

# Mégane

**Т. Н. 3494А**

---

**ХА03**

---

## **ДИАГНОСТИКА СИСТЕМА БЕНЗИНОВОГО ВПРЫСКА SIEMENS**

**ТИП ЭБУ: SIRIUS 3Н**

**№ ПРОГРАММЫ: Е3**

**№VDIAG: 04**

---

*Данная нота отменяет и заменяет Техническую ноту №3376А*

---

**77 11 302 853**

**ФЕВРАЛЬ 2001**

**EDITION RUSSE**

---

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

© RENAULT 2001

---

## Содержание

Страницы

<b>17</b>	<b>СИСТЕМА ВПРЫСКА</b>	
	Предисловие	17-1
	Интерпретация неисправностей	17-2

В отношении любой процедуры диагностики, не описанной в данной Технической ноте "Особенности", необходимо обращаться к руководству по диагностике:

СИСТЕМА БЕНЗИНОВОГО ВПРЫСКА  
SIEMENS  
ТИП ЭБУ: SIRIUS 3H  
№ ПРОГРАММЫ: E3  
№VDIAG: 04

Кроме того, необходимо ознакомиться с данной Технической нотой "Особенности", прежде чем приступить к диагностике согласно руководству по диагностике.

Данная нота "Особенности":

- Либо дополняет информацию, представленную на страницах Технической ноты "Общая диагностика" для вашего автомобиля.
- Либо заменяет некоторые страницы Технической ноты "Общая диагностика".

**DF003**  
**ПРИСУТСТВУЮЩАЯ**  
**или**  
**ЗАПОМНЕННАЯ**

### ЦЕПЬ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА

DEF = Неидентифицированная электрическая неисправность

#### **УКАЗАНИЯ**

#### **Ограничения на применение диагностики из общей ноты:**

Если неисправность DF002 "Цепь потенциометра дроссельной заслонки" определена как присутствующая или запомненная, обработайте ее в первую очередь, так как она может быть причиной неисправности в Вашем случае.

**DF004**  
**ПРИСУТСТВУЮЩАЯ**  
**или**  
**ЗАПОМНЕННАЯ**

### ЦЕПЬ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

DEF = Неидентифицированная электрическая неисправность

#### **УКАЗАНИЯ**

#### **Ограничения на применение диагностики из общей ноты:**

Если неисправность DF002 "Цепь потенциометра дроссельной заслонки" определена как присутствующая или запомненная, обработайте ее в первую очередь, так как она может быть причиной неисправности в Вашем случае.

**DF012**  
**ПРИСУТСТВУЮЩАЯ**  
**или**  
**ЗАПОМНЕННАЯ**

ЦЕПЬ ВПРЫСКА ---> АВТОМОБИЛИ С КОНДИЦИОНЕРОМ

DEF = Неидентифицированная электрическая неисправность

### УКАЗАНИЯ

**Данная диагностика заменяет описанную в общей ноте.**

Если неисправность DF009 "Цепь управления реле исполнительного механизма" определена как присутствующая или запомненная, обработайте ее в первую очередь, так как она может быть причиной неисправности в Вашем случае.

#### Условия применения диагностики для запомненной неисправности

Неисправность определена как присутствующая, если она сохраняется в течение 3 секунд после того как двигатель проработал в течение 10 секунд с включенной системой кондиционирования воздуха (при этом напряжение аккумуляторной батареи выше 11 В).

Подключите контактную плату вместо ЭБУ и проверьте **на отсутствие короткого замыкания, обрыва цепи и паразитное сопротивление цепь контакта 23 ЭБУ.**

При необходимости устраните неисправность.

Проверьте **состояние аккумуляторной батареи и соединения с массой** автомобиля.

При необходимости устраните неисправность.

Проверьте **подсоединение и состояние разъема реле исполнительного механизма.**

При необходимости замените разъем.

Отсоедините фиксатор на контакте 5 держателя реле.

При включенном зажигании убедитесь в наличии напряжения **12 В на контакте 5 реле исполнительного механизма.**

На контакте 5 нет напряжения 12 В

Отсоедините реле и убедитесь в наличии напряжения **12 В на контакте 3 держателя реле.** При необходимости устраните неисправность.

Замените реле.

