

# Kangoo

**N.T. 3112A**

---

**XC0X**

---

## **РАДИОЧАСТОТНАЯ СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ**

---

**См. части, не описанные в настоящей технической ноте, в руководстве по  
ремонту MR 325**

---

**НОЯБРЬ 1998**

**Русское издание**

---

“Способы ремонта, рекомендованные изготовителем в данном документе, установлены в соответствии с техническими условиями, действующими на момент составления документа.

Они могут меняться, если изготовитель будет вносить изменения в производство различных узлов и аксессуаров автомобилей своей марки”

Все авторские права принадлежат РЕНО.

Воспроизведение или перевод - даже частичные - этого документа, а также использование системы условной нумерации запасных частей запрещены без предварительного письменного разрешения РЕНО.

© РЕНО 1998

---

## Оглавление

	Стр.
<b>88 ЭЛЕКТРОПРОВОДКА</b>	
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	88-1
ИДЕНТИФИКАЦИЯ СИСТЕМЫ	88-1
ПЕРЕДАТЧИК	88-2
ДЕКОДЕР	88-4
ПРИЕМНИК СИГНАЛОВ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ	88-5
<b>    ДИАГНОСТИКА</b>	
ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ	88-6
КАРТОЧКА XR25	88-7
ПРЕДСТАВЛЕНИЕ БАРГРАФОВ (XR25)	88-8
ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	88-9
ЖАЛОБЫ КЛИЕНТОВ	88-13
АЛГОРИТМЫ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	88-14
КОНТРОЛЬ СООТВЕТСТВИЯ	88-19
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ	88-24

---

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

В настоящее время на автомобилях может устанавливаться система дистанционного запирания дверей “радиочастотного” типа.

Радиочастотный код, передаваемый на декодер, постоянно меняется, чтобы его нельзя было скопировать.

Таким образом, при замене передатчика необходимо выполнить ресинхронизацию, чтобы восстановить соответствие кодов передатчика и декодера.

Это дистанционное управление используется только для отпирания и запирания дверей (оно никак не связано с системой блокировки запуска двигателя).

**ВНИМАНИЕ:** эта система не может работать с тремя пультами дистанционного управления (декодер может оперировать только с двумя разными меняющимися кодами).

### Особенности новой системы

- Кнопка централизованного замка дверей не действует, если двери заперты с помощью пульта дистанционного управления (ПДУ).
- При запирании дверей с помощью ПДУ два раза мигнут огни аварийной световой сигнализации (если все двери закрыты).  
Если одна или несколько дверей закрыты плохо, то при приведении в действие дистанционного управления огни аварийной световой сигнализации остаются погашенными.  
При отпирании дверей огни аварийной световой сигнализации мигнут один раз.  
Для обеспечения этой функции предусмотрено специальное реле, установленное в блоке реле.
- Если двери будут разблокированы, но ни одну из них не откроют в течение ближайших **30 секунд**, система снова автоматически заблокирует двери автомобиля (без включения огней аварийной световой сигнализации).

### ИДЕНТИФИКАЦИЯ СИСТЕМЫ

Систему можно идентифицировать:

- По головке ключа с ПДУ (в ней отсутствует инфракрасный излучающий диод).
- По отсутствию инфракрасного приемника (который находился на консоли плафона).
- По миганию огней аварийной световой сигнализации при запирании дверей (если все двери закрыты) или при отпирании дверей.

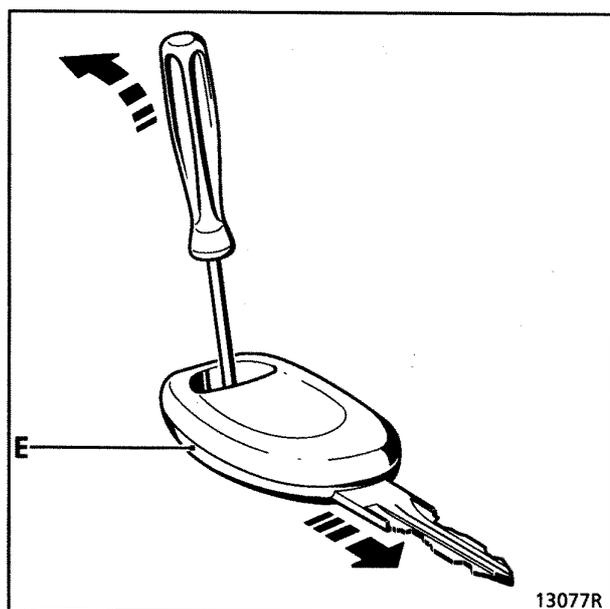
**ПРИМЕЧАНИЕ:** идентификационный номер головок ключей с ПДУ, позволяющих управлять системой противоугонной блокировки запуска двигателя, всегда состоит из восьми символов, начинающихся с буквы **Е**.

### ПЕРЕДАТЧИК

#### Открытие головки ключа с ПДУ

Положите ключ головкой на стол, металлической вставкой вниз.

Используйте в качестве рычага маленькую отвертку, как показано ниже, и следите за тем, чтобы конец отвертки упирался в нижнюю часть (Е) головки ключа. Тогда вы сможете сдвинуть верхнюю часть относительно нижней.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** чтобы снять металлическую вставку, отожмите фиксатор и выньте головку. При обратной установке проверьте надежность фиксации вставки.

**ПРИМЕЧАНИЯ:** для автомобилей, на которых имеется система противоугонной блокировки запуска двигателя, электронная схема управления этой системой включена в печатную схему ПДУ. На ключах, в которых предусмотрено специальное отделение для этой электронной схемы, оно теперь пусто.

#### Замена или приобретение еще одного ПДУ без замены декодера

##### Особенности

- Для автомобилей без системы противоугонной блокировки запуска двигателя ПДУ не имеет специального номера. Поэтому достаточно просто заказать головку ключа с ПДУ без номера.
- Для автомобилей с системой противоугонной блокировки запуска двигателя следует заказать запасную головку ключа, указав номер, который проставлен внутри головки одного из старых ключей или на этикетке, обычно прикрепленной к ключам при поставке автомобиля (восемь буквенно-цифровых символов).

