

Mégane

N.T. 3156A

XA0X

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ. ШИФРОВАННЫЙ КЛЮЧ.

**Разделы, не рассматриваемые в настоящей Технической ноте, см. в
Руководстве по ремонту MR 312**

Аннулирует и заменяет Технические ноты 3060A, 3080E и 3088A

77 11 204 229

ДЕКАБРЬ 1998

Русское издание

«Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.»

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены.»

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

Содержание

82

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

	Страница
Нововведения	82-1
Общие сведения	82-2
Устройство системы	82-3
Описание системы	82-4
Снятие-установка приемного кольца	82-4
Снятие-установка декодера	82-5
Снятие-установка центрального коммутационного блока (UCH)	82-6
Принцип работы	82-7
Замена, переназначение или добавление одной или нескольких головок ключей	82-8
Замена только декодера	82-11
Замена только центрального коммутационного блока UCH	82-13
Замена компьютера впрыска	82-16
Проверка	82-17
Замена электронного блока кодированного электромагнитного клапана	82-17
Подключение декодера	82-18
Подключение центрального коммутационного блока (UCH)	82-19
Принципиальная электрическая схема	82-20
Спецификация	82-21

82

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ (продолжение)

	Страница
ДИАГНОСТИКА	
<i>Шифрованный ключ с дистанционным управлением</i>	
Предварительные действия	82-22
Вид карточки XR25	82-23
Условные обозначения барграфов	82-25
Интерпретация показаний барграфов прибора XR25	82-26
Рекламации клиентов (автомобиль с бензиновым двигателем)	82-36
Алгоритм поиска неисправностей	82-37
Рекламации клиентов (автомобиль с дизельным двигателем)	82-42
Алгоритм поиска неисправностей	82-43
Проверка соответствия	82-48
Дополнительные проверки	82-50
<i>Шифрованный ключ без дистанционного управления</i>	
Предварительные действия	82-51
Вид карточки XR25	82-52
Условные обозначения барграфов	82-53
Интерпретация показаний барграфов прибора XR25	82-54
Рекламации клиентов (автомобиль с бензиновым двигателем)	82-62
Алгоритм поиска неисправностей	82-63
Рекламации клиентов (автомобиль с дизельным двигателем)	82-67
Алгоритм поиска неисправностей	82-68
Проверка соответствия	82-72
Дополнительные проверки	82-75

ВНИМАНИЕ

НОВАЯ СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ

БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

НОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

Нововведения:

- Временный ремонтный шифр больше не существует, теперь используется ремонтный шифр, присваиваемый автомобилю на весь срок службы с момента изготовления (на головке ключа больше не указывается номер). Для проведения любых работ с данной системой этот ремонтный шифр можно запросить в местной сети обслуживания (например, во Франции — в компании Delta Assistance).

Чтобы запросить ремонтный шифр, теперь следует обязательно предоставить номер VIN автомобиля, а также его серийный заводской номер. Эти данные позволят оператору идентифицировать автомобиль и выдать правильный шифр.

- Запасные ключи поставляются в нешифрованном состоянии и без номера.
- В состав данной системы может входить до четырех ключей, как с дистанционным управлением, так и без него.
- Данная система может быть связана с радиочастотной системой дистанционного запирания/отпираания дверей (только в автомобилях с центральным коммутационным блоком UCH). **Эта радиочастотная система дистанционного управления (если автомобиль оборудован такой системой) не оказывает никакого влияния на работу системы блокировки двигателя.**

• ВНИМАНИЕ:

При использовании этой новой системы исключается возможность одновременной замены всего комплекта оборудования (декодер или центральный коммутационный блок UCH* и головки ключей). Эти элементы поставляются нешифрованными.

Действительно, после замены этих элементов их шифрование оказывается невозможным, так как ни один из них не содержит в памяти исходного шифра автомобиля.

*Unité de Contrôle Habitacle — центральный коммутационный блок (UCH).

ОБЩИЕ ЗАМЕЧАНИЯ

Блокировка двигателя управляется системой распознавания ключей с плавающим случайным шифром.

Шифрованная электронная схема (работающая без батареи питания), независимая от функции дистанционного управления (если ключ оборудован ею), встроена в головку каждого ключа автомобиля.

При включении зажигания кольцо, расположенное вокруг замка зажигания, запрашивает и принимает шифр, выдаваемый ключом, после чего передает его в декодер или в **центральный коммутационный блок UCH*** (в зависимости от комплектации).

При распознавании шифра системой разрешается запуск двигателя автомобиля.

Блокировка включается через несколько секунд после извлечения ключа из замка зажигания. На его включение указывает мигание красной сигнальной лампы, расположенной на панели приборов.

Во время изготовления автомобиля ему присваивается восьмиразрядный шифр, необходимый для обеспечения работы системы электронной блокировки двигателя.

При эксплуатации этот шифр будет необходим для:

- добавления в комплект ключей с дистанционным управлением или без него (всего не более четырех ключей),
- запрета работы одного или нескольких ключей,
- замены одного или нескольких ключей,
- замены декодера или **центрального коммутационного блока UCH*** (в зависимости от комплектации).

*Unité de Contrôle Habitable — центральный коммутационный блок UCH.

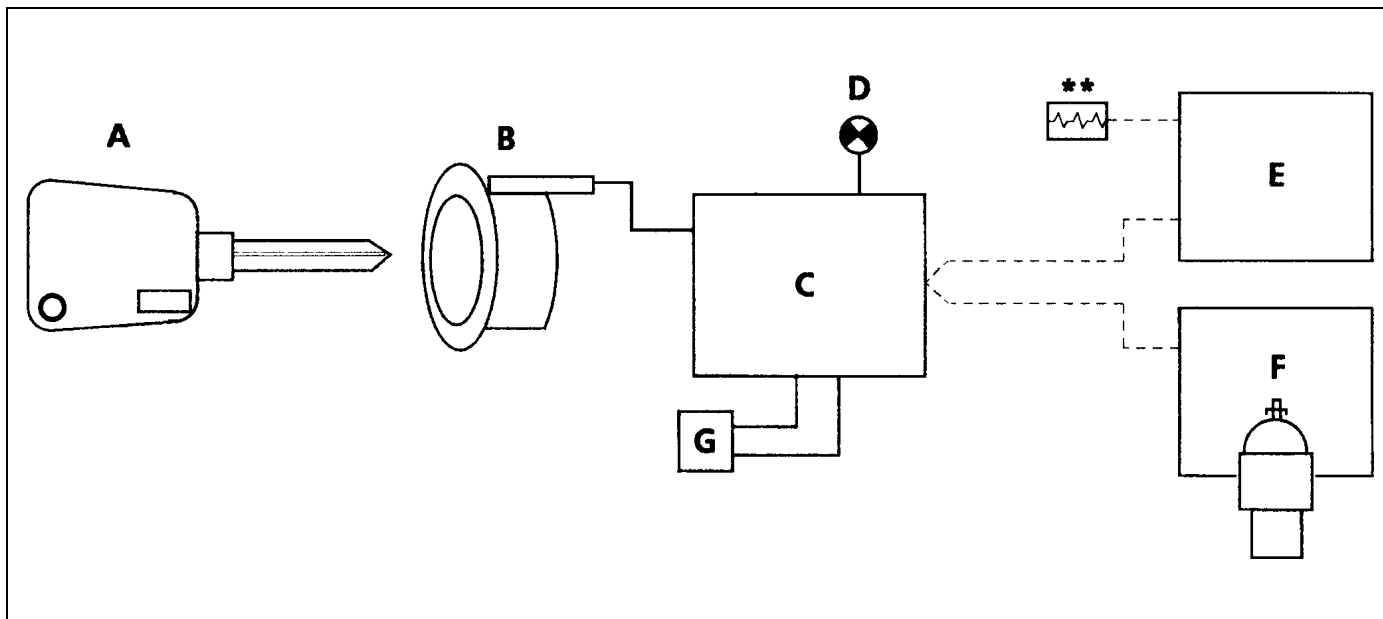
Этот шифр, состоящий из восьми цифровых символов, можно узнать в местной сети обслуживания (например, во Франции — в компании Delta Assistance), для чего следует предоставить номер VIN автомобиля и его серийный заводской номер.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Эта система может быть установлена на автомобилях с бензиновыми или дизельными двигателями.
Автомобиль с бензиновым двигателем или с дизельным двигателем с непосредственным впрыском топлива (например, F9Q): блокировка запуска двигателя осуществляется компьютером впрыска.
Автомобиль с дизельным двигателем и с кодированным электромагнитным клапаном: блокировка запуска двигателя осуществляется кодированным электромагнитным клапаном (на топливном насосе высокого давления).

ВНИМАНИЕ: автомобили с двигателем **F9Q** оборудуются компьютером впрыска специального типа, который должен быть зашифрован для обеспечения его работы.

УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ



- A Шифрованный ключ с дистанционным управлением или без него
- B Приемное кольцо системы
- C Декодер или **центральный коммутационный блок UCH*** (в зависимости от комплектации)
- D Красная сигнальная лампа блокировки двигателя**
- E Компьютер впрыска (бензиновый двигатель или дизельный двигатель с непосредственным впрыском топлива)
- F Кодированный электромагнитный клапан дизельного двигателя (кроме дизельного двигателя с непосредственным впрыском)
- G Диагностический разъем

* Unité de Contrôle Habitacle (на автомобиле с дистанционным управлением открытия дверей).

** Эта сигнальная лампа задействована не на всех автомобилях (см. Технические ноты по электрической схеме).

ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

В этой системе включение блокировки двигателя производится примерно через **10 секунд** после выключения зажигания (о включении свидетельствует мигание красной сигнальной лампы системы).

Система включает:

- Две специальные головки ключей (с дистанционным управлением или без него) (А), оснащенные шифрованной электронной системой, обеспечивающей управление системой.
- Приемное кольцо (В), расположенное вокруг замка зажигания, оснащенное электронной схемой, передающее шифр от ключа в декодер или в центральный коммутационный блок UCH (С) (в зависимости от комплектации).

ПРИМЕЧАНИЕ: Это кольцо не зашифровано.

- Декодер или **UCH*** (С), расположенный под приборной панелью со стороны водителя.

Он обеспечивает следующие функции:

- дешифрование сигнала от ключа, поступающего от приемного кольца,
- управление блокировкой двигателя путем передачи шифра в компьютер впрыска (бензиновый двигатель или дизельный двигатель с непосредственным впрыском топлива) или на кодированный электромагнитный клапан (дизельный двигатель, исключая двигатель с непосредственным впрыском топлива), разрешающим запуск двигателя,
- управление красной сигнальной лампой системы,
- диалог с диагностическими приборами.

ПРИМЕЧАНИЕ: другие функции, обеспечиваемые центральным коммутационным блоком UCH (в зависимости от комплектации), см. в соответствующей Технической ноте.

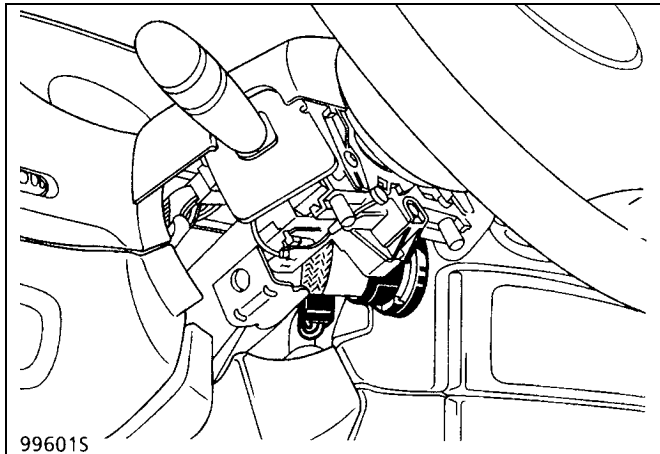
- Красную сигнальную лампу системы блокировки двигателя (D), расположенную на комбинации приборов, служащую для оповещения о:
 - включении блокировки,
 - ошибке распознавания шифрованного ключа,
 - нарушении работы системы для автомобилей с кодированным электромагнитным клапаном (дизельный двигатель).

* Центральный коммутационный блок UCH.

- Компьютер впрыска (Е) (бензиновый двигатель или дизельный двигатель с непосредственным впрыском топлива).
- Кодированный электромагнитный клапан (F) (за исключением дизельного двигателя с непосредственным впрыском).
- Диагностический разъем (G), предназначенный для устранения неисправностей и конфигурирования системы.

СНЯТИЕ-УСТАНОВКА ПРИЕМНОГО КОЛЬЦА

Установите рулевую колонку в крайнее верхнее положение (в зависимости от комплектации) и снимите нижнюю половину кожуха (три винта).



Отсоедините разъем кольца.

Поверните кольцо на четверть оборота по часовой стрелке и освободите его.

При обратной установке убедитесь в надежности фиксации и правильном положении кольца и проводки.

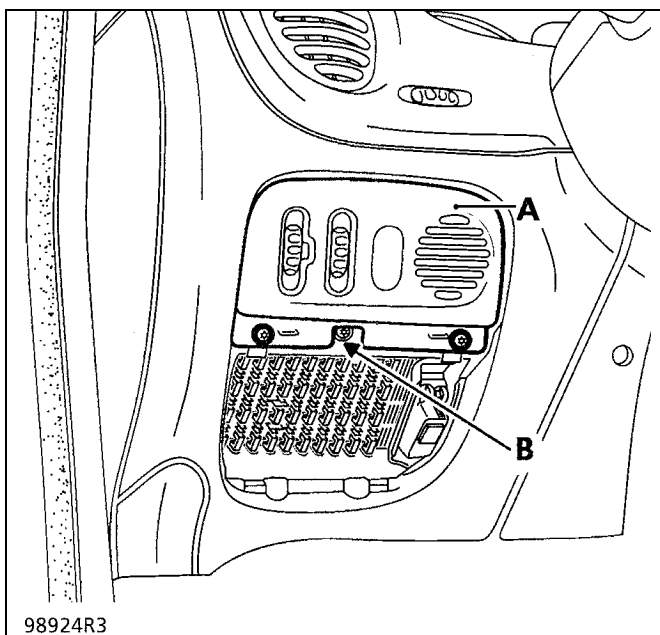
ВНИМАНИЕ: не подвергайте кольцо или его разъем нагрузке для исключения повреждения обмотки при снятии и обратной установке нижней половины кожуха.

Повреждение проводов обмотки приведет к отказу распознавания ключа при включении зажигания.

СНЯТИЕ-УСТАНОВКА ДЕКОДЕРА (в зависимости от комплектации)

Снимите:

- крышку блока предохранителей,
- деталь (A), закрепленную двумя винтами,
- винт крепления (B) блока реле и предохранителей.



Освободите блок реле и предохранителей от двух боковых фиксаторов, переместив его вперед по

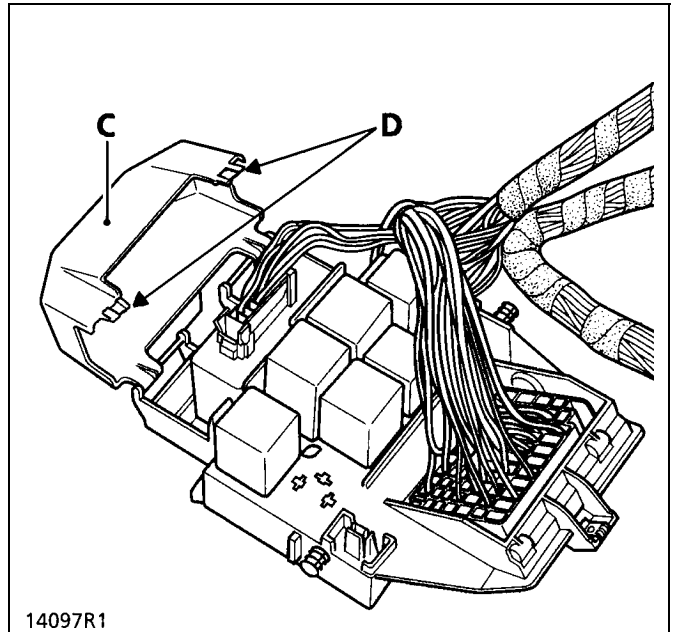
ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шифрованный ключ

82

ходу автомобиля, и извлеките его через низ панели приборов.

Для доступа к декодеру откройте крышку (C), нажав на фиксаторы (D) через низ блока реле и предохранителей.

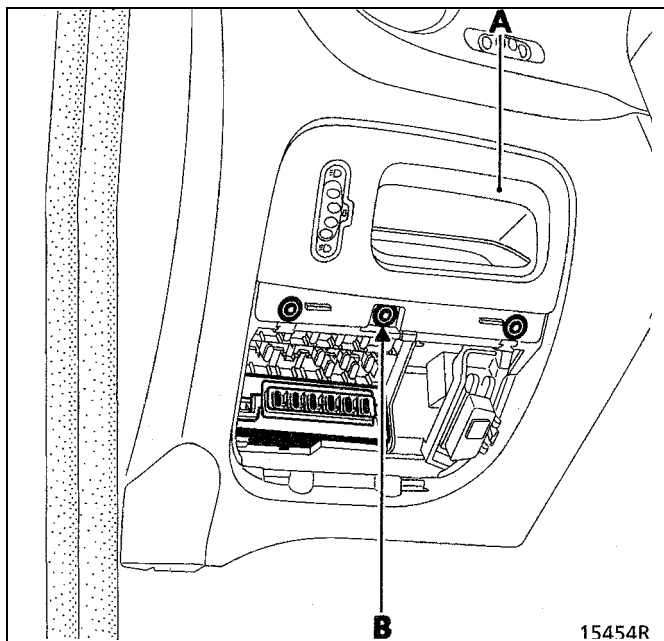


ВАЖНО: при сборке убедитесь в правильности установки крышки (C) на место.

СНЯТИЕ-УСТАНОВКА ЦЕНТРАЛЬНОГО КОММУТАЦИОННОГО БЛОКА (UCH) (в зависимости от комплектации)

Снимите:

- крышку блока предохранителей,
- деталь (А), закрепленную двумя винтами,
- винт крепления (В) предохранителей центрального коммутационного блока UCH.



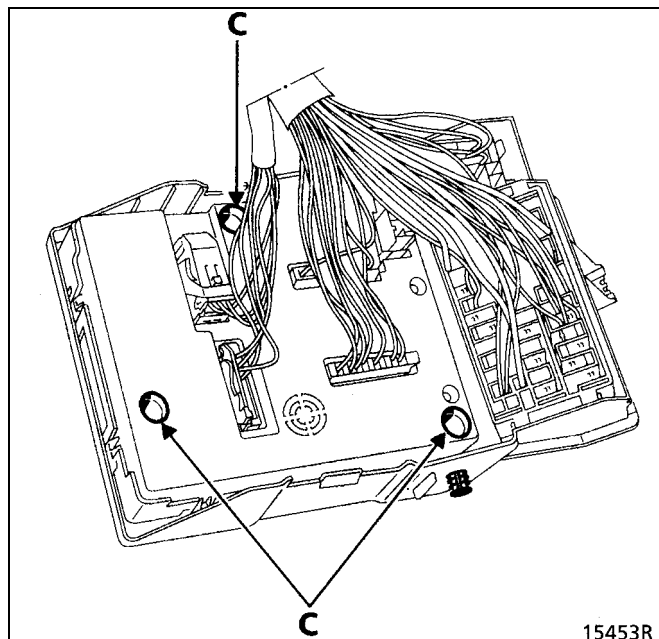
Отсоедините разъем, расположенный под центральным коммутационным блоком UCH.

Освободите крепление блока предохранителей/ центрального коммутационного блока UCH от двух боковых фиксаторов, переместив его вперед по ходу автомобиля, и извлеките его через низ панели приборов.

Снимите пластмассовый защитный щиток.

Отключите разъемы центрального коммутационного блока UCH.

Снимите центральный коммутационный блок UCH, удалив три крепежных винта (С).



ВАЖНО: при установке не забудьте установить на место пластмассовый защитный щиток.

ПРИНЦИП РАБОТЫ

При включенной блокировке двигателя (приблизительно через **10 секунд** после отключения напряжения + 12 В после замка зажигания) мигает красная сигнальная лампа (медленное мигание, одна вспышка в секунду).

При включении зажигания приемное кольцо анализирует шифр ключа и передает его в декодер или в центральный коммутационный блок UCH (в зависимости от комплектации).

В случае принятия шифра декодером или центральным коммутационным блоком UCH (в зависимости от комплектации), последний направляет шифр в компьютер впрыска или на кодированный электромагнитный клапан и выключает красную сигнальную лампу (приблизительно через **3 секунды**).

Именно в этот момент происходит одно из следующих событий:

- В памяти компьютера впрыска или кодированного электромагнитного клапана (в зависимости от комплектации) не записан никакой опорный шифр:
 - направленный в данный блок шифр записывается в его память.

- В памяти компьютера впрыска или кодированного электромагнитного клапана (в зависимости от комплектации) записан опорный шифр:
 - Шифр, направленный в данный блок, сравнивается с его опорным шифром.
 - В случае совпадения двух шифров компьютер производит разблокировку системы впрыска или кодированного электромагнитного клапана (в зависимости от комплектации) и разрешает пуск двигателя. При включении зажигания сигнальная лампа системы впрыска (бензиновый двигатель или дизельный двигатель с непосредственным впрыском) и сигнальная лампа системы блокировки двигателя зажигаются постоянно на несколько секунд и затем гаснут, свидетельствуя об исправности системы.
 - Если два шифра не совпадают, система остается в заблокированном состоянии, запрещая запуск двигателя. При включении зажигания сигнальная лампа впрыска (бензиновый двигатель или дизельный двигатель с непосредственным впрыском топлива) загорается на несколько секунд и гаснет, а красная сигнальная лампа системы блокировки двигателя мигает (частое мигание). Запуск двигателя автомобиля запрещен.

ПРИМЕЧАНИЕ: для обеспечения правильной работы системы между ключом зажигания и кольцом не должно быть никаких предметов (например: брелок).

