание на 12 В. Замените рычаг.

НЕТ



Проверьте и обеспечьте отсутствие замыкания на +12 В электрической проводки между:

- **контактом 23 разъема РЕ3 и контактом В1 рычага** (левый барграф неисправности 4)
- **контактом 25 разъема РЕ3 и контактом А4 рычага** (правый барграф неисправности 4)
- **контактом В1 рычага и контактом В1 разъема насоса стеклоомывателя** (левый барграф неисправности 4)
- **контактом А4 рычага и контактом А1 разъема насоса стеклоомывателя** (правый барграф неисправности 4)

После ремонта, если неисправность по-прежнему остается, замените центральный коммутационный блок.

| | |
|-----------------------------|---|
| <p>ПОСЛЕ РЕМОНТА</p> | <p>Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR.</p> <p>Убедитесь в том, что система функционирует нормально.</p> |
|-----------------------------|---|

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| | |
|--|--|
| <p>5 (XR25)</p>  <p>5 (NXR)</p>  | <p>Барграф неисправности 5 (левый) высвечивается постоянно</p> <p>ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ МАСЛА</p> |
|--|--|

| | |
|-----------------|-------------|
| УКАЗАНИЯ | Отсутствуют |
|-----------------|-------------|

Отсоедините **разъем РЕЗ** и проверьте наличие массы при включенном зажигании на **контакте 27** этого разъема.


Имеется ли соединение с массой?

| | |
|----|---|
| ДА | Замените центральный коммутационный блок. |
|----|---|

| | |
|-----|--|
| НЕТ | <p>Имеет место обрыв электрической проводки между контактом 27 разъема и датчиком.</p> <p>Проверьте и обеспечьте отсутствие обрыва проводки, исправность датчика и надежность соединения датчика с массой.</p> |
|-----|--|

| | |
|----------------------|---|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | <p>Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR.</p> <p>Убедитесь в том, что система функционирует нормально.</p> |
|----------------------|---|

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| | |
|--|---|
| 5 (XR25) <hr/>  <hr/> 5 (NXR) | <p>Барграф неисправности 5 (правый) высвечивается постоянно</p> <p>БЛИЖНИЙ СВЕТ</p> |
|--|---|

| | |
|-----------------|-------------|
| УКАЗАНИЯ | Отсутствуют |
|-----------------|-------------|

Установив переключатель в положение ближнего света, убедитесь в правильности высвечивания правого барграфа состояния 16. Если он не высвечивается правильно, см. указания для данного состояния.



Проверьте наличие напряжения 12 В на **контакте 10 разъема РЕ4** центрального коммутационного блока.
Имеется ли напряжение 12 В?

| | |
|-----|--|
| НЕТ | Проверьте состояние электрической проводки между контактом 8 разъема РЕ3 и контактом В3 рычага управления внешними световыми приборами . Если необходимо, отремонтируйте неисправную электрическую проводку. |
| ДА | Замените центральный коммутационный блок. |

Если неисправность по-прежнему имеет место, замените рычаг управления внешними световыми приборами.

| | |
|----------------------|--|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR. Убедитесь в том, что система функционирует нормально. |
|----------------------|--|

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| | |
|---|---|
| <div style="text-align: center;">7 (XR25)</div>  | <p>Барграф неисправности 7 (левый) высвечивается постоянно</p> |
|  <div style="text-align: center;">7 (NXR)</div> | <p>СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ</p> |

| | |
|-----------------|-------------|
| УКАЗАНИЯ | Отсутствуют |
|-----------------|-------------|

Проверьте состояние предохранителя на 7,5 А.
Предохранитель перегорел?

| | |
|----|--|
| ДА | <p>Замените предохранитель. В случае повторного перегорания предохранителя отсоедините контакты 6 и 10 разъема PP2 и вновь подключите разъем. Замените предохранитель. Перегорает ли он снова?</p> <p>ДА Замените центральный коммутационный блок.</p> <p>НЕТ Проверьте и обеспечьте отсутствие замыкания на массу электропроводки между:</p> <ul style="list-style-type: none"> – контактом 10 разъема PP2 и контактом 1 разъема электродвигателя стеклоподъемника двери водителя, – контактом 6 разъема PP2 и контактом 2 разъема электродвигателя стеклоподъемника двери водителя, <p>и проверьте состояние двигателя.</p> |
|----|--|



| | |
|-----|--|
| НЕТ | <p>Проверьте наличие напряжения 12 В на контакте 6 разъема PP2 при приведении в действие выключателя опускания стекла.</p> <p>Имеется ли напряжение 12 В?</p> <p>НЕТ Замените центральный коммутационный блок.</p> <p>ДА Проверьте наличие напряжения 12 В на контакте 10 разъема PP2 при приведении в действие выключателя опускания стекла.</p> <p>Имеется ли напряжение 12 В?</p> |
|-----|--|

| | |
|-----|---|
| НЕТ | Замените центральный коммутационный блок. |
|-----|---|

| | |
|----|---|
| ДА | <p>Проверьте и обеспечьте отсутствие обрыва электрической проводки между:</p> <ul style="list-style-type: none"> – контактом 10 разъема PP2 и контактом 1 двигателя стеклоподъемника, – контактом 6 разъема PP2 и контактом 2 двигателя стеклоподъемника, <p>и проверьте состояние двигателя.</p> |
|----|---|

| | |
|----------------------|---|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | <p>Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR.</p> <p>Убедитесь в том, что система функционирует нормально.</p> |
|----------------------|---|

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| | |
|--|---|
| 7 (XR25) <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black;"/>  <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black;"/> 7 (NXR)  | <p>Барграф неисправности 7 (правый) высвечивается постоянно</p> <p>ОБОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА</p> |
|--|---|

| | |
|-----------------|--|
| УКАЗАНИЯ | Если автомобиль не оборудован системой обогрева ветрового стекла, барграф неисправности будет высвечиваться постоянно. Не принимайте это во внимание. |
|-----------------|--|



Отсоедините разъем от выключателя обогревателя ветрового стекла.
 Начинает ли мигать правый барграф неисправности 7?

| | |
|----|--|
| ДА | Имеет место короткое замыкание выключателя на массу. Замените выключатель. |
|----|--|

| | |
|-----|---|
| НЕТ | Проверьте и обеспечьте отсутствие замыкания на массу проводки между контактом 15 разъема PE4 и выключателем. |
|-----|---|

| | |
|----------------------|--|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR. Убедитесь в том, что система функционирует нормально. |
|----------------------|--|

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| | |
|--|---|
| <p>8 (XR25)</p>  <p>8 (NXR)</p>  | <p>Барграфы неисправности 8 (левый и правый) высвечиваются постоянно</p> <p>КНОПЧНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА</p> |
|--|---|



| | |
|-----------------|-------------|
| УКАЗАНИЯ | Отсутствуют |
|-----------------|-------------|

Отсоедините **разъем РЕЗ**.
Мигают ли левый и правый барграфы неисправностей 8?

| | |
|-----|--|
| НЕТ | Замените центральный коммутационный блок. |
| ДА | Имеет место короткое замыкание на массу контакта 18 или 30 разъема РЕЗ и выключателя стеклоподъемника . Отремонтируйте неисправную электрическую проводку. |

| | |
|----------------------|--|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR. Убедитесь в том, что система функционирует нормально. |
|----------------------|--|

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ СОСТОЯНИЙ

| | |
|--|---|
| <p>10 (XR25)</p>  | <p>Барграф состояния 10 (левый) высвечивается постоянно или не высвечивается никогда</p> <p>+ ПОСЛЕ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ</p> |
| <p>10 (NXR)</p>  | |

| | |
|-----------------|-------------|
| УКАЗАНИЯ | Отсутствуют |
|-----------------|-------------|

Левый барграф состояния 10 не высвечивается

Проверьте предохранитель F19 (15 А). При необходимости замените его.

Установите ключ в положение подачи напряжения + после замка зажигания. Проверьте наличие напряжения 12 В на **контакте 3 разъема PP1**.

Имеется ли напряжение 12 В?

ДА

Проверьте отсутствие загрязнения и обеспечение надежности контакта 3 разъема. Если индикатор состояния по-прежнему не высвечивается, замените центральный коммутационный блок.

НЕТ

Убедитесь в отсутствии обрыва электрической проводки между аккумуляторной батареей и контактором системы пуска, между контактором системы пуска и **контактом 3 разъема PP1**, а также проверьте состояние предохранителя и контактора системы пуска.

Левый барграф состояния 10 высвечивается постоянно

Отсоедините **разъем PP1** и проверьте левый барграф состояния 10. Он по-прежнему высвечивается?

ДА

Замените центральный коммутационный блок.

НЕТ



Убедитесь в отсутствии замыкания на 12 В электрической проводки между **контактом 3 разъема PP1** и **контактором системы пуска**, а также контактора системы пуска.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR.

Убедитесь в том, что система функционирует нормально.

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ СОСТОЯНИЙ

| | |
|--|---|
| <div style="text-align: center;">11 (XR25)</div>  | <p>Барграф состояния 11 (левый) высвечивается постоянно или не высвечивается никогда</p> |
| <div style="text-align: center;">11 (NXR)</div>  | <p>БЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ</p> |

| | |
|-----------------|-------------|
| УКАЗАНИЯ | Отсутствуют |
|-----------------|-------------|

Левый барграф состояния 11 не высвечивается

Установите перемычку между **контактом 5 разъема РЕ4** и массой. Включите зажигание.
Высвечивается ли левый барграф состояния 11?

НЕТ

Замените центральный коммутационный блок.

ДА

Убедитесь в отсутствии обрыва электрической проводки между:
– **контактом 5 выключателя и контактом 5 разъема РЕ4,**
– **контактом 3 выключателя и массой,**
и проверьте состояние выключателя блокировки/разблокировки дверей.

Левый барграф состояния 11 высвечивается постоянно

Отсоедините **разъем РЕ4**.
Погас ли левый барграф состояния 11?

НЕТ



Замените центральный коммутационный блок.

ДА

Проверьте и убедитесь в отсутствии замыкания электрической проводки на массу между **контактом 5 разъема выключателя и контактом 5 разъема РЕ4.**

| | |
|----------------------|--|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | <p>Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR. Убедитесь в том, что система функционирует нормально.</p> |
|----------------------|--|

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ СОСТОЯНИЙ

| | |
|--|--|
| 11 (XR25)  | Барграф состояния 11 (правый) высвечивается постоянно или не высвечивается никогда |
| 11 (NXR)  | РАЗБЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ |

| | |
|-----------------|-------------|
| УКАЗАНИЯ | Отсутствуют |
|-----------------|-------------|

Правый барграф состояния 11 не высвечивается

Установите перемычку между **контактом 5 разъема РЕ4** и массой. Включите зажигание.
Высвечивается ли правый барграф состояния 11?

| | |
|-----|--|
| НЕТ | Замените центральный коммутационный блок. |
| ДА | Убедитесь в отсутствии обрыва электрической проводки между: <ul style="list-style-type: none"> – контактом 1 выключателя и контактом 6 разъема РЕ4, – контактом 3 выключателя и массой, и проверьте состояние выключателя блокировки/разблокировки дверей. |



Правый барграф состояния 11 высвечивается постоянно

Отсоедините **разъем РЕ4**.
Погас ли правый барграф состояния 11?

| | |
|-----|--|
| НЕТ | Замените центральный коммутационный блок. |
| ДА | Проверьте и убедитесь в отсутствии замыкания электрической проводки на массу между контактом 1 выключателя и контактом 6 разъема РЕ4. |

| | |
|----------------------|--|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR. Убедитесь в том, что система функционирует нормально. |
|----------------------|--|

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ СОСТОЯНИЙ

| | |
|--|---|
| <p>12 (XR25)</p>  | <p>Барграф состояния 12 (левый) высвечивается постоянно или не высвечивается никогда</p> |
| <p>12 (NXR)</p>  | <p>ОБОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА</p> |

| | |
|-----------------|--|
| УКАЗАНИЯ | <p>Если автомобиль не оборудован обогревателем ветрового стекла, прибор будет отображать информацию о неисправности.</p> |
|-----------------|--|

Левый барграф состояния 12 не высвечивается

Проверьте наличие массы на **контакте 15 разъема РЕ4** при нажатии на выключатель обогрева ветрового стекла. Имеется ли соединение с массой?

НЕТ

Убедитесь в отсутствии обрыва электрической проводки между **контактом 15 разъема РЕ4** и **контактом 5 выключателя**, проверьте, что выключатель надежно соединен с массой, а также его состояние.

ДА

Манипулируя выключателем обогрева ветрового стекла, проверьте левый барграф состояния 12.
Высвечивается ли данный барграф?

ДА Окончание диагностики.
НЕТ Замените центральный коммутационный блок.

Левый барграф состояния 12 высвечивается постоянно

Отсоедините разъем от выключателя обогрева ветрового стекла и проверьте наличие массы со стороны выключателя, не нажимая на него. Имеется ли соединение с массой?

ДА

Замените выключатель обогрева.


НЕТ

Проверьте и обеспечьте отсутствие замыкания на массу и на другие контакты разъема РЕ4 электрической проводки между контактом 15 выключателя.
Высвечивается ли левый барграф состояния 12 постоянно?

НЕТ Окончание диагностики.
ДА Замените центральный коммутационный блок.

| | |
|----------------------|--|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | <p>Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR. Убедитесь в том, что система функционирует нормально.</p> |
|----------------------|--|

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ СОСТОЯНИЙ

| | | |
|-----------|---|--|
| 12 (XR25) |  | <p>Барграф состояния 12 (правый) высвечивается постоянно или не высвечивается никогда</p> |
| 12 (NXR) | | |

ОБОГРЕВ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

| | |
|-----------------|---|
| УКАЗАНИЯ | Чтобы высветился этот барграф состояния, необходимо нажать и удерживать в нажатом положении выключатель обогрева. |
|-----------------|---|

Правый барграф состояния 12 не высвечивается

Проверьте наличие массы на **контакте 15 разъема РЕЗ** при нажатии на выключатель обогрева заднего стекла. Имеется ли соединение с массой?

НЕТ

Убедитесь в отсутствии обрыва электрической проводки между **контактом 1 выключателя и контактом 15 разъема РЕЗ**.
Проверьте состояние выключателя и его соединение с массой.

ДА

Манипулируя выключателем обогрева заднего стекла, проверьте правый барграф состояния 12.
Высвечивается ли данный барграф состояния?
 ДА Окончание диагностики.
 НЕТ Замените центральный коммутационный блок.

Правый барграф состояния 12 высвечивается постоянно

Отсоедините разъем от выключателя обогрева заднего стекла и проверьте наличие массы со стороны выключателя, не нажимая на него. Имеется ли соединение с массой?

ДА


Замените выключатель.