Если необходимо приобрести еще один ключ, а также в случае его потери следует также заказать вставку, соответствующую номеру ключа.

С помощью прибора **XR25** выполните специальную ресинхронизацию, порядок которой описан ниже.

Эта процедура позволяет восстановить соответствие кода (меняющегося) ПДУ и декодера, но только, если декодер не заменяется.

1. При выключенном зажигании подсоедините прибор **XR25** (поверните переключатель на **S8**, код **D56**).
2. Наберите команду **G32\***.

После этого у вас есть **10 секунд**, чтобы выполнить следующую операцию.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** эти **10 секунд** отображаются включенной красной сигнальной лампой блокировки запуска двигателя и высвеченным барграфом **17 левым** прибора **XR25** (код **D56**, карточка № **56**).

3. Нажмите два раза на ПДУ (двери должны запереться и отпереться, и красная сигнальная лампа должна погаснуть).

### ПРИМЕЧАНИЕ:

- При замене головки ключа ресинхронизация второго ПДУ (если таковой имеется) не всегда бывает необходима. Проверьте, работает ли второй пульт, и в противном случае проведите его ресинхронизацию.
- В случае рассинхронизации обоих ПДУ (если их два), необходимо выполнить процедуру простой ресинхронизации дважды (по одной для каждого пульта).

4. Процедура завершена: проверьте запираение дверей.

### Процедура простой ресинхронизации

Эта процедура позволяет восстановить соответствие кодов (меняющихся) ПДУ с кодами декодера.

Эта процедура выполняется:

- если код ПДУ выходит за пределы полосы приема декодера (более **1000** последовательных нажатий на ПДУ “в пустоту”),
- при замене декодера (установке нового декодера),
- при замене ПДУ вместе с декодером (замена комплекта).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** при замене или приобретении еще одного ПДУ с функцией противоугонной блокировки запуска двигателя (без замены декодера) см. раздел “**Замена или приобретение еще одного ПДУ с функцией противоугонной блокировки запуска двигателя или без таковой, без замены декодера**” (процедура специальной ресинхронизации).

При выключенном зажигании:

1. Несколько секунд удерживайте нажатой кнопку центрального замка дверей, пока двери не запрутсЯ и не отопрутсЯ. С этого момента у вас есть **10 секунд**, чтобы выполнить следующую операцию.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** эти **10 секунд** отображаются включенной красной сигнальной лампой блокировки запуска двигателя и высвеченным барграфом **17 левым** прибора **XR25** (код **D56**, карточка **№ 56**).

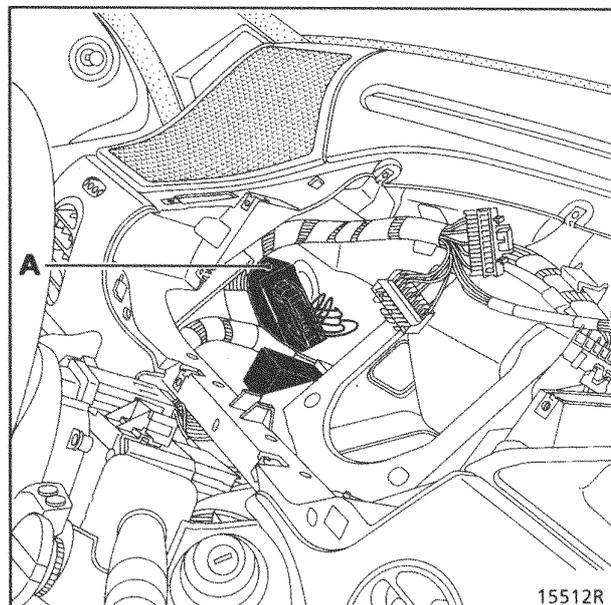
2. Нажмите два раза на ПДУ (двери должны заперетьсЯ и отперетьсЯ, и красная сигнальная лампа должна погаснуть).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** в случае рассинхронизации обоих ПДУ (если их два), необходимо выполнить процедуру простой ресинхронизации дважды (по одной для каждого пульта).

3. Процедура завершена: проверьте запираение дверей.

### ДЕКОДЕР

Декодер (А) находится внутри приборной панели.



Снятие см. в MR 325 - глава 82 или 88.

### Замена

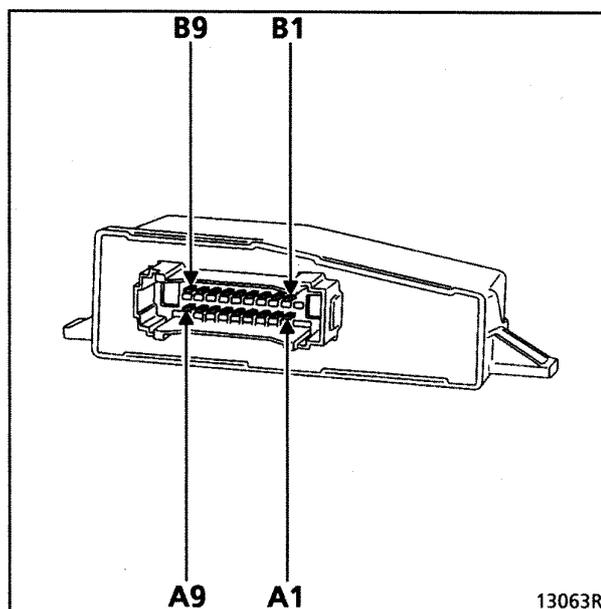
При замене декодера необходимо указать в конфигурации радиочастотную систему дистанционного управления (код **G48\*2\***, барграф **2 левый** погашен) с помощью прибора **XR25** (карточка № 56).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** задание этой конфигурации возможно только в ходе процедуры ввода параметров. Как только декодер принимает сигнал (инфракрасный или радиочастотный), соответствующий его конфигурации, он блокируется. После этого конфигурацию изменить уже нельзя.