ВНИМАНИЕ: при сильно разряженном аккумуляторе падение напряжения, вызванное включением стартера, может вызвать повторное включение блокировки двигателя. В случае очень низкого напряжения невозможен даже пуск двигателя толканием автомобиля.

ЗАМЕНА, ПЕРЕНАЗНАЧЕНИЕ ИЛИ ДОБАВЛЕНИЕ ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИХ ГОЛОВОК КЛЮЧЕЙ (без замены декодера или центрального коммутационного блока UCN)

Автомобиль с декодером

После проведения этой процедуры работать будут только представленные в ходе ее выполнения ключи, при условии:

- что они были ранее зашифрованы на этом автомобиле,
- что они были новые (не шифрованные).

ПРИМЕЧАНИЕ: для отмены назначения ключа достаточно не использовать его в ходе процедуры.

• Процедура с использованием переносного диагностического прибора XR25

Переносной диагностический прибор **XR25** подключен (карточка № 38, шифр D38):

1. Убедитесь в том, что декодер зашифрован правильно. **Правый** барграф **19** должен быть погашен.

ВНИМАНИЕ: максимальный интервал между операциями не должен превышать трех минут, иначе процедура будет отменена (возврат к исходной конфигурации).

2. При выключенном зажигании введите секретный шифр (восемь цифр), как указано ниже:
 - введите **G41***, на дисплее высветится «?»,
 - введите три первые цифры и подтвердите их нажатием на *, на дисплее высветится «?»,
 - введите две следующие цифры и подтвердите их нажатием на *, на дисплее высветится «?»,
 - введите три последние цифры и подтвердите их нажатием на *, на дисплее высветится «**LEC**»,
 - на дисплее последовательно в три приема отобразится шифр, затем на дисплее высветится «?»:
 - Если при повторном считывании обнаруживается правильный шифр, подтвердите его вводом символа *, при этом на дисплее отображаются сообщения **Pro** и **bon** и высвечивается **левый барграф 19** (сигнальная лампа системы блокировки двигателя гаснет).
 - Если при повторном считывании обнаруживается неправильный шифр, введите «**G**» и начните процедуру ввода шифра сначала.

3. Введите **# 58** и выполните следующую процедуру с учетом числа назначаемых ключей:

- Включите зажигание с помощью одного из ключей, подлежащих назначению:
 - если ключ принят, высвечивается **левый** барграф **18**, красная сигнальная лампа часто мигает и на дисплее переносного диагностического прибора отображается «1» (**# 58**),
 - если ключ не принят, **левый** барграф **18** не высвечивается (**# 58 = 0**); в этом случае повторите процедуру или вставьте другой ключ.

ПРИМЕЧАНИЕ: в случае, когда один и тот же ключ предъявляется два раза, система не учитывает его (значение **# 58** не изменяется), сигнальная лампа системы блокировки двигателя остается погашенной и высвечиваются **правые** барграфы **11** и **12**.

- Включите зажигание с помощью другого или других ключей автомобиля, подлежащих назначению (максимум четыре), если они имеются. Внимание, при этом должны использоваться старые ключи данного автомобиля или новые нешифрованные ключи (параметр **# 58** отображает число назначаемых ключей).

ВАЖНО: в случае, когда не все ключи доступны, впоследствии придется выполнить процедуру переназначения для всего комплекта ключей.

4. Выключите зажигание, подтвердите назначение с помощью командного режима **G81***, на дисплее отображаются сообщения **Pro** и **fin**. **Левые** барграфы **18** и **19** гаснут. Красная сигнальная лампа системы блокировки двигателя мигает, ключи готовы к работе. Процедура окончена.

ПРИМЕЧАНИЕ: ход процедуры переназначения ключей может быть прерван с помощью ввода командного режима **G80*** при выключенном зажигании (возврат к исходной конфигурации).

- Процедура, выполняемая с помощью приборов NXR или OPTIMA

Прибор NXR или OPTIMA 5800 подключен.

1. Выберите меню «Diag».
2. Выберите и подтвердите тип автомобиля (Mégane).
3. Выберите и подтвердите диагностируемую систему:
 - Antidémarrage («блокировка двигателя») для автомобиля с декодером (без дистанционного управления).
 - Boîtier interconnexion («Коммутационный блок») для автомобилей с центральным коммутационным блоком UCN (с дистанционным управлением).
4. Выберите меню «Etat» («Состояние») и убедитесь в том, что декодер зашифрован правильно. Барграф строки «Apprentissage clé non effectué» («Ввод параметров ключа не проводился») должен быть погашен.
5. Выберите меню «Commande» («Управление»).

ВНИМАНИЕ: максимальный интервал между операциями не должен превышать трех минут, иначе процедура будет отменена (возврат к исходной конфигурации).

6. Выберите и подтвердите функцию «Configuration calculateur» («Конфигурация компьютера») и подтвердите строку 41 «Introduction code secret» («Ввод секретного шифра»).

При выключенном зажигании введите секретный шифр (восемь цифр) и подтвердите его.

- Если при повторном считывании обнаруживается правильный шифр, на дисплее высветится «OK».
 - Если при повторном считывании обнаруживается неправильный шифр, на дисплее высветится «Echec» («Ошибка»). В этом случае выберите меню «Ignore» («Игнорировать») и выполните процедуру ввода шифра сначала.
7. Выберите меню «Paramètres» («Параметры») и выполните следующую процедуру с учетом числа назначаемых ключей (строка 58):

ЗАМЕЧАНИЕ: если в диагностическом оборудовании используется версия программного обеспечения предшествующая 03, выполняйте пункт 7 процедуры без учета

числа назначаемых ключей, указываемого в строке 58 меню «Paramètres» («Параметры»).

Число назначаемых ключей будет отображено только после выполнения пункта 8.

- Включите зажигание одним из назначаемых ключей:
 - если ключ принят, красная сигнальная лампа начнет часто мигать и в строке 58 будет отображаться «1»,
 - если ключ не принят, красная сигнальная лампа остается погашенной и в строке 58 будет отображаться «0». В этом случае выполните процедуру сначала или вставьте другой ключ.

ПРИМЕЧАНИЕ: в случае, когда один и тот же ключ предъявляется два раза, система не учитывает его (значение в строке 58 не изменяется), сигнальная лампа системы блокировки двигателя остается погашенной.

- Включите зажигание на несколько секунд другим или другими ключами автомобиля, подлежащими назначению (максимум четыре), если они имеются.

ВНИМАНИЕ: при этом должны использоваться старые ключи данного автомобиля или новые нешифрованные ключи. В строке 58 отображается число назначаемых ключей.

ВАЖНО: в случае, когда не все ключи доступны, впоследствии придется выполнить процедуру переназначения для всего комплекта ключей.

8. Выключите зажигание и подтвердите назначение ключей:
 - выберите меню «Commande» («Управление»),
 - выберите и подтвердите функцию «Configuration calculateur» («Конфигурация компьютера»),
 - выберите и подтвердите строку 81.В случае успешного выполнения процедуры на дисплее высветится «OK». Красная сигнальная лампа системы блокировки двигателя мигает, ключи готовы к работе. Процедура окончена.

ПРИМЕЧАНИЕ: ход процедуры переназначения ключей может быть прерван после выбора и подтверждения строки 80 меню «Commande» («Управление»), функция «Configuration calculateur» («Конфигурация компьютера») при выключенном зажигании (возврат к исходной конфигурации).

Автомобиль с центральным электронным коммутационным блоком UCH

После проведения этой процедуры работать будут только предъявленные в ходе ее выполнения ключи, при условии:

- что они были ранее зашифрованы на этом автомобиле,
- что они были новые (не шифрованные).

• Процедура с использованием переносного диагностического прибора XR25

Переносной диагностический прибор XR25 подключен (карточка № 64, сторона 2/2, шифр D45):

1. Убедитесь в том, что центральный коммутационный блок UCH зашифрован правильно. Правый барграф 16 должен быть погашен.

ВНИМАНИЕ: максимальный интервал между операциями не должен превышать трех минут, иначе процедура будет отменена (возврат к исходной конфигурации).

2. При выключенном зажигании введите секретный шифр (восемь цифр), как указано ниже:
 - введите G41*, на дисплее высветится «?»,
 - введите три первые цифры и подтвердите их нажатием на *, на дисплее высветится «?»,
 - введите две следующие цифры и подтвердите их нажатием на *, на дисплее высветится «?»,
 - введите три последние цифры и подтвердите их нажатием на *, на дисплее высветится «LEC»,
 - на дисплее последовательно в три приема отобразится шифр, затем на дисплее высветится «?»:
- Если при повторном считывании обнаруживается правильный шифр, подтвердите его вводом символа *, при этом на дисплее отображаются сообщения Pro и bon и высвечивается левый барграф 17 (сигнальная лампа системы блокировки двигателя гаснет).
- Если при повторном считывании обнаруживается неправильный шифр, введите «G» и начните процедуру ввода шифра сначала.

3. Введите # 58 и выполните следующую процедуру с учетом числа назначаемых ключей:

- Включите зажигание с помощью одного из назначаемых ключей:
 - если ключ принят, высвечивается левый барграф 16, красная сигнальная лампа часто мигает и на дисплее переносного диагностического прибора отображается «1» (# 58),

- если ключ не принят, левый барграф 16 не высвечивается (# 58 = 0); в этом случае повторите процедуру или вставьте другой ключ.

ПРИМЕЧАНИЕ: в случае, когда один и тот же ключ предъявляется два раза, система не учитывает его (значение # 58 не изменяется), сигнальная лампа системы блокировки двигателя остается погашенной и высвечиваются левый и правый барграфы 14.

- Включите зажигание с помощью другого или других ключей автомобиля, подлежащих назначению (максимум четыре), если они имеются.
ВНИМАНИЕ: при этом должны использоваться старые ключи данного автомобиля или новые нешифрованные ключи (параметр # 58 отображает число назначаемых ключей).

ВАЖНО: в случае, когда не все ключи доступны, впоследствии придется выполнить процедуру переназначения для всего комплекта ключей.

4. Выключите зажигание, подтвердите назначение с помощью командного режима G81*, на дисплее отображаются сообщения Pro и fin. Левые барграфы 16 и 17 гаснут. Красная сигнальная лампа системы блокировки двигателя мигает, ключи готовы к работе. Процедура окончена.

ПРИМЕЧАНИЕ: ход процедуры переназначения ключей может быть прерван с помощью ввода командного режима G80* при выключенном зажигании (возврат к исходной конфигурации).

• Процедура, выполняемая с помощью приборов NXR или OPTIMA

Методика идентична используемой для модификации с декодером. Следуйте этой же процедуре.

Особенности системы дистанционного управления (в зависимости от комплектации)

Для обеспечения работы пультов радиочастотной системы дистанционного управления после назначения ключей может возникнуть необходимость их повторной синхронизации.

Нажмите на передатчик и удерживайте его нажатым более 10 секунд (ровно до тех пор, пока не погаснет красная сигнальная лампа на головке ключа), затем выполните три последовательных нажатия.

ЗАМЕНА ТОЛЬКО ДЕКОДЕРА (в зависимости от комплектации)

Для выполнения этой процедуры необходимо обязательно располагать хотя бы одним из старых ключей автомобиля.

• Процедура с использованием переносного диагностического прибора XR25

Переносной диагностический прибор **XR25** подключен (карточка № 38, шифр **D38**):

1. Убедитесь в том, что новый декодер не зашифрован. **Правый** барграф **19** должен высвечиваться.

ВНИМАНИЕ: максимальный интервал между операциями не должен превышать трех минут, иначе процедура будет отменена (возврат к исходной конфигурации).

2. При выключенном зажигании введите секретный шифр (восемь цифр), как указано ниже:
 - введите **G41***, на дисплее высветится «?»,
 - введите три первые цифры и подтвердите их нажатием на *, на дисплее высветится «?»,
 - введите две следующие цифры и подтвердите их нажатием на *, на дисплее высветится «?»,
 - введите три последние цифры и подтвердите их нажатием на *, на дисплее высветится «**LEC**»,
 - на дисплее последовательно в три приема отобразится шифр, затем на дисплее высветится «?»:
 - Если при повторном считывании обнаруживается правильный шифр, подтвердите его вводом символа *, при этом на дисплее отображаются сообщения **Pro** и **bon** и высвечивается **левый барграф 19**.
 - Если при повторном считывании обнаруживается неправильный шифр, введите «**G**» и начните процедуру ввода шифра сначала.
3. Включите зажигание (**обязательно одним из старых ключей автомобиля**):
 - если принятый шифр является правильным, высвечивается **левый барграф 18**, красная сигнальная лампа часто мигает (**# 58 = 1**), высвечиваются **правые барграфы 11, 12 и 13**.

- если принятый шифр является неправильным, **левый барграф 18** не высвечивается; в этом случае возобновите процедуру.

ЗАМЕЧАНИЕ: если ключ не зашифрован, **левый барграф 18** не высвечивается; начните выполнение процедуры сначала с использованием старого ключа автомобиля.

4. Включите зажигание с помощью другого или других ключей автомобиля, подлежащих назначению (максимум четыре), если они имеются.

ВНИМАНИЕ: при этом должны использоваться старые ключи данного автомобиля или новые нешифрованные ключи (параметр **# 58** отображает число назначаемых ключей).
 - ВАЖНО:** в случае, когда не все ключи доступны, впоследствии придется выполнить процедуру переназначения для всего комплекта ключей.
 5. Выключите зажигание, подтвердите завершение процедуры режимом **G81***, красная сигнальная лампа системы блокировки двигателя должна мигать. **Левые барграфы 18, 19 и правый барграф 19** гаснут.
- ПРИМЕЧАНИЕ:** ход процедуры переназначения ключей может быть прерван с помощью ввода командного режима **G80*** при выключенном зажигании (возврат к исходной конфигурации).

6. Проверьте конфигурацию двигателя:
 - для автомобиля с бензиновым двигателем или дизельным двигателем с непосредственным впрыском **правый барграф 3** должен быть погашен,
 - для автомобиля с дизельным двигателем с кодированным электромагнитным клапаном **правый барграф 3** должен быть высвечен.

Изменение конфигурации:

- для автомобиля с бензиновым двигателем или дизельным двигателем с непосредственным впрыском введите командный режим **G22*1***,
 - для автомобиля с дизельным двигателем с кодированным электромагнитным клапаном введите командный режим **G22*2***.
7. Процедура окончена.

- Процедура, выполняемая с помощью приборов NXR или OPTIMA

Прибор NXR или OPTIMA 5800 подключен:

1. Выберите меню «Diag».
2. Выберите и подтвердите тип автомобиля (Mégane).
3. Выберите и подтвердите диагностируемую систему:
 - Antidémarrage («блокировка двигателя») для автомобиля с декодером (без дистанционного управления).
 - Boîtier interconnexion («Коммутационный блок») для автомобилей с центральным коммутационным блоком UCH (с дистанционным управлением).
4. Выберите меню «Etat» («Состояние») и убедитесь в том, что декодер зашифрован правильно. Барграф строки «Apprentissage clé non effectué» («Ввод параметров ключа не проводился») должен быть высвечен.
5. Выберите меню «Commande» («Управление»).

ВНИМАНИЕ: максимальный интервал между операциями не должен превышать трех минут, иначе процедура будет отменена (возврат к исходной конфигурации).

6. Выберите и подтвердите функцию «Configuration calculateur» («Конфигурация компьютера») и подтвердите строку 41 «introduction code secret» («ввод секретного шифра»).

При выключенном зажигании введите секретный шифр (восемь цифр) и подтвердите его.

- Если при повторном считывании обнаруживается правильный шифр, на дисплее высветится «OK».
 - Если при повторном считывании обнаруживается неправильный шифр, на дисплее высветится «Echec» («Ошибка»). В этом случае выберите меню «Ignore» («Игнорировать») и выполните процедуру ввода шифра сначала.
7. Выберите меню «Paramètres» («Параметры») и выполните следующую процедуру с учетом числа назначаемых ключей (строка 58):

ЗАМЕЧАНИЕ: если в диагностическом оборудовании используется версия программного обеспечения предшествующая 03, выполняйте пункт 7 процедуры без учета числа

назначаемых ключей, указываемого в строке 58 меню «Paramètres» («Параметры»). Число назначаемых ключей будет отображено только после выполнения пункта 8.

- Включите зажигание (**обязательно одним из старых ключей автомобиля**):
 - если принятый шифр является правильным, высвечивается барграф строки 18 меню «Etat» («Состояние»), красная сигнальная лампа часто мигает и в строке 58 отображается «1»,
 - если принятый шифр является неправильным, барграф строки 18 меню «Etat» («Состояние») остается погашенным; красная сигнальная лампа остается выключенной и в строке 58 отображается «0». В этом случае возобновите процедуру.

ЗАМЕЧАНИЕ: если ключ не зашифрован, барграф строки 18 меню «Etat» («Состояние») не высвечивается; начните выполнение процедуры сначала с использованием старого ключа автомобиля.

- Включите зажигание с помощью другого или других ключей автомобиля, подлежащих назначению (максимум 4), если они имеются.
ВНИМАНИЕ: при этом должны использоваться старые ключи данного автомобиля или новые нешифрованные ключи. В строке # 58 отображается число назначаемых ключей.

ВАЖНО: в случае, когда не все ключи доступны, впоследствии придется выполнить процедуру переназначения для всего комплекта ключей.

8. Выключите зажигание и подтвердите назначение ключей:
 - выберите меню «Commande» («Управление»),
 - выберите и подтвердите функцию «Configuration calculateur» («Конфигурация компьютера»),
 - выберите и подтвердите строку 81. Красная сигнальная лампа системы блокировки двигателя мигает, ключи готовы к работе.

ПРИМЕЧАНИЕ: ход процедуры переназначения ключей может быть прерван после выбора и подтверждения строки 80 меню «Commande» («Управление»), функция «Configuration calculateur» («Конфигурация компьютера») при выключенном зажигании (возврат к исходной конфигурации).

9. Проверьте конфигурацию двигателя:
- для автомобиля с бензиновым двигателем или дизельным двигателем с непосредственным впрыском барграф строки «**Configuration électrovanne diesel codée**» («**Конфигурация дизельного двигателя с кодированным электромагнитным клапаном**») меню «**Etat**» («**Состояние**») должен быть погашен,
 - для автомобиля с дизельным двигателем с кодированным электромагнитным клапаном барграф «**Configuration électrovanne diesel codée**» («**Конфигурация дизельного двигателя с кодированным электромагнитным клапаном**») меню «**Etat**» («**Состояние**») должен быть высвечен.

Изменение конфигурации:

После выбора меню «**Commande**» («**Управление**») выберите и подтвердите функцию «**Configuration calculateur**» («**Конфигурация компьютера**»):

- Выберите строку «**Configuration motorisation essence**» («**Конфигурация с бензиновым двигателем**») для автомобилей с бензиновым двигателем или с дизельным двигателем с непосредственным впрыском топлива.
- Выберите строку «**Configuration motorisation diesel**» («**Конфигурация с дизельным двигателем**») для автомобиля с дизельным двигателем с кодированным электромагнитным клапаном.

10. Процедура окончена.

ЗАМЕНА ТОЛЬКО ЦЕНТРАЛЬНОГО КОММУТАЦИОННОГО БЛОКА UCH (в зависимости от комплектации)

Для выполнения этой процедуры необходимо обязательно располагать хотя бы одним из старых ключей автомобиля.

- **Процедура с использованием переносного диагностического прибора XR25**

Переносной диагностический прибор **XR25** подключен (карточка № 64, сторона 2/2, шифр D45):

1. Убедитесь в том, что новый **центральный коммутационный блок UCH** не зашифрован. **Правый барграф 16** должен быть высвечен.

ВНИМАНИЕ: максимальный интервал между операциями не должен превышать трех минут, иначе процедура будет отменена (возврат к исходной конфигурации).

2. При выключенном зажигании введите секретный шифр (восемь цифр), как указано ниже:
 - введите **G41***, на дисплее высветится «?»,
 - введите три первые цифры и подтвердите их нажатием на *, на дисплее высветится «?»,
 - введите две следующие цифры и подтвердите их нажатием на *, на дисплее высветится «?»,
 - введите три последние цифры и подтвердите их нажатием на *, на дисплее высветится «**LEC**»,
 - на дисплее последовательно в три приема отобразится шифр, затем на дисплее высветится «?»:

- Если при повторном считывании обнаруживается правильный шифр, подтвердите его вводом символа *, при этом на дисплее отображаются сообщения **Pro** и **bon** и высвечивается **левый барграф 17**.

- Если при повторном считывании обнаруживается неправильный шифр, введите «**G**» и начните процедуру ввода шифра сначала.

3. Включите зажигание (**обязательно одним из старых ключей автомобиля**):

- если принятый шифр является правильным, высвечивается **левый барграф 16**, красная сигнальная лампа часто мигает (**# 58 = 1**), высвечиваются **левый и правый барграфы 14 и правый барграф 15**.
- если принятый шифр является неправильным, **левый барграф 16** не высвечивается; в этом случае возобновите процедуру.

ЗАМЕЧАНИЕ: если ключ не зашифрован, **левый барграф 18** не высвечивается; начните выполнение процедуры сначала с использованием старого ключа автомобиля.

4. Включите зажигание с помощью другого или других ключей автомобиля, подлежащих назначению (максимум четыре), если они имеются.

ВНИМАНИЕ: при этом должны использоваться старые ключи данного автомобиля или новые нешифрованные ключи (параметр # 58 отображает число назначаемых ключей).

ВАЖНО: в случае, когда не все ключи доступны, впоследствии придется выполнить процедуру переназначения для всего комплекта ключей.

5. Выключите зажигание, подтвердите процедуру режимом **G81***, красная сигнальная лампа системы блокировки двигателя должна мигать. **Левый и правый** барграфы **16** и **левый** барграф **17** гаснут.

ПРИМЕЧАНИЕ: ход процедуры переназначения ключей может быть прерван с помощью ввода командного режима **G80*** при выключенном зажигании (возврат к исходной конфигурации).

