



Clio II

Тип

Подраздел

XB0 X

88

88 РАДИОЧАСТОТНЫЙ ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Также касается подраздела:

82

- Двигатель: XXX
- Коробка передач: XXX

Базовый документ: Руководство по ремонту 337

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Данные модели автомобилей теперь могут оснащаться системой дистанционного запирания дверей "радиочастотного типа".

Радиочастотный код, передаваемый на многорежимное реле времени является изменяющимся, чтобы избежать возможного копирования.

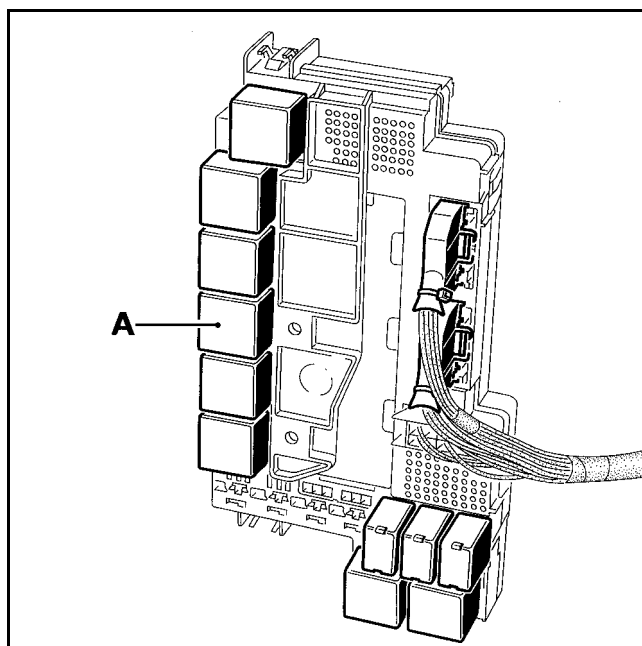
При замене передатчика потребуется выполнить повторную синхронизацию, чтобы передатчик работал согласованно.

Данный пульт дистанционного управления используется исключительно для отпирания и запирания открывающихся элементов (и никоим образом не связан с системой электронной блокировки запуска двигателя).

ВНИМАНИЕ! данная система не может функционировать с тремя пультами дистанционного управления (может осуществлять управление только двумя изменяющимися кодам).

Особенности новой системы

- При запирании дверей с пульта дистанционного управления кнопка центрального замка блокируется.
- Запирание дверей посредством дистанционного управления сопровождается двумя включениями указателей поворота в режиме аварийной сигнализации (если все двери плотно закрыты). Если при запирании посредством дистанционного управления одна или несколько дверей неплотно закрыты, указатели поворота в режиме аварийной сигнализации не включаются. Отпирание дверей сопровождается включением указателей поворота в режиме аварийной сигнализации. Специальное реле (A) установлено, чтобы обеспечить эту функцию.



- Повторное автоматическое запирание открывающихся элементов (в зависимости от программирования)

Если при отпирании дверей ни одна из них не открывается в течение **30 секунд**, то система автоматически производит запирание открывающихся элементов автомобиля (без включения указателей поворота в режиме аварийной сигнализации).

Данная функция может быть включена или отключена с помощью диагностических приборов (кроме XR25) подтверждением соответствующей строки настройки конфигурации.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ДАННОЙ СИСТЕМЫ

Данная система может быть идентифицирована следующим образом:

- Посредством головки ключа пульта дистанционного управления (передающий ИК-диод больше не используется).
- ИК-приемник (ранее устанавливался на консоли плафона).
- Указатели поворота включаются в режиме аварийной сигнализации при запирании (все двери должны быть закрыты) или отпирании открывающихся элементов.