**ВНИМАНИЕ:** на автомобилях с системой противоугонной блокировки запуска двигателя невозможно запустить двигатель до тех пор, пока не будет выполнена процедура ввода параметров системы противоугонной блокировки запуска (кроме тех случаев, когда электроклапан или компьютер впрыска не закодированы). См. главу **82** руководства по ремонту **M.R. 325**.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** диагностика декодера может быть проведена с помощью прибора **XR25** (диагностическая карточка № 56, код **D56**).

### Распределение контактов (самое полное)



Контакт	Назначение
<b>A1</b>	Выдержка плафона
<b>A2</b>	Кодированная линия связи приемного кольца
<b>A3</b>	Информация от диагностического разъема (линия K)
<b>A4</b>	Информация от диагностического разъема (линия L)
<b>A5</b>	Красная сигнальная лампа блокировки запуска двигателя
<b>A6</b>	Кодированная информация к кодированному электроклапану или компьютеру впрыска
<b>A7</b>	“+ после замка зажигания”
<b>A8</b>	Масса
<b>A9</b>	“+ до замка зажигания”
<b>B1</b>	Радиочастотный вход
<b>B2</b>	Управление запираем дверей
<b>B3</b>	Управление огнями аварийной световой сигнализации
<b>B4</b>	Концевые выключатели дверей
<b>B5</b>	Управление открыванием дверей
<b>B6</b>	Не используется
<b>B7</b>	Не используется
<b>B8</b>	Открывание дверей
<b>B9</b>	Запирание дверей

### ПРИЕМНИК СИГНАЛОВ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Приемник сигналов дистанционного управления (В) установлен внутри приборной панели, за щитком приборов.

Он принимает код дистанционного управления и передает его на декодер. При этом он усиливает сигнал.

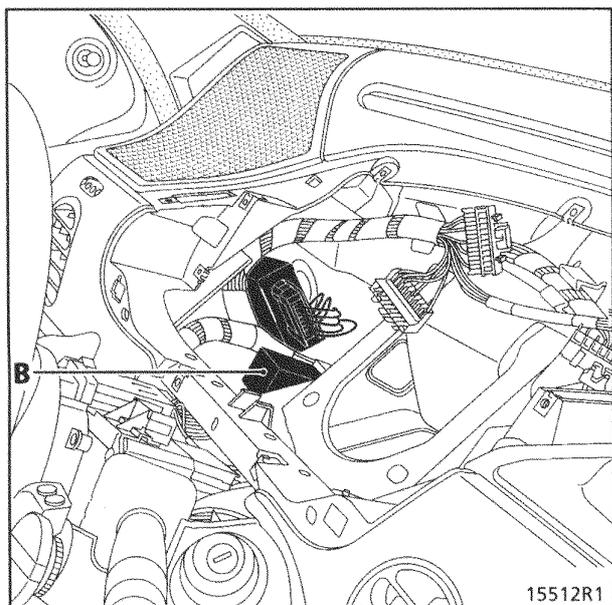
Приемник можно заменять независимо от ПДУ и декодера (он не закодирован).

#### Снятие и установка

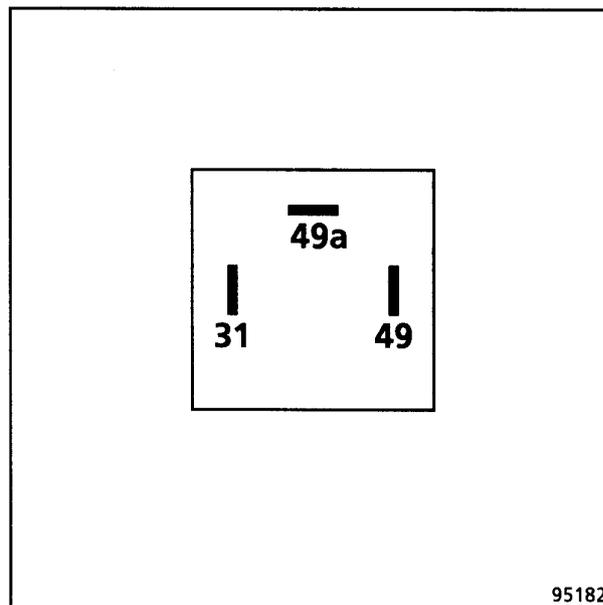
Снимите:

- верхнюю половинку крышки,
- козырек щитка приборов,
- щиток приборов.

Радиочастотный приемник зафиксирован в своем разъеме внутри приборной панели.



### Распределение контактов



Контакт	Назначение
31 (1)	Радиочастотный сигнал
49 (2)	“+ до замка зажигания”
49a (5)	Масса

### ДИАГНОСТИКА - ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

#### УСТАНОВЛЕНИЕ ДИАЛОГА МЕЖДУ ПРИБОРОМ XR25 И ДЕКОДЕРОМ

- Подсоедините прибор XR25 к диагностическому разъему.
- Установите переключатель ISO на **S8**.
- Наберите **D56**

n.56

#### Меры предосторожности

При проверках с помощью мультиметра не вставляйте в разъемы слишком большой щуп, способный повредить зажимы, так в дальнейшем это может привести к нарушению контакта.

**Всегда проверяйте номер, указанный на головке ключа**

#### ОЧИСТКА ПАМЯТИ

После ремонта системы противоугонной блокировки запуска двигателя введите **G0\*\*** с клавиатуры прибора XR25, чтобы стереть из памяти информацию о неисправностях.