6. Проверьте конфигурацию двигателя:
- для автомобиля с бензиновым двигателем или дизельным двигателем с непосредственным впрыском **правый** барграф **19** со стороны 2/2 должен быть погашен,
 - для автомобиля с дизельным двигателем с кодированным электромагнитным клапаном **правый** барграф **19** со стороны 2/2 должен быть высвечен.

Изменение конфигурации:

- Для автомобиля с бензиновым двигателем или дизельным двигателем с непосредственным впрыском введите командный режим **G25*1***.
 - Для автомобиля с дизельным двигателем с кодированным электромагнитным клапаном введите командный режим **G25*2***.
7. Введите командный режим **G60*** для фиксации введенных параметров, чтобы обеспечить нормальную работу функций, управляемых центральным коммутационным блоком UCH. **Правый** барграф **17** должен высветиться.

ПРИМЕЧАНИЕ: для других конфигураций центрального коммутационного блока UCH ((в зависимости от комплектации оборудования) см. Техническую ноту по центральному коммутационному блоку UCH).

8. Процедура окончена.

• Процедура, выполняемая с помощью приборов NXR или OPTIMA

Прибор **NXR** или **OPTIMA 5800** подключен.

1. Выберите меню **«Diag»**.
2. Выберите и подтвердите тип автомобиля (Mégane).
3. Выберите и подтвердите диагностируемую систему:
 - **Antidémarrage («блокировка двигателя»)** для автомобиля с декодером (без дистанционного управления).
 - **Boîtier interconnexion («Коммутационный блок»)** для автомобилей с центральным коммутационным блоком UCH (с дистанционным управлением).
4. Выберите меню **«Etat» («Состояние»)** и убедитесь в том, что декодер не зашифрован. Барграф строки **«Apprentissage clé non effectué» («Ввод параметров ключа не проводился»)** должен быть высвечен.
5. Выберите меню **«Commande» («Управление»)**.

ВНИМАНИЕ: максимальный интервал между операциями не должен превышать трех минут, иначе процедура будет отменена (возврат к исходной конфигурации).

6. Выберите и подтвердите функцию **«Configuration calculateur» («Конфигурация компьютера»)** и подтвердите строку **41 «Introduction code secret» («Ввод секретного шифра»)**.

При выключенном зажигании введите секретный шифр (восемь цифр) и подтвердите его.

- Если при повторном считывании обнаруживается правильный шифр, на дисплее высветится **«OK»**.
- Если при повторном считывании обнаруживается неправильный шифр, на дисплее высветится **«Echec» («Ошибка»)**. В этом случае выберите меню **«Ignore» («Игнорировать»)** и выполните процедуру ввода шифра сначала.

7. Выберите меню **«Paramètres» («Параметры»)** и выполните следующую процедуру с учетом числа назначаемых ключей (строка **58**):

ЗАМЕЧАНИЕ: если в диагностическом оборудовании используется версия программного обеспечения предшествующая **03**, выполняйте пункт **7** процедуры без учета числа назначаемых ключей, указываемого в строке **58** меню **«Paramètres» («Параметры»)**. Число назначаемых ключей будет отображено только после выполнения пункта **8**.

- Включите зажигание (**обязательно одним из старых ключей автомобиля**):
 - если принятый шифр является правильным, высвечивается барграф строки **18** меню **«Etat» («Состояние»)**, красная сигнальная лампа часто мигает и в строке **58** отображается **«1»**,
 - если принятый шифр является неправильным, барграф строки **18** меню **«Etat» («Состояние»)** остается погашенным; красная сигнальная лампа остается выключенной и в строке **58** отображается **«0»**. В этом случае возобновите процедуру.

ЗАМЕЧАНИЕ: если ключ не зашифрован, барграф строки **18** меню **«Etat» («Состояние»)** не высвечивается; начните выполнение процедуры сначала с использованием старого ключа автомобиля.

- Включите зажигание с помощью другого или других ключей автомобиля, подлежащих назначению (максимум 4), если они имеются.
ВНИМАНИЕ: при этом должны использоваться старые ключи данного автомобиля или новые нешифрованные ключи. В строке **# 58** отображается число назначаемых ключей.

ВАЖНО: в случае, когда не все ключи доступны, впоследствии придется выполнить процедуру переназначения для всего комплекта ключей.

8. Выключите зажигание и подтвердите назначение ключей:
- выберите меню **«Commande» («Управление»)**,
 - выберите и подтвердите функцию **«Configuration calculateur» («Конфигурация компьютера»)**,
 - выберите и подтвердите строку **81**. Красная сигнальная лампа системы блокировки двигателя мигает, ключи готовы к работе.

ПРИМЕЧАНИЕ: ход процедуры переназначения ключей может быть прерван после выбора и подтверждения строки **80** меню **«Commande» («Управление»)**, функция **«Configuration calculateur» («Конфигурация компьютера»)** при выключенном зажигании (возврат к исходной конфигурации).

9. Проверьте конфигурацию двигателя:
- для автомобиля с бензиновым двигателем или дизельным двигателем с непосредственным впрыском барграф строки **«Configuration électrovanne diesel codée» («Конфигурация дизельного двигателя с кодированным электромагнитным клапаном»)** меню **«Etat» («Состояние»)** должен быть погашен,
 - для автомобиля с дизельным двигателем с кодированным электромагнитным клапаном барграф **«Configuration électrovanne diesel codée» («Конфигурация дизельного двигателя с кодированным электромагнитным клапаном»)** меню **«Etat» («Состояние»)** должен быть высвечен.

Изменение конфигурации:

После выбора меню **«Commande» («Управление»)** выберите и подтвердите функцию **«Configuration calculateur» («Конфигурация компьютера»)**:

- Выберите строку **«Configuration motorisation essence» («Конфигурация с бензиновым двигателем»)** для автомобилей с бензиновым двигателем или с дизельным двигателем с непосредственным впрыском топлива.
- Выберите строку **«Configuration motorisation diesel» («Конфигурация с дизельным двигателем»)** для автомобиля с дизельным двигателем с кодированным электромагнитным клапаном.

10. Выполните фиксацию введенных параметров, выбрав и подтвердив строку **60**, чтобы обеспечить нормальную работу функций, управляемых центральным коммутационным блоком UCH.

ПРИМЕЧАНИЕ: для других конфигураций центрального коммутационного блока UCH ((в зависимости от комплектации оборудования) см. Техническую ноту по центральному коммутационному блоку UCH).

11. Процедура окончена.

Особенности системы дистанционного управления

Для обеспечения работы пультов радиочастотной системы дистанционного управления после назначения ключей может возникнуть необходимость их повторной синхронизации.

Нажмите на передатчик и удерживайте его нажатым более **10 секунд** (ровно до тех пор, пока не погаснет красная сигнальная лампа на головке ключа), затем выполните три последовательных нажатия.

ЗАМЕНА КОМПЬЮТЕРА ВПРЫСКА (автомобиль с бензиновым двигателем или с дизельным двигателем с непосредственным впрыском топлива)

Компьютер впрыска топлива поставляется нешифрованным. Поэтому, для обеспечения запуска двигателя, в компьютер при его установке необходимо записать шифр электронной блокировки двигателя.

ВНИМАНИЕ: в автомобилях, оборудованных двигателем **F9Q**, используется специальный компьютер впрыска, который работает только в зашифрованном состоянии.

Достаточно выполнить следующие операции:

- на несколько секунд включите зажигание шифрованным ключом автомобиля, не запуская двигатель;
- выключите зажигание; задействование функции блокировки двигателя произойдет примерно через **10 секунд** (замигает красная сигнальная лампа системы блокировки двигателя).

ПРИМЕЧАНИЕ: можно проверить срабатывание функции блокировки запуска двигателя:

- С помощью переносного диагностического прибора **XR25**
- **Автомобиль с декодером** = карточка 38, шифр **D38**.
- **Автомобиль с центральным коммутационным блоком UCH** = карточка 64, сторона 2/2, шифр **D45**.

Выключите зажигание; дождитесь, когда красная сигнальная лампа начнет медленно мигать.

Введите команду:

- **G04*** для автомобилей, оснащенных декодером,
- **G29*** для автомобилей, оснащенных центральным коммутационным блоком UCH.

Не включайте зажигание (высвечивается барграф **«Mode protégé forcé» («Защитный режим включен»)**).

Включите зажигание и убедитесь в том, что запуск двигателя невозможен и что сигнальная лампа мигает (частое мигание).

- С помощью приборов **NXR** или **OPTIMA**

При подключенном приборе **NXR** или **OPTIMA 5800**

1. Выберите меню **«Diag»**.
2. Выберите и подтвердите тип автомобиля (Mégane).
3. Выберите и подтвердите диагностируемую систему:
 - **Antidémarrage («блокировка двигателя»)** для автомобиля с декодером (без дистанционного управления).
 - **Boîtier interconnexion («Коммутационный блок»)** для автомобилей с центральным коммутационным блоком UCH (с дистанционным управлением).
4. Выберите меню **«Commande» («Управление»)**, после чего выберите и подтвердите функцию **«Commande actuateur» («Команда исполнительного механизма»)**.
5. Выберите и подтвердите строку **«Commande mode protégé forcé» («Команда принудительного включения защитного режима»)**.

Включите зажигание и убедитесь в том, что запуск двигателя невозможен и что сигнальная лампа мигает (частое мигание).

ПРОВЕРКА

В режиме диагностики системы впрыска имеется возможность определения состояния компьютера.

ВНИМАНИЕ: такая проверка предусмотрена не для всех типов компьютеров.

С помощью переносного диагностического прибора XR25

Подключите переносной диагностический прибор **XR25** к автомобилю и введите шифр, соответствующий типу системы впрыска (при включенном зажигании).

- Если компьютер впрыска не зашифрован, **правый** барграф **2** (блокировка двигателя) должен быть высвечен, а после ввода *22 на дисплее диагностического прибора должно высветиться сообщение «**2def**».
- Если компьютер впрыска зашифрован и кодированная линия исправна, **правый** барграф **2** должен быть погашен, и после ввода *22 на дисплее диагностического прибора должно высветиться сообщение «**bon**» («**норма**») (даже если записанный в компьютере шифр не соответствует автомобилю).

ПРИМЕЧАНИЕ: если в кодированной линии компьютером впрыска была обнаружена неисправность, то после ввода *22 на дисплее переносного диагностического прибора **XR25** высветится сообщение «**1def**» (**правый** барграф **2** должен высветиться). В этом случае выполните ремонт и сотрите информацию о неисправности, отсоединив аккумуляторную батарею.

С помощью приборов NXR или OPTIMA

При подключенном приборе **NXR** или **OPTIMA 5800**

1. Выберите меню «**Diag**».
2. Выберите и подтвердите тип автомобиля (Mégane).
3. Выберите и подтвердите тип диагностируемой системы впрыска.
4. Выберите меню «**Défaut**» (**Неисправность**) и убедитесь в том, что все правильно:
 - если компьютер не зашифрован, в этом меню высветится сообщение «**Code non appris**» (**Шифр не записан**),
 - если компьютер зашифрован и никакое сообщение о неисправности не отображается, в этом меню высветится сообщение «**Défaut non testé par le calculateur**»

(Неисправность не проверена компьютером).

ВНИМАНИЕ

Данная система блокировки двигателя предусматривает использование присвоенного автомобилю шифра блокировки в течение всего срока службы.

Кроме того, в системе отсутствует временный ремонтный шифр.

Следовательно, запрещается проводить испытания с компьютерами, взятыми на время из складских запасов, которые позднее должны быть снова помещены на хранение, а также с компьютерами, временно снятыми с другого автомобиля.

Эти компьютеры не смогут быть впоследствии расшифрованы.

ЗАМЕНА ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА КОДИРОВАННОГО ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА (дизельные двигатели, кроме двигателей с непосредственным впрыском)

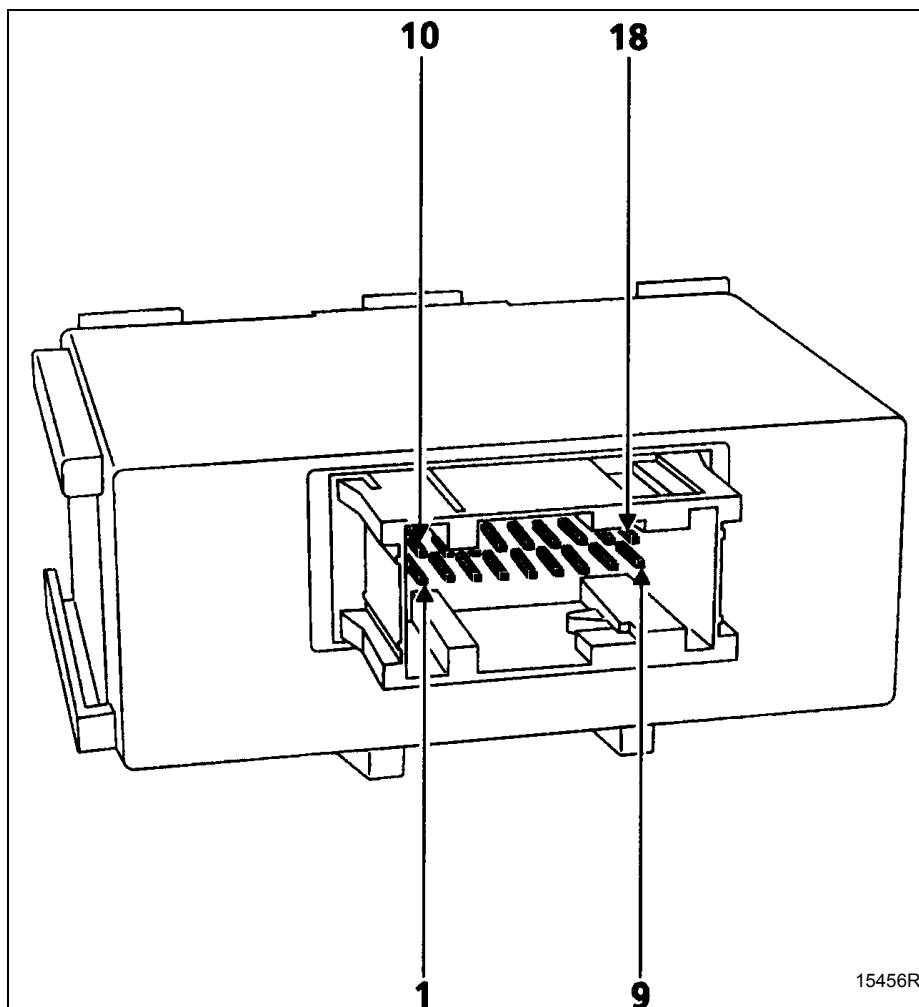
Порядок операций по снятию/установке кожуха для получения доступа к кодированному электромагнитному клапану и электрическому блокиратору см. Технические ноты, соответствующие требуемому поколению автомобиля (N.T. 2568A, 2990A и т. д.).

Электронный блок кодированного электромагнитного клапана поставляется в нешифрованном состоянии. Поэтому при его установке необходимо записать в него шифр системы блокировки, чтобы обеспечить возможность запуска двигателя автомобиля.

Достаточно выполнить следующие операции:

- на несколько секунд включите зажигание шифрованным ключом автомобиля, не запуская двигатель;
- выключите зажигание; работа функции блокировки двигателя будет обеспечена примерно через **10 секунд** (мигает красная сигнальная лампа системы блокировки двигателя).

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДЕКОДЕРА (автомобиль без дистанционного управления)



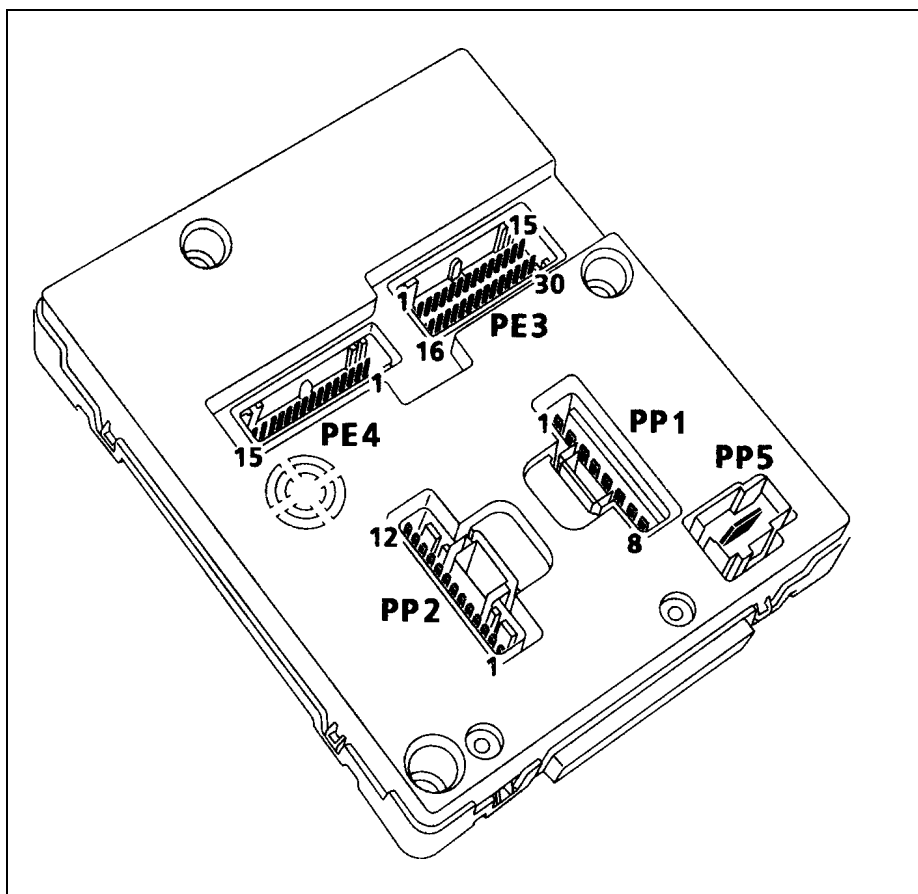
Контакт	Назначение
1	Цепь кольцо/декодер
3	Данные диагностического разъема (линия L)
4	Шифрованные данные к компьютеру впрыска или электронному блоку кодированного электромагнитного клапана
5	Красная сигнальная лампа системы блокировки двигателя
7	+ 12 В после замка зажигания
9	+ 12 В до замка зажигания
10	Цепь кольцо/декодер
12	Данные диагностического разъема (линия K)
14	Цепь кольцо/декодер
15	Масса
17	Цепь кольцо/декодер

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шифрованный ключ

82

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОННОГО КОММУТАЦИОННОГО БЛОКА (УСН) (автомобиль с дистанционным управлением)



15451R

Ниже описываются только те контакты, которые используются системой блокировки двигателя (назначение других контактов см. в Технической ноте «Центральный коммутационный блок УСН»).

1-контактный черный разъем (PP5)

Контакт	Назначение
1	+ До замка зажигания

8-контактный черный разъем (PP1)

Контакт	Назначение
1	Масса
3	+ После замка зажигания
4	Масса

15-контактный серый разъем (PE4)

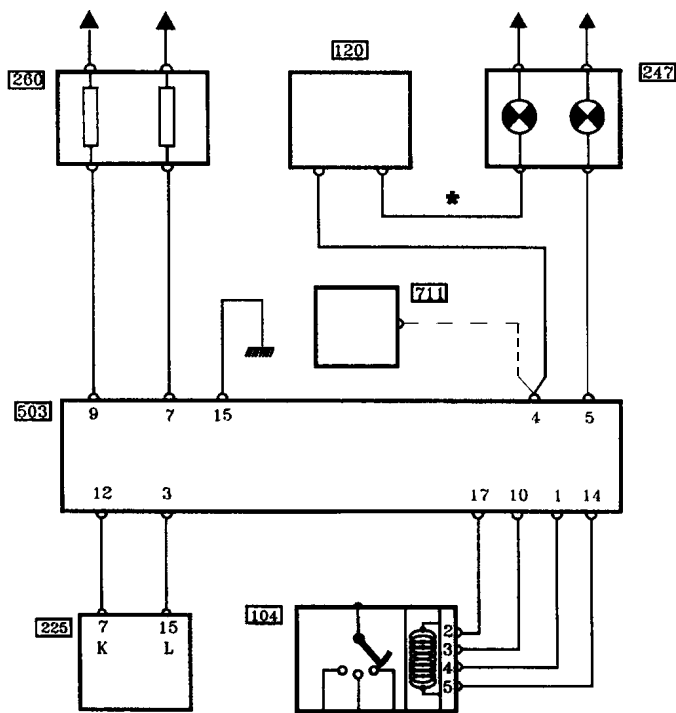
Контакт	Назначение
7	Данные диагностического разъема (линия К)

30-контактный серый разъем (PE3)

Контакт	Назначение
2	Цепь кольцо/центральный коммутационный блок УСН
3	Цепь кольцо/центральный коммутационный блок УСН
16	Шифрованные данные к компьютеру впрыска или электронному блоку кодированного электромагнитного клапана
20	Красная сигнальная лампа системы блокировки двигателя
22	Цепь кольцо/центральный коммутационный блок УСН
26	Цепь кольцо/центральный коммутационный блок УСН
29	Данные диагностического разъема (линия L)

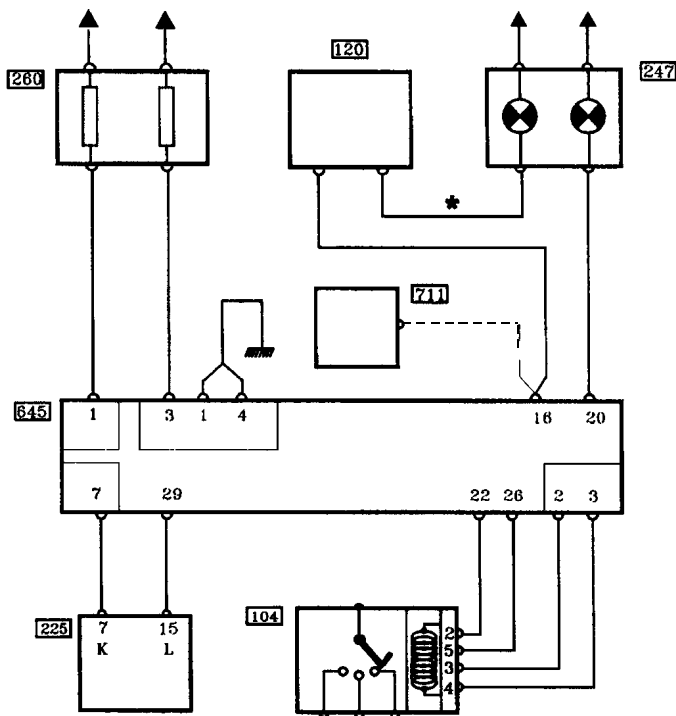
ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА

Автомобиль, оснащенный декодером (без дистанционного управления)



15356R3

Автомобиль, оснащенный центральным коммутационным блоком UCH (с дистанционным управлением)



15356R2

* Данная цепь может отсутствовать в некоторых автомобилях (см. Технические ноты — Электрическая схема).