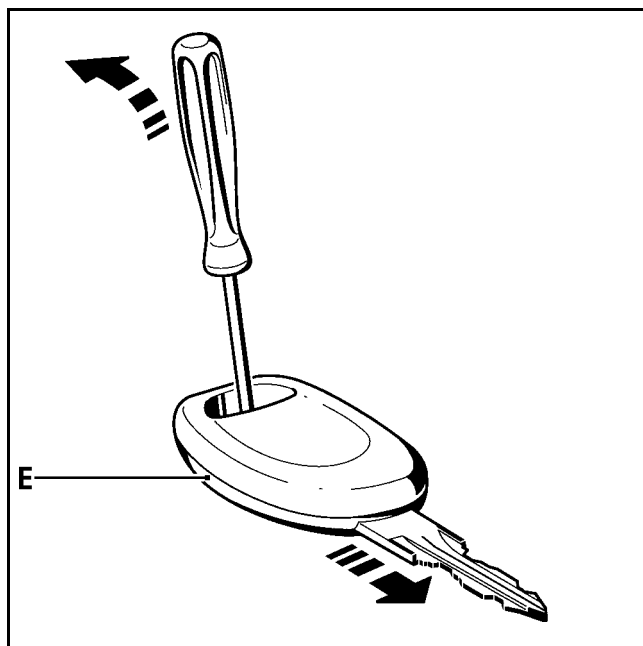
ЗАМЕЧАНИЕ: идентификационный номер головок ключа, оснащенных системой электронной блокировки запуска двигателя, по-прежнему состоит из восьми знаков, начинающихся с буквы **Е**.

ПЕРЕДАТЧИК

Открытие головки ключа

Положите головку ключа на стол металлической вставкой вниз.

Вставьте небольшую отвертку так, чтобы конец отвертки уперся в нижнюю часть (Е) головки ключа и нажмите, как указано на рисунке ниже. В результате верхняя часть сместится по отношению к нижней части.



ПРИМЕЧАНИЕ: для снятия металлической вставки отведите удерживающую лапку, перед тем, как извлечь металлическую вставку. При установке убедитесь в надежной фиксации вставки.

ЗАМЕЧАНИЕ: для автомобилей, оснащенных данной системой, электронное устройство для управления системой блокировки запуска двигателя теперь встроено в печатную схему ПДУ. Место, которое электронное устройство занимало в других версиях ключа, ничем не заполнено.

Замена или добавление пульта дистанционного управления без замены

Закажите головку ключа на складе запасных частей, руководствуясь номером, нанесенным на один из прежних ключей или на наклейку, обычно прилагающуюся к ключам при поставке автомобиля (восемь буквенно-цифровых знаков).

В случае добавления ключа или его потери закажите также вставку с номером ключа.

Приступите к специальной, описанной ниже, повторной синхронизации с помощью диагностического прибора.

Данная процедура позволяет синхронизировать пульт дистанционного управления (изменяющийся код) только в том случае, если замена последнего не производится.

Процедура с помощью диагностического прибора XR25 (карточка № 56)

1. При выключенном зажигании подключите переносной диагностический прибор **XR25** (поворотный выключатель на **S8**, код **D56**).
2. Наберите командный режим **G32***.

С этого момента у оператора есть **10 секунд**, чтобы выполнить следующую операцию.

ЗАМЕЧАНИЕ: 10 секунд могут отображаться непрерывным высвечиванием красной сигнальной лампы системы электронной блокировки запуска двигателя и левого барграфа **17** переносного диагностического прибора **XR25**.

3. Нажмите один раз на кнопку пульта дистанционного управления (при этом происходит блокировка и разблокировка дверей и красная сигнальная лампа гаснет).
4. По завершении процедуры проверьте работоспособность системы запираения дверей.

Процедура с помощью диагностических приборов, кроме XR25

1. При выключенном зажигании выберите меню **"Diag"**.
2. Выберите и подтвердите тип автомобиля (Clío II).
3. Выберите и подтвердите систему для диагностики **"Коммутационный блок"**.
4. Выберите меню **"команды"**.
5. Выберите и подтвердите функцию **"Исполнительный механизм"**, затем строку **32** (команда регистрации 2^{-го} ключа).

С этого момента у оператора есть **10 секунд**, чтобы выполнить следующую операцию.

ЗАМЕЧАНИЕ: 10 секунд могут отображаться постоянным свечением красной сигнальной лампы системы электронной блокировки запуска двигателя.

6. Нажмите один раз на кнопку пульта дистанционного управления (при этом происходит блокировка и разблокировка дверей и красная сигнальная лампа гаснет).
7. По завершении процедуры проверьте работоспособность системы запираения дверей.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При замене головки ключа повторная синхронизация второго пульта дистанционного управления (если имеется) не всегда является обязательной. Убедитесь в работоспособности второго пульта, в противном случае проведите повторную синхронизацию с этим пультом.
- Если оба ПДУ (если они имеются) рассинхронизированы, то потребуются выполнить две процедуры повторной синхронизации (по одной для каждого пульта).

Процедура простой повторной синхронизации

Эта процедура позволяет восстановить синхронную работу пультов дистанционного управления и (изменяющийся код).