### ДИАГНОСТИКА - КАРТОЧКА XR25

КАРТОЧКА № 56

<b>№56</b>		S8	код: <b>D 5 6</b>	индикация: <b>л56</b>
1	<input type="checkbox"/> проверка возможна, если перевернуть карточку (№ 65)	КОД ПРИСУТСТВУЕТ <input type="checkbox"/>		
2	ТИП ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ <input type="checkbox"/> ИК <input type="checkbox"/> РЧ	CONFIGURATION КОМПЬЮТЕРА (высвечивается, не мигая)	ВЫДЕРЖКА ПЛАФОНА <input type="checkbox"/>	
3	ВВОД ПАРАМЕТРОВ <input type="checkbox"/> 1 ключ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 2 ключа	КОДИРОВАННЫЙ ЭЛЕКТРОКЛАПАН ДИЗЕЛЯ <input type="checkbox"/>		
4	<input type="checkbox"/> + ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ЕСТЬ	" + ПОСЛЕ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ" ЕСТЬ <input type="checkbox"/>		
5	КНОПКА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА ДВЕРЕЙ (СРЕ)			
6	<input type="checkbox"/> ПОДТВЕРЖДЕНИЕ НАЛИЧИЯ ЭЛЕКТРОКЛАПАНА ДИЗЕЛЯ	НЕИСПРАВНОСТИ	КОДИРОВАННАЯ ЛИНИЯ * 26 <input type="checkbox"/>	
7	<input type="checkbox"/> ОПРОС КЛЮЧА (КОРОТ. ЗАМЫК.) (только с блоком Valéo)	СВЯЗЬ МЕЖДУ КОЛЬЦОМ И ДЕКОДЕРОМ	* 27 <input type="checkbox"/>	
8	<input type="checkbox"/> ПОВТОРНОЕ ЧТЕНИЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ НАЛИЧИЯ ЭЛЕКТРОКЛАПАНА ДИЗЕЛЯ	КЛЮЧ ПРИСУТСТВУЕТ <input type="checkbox"/>	РЕЖИМЫ УПРАВЛЕНИЯ: G..*	
9	<input type="checkbox"/> РЕЖИМ ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ	ПРИНЯТО (код ключа) <input type="checkbox"/>	23 Контроль механических устройств и электроклапана дизеля. Только если БГ ЗП высвечен <input type="checkbox"/> и БГ 6П/Л погашен <input type="checkbox"/>	
10	<input type="checkbox"/> БЛОКИРОВКА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ВКЛЮЧЕНА	ПОДТВЕРЖДЕНО <input type="checkbox"/>	Тест Выключите зажигание, наберите G23*: Включите зажигание; клапан открывается и закрывается в течение 30 секунд (проверка на слух)	
<b>БЛОКИРОВКА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ (ПДУ и КЛЮЧ)</b>				
Чтение другой стороны : G02*				
Очистка памяти : G0**				
11	<input type="checkbox"/> ВОЗДЕЙСТВОВАТЬ НА ПДУ (ОТКРЫВАНИЕ) СИГНАЛ ПРИНЯТ СИГНАЛ ПРАВИЛЬНЫЙ <input type="checkbox"/>	03 Управление плафоном		
12	<input type="checkbox"/> НАЛИЧИЕ ОТКЛЮЧЕНИЯ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ ПОСЛЕ ДЕЙСТВИЯ ПДУ (В зависимости от оборудования)	08 Движение в направлении открывания		
13	<input type="checkbox"/> ВОЗДЕЙСТВОВАТЬ НА ПДУ (сигнал) ОТКРЫВАНИЕ ЗАКРЫВАНИЕ <input type="checkbox"/>	09 Движение в направлении закрывания		
14	<input type="checkbox"/> * 14 ВОЗДЕЙСТВОВАТЬ НА КНОПКУ (СРЕ) РАЗБЛОКИРОВКА БЛОКИРОВКА	15 Подъем стекол: электрические стеклоподъемники		
15	<input type="checkbox"/> РАЗРЕШЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ (ПДУ) (с устройством защиты от заземления) СТЕКЛО ПОДНИМАЕТСЯ <input type="checkbox"/>	04 Режим принудительной защиты		
16	<input type="checkbox"/> КОНТАКТЫ ДВЕРЕЙ (ВЫСВЕЧЕН, ЕСЛИ ДВЕРЬ ОТКРЫТА)	40*xxxx* ввод кода аварийной разблокировки		
17	<input type="checkbox"/> ПРОИСХОДИТ ВВОД ПАРАМЕТРОВ ИЛИ РЕСИНХРОНИЗАЦИЯ пду	Номер по каталогу: G70*		
18	<input type="checkbox"/> ВВОД ПАРАМЕТРОВ 1-го КЛЮЧА	ПАРАМЕТРЫ НЕ ВВЕДЕНЫ <input type="checkbox"/>	ДЕЙСТВИЕ ДВИГАТЕЛЕЙ * 34 <input type="checkbox"/>	
19	<input type="checkbox"/> ПАРАМЕТРЫ НЕ ВВЕДЕНЫ	ВВОД ПАРАМЕТРОВ РАЗРЕШЕН <input type="checkbox"/>	ЗАКРЫВАНИЕ (1) ОТКРЫВАНИЕ (0)	
20		ВВЕДЕННЫЕ ПАРАМЕТРЫ НЕ ЗАБЛОКИРОВАНЫ (G60*) <input type="checkbox"/>		
		ВРЕМЕННАЯ БЛОКИРОВКА ВВОДА КОДА АВАРИЙНОЙ РАЗБЛОКИРОВКИ <input type="checkbox"/>		
СМ. РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ				<b>18</b> РУС

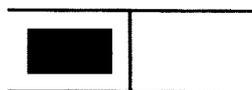
F11856

rf7610.0

### ДИАГНОСТИКА - ПРЕДСТАВЛЕНИЕ БАРГРАФОВ (XR25)

#### ЗНАЧЕНИЕ БАРГРАФОВ

##### БАРГРАФЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (всегда на цветном фоне)

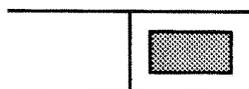


Если барграф высвечен, значит имеет место неисправность проверяемого элемента. Характер неисправности описывается сопровождающим текстом.