На контакте 5 есть напряжение 12 В

Проверьте **изоляцию и отсутствие обрыва в цепи:**

ЭБУ впрыска    контакт 66 —————> контакт 5    Реле исполнительного механизма

При необходимости устраните неисправность.

**Если неисправность не исчезла, обратитесь к диагностике системы кондиционирования.**

**ПОСЛЕ**  
**УСТРАНЕНИЯ**  
**НЕИСПРАВНОСТИ**

Удалите информацию о неисправностях из памяти.  
Выполните указания для подтверждения ремонта.  
Обработайте другие возможные неисправности.

<p><b>DF014</b> <b>ПРИСУТСТВУЮЩАЯ</b></p>	<p><u>ЦЕПЬ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА ОПОРОЖНЕНИЯ</u> <u>АДСОРБЕРА</u></p> <p>CO = Разрыв цепи CC0 = Короткое замыкание на массу CC1 = Короткое замыкание на +12 В DEF = Запомненная неисправность</p>
<p><b>УКАЗАНИЯ</b></p>	<p><b>Ограничения на применение диагностики из общей ноты:</b></p> <p>Если неисправность DF009 "Цепь управления реле исполнительного механизма" определена как присутствующая или запомненная, обработайте ее в первую очередь, так как она может быть причиной неисправности в Вашем случае.</p>



ПРОДОЛЖЕНИЕ

**2 DEF**

**УКАЗАНИЯ**

ЭБУ впрыска сравнивает сигналы: свой "+" после замка зажигания и свой "+" после реле исполнительного механизма.

Проверьте **состояние аккумуляторной батареи и соединений с массой** автомобиля.  
При необходимости устраните неисправность.

Проверьте **подсоединение и состояние разъема реле исполнительного механизма**.  
При необходимости замените разъем.

Отсоедините фиксатор на контакте 5 держателя реле.  
При включенном зажигании убедитесь в наличии напряжения **12 В на контакте 5 реле исполнительного механизма**.

На контакте 5 нет напряжения 12 В

Отсоедините реле и убедитесь в наличии напряжения **12 В на контакте 3 держателя реле**. При необходимости устраните неисправность.

Замените реле.

На контакте 5 есть напряжение 12 В

Проверьте **изоляцию и отсутствие обрыва в цепи**:

ЭБУ впрыска    контакт 66    —————>    Контакт 5    Реле исполнительного механизма

При необходимости устраните неисправность.

**Если неисправность сохраняется, обработайте остальные неисправности, а затем перейдите к контролю соответствия.**

**ПОСЛЕ  
УСТРАНЕНИЯ  
НЕИСПРАВНОСТИ**

Удалите информацию о неисправностях из памяти.  
Выполните указания для подтверждения ремонта.  
Обработайте другие возможные неисправности.

<p><b>DF021</b> <b>ПРИСУТСТВУЮЩАЯ</b></p>	<p><u>СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ</u> Электрическая неисправность кодированной линии.</p>
---	--

<p><b>УКАЗАНИЯ</b></p>	<p><b>Ограничения на применение диагностики из общей ноты:</b> Если неисправность DF009 "Цепь управления реле исполнительного механизма" определена как присутствующая или запомненная, обработайте ее в первую очередь, так как она может быть причиной неисправности в Вашем случае.</p>
------------------------	--

<p><b>DF034</b> <b>ПРИСУТСТВУЮЩАЯ</b></p>	<p><u>ЦЕПЬ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА РЕЦИРКУЛЯЦИИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ</u> CO = Обрыв цепи CC0 = Короткое замыкание на массу CC1 = Короткое замыкание на +12 В DEF = Запомненная электрическая неисправность 1DEF = Несоответствие данных 2DEF = Несоответствие данных</p>
---	--

<p><b>УКАЗАНИЯ</b></p>	<p><b>Ограничения на применение диагностики из общей ноты:</b> Если неисправность DF009 "Цепь управления реле исполнительного механизма" определена как присутствующая или запомненная, обработайте ее в первую очередь, так как она может быть причиной неисправности в Вашем случае.</p>
------------------------	--

<b>DF052</b> <b>DF055</b> <b>ПРИСУТСТВУЮЩАЯ</b> <b>или</b> <b>ЗАПОМНЕННАЯ</b>	<u>ЦЕПЬ ПИТАНИЯ ИНЖЕКТОРА ЦИЛИНДРА 1</u> <u>ЦЕПЬ ПИТАНИЯ ИНЖЕКТОРА ЦИЛИНДРА 4</u> CO = Обрыв цепи CC1 = Короткое замыкание на +12 В DEF = Неидентифицированная электрическая неисправность
---	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<b>Данная диагностика заменяет описанную в общей ноте.</b>
	<b>Условия применения диагностики для запомненной неисправности</b>  Неисправность определена как присутствующая после того, как двигатель проработал 10 секунд.