СПЕЦИФИКАЦИЯ

- 104** Замок зажигания
- 120** Компьютер впрыска
- 225** Диагностический разъем
- 247** Сигнальные лампы впрыска и блокировки двигателя на панели приборов
- 260** Блок предохранителей салона
- 503** Декодер
- 645** Центральный коммутационный блок (УСН)
- 711** Кодированный электромагнитный клапан (дизельные двигатели, кроме двигателей с непосредственным впрыском)

ДИАГНОСТИКА — ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ УСТАНОВЛЕНИЕ ОБМЕНА ИНФОРМАЦИЕЙ МЕЖДУ ПЕРЕНОСНЫМ ДИАГНОСТИЧЕСКИМ ПРИБОРОМ XR25 И ДЕКОДЕРОМ

- Подключите переносной диагностический прибор **XR25** к диагностическому разъему.
- Переключатель ISO в положении **S8**
- Введите **D45**

2.n64

Обратите внимание на обозначения на головках ключей и на приемном кольце

НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОЙ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ ПО КАРТОЧКЕ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА

- карточка № 27 для двигателей F7R, F3R, K7M – правый барграф 2
- карточка № 28 для двигателей E7J – правый барграф 2
- карточка № 51 для двигателей F9Q – левый барграф 15

УДАЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ ИЗ ПАМЯТИ

После ремонта системы блокировки двигателя введите с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25 команду G0** для удаления из памяти информации о неисправности.

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шифрованный ключ с дистанционным управлением

82

ВИД КАРТОЧКИ XR25 № 64 СТОРОНА 1/2

№64 1/2		S8		код: D 4 5		индик: 1,лБЧ			
1		ВЫСВЕЧИВАЕТСЯ → КАРТОЧКА ВСТАВЛЕНА ПРАВИЛЬНОЙ СТОРОНОЙ ПОГАШЕН → ПЕРЕВЕРНУТЬ КАРТОЧКУ				КОД ПРИНЯТ			
2		ОБОГРЕВ ЗАДНЕГО СТЕКЛА		КОМАНДНЫЕ РЕЖИМЫ: G..* 03 Запирание дверей 04 Отпирание дверей 05 Малая скорость стеклоочистителя 06 Большая скорость стеклоочистителя 07 Стеклоочиститель заднего стекла 08 Указатель поворота 09 Зуммер 10 Сигнальная лампа системы блокировки двигателя 11 Опускание стекла водителя 12 Подъем стекла водителя 14 Включение плафона салона 19 Омыватель фар 20 Левый обогреватель ветрового стекла 21 Правый обогреватель ветрового стекла 22 Обогреватель заднего стекла					
3		ЗАПИРАНИЕ	ОТПИРАНИЕ						
4		ЗАДНЕЕ	кнопка ОМЫВАТЕЛЯ СТЕКЛА					ПЕРЕДНЕЕ	
5		ДАВЛЕНИЕ МАСЛА	БЛИЖНИЙ СВЕТ						
6									
7		СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ	ОБОГРЕВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА						
8		кнопка ОПУСКАНИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА						ПОДЪЕМ	
9									
10		+ ПОСЛЕ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ							
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК (НЕИСПРАВНОСТИ – СОСТОЯНИЯ) для считывания стороны 2/2: G 02 * Удаление из памяти информации о неисправности: G 0 **									
11		ЗАПИРАНИЕ	ОТПИРАНИЕ		Механическая проверка электромагн. клапана дизельн. двигателя . Проверка: Выключите зажигание, введите команду G23* . Включите зажигание; клапан будет открываться и закрываться в течение 30 с. (контроль на слух)				
12		ОБОГРЕВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	ОБОГРЕВ ЗАДНЕГО СТЕКЛА						
13		СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА							
14		ОМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА	ВОЗДЕЙСТВИЕ НА КНОПКИ					ОМЫВАТЕЛЬ ПЕРЕДНЕГО СТЕКЛА	
15		ПОДНЯТИЕ	Стеклоподъемник двери водителя					ОПУСКАНИЕ	
16		ГАБАРИТНЫЙ СВЕТ	ВОЗДЕЙСТВИЕ НА					БЛИЖНИЙ СВЕТ	
17		ЗАДНИЙ ХОД	ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ					ДАЛЬНИЙ СВЕТ	
18		ЛЕВЫЙ УКАЗ. ПОВОРОТА	ПРАВЫЙ УКАЗ. ПОВОРОТА						
19		АВАРИЙНАЯ СИГН.							
20		ЕСТЬ НЕИСПРАВНОСТИ см. сторону 2/2		ДАВЛЕНИЕ МАСЛА при вращающемся двигателе				Помощь: V9 Возврат в режим диагностики: D Каталогный № компьютера: G70*	
18 РУС									

F118641

vrf6408.0

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шифрованный ключ с дистанционным управлением

82

ВИД КАРТОЧКИ XR25 № 64 СТОРОНА 2/2

№64 2/2		ИНДИК: 2.64	
1	<input type="checkbox"/> ВЫСВЕЧИВАЕТСЯ <input type="checkbox"/> ПОГАСИЛ	→ КАРТОЧКА ВСТАВЛЕНА ПРАВИЛЬНОЙ СТОРОНОЙ → ПЕРЕВЕРНУТЬ КАРТОЧКУ	КОД ПРИНЯТ <input type="checkbox"/>
2	<input type="checkbox"/> ВЫКЛЮЧЕНИЕ	ПОЛОЖЕНИЕ РУКОЯТКИ (в зависимости от комплектации)	<input type="checkbox"/> ПРЕРЫВАТЕЛЬ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА
3	<input type="checkbox"/> МАЛАЯ СКОРОСТЬ		<input type="checkbox"/>
4	<input type="checkbox"/>	← ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ ОТКРЫТА ПЕРЕДНЯЯ ИЛИ ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ (или багажник) ОТКРЫТЫ →	<input type="checkbox"/>
5	УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ		<input type="checkbox"/> МОДУЛЬ БАГАЖНИКА
6	<input type="checkbox"/> ПОДТВЕРЖДЕНИЕ Э.-М. КЛАПАНА ДИЗ. ДВИГ.	НЕИСПРАВНОСТИ	<input type="checkbox"/> КОДИРОВАННАЯ *26 ЛИНИЯ
7	<input type="checkbox"/> *07 НАРУШЕНА синхронизация ключа с радиоуправлением		<input type="checkbox"/> НЕИЗВЕСТНЫЙ КЛЮЧ С РАДИОУПРАВЛЕНИЕМ
8			<input type="checkbox"/> РАЗРЯЖЕНА(Ы) БАТАРЕЙКА(КИ)
9	<input type="checkbox"/> *09 ОТВЕТ КОЛЬЦА	<input type="checkbox"/> ОПРОС КЛЮЧА *39	
10			
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК (ключ с радиочастотным дистанционным управлением) для считывания стороны 1/2: G 01 *			Помощь: V9 Возврат в режим диагностики: D Каталожный № компьютера: G70*
11	<input type="checkbox"/> КЛЮЧ (РАДИОЧАСТ.) ДЕЙСТВИТЕЛЕН	РАДИОЧАСТ. БЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ	<input type="checkbox"/> ИСТОЧНИК ПОСЛЕДНЕЙ КОМАНДЫ ОТКРЫВ.: КЛЮЧ (РЧ)
12	<input type="checkbox"/> НЕ ЗАШИФРОВАН НИ ОДИН РАДИОПЕРЕДАТЧИК		<input type="checkbox"/> ВЫПОЛНЯЕТСЯ синхронизация (РЧ)
13	<input type="checkbox"/> СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ ЗАДЕЙСТВОВАНА		<input type="checkbox"/> + ПОСЛЕ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ
14	<input type="checkbox"/> КЛЮЧ ВСТАВЛЕН	КЛЮЧ	<input type="checkbox"/> ШИФР КЛЮЧА ПОЛУЧЕН
15	<input type="checkbox"/> ЗАЩИТНЫЙ РЕЖИМ ВКЛЮЧЕН		<input type="checkbox"/> ШИФР КЛЮЧА ДЕЙСТВИТЕЛЕН
16	<input type="checkbox"/> НАЗНАЧЕНИЕ ПЕРВОГО КЛЮЧА	НАЗНАЧЕНИЕ КЛЮЧА	<input type="checkbox"/> НАЗНАЧЕНИЕ НЕ ВЫПОЛНЕНО
17	<input type="checkbox"/> НАЗНАЧЕНИЕ ИЛИ ПЕРЕНАЗНАЧЕНИЕ КЛЮЧЕЙ РАЗРЕШЕНО		<input type="checkbox"/> КАЛИБРОВКА ЗАВЕРШЕНА
18	<input type="checkbox"/> С ФУНКЦИЕЙ РАДИОЧАСТ.-ОТНОГО ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ	КОНФИГУРАЦИЯ (непрерывная индикация)	<input type="checkbox"/> ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ (для саудовской Аравии)
19	<input type="checkbox"/> ТАЙМЕР ПЛАФОНА САЛОНА		<input type="checkbox"/> ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С КОДИРОВАННЫМ Э.-М. КЛАПАНОМ
20	<input type="checkbox"/> НЕИСПРАВНОСТИ ПРИСУТСТВУЮТ см. сторону 1/2	<input type="checkbox"/> КАБРИОЛЕТ E64	
			18 РУС

F118642

vrf6408.0

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ БАРГРАФОВ



Высвечивается, когда установлен обмен информацией с компьютером изделия; если остается погашенным, то:

- шифр не существует;
- в цепи, приборе или компьютере имеется неисправность.

ИНДИКАТОРЫ НЕИСПРАВНОСТИ (всегда на цветном фоне)



Свечение указывает на неисправность в диагностируемом изделии, соответствующий текст определяет характер неисправности.

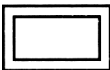
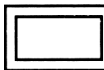
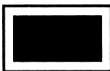
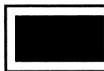

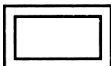
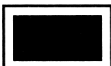


Если остается погашенным, указывает на то, что неисправность в диагностируемом изделии не обнаружена.

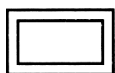
ИНДИКАТОРЫ СОСТОЯНИЙ (всегда на белом фоне)

Двигатель остановлен, зажигание включено, оператор не выполняет никаких действий

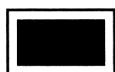
Барграфы состояния на карточке изображены в состоянии, в котором они должны находиться, если двигатель остановлен, зажигание включено, оператор не выполняет никаких действий

- Если на карточке барграф изображен символом  то диагностический прибор должен выдать в качестве информации 
 - Если на карточке барграф изображен символом  то диагностический прибор должен выдать в качестве информации 
 - Если на карточке барграф изображен символом  то диагностический прибор должен выдать в качестве информации
- либо  либо 

При вращающемся двигателе



Гаснет, если функция или условие, указанные на карточке, более не выполняются.




Высвечивается в случае выполнения функции или условия, указанных на карточке.

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шифрованный ключ с дистанционным управлением

82

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

6 	Барграф 6 (левый) высвечивается <u>ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ</u>	Карточка № 64
---	---	---------------

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-----------------	-------------

Проверьте правильность подачи питания на кодированный электромагнитный клапан (12 В и масса).
Отремонтируйте электропроводку.

Переведите переносной диагностический прибор XR25 в режим обнаружения импульсов (кнопка **G**, вход через клемму **Vin**) и убедитесь в наличии импульсов в контакте **16** разъема **PE3** центрального коммутационного блока **UCH**.

Имеются ли импульсы?

НЕТ	Замените центральный коммутационный блок UCH.
-----	---

ДА	Замените кодированный электромагнитный клапан.
----	--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Удалите из памяти информацию о неисправности, введя G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25. Выполните проверку соответствия. Проверьте работу системы электронной блокировки двигателя.
--------------------------	--


vrf6408.0

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шифрованный ключ с дистанционным управлением

82

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

6	Барграф 6 (правый) высвечивается	Карточка № 64
	<u>ЦЕПЬ КОДИРОВАННОЙ ЛИНИИ</u>	
	Помощь по XR25:	СС.1 СО.0

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-----------------	-------------

Убедитесь в том, что разъем РЕ3 центрального коммутационного блока UCH правильно зафиксирован.
Убедитесь в отсутствии обрыва и замыкания на массу и 12 В цепи между контактом 16 разъема РЕ3 центрального коммутационного блока UCH и контактом * компьютера впрыска , соответствующим типу двигателя.
При необходимости отремонтируйте электропроводку.
Переведите переносной диагностический прибор XR25 в режим обнаружения импульсов (кнопка G , вход через клемму Vin) и убедитесь в наличии импульсов в контакте 16 разъема РЕ3 центрального коммутационного блока UCH .
Имеются ли импульсы?

НЕТ	Замените центральный коммутационный блок UCH.
ДА	Замените компьютер впрыска.

Контакты * = 35 для F7R, F3R
37 для K7M
29 для E7J
59 для F9Q

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Удалите из памяти информацию о неисправности, на которую указывает мигание сигнальной лампы, командой G0**. Выполните проверку соответствия.
--------------------------	--


vrf6408.0

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шифрованный ключ с дистанционным управлением

82

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

6 	Барграфы 6 (левый и правый) высвечиваются Карточка № 64 <u>ПРИЕМ (ПОДТВЕРЖДЕНИЕ) СИГНАЛА ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫМ КЛАПАНОМ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ И КОДИРОВАННОЙ ЛИНИЕЙ</u>
---	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-----------------	-------------

<p>Проверьте состояние электропроводки между:</p> <table><tr><td>3-контактный разъем кодированного электромагнитного клапана</td><td>$\left\{ \begin{array}{l} 1 \rightarrow 16 \\ 2 \rightarrow + \text{ после замка зажигания} \\ 3 \rightarrow \text{масса} \end{array} \right.$</td><td>$\left. \vphantom{\begin{array}{l} 1 \rightarrow 16 \\ 2 \rightarrow + \text{ после замка зажигания} \\ 3 \rightarrow \text{масса} \end{array}} \right\}$ разъем РЕ3 центрального коммутационного блока UCH</td></tr></table> <p>а также проверьте значения сопротивлений электромагнитного клапана.</p> <p>При необходимости отремонтируйте неисправную электропроводку или, если значения сопротивлений отличаются от номинальных, замените электромагнитный клапан.</p> <p>Переведите переносной диагностический прибор XR25 в режим обнаружения импульсов (кнопка G, вход через клемму Vin) и убедитесь в наличии импульсов в контакте 16 разъема РЕ3 центрального коммутационного блока UCH.</p> <p>Имеются ли импульсы?</p>	3-контактный разъем кодированного электромагнитного клапана	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \rightarrow 16 \\ 2 \rightarrow + \text{ после замка зажигания} \\ 3 \rightarrow \text{масса} \end{array} \right.$	$\left. \vphantom{\begin{array}{l} 1 \rightarrow 16 \\ 2 \rightarrow + \text{ после замка зажигания} \\ 3 \rightarrow \text{масса} \end{array}} \right\}$ разъем РЕ3 центрального коммутационного блока UCH
3-контактный разъем кодированного электромагнитного клапана	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \rightarrow 16 \\ 2 \rightarrow + \text{ после замка зажигания} \\ 3 \rightarrow \text{масса} \end{array} \right.$	$\left. \vphantom{\begin{array}{l} 1 \rightarrow 16 \\ 2 \rightarrow + \text{ после замка зажигания} \\ 3 \rightarrow \text{масса} \end{array}} \right\}$ разъем РЕ3 центрального коммутационного блока UCH	

ДА	Замените кодированный электромагнитный клапан.
----	--

НЕТ	<p>При подключенном разъеме электромагнитного клапана и отключенном разъеме РЕ3 проверьте со стороны проводки наличие напряжения 12 В на контакте 16 разъема РЕ3 при подаче + после замка зажигания.</p> <p>Имеется ли напряжение 12 В?</p> <p>ДА Замените центральный коммутационный блок.</p> <p>НЕТ Замените кодированный электромагнитный клапан.</p>
-----	--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Удалите из памяти информацию о неисправности, на которую указывает мигание сигнальной лампы, командой G0**. Выполните проверку соответствия.
----------------------	--

vrf6408.0

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шифрованный ключ с дистанционным управлением

82

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

7	Барграф 7 (левый) высвечивается <u>НАРУШЕНИЕ СИНХРОНИЗАЦИИ РАДИОЧАСТОТНОГО КЛЮЧА</u> Помощь по XR25: *07 = 1.deF 2.deF	Карточка № 64
---	--	---------------

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-----------------	-------------

См. процедуру восстановления синхронизации ключей.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Удалите из памяти информацию о неисправностях командой G0**. Включите зажигание и убедитесь в том, что сигнальная лампа электронной блокировки двигателя мигает.
--------------------------	--


vrf6408.0

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шифрованный ключ с дистанционным управлением

82

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

7		Барграф 7 (правый) высвечивается <u>НЕИЗВЕСТНЫЙ РАДИОЧАСТОТНЫЙ КЛЮЧ</u>	Карточка № 64
---	---	---	---------------

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-----------------	-------------

Позволяет ли этот ключ запустить двигатель автомобиля?

ДА	Неправильно выполнено шифрование ключа. Замените ключ.
НЕТ	Неправильно выполнено назначение ключа. См. процедуру назначения ключей.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Удалите из памяти информацию о неисправностях командой G0**. Включите зажигание и убедитесь в том, что сигнальная лампа электронной блокировки двигателя мигает.
--------------------------	--

vrf6408.0

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шифрованный ключ с дистанционным управлением

82

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

8	Барграф 8 (правый) высвечивается <u>РАЗРЯЖЕНА(Ы) БАТАРЕЙКА(КИ)</u>	Карточка № 64
----------	--	---------------

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-----------------	-------------

Замените батарейку и, если ключ по-прежнему не работает, восстановите синхронизацию ключа.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Удалите из памяти информацию о неисправностях командой G0**. Включите зажигание и убедитесь в том, что сигнальная лампа электронной блокировки двигателя мигает.
--------------------------	--


vrf6408.0

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шифрованный ключ с дистанционным управлением

82

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

9 	Барграф 9 (левый) высвечивается непрерывно <u>ОТВЕТ КОЛЬЦА</u> Помощь по XR25: *09 = bon deF CC.0 CO.1	Карточка № 64
---	---	---------------

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-----------------	-------------

deF	Замените кольцо.
------------	------------------

CC.0	Отремонтируйте электропроводку между контактом 3 разъема PE3 центрального коммутационного блока UCH и контактом 4 кольца.
-------------	--

CC.1	<p>Проверьте состояние электропроводки между контактами 3 и 26 разъема PE3 и контактами 4 и 5 кольца. Выполните необходимые ремонтные работы.</p> <p>Переведите переносной диагностический прибор XR25 в режим обнаружения импульсов (кнопка G, вход через клемму Vin) и убедитесь в наличии импульсов в контакте 4 разъема кольца. Имеются ли импульсы?</p> <p>НЕТ Замените приемное кольцо.</p> <p>ДА Замените центральный коммутационный блок UCH.</p>
-------------	---

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Удалите из памяти информацию о неисправностях командой G0**. Включите зажигание и убедитесь в том, что сигнальная лампа электронной блокировки двигателя мигает.
--------------------------	--


vrf6408.0

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шифрованный ключ с дистанционным управлением

82

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

9	Барграф 9 (правый) высвечивается	Карточка № 64
	<u>ОПРОС КЛЮЧА</u> Помощь по XR25: *39 = СС.1 СО.0	

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-----------------	-------------

Переведите переносной диагностический прибор XR25 в режим обнаружения импульсов (кнопка **G**, вход через клемму **Vin**) и убедитесь в наличии импульсов в контактах **2** и **22** разъема **PE3** центрального коммутационного блока **UCH** при подаче + после замка зажигания (разъемы подключены).

Имеются ли импульсы?

НЕТ	Замените центральный коммутационный блок UCH.
ДА	Замените приемное кольцо.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Удалите из памяти информацию о неисправностях командой G0**. Включите зажигание и убедитесь в том, что сигнальная лампа электронной блокировки двигателя мигает.
--------------------------	--

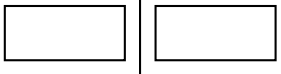
vrf6408.0

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шифрованный ключ с дистанционным управлением

82

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

14, 15 	Барграфы 14 (левый) и 15 (правый) погашены при включении зажигания <u>ЦЕПЬ ОПРОСА КЛЮЧА</u>	Карточка № 64
---	---	---------------

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-----------------	-------------

Попробуйте использовать второй ключ.
Высвечивается ли барграф?

