

LAGUNA

ТЕХНИЧЕСКАЯ НОТА 3497А

XG0X

Базовый документ: Руководство по ремонту 341

ДИАГНОСТИКА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ AUTO LIV ACU3

ТИП ЭБУ: ACU3
№ VDIAG: 0С

*Данная нота аннулирует и заменяет страницы с 88-17 по 88-69 раздела 8
Руководства по ремонту 341*

77 11 302 893

Апрель 2001

EDITION RUSSE

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

© RENAULT 2001

Содержание

Страницы

88 ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

Интерпретация неисправностей	88-1
Контроль соответствия	88-26
Дополнительная информация	88-27
Алгоритм поиска неисправностей	88-29

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности**ДИАГНОСТИКА - ПРЕДИСЛОВИЕ**

Данный документ содержит описание методики диагностики, применимой для всех ЭБУ подушек безопасности AUTOLIV ACU3 - с VDIAG 0C, устанавливаемых на автомобилях LAGUNA.

Для диагностики данной системы необходимо располагать следующим:

- Функциональной схемой электрооборудования данного автомобиля;
- Приборами, указанными в разделе "Необходимое оборудование".

ОБЩИЙ ПРИНЦИП МЕТОДИКИ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ:

- Применение одного из диагностических приборов для идентификации системы, установленной на данном автомобиле (считывание типа ЭБУ, номера программы, номера Vdiag и т. д.).
- Выбор документации "Диагностика", соответствующей идентифицированной системе.
- Учет информации, приведенной в разделе "Предисловие".
- Считывание неисправностей из памяти ЭБУ и использование информации, приведенной в разделе "Интерпретация неисправностей".
Напоминание: Каждая неисправность интерпретируется в зависимости от характера ее запоминания (присутствующая неисправность, запомненная неисправность, присутствующая или запомненная неисправность). Таким образом, методика контроля для обработки каждой неисправности применяется на автомобиле только в том случае, если обнаруженная диагностическим прибором неисправность интерпретирована без использования информации о характере ее запоминания. Характер запоминания устанавливается при задействовании диагностического прибора, после выключения и повторного включения зажигания. Если рассматриваемая неисправность определена как "запомненная", то условия диагностики указаны в графе "Указания". Если эти условия не соблюдаются, необходимо руководствоваться диагностикой для проверки цепи соответствующего элемента, поскольку неисправность на данный момент отсутствует. Действуйте так же, если неисправность определена как "запомненная" диагностическим прибором, и если она может быть определена только как "присутствующая".
- Контроль соответствия (выявление неисправностей, не обнаруженных ранее системой самодиагностики) и применение соответствующих методик диагностики в зависимости от результатов.
- Подтверждение устранения неисправности (отсутствие жалоб у клиента).
- Использование результатов диагностики на основании "Жалобы клиента", если неисправность не исчезла.

Необходимое оборудование для работ с системой подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности:

- диагностические приборы (кроме XR 25);
- комплект адаптеров и контактных плат для применения функции "Проверка электропроводки подушек безопасности и преднатяжителей" приборов CLIP и NXR или модернизированный тестер XRBAG, включающий в себя новый адаптер на 75 контактов B53 к оранжевому разъему ЭБУ;
- мультиметр.
- Следствием модернизации комплекта новых разъемов воспламенителей пиропатрона подушки безопасности является модернизация имитатора воспламенителя.

МЕСТНАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ ИМИТАТОРА ВОСПЛАМЕНИТЕЛЯ:

- Снимите воспламенитель с его красного держателя и нажмите на одну из блокировочных выемок коричневого цвета.

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ПРЕДИСЛОВИЕ

Напоминание:

Во время проведения работ с системой подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности необходимо обязательно заблокировать ЭБУ с помощью диагностического прибора, чтобы избежать самопроизвольного срабатывания (все электрические цепи воспламенения должны быть заблокированы). Данный режим "блокировки" подтверждается свечением сигнальной лампы на щитке приборов. При отсутствии диагностического прибора выключите зажигание и извлеките плавкий предохранитель цепи питания системы, после чего выждите не менее **2 секунд** для разрядки конденсатора.

Запрещается выполнять измерения в цепях воспламенения подушек безопасности и преднатяжителей любым прибором, кроме прибора XRBAГ или приборов CLIP и NXR с использованием функции "Проверка электропроводки подушек безопасности и преднатяжителей".

Перед использованием имитатора воспламенителя убедитесь в том, что его сопротивление находится в пределах **1,8 - 2,5 Ом**.

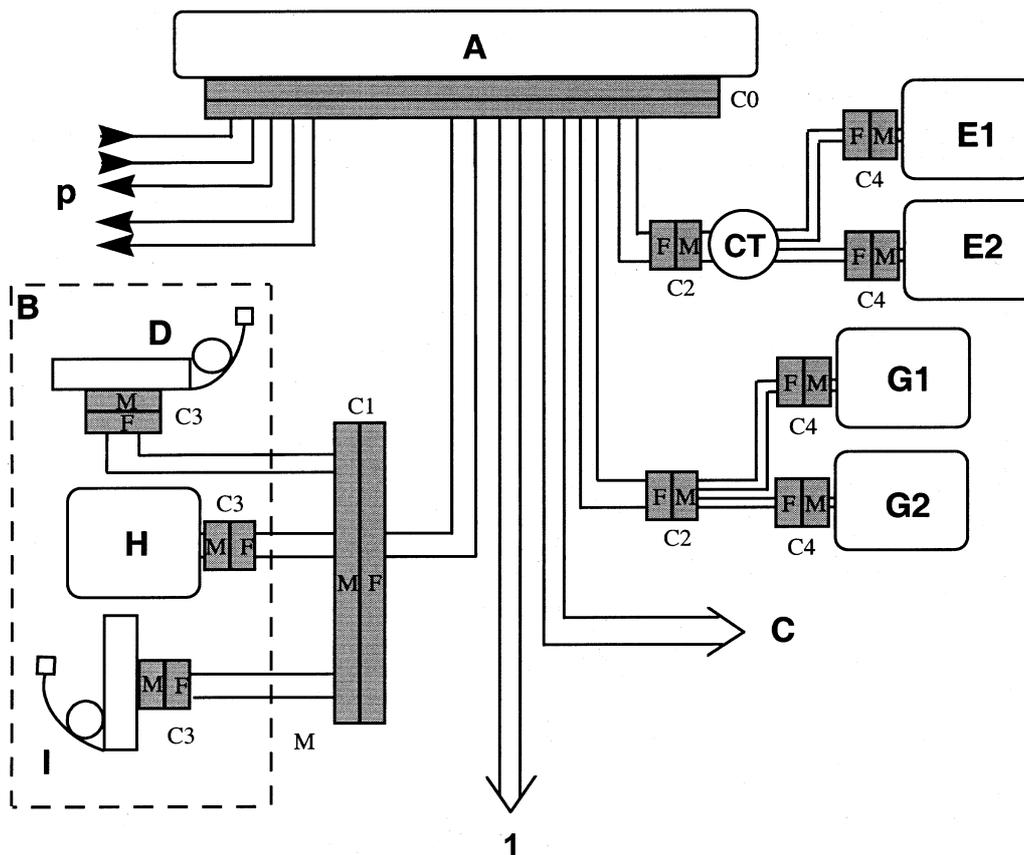
Перед началом работ убедитесь, что напряжение питания ЭБУ не ниже **10 В**.

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ПРЕДИСЛОВИЕ

ДИАГНОСТИКА - РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОНТАКТОВ В СИСТЕМЕ (ПЕРЕДНЯЯ часть системы)

Фронтальные и боковые подушки безопасности, надувные шторки безопасности и преднатяжители (передние и задние)

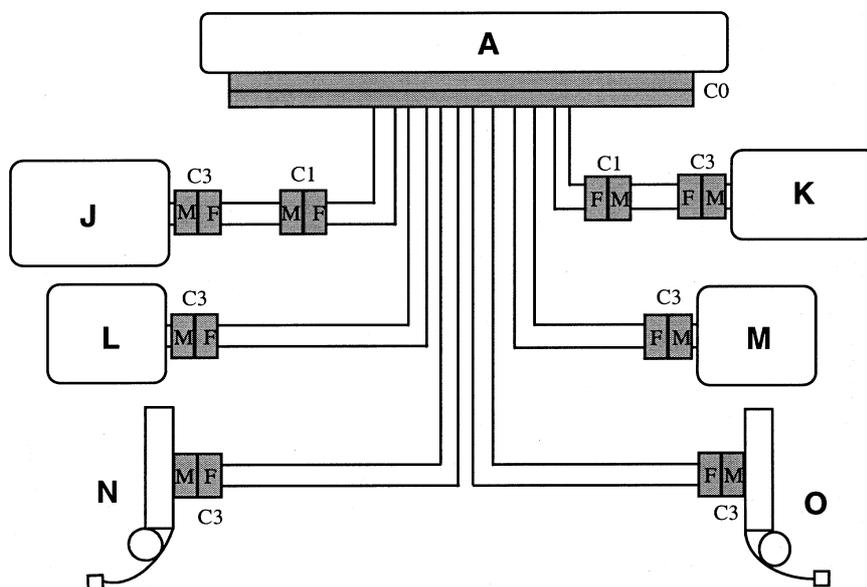


1 К электропроводке задней части системы

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ПРЕДИСЛОВИЕ

ДИАГНОСТИКА - РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОНТАКТОВ В СИСТЕМЕ (ЗАДНЯЯ часть системы)



- | | |
|--|--|
| A ЭБУ системы | J/K Воспламенители пиропатронов надувных шторок безопасности |
| B Сиденье водителя | L/M Воспламенители пиропатронов задних боковых подушек безопасности |
| C Сиденье пассажира | N/O Катушки задних ремней безопасности с пиропатронами |
| D Преднатяжитель застёжки ремня безопасности | CT Контактное кольцо |
| E Воспламенитель пиропатрона фронтальной подушки безопасности водителя | + 12 В/масса |
| G Воспламенитель пиропатрона фронтальной подушки безопасности пассажира | P Сигнальная лампа/Линии диагностики |
| H Воспламенитель пиропатрона передней боковой подушки безопасности | Датчики удара/информация об ударе |
| I Преднатяжитель поясной ветви ремня безопасности | |

ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ		
	Точка измерения	Регламентируемое значение
Водитель	C0, C2 и C4	1,5 - 7,1 Ом
Пассажир	C0, C2 и C4	1,5 - 4,4 Ом
БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ		
	Точка измерения	Регламентируемое значение
	C0, C1 и C3	1,5 - 4,4 Ом

Регламентируемое значение сопротивления изоляции отображается в виде символов: $\geq 100.h$ (непрерывное свечение) или 9999 (вспышки).