Эта процедура будет использоваться:

- если код пульта дистанционного управления более не находится в пределах приема многорежимного реле времени (более **1 000** последовательных безрезультатных нажатий на кнопку пульта дистанционного управления),
- в случае замены только (новое реле),
- в случае замены пульта дистанционного управления, если многорежимное реле времени новое (замена комплекта).

При выключенном зажигании:

1. На несколько секунд нажмите на кнопку центрального замка, чтобы двери заблокировались и разблокировались. С этого момента у оператора есть **10 секунд**, чтобы выполнить следующую операцию.

УКАЗАНИЕ: 10 секунд могут отображаться постоянным свечением красной сигнальной лампы системы электронной блокировки запуска двигателя.

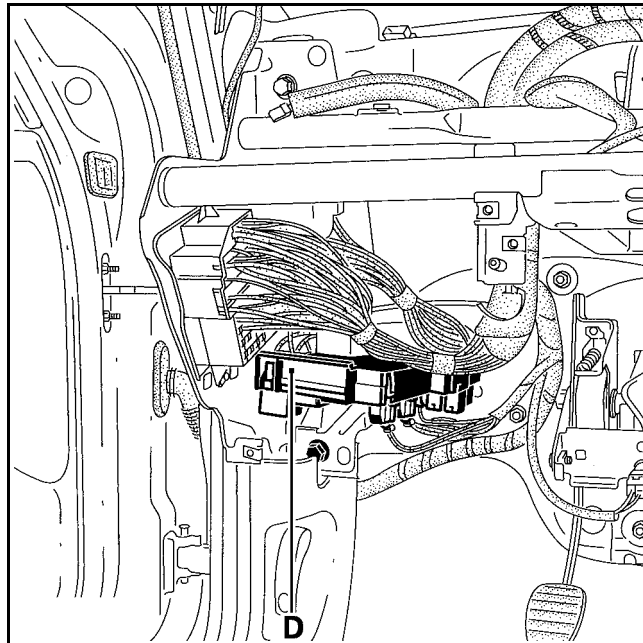
2. Нажмите один раз на кнопку пульта дистанционного управления (при этом происходит блокировка и разблокировка дверей и красная сигнальная лампа гаснет).

ПРИМЕЧАНИЕ: если оба пульта дистанционного управления (если они имеются) рассинхронизированы, потребуется выполнить две процедуры повторной синхронизации (по одной для каждого пульта).

3. По завершении процедуры проверьте работоспособность системы запираения дверей.

МНОГОРЕЖИМНОЕ РЕЛЕ ВРЕМЕНИ

Многорежимное реле времени (D) расположено под приборной панелью с левой стороны.



Многорежимное реле времени объединяет большую часть ЭБУ, управляющих, в частности, электроприводами открывающихся элементов.

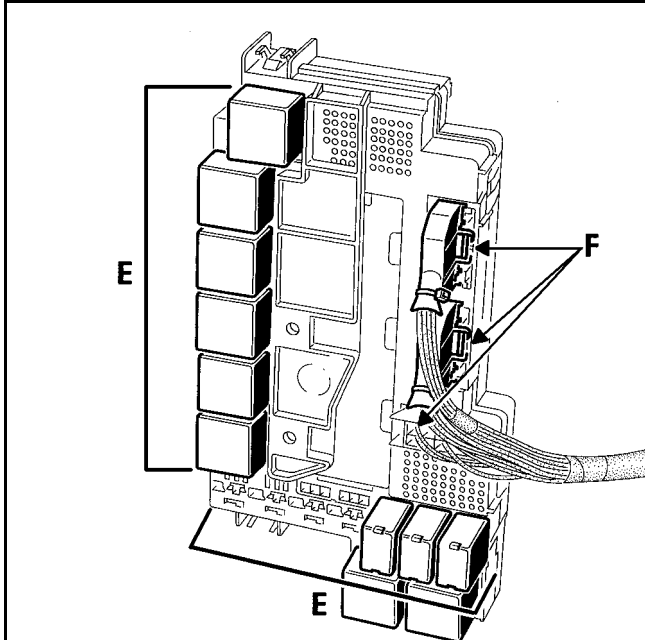
ЗАМЕЧАНИЕ: для определения других функций, которыми управляет многорежимное реле времени, см. главу 87 Руководства по ремонту 337.