Барграф может:

- высвечиваться постоянно : наличие неисправности.
- мигать : неисправность записана в память.
- быть погашенным : неисправность отсутствует или не обнаружена.

##### БАРГРАФЫ СОСТОЯНИЙ (всегда на белом фоне)



Барграф всегда находится в верхнем правом углу.

Если он высвечен, это значит, что установлен диалог с компьютером проверяемого элемента.

Если он остается погашенным:

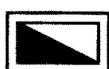
- данный код не существует.
- неисправен прибор, компьютер или линия связи между прибором XR25 и компьютером.

Вид следующих барграфов указывает на их исходное состояние.

Исходное состояние: (зажигание включено, двигатель остановлен, оператор никаких действий не производит)

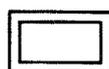


или



Неопределенный

высвечивается, если функция или состояние, обозначенные на карточке, имеют место.



Погашен



Высвечен

гаснет, если функция или состояние, обозначенные на карточке, больше не имеют места.

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УТОЧНЕНИЯ

Некоторые барграфы имеют “звездочку” (\*). Если набрать команду \*..., когда барграф высвечен, то на дисплей будет выведена дополнительная информация, касающаяся типа данной неисправности или данного состояния.

### ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>1</b> (XR25) 	<b>Барграф неисправности 1 правый не высвечивается</b>  <b>СВЯЗЬ МЕЖДУ ПРИБОРОМ И ДЕКОДЕРОМ</b>
--	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Проверьте, чтобы никакой другой компьютер не вносил помех в линии К и L.
-----------------	--

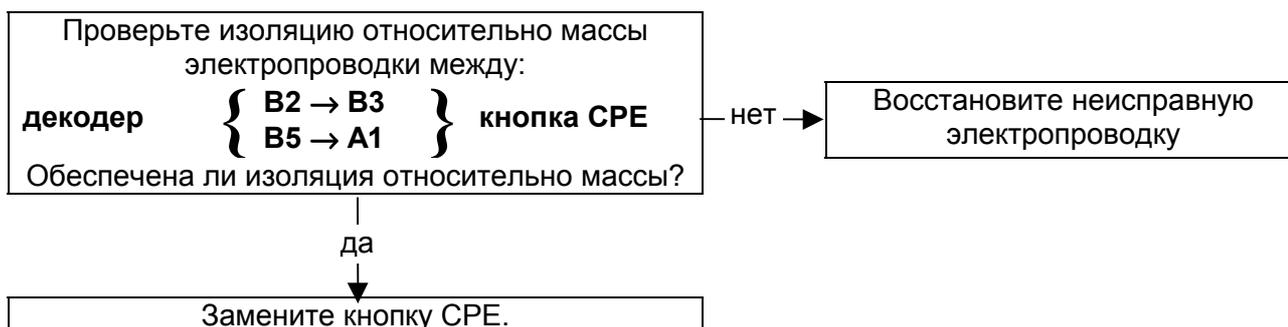
Проверьте состояние предохранителя “+ до замка зажигания”. При необходимости замените предохранитель.
Убедитесь, что причиной неисправности не является диагностический прибор, попытавшись установить диалог с каким-нибудь другим компьютером автомобиля (компьютером кондиционера, компьютером впрыска и т. д.). Проверьте напряжение аккумулятора ( <b>U &gt; 10,5 вольт</b> ). При необходимости подзарядите аккумулятор.
Проверьте надежность фиксации 18-контактного разъема декодера. Проверьте питание декодера: - <b>масса на контакте А8</b> разъема декодера. - <b>“+ до замка зажигания” на контактах А9 и А1</b> разъема декодера.
Проверьте, чтобы на диагностический разъем подавалось правильное питание. Проверьте и обеспечьте неразрывность и изоляцию электропроводки, подведенной к <b>контактам А3 и А4</b> разъема декодера.
Если диалог между диагностическим прибором и декодером все-таки не устанавливается, замените декодер.

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	После того как диалог будет установлен, обрабатывайте высветившиеся барграфы неисправностей. Проведите контроль соответствия.
----------------------	--

### ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>5</b> (XR25) 	<b>Барграф неисправности 5 левый высвечен</b>  <b>КНОПКА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА (CPE)</b>
--	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Проверьте, чтобы кнопка CPE не была постоянно нажата из-за какого-нибудь механического воздействия.
-----------------	---



<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Сотрите неисправность из памяти, набрав G0** на клавиатуре прибора XR25 или нажав RAZDEF на приборе NXR. Проведите контроль соответствия. Проверьте работу системы блокировки запуска двигателя.
----------------------	--

### ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<p>11 (XR25)</p> 	<p>Барграфы состояния 11 правый и 11 левый не высвечиваются</p> <p><b>СИГНАЛ ПРИНЯТ И ОН ПРАВИЛЬНЫЙ</b></p>
--	---

<p><b>УКАЗАНИЯ</b></p>	<p>Если барграф состояния 17Л высвечен, данная диагностика применяться не может, так как в память декодера не записаны параметры. Выполните процедуру ввода параметров ключей. Данная диагностика может применяться, только если барграф состояния 11Л остается погашенным после попытки запираения или отпираения дверей автомобиля с помощью радиочастотного ПДУ.</p>
------------------------	---

Проверьте возможность запираения или отпираения дверей, проведя испытание со вторым ключом. Если отпирание или запирание дверей автомобиля невозможна, замените батарейку первого ключа или проверьте, принимается ли радиочастотный сигнал, воспользовавшись ключом другого автомобиля.

Проверьте наличие 12 В между **контактами 1 и 5** разъема радиочастотного приемника. Если напряжение 12 В отсутствует, проверьте линию замыкания на массу **контакта 5** и линию подачи 12 В на **контакт 1**.

Проверьте неразрывность и изоляцию относительно массы и относительно 12 В электропроводки между **контактом В1** декодера и **контактом 1** радиочастотного приемника.

Проводка исправна?