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<p>DF002 присутствующая</p>	<p><u>Напряжение питания ЭБУ</u></p> <p>1.DEF: Питание часто прерывается (кратковременно) 2.DEF: Напряжение за пределами допустимого</p>
--	--

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Особенности: При работе с разъемом ЭБУ используйте адаптер B53.</p>
------------------------	---

<p>1.DEF - 2.DEF</p>	<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Отсутствуют</p>
-----------------------------	------------------------	--------------------

<p>Выполните необходимые операции для обеспечения необходимого напряжения питания ЭБУ: 10,5 В ± 0,1 < регламентируемое напряжение < 16 В ± 0,1.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проверьте заряд аккумуляторной батареи. - Проверьте цепь зарядки. - Проверьте затяжку клемм и состояние клемм аккумуляторной батареи. - Проверьте соединение с массой ЭБУ. - Состояние соединений ЭБУ и их фиксацию.

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Обработайте возможные неисправности, обнаруженные диагностическим прибором. Удалите данные из памяти ЭБУ.</p>
--	--

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF010 присутствующая	<u>Цепь сигнальной лампы неисправности</u> 1.DEF: Диагностика, осуществляемая с помощью щитка приборов.
--------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Особенности: Отсутствуют
-----------------	---------------------------------

Применяйте методы диагностики для данной неисправности, приведенные в базовом документе по диагностике щитка приборов.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.
---	---

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF016 присутствующая	<u>Конфигурация ЭБУ</u>
-------------------------	-------------------------

УКАЗАНИЯ	Особенности: Отсутствуют
-----------------	---------------------------------

Данная неисправность вызвана несоответствием (определенным ЭБУ) между конфигурацией ЭБУ и оборудованием автомобиля. ЭБУ распознает элемент, не входящий в его конфигурацию.

Измените конфигурацию ЭБУ с помощью команды:

NXR: "Конфигурация элементов системы".

CLIP ET OPTIMA: "Конфигурация воспламенителей".

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора.
---	---

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF028 присутствующая	<u>Цепь сигнальной лампы состояния подушки безопасности пассажира</u> 1.DEF: Диагностика, осуществляемая с помощью щитка приборов.
--------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: Отсутствуют
-----------------	---------------------------------

Применяйте методы диагностики для данной неисправности, приведенные в базовом документе по диагностике щитка приборов.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.
---	---

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF039 присутствующая	<p><u>Цепь датчика бокового удара со стороны водителя</u></p> <p>CC.0 : Короткое замыкание на массу 2.DEF : Отсутствие связи 3.DEF : Нарушение связи 4.DEF : Неисправность датчика</p>
--------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Особенности: При работе с разъемом ЭБУ используйте адаптер B53 на 75 контактов .
-----------------	--

CC.0/2.DEF/3.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-------------------------	-----------------	-------------

<p>Заблокируйте ЭБУ с помощью команды с диагностического прибора. Проверьте надежность подсоединения датчика боковых ударов со стороны водителя. Проверьте состояние соединений ЭБУ (контакты 45 и 70). Проверьте состояние разъема на 75 контактов (фиксация, подсоединение и т. п.). Убедитесь в отсутствии обрывов и замыкания в цепях:</p> <p>Контактная плата B53 контакт 70 —————> контакт 1 разъема датчика Контактная плата B53 контакт 45 —————> контакт 2 разъема датчика</p>

4.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
--------------	-----------------	-------------

Замените датчик боковых ударов со стороны водителя.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Снова подсоедините ЭБУ и датчик бокового удара со стороны водителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p>
---	---

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности**ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**

DF040 присутствующая	<p><u>Цепь датчика бокового удара со стороны пассажира</u></p> <p>CC.0 : Короткое замыкание на массу 2.DEF : Отсутствие связи 3.DEF : Нарушение связи 4.DEF : Неисправность датчика</p>
--------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Особенности: При работе с разъемом ЭБУ используйте адаптер B53 на 75 контактов .
-----------------	--

CC.0/2.DEF/3.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-------------------------	-----------------	-------------

<p>Заблокируйте ЭБУ с помощью команды с диагностического прибора. Проверьте надежность подсоединения датчика бокового удара со стороны пассажира. Проверьте состояние соединений ЭБУ (контакты 46 и 71). Проверьте состояние разъема на 75 контактов (фиксация, подсоединение и т. п.). Убедитесь в отсутствии обрывов и замыкания в цепях:</p> <p>Контактная плата B53 контакт 71 —————> контакт 1 разъема датчика Контактная плата B53 контакт 46 —————> контакт 2 разъема датчика</p>
--

4.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
--------------	-----------------	-------------

Замените датчик бокового удара со стороны пассажира.
--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Снова подсоедините ЭБУ и датчик бокового удара со стороны водителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p>
---	---

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF060 присутствующая	<u>Мультиплексная сеть.</u>
--------------------------------	-----------------------------

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-----------------	-------------

Проведите общую диагностику мультиплексной сети.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора.
---	---

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<p>DF062 присутствующая</p>	<p><u>Конфигурация датчиков бокового удара.</u></p>
--	---

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Отсутствуют</p>
------------------------	--------------------

Данная неисправность вызвана несоответствием (определенным ЭБУ) между конфигурацией ЭБУ и оборудованием автомобиля. ЭБУ распознает элемент, не входящий в его конфигурацию.

Измените конфигурацию ЭБУ с помощью команды:

NXR: "Конфигурация элементов системы".
CLIP ET OPTIMA: "Конфигурация датчиков бокового удара".

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора.</p>
--	---

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF063 присутствующая	<p><u>Цепь датчиков "isofix"</u></p> <p>CO : Разрыв цепи CC.0 : Короткое замыкание на массу CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В 1.DEF : Конфигурация 2.DEF : Соответствие состояния двух контактов (блокировка с помощью ISOFIX)</p>
--------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: При работе с разъемом ЭБУ используйте адаптер В53 на 75 контактов. Заблокируйте ЭБУ с помощью команды с диагностического прибора.</p>
-----------------	---

CO - CC.0 - CC.1	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-------------------------	-----------------	-------------

<p>См. параметры PR101 и PR102.</p> <p>Регламентируемое значение при наличии детского сиденья: 100 Ом. Регламентируемое значение при отсутствии детского сиденья: 400 Ом.</p> <p>Какой параметр указывает на неисправность в цепи датчика ISOFIX?</p>

PR101	<p>Неисправность цепи датчика ISOFIX В.</p> <p>Проверьте состояние соединений ЭБУ. Проверьте состояние разъема на 75 контактов (фиксация, подсоединение и т. п.). Подсоедините адаптер В53 на 75 контактов и измерьте сопротивление между контактами 40 и 65.</p> <p>Если измеренное сопротивление в пределах нормы, неисправность вызвана подсоединением ЭБУ.</p> <p>Если сопротивление за пределами нормы, снимите сиденье пассажира и проверьте подсоединение разъема на 28 контактов под сиденьем (контакты 10 и 24). При необходимости устраните неисправность. Подсоедините адаптер на 28 контактов к разъему сиденья (С, см. схему на стр. 88-3) и измерьте сопротивление между контактами 10 и 24 адаптера.</p> <p>Значение в пределах нормы?</p>
ДА	<p>Неисправность проводки между ЭБУ и разъемом на 28 контактов (между разъемами С0/С1). При необходимости замените проводку.</p>
НЕТ	<p>Снимите обивку сиденья и проверьте надежность подсоединения и состояние контактов разъема датчика. Измерьте сопротивление на контактах датчика. Если измеренное значение в пределах нормы, замените датчик ISOFIX В. Если значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом на 28 контактов и датчиком. При необходимости замените проводку.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Снова подсоедините ЭБУ и датчики ISOFIX, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p>
---------------------------------------	--

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF063 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
PR102	<p>Неисправность цепи датчика ISOFIX A.</p> <p>Проверьте состояние соединений ЭБУ. Проверьте состояние разъема на 75 контактов (фиксация, подсоединение и т. п.). Подсоедините адаптер B53 на 75 контактов и измерьте сопротивление между контактами 39 и 64. Если измеренное сопротивление в пределах нормы, неисправность вызвана подсоединением ЭБУ.</p> <p>Если сопротивление за пределами нормы, снимите сиденье пассажира и проверьте подсоединение разъема на 28 контактов под сиденьем (контакты 12 и 26). При необходимости устраните неисправность. Подсоедините адаптер на 28 контактов к разъему сиденья (C1, см. схему на стр. 88-3) и измерьте сопротивление между контактами 12 и 26 адаптера.</p> <p>Значение в пределах нормы?</p>
ДА	<p>Неисправность проводки между ЭБУ и разъемом на 28 контактов (между разъемами C0/C1). При необходимости замените проводку.</p>
НЕТ	<p>Снимите обивку сиденья и проверьте надежность подсоединения и состояние разъема датчика. Измерьте сопротивление на контактах датчика. Если значение в пределах нормы, замените датчик ISOFIX A. Если значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом на 28 контактов и датчиком. При необходимости замените проводку.</p>
ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Снова подсоедините ЭБУ и датчики ISOFIX, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p>

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF063 присутствующая ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
--	--

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-------	----------	-------------

<p>Данная неисправность вызвана несоответствием (определенным ЭБУ) между конфигурацией ЭБУ и оборудованием автомобиля. ЭБУ определяет отсутствие настроек или неправильную настройку для элемента оборудования.</p> <p>Измените конфигурацию ЭБУ с помощью команды "Конфигурация элементов системы".</p> <p>Нормальная настройка: С функцией "ISOFIX" и Без "Блокировки подушки безопасности пассажира ключом" или Без функции "ISOFIX" и С "Блокировкой подушки безопасности пассажира ключом".</p>
--