НЕТ

Проверьте и обеспечьте отсутствие замыкания на массу и другие контакты разъема РЕЗ электрической проводки между контактом 15 и выключателем.
Правый барграф состояния 12 по-прежнему высвечен постоянно?
 НЕТ Окончание диагностики.
 ДА Замените центральный коммутационный блок.

| | |
|----------------------|--|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR. Убедитесь в том, что система функционирует нормально. |
|----------------------|--|

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ СОСТОЯНИЙ

| | | |
|--------------------------------|---|--|
| 13 (XR25) |  | Барграф состояния 13 (правый) высвечивается постоянно или не высвечивается |
| 13 (NXR) | | |
| ЗАДНИЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ | | |

| | |
|-----------------|---|
| УКАЗАНИЯ | Убедитесь в том, что левый барграф состояния 10 высвечен. |
|-----------------|---|

Правый барграф состояния 13 не высвечивается

Проверьте наличие напряжения 12 В на контакте 9 разъема РЕЗ. Имеется ли напряжение 12 В?

ДА

Замените центральный коммутационный блок.

НЕТ

– Проверьте состояние предохранителя F19. При необходимости замените его.
 – Убедитесь в отсутствии обрыва и замыкания на массу электрической проводки между:

| | | |
|---------------------------|---|--|
| Предохранитель F19 | → | В4 рычаг управления стеклоочистителем |
| Разъем РЕЗ | → | В2 рычаг управления стеклоочистителем |

 Исправна ли проводка?
 ДА Замените органы управления задним стеклоочистителем.
 НЕТ Отремонтируйте неисправную электрическую проводку.

Если неисправность по-прежнему имеет место, замените центральный коммутационный блок.

| | |
|----------------------|--|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR. Убедитесь в том, что система функционирует нормально. |
|----------------------|--|

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ СОСТОЯНИЙ

| | |
|---|--|
| 13 (XR25) | |
|  | |
| 13 (NXR) | |
|  | |
| ПРОДОЛЖЕНИЕ | |

Правый барграф состояния 13 высвечивается постоянно

Проверьте наличие напряжения 12 В на **контакте 9 разъема РЕ3**. Имеется ли напряжение 12 В?

НЕТ

Замените центральный коммутационный блок.

ДА

– Убедитесь с отсутствию замыкания на 12 В электрической проводки между **контактом 9 разъема РЕ3** и **контактом В2 рычага управления стеклоочистителем**.

Устраните выявленные неисправности.



Если неисправность по-прежнему имеет место, замените рычаг управления задним стеклоочистителем.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR.

Убедитесь в том, что система функционирует нормально.

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ СОСТОЯНИЙ

| | |
|--|--|
| 14 (XR25)  | Барграф состояния 14 (левый) высвечивается постоянно или не высвечивается |
|  14 (NXR) | ЗАДНИЙ СТЕКЛОМЫВАТЕЛЬ |

| | |
|-----------------|--------------------------------------|
| УКАЗАНИЯ | Левый барграф состояния 10 высвечен. |
|-----------------|--------------------------------------|

Левый барграф состояния 14 не высвечивается

Проверьте наличие напряжения 12 В на **контакте 23 разъема РЕ3**. Имеется ли напряжение 12 В?



| | |
|----|---|
| ДА | Замените центральный коммутационный блок. |
|----|---|

| | |
|-----|---|
| НЕТ | <p>– Убедитесь в отсутствии замыкания на массу электрической проводки между:</p> <p style="text-align: center;">Разъем РЕ3 23 → В1 рычаг управления</p> <p>Исправна ли проводка?</p> <p>ДА Замените рычаг управления.</p> <p>НЕТ Выполните ремонт.</p> |
|-----|---|

Если неисправность по-прежнему имеет место, замените центральный коммутационный блок.

| | |
|--------------------------|--|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR. Убедитесь в том, что система функционирует нормально. |
|--------------------------|--|

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ СОСТОЯНИЙ

| | |
|---|--|
| 14 (XR25)  | |
|  14 (NXR) | |
| ПРОДОЛЖЕНИЕ | |

Левый барграф состояния 14 высвечивается постоянно

Проверьте наличие напряжения 12 В на **контакте 23 разъема РЕ3**. Имеется ли напряжение 12 В?

НЕТ

Замените центральный коммутационный блок.

ДА

– Убедитесь в отсутствии замыкания на 12 В электрической проводки между:

Разъем РЕ3 23 → В1 рычаг управления



Выполните необходимые ремонтные работы.

**ПОСЛЕ
РЕМОНТА**

Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR.

Убедитесь в том, что система функционирует нормально.

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ СОСТОЯНИЙ

| | |
|--|--|
| 14 (XR25)  | Барграф состояния 14 (правый) высвечивается постоянно или не высвечивается |
| 14 (NXR)  | ПЕРЕДНИЙ СТЕКЛОМЫВАТЕЛЬ |

| | |
|-----------------|---|
| УКАЗАНИЯ | Убедитесь в том, левый барграф состояния 10 высвечен. |
|-----------------|---|

Правый барграф состояния 14 не высвечивается

Проверьте наличие напряжения 12 В на контакте **25** разъема **РЕ3**. Имеется ли напряжение 12 В?

| | |
|----|---|
| ДА | Замените центральный коммутационный блок. |
|----|---|

| | |
|-----|---|
| НЕТ | – Убедитесь в отсутствии обрыва и замыкания на массу электрической проводки между: <p style="text-align: center;">Разъем РЕ3 25 → А4 рычаг управления</p> Исправна ли проводка? ДА Замените рычаг. НЕТ Устраните выявленные неисправности. |
|-----|---|

Если неисправность по-прежнему имеет место, замените центральный коммутационный блок.

| | |
|----------------------|--|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR. Убедитесь в том, что система функционирует нормально. |
|----------------------|--|

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ СОСТОЯНИЙ

| | |
|-------------|--|
| 14 (XR25) | |
| 14 (NXR) | |
| ПРОДОЛЖЕНИЕ | |

Правый барграф состояния 14 высвечивается постоянно

Проверьте наличие напряжения 12 В на контакте 25 разъема РЕ3. Имеется ли напряжение 12 В?

НЕТ

Замените центральный коммутационный блок.

ДА

– Убедитесь в отсутствии замыкания на 12 В электрической проводки между:

Разъем РЕ3 25 → А4 рычаг управления



Выполните необходимые ремонтные работы.

**ПОСЛЕ
РЕМОНТА**

Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR.

Убедитесь в том, что система функционирует нормально.

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ СОСТОЯНИЙ

| | |
|--|---|
| <p>15 (XR25)</p>  | <p>Барграф состояния 15 (левый) высвечивается постоянно или не высвечивается</p> |
| <p>15 (NXR)</p>  | <p>ПОДНЯТИЕ СТЕКЛА ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ</p> |

| | |
|-----------------|-------------|
| УКАЗАНИЯ | Отсутствуют |
|-----------------|-------------|

Левый барграф состояния 15 не высвечивается

Установите перемычку между **контактом 18 разъема РЕЗ и массой**. Включите зажигание.
Высвечивается ли левый барграф состояния 15?

| | |
|-----|---|
| НЕТ | Замените центральный коммутационный блок. |
| ДА | Убедитесь в отсутствии обрыва электрической проводки между контактом 18 разъема РЕЗ и массой , проверьте состояние выключателя стеклоподъемника, а также убедитесь в том, что выключатель надежно соединен с массой. |


Левый барграф состояния 15 высвечивается постоянно

Отсоедините **разъем РЕЗ**.
Гаснет ли левый барграф состояния 15?

| | |
|-----|---|
| НЕТ | Замените центральный коммутационный блок. |
| ДА | Проверьте и убедитесь в отсутствии замыкания на массу электрической проводки между выключателем и контактом 18 разъема РЕЗ . |

| | |
|--------------------------|--|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR. Убедитесь в том, что система функционирует нормально. |
|--------------------------|--|

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ СОСТОЯНИЙ

| | | |
|--|---|--|
| 15 (XR25) |  | Барграф состояния 15 (правый) высвечивается постоянно или не высвечивается |
| 15 (NXR) | | |
| ОПУСКАНИЕ СТЕКЛА ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ | | |

| | |
|-----------------|-------------|
| УКАЗАНИЯ | Отсутствуют |
|-----------------|-------------|

Правый барграф состояния 15 не высвечивается

Установите перемычку между **контактом 30 разъема РЕЗ и массой**. Включите зажигание.
Высвечивается ли правый барграф состояния 15?

| | |
|-----|---|
| НЕТ | Замените центральный коммутационный блок. |
| ДА | Убедитесь в отсутствии обрыва электрической проводки между контактом 30 разъема РЕЗ и массой , проверьте состояние выключателя стеклоподъемника, а также убедитесь в том, что выключатель надежно соединен с массой. |


Правый барграф состояния 15 высвечивается постоянно

Отсоедините **разъем РЕЗ**.
Гаснет ли правый барграф состояния 15?

| | |
|-----|--|
| НЕТ | Замените центральный коммутационный блок. |
| ДА | Проверьте и обеспечьте отсутствие замыкания на массу электрической проводки между выключателем и контактом 30 разъема РЕЗ . |

| | |
|----------------------|--|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR. Убедитесь в том, что система функционирует нормально. |
|----------------------|--|

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ СОСТОЯНИЙ

| | |
|--|--|
| 16 (XR25)  16 (NXR) | Барграф состояния 16 (левый) высвечивается постоянно или не высвечивается ГАБАРИТНЫЙ СВЕТ |
|--|--|

| | |
|-----------------|-------------|
| УКАЗАНИЯ | Отсутствуют |
|-----------------|-------------|

Левый барграф состояния 16 высвечивается постоянно

Проверьте наличие напряжения 12 В на **контакте 8 разъема РЕ3** центрального коммутационного блока. Имеется ли напряжение 12 В?

НЕТ

Замените центральный коммутационный блок.

ДА

Убедитесь в отсутствии замыкания на 12 В электрической проводки между:
разъем РЕ3 8 → **левый габаритный фонарь**
рычаг управления внешними световыми приборами В2 → **левый и правый габаритные фонари**
 Выполните необходимые ремонтные работы.

Если неисправность по-прежнему имеет место, замените рычаг управления внешними световыми приборами.

Барграф состояния 16G не высвечивается никогда

Проверьте наличие напряжения 12 В на **контакте 8 разъема РЕ3** центрального коммутационного блока. Имеется ли напряжение 12 В?

ДА

Замените центральный коммутационный блок.

НЕТ

Проверьте состояние предохранителей F11 и F13. При необходимости замените



Убедитесь в отсутствии обрыва и замыкания на массу электрической проводки между:
разъем РЕ3 8 → **левый габаритный фонарь**
рычаг управления внешними световыми приборами В2 → **левый и правый габаритные фонари**
 Исправна ли проводка?
 НЕТ Выполните ремонт электрической проводки.
 ДА Замените рычаг управления внешними световыми приборами.

Если неисправность по-прежнему имеет место, замените центральный коммутационный блок.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR.
 Убедитесь в том, что система функционирует нормально.

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ СОСТОЯНИЙ

| | |
|---|--|
| <p>16 (XR25)</p>  | <p>Барграф состояния 16 (правый) высвечивается постоянно или не высвечивается</p> |
| <p>16 (NXR)</p>  | <p>БЛИЖНИЙ СВЕТ</p> |

| | |
|-----------------|-------------|
| УКАЗАНИЯ | Отсутствуют |
|-----------------|-------------|

Правый барграф состояния 16 высвечивается постоянно

Проверьте наличие напряжения 12 В на **контакте 10 разъема РЕ4** центрального коммутационного блока. Имеется ли напряжение 12 В?

| | |
|-----|---|
| НЕТ | Замените центральный коммутационный блок. |
| ДА | <p>Убедитесь в отсутствии замыкания на 12 В электрической проводки между:</p> <p style="margin-left: 20px;">разъем РЕ4 10 → фары</p> <p style="margin-left: 20px;">рычаг управления внешними световыми приборами В3 → фары</p> <p>Выполните необходимые ремонтные работы.</p> |

Если неисправность по-прежнему имеет место, замените рычаг управления внешними световыми приборами.

Правый барграф состояния 16 не высвечивается



Проверьте наличие напряжения 12 В на **контакте 10 разъема РЕ4** центрального коммутационного блока. Имеется ли напряжение 12 В?

| | |
|-----|---|
| ДА | Замените центральный коммутационный блок. |
| НЕТ | <p>Проверьте состояние предохранителей F29, F31 и F33. При необходимости замените их.</p> <p>Убедитесь в отсутствии обрыва и замыкания на массу электрической проводки между:</p> <p style="margin-left: 20px;">разъем РЕ4 10 → фары</p> <p style="margin-left: 20px;">рычаг управления внешними световыми приборами В3 → фары</p> <p>Исправна ли проводка?</p> <p>НЕТ Выполните ремонт электрической проводки.</p> <p>ДА Замените рычаг управления внешними световыми приборами.</p> |

Если неисправность по-прежнему имеет место, замените центральный коммутационный блок.

| | |
|----------------------|---|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | <p>Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR.</p> <p>Убедитесь в том, что система функционирует нормально.</p> |
|----------------------|---|

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ СОСТОЯНИЙ

| | |
|--|---|
| <div style="text-align: center;">17 (XR25)</div>  | <p>Барграф состояния 17 (левый) высвечивается постоянно или не высвечивается</p> |
| <div style="text-align: center;">17 (NXR)</div>  | <p>ФОНАРИ ЗАДНЕГО ХОДА</p> |

| | |
|-----------------|-------------|
| УКАЗАНИЯ | Отсутствуют |
|-----------------|-------------|

Левый барграф состояния 17 высвечивается постоянно

Проверьте наличие напряжения 12 В на **контакте 24 разъема РЕ3** центрального коммутационного блока. Имеется ли напряжение 12 В?

| | |
|-----|--|
| НЕТ | Замените центральный коммутационный блок. |
| ДА | Убедитесь в отсутствии замыкания на 12 В электрической проводки между контактом 24 разъема РЕ4 и датчиком заднего хода (в соответствии с типом коробки передач). Выполните необходимые ремонтные работы. |

Если неисправность по-прежнему имеет место, замените датчик заднего хода.