ДА	Замените ключ (см. процедуру замены ключа).
----	---

НЕТ	Убедитесь в отсутствии обрыва электропроводки между: <table style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td rowspan="4" style="padding-right: 10px;">разъем РЕЗ центрального коммутационного блока</td><td style="font-size: 2em; padding: 0 10px;">{</td><td style="padding: 0 10px;">22 → 2</td><td rowspan="4" style="font-size: 2em; padding: 0 10px;">}</td><td rowspan="4" style="padding-left: 10px;">приемное кольцо</td></tr><tr><td>26 → 5</td></tr><tr><td>3 → 4</td></tr><tr><td>2 → 3</td></tr></table> Исправна ли проводка?	разъем РЕЗ центрального коммутационного блока	{	22 → 2	}	приемное кольцо	26 → 5	3 → 4	2 → 3
разъем РЕЗ центрального коммутационного блока	{		22 → 2	}			приемное кольцо		
	26 → 5								
	3 → 4								
	2 → 3								

НЕТ	Отремонтируйте неисправную электропроводку.
-----	---

ДА	Убедитесь в наличии импульсов в контакте 22 разъема РЕЗ центрального коммутационного блока при каждой подаче напряжения + после замка зажигания. Имеются ли импульсы? НЕТ Замените центральный коммутационный блок. ДА Замените приемное кольцо.
----	--

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Удалите из памяти информацию о неисправностях командой G0**. Включите зажигание и убедитесь в том, что сигнальная лампа электронной блокировки двигателя мигает.
----------------------	--


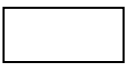
vrf6408.0

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шифрованный ключ с дистанционным управлением

82

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

14 	Барграфы 14 (левый) и 14 (правый) высвечиваются, барграф 15 (правый) гаснет при включении зажигания <u>ЦЕПЬ ОПРОСА КЛЮЧА</u>	Карточка № 64
15 		

УКАЗАНИЯ

Отсутствуют

Возможно, используется ключ для другого автомобиля или ключ, не назначенный для данного автомобиля.
См. процедуру назначения ключей.

Если неисправность остается, замените ключ.

**ПОСЛЕ
РЕМОНТА**

Удалите из памяти информацию о неисправностях командой G0**. Включите зажигание и убедитесь в том, что сигнальная лампа электронной блокировки двигателя мигает.

vrf6408.0

ДИАГНОСТИКА — РЕКЛАМАЦИИ КЛИЕНТОВ (автомобиль с бензиновым двигателем)

УКАЗАНИЯ

Рассматривайте эти рекламации клиентов только после проведения полной проверки с помощью переносного диагностического прибора XR25.

ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ВПРЫСКА ПОСТОЯННО МИГАЕТ, ОСТАЕТСЯ СВЕТИТЬСЯ НЕПРЕРЫВНО ИЛИ НЕ ВКЛЮЧАЕТСЯ ВОООЩЕ, ИЛИ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ ДВИГАТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ ALP 1

ПРИ ДВИЖЕНИИ НАКАТОМ (замедлении) И РАБОТЕ ДВИГАТЕЛЯ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ВПРЫСКА ПОСТОЯННО МИГАЕТ ALP 2

ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ ОСТАЕТСЯ НЕПРЕРЫВНО СВЕТАЩЕЙСЯ В ТЕЧЕНИЕ БОЛЕЕ 3 СЕКУНД ИЛИ СОВСЕМ НЕ ЗАЖИГАЕТСЯ ALP 3

СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ МИГАЕТ ПОСТОЯННО ALP 4

НЕ РАБОТАЕТ РАДИОЧАСТОТНОЕ ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ (двери + багажник не отпираются или не запираются) ALP 5

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

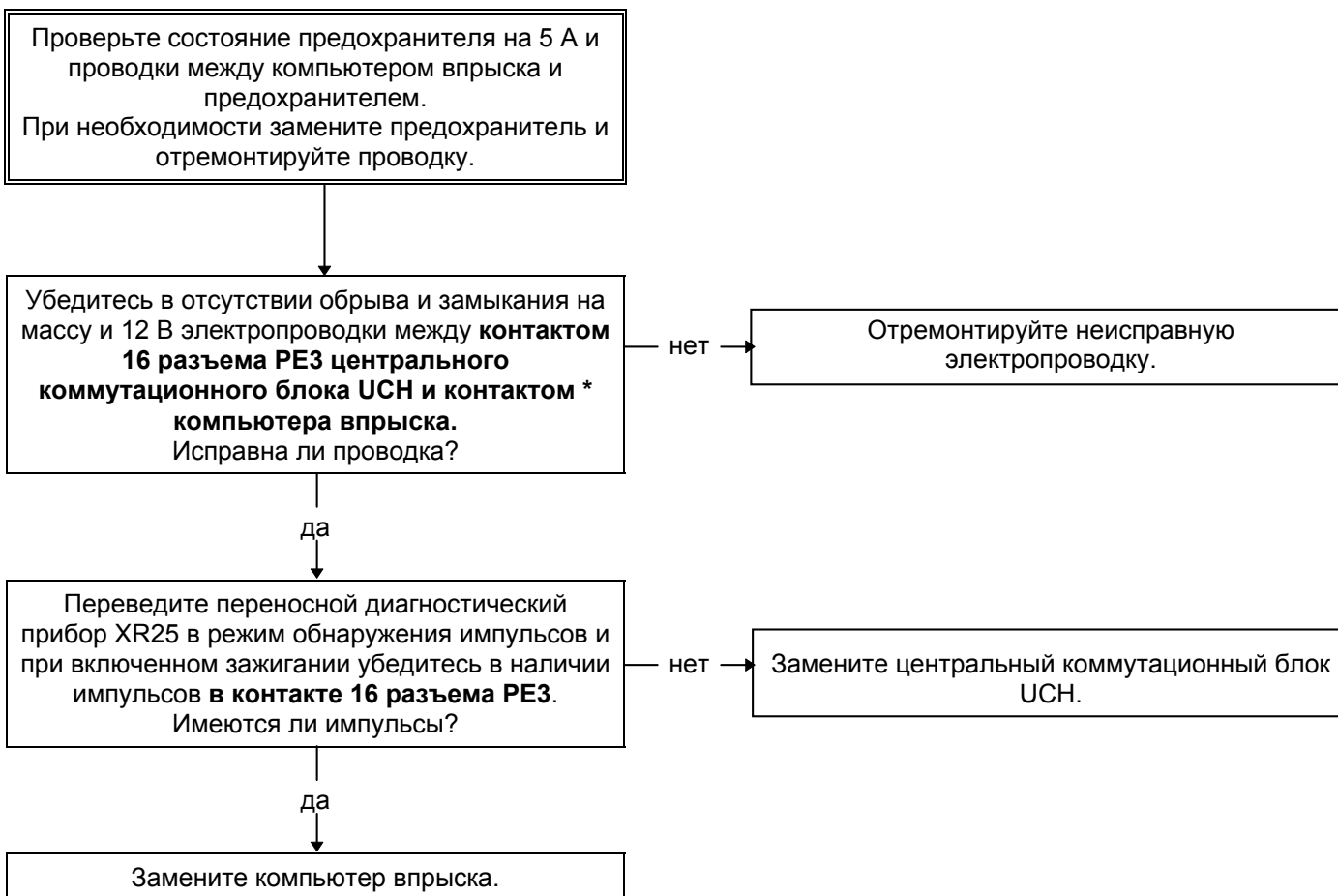
Шифрованный ключ с дистанционным управлением

82

ДИАГНОСТИКА – АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ (модификации с бензиновым двигателем или с дизельным двигателем с непосредственным впрыском)

ALP 1	ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ВПРЫСКА ПОСТОЯННО МИГАЕТ, ОСТАЕТСЯ СВЕТИТЬСЯ НЕПРЕРЫВНО ИЛИ НЕ ВКЛЮЧАЕТСЯ ВООБЩЕ, ИЛИ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ ДВИГАТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ (сигнальная лампа системы блокировки работает нормально)
--------------	--

УКАЗАНИЯ	Если на карточке № 64, сторона 2/2, высвечивается правый барграф 6, см. интерпретацию данного барграфа.
-----------------	---



Контакты * = 35 для двигателей F7R, F3R 29 для двигателей E7J
37 для двигателей K7M 59 для двигателей F9Q

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Выполните проверку соответствия. Проверьте работу системы электронной блокировки двигателя. Удалите из памяти информацию о неисправностях командой G0**.
----------------------	--

vrf6408.0

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

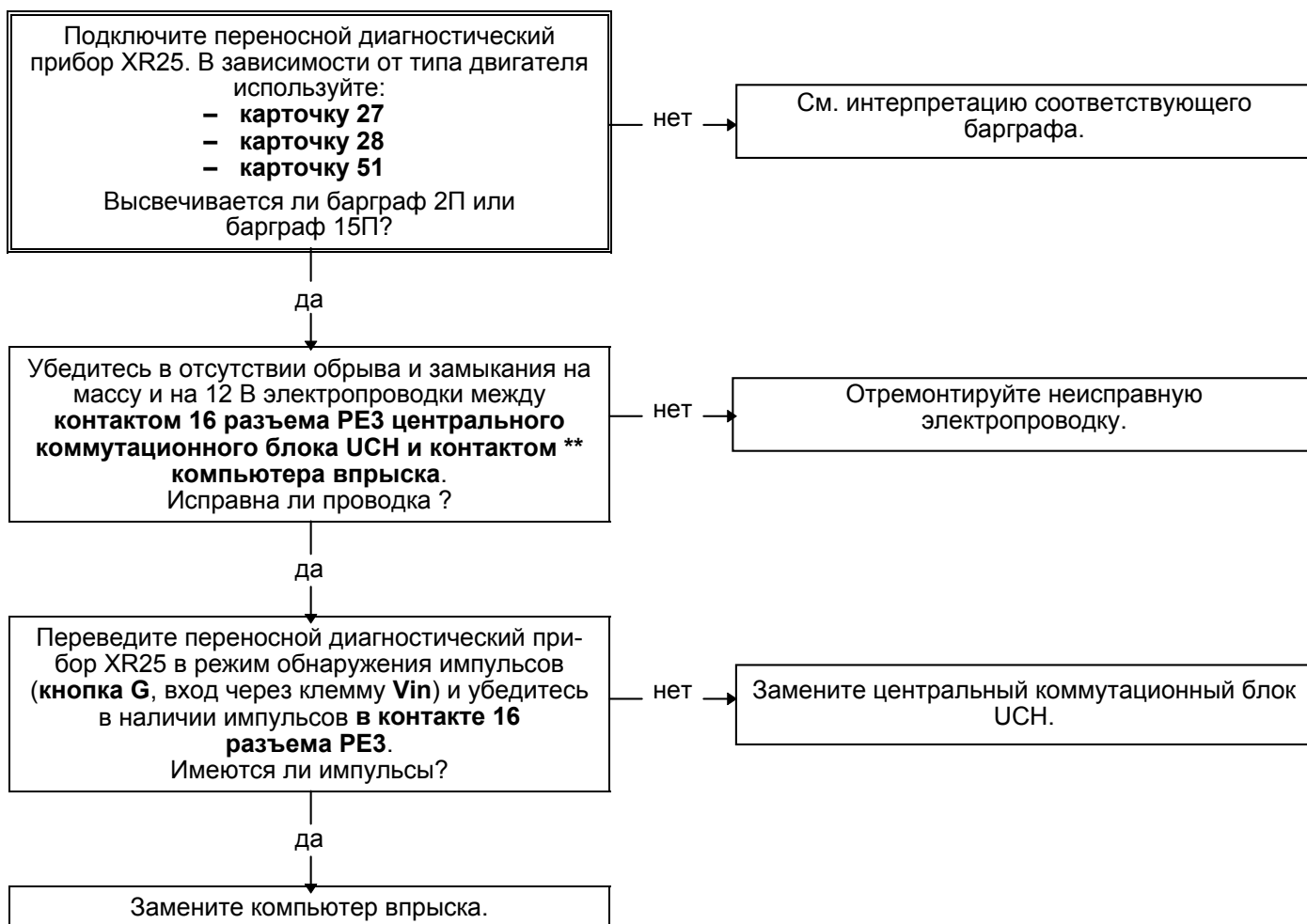
Шифрованный ключ с дистанционным управлением

82

ДИАГНОСТИКА – АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ (модификации с бензиновым двигателем или с дизельным двигателем с непосредственным впрыском)

ALP 2	ПРИ ДВИЖЕНИИ НАКАТОМ (замедлении) И РАБОТЕ ДВИГАТЕЛЯ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ВПРЫСКА ПОСТОЯННО МИГАЕТ
--------------	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-----------------	-------------



Контакты * = 35 для двигателей F7R, F3R
37 для двигателей K7M

29 для двигателей E7J
59 для двигателей F9Q

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Выполните проверку соответствия. Проверьте работу системы электронной блокировки двигателя.
----------------------	---

vrf6408.0

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

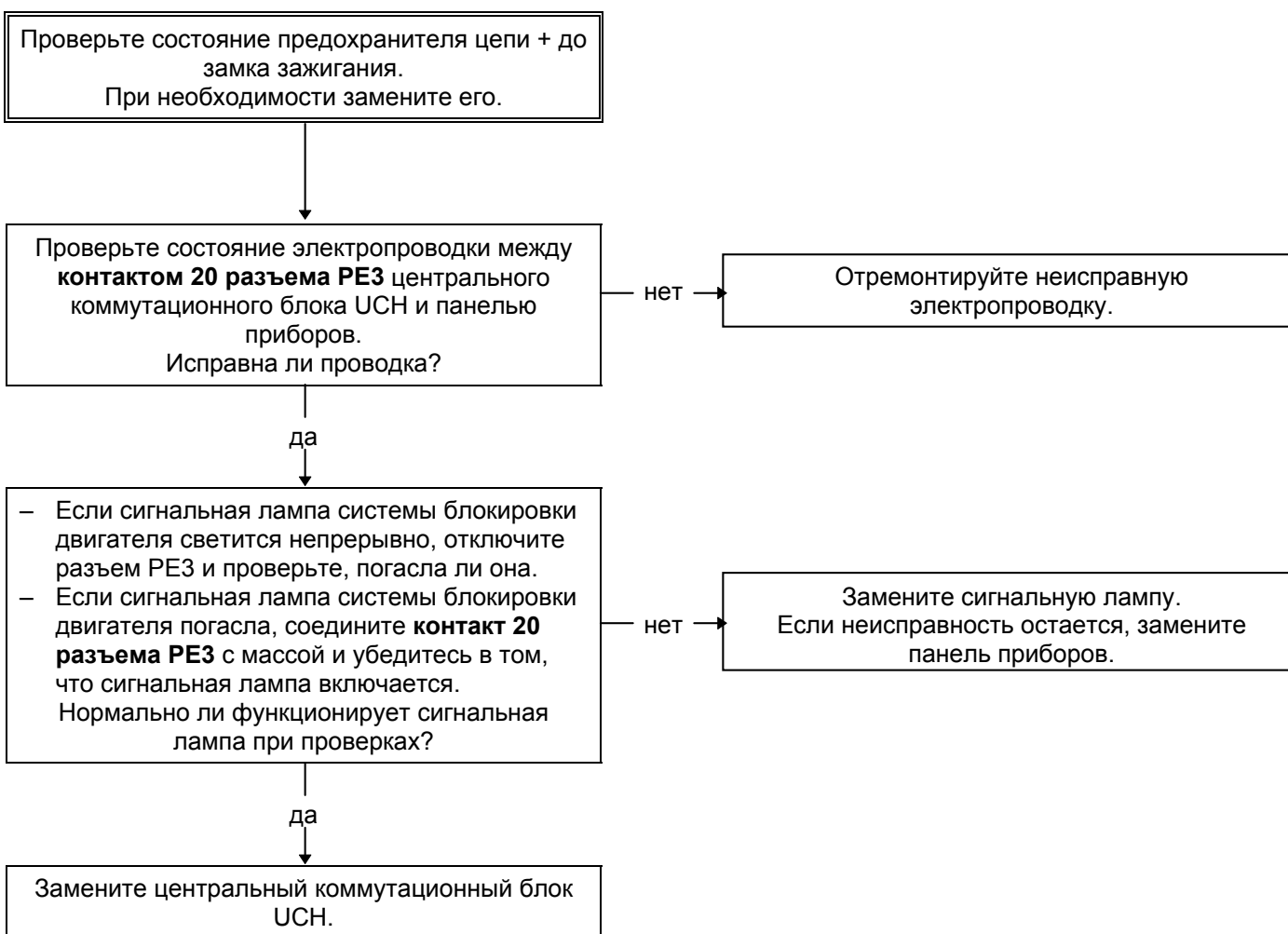
Шифрованный ключ с дистанционным управлением

82

ДИАГНОСТИКА – АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ (модификации с бензиновым двигателем или с дизельным двигателем с непосредственным впрыском)

ALP 3	ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ ОСТАЕТСЯ НЕПРЕРЫВНО СВЕТАЩЕЙСЯ В ТЕЧЕНИЕ БОЛЕЕ 3 СЕКУНД ИЛИ СОВСЕМ НЕ ЗАЖИГАЕТСЯ
--------------	---

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-----------------	-------------



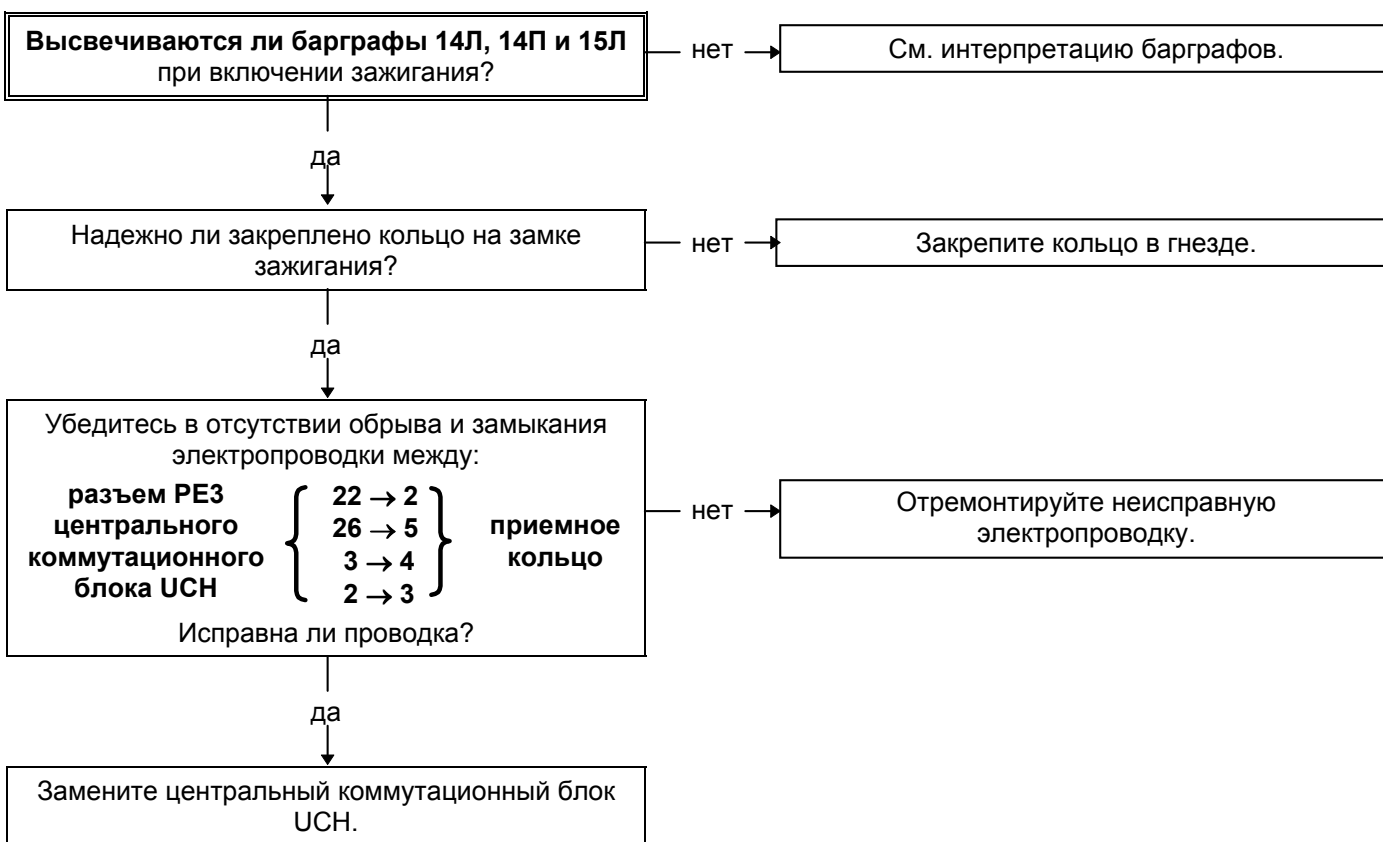
ПОСЛЕ РЕМОНТА	Выполните проверку соответствия. Проверьте работу системы электронной блокировки двигателя.
----------------------	--

vrf6408.0

ДИАГНОСТИКА – АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 4	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ МИГАЕТ ПОСТОЯННО
--------------	---

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-----------------	-------------