2.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-------	----------	-------------

<p>См. состояния ET080 и ET081.</p> <p>Детское сиденье "isofix" установлено на сиденье переднего пассажира: Детское сиденье "isofix" снято с сиденья переднего пассажира:</p> <p>Какое состояние не соответствует действительности?</p>	<p>состояние АКТИВНО подтверждено.</p> <p>состояние АКТИВНО не подтверждено.</p>
--	--

ET080	Замените датчик "ISOFIX" B.
-------	-----------------------------

ET081	Замените датчик "ISOFIX" A.
-------	-----------------------------

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Снова подсоедините ЭБУ и датчики ISOFIX, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p>
---	--

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF065 присутствующая	<u>Цепь датчика положения сиденья водителя.</u> CO : Разрыв цепи CC.0 : Короткое замыкание на массу CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В 1.DEF : Конфигурация 2.DEF : Неисправность датчика.
--------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	Особенности: При работе с разъемом ЭБУ используйте адаптер B53 на 75 контактов.
-----------------	--

CO - CC.0 - CC.1	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-------------------------	-----------------	-------------

<p>Заблокируйте ЭБУ с помощью команды с диагностического прибора.</p> <p>Подсоедините адаптер B53 на 75 контактов и измерьте сопротивление между контактами 31 и 56 при крайнем переднем и крайнем заднем положении сиденья.</p> <p>При крайнем переднем положении сиденья сопротивление должно составлять порядка 100 Ом При крайнем заднем положении сиденья сопротивление должно составлять порядка 400 Ом</p> <p>Если сопротивления в пределах нормы, проверьте подсоединение разъема ЭБУ на 75 контактов.</p> <p>Снимите сиденье водителя и проверьте подсоединение разъема на 28 контактов под сиденьем. При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Подсоедините адаптер на 28 контактов к сиденью и измерьте сопротивление между контактами 9 и 23 при крайнем переднем и крайнем заднем положении сиденья.</p> <p>При крайнем переднем положении сиденья сопротивление должно составлять порядка 100 Ом При крайнем заднем положении сиденья сопротивление должно составлять порядка 400 Ом</p> <p>Значение в пределах нормы?</p>

НЕТ	<p>Проверьте надежность подсоединения и состояние разъема датчика.</p> <p>Проверьте и убедитесь в отсутствии замыкания и обрывов в цепи:</p> <p style="text-align: center;"> Контактная плата контакт 9 —————> Разъем датчика Контактная плата контакт 23 —————> Разъем датчика </p> <p>Если проверка дает положительный результат, замените датчик положения сиденья.</p>
ДА	<p>Повторно проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 23 и 9), а также разъема на 75 контактов (контакты 31 и 56).</p> <p>Если неисправность не исчезла, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом сиденья водителя (между разъемами C0/C1). При необходимости замените проводку.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Снова подсоедините ЭБУ и датчики ISOFIX, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p>
---------------------------------------	--

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF065 присутствующая Продолжение	
--	--

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-------	----------	-------------

Данная неисправность вызвана несоответствием (определенным ЭБУ) между конфигурацией ЭБУ и оборудованием автомобиля. ЭБУ определяет отсутствие настроек или неправильную настройку для элемента оборудования.

Измените конфигурацию ЭБУ с помощью команды "**Конфигурация элементов системы**".

2.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-------	----------	-------------

Замените датчик положения сиденья водителя.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Снова подсоедините ЭБУ, датчик положения сиденья, установите сиденье на место и включите зажигание. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.
---	--

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF066 присутствующая	<p><u>Цепь задней боковой подушки безопасности со стороны пассажира</u></p> <p>CC : Короткое замыкание CO : Разрыв цепи CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Короткое замыкание на массу</p>
--------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Запрещается выполнять измерения в цепях воспламенения с помощью любого другого прибора, кроме CLIP, NXR или XRBAG. При работе с разъемом ЭБУ используйте адаптер B53 на 75 контактов.</p>
-----------------	---

CO - CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
----------------	-----------------	-------------

<p>Заблокируйте ЭБУ. Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя задней боковой подушки безопасности со стороны пассажира.</p>
<p>Отсоедините воспламенитель задней боковой подушки безопасности со стороны пассажира и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените заднюю боковую подушку безопасности со стороны пассажира, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).</p>
<p>Проверьте подсоединение разъема на 75 контактов ЭБУ. Подсоедините адаптер B53 на 75 контактов. Для измерения сопротивления провода X используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG. Если полученное значение в пределах нормы, проверьте соединения ЭБУ (контакты 50 и 75). Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и модулем подушки безопасности (между разъемами C0/C3). При необходимости замените проводку.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Подсоедините ЭБУ и воспламенитель модуля задней боковой подушки безопасности со стороны пассажира, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены использованный модуль подушки безопасности подлежит уничтожению (прибор Elé. 1287).</p>
---	---

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF066 присутствующая Продолжение	
--	--

СС.1 - СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-------------	-----------------	-------------

<p>Заблокируйте ЭБУ. Отсоедините воспламенитель задней боковой подушки безопасности со стороны пассажира и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените заднюю боковую подушку безопасности со стороны пассажира, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).</p> <p>Проверьте подсоединение разъема на 75 контактов ЭБУ. Подсоедините адаптер B53 на 75 контактов. Для измерения сопротивления изоляции провода X в соответствии с типом неисправности используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG. Если полученное значение в пределах нормы, проверьте соединения ЭБУ (контакты 50 и 75). Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и модулем подушки безопасности (между разъемами C0/C3). При необходимости замените проводку.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Подсоедините ЭБУ и воспламенитель модуля задней боковой подушки безопасности со стороны пассажира, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены использованный модуль подушки безопасности подлежит уничтожению (прибор Elé. 1287).</p>
---	---

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF067 присутствующая	<p><u>Цепь задней боковой подушки безопасности со стороны водителя</u></p> <p>CC : Короткое замыкание CO : Разрыв цепи CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Короткое замыкание на массу</p>
--------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Запрещается выполнять измерения в цепях воспламенения с помощью любого другого прибора, кроме CLIP, NXR или XRBAG. При работе с разъемом ЭБУ используйте адаптер B53 на 75 контактов.</p>
-----------------	--

CO - CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
---------	-----------------	-------------

<p>Заблокируйте ЭБУ. Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя задней боковой подушки безопасности со стороны водителя.</p>
<p>Отсоедините воспламенитель задней боковой подушки безопасности со стороны водителя и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените заднюю боковую подушку безопасности со стороны водителя, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).</p>
<p>Проверьте подсоединение разъема на 75 контактов ЭБУ. Подсоедините адаптер B53 на 75 контактов. Для измерения сопротивления провода W используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG. Если полученное значение в пределах нормы, проверьте соединения ЭБУ (контакты 49 и 74). Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и модулем подушки безопасности (между разъемами C0/C3). При необходимости замените проводку.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Снова подсоедините ЭБУ и воспламенитель модуля задней боковой подушки безопасности со стороны водителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены использованный модуль подушки безопасности подлежит уничтожению (прибор Elé. 1287).</p>
---	--

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF067 присутствующая Продолжение	
--	--

СС.1 - СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-------------	----------	-------------

<p>Заблокируйте ЭБУ. Отсоедините воспламенитель задней боковой подушки безопасности со стороны водителя и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените заднюю боковую подушку безопасности со стороны водителя, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).</p>
<p>Проверьте подсоединение разъема на 75 контактов ЭБУ. Подсоедините адаптер на 75 контактов V53. Для измерения сопротивления изоляции провода W в соответствии с типом неисправности используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG. Если полученное значение в пределах нормы, проверьте соединения ЭБУ (контакты 49 и 74). Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и модулем подушки безопасности (между разъемами C0/C3). При необходимости замените проводку.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Снова подсоедините ЭБУ и воспламенитель модуля задней боковой подушки безопасности со стороны водителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены использованный модуль подушки безопасности подлежит уничтожению (прибор Elé. 1287).</p>
---	--

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF068 присутствующая	<p><u>Цепь боковой подушки безопасности переднего пассажира</u></p> <p>CC : Короткое замыкание CO : Разрыв цепи CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Короткое замыкание на массу</p>
--------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Запрещается выполнять измерения в цепях воспламенения с помощью любого другого прибора, кроме CLIP, NXR или XRBAG.</p> <p>При работе с разъемом ЭБУ используйте адаптер на 75 контактов B53, а при работе с разъемом сиденья - адаптер на 28 контактов.</p>
-----------------	--

CO - CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
----------------	-----------------	-------------

<p>Заблокируйте ЭБУ, разъедините разъем ЭБУ и подсоедините адаптер B53 на 75 контактов. Используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG для измерения сопротивления провода R адаптера.</p> <p>Если полученное значение в пределах нормы, проверьте подсоединение разъема на 75 контактов</p>
<p>Снимите сиденье пассажира и проверьте подсоединение разъема на 28 контактов (под сиденьем). При необходимости устраните неисправность. Подсоедините адаптер на 28 контактов к разъему сиденья (C1).</p> <p>Для измерения сопротивления провода C используйте только прибор CLIP, NXR или XRBAG.</p> <p>Полученное значение в пределах нормы?</p>

НЕТ	<p>Проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 14 и 28).</p> <p>Снимите обивку сиденья пассажира и проверьте правильность подсоединения воспламенителя модуля боковой подушки безопасности.</p> <p>Отсоедините воспламенитель боковой подушки безопасности, подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя и повторно измерьте сопротивление провода C.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Если полученное значение в пределах нормы, замените модуль боковой подушки безопасности пассажира. – Если полученное значение по-прежнему за пределами нормы, замените проводку между разъемами C1 и C3 (проводка сиденья).
------------	---

ДА	<p>Повторно проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 14 и 28), а также разъема на 75 контактов (контакты 42 и 67).</p> <p>Если неисправность не исчезла, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом сиденья пассажира (между разъемами CO/ C1). При необходимости замените проводку.</p>
-----------	---

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Снова подсоедините ЭБУ и воспламенитель боковой подушки безопасности пассажира, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание.</p> <p>Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p> <p>В случае замены использованный модуль подушки безопасности подлежит уничтожению (прибор Elé. 1287).</p>
---	---