Проверьте <b>сопротивление инжекторов 1 и 4</b> . При необходимости замените инжекторы.																
Убедитесь в <b>отсутствии короткого замыкания, обрыва и паразитного сопротивления</b> в цепи:  <table><tr><td><b>ЭБУ управления инжекторами</b></td><td><b>контакт 35</b></td><td><b>→</b></td><td><b>Инжектор 1</b></td></tr><tr><td><b>ЭБУ управления инжекторами</b></td><td><b>контакт 36</b></td><td><b>→</b></td><td><b>Инжектор 1</b></td></tr><tr><td><b>ЭБУ управления инжекторами</b></td><td><b>контакт 37</b></td><td><b>→</b></td><td><b>Инжектор 4</b></td></tr><tr><td><b>ЭБУ управления инжекторами</b></td><td><b>контакт 38</b></td><td><b>→</b></td><td><b>Инжектор 4</b></td></tr></table> При необходимости устраните неисправность.	<b>ЭБУ управления инжекторами</b>	<b>контакт 35</b>	<b>→</b>	<b>Инжектор 1</b>	<b>ЭБУ управления инжекторами</b>	<b>контакт 36</b>	<b>→</b>	<b>Инжектор 1</b>	<b>ЭБУ управления инжекторами</b>	<b>контакт 37</b>	<b>→</b>	<b>Инжектор 4</b>	<b>ЭБУ управления инжекторами</b>	<b>контакт 38</b>	<b>→</b>	<b>Инжектор 4</b>
<b>ЭБУ управления инжекторами</b>	<b>контакт 35</b>	<b>→</b>	<b>Инжектор 1</b>													
<b>ЭБУ управления инжекторами</b>	<b>контакт 36</b>	<b>→</b>	<b>Инжектор 1</b>													
<b>ЭБУ управления инжекторами</b>	<b>контакт 37</b>	<b>→</b>	<b>Инжектор 4</b>													
<b>ЭБУ управления инжекторами</b>	<b>контакт 38</b>	<b>→</b>	<b>Инжектор 4</b>													
Проверьте <b>электропитание ЭБУ управления инжекторами</b> :  Контакт 22: Масса Контакт 23: Масса Контакт 51: Масса Контакт 25: "+" после реле исполнительного механизма Контакт 26: "+" после реле исполнительного механизма Контакт 27: "+" после реле исполнительного механизма Контакт 34: "+" аккумуляторной батареи Контакт 33: "+" после замка зажигания  При необходимости устраните неисправность.																
<b>Если неисправность сохраняется, обработайте остальные неисправности, а затем перейдите к контролю соответствия.</b>																

<b>ПОСЛЕ</b> <b>УСТРАНЕНИЯ</b> <b>НЕИСПРАВНОСТИ</b>	Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выполните указания для подтверждения ремонта. Обработайте другие возможные неисправности.
---	--

<b>DF053</b> <b>DF054</b> <b>ПРИСУТСТВУЮЩАЯ</b> <b>или</b> <b>ЗАПОМНЕННАЯ</b>	<u>ЦЕПЬ ПИТАНИЯ ИНЖЕКТОРА ЦИЛИНДРА 2</u> <u>ЦЕПЬ ПИТАНИЯ ИНЖЕКТОРА ЦИЛИНДРА 3</u> CO = Обрыв цепи CC1 = Короткое замыкание на +12 В DEF = Неидентифицированная электрическая неисправность
---	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<b>Данная диагностика заменяет описанную в общей ноте.</b>
	<b>Условия применения диагностики для запомненной неисправности</b>  Неисправность определена как присутствующая после того, как двигатель проработал 10 секунд.