Левый барграф состояния 17 не высвечивается

Проверьте наличие напряжения 12 В на **контакте 24 разъема РЕ4** центрального коммутационного блока. Имеется ли напряжение 12 В?

| | | | | | | | | | |
|--|---|-------------------|-------------------------------|---|-------------------------------|-----------------------|--|---|-------------------------------|
| ДА | Замените центральный коммутационный блок. | | | | | | | | |
| НЕТ | Проверьте состояние предохранителей. При необходимости замените их. | | | | | | | | |
| <p>Убедитесь в отсутствии обрыва и замыкания на массу электрической проводки между:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;">разъем РЕ4</td> <td style="text-align: center;">24</td> <td style="text-align: center;">→</td> <td style="text-align: center;">контактор заднего хода</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">предохранители</td> <td></td> <td style="text-align: center;">→</td> <td style="text-align: center;">контактор заднего хода</td> </tr> </table> <p>Исправна ли проводка?</p> <p>НЕТ Отремонтируйте неисправную электрическую проводку.</p> <p>ДА Замените контактор заднего хода.</p> | | разъем РЕ4 | 24 | → | контактор заднего хода | предохранители | | → | контактор заднего хода |
| разъем РЕ4 | 24 | → | контактор заднего хода | | | | | | |
| предохранители | | → | контактор заднего хода | | | | | | |

Если неисправность по-прежнему имеет место, замените центральный коммутационный блок.

| | |
|----------------------|--|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR. Убедитесь в том, что система функционирует нормально. |
|----------------------|--|

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ СОСТОЯНИЙ

| | | |
|-----------|--|--|
| 17 (XR25) | | Барграф состояния 17 (правый) высвечивается постоянно или не высвечивается |
| 17 | | ДАЛЬНИЙ СВЕТ |

| | |
|-----------------|-------------|
| УКАЗАНИЯ | Отсутствуют |
|-----------------|-------------|

Правый барграф состояния 17 не высвечивается

Проверьте наличие напряжения 12 В на контакте 12 разъема РЕ4 центрального коммутационного блока. Имеется ли напряжение 12 В?

| | |
|-----|---|
| НЕТ | Замените центральный коммутационный блок. |
|-----|---|

| | |
|----|---|
| ДА | Убедитесь в отсутствии замыкания на 12 В электрической проводки между: разъем РЕ4 12 → фары рычаг управления внешними световыми приборами В6 → фары Выполните необходимые ремонтные работы. |
|----|---|

Если неисправность по-прежнему имеет место, замените рычаг управления внешними световыми приборами.

Правый барграф состояния 17 высвечивается постоянно

Проверьте наличие напряжения 12 В на контакте 12 разъема РЕ4 центрального коммутационного блока. Имеется ли напряжение 12 В?

| | |
|----|---|
| ДА | Замените центральный коммутационный блок. |
|----|---|



| | |
|-----|---|
| НЕТ | Проверьте состояние предохранителей F22 и F29. При необходимости замените |
|-----|---|

Убедитесь в отсутствии обрыва и замыкания на массу электрической проводки между:
разъем РЕ4 12 → фары
рычаг управления внешними световыми приборами В5 → фары
 Исправна ли проводка?
 НЕТ Отремонтируйте неисправную электрическую проводку.
 ДА Замените рычаг управления внешними световыми приборами.

Если неисправность по-прежнему имеет место, замените центральный коммутационный блок.

| | |
|----------------------|--|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR. Убедитесь в том, что система функционирует нормально. |
|----------------------|--|

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ СОСТОЯНИЙ

| | |
|--|---|
| <p>18 (XR25)</p>  | <p>Барграф состояния 18 (левый) высвечивается постоянно или не высвечивается</p> |
| <p>18 (NXR)</p>  | <p>ЛЕВЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА</p> |

| | |
|-----------------|-------------|
| УКАЗАНИЯ | Отсутствуют |
|-----------------|-------------|

| |
|---|
| <p>Проверьте наличие массы на контакте 14 разъема РЕ3 центрального коммутационного блока при включении левого указателя поворота. Имеется ли соединение с массой?</p> |
| <p>Убедитесь в отсутствии обрыва и замыкания на 12 В электрической проводки между контактом А7 рычага указателей поворота и контактом 14 разъема РЕ3. Отремонтируйте неисправную электрическую проводку.</p> |
| <p>Если неисправность по-прежнему имеет место, замените рычаг указателей поворота и/или центральный коммутационный блок.</p> |

| | |
|----------------------|--|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | <p>Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR. Убедитесь в том, что система функционирует нормально.</p> |
|----------------------|--|

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ СОСТОЯНИЙ



| | |
|--|--|
| <p>18 (XR25)</p> <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black;"/> <div style="background-color: black; width: 20px; height: 15px; margin: 0 auto;"></div> <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black;"/> <p>18 (NXR)</p> | <p>Барграф состояния 18 (правый) высвечивается постоянно или не высвечивается</p> <p>ПРАВЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА</p> |
|--|--|

| | |
|-----------------|-------------|
| УКАЗАНИЯ | Отсутствуют |
|-----------------|-------------|

| |
|--|
| <p>Проверьте наличие массы на контакте 13 разъема РЕЗ центрального коммутационного блока при включении правого указателя поворота.</p> <p>Имеется ли соединение с массой?</p> |
| <p>Убедитесь в отсутствии обрыва и замыкания на 12 В электрической проводки между контактом А5 рычага указателей поворота и контактом 13 разъема РЕЗ.</p> <p>Отремонтируйте неисправную электрическую проводку.</p> |
| <p>Если неисправность по-прежнему имеет место, замените рычаг указателей поворота и/или центральный коммутационный блок.</p> |

| | |
|----------------------|---|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | <p>Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR.</p> <p>Убедитесь в том, что система функционирует нормально.</p> |
|----------------------|---|

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ СОСТОЯНИЙ

| | |
|--|--|
| <div style="text-align: center;">19 (XR25)</div>  | Барграф состояния 19 (левый) высвечивается постоянно или не высвечивается |
| <div style="text-align: center;">19 (NXR)</div>  | АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ |

| | |
|-----------------|-------------|
| УКАЗАНИЯ | Отсутствуют |
|-----------------|-------------|



Левый барграф состояния 19 высвечивается постоянно при отсутствии нажатия на выключатель аварийной сигнализации?

| | |
|-----|---|
| НЕТ | <p>Имеется ли масса на контакте 3 разъема РЕ4 при нажатом выключателе?</p> <p>ДА Замените центральный коммутационный блок.</p> <p>НЕТ Убедитесь в отсутствии обрыва электрической проводки между контактом 3 разъема РЕ4 и выключателем аварийной сигнализации, а также между выключателем и массой. Проверьте также исправность выключателя. Возможно, имело место короткое замыкание на 12 В, которое могло вывести из строя выключатель или проводку. В этом случае проверьте отсутствие замыкания на 12 В проводки или замените выключатель.</p> |
|-----|---|

| | |
|----|--|
| ДА | <p>Отсоедините разъем от выключателя аварийной сигнализации. Левый барграф состояния 19 по-прежнему высвечен?</p> <p>НЕТ Имеет место короткое замыкание выключателя на массу. Замените его.</p> <p>ДА Проверьте и обеспечьте отсутствие замыкания на массу проводки между контактом 3 разъема РЕ4 и выключателем аварийной сигнализации. Снова подсоедините отключенные узлы. Левый барграф состояния 19 по-прежнему высвечен?</p> <p style="margin-left: 40px;">НЕТ Конец диагностики.</p> <p style="margin-left: 40px;">ДА Замените центральный коммутационный блок.</p> |
|----|--|

| | |
|----------------------|---|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | <p>Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR.</p> <p>Убедитесь в том, что система функционирует нормально.</p> |
|----------------------|---|

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ СОСТОЯНИЙ

| | |
|--|--|
| 20 (XR25)  | Барграф состояния 20 (правый) высвечивается постоянно или не высвечивается |
| 20 (NXR)  | ДАВЛЕНИЕ МАСЛА |

| | |
|-----------------|-------------|
| УКАЗАНИЯ | Отсутствуют |
|-----------------|-------------|

Правый барграф состояния 20 не высвечивается

При включенном зажигании проверьте наличие массы на контакте 27 разъема РЕЗ.
Имеется ли соединение с массой?

| | |
|-----|---|
| НЕТ | Проверьте и обеспечьте отсутствие обрыва электрической проводки между контактом 27 разъема РЕЗ и датчиком давления масла. |
| ДА | Замените центральный коммутационный блок. |



Правый барграф состояния 20 высвечивается постоянно

Отсоедините разъем РЕЗ.
Погас ли правый барграф состояния 20?

| | |
|-----|---|
| НЕТ | Замените центральный коммутационный блок. |
| ДА | Проверьте и обеспечьте отсутствие замыкания на массу электрической проводки между контактом 27 разъема РЕЗ и сигнальной лампой давления масла и между контактом 27 и датчиком давления масла. |

| | |
|----------------------|--|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR. Убедитесь в том, что система функционирует нормально. |
|----------------------|--|

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ СОСТОЯНИЙ

| | |
|---|---|
| <p>02 (XR25)</p>  | <p>Барграф состояния 02 (левый) на стороне 2/2 карточки XR25 или барграф состояния 22 (левый) на приборе NXR высвечивается постоянно или не высвечивается</p> |
| <p>22 (NXR)</p>  | |

ПОЛОЖЕНИЕ РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ: ОТКЛЮЧЕНО



| | |
|-----------------|-------------|
| УКАЗАНИЯ | Отсутствуют |
|-----------------|-------------|

Барграфы состояний: левый 2 (22) или правый 2 (22) также предназначены для отображения неисправностей (отсутствие высвечивания или постоянное высвечивание).

См. интерпретацию этих барграфов состояний.

| | |
|--------------------------|---|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | <p>Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR.</p> <p>Убедитесь в том, что система функционирует нормально.</p> |
|--------------------------|---|

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ СОСТОЯНИЙ

| | |
|--|---|
| <p>02 (XR25)</p>  | <p>Барграф состояния 02 (правый) на стороне 2/2 карточки XR25 или барграф состояния 22 (правый) на приборе NXR не высвечивается</p> |
| <p>22 (NXR)</p>  | <p>ЦЕПЬ БЛОКИРОВКИ ПЕРЕДНЕГО СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ</p> |

| | |
|-----------------|-------------|
| УКАЗАНИЯ | Отсутствуют |
|-----------------|-------------|

Отсоедините **контакт 28 разъема РЕ3**. Проверьте при подаче напряжения + после замка зажигания наличие напряжения 12 В на контакте 28 со стороны центрального коммутационного блока.



Имеется ли напряжение 12 В?

| | |
|-----|---|
| НЕТ | Замените центральный коммутационный блок. |
|-----|---|

| | |
|----|---|
| ДА | <p>Приведите в действие стеклоочиститель и проверьте наличие массы на контактом А2 электродвигателя, когда стеклоочиститель достигает положения блокировки.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Если масса имеется, отремонтируйте электрическую проводку между контактом А2 электродвигателя и контактом 28 разъема РЕ3. – Если масса отсутствует, то контакт цепи блокировки электродвигателя неисправен. |
|----|---|

| | |
|----------------------|---|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | <p>Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR.</p> <p>Убедитесь в том, что система функционирует нормально.</p> |
|----------------------|---|

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ СОСТОЯНИЙ

| | |
|--|---|
| <p>03 (XR25)</p>  | <p>Барграф состояния 03 (левый) на стороне 2/2 карточки XR25 или барграф состояния 23 (левый) на приборе NXR высвечивается постоянно или не высвечивается</p> |
| <p>23 (NXR)</p>  | <p>НИЗКАЯ СКОРОСТЬ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ</p> |

| | |
|-----------------|-------------|
| УКАЗАНИЯ | Отсутствуют |
|-----------------|-------------|

Проверьте, что барграфы состояния 3 (левый) и 23 (левый) высвечены постоянно при отсутствии воздействия на рычаг управления стеклоочистителем.

Отсоедините **контакт 7 разъема РЕЗ** и снова подключите разъем. Барграф состояния по-прежнему высвечивается?

| | |
|----|---|
| ДА | Замените центральный коммутационный блок. |
|----|---|

| | |
|-----|---|
| НЕТ | <p>Убедитесь в отсутствии замыкания на массу электрической проводки между контактом 7 разъема РЕЗ и контактом А3 рычага управления стеклоочистителем.</p> <p>Отремонтируйте неисправную электрическую проводку.</p> <p>Если неисправность по-прежнему имеет место, замените рычаг управления стеклоочистителем.</p> |
|-----|---|

Проверьте наличие массы на **контакте 7 разъема РЕЗ**, когда рычаг управления находится в положении низкой скорости.


Имеется ли соединение с массой?

| | |
|----|---|
| ДА | Замените центральный коммутационный блок. |
|----|---|

| | |
|-----|---|
| НЕТ | <p>Убедитесь в отсутствии обрыва и замыкания на 12 В электрической проводки между контактом 7 разъема РЕЗ и контактом А3 рычага управления стеклоочистителем.</p> <p>Отремонтируйте неисправную электрическую проводку.</p> <p>Если неисправность по-прежнему имеет место, замените рычаг управления стеклоочистителем.</p> |
|-----|---|

| | |
|----------------------|---|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | <p>Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR.</p> <p>Убедитесь в том, что система функционирует нормально.</p> |
|----------------------|---|

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ БАРГРАФОВ СОСТОЯНИЙ

| | | |
|-----------|---|--|
| 03 (XR25) |  | Барграф состояния 03 (правый) на стороне 2/2 карточки XR25 или барграф состояния 23 (правый) на приборе NXR не высвечивается |
| 23 (NXR) | | |

ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

| | |
|-----------------|-------------|
| УКАЗАНИЯ | Отсутствуют |
|-----------------|-------------|

Проверьте, что барграф состояния 3 (правый) или 23 (правый) высвечивается постоянно при отсутствии воздействия на рычаг управления стеклоочистителем.

Отсоедините **контакт 6 разъема РЕЗ** и снова подключите разъем. Барграф состояния по-прежнему высвечивается?

| | |
|----|---|
| ДА | Замените центральный коммутационный блок. |
|----|---|

| | |
|-----|---|
| НЕТ | <p>Убедитесь в отсутствии замыкания на массу электрической проводки между контактом 6 разъема РЕЗ и контактом А2 рычага управления стеклоочистителем.</p> <p>Отремонтируйте неисправную электрическую проводку.</p> <p>Если неисправность по-прежнему имеет место, замените рычаг управления стеклоочистителем.</p> |
|-----|---|

Проверьте наличие массы на **контакте 6 разъема РЕЗ**, когда рычаг управления находится в положении высокой скорости.