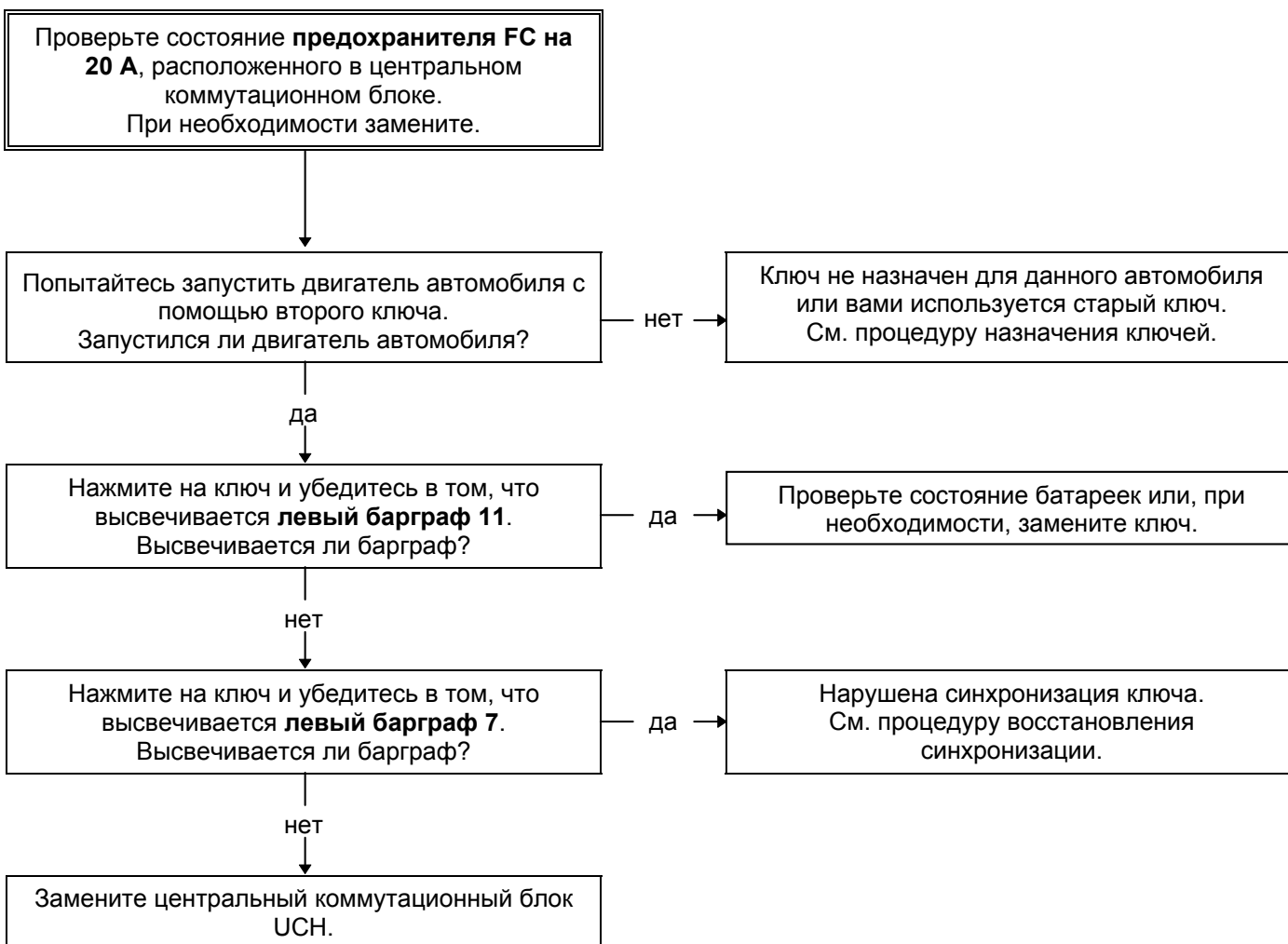


ПОСЛЕ РЕМОНТА	Выполните проверку соответствия. Проверьте работу системы электронной блокировки двигателя. Удалите из памяти информацию о неисправностях командой G0**.
----------------------	--

ДИАГНОСТИКА – АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ (все типы двигателей)

ALP 5	НЕ РАБОТАЕТ РАДИОЧАСТОТНОЕ ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ (двери + багажник не отпираются или не запираются)
--------------	--

УКАЗАНИЯ	Если двигатель автомобиля не запускается, проверьте систему блокировки двигателя, так как радиочастотное дистанционное управление не управляет блокировкой.
-----------------	---



ПРИМЕЧАНИЕ: При отсутствии второго ключа используйте ключ от другого автомобиля *Mégane* и убедитесь в том, что правый барграф 7 высвечивается.
Если барграф высвечивается, то неисправен ключ.
Если барграф не высвечивается, замените центральный коммутационный блок UCH.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Выполните проверку соответствия. Проверьте работу системы электронной блокировки двигателя. Удалите из памяти информацию о неисправностях командой G0** .
--------------------------	--

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шифрованный ключ с дистанционным управлением

82

ДИАГНОСТИКА — РЕКЛАМАЦИИ КЛИЕНТОВ (автомобиль с дизельным двигателем)

УКАЗАНИЯ

Рассматривайте эти рекламации клиентов только после проведения полной проверки с помощью переносного диагностического прибора XR25.

ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ ЗАЖИГАЕТСЯ НА 3 СЕКУНДЫ, ГАСНЕТ, ЗАТЕМ ОСТАЕТСЯ ВКЛЮЧЕННЫМ ДО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ (двигатель автомобиля запускается или не запускается)	ALP 1
ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ СВЕТИТСЯ В ТЕЧЕНИЕ 3 СЕКУНД, ЗАТЕМ ГАСНЕТ, НО ДВИГАТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ	ALP 2
ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ ОСТАЕТСЯ НЕПРЕРЫВНО СВЕЯЩЕЙСЯ В ТЕЧЕНИЕ БОЛЕЕ 3 СЕКУНД ИЛИ СОВСЕМ НЕ ЗАЖИГАЕТСЯ	ALP 3
СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ МИГАЕТ ПОСТОЯННО	ALP 4
НЕ РАБОТАЕТ РАДИОЧАСТОТНОЕ ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ (двери + багажник не отпираются или не запираются)	ALP 5

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шифрованный ключ с дистанционным управлением

82

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 1	ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ ЗАЖИГАЕТСЯ НА 3 СЕКУНДЫ, ГАСНЕТ, ЗАТЕМ ОСТАЕТСЯ ВКЛЮЧЕННЫМ ДО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ
--------------	---

УКАЗАНИЯ	Левый барграф 6 должен быть погашен.
-----------------	--------------------------------------



ПОСЛЕ РЕМОНТА	Выполните проверку соответствия. Проверьте работу системы электронной блокировки двигателя. Удалите из памяти информацию о неисправностях командой G0**.
----------------------	--

vrf6408.0

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 2

ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ СВЕТИТСЯ В ТЕЧЕНИЕ 3 СЕКУНД, ЗАТЕМ ГАСНЕТ, НО ДВИГАТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

УКАЗАНИЯ

Левый барграф 6 должен быть погашен.

Выполните проверку механических узлов кодированного электромагнитного клапана.

- При выключенном зажигании введите команду **G23*** на переносном диагностическом приборе.
- Снова включите зажигание. При этом должно быть слышно, как электромагнитный клапан несколько раз открывается и закрывается. Происходит ли закрывание и открывание клапана?

нет →

Замените электромагнитный клапан.

да ↓

Электромагнитный клапан не является причиной неисправности. Выполните диагностические операции, относящиеся к дизельному двигателю.

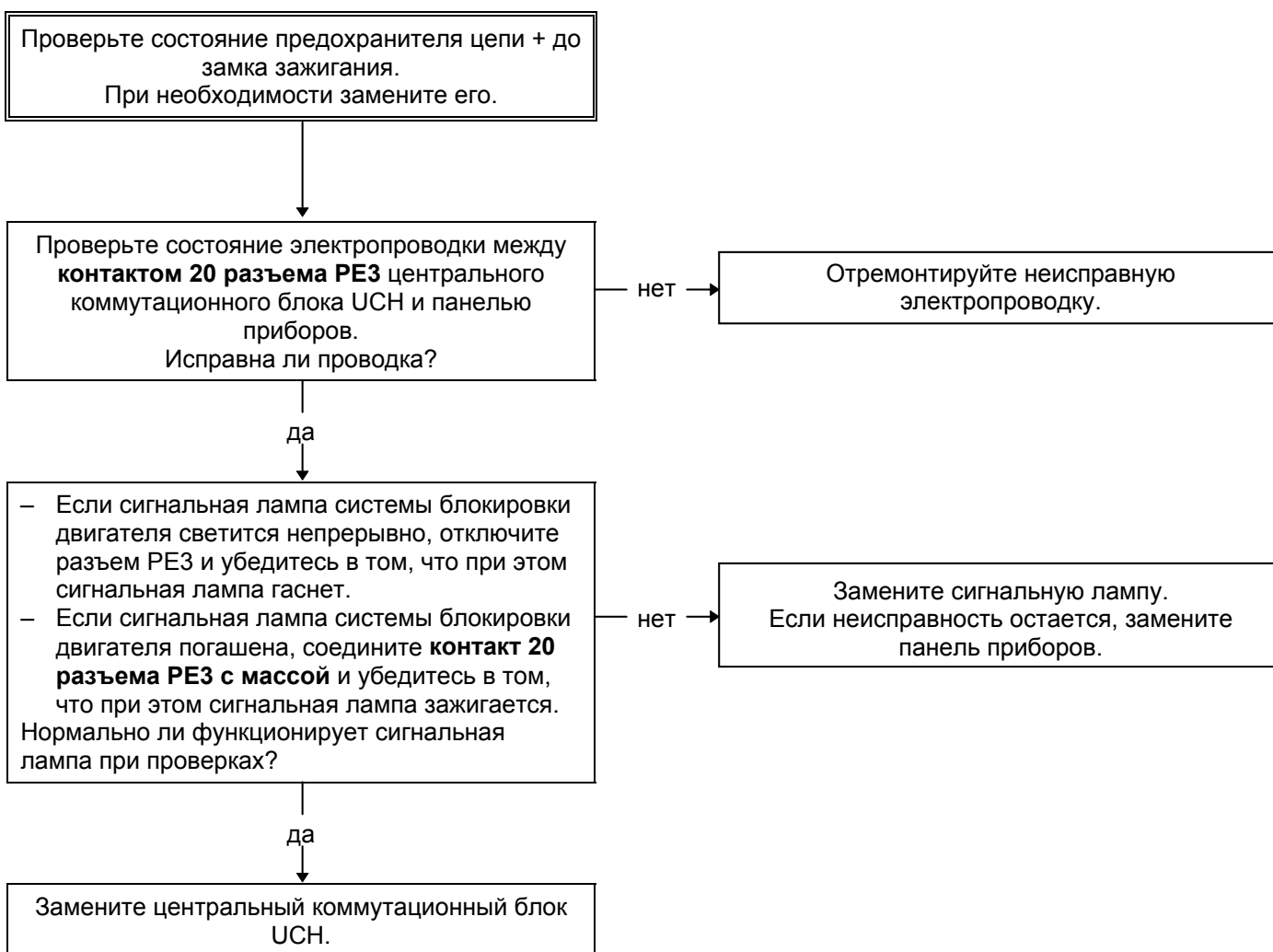
**ПОСЛЕ
РЕМОНТА**

Выполните проверку соответствия. Проверьте работу системы электронной блокировки двигателя. Удалите из памяти информацию о неисправностях командой **G0****.

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 3	ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ ОСТАЕТСЯ НЕПРЕРЫВНО СВЕТАЩЕЙСЯ В ТЕЧЕНИЕ БОЛЕЕ 3 СЕКУНД ИЛИ СОВСЕМ НЕ ЗАЖИГАЕТСЯ
--------------	---

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-----------------	-------------



ПОСЛЕ РЕМОНТА	<p>Выполните проверку соответствия. Проверьте работу системы электронной блокировки двигателя. Удалите из памяти информацию о неисправностях командой G0**.</p>
----------------------	---

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

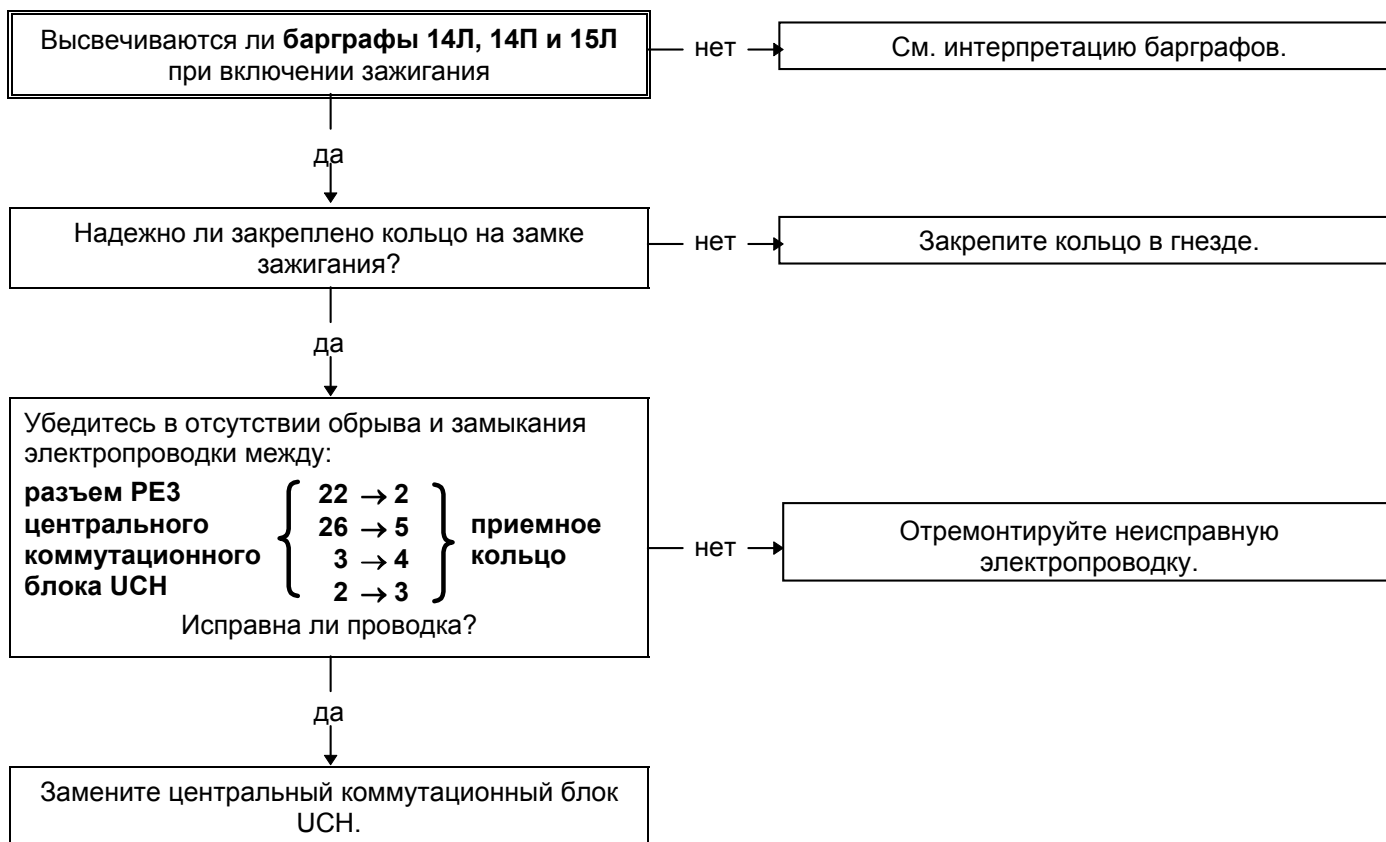
Шифрованный ключ с дистанционным управлением

82

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 4	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ МИГАЕТ ПОСТОЯННО
--------------	---

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-----------------	-------------



ПОСЛЕ РЕМОНТА	Выполните проверку соответствия. Проверьте работу системы электронной блокировки двигателя. Удалите из памяти информацию о неисправностях командой G0**.
----------------------	--

vrf6408.0

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шифрованный ключ с дистанционным управлением

82

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ (все типы двигателей)

ALP 5

**НЕ РАБОТАЕТ РАДИОЧАСТОТНОЕ
ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ**
(двери + багажник не отпираются или не запираются)

УКАЗАНИЯ

Если двигатель автомобиля не запускается, проверьте систему блокировки двигателя, так как радиоуправление не управляет блокировкой.

Проверьте состояние **предохранителя FC на 20 А**, расположенного в центральном коммутационном блоке UCH.
При необходимости замените предохранитель.

Попытайтесь запустить двигатель с помощью второго ключа данного автомобиля.
Запускается ли двигатель автомобиля?

нет

Ключ не назначен для данного автомобиля или это — старый ключ.
См. процедуру назначения ключей.

да

Нажмите на ключ и проверьте, высвечивается ли **левый барграф 11**.
Высвечивается ли барграф?

да

Проверьте состояние батареек или замените ключ, если необходимо.

нет

Нажмите на ключ и проверьте, высвечивается ли **барграф 7Л**. Высвечивается ли барграф?

да

Нарушена синхронизация ключа.
См. процедуру восстановления синхронизации.

нет

Замените центральный коммутационный блок UCH.

ПРИМЕЧАНИЕ: При отсутствии второго ключа используйте ключ от другого автомобиля Mégane и проверьте, высвечивается ли правый барграф 7.
Если барграф высвечивается, то неисправен ключ.

**ПОСЛЕ
РЕМОНТА**

Выполните проверку соответствия.
Проверьте работу системы электронной блокировки двигателя.
Удалите из памяти информацию о неисправностях командой G0**.

vrf6408.0

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шифрованный ключ с дистанционным управлением

82

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ (все типы двигателей)

Если барграф не высвечивается, замените центральный коммутационный блок UCH.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Выполните проверку соответствия.
Проверьте работу системы электронной блокировки двигателя.
Удалите из памяти информацию о неисправностях командой G0**.

vrf6408.0

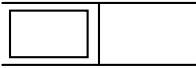

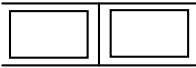


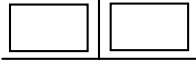
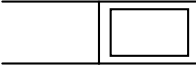
ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шифрованный ключ с дистанционным управлением

82

ДИАГНОСТИКА — ПРОВЕРКА СООТВЕТСТВИЯ

УКАЗАНИЯ	При высвечивании барграфа, указывающего на неисправность, см. соответствующий алгоритм поиска неисправности.
-----------------	--

Порядок операций	Проверяемая функция	Действие	Барграф	Показания и примечания
1	Обмен информацией с переносным диагностическим прибором XR25	D 45		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">2.n64</div>
2			1 	<ul style="list-style-type: none"> – Погашен: карточка вставлена правильной стороной – Высвечивается: переверните карточку
3			1 	Шифр принят
4	Открыта передняя дверь Открыта передняя или задняя дверь (крышка багажника)		4 	Высвечивается, если двери открыты
5	Модуль багажника		5 	
6	Состояние блокировки двигателя		13 	Высвечивается непрерывно, если блокировка активна
7	Прием информации: ключ вставлен, шифр ключа получен, и шифр ключа действителен		14  15 	Высвечивается непрерывно, когда ключ вставлен, шифр ключа получен и распознан.

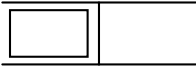
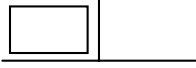

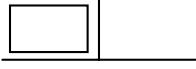
ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шифрованный ключ с дистанционным управлением

82

ДИАГНОСТИКА — ПРОВЕРКА СООТВЕТСТВИЯ

УКАЗАНИЯ	При высвечивании барграфа, указывающего на неисправность, см. соответствующий алгоритм поиска неисправности.
-----------------	--

Порядок операций	Проверяемая функция	Действие	Барграф	Показания и примечания
8	Принудительное включение защитного режима		15 	Высвечивается только после ввода в переносной диагностический прибор XR25 команды G04* (зажигание выключено, блокировка активна).
9	Прием информации о шифровании первого ключа		16 	Высвечивается непрерывно, если шифрование первого ключа выполнено.
10	Шифрование не выполнено		16 	Высвечивается непрерывно, если шифрование не было выполнено.
11	Шифрование или переназначение ключей разрешено		17 	Высвечивается, если выполняется назначение или переназначение ключей.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

СПИСОК РАЗЛИЧНЫХ

- # 09 Неисправно питание кольца
- # 35 Подробности о состоянии действующего ключа
- # 38 Автомобиль заблокирован автоматически
- # 58 Число шифрованных ключей (не более 4)
- # 70 Записанное в память число ключей с радиочастотным дистанционным управлением
- # 77 Представленный ключ уже был в употреблении

ДИАГНОСТИКА — ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ

УСТАНОВЛЕНИЕ ОБМЕНА ИНФОРМАЦИЕЙ МЕЖДУ ПЕРЕНОСНЫМ ДИАГНОСТИЧЕСКИМ ПРИБОРОМ XR25 И ДЕКОДЕРОМ

- Подключите переносной диагностический прибор XR25 к диагностическому разъему.
- Переключатель ISO в положении **S8**
- Введите **D38**

2.cle

Обратите внимание на обозначения на головках ключей и на приемном кольце

НЕИСПРАВНОСТИ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ ПО КАРТОЧКЕ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА

- карточка № 27 для двигателей F7R, F3R, K7M – правый барграф 2
- карточка № 28 для двигателей E7J – правый барграф 2
- карточка № 51 для двигателей F9Q – левый барграф 15

УДАЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ ИЗ ПАМЯТИ

После ремонта блокировки двигателя введите с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25 команду G0** для удаления из памяти информации о неисправности.