Проверьте <b>сопротивление инжекторов 2 и 3</b> . При необходимости замените инжекторы.																
Убедитесь в <b>отсутствии короткого замыкания, обрыва и паразитного сопротивления</b> в цепи: <table style="margin-left: 40px; border: none;"> <tr> <td><b>ЭБУ управления инжекторами</b></td> <td><b>контакт 42</b></td> <td>→</td> <td><b>Инжектор 2</b></td> </tr> <tr> <td><b>ЭБУ управления инжекторами</b></td> <td><b>контакт 43</b></td> <td>→</td> <td><b>Инжектор 2</b></td> </tr> <tr> <td><b>ЭБУ управления инжекторами</b></td> <td><b>контакт 40</b></td> <td>→</td> <td><b>Инжектор 3</b></td> </tr> <tr> <td><b>ЭБУ управления инжекторами</b></td> <td><b>контакт 41</b></td> <td>→</td> <td><b>Инжектор 3</b></td> </tr> </table> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>	<b>ЭБУ управления инжекторами</b>	<b>контакт 42</b>	→	<b>Инжектор 2</b>	<b>ЭБУ управления инжекторами</b>	<b>контакт 43</b>	→	<b>Инжектор 2</b>	<b>ЭБУ управления инжекторами</b>	<b>контакт 40</b>	→	<b>Инжектор 3</b>	<b>ЭБУ управления инжекторами</b>	<b>контакт 41</b>	→	<b>Инжектор 3</b>
<b>ЭБУ управления инжекторами</b>	<b>контакт 42</b>	→	<b>Инжектор 2</b>													
<b>ЭБУ управления инжекторами</b>	<b>контакт 43</b>	→	<b>Инжектор 2</b>													
<b>ЭБУ управления инжекторами</b>	<b>контакт 40</b>	→	<b>Инжектор 3</b>													
<b>ЭБУ управления инжекторами</b>	<b>контакт 41</b>	→	<b>Инжектор 3</b>													
Проверьте <b>электропитание ЭБУ управления инжекторами</b> : <ul style="list-style-type: none"> <li>Контакт 22: Масса</li> <li>Контакт 23: Масса</li> <li>Контакт 51: Масса</li> <li>Контакт 25: "+" после реле исполнительного механизма</li> <li>Контакт 26: "+" после реле исполнительного механизма</li> <li>Контакт 27: "+" после реле исполнительного механизма</li> <li>Контакт 34: "+" аккумуляторной батареи</li> <li>Контакт 33: "+" после замка зажигания</li> </ul> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>																
<b>Если неисправность сохраняется, обработайте остальные неисправности, а затем перейдите к контролю соответствия.</b>																

<b>ПОСЛЕ</b> <b>УСТРАНЕНИЯ</b> <b>НЕИСПРАВНОСТИ</b>	Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выполните указания для подтверждения ремонта. Обработайте другие возможные неисправности.
---	--

<p><b>DF057</b> <b>ПРИСУТСТВУЮЩАЯ</b> <b>или</b> <b>ЗАПОМНЕННАЯ</b></p>	<p><u><b>ЦЕПЬ ВЕРХНЕГО КИСЛОРОДНОГО ДАТЧИКА</b></u> DEF = Неидентифицированная электрическая неисправность</p>
---	--

<p><b>УКАЗАНИЯ</b></p>	<p><b>Ограничения на применение диагностики из общей ноты:</b></p> <p>Если неисправность DF009 "Цепь управления реле исполнительного механизма" определена как присутствующая или запомненная, обработайте ее в первую очередь, так как она может быть причиной неисправности в Вашем случае.</p> <p>Если неисправность DF002 "Цепь потенциометра дроссельной заслонки" определена как присутствующая или запомненная, обработайте ее в первую очередь, так как она может быть причиной неисправности в Вашем случае.</p>
------------------------	---

<p><b>DF058</b> <b>ПРИСУТСТВУЮЩАЯ</b> <b>или</b> <b>ЗАПОМНЕННАЯ</b></p>	<p><u><b>ЦЕПЬ НИЖНЕГО КИСЛОРОДНОГО ДАТЧИКА</b></u> DEF = Неидентифицированная электрическая неисправность</p>
---	---

<p><b>УКАЗАНИЯ</b></p>	<p><b>Ограничения на применение диагностики из общей ноты:</b></p> <p>Если неисправность DF009 "Цепь управления реле исполнительного механизма" определена как присутствующая или запомненная, обработайте ее в первую очередь, так как она может быть причиной неисправности в Вашем случае.</p> <p>Если неисправность DF002 "Цепь потенциометра дроссельной заслонки" определена как присутствующая или запомненная, обработайте ее в первую очередь, так как она может быть причиной неисправности в Вашем случае.</p>
------------------------	---