Радиочастотный пульт дистанционного управления

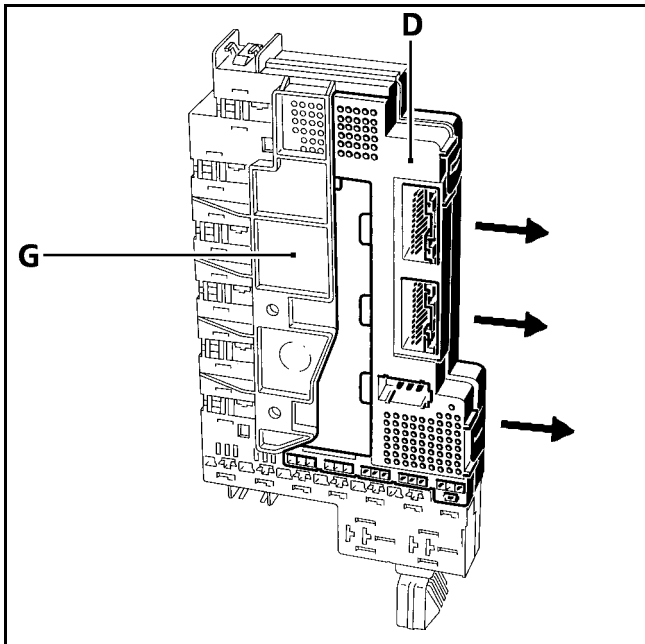
Снятие и установка

Внизу приборной панели, с левой стороны:

- снимите реле (E), пометив места их крепления;
- разъедините разъемы (F).



- отсоедините (D) от кронштейна (G), как показано ниже.



Замена

При замене обязательно с помощью диагностического прибора произведите настройку конфигурации:

- функции дистанционного управления (в зависимости от оборудования автомобиля) с инфракрасным приемником или радиочастотной системой (см. ниже),
- функций, соответствующих уровню комплектации автомобиля или законодательству страны поставки (см. необходимую настройку конфигураций и программирование в главе 87 Руководства по ремонту 337).

ВНИМАНИЕ! Невозможно произвести запуск двигателя до выполнения процедуры ввода кода системы электронной блокировки запуска двигателя (за исключением случаев, когда ЭБУ системы впрыска или электромагнитный клапан не закодирован). См. главу 82 Руководства по ремонту 337.

ПРИМЕЧАНИЕ: диагностика может быть осуществлена с помощью диагностических приборов (XR25, NXR, Optima 5800...).

ЗАМЕЧАНИЕ: обычно поставляются с конфигурацией, настроенной на радиочастотную систему.

Настройка конфигурации функции дистанционного управления

- С помощью диагностического прибора XR25 войдите в командный режим G48*1*, чтобы произвести настройку конфигурации блока на инфракрасный прием, или в командный режим G48*2*, чтобы произвести настройку конфигурации многорежимного реле времени на радиочастотную систему (карточка № 56).
- С помощью диагностических приборов, кроме XR25, подтвердите строку 4801, чтобы произвести настройку конфигурации на инфракрасный прием, или подтвердите строку 4802, чтобы произвести настройку конфигурации на радиочастотную систему (функция настройки конфигурации ЭБУ).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Настройка конфигурации осуществляется в ходе процедуры ввода кода после того, как получает сигнал (инфракрасный или радиочастотный) для соответствующей конфигурации. Произведенная настройка конфигурации может быть изменена только после выбора и подтверждения строки 66 "удаление программирования ключа инфракрасного дистанционного управления" (функция настройки конфигурации ЭБУ) в диагностическом приборе (кроме XR25).

ПРИЕМНИК ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Приемник пульта дистанционного управления (В) закреплен в центральной консоли за пепельницей.

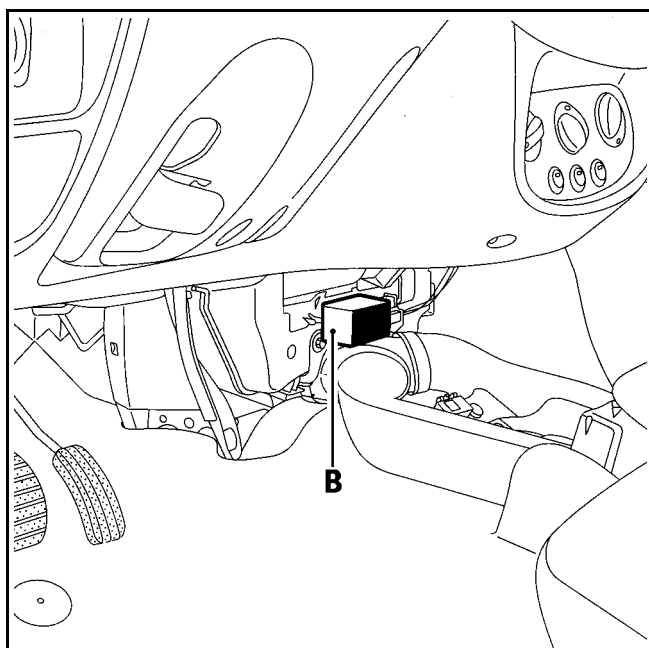
Он принимает код пульта дистанционного управления и передает его многорежимному блоку временной задержки. Его роль состоит в усилении сигнала.