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF068 присутствующая Продолжение	
---	--

СС.1 - СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
--------------------	-----------------	-------------

	<p>Заблокируйте ЭБУ, разъедините разъем ЭБУ и подсоедините адаптер B53 на 75 контактов. Используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG, чтобы выполнить соответствующие типу неисправности измерения сопротивления изоляции провода R адаптера.</p> <p>Если полученное значение в пределах нормы, проверьте подсоединение разъема на 75 контактов (контакты 42 и 67).</p> <p>Снимите сиденье пассажира и проверьте подсоединение разъема на 28 контактов (под сиденьем). При необходимости устраните неисправность. Подсоедините адаптер на 28 контактов к разъему сиденья (C1). Для измерения сопротивления изоляции провода С в соответствии с типом неисправности используйте только прибор CLIP, NXR или XRBAG. Полученное значение в пределах нормы?</p>
--	---

НЕТ	<p>Проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 14 и 28).</p> <p>Снимите обивку сиденья пассажира и проверьте правильность подсоединения воспламенителя модуля боковой подушки безопасности.</p> <p>Отсоедините воспламенитель боковой подушки безопасности, подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя и повторно измерьте сопротивление изоляции провода С в соответствии с типом неисправности.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Если полученное значение в пределах нормы, замените модуль боковой подушки безопасности пассажира. – Если полученное значение по-прежнему за пределами нормы, замените проводку между разъемами C1 и C3 (проводка сиденья).
------------	---

ДА	<p>Повторно проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 14 и 28), а также разъема на 75 контактов (контакты 42 и 67).</p> <p>Если неисправность не исчезла, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом сиденья пассажира (между разъемами C0/ C1). При необходимости замените проводку.</p>
-----------	---

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Снова подсоедините ЭБУ и воспламенитель боковой подушки безопасности пассажира, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание.</p> <p>Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p> <p>В случае замены использованный модуль подушки безопасности подлежит уничтожению (прибор Elé. 1287).</p>
---	--

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF069 присутствующая	<p><u>Цепь надувной шторки безопасности со стороны пассажира</u></p> <p>CC : Короткое замыкание CO : Разрыв цепи CC.1 : Короткое замыкание на +12 В CC.0 : Короткое замыкание на массу</p>
--------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Запрещается выполнять измерения в цепях воспламенения с помощью любого другого прибора, кроме CLIP, NXR или XRBAG.</p> <p>При работе с разъемом ЭБУ используйте адаптер B53 на 75 контактов.</p> <p>На автомобилях с правосторонним управлением измерение производится на проводе А, соединенном с контактами 1 и 2 разъема на 6 контактов.</p>
-----------------	--

CO - CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
----------------	-----------------	-------------

<p>Заблокируйте ЭБУ.</p> <p>Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя надувной шторки безопасности со стороны пассажира (расположен за щитком крепления задней полки).</p>
<p>Отсоедините воспламенитель надувной шторки безопасности со стороны пассажира и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя.</p> <p>Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора.</p> <p>Замените надувную шторку безопасности со стороны пассажира, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).</p>
<p>Снимите облицовку заднего левого порога и проверьте подсоединение желтого разъема на 6 контактов, расположенного в задней части порога (контакты 5 и 6). При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Подсоедините адаптер на 6 контактов к проводке шторки безопасности (C1).</p> <p>Для измерения сопротивления провода В используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG.</p> <p>Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом на 6 контактов и надувной шторкой безопасности (между разъемами C1/C3). При необходимости замените проводку.</p>
<p>Повторно проверьте подсоединение разъема на 6 контактов (контакты 5 и 6), а также разъема на 75 контактов (контакты 44 и 69).</p> <p>Если неисправность не исчезла, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом на 6 контактов (между разъемами C0/C1).</p> <p>При необходимости замените проводку.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Подсоедините ЭБУ и воспламенитель модуля надувной шторки безопасности со стороны пассажира, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание.</p> <p>Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p> <p>В случае замены использованный модуль шторки безопасности подлежит уничтожению (прибор Elé. 1287).</p>
---	--

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF069 присутствующая Продолжение	
---	--

СС.1 - СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
--------------------	-----------------	-------------

<p>Заблокируйте ЭБУ. Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя надувной шторки безопасности со стороны пассажира (расположен за щитком крепления задней полки).</p> <p>Отсоедините воспламенитель надувной шторки безопасности со стороны пассажира и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените надувную шторку безопасности со стороны пассажира, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).</p> <p>Снимите облицовку заднего левого порога и проверьте подсоединение желтого разъема на 6 контактов, расположенного в задней части порога (контакты 5 и 6). При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Подсоедините адаптер на 6 контактов к проводке шторки безопасности (C1). Для измерения сопротивления изоляции провода В в соответствии с типом неисправности используйте только прибор CLIP, NXR или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом на 6 контактов и надувной шторкой безопасности (между разъемами C1/C3). При необходимости замените проводку.</p> <p>Повторно проверьте подсоединение разъема на 6 контактов (контакты 5 и 6), а также разъема на 75 контактов (контакты 44 и 69).</p> <p>Если неисправность не исчезла, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом на 6 контактов (между разъемами C0/C1). При необходимости замените проводку.</p>
--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Подсоедините ЭБУ и воспламенитель модуля надувной шторки безопасности со стороны пассажира, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание.</p> <p>Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p> <p>В случае замены использованный модуль шторки безопасности подлежит уничтожению (прибор Elé. 1287).</p>
---	---

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF070 присутствующая	<p><u>Цепь боковой надувной шторки безопасности со стороны водителя</u></p> <p>CC : Короткое замыкание CO : Разрыв цепи CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Короткое замыкание на массу</p>
--------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Запрещается выполнять измерения в цепях воспламенения с помощью любого другого прибора, кроме CLIP, NXR или XRBAG.</p> <p>При работе с разъемом ЭБУ используйте адаптер B53 на 75 контактов.</p> <p>На автомобилях с правосторонним управлением измерение производится на проводе В, соединенном с контактами 5 и 6 разъема на 6 контактов.</p>
-----------------	--

CO - CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
----------------	-----------------	-------------

<p>Заблокируйте ЭБУ.</p> <p>Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя надувной шторки безопасности со стороны водителя (расположен за щитком крепления задней полки).</p>
<p>Отсоедините воспламенитель надувной шторки безопасности со стороны водителя и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя.</p> <p>Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора.</p> <p>Замените надувную шторку безопасности со стороны водителя, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).</p>
<p>Снимите облицовку заднего левого порога и проверьте подсоединение желтого разъема на 6 контактов, расположенного в задней части порога (контакты 1 и 2). При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Подсоедините адаптер на 6 контактов к проводке шторки безопасности (C1).</p> <p>Для измерения сопротивления провода А используйте только прибор CLIP, NXR или XRBAG.</p> <p>Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом на 6 контактов и надувной шторкой безопасности (между разъемами C1/C3). При необходимости замените проводку.</p>
<p>Повторно проверьте подсоединение разъема на 6 контактов (контакты 1 и 2), а также разъема на 75 контактов (контакты 43 и 68).</p> <p>Если неисправность не исчезла, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом на 6 контактов (между разъемами C0/C1).</p> <p>При необходимости замените проводку.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Повторно подсоедините ЭБУ и воспламенитель надувной шторки безопасности со стороны водителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание.</p> <p>Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p> <p>В случае замены использованный модуль шторки безопасности водителя подлежит уничтожению (прибор Elé. 1287).</p>
---	---

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF070 присутствующая Продолжение	
--	--

СС.1 - СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-------------	-----------------	-------------

<p>Заблокируйте ЭБУ. Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя надувной шторки безопасности со стороны водителя (расположен за щитком крепления задней полки).</p>
<p>Отсоедините воспламенитель надувной шторки безопасности со стороны водителя и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените надувную шторку безопасности со стороны водителя, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).</p>
<p>Снимите облицовку заднего левого порога и проверьте подсоединение желтого разъема на 6 контактов, расположенного в задней части порога (контакты 1 и 2). При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Подсоедините адаптер на 6 контактов к проводке шторки безопасности (C1). Для измерения сопротивления изоляции провода А в соответствии с типом неисправности используйте только прибор CLIP, NXR или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводов между разъемом на 6 контактов и надувной шторкой безопасности (между разъемами C1/C3), При необходимости замените проводку.</p>
<p>Повторно проверьте подсоединение разъема на 6 контактов (контакты 1 и 2), а также разъема на 75 контактов (контакты 43 и 68).</p> <p>Если неисправность не исчезла, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом на 6 контактов (между разъемами C0/C1). При необходимости замените проводку.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Повторно подсоедините ЭБУ и воспламенитель надувной шторки безопасности со стороны водителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены использованный модуль шторки безопасности водителя подлежит уничтожению (прибор Elé. 1287).</p>
---	---

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF071 присутствующая	<p><u>Цепь 2 (секции большого объема) фронтальной подушки безопасности водителя</u></p> <p>CC : Короткое замыкание CO : Разрыв цепи CC.1 : Короткое замыкание на +12 В CC.0 : Короткое замыкание на массу</p>
--------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Запрещается выполнять измерения в цепях воспламенения с помощью любого другого прибора, кроме CLIP, NXR или XRBAG. При работе с разъемом ЭБУ используйте адаптер B53.</p>
-----------------	--

CO - CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
----------------	-----------------	-------------

<p>Заблокируйте ЭБУ с помощью команды с диагностического прибора. Выключите зажигание и снимите подушку с рулевого колеса. Проверьте правильность ее подсоединения.</p>
<p>Разъедините разъем подушки и подсоедините к разъемам ее воспламенителей два имитатора-воспламенителя. Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените подушку безопасности, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется присутствующей).</p>
<p>При выключенном зажигании разъедините, а затем снова подсоедините разъем контактного кольца под рулевым колесом. Восстановите соединение, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).</p>
<p>Подсоедините адаптер на 10 контактов к контактному кольцу (разъем C2 контакты 6 и 7). Для измерения сопротивления провода В используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, замените контактное кольцо под рулевым колесом.</p>
<p>Снова подсоедините разъем контактного кольца под рулевым колесом, отсоедините ЭБУ и проверьте подсоединение разъема (контакты 36 и 61).</p> <p>Подсоедините адаптер B53 на 75 контактов. Для измерения сопротивления провода N адаптера используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG.</p> <p>Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и контактными кольцом (между разъемами C0/C2). При необходимости замените проводку.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Снова подсоедините ЭБУ и воспламенители подушки безопасности, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены использованный модуль подушки безопасности подлежит уничтожению (прибор E1é. 1287).</p>
---------------------------------------	---