<b>DF060</b> <b>ПРИСУТСТВУЮЩАЯ</b>	<b>ЦЕПЬ РЕГУЛИРОВАНИЯ ХОЛОСТОГО ХОДА</b> DEF = Неисправность регулирования холостого хода
---------------------------------------	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<b>Данная диагностика заменяет описанную в общей ноте.</b>
-----------------	--

Проверьте **состояние аккумуляторной батареи и соединений с массой** автомобиля.  
При необходимости устраните неисправность.

Проверьте **подсоединение и состояние разъема реле исполнительного механизма**.  
При необходимости замените разъем.

Проверьте **соединение и состояние разъема шагового электродвигателя регулирования холостого хода**.  
При необходимости замените разъем.

Проверьте **сопротивление шагового электродвигателя регулирования холостого хода**.  
Замените, если необходимо, шаговый электродвигатель регулирования холостого хода.

Убедитесь в **отсутствии короткого замыкания, обрыва и паразитного сопротивления** в цепи:

<b>ЭБУ</b>	<b>контакт 12</b>	→	<b>Шаговый электродвигатель регулирования холостого хода</b>
<b>ЭБУ</b>	<b>контакт 41</b>	→	<b>Шаговый электродвигатель регулирования холостого хода</b>
<b>ЭБУ</b>	<b>контакт 42</b>	→	<b>Шаговый электродвигатель регулирования холостого хода</b>
<b>ЭБУ</b>	<b>контакт 72</b>	→	<b>Шаговый электродвигатель регулирования холостого хода</b>

При необходимости устраните неисправность.

Отсоедините фиксатор на контакте 5 держателя реле.  
При включенном зажигании убедитесь в наличии напряжения **12 В на контакте 5 реле исполнительного механизма**.

На контакте 5 нет напряжения 12 В	Отсоедините реле и убедитесь в наличии напряжения <b>12 В на контакте 3 держателя реле</b> . При необходимости устраните неисправность.
	Замените реле.

На контакте 5 есть напряжение 12 В	Проверьте <b>изоляцию и отсутствие обрыва в цепи</b> : <b>ЭБУ впрыска</b> контакт 66    →    Контакт 5    Реле исполнительного механизма
	При необходимости устраните неисправность.

**Если неисправность сохраняется, обработайте остальные неисправности, а затем перейдите к контролю соответствия.**

<b>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	Удалите из памяти ЭБУ зарегистрированные данные регулировки холостого хода в случае замены шагового электродвигателя регулирования холостого хода. Выполните указания для подтверждения ремонта. Обработайте другие возможные неисправности.
---------------------------------------	--

<b>DF061</b> <b>ПРИСУТСТВУЮЩАЯ</b> <b>или</b> <b>ЗАПОМНЕННАЯ</b>	<b><u>ЦЕПЬ КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ 1-4</u></b> CO0 = Обрыв цепи или короткое замыкание на массу CC1 = Короткое замыкание на +12 В DEF = Запомненная неисправность
---	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<b>Ограничения на применение диагностики из общей ноты:</b>  Если неисправность DF008 "Цепь реле топливного насоса" определена как присутствующая или запомненная, обработайте ее в первую очередь, так как она может быть причиной неисправности в Вашем случае.  Если неисправность DF002 "Цепь потенциометра дроссельной заслонки" определена как присутствующая или запомненная, обработайте ее в первую очередь, так как она может быть причиной неисправности в Вашем случае.
-----------------	---

<b>DF062</b> <b>ПРИСУТСТВУЮЩАЯ</b> <b>или</b> <b>ЗАПОМНЕННАЯ</b>	<b><u>ЦЕПЬ КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ 2-3</u></b> CO0 = Обрыв цепи или короткое замыкание на массу CC1 = Короткое замыкание на +12 В DEF = Запомненная неисправность
---	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<b>Ограничения на применение диагностики из общей ноты:</b>  Если неисправность DF008 "Цепь реле топливного насоса" определена как присутствующая или запомненная, обработайте ее в первую очередь, так как она может быть причиной неисправности в Вашем случае.  Если неисправность DF002 "Цепь потенциометра дроссельной заслонки" определена как присутствующая или запомненная, обработайте ее в первую очередь, так как она может быть причиной неисправности в Вашем случае.
-----------------	---