<p>ДА</p>	<p>Переведите диагностический прибор в режим детектора импульсов и проверьте наличие импульсов на <b>контакте 1</b> радиочастотного приемника, воздействуя на ПДУ (тест с подключенными разъемами декодера и радиочастотного приемника).</p> <p>Импульсы есть?</p> <p>ДА            Замените декодер.</p> <p>НЕТ          Замените радиочастотный приемник.</p>
-----------	---

<p>НЕТ</p>	<p>Восстановите неисправную электропроводку.</p>
------------	--

<p><b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b></p>	<p>Проведите контроль соответствия. Проверьте работу системы блокировки запуска двигателя.</p>
---------------------------------	--

### ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<p>14</p> 	<p>Барграф состояния 14 левый высвечен или погашен после воздействия на ПДУ</p> <p><b>ЗАПИРАНИЕ / ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ</b></p>
---	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Барграф состояния 10Л должен быть высвечен.
-----------------	---

Проверьте неразрывность цепи и изоляцию относительно 12 В и относительно массы между:	
Декодер	{ B2 → B3 B5 → A1 } Кнопка СРЕ
При необходимости замените неисправную электропроводку или выключатель.	
Если неисправность сохраняется, замените декодер.	

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Проведите контроль соответствия. Проверьте работу системы блокировки запуска двигателя.
--------------------------	--

### ДИАГНОСТИКА - ЖАЛОБЫ КЛИЕНТОВ

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Исследуйте жалобы клиентов только после полной проверки с помощью диагностического прибора
<b>НЕ РАБОТАЕТ ЗАПИРАНИЕ / ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ</b>	<b>ALP 1</b>
<b>ДВЕРИ НЕ ОТКРЫВАЮТСЯ С ПОМОЩЬЮ ПДУ</b>	<b>ALP 2</b>
<b>ДВЕРИ АВТОМОБИЛЯ НЕ ОТКРЫВАЮТСЯ ИЛИ НЕ ЗАКРЫВАЮТСЯ</b>	<b>ALP 3</b>
<b>ПРИ ЗАПИРАНИИ И ОТПИРАНИИ ДВЕРЕЙ НЕ МИГАЮТ ОГНИ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ</b>	<b>ALP 4</b>
<b>ПРИ ОТПИРАНИИ ДВЕРЕЙ С ПОМОЩЬЮ ПДУ ПЛАФОН НЕ ВКЛЮЧАЕТСЯ ИЛИ ГОРИТ ПОСТОЯННО</b>	<b>ALP 5</b>

### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМЫ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>ALP 1</b>	<b>НЕ РАБОТАЕТ ЗАПИРАНИЕ / ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ</b>
--------------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Проверьте, нет ли высвеченных барграфов неисправностей. Если они есть, сначала обработайте эти барграфы.
-----------------	---

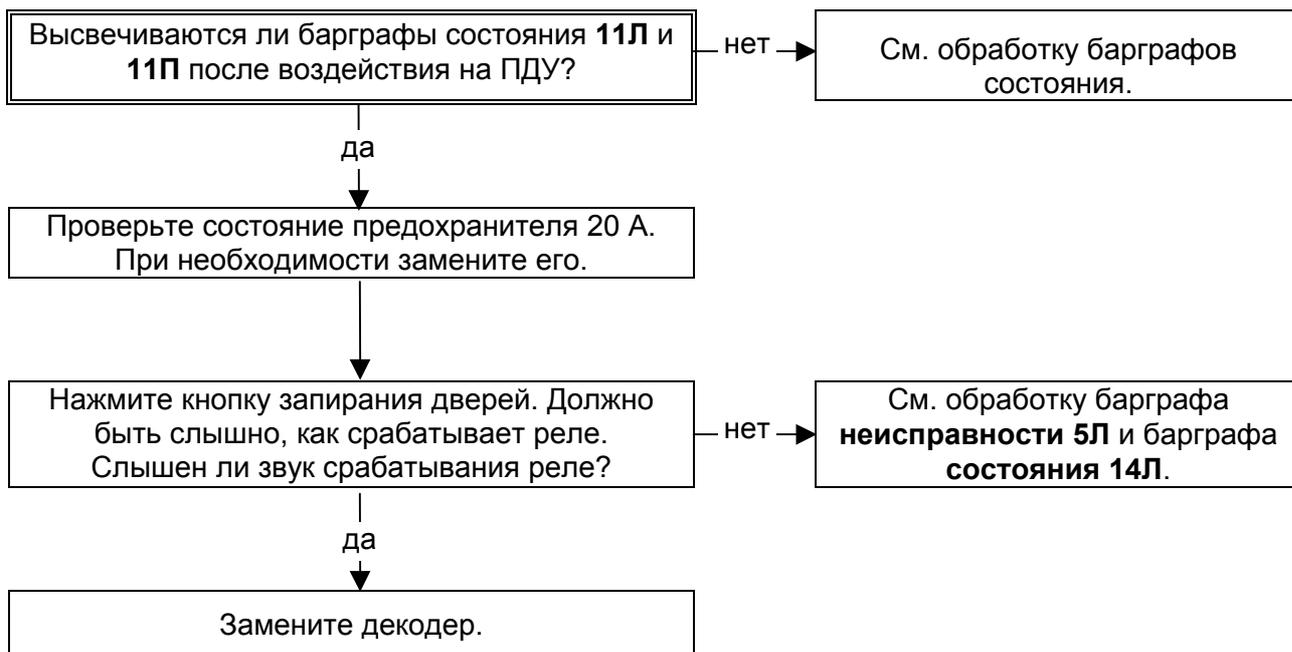
Проверьте исправность механической системы дверей.  
Если механическая система исправна, замените декодер.