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF071 присутствующая Продолжение	
--	--

СС.1 - СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-------------	----------	-------------

<p>Заблокируйте ЭБУ с помощью команды с диагностического прибора. Выключите зажигание и снимите подушку с рулевого колеса. Проверьте состояние проводов воспламенителей.</p>
<p>Подсоедините адаптер на 10 контактов к контактному кольцу (разъем С2, контакты 6 и 7). Для измерения сопротивления изоляции провода В в соответствии с типом неисправности используйте только прибор CLIP, NXR или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, замените контактное кольцо под рулевым колесом.</p>
<p>Снова подсоедините разъем контактного кольца под рулевым колесом, отсоедините ЭБУ и проверьте подсоединение разъема (контакты 36 и 61).</p> <p>Подсоедините адаптер В53 на 75 контактов. Для измерения сопротивления изоляции провода N адаптера в соответствии с типом неисправности используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG.</p> <p>Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и контактным кольцом (между разъемами С0/С2). При необходимости замените проводку.</p>

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Снова подсоедините ЭБУ и воспламенители подушки безопасности, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены использованный модуль подушки безопасности подлежит уничтожению (прибор Elé. 1287).</p>
--	--

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF072 присутствующая	<p><u>Цепь 1 (секции малого объема) фронтальной подушки безопасности водителя</u></p> <p>CC : Короткое замыкание CO : Разрыв цепи CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Короткое замыкание на массу</p>
--------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Запрещается выполнять измерения в цепях воспламенения с помощью любого другого прибора, кроме CLIP, NXR или XRBAG. При работе с разъемом ЭБУ используйте адаптер B53.</p>
-----------------	--

CO - CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
----------------	-----------------	-------------

<p>Заблокируйте ЭБУ с помощью команды с диагностического прибора. Выключите зажигание и снимите подушку с рулевого колеса. Проверьте правильность ее подсоединения.</p>
<p>Разъедините разъем подушки и подсоедините к разъемам ее воспламенителей два имитатора-воспламенителя. Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените подушку безопасности, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется присутствующей).</p>
<p>При выключенном зажигании разъедините, а затем снова подсоедините разъем контактного кольца под рулевым колесом. Восстановите соединение, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).</p>
<p>Подсоедините адаптер на 10 контактов к контактному кольцу (разъем C2, контакты 9 и 10). Для измерения сопротивления провода А используйте только прибор CLIP, NXR или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, замените контактное кольцо под рулевым колесом.</p>
<p>Снова подсоедините разъем контактного кольца под рулевым колесом, отсоедините ЭБУ и проверьте подсоединение разъема (контакты 35 и 60).</p> <p>Подсоедините адаптер B53 на 75 контактов. Для измерения сопротивления провода М адаптера используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG.</p> <p>Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и контактным кольцом (между разъемами C0/C2). При необходимости замените проводку.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Снова подсоедините ЭБУ и воспламенители подушки безопасности, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены использованный модуль подушки безопасности подлежит уничтожению (прибор E1é. 1287).</p>
---	---

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<p>DF072 присутствующая</p> <p>Продолжение</p>	
---	--

СС.1 - СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
--------------------	-----------------	-------------

	<p>Заблокируйте ЭБУ с помощью команды с диагностического прибора. Выключите зажигание и снимите подушку с рулевого колеса. Проверьте состояние проводов воспламенителей.</p>
	<p>Подсоедините адаптер на 10 контактов к контактному кольцу (разъем С2, контакты 9 и 10). Для измерения сопротивления изоляции провода А в соответствии с типом неисправности используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, замените контактное кольцо под рулевым колесом.</p>
	<p>Снова подсоедините разъем контактного кольца под рулевым колесом, отсоедините ЭБУ и проверьте подсоединение разъема (контакты 35 и 60).</p> <p>Подсоедините адаптер В53 на 75 контактов. Для измерения сопротивления изоляции провода М адаптера в соответствии с типом неисправности используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG.</p> <p>Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и контактным кольцом (между разъемами С0/С2). При необходимости замените проводку.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Снова подсоедините ЭБУ и воспламенители подушки безопасности, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены использованный модуль подушки безопасности подлежит уничтожению (прибор Elé. 1287).</p>
---	--

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF073 присутствующая	<p><u>Цепь преднатяжителей застёжек ремней безопасности со стороны пассажира.</u></p> <p>CC : Короткое замыкание CO : Разрыв цепи CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Короткое замыкание на массу</p>
--------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Преднатяжитель застёжки ремня безопасности пассажира последовательно соединен с катушкой заднего ремня безопасности (с пиропатроном) со стороны пассажира.</p> <p>Запрещается выполнять измерения в цепях воспламенения с помощью любого другого прибора, кроме CLIP, NXR или XRBAG.</p> <p>При работе с разъемом ЭБУ используйте адаптер V53 на 75 контактов.</p>
-----------------	--

CO - CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
----------------	-----------------	-------------

<p>Заблокируйте ЭБУ.</p> <p>Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя преднатяжителя застёжки ремня безопасности пассажира.</p> <p>Отсоедините воспламенитель преднатяжителя и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя.</p> <p>Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора.</p> <p>Замените преднатяжитель застёжки ремня безопасности пассажира, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).</p>
<p>Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя катушки заднего ремня безопасности (с пиропатроном) со стороны пассажира.</p> <p>Отсоедините воспламенитель катушки и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя.</p> <p>Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора.</p> <p>Замените катушку заднего ремня безопасности (с пиропатроном) со стороны пассажира, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).</p>
<p>Отсоедините ЭБУ и проверьте подсоединение разъема (контакты 4, 5, 27 и 52).</p> <p>Подсоедините адаптер V53 на 75 контактов.</p> <p>Для измерения сопротивления провода F адаптера используйте только прибор CLIP, NXR или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и катушкой заднего ремня безопасности (с пиропатроном) со стороны пассажира (между разъемами C0/C3). При необходимости замените проводку.</p>
<p>Для измерения сопротивления провода E адаптера используйте только прибор CLIP, NXR или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и преднатяжителем застёжки ремня безопасности пассажира (между разъемами C0/C3).</p> <p>См. на следующей странице.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Снова подсоедините ЭБУ, преднатяжитель и катушку ремня безопасности, затем включите зажигание.</p> <p>Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание.</p> <p>Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p> <p>В случае замены использованный преднатяжитель подлежит уничтожению (прибор E1é. 1287).</p>
---	--

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF073 присутствующая Продолжение 1	
---	--

Снимите сиденье пассажира и проверьте подсоединение разъема **на 28 контактов** под сиденьем (**контакты 8 и 22**). При необходимости устраните неисправность. Подсоедините адаптер **на 28 контактов** к разъему сиденья (C1).

Для измерения сопротивления **провода А** используйте только прибор CLIP, NXR или XRBAG.

Полученное значение в пределах нормы?

НЕТ	<p>Повторно проверьте подсоединение разъема сиденья со стороны сиденья (контакты 8 и 22).</p> <p>Если неисправность не исчезла, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом на 28 контактов сиденья и разъемом преднатяжителя застежки ремня безопасности пассажира (между разъемами C1/C3).</p>
ДА	<p>Повторно проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 8 и 22) со стороны проводки салона, а также подсоединение разъема на 75 контактов (контакты 4 и 27).</p> <p>Если неисправность не исчезла, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом сиденья пассажира (между разъемами C0/C1). При необходимости замените проводку.</p>

СС.1 - СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
--------------------	-----------------	-------------

Отсоедините ЭБУ и проверьте подсоединение разъема (**контакты 4, 5, 27 и 52**).

Подсоедините адаптер B53 **на 75 контактов**.

Для измерения сопротивления изоляции **провода F** адаптера в соответствии с типом неисправности используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG.

Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и катушкой заднего ремня безопасности (с пиропатроном) со стороны пассажира (между разъемами C0/C3). При необходимости замените проводку.

Для измерения сопротивления изоляции **провода E** адаптера в соответствии с типом неисправности используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG.

Если полученное значение за пределами нормы, снимите сиденье пассажира и проверьте подсоединение разъема **на 28 контактов** под сиденьем (**контакты 8 и 22**). При необходимости устраните неисправность. Подсоедините адаптер **на 28 контактов** к разъему сиденья (C1).

Для измерения сопротивления изоляции **провода А** в соответствии с типом неисправности используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG.

Полученное значение в пределах нормы?