<b>DF088</b> <b>ПРИСУТСТВУЮЩАЯ</b>	<b><u>ЦЕПЬ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ КЛАПАНА РЕЦИРКУЛЯЦИИ</u></b> <b><u>ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ</u></b> 1DEF = Клапан рециркуляции ОГ заблокирован механически 2DEF = Неидентифицированная электрическая неисправность
---------------------------------------	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<b>Ограничения на применение диагностики из общей ноты:</b>  Если неисправность DF009 "Цепь управления реле исполнительного механизма" определена как присутствующая или запомненная, обработайте ее в первую очередь, так как она может быть причиной неисправности в Вашем случае.  Если неисправность DF034 "Цепь клапана рециркуляции отработавших газов" определена как присутствующая или запомненная, обработайте ее в первую очередь, так как она может быть причиной неисправности в Вашем случае.  Если неисправность DF002 "Цепь потенциометра дроссельной заслонки" определена как присутствующая или запомненная, обработайте ее в первую очередь, так как она может быть причиной неисправности в Вашем случае.
-----------------	---

<b>DF089</b> <b>ПРИСУТСТВУЮЩАЯ</b> <b>или</b> <b>ЗАПОМНЕННАЯ</b>	<p><b>РЕГУЛИРОВАНИЕ ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА</b></p> <p>CO = Обрыв цепи управления клапаном регулирования давления топлива</p> <p>CC0 = Короткое замыкание на массу управления клапаном регулирования давления топлива</p> <p>CC1 = Короткое замыкание на +12 В цепи управления клапаном регулирования давления топлива</p> <p>DEF = Неидентифицированная электрическая неисправность</p> <p>1DEF = Неисправность регулирования давления топлива</p> <p>2DEF = Неисправность топливной системы</p>
---	--

<b>УКАЗАНИЯ</b>	<p><b>Данная диагностика заменяет описанную в общей ноте.</b></p> <p>Если неисправность DF009 "Цепь управления реле исполнительного механизма" определена как присутствующая или запомненная, обработайте ее в первую очередь, так как она может быть причиной неисправности в Вашем случае.</p> <p>Если присутствует или запомнена неисправность DF019 "Питание" устраняйте ее в первую очередь, поскольку она может оказаться причиной неполадок.</p> <p>Если неисправность DF002 "Цепь потенциометра дроссельной заслонки" определена как присутствующая или запомненная, обработайте ее в первую очередь, так как она может быть причиной неисправности в Вашем случае.</p> <p>Из соображений <b>БЕЗОПАСНОСТИ</b> и <b>ПОДДЕРЖАНИЯ ЧИСТОТЫ НЕОБХОДИМО СТРОГО СЛЕДОВАТЬ ПРЕДПИСАНИЯМ, ИЗЛОЖЕННЫМ В РАЗДЕЛЕ "МЕТОДИКА"</b> документации на данный автомобиль.</p>
-----------------	---

<b>CO</b> <b>CC0</b> <b>CC1</b>	<b>УКАЗАНИЯ</b>	Отсутствуют
---------------------------------------	-----------------	-------------

<p>Проверьте <b>соединение и состояние разъема клапана регулирования давления топлива.</b></p> <p>При необходимости замените разъем.</p>
<p>При включенном зажигании убедитесь в наличии напряжения <b>12 В на клапане регулирования давления топлива.</b></p> <p>При необходимости, устраните неисправность цепи до реле исполнительных механизмов.</p>
<p>Проверьте <b>сопротивление клапана регулирования давления топлива.</b></p> <p>При необходимости замените клапан.</p>
<p>Подключите контактную плату вместо ЭБУ и проверьте <b>изоляция и отсутствие обрыва и паразитного сопротивления</b> в цепи:</p> <p style="text-align: center;"> <b>ЭБУ впрыска    контакт 6    —————&gt;    Клапан регулировки давления топлива</b> </p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>

<b>ПОСЛЕ</b> <b>УСТРАНЕНИЯ</b> <b>НЕИСПРАВНОСТИ</b>	<p>Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p> <p>Выполните указания для подтверждения ремонта.</p> <p>Обработайте другие возможные неисправности.</p>
---	---

ПРОДОЛЖЕНИЕ 1

1DEF

### УКАЗАНИЯ

Если присутствует или запомнена неисправность DF019 "Электропитание" устраняйте ее в первую очередь, поскольку она может оказаться причиной неполадок.