Приемник заменяется независимо от пульта дистанционного управления и (приемник не закодирован).

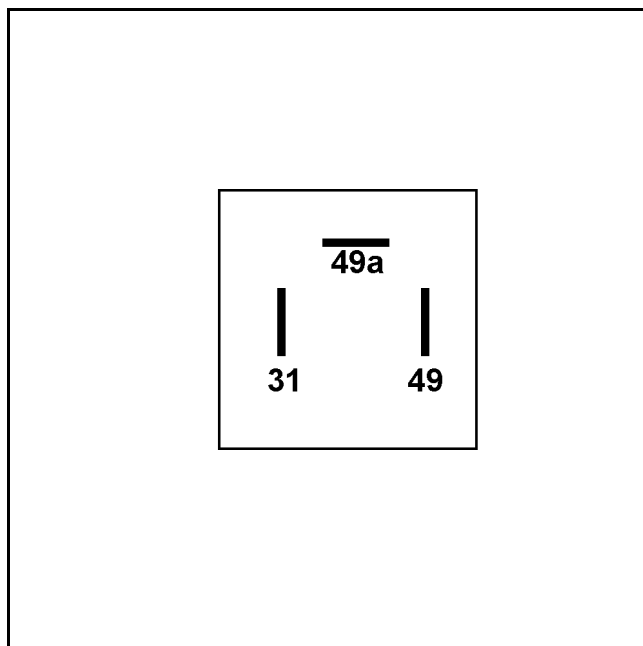
Снятие и установка

Снимите центральную консоль.

Приемник радиочастотной системы закреплен на отопителе.



Подсоединение



Контакт	Назначение
31 (1)	Радиочастотный сигнал
49 (2)	"+" до замка зажигания
49a (5)	"Масса"

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<p>DF001 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p>	<p><u>ДИАЛОГ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА</u></p>
--	---

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Убедитесь в том, что на линиях К и L отсутствуют помехи от другого ЭБУ.</p>
------------------------	--

Замените состояние предохранителя защиты цепи "+" до замка зажигания.
При необходимости замените предохранитель.

Убедитесь в том, что диагностический прибор не является причиной неисправности при попытке установления режима диалога с другим ЭБУ, установленном на автомобиле (ЭБУ кондиционера, ЭБУ системы впрыска и т. д.).
Проверьте напряжение аккумуляторной батареи ($U > 10,5 \text{ В}$). При необходимости зарядите аккумуляторную батарею.

Убедитесь в том, что 26-контактный разъем желтого цвета надежно соединен.
Проверьте правильность подачи питания на:
– **Наличие "массы"** на контакте **A1** разъема многорежимного реле времени.
– **наличие "+" до замка зажигания** на контакте **B1** разъема.

Убедитесь в надлежащей подаче питания на диагностический разъем.
Проверьте и убедитесь в целостности и надежности изоляции проводов, подходящих к **контактам 1 и 14** 26-контактного разъема желтого цвета.

Если режим диалога между диагностическим прибором и по-прежнему не устанавливается, то замените.

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>После установления режима диалога обработайте возможно обнаруженные неисправности. Произведите контроль соответствия.</p>
--	--

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

DF005 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	КНОПКА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА
---	----------------------------------

УКАЗАНИЯ	Убедитесь в том, что постоянная неисправность кнопки центрального замка не вызвана механическим воздействием.
-----------------	---



ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Произведите контроль соответствия. Проверьте работоспособность системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя.
---	--

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

ET011 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	ПОЛУЧЕННЫЙ СИГНАЛ В НОРМЕ
---	----------------------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Если высвечивается состояние 17D, то не применяйте нижеприведенную диагностику, т. к. конфигурация не настроена. Произведите процедуру ввода кода ключей.</p> <p>Обращайтесь к нижеприведенной диагностике только в том случае, если состояние 11G по-прежнему не высвечивается после попытки запираения и отпираения дверей автомобиля с помощью радиочастотной системы.</p>
-----------------	--

Убедитесь в том, что запираение и отпираение дверей автомобиля возможно, осуществив испытание с помощью второго ключа. Если запираение и отпираение дверей невозможно, то замените элемент питания первого ключа или убедитесь в наличии приема радиочастотного сигнала с помощью ключа от другого автомобиля.