Имеется ли соединение с массой?

| | |
|----|---|
| ДА | Замените центральный коммутационный блок. |
|----|---|

| | |
|-----|---|
| НЕТ | <p>Убедитесь в отсутствии обрыва и замыкания на 12 В электрической проводки между контактом 6 разъема РЕЗ и контактом А2 рычага управления стеклоочистителем.</p> <p>Отремонтируйте неисправную электрическую проводку.</p> <p>Если неисправность по-прежнему имеет место, замените рычаг управления стеклоочистителем.</p> |
|-----|---|

| | |
|----------------------|---|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | <p>Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR.</p> <p>Убедитесь в том, что система функционирует нормально.</p> |
|----------------------|---|

ДИАГНОСТИКА — РЕКЛАМАЦИИ ЗАКАЗЧИКА

НЕИСПРАВНОСТЬ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

- Выход из строя указателя поворота **ALP1**
- Указатели поворота включены постоянно **ALP2**
- Слишком высокая частота мигания указателей поворота **ALP3**

НЕИСПРАВНОСТЬ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

- Выход из строя аварийной сигнализации **ALP4**

НЕИСПРАВНОСТЬ ПЕРЕДНИХ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР

- Передние противотуманные фары не работают **ALP5**
- Передние противотуманные фары включены постоянно **ALP6**

НЕИСПРАВНОСТЬ ЗАДНИХ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФОНАРЕЙ

- Задние противотуманные фонари не работают **ALP7**
- Задние противотуманные фонари включены постоянно **ALP8**

НЕИСПРАВНОСТЬ ПЕРЕДНЕГО СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

- Прерывистый режим стеклоочистителя не работает или включен постоянно **ALP9**
- Неисправная работа стеклоочистителя в режиме низкой скорости **ALP10**
- Неисправная работа стеклоочистителя в режиме высокой скорости **ALP11**

ДИАГНОСТИКА — РЕКЛАМАЦИИ ЗАКАЗЧИКА

НЕИСПРАВНОСТЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

Задний стеклоочиститель не работает **ALP12**

Задний стеклоочиститель не работает в прерывистом режиме **ALP13**

НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ОБОГРЕВА ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Выход из строя или постоянная работа системы обогрева левой части ветрового стекла **ALP14**

Выход из строя или постоянная работа системы обогрева правой части ветрового стекла **ALP15**

НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ОБОГРЕВА ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Система обогрева заднего стекла не работает или работает постоянно **ALP16**

НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ/РАЗБЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Выход из строя комплекта замков дверей **ALP17**

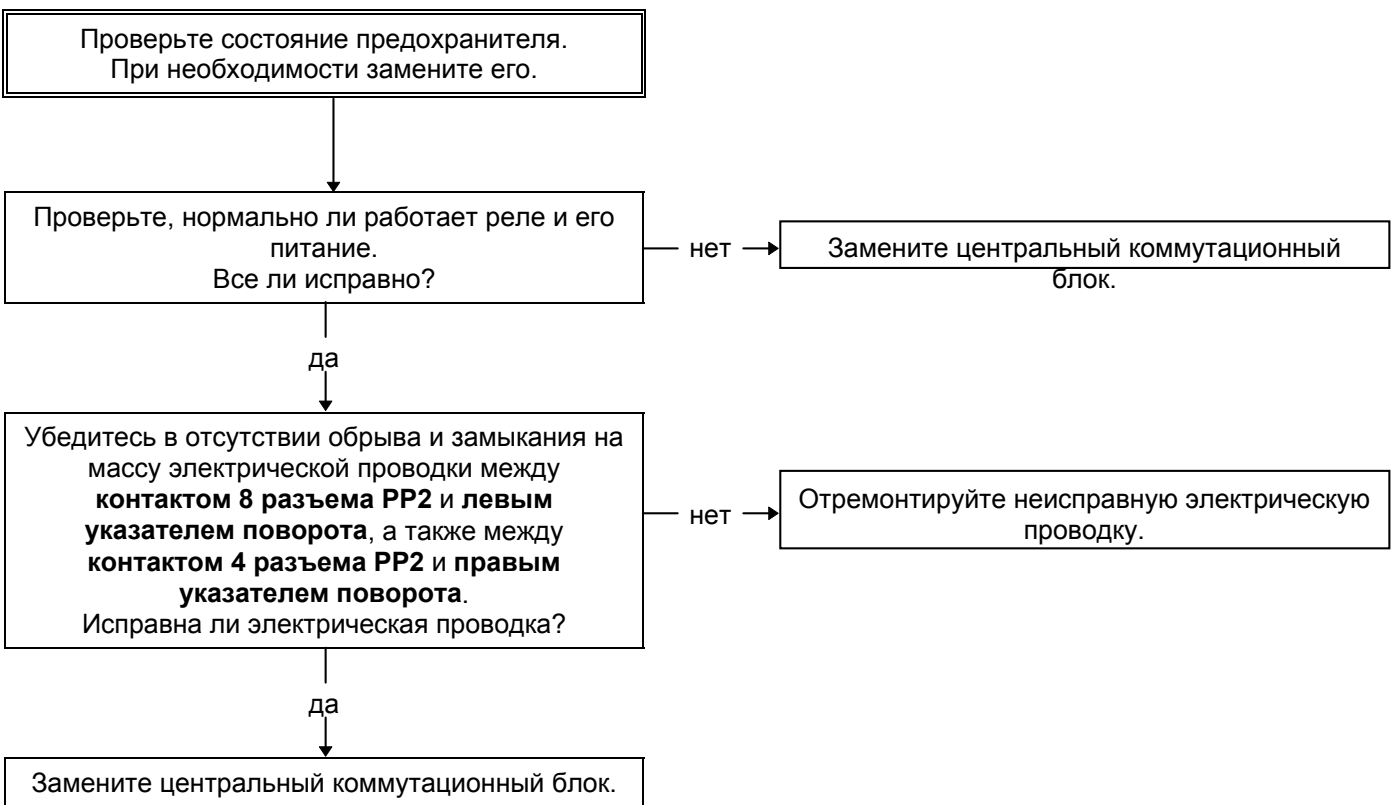
НЕИСПРАВНОСТЬ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ

Стеклоподъемник двери водителя не работает **ALP18**

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| | |
|--------------|---|
| ALP 1 | ВЫХОД ИЗ СТРОЯ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА |
|--------------|---|

| | |
|-----------------|--|
| УКАЗАНИЯ | Барграфы состояний 18 (левый) и 18 (правый) должны высвечиваться правильно, в противном случае эти состояния должны интерпретироваться в первую очередь. |
|-----------------|--|

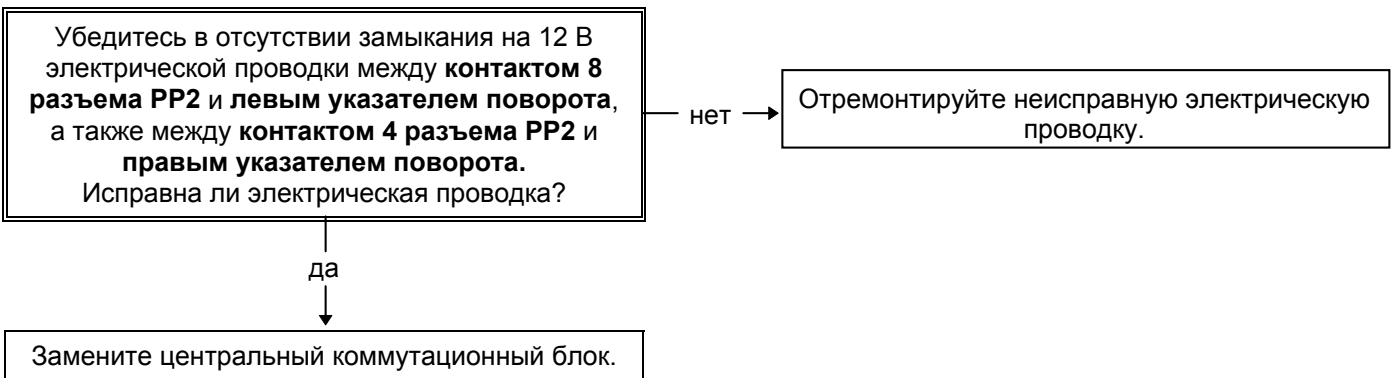


| | |
|----------------------|--|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR. Убедитесь в том, что система функционирует нормально. |
|----------------------|--|

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| | |
|--------------|--|
| ALP 2 | УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА ВКЛЮЧЕНЫ ПОСТОЯННО |
|--------------|--|

| | |
|-----------------|--|
| УКАЗАНИЯ | Барграфы состояний 18 (левый) и 18 (правый) должны высвечиваться правильно, в противном случае эти состояния должны интерпретироваться в первую очередь. |
|-----------------|--|

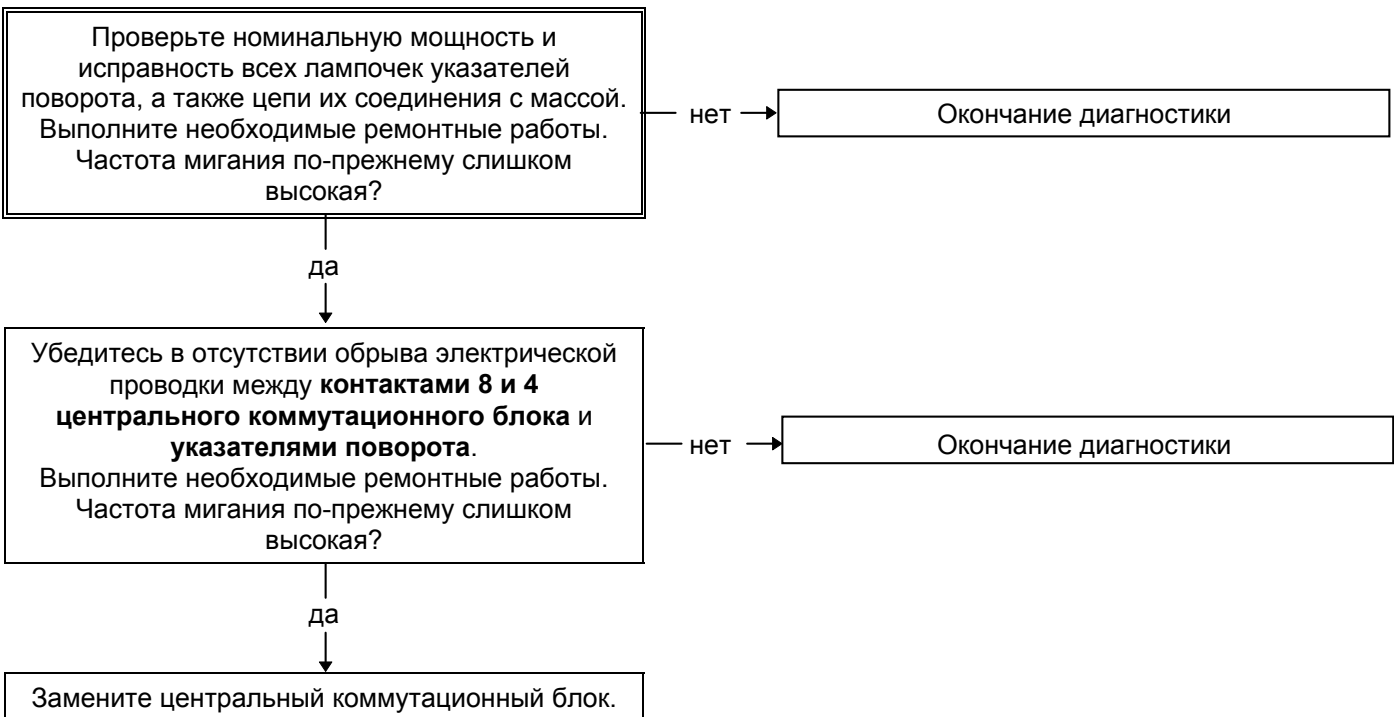


| | |
|----------------------|--|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR. Убедитесь в том, что система функционирует нормально. |
|----------------------|--|

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| | |
|--------------|--|
| ALP 3 | СЛИШКОМ ВЫСОКАЯ ЧАСТОТА МИГАНИЯ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА |
|--------------|--|

| | |
|-----------------|--|
| УКАЗАНИЯ | Барграфы состояний 18 (левый) и 18 (правый) должны высвечиваться правильно, в противном случае эти состояния должны интерпретироваться в первую очередь. |
|-----------------|--|



| | |
|----------------------|---|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR. Убедитесь в том, что система функционирует нормально. |
|----------------------|---|

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| | |
|--------------|---|
| ALP 4 | НЕИСПРАВНОСТЬ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ |
|--------------|---|

| | |
|-----------------|---|
| УКАЗАНИЯ | Барграф состояния 19 (левый) высвечивается правильно. |
|-----------------|---|

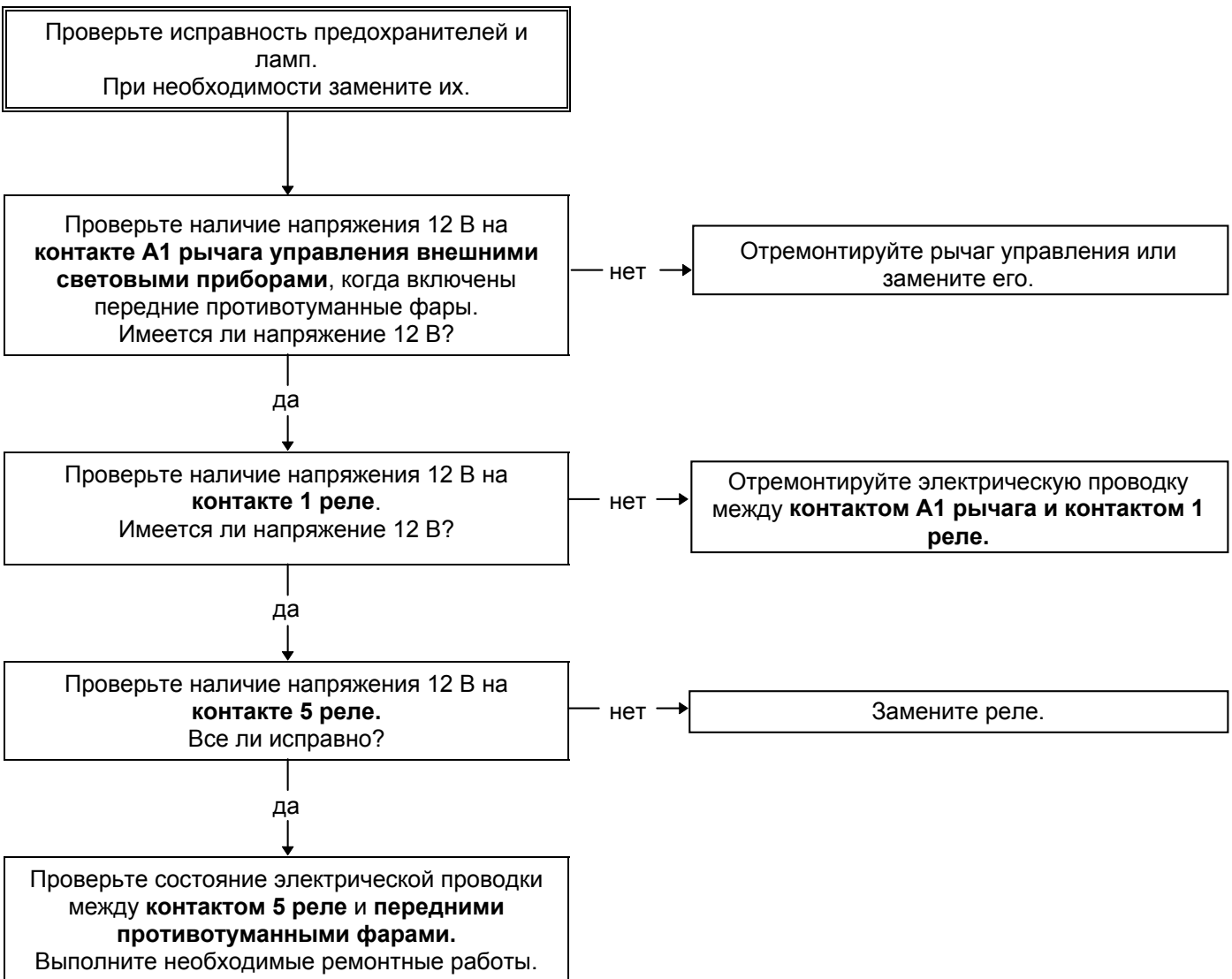


| | |
|----------------------|--|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR. Убедитесь в том, что система функционирует нормально. |
|----------------------|--|