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Проведите контроль соответствия. Проверьте работу системы блокировки запуска двигателя.
--------------------------	--

### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМЫ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>ALP 2</b>	<b>ДВЕРИ НЕ ОТКРЫВАЮТСЯ С ПОМОЩЬЮ ПДУ</b>
--------------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Проверьте, нет ли высвеченных барграфов неисправностей. Если они есть, сначала обработайте эти барграфы.
-----------------	--



<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Проведите контроль соответствия. Проверьте работу системы блокировки запуска двигателя.
----------------------	---

### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМЫ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>ALP 3</b>	<b>ДВЕРИ АВТОМОБИЛЯ НЕ ОТКРЫВАЮТСЯ ИЛИ НЕ ЗАКРЫВАЮТСЯ</b>
--------------	---

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Проверьте, нет ли высвеченных барграфов неисправностей. Если они есть, сначала обработайте эти барграфы. Проверьте, хорошо ли закрыта дверь со стороны водителя, иначе двери не закроются.
-----------------	---



<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Проведите контроль соответствия. Проверьте работу системы блокировки запуска двигателя.
----------------------	--

### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМЫ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>ALP 4</b>	<b>ПРИ ЗАПИРАНИИ И ОТПИРАНИИ ДВЕРЕЙ НЕ МИГАЮТ ОГНИ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ</b>
--------------	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	Проверьте, нет ли высвеченных барграфов неисправностей. Если они есть, сначала обработайте эти барграфы.
-----------------	---

Проверьте, указана ли в конфигурации автомобиля система радиочастотного дистанционного управления.

Проверьте, работают ли огни аварийной световой сигнализации при включении выключателя.

Если они не работают, замените предохранитель питания огней аварийной световой сигнализации.

Проверьте неразрывность и отсутствие замыкания на массу и на 12 В электропроводки между **контактом В3 декодера** и **контактом 2 реле управления огнями аварийной световой сигнализации, установленного на блоке BFR.**

Проверьте предохранитель питания реле.

Проверьте работу реле, замкнув накоротко **контакты 3 и 4** и **контакты 3 и 5** на блоке **BFR** при снятом реле.

Если огни аварийной световой сигнализации включаются, замените реле.

В противном случае проверьте электропроводку, подведенную к реле. При необходимости восстановите ее.

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	Проведите контроль соответствия. Проверьте работу системы блокировки запуска двигателя.
--------------------------	--

### ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМЫ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>ALP 5</b>	<b>ПРИ ОТПИРАНИИ ДВЕРЕЙ С ПОМОЩЬЮ ПДУ ПЛАФОН НЕ ВКЛЮЧАЕТСЯ ИЛИ ГОРИТ ПОСТОЯННО</b>
--------------	--

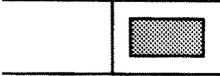
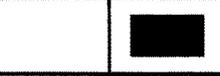
<b>УКАЗАНИЯ</b>	Проверьте, нет ли высвеченных барграфов неисправностей. Если они есть, сначала обработайте эти барграфы.
-----------------	--

<p>При незапертых дверях проверьте, включается ли плафон при открывании дверей. Если он не включается, проверьте положение выключателя плафона и состояние предохранителя питания плафона.</p>	
<p>Проверьте неразрывность и отсутствие замыкания на массу электропроводки между <b>контактом А1</b> декодера и <b>плафоном</b>. Восстановите поврежденную электропроводку.</p>	
<p>Проверьте, высвечен ли барграф состояния 2П, означающий, что плафон должен включаться при воздействии на ПДУ.</p>	

<b>ПОСЛЕ РЕМОНТА</b>	<p>Проведите контроль соответствия. Проверьте работу системы блокировки запуска двигателя.</p>
----------------------	--

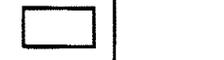
### ДИАГНОСТИКА - КОНТРОЛЬ СООТВЕТСТВИЯ

<b>УКАЗАНИЯ</b>	При наличии высвеченных барграфов неисправностей, см. соответствующую диагностику.
-----------------	--

Порядок операций	Проверяемая функция	Действие	Барграф	Отображение на дисплее и примечания
1	Диалог с прибором XR25	D56 (переключатель на S8)		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">n.56</div>
2			<b>1</b> 	Код присутствует
3	Интерпретация барграфов, высвеченных в нормальном состоянии		<b>2</b>   <b>2</b>   <b>3</b> 	Тип дистанционного управления: - Высвечен при инфракрасном дистанционном управлении. - Погашен при радиочастотном дистанционном управлении.  Высвечен, если имеется выдержка плафона. Погашен, если выдержка плафона отсутствует.  Высвечен, если вводятся параметры двух ключей. Погашен, если вводятся параметры только одного ключа (оба ключа работоспособны).

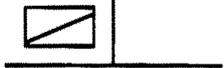
### ДИАГНОСТИКА - КОНТРОЛЬ СООТВЕТСТВИЯ

<b>УКАЗАНИЯ</b>	При наличии высвеченных барграфов неисправностей, см. соответствующую диагностику.
-----------------	--

Порядок операций	Проверяемая функция	Действие	Барграф	Отображение на дисплее и примечания
4	Режим принудительной защиты		<p style="text-align: center;">9</p> 	Высвечивается только после ввода команды G04* с прибора XR25. Пока высвечен барграф 9Л, запуск двигателя невозможен.
5	Состояние системы противоугонной блокировки запуска двигателя		<p style="text-align: center;">10</p> 	Высвечен, если включена система противоугонной блокировки запуска двигателя: выключите зажигание и подождите примерно 10 секунд, чтобы барграф 10Л высветился. Погашен, если система противоугонной блокировки запуска двигателя выключена.
6	Прием радиочастотного сигнала от ПДУ		<p style="text-align: center;">11</p>  <p style="text-align: center;">11</p> 	<p>Высвечивается примерно на 3 секунды, если декодер получает радиочастотный сигнал через приемник.</p> <p>Высвечивается примерно на 3 секунды, если радиочастотный сигнал, полученный декодером через приемник, правильный.</p>

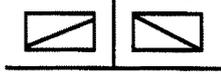
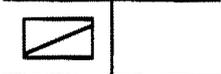
### ДИАГНОСТИКА - КОНТРОЛЬ СООТВЕТСТВИЯ