См. на следующей странице.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Снова подсоедините ЭБУ, преднатяжитель и катушку ремня безопасности, затем включите зажигание.</p> <p>Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание.</p> <p>Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p> <p>В случае замены использованный преднатяжитель подлежит уничтожению (прибор Elé. 1287).</p>
---	---

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<p>DF073 присутствующая</p> <p>Продолжение 2</p>	
---	--

<p>НЕТ</p>	<p>Повторно проверьте подсоединение разъема сиденья со стороны сиденья (контакты 8 и 22).</p> <p>Если неисправность не исчезла, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом на 28 контактов сиденья и разъемом преднатяжителя застежки ремня безопасности пассажира (между разъемами C1/C3).</p>
-------------------	--

<p>ДА</p>	<p>Повторно проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 8 и 22) со стороны проводки салона, а также подсоединение разъема на 75 контактов (контакты 4 и 27).</p> <p>Если неисправность не исчезла, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом сиденья пассажира (между разъемами C0/C1).</p> <p>При необходимости замените проводку.</p>
------------------	---

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Снова подсоедините ЭБУ, преднатяжитель и катушку ремня безопасности, затем включите зажигание.</p> <p>Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание.</p> <p>Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p> <p>В случае замены использованный преднатяжитель подлежит уничтожению (прибор Elé. 1287).</p>
--	---

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF074 присутствующая	<p><u>Цепь 2 (секции большого объема) фронтальной подушки безопасности пассажира</u></p> <p>CC : Короткое замыкание CO : Разрыв цепи CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Короткое замыкание на массу</p>
--------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Запрещается выполнять измерения в цепях воспламенения с помощью любого другого прибора, кроме CLIP, NXR или XRBAG. При работе с разъемом ЭБУ используйте адаптер B53.</p>
-----------------	--

CO - CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
----------------	-----------------	-------------

<p>Заблокируйте ЭБУ с помощью команды с диагностического прибора. Включите зажигание и снимите вещевой ящик. Проверьте подсоединение и состояние разъема на 6 контактов (контакты 5 и 6) за перчаточным ящиком.</p>
<p>Подсоедините адаптер на 6 контактов. Для измерения сопротивления провода В используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, замените модуль фронтальной подушки безопасности пассажира с проводкой (C2/C4).</p>
<p>Если значение в пределах нормы, снова подсоедините разъем на 6 контактов, отсоедините ЭБУ и проверьте подсоединение разъема (контакты 38 и 63).</p> <p>Подсоедините адаптер B53 на 75 контактов. Для измерения сопротивления провода Р адаптера используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG.</p> <p>Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом на 6 контактов (между разъемами C0/C2). При необходимости замените проводку. Если полученное значение находится в пределах нормы, повторно проверьте подсоединение ЭБУ.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Снова подсоедините ЭБУ и разъем на 6 контактов модуля фронтальной подушки безопасности пассажира, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены использованный модуль подушки безопасности подлежит уничтожению (прибор Elé. 1287).</p>
---------------------------------------	---

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF074 присутствующая Продолжение	
---	--

СС.1 - СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
--------------------	-----------------	-------------

<p>Заблокируйте ЭБУ с помощью команды с диагностического прибора. Включите зажигание и снимите вещевой ящик. Проверьте подсоединение и состояние разъема на 6 контактов (контакты 5 и 6) за перчаточным ящиком.</p>
<p>Подсоедините адаптер на 6 контактов. Для измерения сопротивления изоляции провода В в соответствии с типом неисправности используйте только прибор CLIP, NXR или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, замените модуль фронтальной подушки безопасности пассажира с проводкой (C2/C4).</p>
<p>Если значение в пределах нормы, снова подсоедините разъем на 6 контактов, отсоедините ЭБУ и проверьте подсоединение разъема (контакты 38 и 63).</p> <p>Подсоедините адаптер B53 на 75 контактов. Для измерения сопротивления изоляции провода Р адаптера в соответствии с типом неисправности используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG.</p> <p>Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом на 6 контактов (между разъемами C0/C2). При необходимости замените проводку.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Снова подсоедините ЭБУ и разъем на 6 контактов модуля фронтальной подушки безопасности пассажира, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены использованный модуль подушки безопасности подлежит уничтожению (прибор Elé. 1287).</p>
---	---

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF075 присутствующая	<p><u>Цепь 1 (секции малого объема) фронтальной подушки безопасности пассажира</u></p> <p>CC : Короткое замыкание CO : Разрыв цепи CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Короткое замыкание на массу</p>
--------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Запрещается выполнять измерения в цепях воспламенения с помощью любого другого прибора, кроме CLIP, NXR или XRBAG. При работе с разъемом ЭБУ используйте адаптер B53.</p>
-----------------	--

CO - CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
----------------	-----------------	-------------

<p>Заблокируйте ЭБУ с помощью команды с диагностического прибора. Включите зажигание и снимите вещевой ящик. Проверьте подсоединение и состояние разъема на 6 контактов (контакты 1 и 2) за перчаточным ящиком.</p>
<p>Подсоедините адаптер на 6 контактов. Для измерения сопротивления провода А используйте только прибор CLIP, NXR или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, замените модуль фронтальной подушки безопасности пассажира с проводкой (C2/C4).</p>
<p>Если значение в пределах нормы, снова подсоедините разъем на 6 контактов, отсоедините ЭБУ и проверьте подсоединение разъема (контакты 37 и 62).</p> <p>Подсоедините адаптер B53 на 75 контактов. Для измерения сопротивления провода О адаптера используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG.</p> <p>Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом на 6 контактов (между разъемами C0/C2). При необходимости замените проводку.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Снова подсоедините ЭБУ и разъем на 6 контактов модуля фронтальной подушки безопасности пассажира, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены использованного модуля подушки безопасности подлежит уничтожению (прибор Elé. 1287).</p>
---	--

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF075 присутствующая Продолжение	
---	--

СС.1 - СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
--------------------	-----------------	-------------

<p>Заблокируйте ЭБУ с помощью команды с диагностического прибора. Включите зажигание и снимите вещевой ящик. Проверьте подсоединение и состояние разъема на 6 контактов (C2) за перчаточным ящиком.</p>
<p>Подсоедините адаптер на 6 контактов разъем C2, контакты 1 и 2). Для измерения сопротивления изоляции провода А в соответствии с типом неисправности используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, замените модуль фронтальной подушки безопасности пассажира с проводкой (C2, C4).</p>
<p>Если значение в пределах нормы, снова подсоедините разъем на 6 контактов, отсоедините ЭБУ и проверьте подсоединение разъема (контакты 32 и 67).</p> <p>Подсоедините адаптер B53 на 75 контактов. Для измерения сопротивления изоляции провода О адаптера в соответствии с типом неисправности используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG.</p> <p>Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом на 6 контактов (между разъемами C0/C2). При необходимости замените проводку.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Снова подсоедините ЭБУ и разъем на 6 контактов модуля фронтальной подушки безопасности пассажира, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены использованный модуль подушки безопасности подлежит уничтожению (прибор E1é. 1287).</p>
---	--

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF076 присутствующая	<p><u>Цепь преднатяжителей застёжек ремней безопасности со стороны водителя.</u></p> <p>CC : Короткое замыкание CO : Разрыв цепи CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Короткое замыкание на массу</p>
--------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Преднатяжитель застёжки ремня безопасности водителя последовательно соединен с катушкой заднего ремня безопасности (с пиропатроном) со стороны водителя. Запрещается выполнять измерения в цепях воспламенения с помощью любого другого прибора, кроме CLIP, NXR или XRBAG. При работе с разъемом ЭБУ используйте адаптер V53 на 75 контактов.</p>
-----------------	--

CO - CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
----------------	-----------------	-------------

<p>Заблокируйте ЭБУ. Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя преднатяжителя застёжки ремня безопасности водителя. Отсоедините воспламенитель преднатяжителя и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените преднатяжитель застёжки ремня безопасности водителя, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).</p>	
<p>Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя катушки заднего ремня безопасности (с пиропатроном) со стороны водителя. Отсоедините воспламенитель катушки и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените катушку заднего ремня безопасности (с пиропатроном) со стороны водителя, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).</p>	
<p>Повторно подсоедините преднатяжитель и катушку ремня безопасности. Отсоедините ЭБУ и проверьте подсоединение разъема (контакты 2, 3, 26 и 51).</p> <p>Подсоедините адаптер V53 на 75 контактов. Для измерения сопротивления провода С адаптера используйте только прибор CLIP, NXR или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и катушкой заднего ремня безопасности (с пиропатроном) со стороны водителя (между разъемами C0/C3). При необходимости замените проводку.</p>	
<p>Для измерения сопротивления провода В адаптера используйте только прибор CLIP, NXR или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и преднатяжителем застёжки ремня безопасности пассажира (между разъемами C0/C3). См. на следующей странице.</p>	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Снова подсоедините ЭБУ, преднатяжитель и катушку ремня безопасности, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены использованный преднатяжитель подлежит уничтожению (прибор E1é. 1287).</p>
---	---

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF076 присутствующая	
Продолжение 1	

Снимите сиденье водителя и проверьте подсоединение разъема **на 28 контактов** под сиденьем (**контакты 8 и 22**). При необходимости устраните неисправность. Подсоедините адаптер **на 28 контактов** к разъему сиденья (C1).
Для измерения сопротивления **провода А** используйте только прибор CLIP, NXR или XRBAG.

Полученное значение в пределах нормы?

НЕТ	<p>Повторно проверьте подсоединение разъема сиденья со стороны сиденья (контакты 8 и 22).</p> <p>Если неисправность не исчезла, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом на 28 контактов сиденья и преднатяжителем застежки ремня безопасности водителя (C1/C3).</p>
ДА	<p>Повторно проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 8 и 22) со стороны проводки салона, а также подсоединение разъема на 75 контактов (контакты 2 и 26).</p> <p>Если неисправность не исчезла, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом сиденья водителя (между разъемами C0/C1). При необходимости замените проводку.</p>

СС.1 - СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
--------------------	-----------------	-------------

Отсоедините ЭБУ и проверьте подсоединение разъема (**контакты 2, 3, 26 и 51**).

Подсоедините адаптер B53 **на 75 контактов**.

Для измерения сопротивления изоляции **провода С** адаптера в соответствии с типом неисправности используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG.

Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и катушкой заднего ремня безопасности (с пиропатроном) со стороны водителя (между разъемами C0/C3). При необходимости замените проводку.

Для измерения сопротивления изоляции **провода В** адаптера в соответствии с типом неисправности используйте только прибор CLIP, NXR или XRBAG.

Если полученное значение за пределами нормы, снимите сиденье водителя и проверьте подсоединение разъема на 28 контактов под сиденьем (**контакты 8 и 22**). При необходимости устраните неисправность. Подсоедините адаптер на 28 контактов к разъему сиденья (C1).

Для измерения сопротивления изоляции **провода А** в соответствии с типом неисправности используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG.

Полученное значение в пределах нормы?

