



Scenic RX4

Тип

Подраздел

JAA 5 0 E

13

13 ДИАГНОСТИКА ДИЗЕЛЬНОГО ВПРЫСКА BOSCH

- Двигатель: F9Q 740
- Коробка передач: XXX

Базовый документ: Техническая нота 3345A

ТИП КОМПЬЮТЕРА: EDC15C3
N° ПРОГРАММЫ: CB
N° VDIAG: 08

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

В данном документе представлены особенности проведения диагностики с компьютером:

EDC15C3C, N° программы CB, N° Vdiag 08

в комплекте с двигателем **F9Q 740**, установленном на **SCENIC RX4**

Данная техническая нота "Особенности" дополняет или аннулирует информацию, приведенную в разделе "Диагностика" технической ноты "Общая диагностика". Ее следует использовать при проведении диагностики автомобиля, которого касается данное мероприятие.

Для проведения диагностики этой системы, необходимо располагать следующим:

- Технической нотой "Общая диагностика",
- Технической нотой "Особенности проведения диагностики" для данного автомобиля,
- Принципиальную схему электрооборудования данного автомобиля,
- Приспособлениями, описанными в разделе "Необходимые приспособления".

НЕОБХОДИМЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ И СПЕЦИНСТРУМЕНТ

Для установления диалоговой связи с компьютерами впрыска: **NXR, CLIP и OPTIMA**.

Для различных проверок электрических цепей:

- Optima **5800** с опциями, сервисный мультиметр, датчик температуры.
- Контактная плата, складской №: **Eié. 1590** (необходима, чтобы не повредить клеммы разъемов компьютера впрыска).
- Контактная плата, складской №: **Eié. 1613** (необходима, чтобы не повредить клеммы разъемов центрального компьютера).

ВНИМАНИЕ:

Проведение любой диагностики, при которой необходимо вмешательство в систему непосредственного впрыска топлива под высоким давлением, требует знаний правил соблюдения чистоты и мер безопасности, описанных в "Руководстве по ремонту" соответствующего автомобиля.

DF015 ТЕКУЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	Система противоугонной блокировки запуска двигателя 1.DEF: Неисправность в цепи 2.DEF: Неисправность, связанная с кодом системы противоугонной блокировки запуска двигателя
--	--

УКАЗАНИЯ	Условия применения методик поиска неисправностей для запомненных неисправностей: Независимо от того, является ли неисправность запомненной или текущей, в любом случае следует применять методики поиска неисправностей.
	Особенности: Используйте контактную плату Elé. 1613 при любой операции с разъемом компьютера.

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Провести проверку работы системы блокировки запуска двигателя. Проверить/осуществить программирование двух ключей.
--------------	-----------------	---

Выведите на экран состояние "ET110: КОД СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ НЕ ЗАДАН".
Если оно является активным: Проверьте подсоединение компьютера. При необходимости устраните неисправность. Проверьте разъем блока декодера. При необходимости устраните неисправность. Убедитесь в отсутствии разрывов в цепи между: контактом G2 разъема A компьютера и контактом B2 блока декодера. Убедитесь в отсутствии замыкания этой цепи на +12 В и на массу.
Если неисправность не устранена, обратитесь к главе "система блокировки запуска двигателя" технической ноты автомобиля.

2.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствует
--------------	-----------------	-------------

Если неисправность является текущей, удалите ее из памяти компьютера. Выключите, затем включите зажигание, чтобы произвести инициализацию компьютера. Если неисправность не устранена, замените компьютер системы контроля двигателя. Измените при необходимости конфигурацию нового компьютера, в зависимости от комплектации данного автомобиля.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие возможные неисправности. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание, проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.
---	--

DF044 ТЕКУЩАЯ или ЗАПОМНЕННАЯ	<u>Информация о заднем ходе</u> 1.DEF: Согласованность информации о заднем ходе
--	--

УКАЗАНИЯ	Условия применения методик поиска неисправностей для запомненных неисправностей: Если неисправность признается текущей после: Запуска двигателя и последующего за ним движения задним ходом.
	Особенности: Используйте контактную плату Elé. 1613 при любой операции с разъемом компьютера.

<p>Включите задний ход, и убедитесь в том, что фонари заднего хода включены. Проверьте, при работающем двигателе, что состояние "E035: ИНФОРМАЦИЯ О ЗАДНЕМ ХОДЕ" становится активным при включении заднего хода.</p>
<p>Проверьте подсоединение компьютера. При необходимости устраните неисправность. Проверьте подсоединение переключателя заднего хода. При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>Убедитесь в отсутствии разрывов в цепи между: контактом K4 разъема В компьютера и контактом 2 переключателя заднего хода. Также убедитесь в отсутствии замыкания в этой цепи на массу.</p> <p>Убедитесь в наличии питания на контакте 1 переключателя заднего хода (подводится от AP11 блока предохранителей салона автомобиля).</p> <p>Проверьте работу контактов переключателя заднего хода (размыкание контактов 1 и 2 когда скорость не включена, и замыкание контактов 1 и 2 при включении скорости.)</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте другие возможные неисправности. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание, проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.
---	--

DF095 ТЕКУЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	<p><u>Информация о скорости автомобиля</u></p> <p>1.DEF: Скорость автомобиля слишком велика 2.DEF: Ошибочная информация от АБС 3.DEF: Согласованность показаний датчика скорости 4.DEF: Неправильные данные о скорости колес</p>
--	---

УКАЗАНИЯ	<p>Очередность устранения неисправностей: Для проведения этой диагностики необходимо, чтобы АБС была в исправном состоянии.</p>
	<p>Условия применения методик поиска неисправностей для запомненных неисправностей: Если неисправность вновь появляется как запомненная после дорожного испытания.</p>
	<p>Особенности: Используйте контактную плату Elé. 1613 при любой операции с разъемом компьютера.</p>

Постоянно ли на приборной панели имеется информация о скорости автомобиля при движении ?

ДА	<p>Проверьте подсоединение компьютера контроля двигателя. Проверьте соединения датчика скорости или компьютера АБС. При необходимости устраните неисправность. Убедитесь в отсутствии разрывов в цепи между: (см. схему электропроводки). Компьютер системы контроля двигателя, разъем А контакт Е4 —————> источник информации о скорости автомобиля (датчик скорости или компьютер АБС).</p>
-----------	--

НЕТ	<p>Проверьте соединение компьютера АБС. При необходимости устраните неисправность. Осуществите проверку соединений компьютера двигателя. При необходимости устраните неисправность. Проверьте подсоединение серого разъема с 30 контактами на панели приборов. При необходимости устраните неисправность. Убедитесь в отсутствии разрывов в цепях: Компьютер двигателя, разъем А контакт Е4 —————> контакт 22 компьютера АБС Компьютер двигателя, разъем А контакт Е4 —————> контакт 23 серого разъема с 30 контактами на панели приборов компьютер АБС, контакт 22 —————> контакт 23 серого разъема с 30 контактами на панели приборов</p> <p>Также убедитесь в отсутствии в этих цепях паразитных сопротивлений и замыканий на +12 В. Если неисправность не устранена, обратитесь к Технической ноте, в которой описана диагностика компьютера АБС (глава 38). Если после проведения этих проверок неисправность все равно остается, обратитесь к диагностике АБС.</p>
------------	--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Обработайте другие возможные неисправности. Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выключите зажигание, проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи диагностического прибора.</p>
---	---