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| | |
|--------------|--|
| ALP 5 | ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ НЕ РАБОТАЮТ |
|--------------|--|

| | |
|-----------------|-------------|
| УКАЗАНИЯ | Отсутствуют |
|-----------------|-------------|



| | |
|----------------------|--|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR. Убедитесь в том, что система функционирует нормально. |
|----------------------|--|

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| | |
|--------------|---|
| ALP 6 | ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ ВКЛЮЧЕНЫ ПОСТОЯННО |
|--------------|---|

| | |
|-----------------|-------------|
| УКАЗАНИЯ | Отсутствуют |
|-----------------|-------------|

Убедитесь в отсутствии замыкания на 12 В электрической проводки между **контактом А1 рычага управления внешними световыми приборами и передними противотуманными фарами**.
Отремонтируйте неисправную электрическую проводку.
Убедитесь в отсутствии короткого замыкания на 12 В в рычаге управления внешними световыми приборами и в реле.
Отремонтируйте или в случае необходимости замените их.

| | |
|----------------------|--|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR. Убедитесь в том, что система функционирует нормально. |
|----------------------|--|

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| | |
|--------------|--|
| ALP 7 | ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ НЕ РАБОТАЮТ |
|--------------|--|

| | |
|-----------------|-------------|
| УКАЗАНИЯ | Отсутствуют |
|-----------------|-------------|



| | |
|--------------------------|--|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR. Убедитесь в том, что система функционирует нормально. |
|--------------------------|--|

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| | |
|--------------|---|
| ALP 8 | ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ ВКЛЮЧЕНЫ ПОСТОЯННО |
|--------------|---|

| | |
|-----------------|-------------|
| УКАЗАНИЯ | Отсутствуют |
|-----------------|-------------|

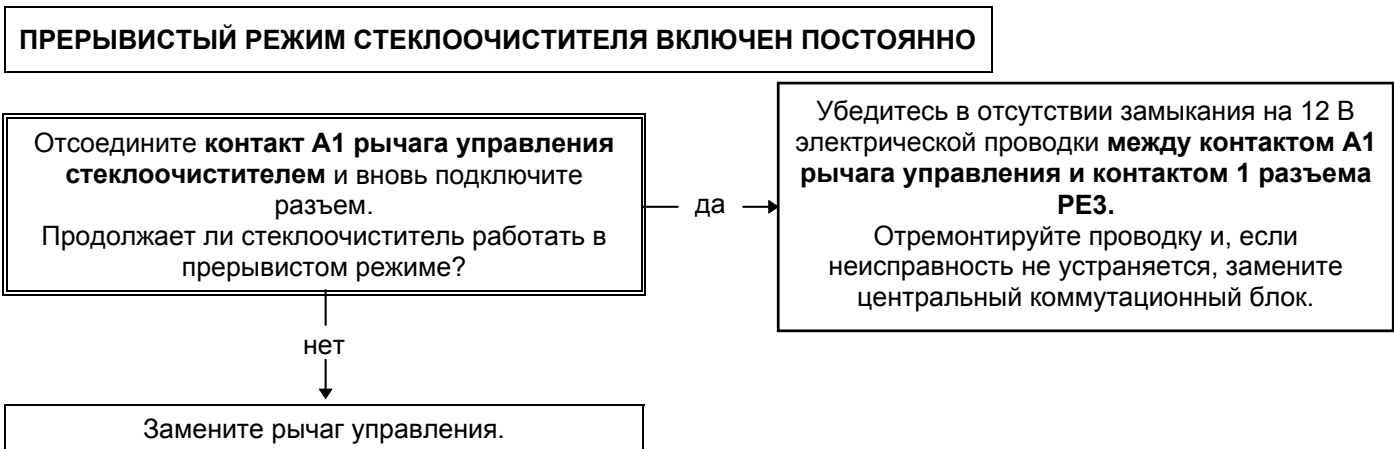
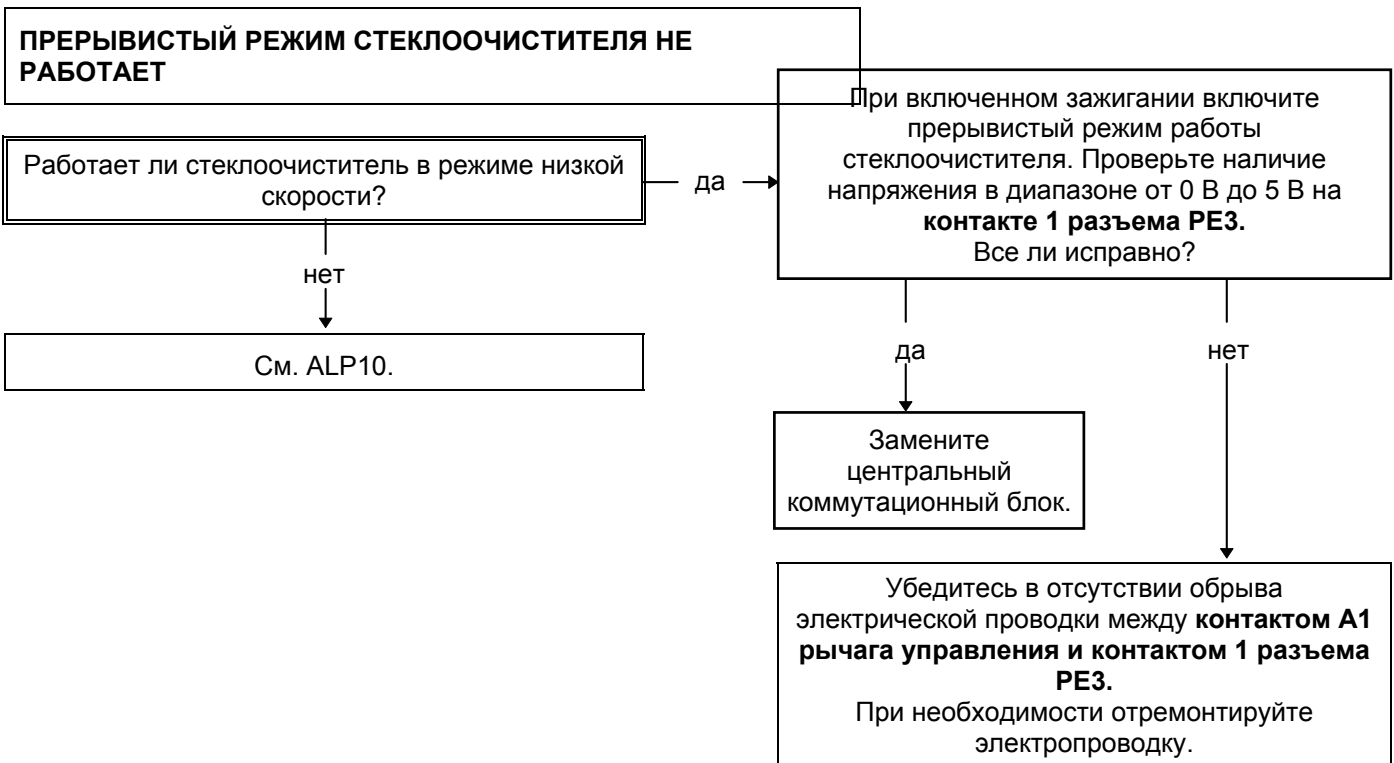
Убедитесь в отсутствии замыкания на 12 В электрической проводки между **контактом А3 рычага управления и задними противотуманными фонарями**.
Отремонтируйте неисправную электрическую проводку или неисправный узел. При необходимости замените рычаг управления.

| | |
|----------------------|--|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR. Убедитесь в том, что система функционирует нормально. |
|----------------------|--|

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| | |
|--------------|---|
| ALP 9 | ПРЕРЫВИСТЫЙ РЕЖИМ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ НЕ РАБОТАЕТ ИЛИ ВКЛЮЧЕН ПОСТОЯННО |
|--------------|---|

| | |
|-----------------|-------------|
| УКАЗАНИЯ | Отсутствуют |
|-----------------|-------------|



| | |
|----------------------|---|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR. Убедитесь в том, что система функционирует нормально. |
|----------------------|---|

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| | |
|---------------|---|
| ALP 10 | НЕИСПРАВНАЯ РАБОТА СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ В РЕЖИМЕ НИЗКОЙ СКОРОСТИ |
|---------------|---|

| | |
|-----------------|--|
| УКАЗАНИЯ | Барграф состояния 3 (левый) высвечивается правильно. |
|-----------------|--|

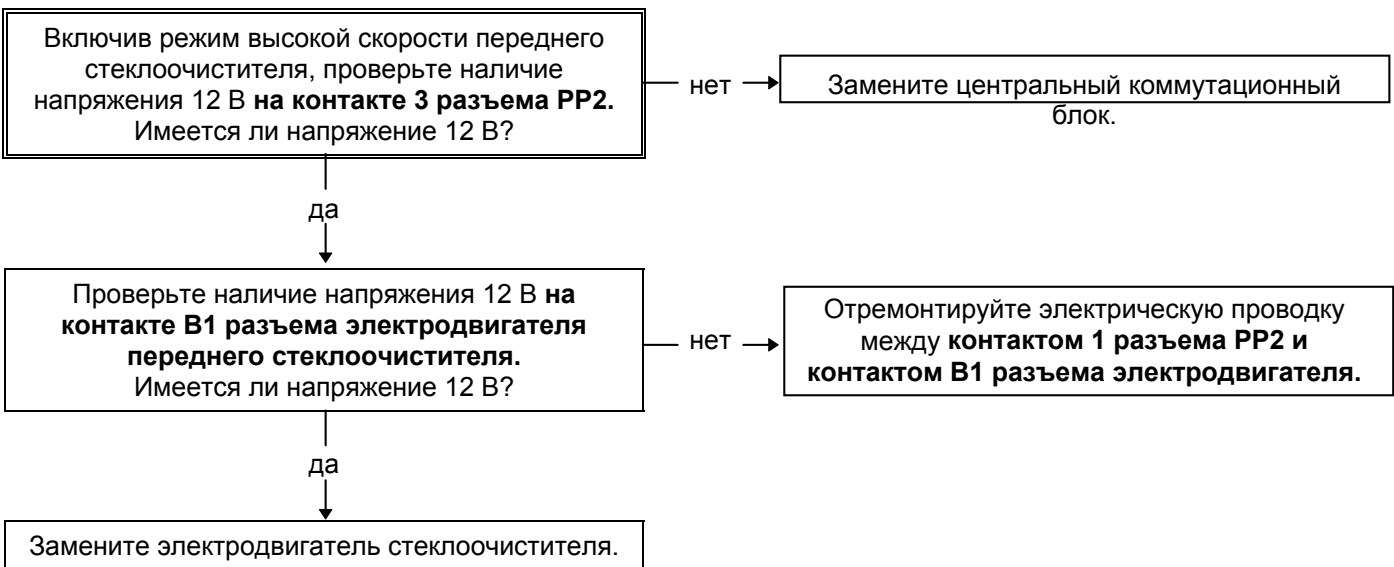


| | |
|----------------------|--|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR. Убедитесь в том, что система функционирует нормально. |
|----------------------|--|

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| | |
|---------------|--|
| ALP 11 | НЕИСПРАВНАЯ РАБОТА СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ В РЕЖИМЕ ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ |
|---------------|--|

| | |
|-----------------|---|
| УКАЗАНИЯ | Барграф состояния 3 (правый) высвечивается правильно. |
|-----------------|---|



| | |
|----------------------|--|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR. Убедитесь в том, что система функционирует нормально. |
|----------------------|--|

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| | |
|---------------|--|
| ALP 12 | ЗАДНИЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ НЕ РАБОТАЕТ |
|---------------|--|

| | |
|-----------------|--|
| УКАЗАНИЯ | Барграф состояния 13 (правый) высвечивается правильно. |
|-----------------|--|



| | |
|----------------------|--|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR. Убедитесь в том, что система функционирует нормально. |
|----------------------|--|

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| | |
|---------------|---|
| ALP 13 | ЗАДНИЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ НЕ РАБОТАЕТ В ПРЕРЫВИСТОМ РЕЖИМЕ |
|---------------|---|

| | |
|-----------------|--|
| УКАЗАНИЯ | Барграф состояния 13 (правый) высвечивается правильно. |
|-----------------|--|

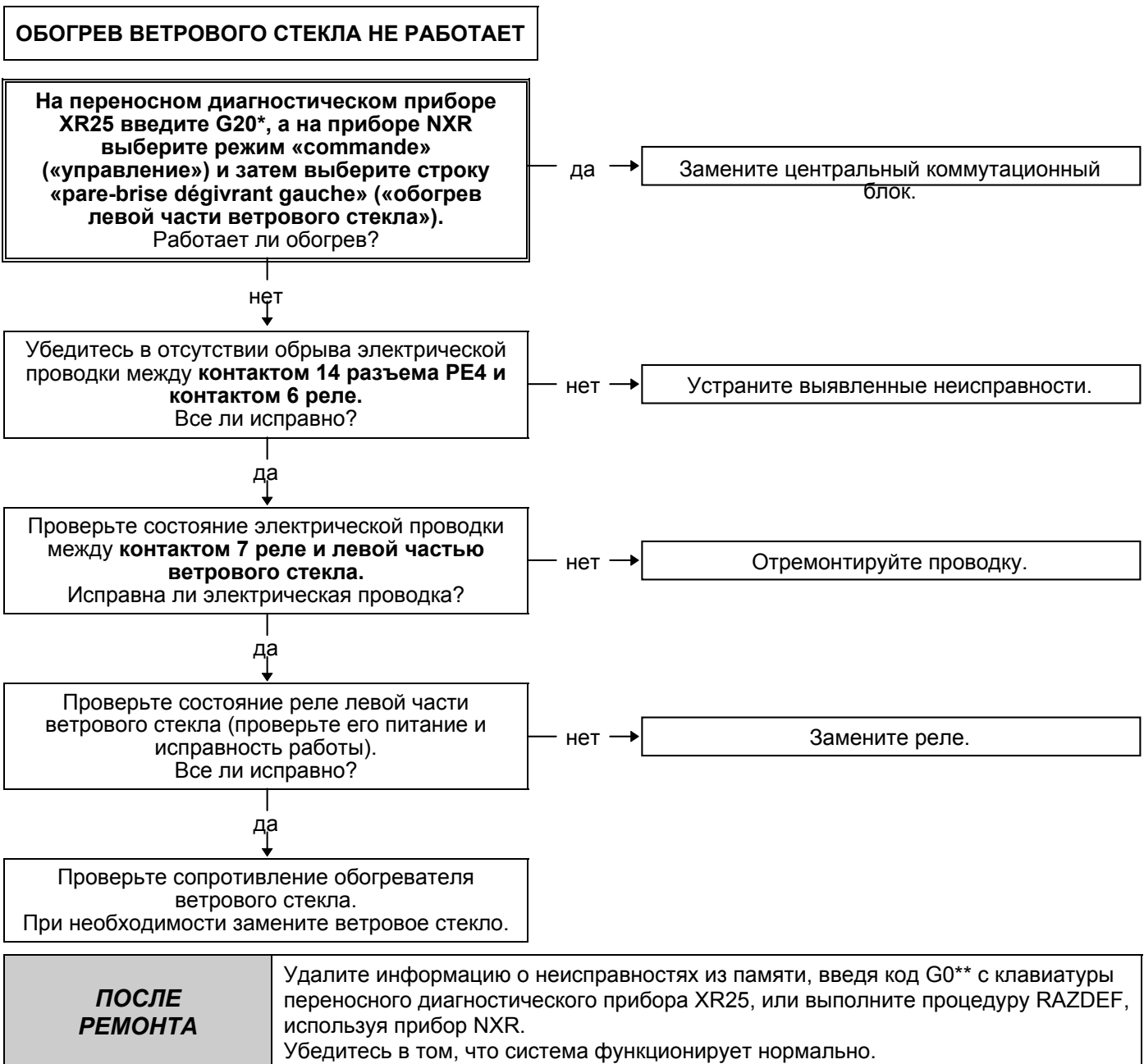
Убедитесь в нормальной работе механических узлов стеклоочистителя.
Выполните необходимые ремонтные работы.
Если неисправность по-прежнему имеет место, замените центральный коммутационный блок.