<b>УКАЗАНИЯ</b>	При наличии высвеченных барграфов неисправностей, см. соответствующую диагностику.
-----------------	--

Порядок операций	Проверяемая функция	Действие	Барграф	Отображение на дисплее и примечания
7	Прием информации о заперении / отпирании дверей кнопкой центрального замка		<p>14</p> 	<p>Высвечивается при приеме информации о заперении / отпирании дверей от кнопки централизованного замка.</p> <p>Введите *14 с прибора XR25, чтобы посмотреть, какую информацию принял декодер:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- если *14 = 0: информация о заперении дверей,</li> <li>- если *14 = 1: информация о отпирании дверей</li> </ul>
8	Передача информации о заперении / отпирании дверей с декодера на микродвигатели замков дверей		<p>14</p> 	<p>Высвечивается при передаче информации о заперении / отпирании дверей с декодера на микродвигатели замков дверей.</p> <p>Введите *34 с прибора XR25, чтобы посмотреть, какую информацию передал декодер:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- если *34 = 0: информация о отпирании дверей,</li> <li>- если *34 = 1: информация о заперении дверей.</li> </ul>

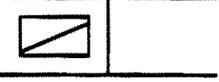
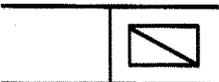
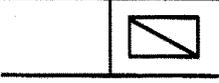
### ДИАГНОСТИКА - КОНТРОЛЬ СООТВЕТСТВИЯ

<b>УКАЗАНИЯ</b>	При наличии высвеченных барграфов неисправностей, см. соответствующую диагностику.
-----------------	--

Порядок операций	Проверяемая функция	Действие	Барграф	Отображение на дисплее и примечания
9	Прием информации от электрического стеклоподъемника		<p style="text-align: center;">15</p> 	Не используется.
10	Прием информации от концевого выключателя двери		<p style="text-align: center;">16</p> 	Высвечен, если открыта дверь.
11	Прием информации о том, что происходит ввод параметров или ресинхронизация декодера, или о том, что параметры не введены		<p style="text-align: center;">17</p> 	17Л высвечен, если происходит ввод параметров или ресинхронизация. 17П высвечен, если параметры не введены.
12	Прием информации о вводе параметров 1-го ключа		<p style="text-align: center;">18</p> 	Высвечены, если происходит ввод параметров 1-го ключа.

### ДИАГНОСТИКА - КОНТРОЛЬ СООТВЕТСТВИЯ

<b>УКАЗАНИЯ</b>	При наличии высвеченных барграфов неисправностей, см. соответствующую диагностику.
-----------------	--

Порядок операций	Проверяемая функция	Действие	Барграф	Отображение на дисплее и примечания
13	Прием информации о том, что параметры не введены.		19 	
	Прием информации о том, что введенные параметры не заблокированы		19 	
14	Прием информации о временном запрете ввода кода аварийной разблокировки.		20 	

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

#### РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ

Чтобы воспользоваться этой функцией, наберите G на клавиатуре прибора XR25, затем введите номер нужной команды и “звездочку”.

- 03** Управление плафоном (плафон включается на 3 секунды).
- 04** Режим принудительной защиты: включает функцию блокировки запуска двигателя, даже если ключ соответствует, что позволяет проверить блокировку запуска двигателя. Барграф 9 левый должен высветиться. Эта команда должна вводиться при выключенном зажигании и при включенной системе блокировки запуска двигателя.  
**ВНИМАНИЕ:** при включении зажигания действие этой команды аннулируется.
- 05** Управление сигнальной лампой блокировки запуска двигателя (сигнальная лампа блокировки запуска двигателя включается на 3 секунды).
- 08** Отпирание дверей (микродвигатели включаются на 3 секунды в направлении отпирания).
- 09** Запирание дверей (микродвигатели включаются на 3 секунды в направлении запирания).
- 13** Конец диагностики.  
**ВНИМАНИЕ:** чтобы завершить диагностику с помощью прибора NXR, необходимо вернуть в режим “diag.” и выбрать позицию “fin diag.”.
- 32** Ввод параметров второго ключа с ПДУ.
- 40** Ввод кода аварийной разблокировки (барграф 10 левый должен быть высвечен, зажигание должно быть включено). Эта команда может использоваться для ввода кода разблокировки, но она не позволяет раскодировать компьютер впрыска или кодированный электроклапан.  
Введите код аварийной разблокировки компьютера с клавиатуры прибора XR25 и подтвердите ввод клавишей “\*”.  
Если код правильный, на дисплее прибора XR25 появится “**bon**”, и барграф 10 левый погаснет.  
Если код неправильный, на дисплее прибора XR25 появится “**Fin**”, и барграф 10 левый останется высвеченным.  
**ВНИМАНИЕ:** У вас есть **3 попытки**, чтобы ввести код. Если после трех попыток правильный код введен не будет, придется ждать примерно **15 минут**, чтобы можно было повторить попытку (перед каждой попыткой ввода кода необходимо выключать и снова включать зажигание).
- 47** Конфигурация выдержки плафона:  
- **G47\*0\*** = аннулирование выдержки плафона.  
- **G47\*1\*** = включение выдержки плафона.
- 48** Конфигурация дистанционного управления:  
- **G48\*1\*** = Инфракрасное дистанционное управление.  
- **G48\*2\*** = Радиочастотное дистанционное управление.
- 70** Чтение каталожного номера (MPR) (номер декодера).

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

#### СПИСОК РАЗЛИЧНЫХ ПАРАМЕТРОВ

На приборе XR25 наберите # и соответствующие цифры.

- 43** Тип кнопки центрального замка дверей (CPE).
- 26** Источник последней команды управления дверями:
  - 1 → Радиочастотный ПДУ.
  - 2 → Кнопка центрального замка дверей.
- 27** Чтение направления последней команды управления дверями:
  - 1 → Отпирание.
  - 2 → Запирание.
- 95** Изготовитель (1 = Valéo, 2 = Sagem).