См. на следующей странице.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Снова подсоедините ЭБУ, преднатяжитель и катушку ремня безопасности, затем включите зажигание.</p> <p>Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание.</p> <p>Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p> <p>В случае замены использованный преднатяжитель подлежит уничтожению (прибор Elé. 1287).</p>
---	---

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<p>DF076 присутствующая</p> <p>Продолжение 2</p>	
---	--

<p>НЕТ</p>	<p>Повторно проверьте подсоединение разъема сиденья со стороны сиденья (контакты 8 и 22).</p> <p>Если неисправность не исчезла, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом на 28 контактов сиденья и преднатяжителем застёжки ремня безопасности водителя (C1/C3).</p>
-------------------	---

<p>ДА</p>	<p>Повторно проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 8 и 22) со стороны проводки салона, а также подсоединение разъема на 75 контактов (контакты 2 и 26).</p> <p>Если неисправность не исчезла, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом сиденья водителя (между разъемами C0/C1). При необходимости замените проводку.</p>
------------------	--

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Снова подсоедините ЭБУ, преднатяжитель и катушку ремня безопасности, затем включите зажигание.</p> <p>Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание.</p> <p>Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p> <p>В случае замены использованный преднатяжитель подлежит уничтожению (прибор Elé. 1287).</p>
--	---

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF077 присутствующая	<p><u>Цепь боковой подушки безопасности водителя</u></p> <p>CC : Короткое замыкание CO : Разрыв цепи CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Короткое замыкание на массу</p>
--------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Запрещается выполнять измерения в цепях воспламенения с помощью любого другого прибора, кроме CLIP, NXR или XRBAG. При работе с разъемом ЭБУ используйте адаптер B53 на 75 контактов.</p>
-----------------	---

CO - CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
----------------	-----------------	-------------

<p>Заблокируйте ЭБУ, разъедините разъем ЭБУ и подсоедините адаптер B53 на 75 контактов. Используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG для измерения сопротивления провода Q адаптера.</p> <p>Если полученное значение в пределах нормы, проверьте подсоединение разъема на 75 контактов (контакты 41 и 66).</p>

<p>Снимите сиденье водителя и проверьте подсоединение разъема на 28 контактов под сиденьем. При необходимости устраните неисправность. Подсоедините адаптер на 28 контактов к разъему сиденья (C1). Для измерения сопротивления провода С используйте только прибор CLIP, NXR или XRBAG.</p> <p>Полученное значение в пределах нормы?</p>

НЕТ	<p>Проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 14 и 28).</p> <p>Снимите обивку сиденья водителя и проверьте правильность подсоединения воспламенителя модуля боковой подушки безопасности.</p> <p>Отсоедините воспламенитель боковой подушки безопасности, подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя и повторно измерьте сопротивление провода С.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Если полученное значение в пределах нормы, замените модуль боковой подушки безопасности водителя. – Если полученное значение по-прежнему за пределами нормы, замените проводку между разъемами C1 и C3 (проводка сиденья).
------------	---

ДА	<p>Повторно проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 14 и 28), а также разъема на 75 контактов (контакты 41 и 66).</p> <p>Если неисправность не исчезла, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом сиденья водителя (между разъемами CO/C1). При необходимости замените проводку.</p>
-----------	--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Подсоедините ЭБУ и воспламенитель боковой подушки безопасности водителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание.</p> <p>Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p> <p>В случае замены использованный модуль подушки безопасности подлежит уничтожению (прибор Elé. 1287).</p>
---	---

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<p>DF077 присутствующая</p> <p>Продолжение</p>	
---	--

СС.1 - СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
--------------------	-----------------	-------------

	<p>Заблокируйте ЭБУ, разъедините разъем ЭБУ и подсоедините адаптер B53 на 75 контактов. Используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG, чтобы выполнить соответствующие типу неисправности измерения сопротивления провода Q адаптера.</p> <p>Если полученное значение в пределах нормы, проверьте подсоединение разъема на 75 контактов (контакты 41 и 66).</p>
	<p>Снимите сиденье водителя и проверьте подсоединение разъема на 28 контактов под сиденьем. При необходимости устраните неисправность. Подсоедините адаптер на 28 контактов к разъему сиденья (C1).</p> <p>Для измерения сопротивления изоляции провода С в соответствии с типом неисправности используйте только прибор CLIP, NXR или XRBAG.</p> <p>Полученное значение в пределах нормы?</p>

НЕТ	<p>Проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 14 и 28).</p> <p>Снимите обивку сиденья водителя и проверьте правильность подсоединения воспламенителя модуля боковой подушки безопасности.</p>
	<p>Отсоедините воспламенитель боковой подушки безопасности, подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя и повторно измерьте сопротивление изоляции провода С в соответствии с типом неисправности.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Если полученное значение в пределах нормы, замените модуль боковой подушки безопасности водителя. – Если полученное значение по-прежнему за пределами нормы, замените проводку между разъемами C1 и C3 (проводка сиденья).

ДА	<p>Повторно проверьте подсоединение разъема сиденья (контакты 14 и 28), а также разъема на 75 контактов (контакты 41 и 66).</p>
	<p>Если неисправность не исчезла, это свидетельствует о неисправности проводки между ЭБУ и разъемом сиденья водителя (между разъемами C0/C1). При необходимости замените проводку.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Подсоедините ЭБУ и воспламенитель боковой подушки безопасности водителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание.</p> <p>Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p> <p>В случае замены использованный модуль подушки безопасности подлежит уничтожению (прибор Elé. 1287).</p>
---	---

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF080 присутствующая	<p><u>Цепь преднатяжителя поясной ветви ремня безопасности водителя.</u></p> <p>CC : Короткое замыкание CO : Разрыв цепи CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CC.0 : Короткое замыкание на массу</p>
--------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Запрещается выполнять измерения в цепях воспламенения с помощью любого другого прибора, кроме CLIP, NXR или XRBAG. При работе с разъемом ЭБУ используйте адаптер B53 на 75 контактов.</p>
-----------------	--

CO - CC	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
----------------	-----------------	-------------

<p>Заблокируйте ЭБУ. Выключите зажигание и проверьте правильность подсоединения воспламенителя преднатяжителя поясной ветви ремня безопасности водителя.</p>
<p>Отсоедините воспламенитель преднатяжителя поясной ветви ремня безопасности водителя и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Замените преднатяжитель ремня безопасности водителя, если неисправность стала определяться как запомненная (больше не определяется как присутствующая).</p>
<p>Разъедините разъем ЭБУ и подсоедините адаптер B53 на 75 контактов. Используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG для измерения сопротивления провода К адаптера. Если полученное значение в пределах нормы, проверьте подсоединение разъема на 75 контактов (контакты 28 и 53).</p>
<p>Снимите сиденье водителя и проверьте подсоединение разъема на 28 контактов под сиденьем. При необходимости устраните неисправность. Подсоедините адаптер на 28 контактов к разъему сиденья (контакты 7 и 21). Для измерения сопротивления провода В используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом на 28 контактов и преднатяжителем поясной ветви ремня безопасности водителя (между разъемами C1 и C3). При необходимости замените проводку.</p>
<p>Если неисправность не исчезла, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом на 75 контактов ЭБУ и преднатяжителем поясной ветви ремня безопасности водителя (C0 и C3).</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Снова подсоедините ЭБУ и воспламенитель преднатяжителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены использованный преднатяжитель подлежит уничтожению (прибор Elé. 1287).</p>
---	---

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF080 присутствующая Продолжение	
---	--

СС.1 - СС.0	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
--------------------	-----------------	-------------

<p>Заблокируйте ЭБУ. Отсоедините воспламенитель преднатяжителя ремня безопасности водителя и подсоедините имитатор воспламенителя к разъему воспламенителя. Включите зажигание и произведите проверку с использованием диагностического прибора. Если неисправность стала определяться запомненной (больше не определяется присутствующей), проверьте состояние электропроводки сиденья. Если провода исправны, замените преднатяжитель поясной ветви ремня безопасности водителя.</p> <p>Разъедините разъем ЭБУ и подсоедините адаптер B53 на 75 контактов. Используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG, чтобы выполнить соответствующие типу неисправности измерения сопротивления провода К адаптера. Если полученное значение в пределах нормы, проверьте подсоединение разъема на 75 контактов (контакты 28 и 53).</p> <p>Снимите сиденье водителя и проверьте подсоединение разъема на 28 контактов под сиденьем (контакты 7 и 21). При необходимости устраните неисправность. Подсоедините адаптер на 28 контактов к разъему сиденья. Для измерения сопротивления изоляции провода В в соответствии с типом неисправности используйте только приборы CLIP, NXR или XRBAG. Если полученное значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом на 28 контактов и преднатяжителем поясной ветви ремня безопасности водителя (между разъемами С1 и С3). При необходимости замените проводку.</p> <p>Если неисправность не исчезла, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом на 75 контактов ЭБУ и преднатяжителем поясной ветви ремня безопасности водителя (С0 и С3).</p>
--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Снова подсоедините ЭБУ и воспламенитель преднатяжителя, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ. В случае замены использованный преднатяжитель подлежит уничтожению (прибор Elé. 1287).</p>
---	---

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности**ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**

DF091 присутствующая	<p><u>Цепь выключателя блокировки подушки безопасности</u></p> <p>CO : Разрыв цепи CC.0 : Короткое замыкание на массу CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В 1 DEF : Конфигурация 2 DEF : Непостоянный контакт (блокировка с помощью ключа)</p>
--------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: При работе с разъемом ЭБУ используйте адаптер V53 на 75 контактов. Заблокируйте ЭБУ с помощью команды с диагностического прибора.</p>
-----------------	--

CO - CC.0 - CC.1 - 2.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
---------------------------------	-----------------	-------------

<p>Проверьте состояние соединений ЭБУ. Проверьте состояние разъема на 75 контактов (фиксация, подсоединение и т. п.). Проверьте надежность подсоединения и состояние выключателя блокировки. Убедитесь в отсутствии обрывов и замыкания в цепях:</p> <p style="margin-left: 40px;">Контактная плата V53 контакт 39 —————> разъем выключателя блокировки Контактная плата V53 контакт 64 —————> разъем выключателя блокировки</p> <p>Если неисправность не исчезла, замените выключатель блокировки.</p>
--

1.DEF	УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
--------------	-----------------	-------------

<p>Данная неисправность вызвана несоответствием (определенным ЭБУ) между конфигурацией ЭБУ и оборудованием автомобиля. ЭБУ определяет отсутствие настроек или неправильную настройку для элемента оборудования.</p> <p>Измените конфигурацию ЭБУ с помощью команды "Конфигурация элементов системы".</p> <p>Нормальная настройка: С "Блокировкой фронтальной подушки безопасности пассажира ключом" и Без "Функции ISOFIX" Без "Блокировки подушки безопасности пассажира ключом" и С "Функцией ISOFIX"</p>
--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Снова подсоедините ЭБУ и выключатель блокировки, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p>
---	--