| | |
|----------------------|--|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR. Убедитесь в том, что система функционирует нормально. |
|----------------------|--|

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| | |
|---------------|---|
| ALP 14 | ВЫХОД ИЗ СТРОЯ ИЛИ ПОСТОЯННАЯ РАБОТА СИСТЕМЫ ОБОГРЕВА ЛЕВОЙ ЧАСТИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА |
|---------------|---|

| | |
|-----------------|--|
| УКАЗАНИЯ | Барграф состояния 12 (левый) высвечивается правильно. Если автомобиль не оснащен системой обогрева ветрового стекла, диагностический прибор будет показывать неисправность. |
|-----------------|--|

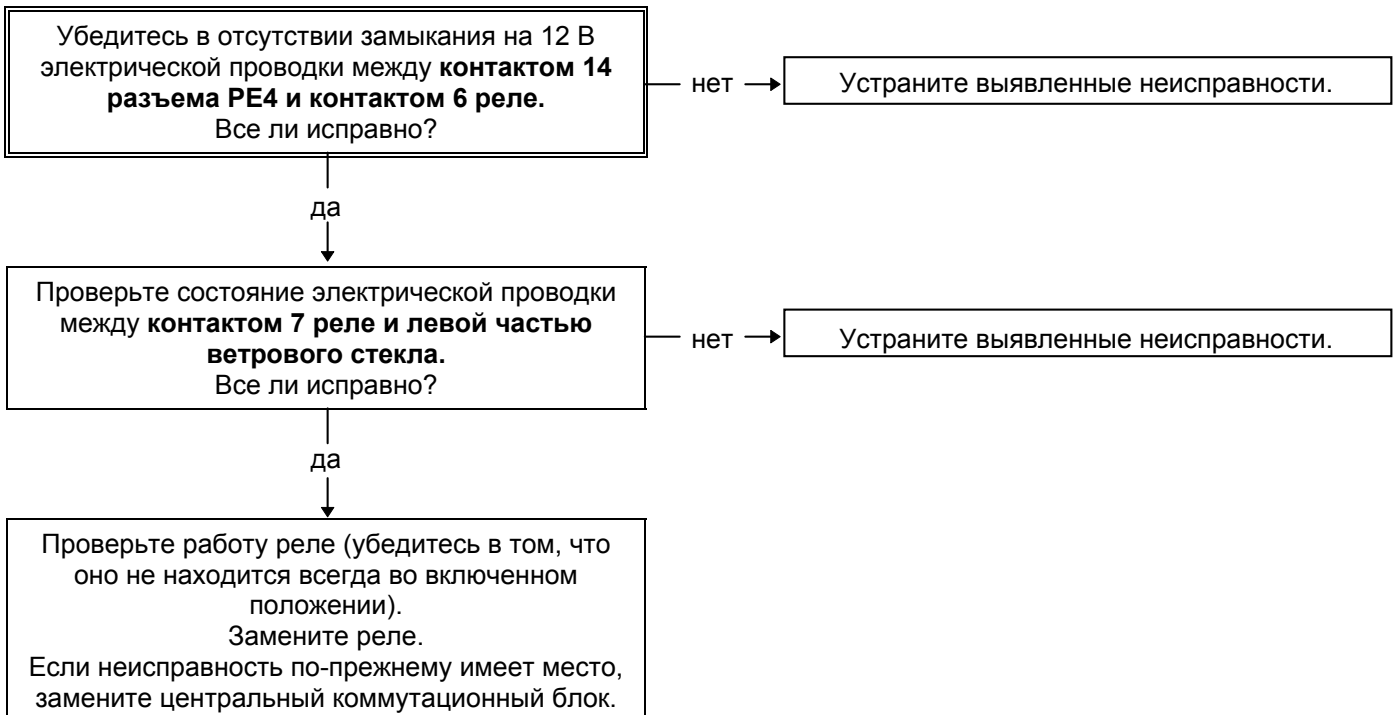


ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 14

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ПОСТОЯННАЯ РАБОТА СИСТЕМЫ ОБОГРЕВА ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



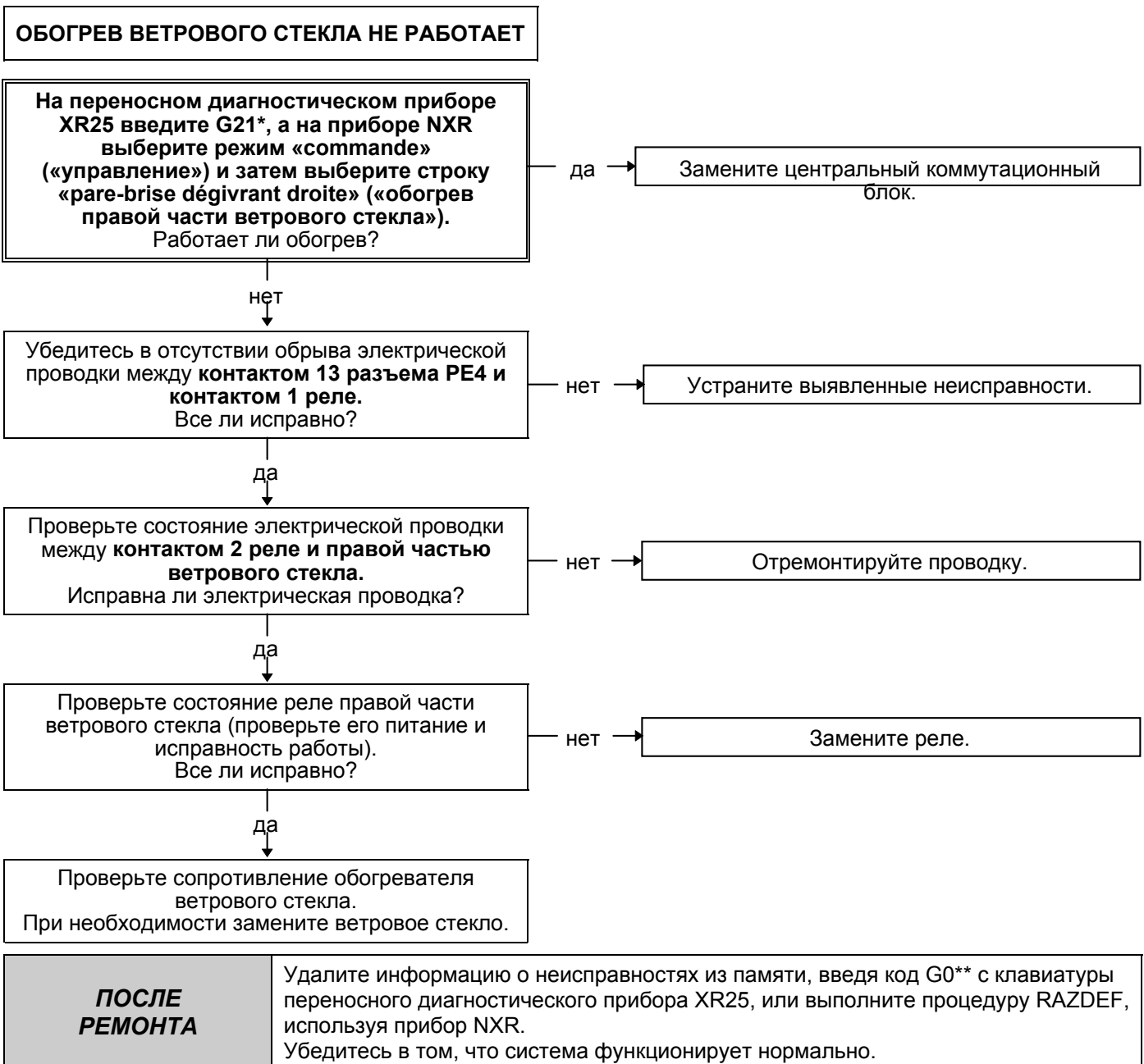
ПОСЛЕ РЕМОНТА

Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR.
Убедитесь в том, что система функционирует нормально.

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| | |
|---------------|--|
| ALP 15 | ВЫХОД ИЗ СТРОЯ ИЛИ ПОСТОЯННАЯ РАБОТА СИСТЕМЫ ОБОГРЕВА ПРАВОЙ ЧАСТИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА |
|---------------|--|

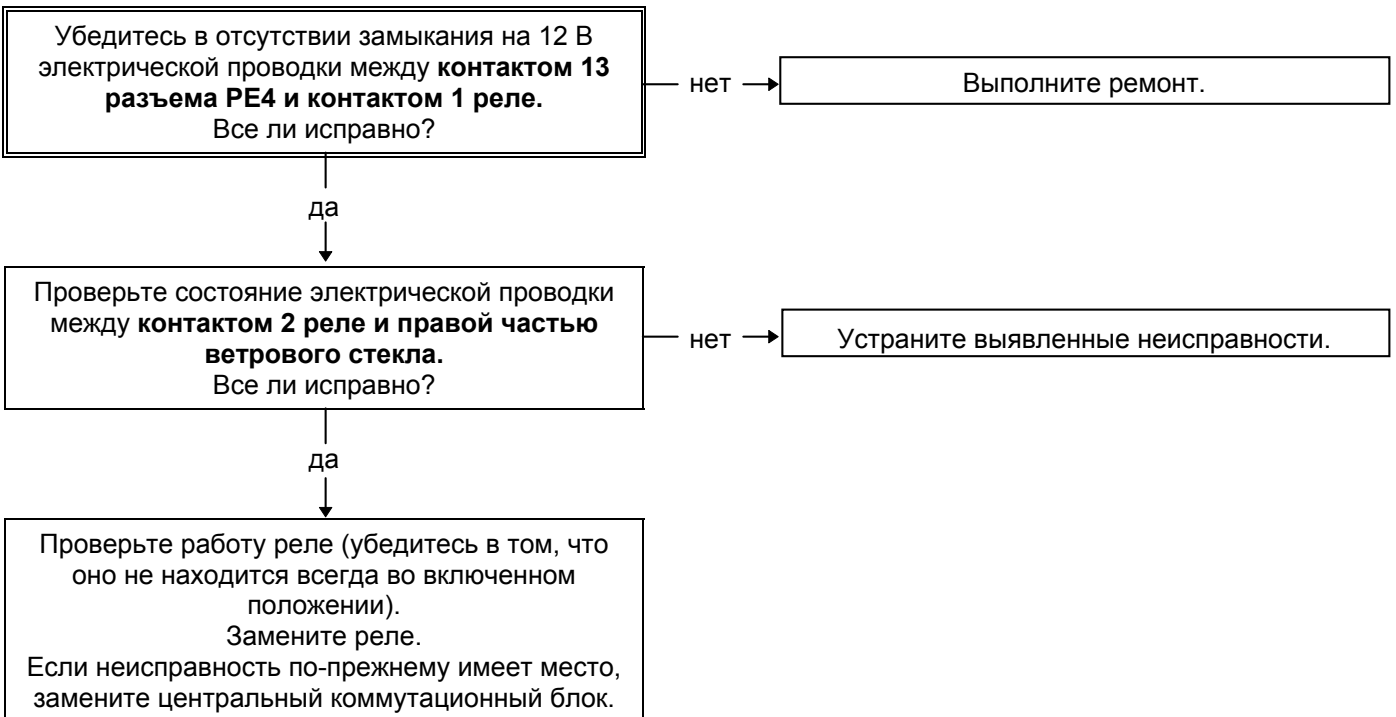
| | |
|-----------------|--|
| УКАЗАНИЯ | Барграф состояния 12 (левый) высвечивается правильно. Если автомобиль не оснащен системой обогрева ветрового стекла, диагностический прибор будет показывать неисправность. |
|-----------------|--|



ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| | |
|----------------------------------|--|
| ALP 15 ПРОДОЛЖЕНИЕ | |
|----------------------------------|--|

ПОСТОЯННАЯ РАБОТА СИСТЕМЫ ОБОГРЕВА ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