Проверьте на разъеме радиочастотного передатчика наличие 12 В между **контактами 2 и 5**. Если 12 В отсутствуют, то убедитесь в целостности цепи на "массу" на **контакте 5** и целостности цепи на 12 В на **контакте 2**.

Проверьте целостность цепи и отсутствие замыкания на "массу" и на 12 В электропроводки между **контактом 11 и контактом 1** радиочастотного передатчика.
Проводка в исправном состоянии?

ДА	<p>Установите диагностический прибор в режим обнаружения импульсов и убедитесь в наличии импульсов на контакте 1 радиочастотного передатчика, включив радиочастотную систему (проверка должна проводиться с подключенными разъемами и радиочастотного передатчика). Импульсы присутствуют?</p> <p>ДА Замените.</p> <p>НЕТ Замените радиочастотный передатчик.</p>
-----------	--

НЕТ	<p>Устраните неисправность электропроводки.</p>
------------	---

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Произведите контроль соответствия. Проверьте работоспособность системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя.</p>
---	--

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

<p>ET014 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p>	<p>ЗАПИРАНИЕ / ОТПИРАНИЕ</p>
--	-------------------------------------

<p>УКАЗАНИЯ</p>	
------------------------	--

<p>Проверьте целостность цепи и отсутствие замыкания на 12 В и на "массу" электропроводки:</p>	
<p>Многорезимное реле времени</p>	<p> $\left\{ \begin{array}{l} 22 \longrightarrow 5 \\ 7 \longrightarrow 1 \end{array} \right\}$ Кнопка центрального замка </p>
<p>При необходимости отремонтируйте неисправную электропроводку или замените кнопку.</p>	
<p>Если неисправность сохраняется, то замените.</p>	

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Произведите контроль соответствия. Проверьте работоспособность системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя.</p>
--	--

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ - ЖАЛОБА ВЛАДЕЛЬЦЕВ

УКАЗАНИЯ

Выполняйте проверку данной жалобы клиента только после полной проверки с помощью диагностического прибора.

ПРОБЛЕМА С ЗАПИРАНИЕМ / ОТПИРАНИЕМ ДВЕРЕЙ**АПН 1****ПРОБЛЕМА С ОТКРЫТИЕМ ДВЕРЕЙ С ПОМОЩЬЮ РАДИОЧАСТОТНОЙ ФУНКЦИИ****АПН 2****УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА НЕ ВКЛЮЧАЮТСЯ ПРИ ЗАПИРАНИИ-ОТПИРАНИИ ДВЕРЕЙ****АПН 3**

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

АПН 1	ПРОБЛЕМА С ЗАПИРАНИЕМ / ОТПИРАНИЕМ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ
--------------	---

УКАЗАНИЯ	Убедитесь в отсутствии неисправности. В противном случае в первую очередь устраните неисправности.
-----------------	---