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шифрованный ключ без дистанционного управления

82

ВИД КАРТОЧКИ XR25 № 38

№38	S8	код: D 3 8	индик: XcLE	
1				КОД ПРИНЯТ
2	БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ 1	КОНФИГУРАЦИЯ КОМПЬЮТЕРА (НЕПРЕРЫВНАЯ ИНДИКАЦИЯ)		БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ 2
3				КОДИРОВАННЫЙ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ
4	ИНДИКАТОР РАБОТЫ (СВЕТОДИОД) ТОЛЬКО ДЛЯ БЛОКИРОВКИ 1			
5	+ ПОСЛЕ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ ПРИСУТСТВУЕТ			ПИТАНИЕ КОЛЬЦА ИЛИ ОТВЕТНЫЙ СИГНАЛ КОЛЬЦА
6	ПОДТВЕРЖДЕНИЕ Э.-М. КЛАПАНА ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ	НЕИСПРАВНОСТИ		КОДИРОВАННАЯ ЛИНИЯ * 26
7	СЧИТЫВАНИЕ ИНФОРМАЦИИ С КЛЮЧА			ИНДИКАТОРНЫЙ * 27 СВЕТОДИОД
8	ПРИНУДИТЕЛЬНЫЙ РЕЖИМ ПРОВЕРКИ Э.-М. КЛАПАНА			ПРИНУДИТЕЛЬНО ВКЛЮЧЕН ЗАЩИТНЫЙ РЕЖИМ
9	ЕСЛИ <input checked="" type="checkbox"/> УПРАВЛЕНИЕ ЕСЛИ <input type="checkbox"/> НЕТ УПРАВЛЕНИЯ			ПОВТОРНОЕ СЧИТЫВАНИЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ Э.-М. КЛАПАНА ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ
10	БОКИРОВКА АКТИВНА			НЕИСПРАВНОСТЬ ПОВТОРНОГО СЧИТЫВАНИЯ КОДИРОВАННОЙ ЛИНИИ
если: X = 1 (нешифрованный ключ)		если: X = 2 (шифрованный ключ)		
БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ (КЛЮЧ)				
Удаление из памяти информации: G 0 **				
Завершение диагностики: G 13 *				
11		КЛЮЧ ВСТАВЛЕН	ВИДЫ КОМАНД: G.* 01 Механическая проверка э.-м. клапана в дизельный двигательном двигателе. Только если в строке 3 справа <input checked="" type="checkbox"/> и в строке 6 слева/справа <input type="checkbox"/> Проверка: Выключите зажигание, введите команду G01* Включите зажигание, клапан будет открываться и закрываться в течение 30 с. (контроль на слух) <hr/> Каталогный № компьютера: G70* # 90 идентификация карточки	
12	ШИФР КЛЮЧА →	ПОЛУЧЕН		
13	→	ДЕЙСТВИТЕЛЕН		
14				
15				
16				
17	КНОПКА «РУЧНОЙ РЕЖИМ» НАЖАТА			НЕИСПРАВНОСТЬ КНОПКИ
18	ШИФРОВАНИЕ ПЕРВОГО КЛЮЧА			
19	НАЗНАЧЕНИЕ ИЛИ ПЕРЕНАЗНАЧЕНИЕ КЛЮЧЕЙ РАЗРЕШЕНО			НАЗНАЧЕНИЕ НЕ ВЫПОЛНЕНО
20				ПАМЯТЬ XR25 <input type="checkbox"/>
СМ. РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ				18 РУС

F11838

vrf6408.0

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ БАРГРАФОВ



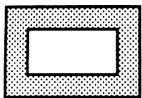
Высвечивается, когда установлен обмен информацией с компьютером изделия; если остается погашенным, то:

- шифр не существует;
- в цепи, приборе или компьютере имеется неисправность.

ИНДИКАТОРЫ НЕИСПРАВНОСТИ (всегда на цветном фоне)



Свечение указывает на неисправность в диагностируемом изделии, соответствующий текст определяет характер неисправности.



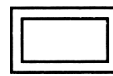
Если остается погашенным, указывает на то, что неисправность в диагностируемом изделии не обнаружена.

ИНДИКАТОРЫ СОСТОЯНИЙ (всегда на белом фоне)

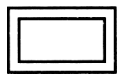
Двигатель остановлен, зажигание включено, оператор не выполняет никаких действий

Барграфы состояния на карточке изображены в состоянии, в котором они должны находиться, если двигатель остановлен, зажигание включено, оператор не выполняет никаких действий

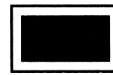
- Если на карточке барграф изображен символом



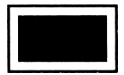
то диагностический прибор должен выдать в качестве информации



- Если на карточке барграф изображен символом



то диагностический прибор должен выдать в качестве информации

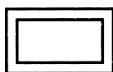


- Если на карточке барграф изображен символом

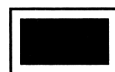


то диагностический прибор должен выдать в качестве информации

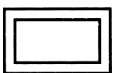
либо



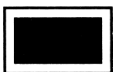
либо



При вращающемся двигателе



Гаснет, если функция или условие, указанные на карточке, более не выполняются.



Высвечивается в случае выполнения функции или условия, указанных на карточке.

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шифрованный ключ без дистанционного управления

82

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

3	Барграф 3 (правый) <u>КОНФИГУРАЦИЯ ДЕКОДЕРА</u>	Карточка № 38
----------	---	---------------

УКАЗАНИЯ	Правый барграф 3 погашен: конфигурация для бензинового или дизельного двигателя с непосредственным впрыском Правый барграф 3 высвечивается: конфигурация для дизельного двигателя с кодированным электромагнитным клапаном
-----------------	---

Установите правильную конфигурацию декодера с помощью переносного диагностического прибора XR25.

Команда **G22*** **1* впрыск**
2* дизельный двигатель с кодированным электромагнитным клапаном

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проверьте правильность конфигурации декодера.
--------------------------	---

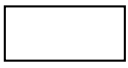
vrf6408.0

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шифрованный ключ без дистанционного управления

82

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

5 	Барграф 5 (левый) остается погашенным при включении зажигания <u>ЦЕПЬ ПИТАНИЯ + ПОСЛЕ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ</u> Помощь по XR25: отсутствие + после замка зажигания	Карточка № 38
---	---	---------------

УКАЗАНИЯ	Проверьте состояние аккумуляторной батареи.
-----------------	---

Проверьте состояние электропроводки между контактом 7 декодера и предохранителем цепи + после замка зажигания .
Выполните необходимые ремонтные работы.
При включенном зажигании проверьте наличие напряжения 12 В на контакте 7 декодера .
Имеется ли напряжение 12 В?

НЕТ	См. диагностику блока предохранителей и реле.
ДА	Замените декодер.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Удалите из памяти информацию о неисправности, введя G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25. Выполните проверку соответствия. Проверьте работу системы электронной блокировки двигателя.
--------------------------	--


vrf6408.0

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шифрованный ключ без дистанционного управления

82

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

5	Барграф 5 (правый) высвечивается непрерывно	Карточка № 38
	<u>ПРИЕМНОЕ КОЛЬЦО</u> Помощь по XR25: *25: deF CC.0 CO.1	

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-----------------	-------------

deF	Замените кольцо.
------------	------------------

CC.0	Отремонтируйте электропроводку на участке между контактом 1 декодера и контактом 4 кольца .
-------------	--

CC.1	<p>Проверьте состояние электропроводки между:</p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"><tr><td style="text-align: center;">декодер</td><td style="text-align: center;">$\left\{ \begin{array}{l} 1 \rightarrow 4 \\ 14 \rightarrow 5 \end{array} \right\}$</td><td style="text-align: center;">приемное кольцо</td></tr></table> <p>Выполните необходимые ремонтные работы.</p> <p>Переведите переносной диагностический прибор XR25 в режим обнаружения импульсов (кнопка G, вход через клемму Vin) и убедитесь в наличии импульсов в контакте 4 разъема кольца (разъемы подключены).</p> <p>Имеются ли импульсы?</p> <p>ДА Замените декодер.</p> <p>НЕТ Замените кольцо.</p>	декодер	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \rightarrow 4 \\ 14 \rightarrow 5 \end{array} \right\}$	приемное кольцо
декодер	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \rightarrow 4 \\ 14 \rightarrow 5 \end{array} \right\}$	приемное кольцо		

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Удалите из памяти информацию о неисправности, введя G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25. Выполните проверку соответствия. Проверьте работу системы электронной блокировки двигателя.
--------------------------	--


vrf6408.0

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шифрованный ключ без дистанционного управления

82

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

6 	Барграф 6 (левый) высвечивается Карточка № 38 <u>ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ</u> Помощь по XR25: *6 = bon CO.1 CC.0 deF
---	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-----------------	-------------

Проверьте состояние электропроводки между **контактом 4** декодера и кодированным электромагнитным клапаном.

Отремонтируйте неисправную электропроводку.

Проверьте правильность подачи питания на электромагнитный клапан (12 В и масса).

Выполните необходимые ремонтные работы.

Переведите переносной диагностический прибор XR25 в режим обнаружения импульсов (**кнопка G**, вход через клемму **Vin**) и убедитесь в наличии импульсов **в контакте 4 декодера** (все разъемы декодера и кодированного электромагнитного клапана должны быть подключены).

Если при включенном зажигании импульсы отсутствуют, замените декодер.

Включите зажигание непрерывно более чем на 30 секунд, затем выключите зажигание и дождитесь мигания сигнальной лампы системы блокировки двигателя (блокировка активна).

Снова включите зажигание и убедитесь в том, что барграф 9П высвечивается непрерывно.

Высвечивается ли непрерывно барграф 9П?

ДА

Если при повторной попытке двигатель автомобиля не запускается, замените декодер.

НЕТ

Замените кодированный электромагнитный клапан.

**ПОСЛЕ
РЕМОНТА**

Удалите из памяти информацию о неисправности, введя G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25.
Выполните проверку соответствия.
Проверьте работу системы электронной блокировки двигателя.

vrf6408.0

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шифрованный ключ без дистанционного управления

82

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

6 - 10	Барграф 6 (правый) и/или 10 (правый) высвечиваются Карточка № 38 <u>ЦЕПЬ КОДИРОВАННОЙ ЛИНИИ</u> Помощь по XR25: *26 = CC.1 CO.0
--------	--

УКАЗАНИЯ	Если барграф 2П высвечивается при установленной карточке № 28 для системы впрыска, см. описание интерпретации барграфа 2П. Если барграф 2П высвечивается при установленной карточке № 27 для системы впрыска, см. описание интерпретации барграфа 2П. Если барграф 15Л высвечивается при установленной карточке № 51 для системы впрыска дизельного двигателя, см. описание интерпретации барграфа 15Л.
-----------------	---

Убедитесь в отсутствии обрыва и замыкания на массу и на 12 В цепи между **контактом 4 декодера и контактом * компьютера впрыска**, соответствующим типу двигателя.

При необходимости отремонтируйте электропроводку.

При переносном диагностическом приборе XR25, находящемся в режиме обнаружения импульсов (**кнопка G**, вход через клемму **Vin**), и включенном зажигании, убедитесь в наличии импульсов **в контакте 4 декодера**.

Имеются ли импульсы?

НЕТ	Замените декодер.
ДА	Замените компьютер впрыска.

Контакты * = 35 для F7R, F3R
 37 для K7M
 29 для E7J
 59 для F9Q

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Удалите из памяти информацию о неисправности, на которую указывает мигание сигнальной лампы, командой G0**. Выполните проверку соответствия.
--------------------------	--


vrf6408.0

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шифрованный ключ без дистанционного управления

82

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

7 	Барграф 7 (левый) высвечивается <u>ЦЕПЬ ОПРОСА КЛЮЧА (СС)</u> Помощь по XR25: *07 = СО СС.1	Карточка № 38
--	---	---------------

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-----------------	-------------

Проверьте состояние электропроводки между:

декодер	{	10 → 3	}	приемное
		17 → 2		кольцо

Отремонтируйте неисправную электропроводку.

При переносном диагностическом приборе XR25, находящемся в режиме обнаружения импульсов (**кнопка G**, вход через клемму **Vin**) убедитесь в наличии импульса **в контактах 10 и 17 декодера** при включении + после замка зажигания (разъемы декодера и кольца должны быть подключены).

Имеются ли импульсы?

НЕТ	Замените декодер.
ДА	Замените приемное кольцо.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Удалите из памяти информацию о неисправности, на которую указывает мигание сигнальной лампы, командой G0**. Выполните проверку соответствия.
----------------------	--

vrf6408.0

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шифрованный ключ без дистанционного управления

82

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

11-12-13	Барграфы 11, 12, 13 (правые) погашены при включенном зажигании	Карточка № 38
	<u>ЦЕПЬ ОПРОСА КЛЮЧА</u>	
	Помощь по XR25: *09 = bon	CC.1 CO.0

УКАЗАНИЯ	Если барграф 5П высвечивается, см. интерпретацию барграфа 5П. Если барграф 7Л высвечивается, см. интерпретацию барграфа 7Л. # 09 = неисправно питание кольца. Перед новой попыткой проверки блокировки двигателя дождитесь мигания сигнальной лампы системы блокировки двигателя.
-----------------	--

09 = bon

Убедитесь в отсутствии обрыва и замыкания на массу и на 12 В электропроводки между:

декодер	$\left\{ \begin{array}{l} 17 \rightarrow 2 \\ 14 \rightarrow 5 \\ 1 \rightarrow 4 \\ 10 \rightarrow 3 \end{array} \right\}$	кольцо
---------	---	--------

Отремонтируйте неисправную электропроводку.

Если неисправность осталась, попробуйте использовать второй ключ. Высвечивается ли барграф?

НЕТ Замените декодер.

ДА Замените ключ (см. процедуру замены ключа).

09 = CC.1 или CO.0

Проверьте состояние электропроводки между **контактом 17 декодера и контактом 2 кольца**.

При необходимости отремонтируйте неисправную электропроводку.

При переносном диагностическом приборе XR25, находящемся в режиме обнаружения импульсов (**кнопка G**, вход через клемму **Vin**) убедитесь в наличии импульса в **контакте 17 декодера** (при отключенном кольце).

Имеются ли импульсы при каждой подаче напряжения после замка зажигания?

НЕТ Замените декодер.

ДА Замените кольцо.

**ПОСЛЕ
РЕМОНТА**

Удалите из памяти информацию о неисправности, введя G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25.
Выполните проверку соответствия.
Проверьте работу системы электронной блокировки двигателя.


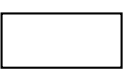
vrf6408.0

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шифрованный ключ без дистанционного управления

82

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПОКАЗАНИЙ БАРГРАФОВ ПРИБОРА XR25

11–12		Барграфы 11 (правый) и 12 (правый) высвечиваются, барграф 13 (правый) погашен при включенном зажигании <u>ЦЕПЬ ОПРОСА КЛЮЧА</u> Помощь по XR25: # 33 = 00 или 01 или 10	Карточка № 38
13			

УКАЗАНИЯ

Если барграф 5П высвечивается, см. интерпретацию барграфа 5П.
Если барграф 7Л высвечивается, см. интерпретацию барграфа 7Л.
09 = неисправно питание кольца.
Перед новой попыткой проверки блокировки двигателя дождитесь мигания сигнальной лампы системы блокировки двигателя.

33 = 00

Данный ключ принадлежит другому автомобилю или не был назначен для данного автомобиля.
См. процедуру назначения ключей.

33 = 01

Используемый ключ не был назначен для данного автомобиля.
См. процедуру назначения ключей.

33 = 10

Замените ключ.

ПОСЛЕ РЕМОНТА

Удалите из памяти информацию о неисправности, введя G0** с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25.
Выполните проверку соответствия.
Проверьте работу системы электронной блокировки двигателя.

vrf6408.0

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шифрованный ключ без дистанционного управления

82

ДИАГНОСТИКА — РЕКЛАМАЦИИ КЛИЕНТОВ (автомобиль с бензиновым двигателем)

УКАЗАНИЯ

Рассматривайте эти рекламации клиентов только после проведения полной проверки с помощью переносного диагностического прибора XR25.

ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ВПРЫСКА ПОСТОЯННО МИГАЕТ, ОСТАЕТСЯ СВЕТИТЬСЯ НЕПРЕРЫВНО ИЛИ НЕ ВКЛЮЧАЕТСЯ ВООБЩЕ, ИЛИ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ ДВИГАТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ	ALP 1
ПРИ ДВИЖЕНИИ НАКАТОМ (замедлении) И РАБОТЕ ДВИГАТЕЛЯ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ВПРЫСКА ПОСТОЯННО МИГАЕТ	ALP 2
ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ ОСТАЕТСЯ НЕПРЕРЫВНО СВЕЯЩЕЙСЯ В ТЕЧЕНИЕ БОЛЕЕ 3 СЕКУНД ИЛИ СОВСЕМ НЕ ЗАЖИГАЕТСЯ	ALP 3
СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ МИГАЕТ ПОСТОЯННО	ALP 4

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

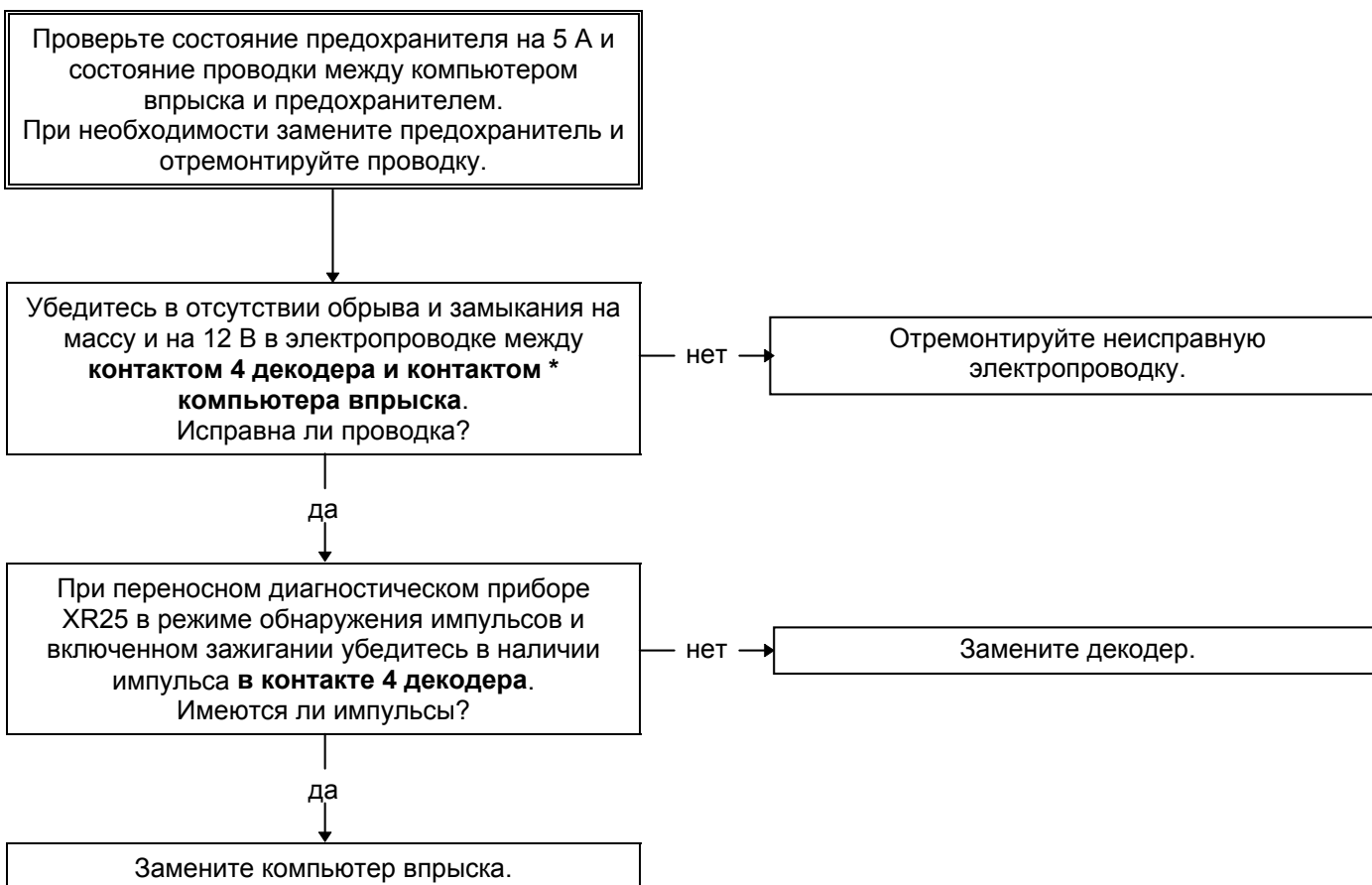
Шифрованный ключ без дистанционного управления

82

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ (модификации с бензиновым двигателем или с дизельным двигателем с непосредственным впрыском)

ALP 1	ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ВПРЫСКА ПОСТОЯННО МИГАЕТ, ОСТАЕТСЯ СВЕТИТЬСЯ НЕПРЕРЫВНО ИЛИ НЕ ВКЛЮЧАЕТСЯ ВООБЩЕ, ИЛИ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ ДВИГАТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ (сигнальная лампа системы блокировки работает нормально)
--------------	--

УКАЗАНИЯ	Если барграф 6П и 10П высвечиваются, см. интерпретацию барграфа. Убедитесь в том, что барграф 19П погашен, и что нет никаких неисправностей, связанных с системой впрыска.
-----------------	--



Контакты * = 35 для двигателей F7R, F3R 29 для двигателей E7J
37 для двигателей K7M 59 для двигателей F9Q