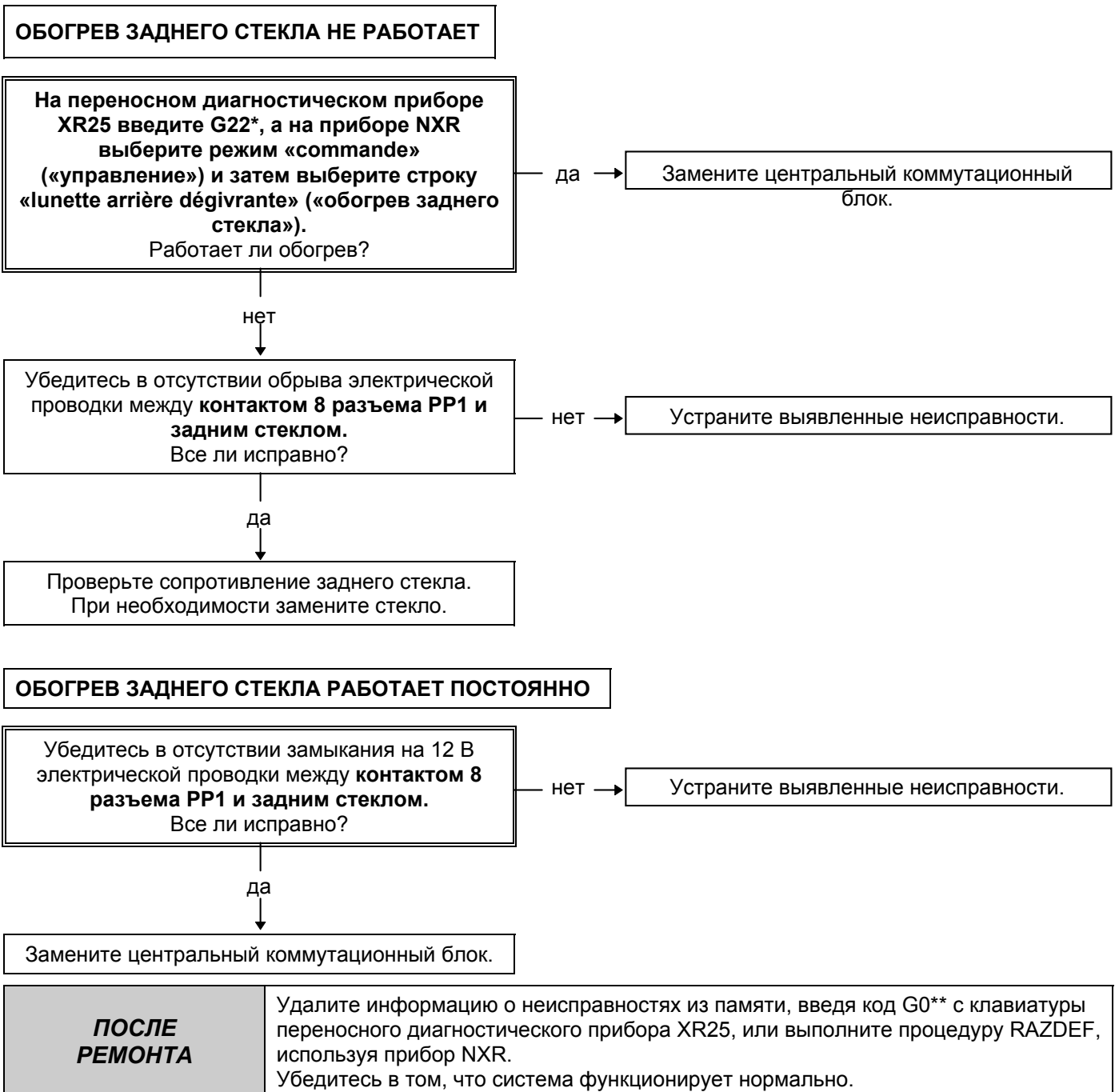


| | |
|--------------------------|--|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR. Убедитесь в том, что система функционирует нормально. |
|--------------------------|--|

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| | |
|---------------|---|
| ALP 16 | СИСТЕМА ОБОГРЕВА ЗАДНЕГО СТЕКЛА НЕ РАБОТАЕТ ИЛИ РАБОТАЕТ ПОСТОЯННО |
|---------------|---|

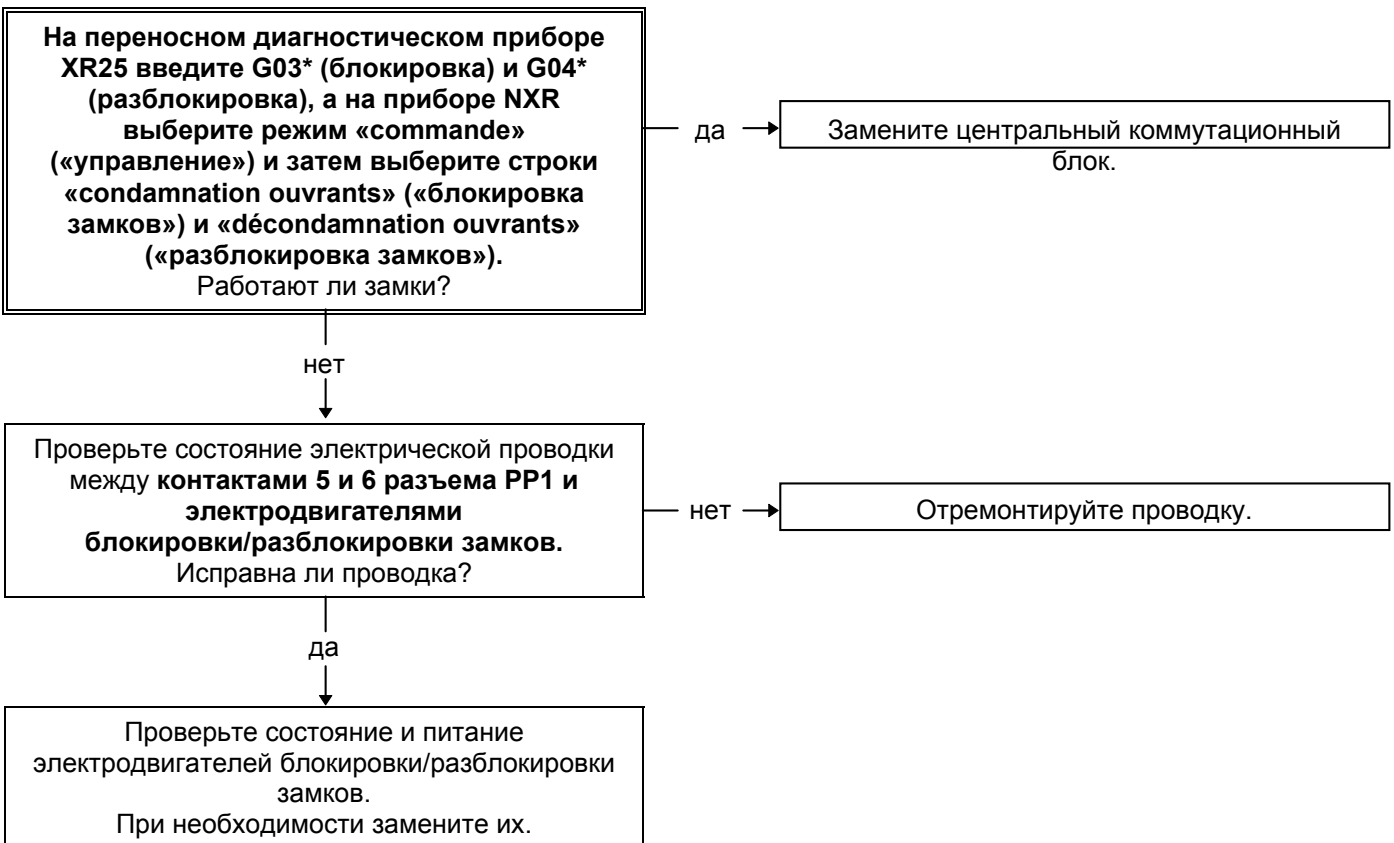
| | |
|-----------------|--|
| УКАЗАНИЯ | Барграф состояния 12 (правый) высвечивается правильно. |
|-----------------|--|



ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| | |
|---------------|---|
| ALP 17 | ВЫХОД ИЗ СТРОЯ КОМПЛЕКТА ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ |
|---------------|---|

| | |
|-----------------|---|
| УКАЗАНИЯ | Барграфы состояния 3 (правый) и 3 (левый) должны быть погашены, в противном случае необходимо сначала обратиться к интерпретации этих неисправностей. |
|-----------------|---|

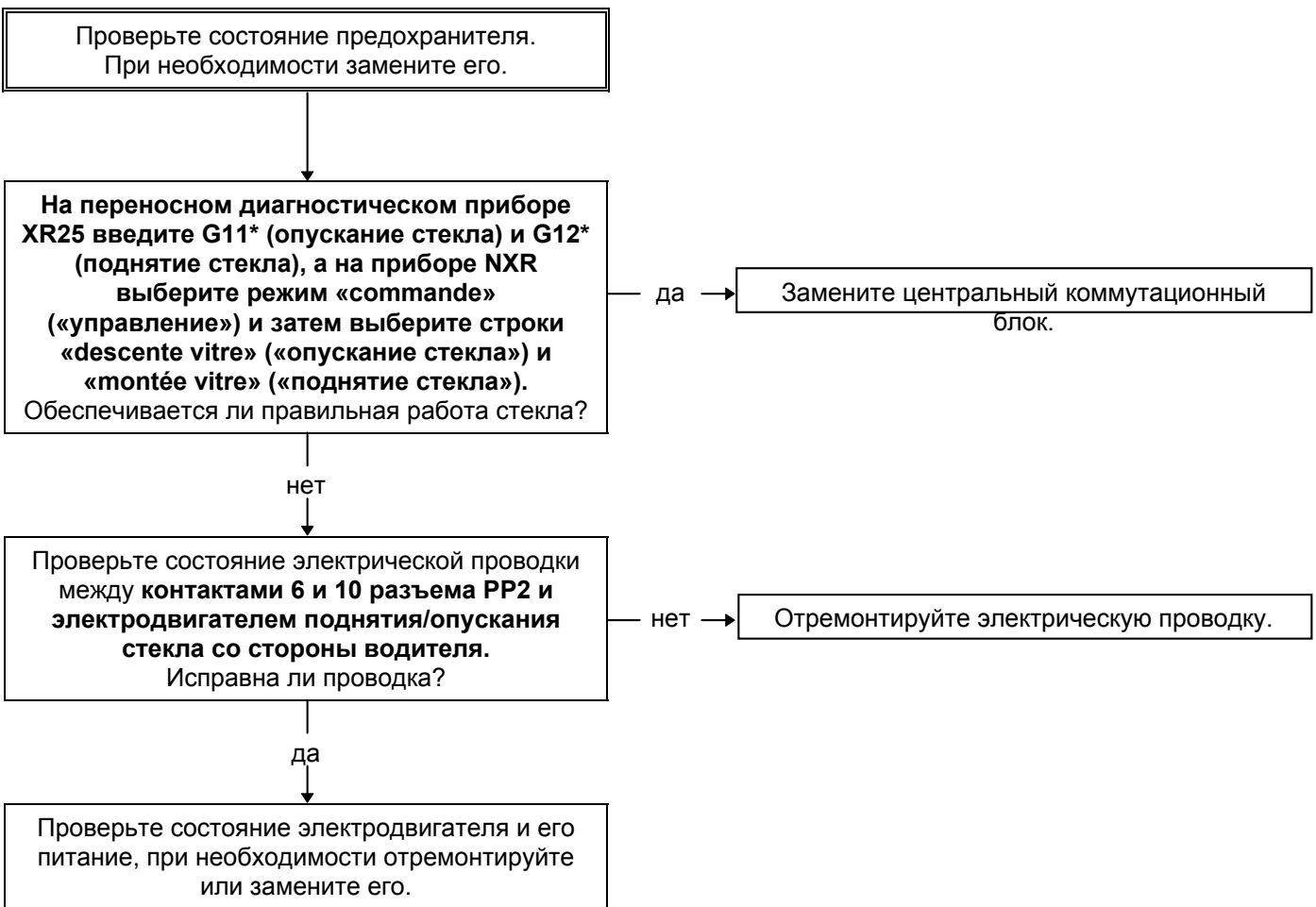


| | |
|----------------------|--|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR. Убедитесь в том, что система функционирует нормально. |
|----------------------|--|

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| | |
|---------------|---|
| ALP 18 | СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ НЕ РАБОТАЕТ |
|---------------|---|

| | |
|-----------------|---|
| УКАЗАНИЯ | Барграф состояния 7 (левый) погашен, в противном случае необходимо сначала обратиться к интерпретации этой неисправности. Барграфы состояния 15 (левый) и 15 (правый) высвечиваются правильно. |
|-----------------|---|



| | |
|----------------------|--|
| ПОСЛЕ РЕМОНТА | Удалите информацию о неисправностях из памяти, введя код G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, или выполните процедуру RAZDEF, используя прибор NXR. Убедитесь в том, что система функционирует нормально. |
|----------------------|--|

ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОАППАРАТУРА

Центральный коммутационный блок (УСН)










87

ДИАГНОСТИКА — ПРОВЕРКА СООТВЕТСТВИЯ (с помощью переносного диагностического прибора XR25)









| | |
|-----------------|--|
| УКАЗАНИЯ | При высвечивании барграфа, указывающего на неисправность, см. соответствующий алгоритм поиска неисправности. |
|-----------------|--|

| Порядок операций | Проверяемая функция | Действие | Барграф | Показания и примечания |
|------------------|--|---------------------------------------|--|---|
| 1 | Обмен информацией с переносным диагностическим прибором XR25 | D45 (переключатель в положении S8) | | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1.n64</div> или <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">2.n64</div> |
| 2 | Интерпретация нормально высвечиваемых барграфов | | <p style="text-align: center;">1</p>  <p style="text-align: center;">1</p>  | <p>высвечивается → проверка неисправности – состояний</p> <p>погашен → проверка состояний 2/2</p> <p>Шифр принят</p> |
| 3 | Соответствие коммутационной коробки | G70* | | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">X X X X</div> Индикация каталожного номера компьютера в три этапа |
| 4 | Интерпретация барграфов + после замка зажигания | | <p style="text-align: center;">10</p>  | Указывает, что на центральный коммутационный блок поступает напряжение + после замка зажигания |








ДИАГНОСТИКА — ПРОВЕРКА СООТВЕТСТВИЯ (с помощью переносного диагностического прибора XR25)

| Порядок операций | Проверяемая функция | Действие | Барграф | Показания и примечания |
|------------------|----------------------------|----------|--|---|
| 6 | Проверка кнопок управления | | 11  | Высвечивается при нажатии на блокирующую сторону кнопки централизованной блокировки дверей (нажатие > 2 с) |
| | | | 11  | Высвечивается при нажатии на разблокирующую сторону кнопки централизованной блокировки дверей (нажатие > 2 с) |
| | | | 12  | Высвечивается при нажатии на кнопку обогрева ветрового стекла (нажатие > 2 с) |
| | | | 12  | Высвечивается при нажатии на кнопку обогрева заднего стекла (нажатие > 2 с) |
| | | | 13  | Высвечивается при приведении в действие заднего стеклоочистителя (зажигание включено) |
| | | | 14  | Высвечивается при приведении в действие заднего стеклоомывателя (зажигание включено) |
| | | | 14  | Высвечивается при приведении в действие переднего стеклоомывателя (зажигание включено) |
| | | | 15  | Высвечивается при приведении в действие стеклоподъемника двери водителя в режиме поднятия стекла (нажатие > 2 с) |
| | | | 15  | Высвечивается при приведении в действие стеклоподъемника двери водителя в режиме опускания стекла (нажатие > 2 с) |