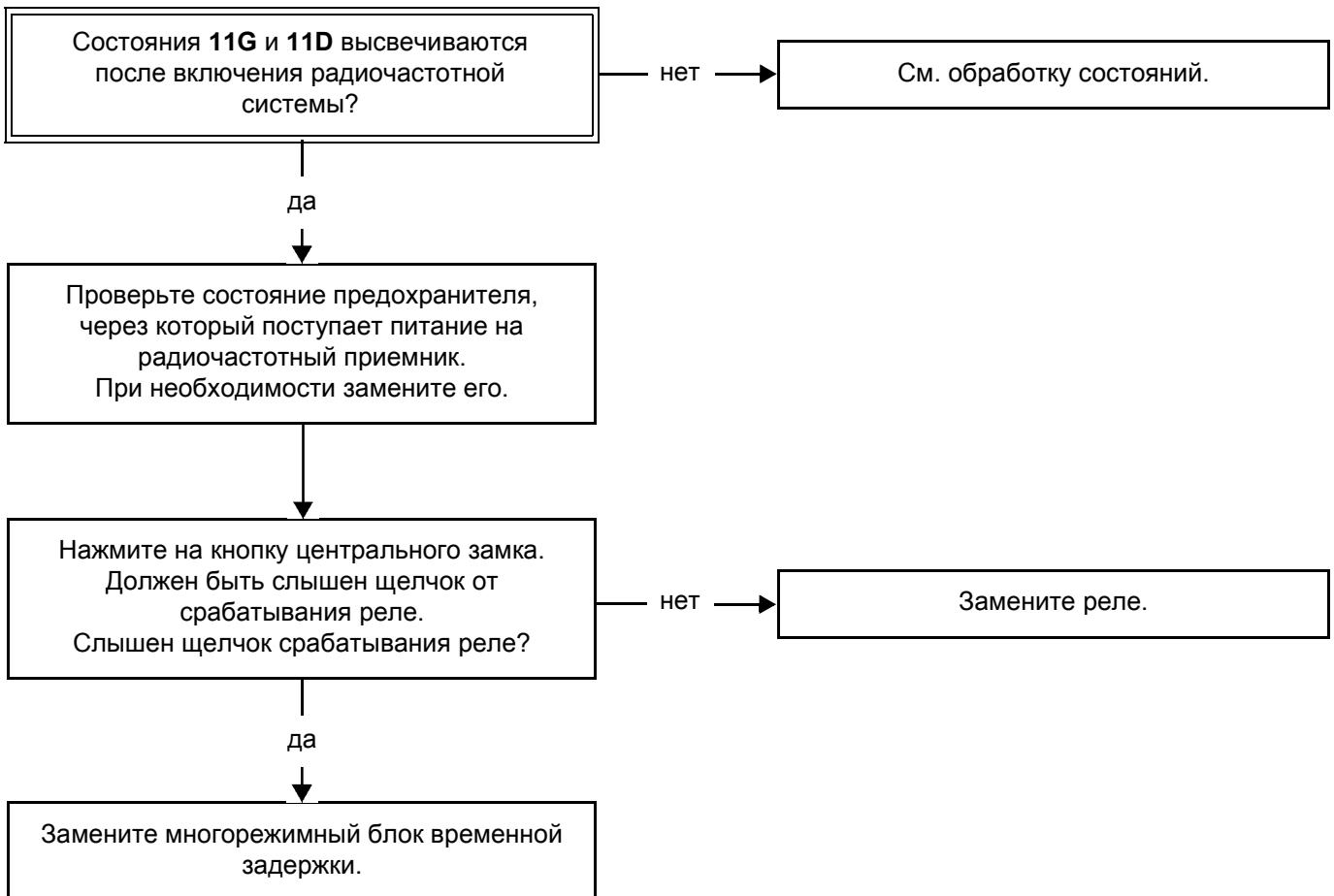
Проверьте работоспособность механической системы дверей. В противном случае замените многорежимное реле времени.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Произведите контроль соответствия. Проверьте работоспособность системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя.
---	--

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

АПН 2	ПРОБЛЕМА С ОТКРЫТИЕМ ДВЕРЕЙ С ПОМОЩЬЮ РАДИОЧАСТОТНОЙ ФУНКЦИИ
-------	---

УКАЗАНИЯ	Убедитесь в отсутствии неисправности. В противном случае в первую очередь устраните неисправности.
-----------------	---



ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Произведите контроль соответствия. Проверьте работоспособность системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя.
---------------------------------------	--

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

АПН 3	УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА НЕ ВКЛЮЧАЮТСЯ ПРИ ЗАПИРАНИИ-ОТПИРАНИИ ДВЕРЕЙ
-------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Убедитесь в отсутствии неисправности. В противном случае в первую очередь устраните неисправности. Убедитесь в том, что двери и багажное отделение плотно закрыты.</p>
-----------------	---

<p>Убедитесь в том, настройка конфигурации автомобиля произведена на радиочастотный пульт дистанционного управления. Убедитесь в том, что указатели поворота включаются при нажатии на рычажный переключатель. Если они не включаются, то замените плавкий предохранитель защиты цепи питания или см. диагностику для указателей поворота.</p>	
<p>Проверьте целостность цепи и отсутствие замыкания на "массу" и на 12 В электропроводки между контактом А3 и контактом 3 реле управления указателями поворота на блоке предохранителей и реле.</p>	
<p>Проверьте плавкий предохранитель защиты цепи питания реле.</p>	
<p>Проверьте работу реле, замыкая контакты 3 и 1 и контакты 3 и 2 на блоке предохранителей и реле, используя место реле, когда последнее извлечено. Если указатели поворотов включаются, то замените реле. В противном случае проверьте электропроводку, идущую к реле. При необходимости устраните неисправность.</p>	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Произведите контроль соответствия. Проверьте работоспособность системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя.</p>
---	---