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Выполните проверку соответствия. Проверьте работу системы электронной блокировки двигателя. Удалите из памяти информацию о неисправностях командой G0**.
----------------------	--

vrf6408.0

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

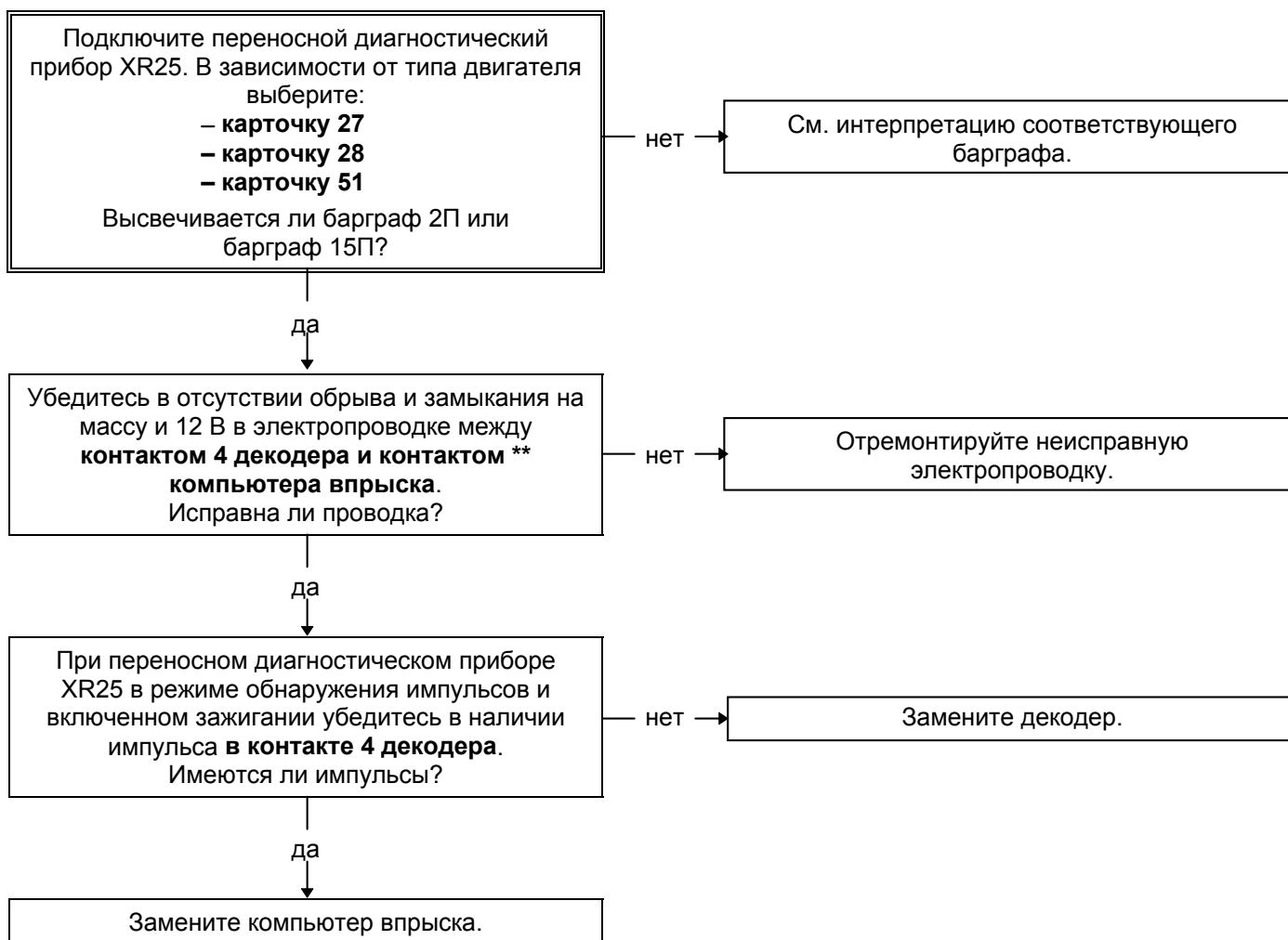
Шифрованный ключ без дистанционного управления

82

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ (модификации с бензиновым двигателем или с дизельным двигателем с непосредственным впрыском)

ALP 2	ПРИ ДВИЖЕНИИ НАКАТОМ (замедлении) И РАБОТЕ ДВИГАТЕЛЯ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ВПРЫСКА ПОСТОЯННО МИГАЕТ
--------------	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-----------------	-------------



Контакты * = 35 для двигателей F7R, F3R 29 для двигателей E7J
37 для двигателей K7M 59 для двигателей F9Q

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Выполните проверку соответствия. Проверьте работу системы электронной блокировки двигателя.
----------------------	---

vrf6408.0

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

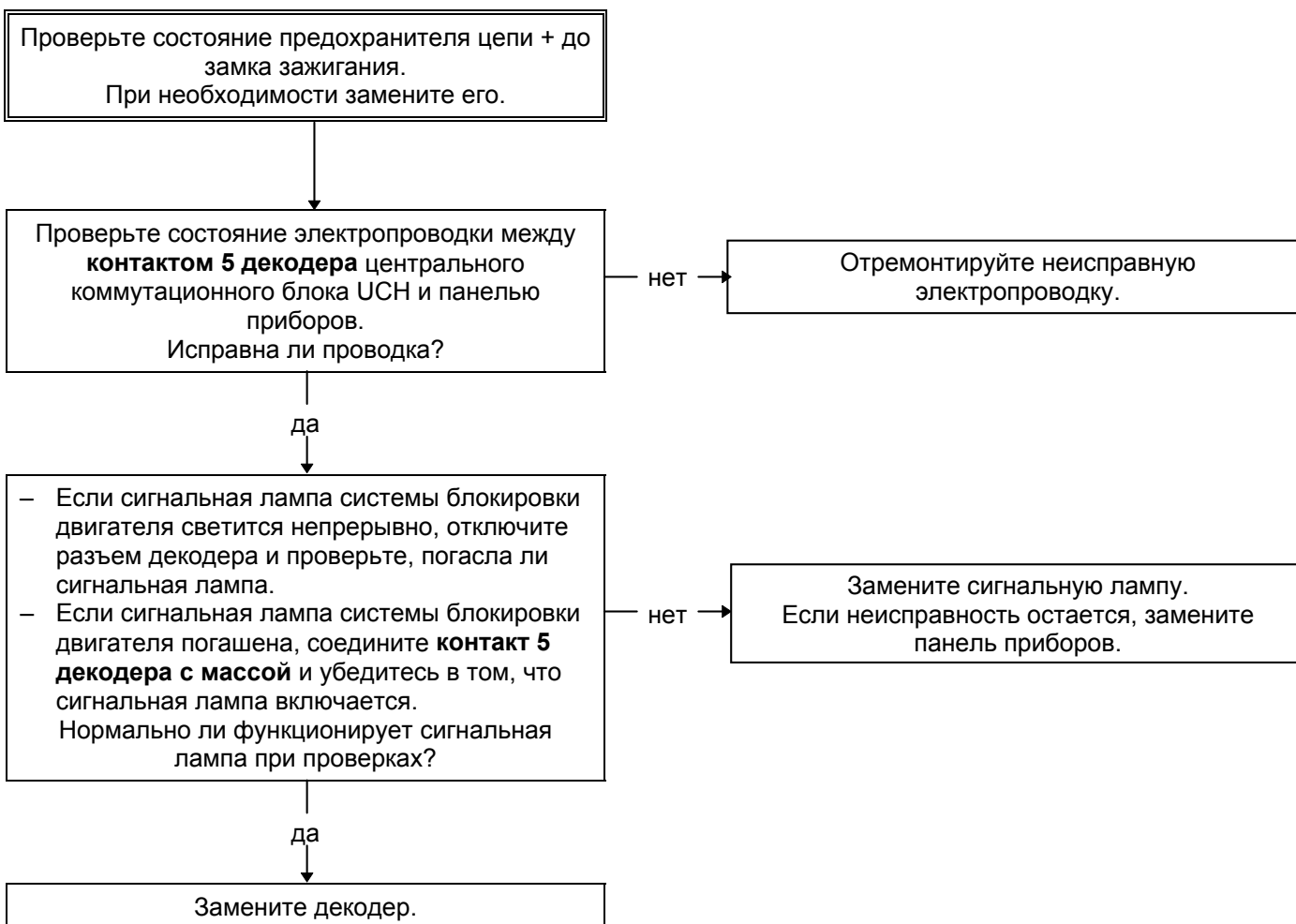
Шифрованный ключ без дистанционного управления

82

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ (модификации с бензиновым двигателем или с дизельным двигателем с непосредственным впрыском)

ALP 3	ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ ОСТАЕТСЯ НЕПРЕРЫВНО СВЕТАЩЕЙСЯ В ТЕЧЕНИЕ БОЛЕЕ 3 СЕКУНД ИЛИ СОВСЕМ НЕ ЗАЖИГАЕТСЯ
--------------	---

УКАЗАНИЯ	Проверьте правильность конфигурации декодера. Конфигурация впрыска: барграф ЗП погашен.
-----------------	--



ПОСЛЕ РЕМОНТА	Выполните проверку соответствия. Проверьте работу системы электронной блокировки двигателя.
----------------------	--

vrf6408.0

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шифрованный ключ без дистанционного управления

82

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ (модификации с бензиновым двигателем или с дизельным двигателем с непосредственным впрыском)

ALP 4	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ МИГАЕТ ПОСТОЯННО
--------------	---

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-----------------	-------------



ПОСЛЕ РЕМОНТА	Выполните проверку соответствия. Проверьте работу системы электронной блокировки двигателя. Удалите из памяти информацию о неисправностях командой G0**.
----------------------	--

vrf6408.0

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шифрованный ключ без дистанционного управления

82

ДИАГНОСТИКА — РЕКЛАМАЦИИ КЛИЕНТОВ (автомобиль с дизельным двигателем)

УКАЗАНИЯ

Рассматривайте эти рекламации клиентов только после проведения полной проверки с помощью переносного диагностического прибора XR25.

ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ ЗАЖИГАЕТСЯ НА 3 СЕКУНДЫ, ГАСНЕТ, ЗАТЕМ ОСТАЕТСЯ ВКЛЮЧЕННОЙ ДО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ (двигатель автомобиля запускается или не запускается)	ALP 1
ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ СВЕТИТСЯ В ТЕЧЕНИЕ 3 СЕКУНД, ЗАТЕМ ГАСНЕТ, НО ДВИГАТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ	ALP 2
ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ ОСТАЕТСЯ НЕПРЕРЫВНО СВЕТЯЩЕЙСЯ В ТЕЧЕНИЕ БОЛЕЕ 3 СЕКУНД ИЛИ СОВСЕМ НЕ ЗАЖИГАЕТСЯ	ALP 3
СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ МИГАЕТ ПОСТОЯННО	ALP 4

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

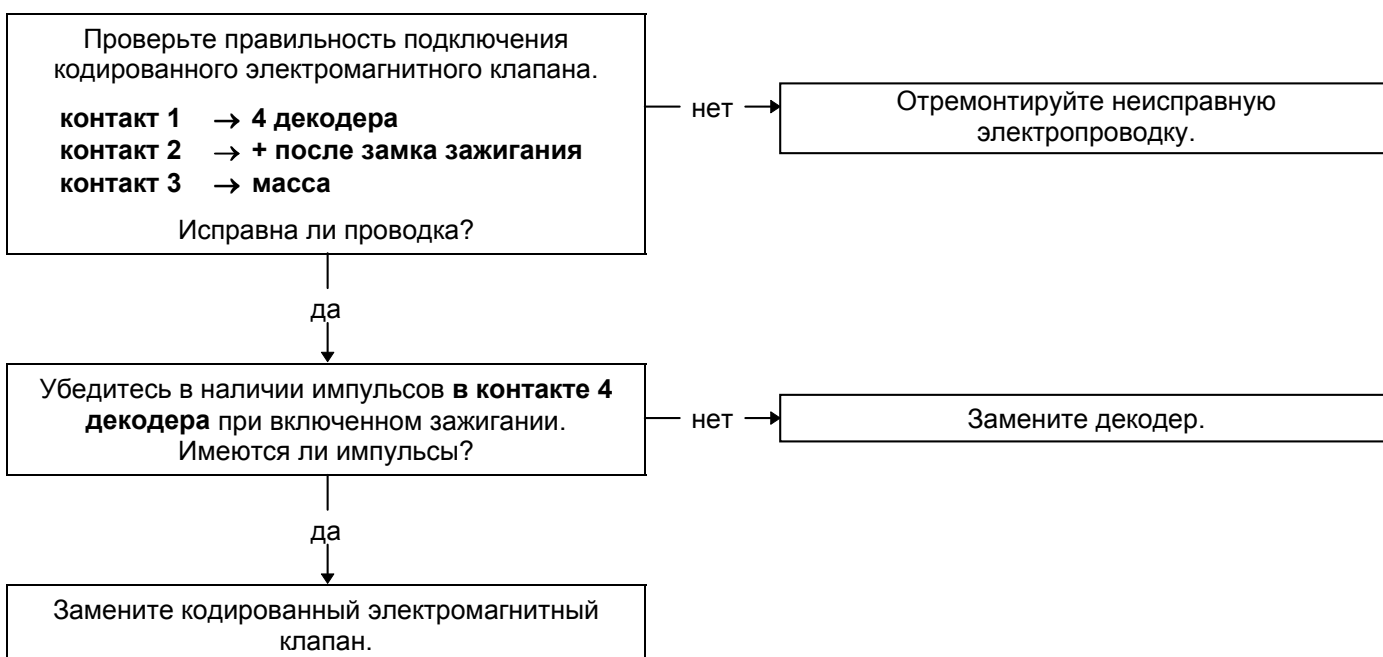
Шифрованный ключ без дистанционного управления

82

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 1	ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ ЗАЖИГАЕТСЯ НА 3 СЕКУНДЫ, ГАСНЕТ, ЗАТЕМ ОСТАЕТСЯ ВКЛЮЧЕННОЙ ДО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ
--------------	---

УКАЗАНИЯ	Барграфы 6Л, 6П и 10П должны быть погашены.
-----------------	---



ПОСЛЕ РЕМОНТА	Выполните проверку соответствия. Проверьте работу системы электронной блокировки двигателя. Удалите из памяти информацию о неисправностях командой G0**.
----------------------	--

vrf6408.0

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

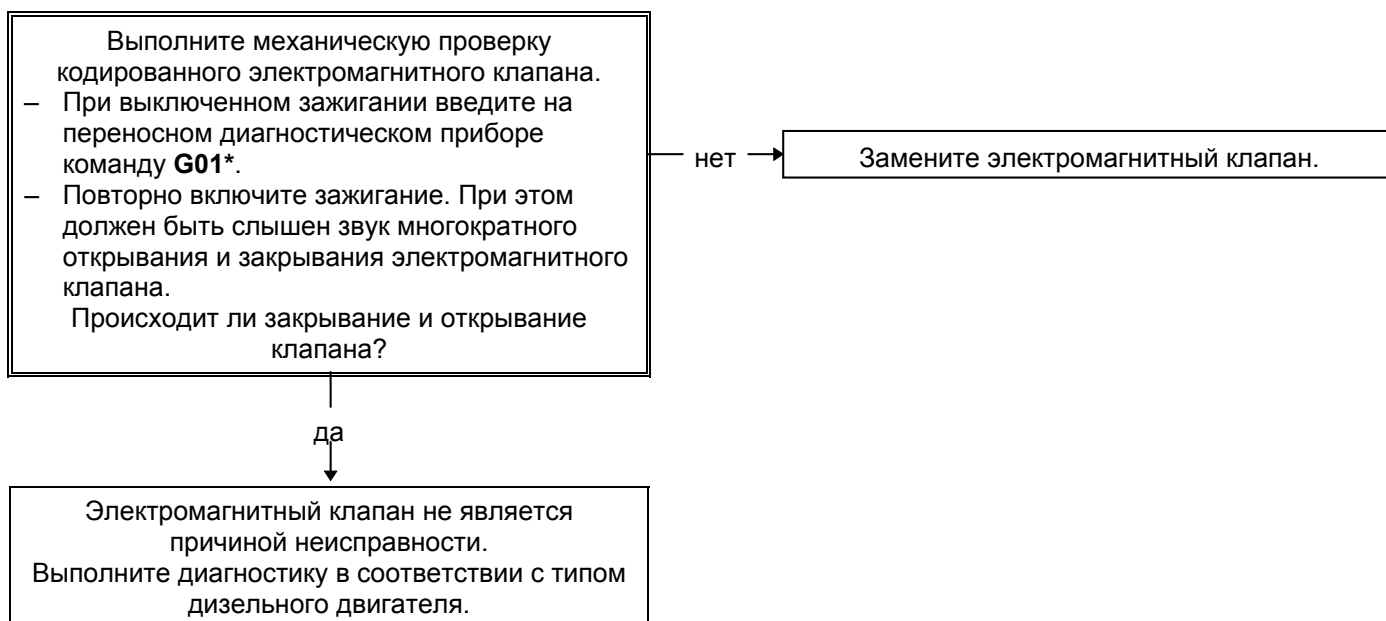
Шифрованный ключ без дистанционного управления

82

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 2	ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ СВЕТИТСЯ В ТЕЧЕНИЕ 3 СЕКУНД, ЗАТЕМ ГАСНЕТ, НО ДВИГАТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ
--------------	--

УКАЗАНИЯ	Барграфы 6Л, 6П, 10П и 19П должны быть погашены.
-----------------	--



ПОСЛЕ РЕМОНТА	Выполните проверку соответствия. Проверьте работу системы электронной блокировки двигателя. Удалите из памяти информацию о неисправностях командой G0**.
----------------------	--

vrf6408.0

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шифрованный ключ без дистанционного управления

82

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 3

ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ ОСТАЕТСЯ НЕПРЕРЫВНО СВЕТАЩЕЙСЯ В ТЕЧЕНИЕ БОЛЕЕ 3 СЕКУНД ИЛИ СОВСЕМ НЕ ЗАЖИГАЕТСЯ

УКАЗАНИЯ

Правый барграф 19 должны быть погашен.

Проверьте состояние предохранителя цепи + до замка зажигания.
При необходимости замените его.

Проверьте состояние электропроводки между **контактом 5 декодера** центрального коммутационного блока UCH и панелью приборов.
Исправна ли проводка?

нет

Отремонтируйте неисправную электропроводку.

да

– Если сигнальная лампа системы блокировки двигателя светится непрерывно, отключите блок и убедитесь в том, что сигнальная лампа погасла.
– Если сигнальная лампа системы блокировки двигателя погашена, соедините **контакт 5 декодера** с массой и убедитесь в том, что сигнальная лампа загорается.
Нормально ли функционирует сигнальная лампа при проверках?

нет

Замените сигнальную лампу.
Если неисправность остается, замените панель приборов.

да

Замените декодер.

ПОСЛЕ
РЕМОНТА

Выполните проверку соответствия.
Проверьте работу системы электронной блокировки двигателя.
Удалите из памяти информацию о неисправностях командой G0**.

vrf6408.0

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шифрованный ключ без дистанционного управления

82

ДИАГНОСТИКА — АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ALP 4	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ МИГАЕТ ПОСТОЯННО
--------------	---

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-----------------	-------------



ПОСЛЕ РЕМОНТА	Выполните проверку соответствия. Проверьте работу системы электронной блокировки двигателя. Удалите из памяти информацию о неисправностях командой G0**.
----------------------	--

vrf6408.0

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ





Шифрованный ключ без дистанционного управления

82

ДИАГНОСТИКА — ПРОВЕРКА СООТВЕТСТВИЯ

УКАЗАНИЯ

При высвечивании барграфа, указывающего на неисправность, см. соответствующий алгоритм поиска неисправности.

Порядок операций	Проверяемая функция	Действие	Барграф	Показания и примечания
1	Обмен информацией с переносным диагностическим прибором XR25	D38 (селектор на S8)		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">X.cle</div>
2			1 	Шифр принят
3	Соответствие декодера	G70*		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">X X X</div> Индикация в 2 этапа каталожного №
4	Интерпретация нормально высвечиваемых барграфов		2  2 	Блокировка 1 Блокировка 2
5	Конфигурация компьютера для бензинового/дизельного двигателей		3 	Высвечивается в случае конфигурации для дизельного двигателя с кодированным электромагнитным клапаном. Погашен в случае конфигурации для бензинового двигателя или дизельного двигателя с непосредственным впрыском. Команда: – G22*1* конфигурация для бензинового двигателя. – G22*2* конфигурация для дизельного двигателя.

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шифрованный ключ без дистанционного управления

82

ДИАГНОСТИКА — ПРОВЕРКА СООТВЕТСТВИЯ

УКАЗАНИЯ	При высвечивании барграфа, указывающего на неисправность, см. соответствующий алгоритм поиска неисправности.
-----------------	--

Порядок операций	Проверяемая функция	Действие	Барграф	Показания и примечания
6	Принудительное включение защитного режима		8 	Высвечивается только после ввода на переносном диагностическом приборе XR25 команды G04* (зажигание выключено, блокировка активна). Запуск двигателя невозможен, пока левый барграф 8 высвечивается.
7	Состояние блокировки двигателя		10 	Высвечивается непрерывно, если блокировка активна: выключите зажигание и подождите примерно 10 секунд, пока левый барграф 10 не будет высвечиваться непрерывно. Погашен, если блокировка неактивна.
8	Прием информации: ключ вставлен, шифр ключа получен, шифр ключа действителен		11  12  13 	Высвечивается непрерывно, когда ключ вставлен, шифр ключа получен и распознан.
9	Прием информации о шифровании первого ключа		18 	Высвечивается непрерывно, если шифрование первого ключа выполнено.

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шифрованный ключ без дистанционного управления

82

ДИАГНОСТИКА — ПРОВЕРКА СООТВЕТСТВИЯ

УКАЗАНИЯ

При высвечивании барграфа, указывающего на неисправность, см. соответствующий алгоритм поиска неисправности.

Порядок операций	Проверяемая функция	Действие	Барграф	Показания и примечания
10	Шифрование разрешено			Высвечивается, если выполняется шифрование или переназначение.
11	Шифрование не выполнено			Высвечивается, если шифрование не было выполнено.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

ВИДЫ КОМАНД: G--*

Для применения этой функции введите G с клавиатуры переносного диагностического прибора XR25, затем номер выбранной команды и звездочку.

- 01 Режим проверки кодированного электромагнитного клапана.
- 02 Мигание сигнальной лампы системы блокировки двигателя.
- 03 Высвечивание сигнальной лампы системы блокировки двигателя.
- 04 Защитный режим включен: активизирует работу блокировки двигателя, даже если ключ соответствует. Это позволяет проверить блокировку запуска двигателя. Барграф 8 (правый) должен высветиться. Данная команда должна вводиться при выключенном зажигании, чтобы блокировка была активна.
Внимание: выключение зажигания отменяет данную команду.
- 13 Завершение диагностики.
- 22 Конфигурация:
 - G 22 * 1 * = конфигурация для бензинового двигателя или дизельного двигателя с непосредственным впрыском (правый барграф 3 правый должен быть погашен).
 - G 22 * 2 * = конфигурация для дизельного двигателя с кодированным электромагнитным клапаном (правый барграф 3 должен высвечиваться).
- 41 Введен секретный шифр (APV)
- 70 Считывание каталожного №
- 80 Выход из режима переназначения ключей
- 81 Подтверждение режима переназначения ключей

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Шифрованный ключ без дистанционного управления

82

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

СПИСОК РАЗЛИЧНЫХ

- # 09 Неисправно питание кольцо
- # 33 Подробности о состоянии действительного ключа
- # 58 Число шифрованных ключей (не более 4)
- # 77 Представленный ключ уже был в употреблении
- # 90 № используемой карточки