ДИАГНОСТИКА — ПРОВЕРКА СООТВЕТСТВИЯ (с помощью переносного диагностического прибора XR25)

| Порядок операций | Проверяемая функция | Действие | Барграф | Показания и примечания |
|------------------|---|----------|---|--|
| 7 | Интерпретация барграфов управления внешними световыми приборами | | <p>16</p>  <p>16</p>  <p>17</p>  <p>17</p>  <p>18</p>  <p>18</p>  <p>19</p>  | <p>Высвечивается при включенном габаритном свете</p> <p>Высвечивается при включенном ближнем свете</p> <p>Высвечивается при включенных фонарях заднего хода (зажигание включено)</p> <p>Высвечивается при включенном дальнем свете</p> <p>Высвечивается при работающем левом указателе поворота</p> <p>Высвечивается при работающем правом указателе поворота</p> <p>Высвечивается при включенной аварийной сигнализации</p> |
| 8 | Интерпретация барграфов сигнальной лампы давления масла | | <p>20</p>  | <p>Высвечивается при вращающемся двигателе (информация о давлении масла)</p> |
| 9 | Переход к проверке состояний | G02* | | <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 10px;">2.n64</div> Используется карточка № 45, сторона барграфов состояний 2/2 |

ДИАГНОСТИКА — ПРОВЕРКА СООТВЕТСТВИЯ (с помощью переносного диагностического прибора XR25)

| Порядок операций | Проверяемая функция | Действие | Барграф | Показания и примечания |
|------------------|--|----------|---|--|
| 10 | Интерпретация барграфов стеклоочистителя | #04 | <p style="text-align: center;">2</p>  <p style="text-align: center;">2</p>  <p style="text-align: center;">3</p>  <p style="text-align: center;">3</p>  | <p>Высвечивается в положении «выключено»</p> <p>Высвечивается в положении «блокировка переднего стеклоочистителя»</p> <p>Высвечивается, когда стеклоочистители работают в режиме низкой скорости</p> <p>Высвечивается, когда стеклоочистители работают в режиме высокой скорости</p> |
| 11 | Интерпретация барграфов замков дверей | | <p style="text-align: center;">4</p>  <p style="text-align: center;">4</p>  <p style="text-align: center;">5</p>  | <p>Высвечивается, если соответствующие замки открыты</p> |

ДИАГНОСТИКА — ПРОВЕРКА СООТВЕТСТВИЯ (с помощью прибора RENAULT NXR)

УКАЗАНИЯ









При высвечивании барграфа, указывающего на неисправность, см. соответствующий алгоритм поиска неисправности.

| Порядок операций | Проверяемая функция | Действие | Барграф | Показания и примечания |
|------------------|--|--|---|---|
| 1 | Диалог прибора NXR с центральным коммутационным блоком | – Подключите NXR – Нажмите ON (ВКЛ) – Выберите автомобиль и компьютер – Выберите режим «Diag» («Диагностика») | | – Центральный коммутационный блок UCH карточка № 64 |
| 2 | Интерпретация нормально высвечиваемых барграфов | |  1 1  | высвечивается → проверка неисправности – проверка состояний погашен → проверка состояний 2/2 Код принят |
| 3 | Соответствие коммутационной коробки | – Выберите режим «commande» («управление») – Выберите строку № 70 | | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">X X X X</div> Индикация каталожного номера компьютера в три этапа |
| 4 | Интерпретация барграфов + после замка зажигания | |  10 | Указывает, что на центральный коммутационный блок поступает напряжение + после замка зажигания |

ДИАГНОСТИКА — ПРОВЕРКА СООТВЕТСТВИЯ (с помощью прибора RENAULT NXR)

| Порядок операций | Проверяемая функция | Действие | Барграф | Показания и примечания |
|------------------|----------------------------|---|---------|--|
| 5 | Проверка кнопок управления | | ■ 11 | Высвечивается при нажатии на блокирующую сторону кнопки централизованной блокировки дверей (нажатие > 2 с) |
| | | | 11 ■ | Высвечивается при нажатии на разблокирующую сторону кнопки централизованной блокировки дверей (нажатие > 2 с) |
| | | | ■ 12 | Высвечивается при нажатии на кнопку обогрева ветрового стекла (нажатие > 2 с) |
| | | | 12 ■ | Высвечивается при нажатии на кнопку обогрева заднего стекла (нажатие > 2 с) |
| | | | 13 ■ | Высвечивается при приведении в действие заднего стеклоочистителя (зажигание включено) |
| | | | ■ 14 | Высвечивается при приведении в действие заднего стеклоомывателя (зажигание включено) |
| | | | 14 ■ | Высвечивается при приведении в действие переднего стеклоомывателя (зажигание включено) |
| | | | ■ 15 | Высвечивается при приведении в действие стеклоподъемника двери водителя в режиме поднятия стекла (нажатие > 2 с) |
| | 15 ■ | Высвечивается при приведении в действие стеклоподъемника двери водителя в режиме опускания стекла (нажатие > 2 с) | | |

ДИАГНОСТИКА — ПРОВЕРКА СООТВЕТСТВИЯ (с помощью прибора RENAULT NXR)

| Порядок операций | Проверяемая функция | Действие | Барграф | Показания и примечания |
|------------------|---|----------|---|--|
| 6 | Интерпретация барграфов управления внешними световыми приборами | |        | <p>Высвечивается при включенном габаритном свете</p> <p>Высвечивается при включенном ближнем свете</p> <p>Высвечивается при включенных фонарях заднего хода (зажигание включено)</p> <p>Высвечивается при включенном дальнем свете</p> <p>Высвечивается при работающем левом указателе поворота</p> <p>Высвечивается при работающем правом указателе поворота</p> <p>Высвечивается при включенной аварийной сигнализации</p> |
| 7 | Интерпретация барграфов, отображающих давление масла | |  | <p>Высвечивается при вращающемся двигателе (информация о давлении масла)</p> |

ДИАГНОСТИКА — ПРОВЕРКА СООТВЕТСТВИЯ (с помощью прибора RENAULT NXR)

| Порядок операций | Проверяемая функция | Действие | Барграф | Показания и примечания |
|------------------|--|---|--|---|
| 8 | Интерпретация барграфов стеклоочистителя | – Выберите режим «paramètre» («параметр») – Выберите строку 04 |  2 2   3 3  | Высвечивается в положении «выключено» Высвечивается в положении «блокировка переднего стеклоочистителя» Высвечивается, когда стеклоочистители работают в режиме низкой скорости Высвечивается, когда стеклоочистители работают в режиме высокой скорости |
| 9 | Интерпретация барграфов замков дверей | |  4 4  5  | Высвечивается, если соответствующие замки открыты |

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Автомобили с центральным коммутационным блоком (УСН) могут быть укомплектованы системой радиочастотного дистанционного управления блокировкой дверей с плавающим случайным шифром.

При замене или добавлении передатчика необходимо выполнить переназначение ключа и, если требуется, повторную синхронизацию, чтобы передатчик был синхронизирован с центральным коммутационным блоком.

Эта система дистанционного управления используется исключительно для блокировки и разблокировки замков (она не выполняет никакой функции, связанной с блокировкой двигателя).

Особенности этой новой системы

- Эта система может функционировать с использованием максимум четырех блоков дистанционного управления (центральный коммутационный блок может работать только с четырьмя различными плавающими случайными шифрами).
- Приемник радиочастотных сигналов встроен в центральный коммутационный блок.
- Кнопка централизованной блокировки дверей переводится в отключенное состояние, когда двери блокируются с помощью дистанционного управления.
- Блокировка дверей с помощью дистанционного управления может быть отображена визуально двумя миганиями фонарей аварийной сигнализации (если все двери плотно закрыты). Если одна или несколько дверей закрыты неплотно, фонари аварийной сигнализации остаются погашенными при выполнении блокировки с помощью дистанционного управления. Разблокировка дверей визуально отображается однократным миганием фонарей аварийной сигнализации.
- Если при разблокировке дверей ни одна из них не будет открыта в течение последующих 30 секунд, система автоматически вновь заблокирует замки дверей автомобиля (без мигания фонарей аварийной сигнализации).

ЗАМЕНА, ПЕРЕНАЗНАЧЕНИЕ ИЛИ ДОБАВЛЕНИЕ ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИХ ГОЛОВЕК КЛЮЧА

При добавления или потери ключа предусмотрите команду добавления ключа.

После проведения этой процедуры работать будут только представленные в ходе ее выполнения ключи, при условии:

- что они были ранее зашифрованы на этом автомобиле,
- что они были новые (не зашифрованные).

Процедура с использованием переносного диагностического прибора XR25

При подключенном переносном диагностическом приборе XR25 (код D45, карточка № 64, сторона 2/2).

1. Убедитесь в том, что центральный коммутационный блок зашифрован правильно. **Правый** барграф 16 должен быть погашен.

ВНИМАНИЕ: максимальный интервал между операциями не должен превышать трех минут, иначе процедура будет отменена (возврат к исходной конфигурации).

2. При выключенном зажигании введите секретный шифр (восемь цифр), как указано ниже:
 - введите **G41***, на дисплее высветится «?»»,
 - введите три первые цифры и подтвердите их нажатием на *, на дисплее высветится «?»»,
 - введите две следующие цифры и подтвердите их нажатием на *, на дисплее высветится «?»»,
 - введите три последние цифры и подтвердите их нажатием на *, на дисплее высветится «**LEC**»,
 - на дисплее последовательно в три приема отобразится шифр, затем на дисплее высветится «?»»:
 - Если при повторном считывании обнаруживается правильный шифр, подтвердите его вводом символа *, при этом на дисплее отображаются сообщения **Pro** и **bon** и высветивается **левый барграф 17** (сигнальная лампа системы электронной блокировки двигателя гаснет).
 - Если при повторном считывании обнаруживается неправильный шифр, введите «**G**» и начните процедуру ввода шифра сначала.

3. Введите **#58** и выполните следующую процедуру с учетом числа назначаемых ключей:

- Включите зажигание с помощью одного из ключей, подлежащих назначению:
 - если ключ принят, высвечивается **левый** барграф **16**, красная сигнальная лампа часто мигает и на дисплее переносного диагностического прибора отображается «1» (**#58**),
 - если ключ не принят, **левый** барграф **16** не высвечивается (**#58 = 0**); в этом случае повторите процедуру или вставьте другой ключ.

ПРИМЕЧАНИЕ: При, когда один и тот же ключ предъявляется два раза, система не учитывает его (значение **#58** не изменяется), сигнальная лампа системы блокировки двигателя остается погашенной и высвечиваются **левый** и **правый** барграфы **14**.

- Включите зажигание с помощью другого или других ключей автомобиля, подлежащих назначению (максимум четыре), если они имеются.
ВНИМАНИЕ: при этом должны использоваться старые ключи автомобиля или новые нешифрованные ключи. Параметр **#58** отображает число назначаемых ключей.

ВАЖНО: При, когда не все ключи доступны, впоследствии придется выполнить процедуру переназначения для всего комплекта ключей.

4. Выключите зажигание, подтвердите назначение с помощью командного режима **G81***, на дисплее отображаются сообщения **Pro** и **fin**. **Левые** барграфы **16** и **17** гаснут. Красная сигнальная лампа системы электронной блокировки двигателя мигает, ключи готовы к работе. Процедура окончена.

ПРИМЕЧАНИЕ: ход процедуры назначения ключей может быть прерван с помощью ввода командного режима **G80*** при выключенном зажигании (возврат к исходной конфигурации).

Процедура, выполняемая с помощью приборов **NXR** или **OPTIMA**

Прибор **NXR** или **OPTIMA 5800** подключен.

1. Выберите меню «**Diag**».
2. Выберите и подтвердите тип автомобиля (Mégane).
3. Выберите и подтвердите диагностируемую систему «**Bootier interconnexion**» («**Коммутационный блок**»).
4. Выберите меню «**Etat**» («**Состояние**») и убедитесь в том, что декодер зашифрован правильно. Барграф строки «**Apprentissage clé non effectué**» («**Ввод параметров ключа не проводился**») должен быть погашен.
5. Выберите меню «**Commande**» («**Управление**»).

ВНИМАНИЕ: максимальный интервал между операциями не должен превышать трех минут, иначе процедура будет отменена (возврат к исходной конфигурации).

6. Выберите и подтвердите функцию «**Configuration calculateur**» («**Конфигурация компьютера**») и подтвердите строку **41** «**Introduction code secret**» («**Ввод секретного шифра**»).

При выключенном зажигании введите секретный шифр (восемь цифр) и подтвердите его.

- Если при повторном считывании обнаруживается правильный шифр, на дисплее высветится «**OK**».
- Если при повторном считывании обнаруживается неправильный шифр, на дисплее высветится «**Echec**» («**Ошибка**»). В этом случае выберите меню «**Ignore**» («**Игнорировать**») и выполните процедуру ввода шифра сначала.

7. Выберите меню **«Paramètres» («Параметры»)** и выполните следующую процедуру с учетом числа назначаемых ключей (строка **58**):

ПРИМЕЧАНИЕ: если в диагностическом оборудовании используется версия программного обеспечения, предшествующая **03**, выполняйте пункт **7** процедуры без учета числа назначаемых ключей, указываемого в строке **58** меню **«Paramètres» («Параметры»)**. Число назначаемых ключей будет отображено только после выполнения пункта **8**.

- Включите зажигание одним из назначаемых ключей:
 - если ключ принят, красная сигнальная лампа начнет часто мигать и в строке **58** будет отображаться **«1»**,
 - если ключ не принят, красная сигнальная лампа остается погашенной и в строке **58** будет отображаться **«0»**. В этом случае выполните процедуру сначала или вставьте другой ключ.

ПРИМЕЧАНИЕ: При, когда один и тот же ключ предъявляется два раза, система не учитывает его (значение в строке **58** не изменяется) и сигнальная лампа системы блокировки двигателя остается погашенной.

- Включите зажигание на несколько секунд другим или другими ключами автомобиля, подлежащими назначению (максимум 4), если они имеются.

ВНИМАНИЕ: при этом должны использоваться старые ключи данного автомобиля или новые нешифрованные ключи.

В строке **#58** отображается число назначаемых ключей.

ВАЖНО: При, когда не все ключи доступны, впоследствии придется выполнить процедуру переназначения для всего комплекта ключей.

8. Выключите зажигание и подтвердите назначение ключей:
- выберите меню **«Commande» («Управление»)**,
 - выберите и подтвердите функцию **«Configuration calculateur» («Конфигурация компьютера»)**,
 - выберите и подтвердите строку **81**.

При успешного завершения выполнения процедуры на дисплее высветится **«ОК»**. Красная сигнальная лампа системы блокировки двигателя мигает, ключи готовы к работе.

Процедура завершена.

ПРИМЕЧАНИЕ: ход процедуры переназначения ключей может быть прерван после выбора и подтверждения строки **80** меню **«Commande» («Управление»)**, функция **«Configuration calculateur» («Конфигурация компьютера»)** при выключенном зажигании (возврат к исходной конфигурации).

Процедура повторной синхронизации

Эта процедура позволяет восстановить синхронизацию системы дистанционного управления с центральным коммутационным блоком.

Она обычно выполняется автоматически во время переназначения ключей.

Если повторная синхронизация необходима

Нажмите на передатчик и удерживайте его нажатым более десяти секунд (ровно до тех пор, пока не погаснет красная сигнальная лампа на ключе), затем выполните три последовательных нажатия.

Процедура закончена, убедитесь в том, что система блокировки дверей функционирует нормально.