



Twingo

Тип

Подраздел

X06

X

88

88

ОСОБЕННОСТИ ДИАГНОСТИКИ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ AUTOLIV ACU3.8

- Двигатель: XXX
- Коробка передач: XXX

Базовый документ: Техническая нота 3435A

В данной ноте описаны особенности диагностики подушек безопасности Autoliv ACU3.8 Vdiag 08, которыми оснащены автомобили Twingo.

**ТИП ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА: ACU3.8
№ VDIAG: 08**

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

ДИАГНОСТИКА ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ

В данном документе описаны особенности диагностики, используемой для автомобилей TWINGO, оснащенных электронным блоком подушки безопасности AUTOLIV ACU 3.8 с VDIAG 08.

Данная техническая нота "Особенности" дополняет или аннулирует информацию, приведенную в разделе "Диагностика" технической ноты "Общая диагностика". Ее следует использовать при проведении диагностики автомобиля, которого касается данное мероприятие.

Для применения данной методики диагностики необходимо обязательно располагать следующим:

- Технической нотой "Общая диагностика";
- Технической нотой "Особенности проведения диагностики" для данного автомобиля;
- принципиальной схемой электрооборудования данного автомобиля;
- приспособлениями, описанными в разделе "Необходимые приспособления".

Необходимые приспособления для выполнения работ в системах подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности:

- диагностические приборы (кроме XR25);
- набор адаптеров и контактных плат для использования функции "Проверка жгутов подушек безопасности и преднатяжителей" приборов CLIP и NXR или тестера XRBAG с учетом обновления №6 (с новым 50-ти контактным адаптером B52 для электронного блока с разъемом оранжевого цвета);
- мультиметр.

Напоминание:

Во время вмешательства в системы подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности необходимо обязательно заблокировать электронный блок с помощью диагностического прибора, чтобы избежать самопроизвольного срабатывания (все электрические цепи воспламенителей должны быть заблокированы). Данный режим "блокировки" подтверждается высвечиванием сигнальной лампой на щитке приборов.

При отсутствии диагностического прибора выключите зажигание и извлеките предохранитель цепи питания системы, после чего выждите не менее 2 секунд для разрядки конденсатора.

Запрещается выполнять измерения в электроцепях воспламенителей подушек безопасности и преднатяжителей любым прибором, кроме прибора XRBAG или приборов CLIP и NXR с использованием функции "Проверка жгутов подушек безопасности и преднатяжителей".

Прежде чем использовать имитатор воспламенителя, убедитесь в том, что его сопротивление составляет от 1,8 до 2,5 Ом.

При выполнении работ следите, чтобы напряжение питания электронного блока было не ниже 10 В.

ДИАГНОСТИКА ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF063 ТЕКУЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<p><u>Цепь датчиков "ISOFIX"</u></p> <p>CO : Разомкнутая цепь CC.0 : Короткое замыкание на массу CC.1 : Короткое замыкание в цепи 12 В 1.DEF : Настройка 2.DEF : Когерентность состояния двух контактов (блокировка с помощью ISOFIX)</p>
--	---

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности : Используйте 50-ти контактный адаптер B52 для проведения работ с разъемом электронного блока. Заблокируйте электронный блок с помощью диагностического прибора.</p>
-----------------	---

CO - CC.0 - CC.1	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-------------------------	-----------------	-------------

См. параметры **PR101** и **PR102**.

- Нормальное значение с детским сиденьем: 100 Ом.
- Нормальное значение без детского сиденья: 400 Ом.

Какой параметр говорит о неисправности цепи датчика ISOFIX?