Неисправность определена как присутствующая после того, как двигатель отработает в течение двух минут на холостом ходу.

Проверьте **соединение и состояние разъема датчика давления топлива**.  
При необходимости замените разъем.

Подключите контактную плату вместо ЭБУ и проверьте **изоляцию, отсутствие обрыва и паразитного сопротивления** в цепи:

ЭБУ впрыска	контакт 48	→	Датчик давления топлива
ЭБУ впрыска	контакт 74	→	Датчик давления топлива
ЭБУ впрыска	контакт 75	→	Датчик давления топлива

При необходимости устраните неисправность.

### ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ

Удалите информацию о неисправностях из памяти.  
Выполните указания для подтверждения ремонта.  
Обработайте другие возможные неисправности.

ПРОДОЛЖЕНИЕ 2		
2DEF	<b>УКАЗАНИЯ</b>	<p>Перед обслуживанием всегда выполняйте диагностику DF019 и 2DEF "Электропитание" согласно этой Технической ноте, поскольку они могут быть причиной неисправности в Вашем случае. Если неисправность DF004 "Цепь датчика температуры охлаждающей жидкости" определена как присутствующая или запомненная, обработайте ее в первую очередь, так как она может быть причиной неисправности в Вашем случае.</p>
<p><b>Условия применения диагностики для запомненной неисправности:</b> Неисправность определена как присутствующая после того, как двигатель отработает две минуты на холостом ходу. ИЛИ Неисправность определена как присутствующая после того, как двигатель отработает две минуты в разных режимах.</p>		
<p>Из соображений <b>БЕЗОПАСНОСТИ</b> и <b>ПОДДЕРЖАНИЯ ЧИСТОТЫ НЕОБХОДИМО СТРОГО СЛЕДОВАТЬ ПРЕДПИСАНИЯМ, ИЗЛОЖЕННЫМ В РАЗДЕЛЕ "МЕТОДИКА"</b> документации на данный автомобиль.</p>		
<p><b>Путем осмотра</b> убедитесь, что в топливной системе <b>нет утечек</b>. При необходимости устраните неисправность.</p>		
<p>Проверьте <b>состояние топливного фильтра</b>. Если он загрязнен, замените фильтр и проверьте чистоту топливного бака.</p>		
<p>Убедитесь в наличии напряжения <b>12 В на контакте 66 ЭБУ впрыска</b>. При необходимости устраните неисправность цепи между контактом 66 ЭБУ впрыска и реле исполнительных механизмов.</p>		
<p>Проверьте <b>работу топливного насоса</b> (измерьте его давление и производительность). Замените, если это необходимо, топливный насос.</p>		
<p>Проверьте <b>надежность работы датчик давления топлива</b>: Чтобы проверить давление топлива после включения зажигания, обратитесь к документации о контроле соответствия автомобиля (PR074). При необходимости замените датчик.</p>		
<p>При работе двигателя на холостом ходу, проверьте <b>давление топлива</b> (см. контроль соответствия автомобиля).</p>		
мин. < PR074 ≤ макс. или PR074 > макс.	<p>Регулятор высокого давления неисправен. Замените регулятор давления</p>	
PR074 < минимум	<p>Включите привод регулятора, чтобы убедиться, что его не заклинило. Замените регулятор давления. Насос высокого давления неисправен.</p>	
<b>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</b>	<p>Удалите информацию о неисправностях из памяти. Выполните указания для подтверждения ремонта. Обработайте другие возможные неисправности.</p>	

**DF090  
ПРИСУТСТВУЮЩАЯ  
или  
ЗАПОМНЕННАЯ**

**ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА**

DEF = Неидентифицированная электрическая неисправность

**УКАЗАНИЯ**

**Ограничения на применение диагностики из общей ноты:**

Если неисправность DF009 "Цепь управления реле исполнительного механизма" определена как присутствующая или запомненная, обработайте ее в первую очередь, так как она может быть причиной неисправности в Вашем случае.

**ПОСЛЕ  
УСТРАНЕНИЯ  
НЕИСПРАВНОСТИ**

Обратитесь к общей ноте