ДИАГНОСТИКА - КОНТРОЛЬ СООТВЕТСТВИЯ

УКАЗАНИЯ	В случае присутствия неисправности обращайтесь к соответствующей схеме последовательности диагностических операций.
-----------------	---

Порядок операций	Функция, подлежащая проверке	Действие	Проверяемое состояние	Индикация на дисплее и Замечания
1	Прием радиочастотного сигнала, посылаемого радиочастотной системой		ET011	<p>Высвечивается в течение 3 секунд, если радиочастотный сигнал, получаемый через радиочастотный передатчик, в норме.</p> <p>Высвечивается в течение 3 секунд, если радиочастотный сигнал принимается через радиочастотный передатчик.</p>
2	Прием информации о запирании/отпираии дверей через кнопку центрального замка		ET014	<p>Высвечивается при получении информации о запираии/отпираии дверей, идущей от кнопки центрального замка.</p> <p>Введите * 14 на переносном диагностическом приборе XR25, чтобы получить информацию, получаемую:</p> <ul style="list-style-type: none"> – если * 14 = 0 информация о запираии дверей – если * 14 = 1 информация об отпираии дверей <p>ВНИМАНИЕ: на диагностическом приборе NXR необходимо выбрать режим "состояния" и выбрать строку 14. Чтобы появились значения 1 и 0, необходимо удерживать нажатой кнопку центрального замка</p>

ДИАГНОСТИКА - КОНТРОЛЬ СООТВЕТСТВИЯ

УКАЗАНИЯ	В случае присутствия неисправности обращайтесь к соответствующему алгоритму поиска неисправностей.
-----------------	--

Порядок операций	Функция, подлежащая проверке	Действие	Проверяемое состояние	Индикация на дисплее и Замечания
3	Отправка информации о заперении/отпирании дверей от на микродвигатели привода замков		ET014	<p>Высвечивается при отправке информации о заперении/отпирании дверей, поступающей от на микродвигатели привода замков.</p> <p>Вход * 34 на переносном диагностическом приборе XR25, чтобы получить информацию, посылаемую:</p> <ul style="list-style-type: none"> – если * 34 = 0 информация об отпирании дверей – если * 34 = 1 информация о заперении дверей <p>ВНИМАНИЕ: на диагностическом приборе NXR необходимо выбрать режим "состояния" и выбрать вторую строку под номером 14. Чтобы появились значения 1 и 0, необходимо удерживать нажатой кнопку центрального замка</p>
4	Получение информации от концевых выключателей дверей		ET016	Высвечивается, если двери открыты
5	Получение информации о ходе ввода кода или повторной синхронизации или невыполненном вводе кода		ET017	<p>17G высвечивается при текущем вводе кода или повторной синхронизации.</p> <p>17D высвечивается при невыполненном вводе кода.</p>

ДИАГНОСТИКА - КОНТРОЛЬ СООТВЕТСТВИЯ

УКАЗАНИЯ	В случае присутствия неисправности обращайтесь к соответствующему алгоритму поиска неисправностей.
-----------------	--

Порядок операций	Функция, подлежащая проверке	Действие	Проверяемое состояние	Индикация на дисплее и Замечания
6	Получение информации о вводе кода от 1-го ключа		ET018	Высвечиваются при текущем вводе кода 1-го ключа
7	Получение информации о невыполненном вводе кода. Получение информации о незаблокированном вводе кода.		ET019	

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

КОМАНДНЫЙ РЕЖИМ

Для использования этой функции введите G на клавиатуре прибора XR25, затем номер выбранной команды и звездочку. На диагностическом приборе NXR, выберите режим "команды" и выберите соответствующую строку (с тем же номером и наименованием, что и на карточке для прибора XR25).

- 40** Запись кода вручную
- 4700** Конфигурация без временной задержка включения плафона освещения
- 4701** Конфигурация с временной задержкой включения плафона освещения
- 4801** Конфигурация с инфракрасным передатчиком
- 4802** Конфигурация с радиочастотной системой
- 5000** Конфигурация без центрального замка
- 5001** Конфигурация с центральным замком