PR101	<p>Неисправность цепи датчика ISOFIX B. Проверьте состояние соединений электронного блока. Проверьте состояние 50-ти контактного разъема (систему блокировки, соединения и т.д.). Убедитесь в правильности подключения датчика и проверьте состояние его подсоединения. Убедитесь в целостности и отсутствии замыкания в цепи между: контактной платой B52, контакт 13 —————> разъемом датчика контактной платой B52, контакт 14 —————> разъемом датчика</p> <p>Если неисправность не устранена, замените датчик ISOFIX B.</p>
--------------	--

PR102	<p>Неисправность цепи датчика ISOFIX A. Проверьте состояние соединений электронного блока. Проверьте состояние 50-ти контактного разъема (систему блокировки, соединения и т.д.). Убедитесь в правильности подключения датчика и проверьте состояние его подсоединения. Убедитесь в целостности и отсутствии замыкания в цепи между: контактной платой B52, контакт 12 —————> разъемом датчика контактной платой B52, контакт 37 —————> разъемом датчика</p> <p>Если неисправность не устранена, замените датчик ISOFIX A.</p>
--------------	--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Подключите электронный блок и датчики ISOFIX, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти электронного блока, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и, при отсутствии неисправностей, разблокируйте электронный блок.</p>
---	---

ДИАГНОСТИКА ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF063 ТЕКУЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ ПРОДОЛЖЕНИЕ	
--	--

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
--------------	-----------------	-------------

Данная неисправность вызвана несоответствием между настройкой электронного блока и оборудованием автомобиля, определенной электронным блоком. Электронный блок определяет отсутствие настроек для элемента оборудования или неправильную настройку для него.

Измените настройку электронного блока с помощью команды "Настройка элементов системы".

Нормальная настройка: С "функцией ISOFIX" и без "отключение подушки безопасности пассажира с помощью ключа" или без "функции ISOFIX" и с "отключение подушки безопасности пассажира с помощью ключа"

2.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
--------------	-----------------	-------------

См. состояния **ET080** и **ET081**.

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> – Детское сиденье "ISOFIX" установлено на переднем пассажирском сиденье: – Детское сиденье "ISOFIX" снято с переднего пассажирского сиденья: | <p>состояние "ПОДУШКА ВКЛЮЧЕНА" подтверждено</p> <p>состояние "ПОДУШКА ВКЛЮЧЕНА" не подтверждено</p> |
|---|--|

Что является состоянием несоответствия?

ET080	Замените датчик "ISOFIX" B.
--------------	-----------------------------

ET081	Замените датчик "ISOFIX" A.
--------------	-----------------------------

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Подключите электронный блок и датчики ISOFIX, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти электронного блока, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и, при отсутствии неисправностей, разблокируйте электронный блок.</p>
---	---

ДИАГНОСТИКА ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF091 ТЕКУЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<p><u>Цепь выключателя подушки безопасности</u></p> <p>CO : Разомкнутая цепь CC.0 : Короткое замыкание на массу CC.1 : Короткое замыкание в цепи 12 В 1.DEF : Настройка 2.DEF : Состояние нестабильного контакта (отключение подушки с помощью ключа)</p>
--	---

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности : Используйте 50-ти контактный адаптер V52 для проведения работ с разъемом электронного блока. Заблокируйте электронный блок с помощью диагностического прибора.</p>
-----------------	---

CO - CC.0 - CC.1 - 2.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
---------------------------------	-----------------	-------------

<p>Проверьте состояние соединений электронного блока. Проверьте состояние 50-ти контактного разъема (систему блокировки, соединения и т.д.). Проверьте правильность подключения выключателя подушки и его подсоединения. Убедитесь в целостности и отсутствии замыкания в цепи между: контактной платой V52, контакт 12 → контактом 3 разъема выключателя подушки контактной платой V52, контакт 37 → контактом 6 разъема выключателя подушки</p> <p>Если неисправность не устраняется, замените выключатель подушки.</p>
--

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
--------------	-----------------	-------------

<p>Данная неисправность вызвана несоответствием между настройкой электронного блока и оборудованием автомобиля, определенной электронным блоком. Электронный блок определяет отсутствие настроек для элемента оборудования или неправильную настройку для него.</p> <p>Измените настройку электронного блока с помощью команды "Настройка элементов системы".</p> <p>Нормальная настройка: С "отключением подушки безопасности пассажира ключом" и без "функции ISOFIX" Без "отключения подушки безопасности пассажира ключом" и с "функцией ISOFIX"</p>
--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Подключите электронный блок и выключатель подушки, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти электронного блока, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и, при отсутствии неисправностей, разблокируйте электронный блок.</p>
---	--

ДИАГНОСТИКА ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF093 ТЕКУЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>Полное сопротивление цепи датчиков "ISOFIX"</u>
--	--

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-----------------	-------------

См. параметры **PR101** и **PR102**.