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF093 присутствующая	<u>Полное сопротивление датчиков "ISOFIX"</u>
--------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-----------------	-------------

<p>См. параметры PR101 и PR102.</p> <p>Регламентируемое значение при наличии детского сиденья: 100 Ом. Регламентируемое значение при отсутствии детского сиденья: 400 Ом.</p> <p>Какой параметр указывает на неисправность в цепи датчика ISOFIX?</p>
--

PR101	<p>Неисправность цепи датчика ISOFIX B.</p> <p>Проверьте состояние соединений ЭБУ. Проверьте состояние разъема на 75 контактов (фиксация, подсоединение и т. п.). Подсоедините адаптер B53 на 75 контактов и измерьте сопротивление между контактами 40 и 65. Если измеренное сопротивление в пределах нормы, неисправность вызвана подсоединением ЭБУ.</p> <p>Если сопротивление за пределами нормы, снимите сиденье пассажира и проверьте подсоединение разъема на 28 контактов под сиденьем (контакты 10 и 24). При необходимости устраните неисправность. Подсоедините адаптер на 28 контактов к разъему сиденья (C1, см. схему на стр. 88-3) и измерьте сопротивление между контактами 10 и 24 адаптера.</p> <p>Значение в пределах нормы?</p>
--------------	---

ДА	Неисправность проводки между ЭБУ и разъемом на 28 контактов (между разъемами C0/C1). При необходимости замените проводку.
-----------	--

НЕТ	<p>Снимите обивку сиденья и проверьте надежность подсоединения и состояние контактов разъема датчика. Измерьте сопротивление на контакте датчика. Если измеренное значение в пределах нормы, замените датчик ISOFIX B. Если значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом на 28 контактов и датчиком. При необходимости замените проводку.</p>
------------	--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Снова подсоедините ЭБУ и датчики ISOFIX, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p>
---	--

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF093 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
PR102	<p>Неисправность цепи датчика ISOFIX A.</p> <p>Проверьте состояние соединений ЭБУ. Проверьте состояние разъема на 75 контактов (фиксация, подсоединение и т. п.). Подсоедините адаптер B53 на 75 контактов и измерьте сопротивление между контактами 39 и 64. Если измеренное сопротивление в пределах нормы, неисправность вызвана подсоединением ЭБУ.</p> <p>Если сопротивление за пределами нормы, снимите сиденье пассажира и проверьте подсоединение разъема на 28 контактов под сиденьем (контакты 12 и 26). При необходимости устраните неисправность. Подсоедините адаптер на 28 контактов к разъему сиденья (C1, см. схему на стр. 88-3) и измерьте сопротивление между контактами 12 и 26 адаптера.</p> <p>Значение в пределах нормы?</p>
ДА	<p>Неисправность проводки между ЭБУ и разъемом на 28 контактов (между разъемами C0/C1). При необходимости замените проводку.</p>
НЕТ	<p>Снимите обивку сиденья и проверьте надежность подсоединения и состояние контактов разъема датчика. Измерьте сопротивление на контакте датчика. Если значение в пределах нормы, замените датчик ISOFIX A. Если значение за пределами нормы, это свидетельствует о неисправности проводки между разъемом на 28 контактов и датчиком. При необходимости замените проводку.</p>
ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Снова подсоедините ЭБУ и датчики ISOFIX, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p>

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<p>DF094 по DF153 присутствующая или запомненная</p>	<p><u>Неисправность ЭБУ</u></p>
---	---------------------------------

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Отсутствуют</p>
------------------------	--------------------

Замените ЭБУ подушки безопасности (для выполнения этой операции см. раздел "Техническая помощь").

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Отсутствуют</p>
--	--------------------

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF157 присутствующая	<u>Полное сопротивление выключателя блокировки</u>
--------------------------------	--

УКАЗАНИЯ	<p>PR122 выключатель в положении "подушка безопасности разблокирована": 400 Ом.</p> <p>PR122 выключатель в положении "подушка безопасности заблокирована": 100 Ом.</p>
-----------------	--

<p>Проверьте состояние соединений ЭБУ. Проверьте состояние разъема на 75 контактов (фиксация, подсоединение и т. п.). Проверьте надежность подсоединения и состояние выключателя блокировки. Убедитесь в отсутствии обрывов и замыкания в цепях:</p> <p style="margin-left: 40px;"> Контактная плата В53 контакт 39 —————> разъем выключателя блокировки Контактная плата В53 контакт 64 —————> разъем выключателя блокировки </p> <p>Если неисправность не исчезла, замените выключатель блокировки.</p>	
---	--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Снова подсоедините ЭБУ и выключатель блокировки, затем включите зажигание. Удалите данные из памяти ЭБУ, затем выключите зажигание. Повторите проверку с использованием диагностического прибора и при отсутствии неисправностей разблокируйте ЭБУ.</p>
---	--

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - КОНТРОЛЬ СООТВЕТСТВИЯ

УКАЗАНИЯ	Контроль соответствия следует проводить только после полной проверки с помощью диагностического прибора.
-----------------	--

Позиция	Функция	Контролируемый параметр/ состояние или действие	Индикация и примечания	Тип диагностики
1	Установка связи обмена данными с диагностическим прибором	-	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> Подушка безопасности АСУ 3 </div>	АПН 1
2	Соответствие типа ЭБУ	Параметр "Тип автомобиля"	X74 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px; display: inline-block;">08</div>	DF094
3	Конфигурация ЭБУ	Использование команд управления: NXR: "конфигурация элементов системы" CLIP и OPTIMA: "конфигурация воспламенителей" "конфигурация элементов системы" "конфигурация датчиков бокового удара"	Убедитесь в том, что конфигурация ЭБУ, указанная в колонке "Текущая", соответствует установленному на автомобиле оборудованию	Отсутствуют
4	Функционирование сигнальной лампы системы Проверка инициализации ЭБУ	Включение зажигания	Сигнальная лампа загорается на 3 секунды при включении зажигания	Отсутствуют

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности**ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ - ПОМОЩЬ****Замена ЭБУ подушки безопасности**

Во избежание произвольного срабатывания ЭБУ подушки безопасности поставляются в заблокированном состоянии (все цепи воспламенения снабжены защитой).

О режиме "блокировки" сигнализирует горящая сигнальная лампа неисправности в системе подушек безопасности на щитке приборов.

При замене ЭБУ подушек безопасности действуйте следующим образом:

- Убедитесь в том, что зажигание выключено.
- Замените ЭБУ.
- При необходимости измените конфигурацию ЭБУ.
- Выключите зажигание.
- Произведите проверку с использованием диагностического прибора.
- Если диагностический прибор больше не обнаруживает неисправности, разблокируйте ЭБУ.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЦЕПЕЙ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ:

- L1:** Цепь преднатяжителя поясной ветви ремня безопасности водителя. (Провод **K** от **V53**)
- L2:** Цепь преднатяжителя поясной ветви ремня безопасности пассажира. (Провод **L** от **V53**)
- L3:** Цепь преднатяжителей застежек ремней безопасности со стороны водителя. (Провода **B** и **C** адаптера **V53** стороны)
- L4:** Цепь преднатяжителей застежек ремней безопасности со стороны пассажира. (Провода **E** и **F** адаптера **V53**)
- L5:** Цепь 1 фронтальной подушки безопасности пассажира. (Провод **O** адаптера **V53**)
- L6:** Цепь 2 фронтальной подушки безопасности пассажира. (Провод **P** адаптера **V53**)
- L7:** Цепь 1 фронтальной подушки безопасности водителя. (Провод **M** адаптера **V53**)
- L8:** Цепь 2 фронтальной подушки безопасности водителя. (Провод **N** адаптера **V53**)
- L9:** Цепь надувной шторки безопасности со стороны водителя. (Провод **S** адаптера **V53**)
- L10:** Цепь надувной шторки безопасности со стороны пассажира. (Провод **T** адаптера **V53**)
- L11:** Цепь боковой подушки безопасности водителя. (Провод **Q** адаптера **V53**)
- L12:** Цепь боковой подушки безопасности переднего пассажира. (Провод **R** адаптера **V53**)
- L13:** Цепь задней боковой подушки безопасности со стороны водителя. (Провод **W** адаптера **V53**)
- L14:** Цепь задней боковой подушки безопасности пассажира. (Провод **X** адаптера **V53**)

Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

АПН 1	ОТСУТСТВИЕ СВЯЗИ С ЭБУ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ
-------	---

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
----------	-------------

Убедитесь в том, что данная неисправность не вызвана диагностическим прибором. Для этого проверьте его при установке связи обмена данными с ЭБУ на другом автомобиле. В случае, если диагностический прибор не является причиной неисправности, однако связь с другими ЭБУ того же автомобиля не устанавливается, то, вероятно, один из ЭБУ неисправен и нарушает работу линий диагностики **К**.

В таком случае последовательно отсоедините ЭБУ, чтобы установить, какой из них не работает. Проверьте напряжение аккумуляторной батареи и произведите необходимые операции для обеспечения нужной величины напряжения (**10,5 В** < напряжение аккумуляторной батареи < **16 В**).

Проверьте наличие и состояние плавкого предохранителя цепи подачи питания к ЭБУ подушки безопасности.

Проверьте состояние и надежность подсоединения разъема ЭБУ.

Проверьте подачу питания к ЭБУ:

- Отсоедините ЭБУ подушки безопасности и подсоедините адаптер В53 на **75 контактов**.
- Убедитесь в наличии **+** после замка зажигания между клеммами, помеченными "масса" и **"+" после замка зажигания**".

Проверьте подачу питания на диагностический разъем:

- **+до замка зажигания** на контакте **16**.
- **Масса** на контактах **4** и **5**.

Проверьте отсутствие короткого замыкания или обрыва в цепи соединяющей ЭБУ подушки безопасности и диагностический разъем:

- Между контактом **К** и **контактом 7** диагностического разъема.

Если после выполнения указанных проверок связь по-прежнему не устанавливается, замените ЭБУ подушки безопасности (для выполнения этой операции см. раздел "Техническая помощь").

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	После установления связи обработайте обнаруженные неисправности.
--------------------------------------	--