- Нормальное значение с детским сиденьем: 100 Ом.
- Нормальное значение без детского сиденья: 400 Ом.

Какой параметр говорит о неисправности цепи датчика ISOFIX?

PR101	Неисправность цепи датчика ISOFIX B. Проверьте состояние соединений электронного блока. Проверьте состояние 50-ти контактного разъема (систему блокировки, соединения и т.д.). Проверьте правильность подключения датчика и надежность его подсоединений. Убедитесь в целостности и отсутствии замыкания в цепи между: контактной платой B52, контакт 13 —> разъемом датчика контактной платой B52, контакт 14 —> разъемом датчика
	Если неисправность не устранена, замените датчик ISOFIX B.

PR102	Неисправность цепи датчика ISOFIX A. Проверьте состояние соединений электронного блока. Проверьте состояние 50-ти контактного разъема (систему блокировки, соединения и т.д.). Убедитесь в правильности подключения датчика и проверьте состояние его подсоединения. Убедитесь в целостности и отсутствии замыкания в цепи между: контактной платой B52, контакт 12 —> разъемом датчика контактной платой B52, контакт 37 —> разъемом датчика
	Если неисправность не устранена, замените датчик ISOFIX A.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Подключите электронный блок и датчики ISOFIX, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти электронного блока, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и, при отсутствии неисправностей, разблокируйте электронный блок.
---	--

ДИАГНОСТИКА ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF157 ТЕКУЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>Полное сопротивление выключателя подушки</u>
--	---

УКАЗАНИЯ	PR122 выключатель в положении "подушка безопасности включена": 100 Ом PR122 выключатель в положении "подушка безопасности выключена": 400 Ом
-----------------	---

<p>Проверьте состояние соединений электронного блока. Проверьте состояние 50-ти контактного разъема (систему блокировки, соединения и т.д.). Проверьте правильность подключения выключателя подушки и его подсоединения. Убедитесь в целостности и отсутствии замыкания в цепи между: контактной платой B52, контакт 13 —————> контактом 3 разъема выключателя подушки контактной платой B52, контакт 14 —————> контактом 6 разъема выключателя подушки</p> <p>Если неисправность не устраняется, замените выключатель подушки.</p>
--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Подключите электронный блок и выключатель подушки, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти электронного блока, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и, при отсутствии неисправностей, разблокируйте электронный блок.
---	---

ДИАГНОСТИКА ПРОВЕРКА СООТВЕТСТВИЯ

УКАЗАНИЯ	Контроль соответствия следует проводить только после полной проверки с помощью диагностического прибора.
-----------------	--

Позиция	Назначение	Параметр / проверка состояния или работы	Индикация и примечания	Тип диагностики
1	Установка связи обмена с диагностическим прибором		ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ACU 3.8	ALP1
2	Соответствие типа электронного блока	PR002 "Тип автомобиля"	Twingo 0	DF094
3	Настройка электронного блока	Использование команды "Настройка элементов системы"	Убедитесь в том, что настройка электронного блока, указанная в колонке "Текущая", соответствует установленному на автомобиле оборудованию	Отсутствует
4	Работа сигнальной лампы неисправности Проверка инициализации электронного блока	Включение зажигания	При включении зажигания сигнальная лампа неисправности загорается и горит 3 секунды.	Отсутствует
5	Работа сигнальной лампы "Состояние подушки безопасности пассажира"	При выключенном зажигании установите выключатель в положение "Передняя подушка безопасности пассажира включена". Включите зажигание	При включении зажигания после включения на 3 секунды сигнальной лампы неисправности сигнальная лампа "Состояние подушки безопасности пассажира" не должна загораться.	Отсутствует
		При выключенном зажигании установите выключатель в положение "Передняя подушка безопасности пассажира отключена". Включите зажигание	При включении зажигания после включения на 3 секунды сигнальной лампы неисправности сигнальная лампа "Состояние подушки безопасности пассажира" должна загореться и не выключаться.	