



ТЕХНИЧЕСКАЯ НОТА N.T. 3531A

XB0X

ДИАГНОСТИКА БЛОК РЕЛЕ ВРЕМЕННОЙ ЗАДЕРЖКИ

Эта техническая нота отменяет и заменяет раздел 87 и страницы с 88-21 по 88-31 руководства по ремонту MR 337 - "Диагностика".

77 11 305 693

ИЮНЬ 2001 г.

EDITION RUSSE

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

© RENAULT 2001

Содержание

Страницы

87 **ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Блок реле временной задержки

Вводная часть	87-1
Интерпретация неисправностей	87-4
Контроль соответствия	87-15
Интерпретация состояний	87-20
Жалобы владельца	87-35
Алгоритм поиска неисправностей	87-36

ДИАГНОСТИКА - ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

В этом руководстве изложена методика диагностики для системы электронной блокировки запуска двигателя и "Блока реле временной задержки", установленного на автомобиле Clio 2. Для диагностики данной системы обязательно использование:

- Руководства по ремонту MR 337.
- Электросхемы системы электронной блокировки запуска двигателя данного автомобиля.
- Диагностического прибора clip или NXR.

ОБЩАЯ СХЕМА ПРОВЕДЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

- Использование одного из диагностических приборов для идентификации системы, установленной на автомобиле (считывание типа ЭБУ, номера версии программного обеспечения, номера для калибровки и каталожных номеров запасных частей).
- Подбор документации "Диагностика", соответствующей идентифицированной системе.
- Учет информации, приведенной в разделе "Вводная часть".

ОПИСАНИЕ ЭТАПОВ ПРОВЕДЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

1 - ПРОВЕРКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Этот этап обязательно выполняется перед любыми работами на автомобиле.

- Считывание неисправностей из памяти ЭБУ и использование информации, приведенной в разделе "Интерпретация неисправностей" документации.

Напоминание: Все неисправности интерпретируются в зависимости от типа ее запоминания (присутствующая неисправность, запомненная неисправность, присутствующая или запомненная неисправность). Проверки, которые необходимо произвести при обработке конкретной неисправности, выполняются только, если обнаруженная диагностическим прибором неисправность интерпретирована в документе по своему типу запоминания. Тип запоминания устанавливается при приведении в действие диагностического прибора после выключения и повторного включения зажигания.

Если неисправность интерпретирована как "запомненная", то условия диагностики указаны в графе "Указания". Если эти условия не соблюдаются, необходимо руководствоваться диагностикой для проверки цепи вызывающего сомнение элемента, поскольку неисправность на данный момент отсутствует. Точно так же следует действовать, если неисправность определяется диагностическим прибором как "запомненная", в то время, как в документации она интерпретируется только как "присутствующая".

2 - КОНТРОЛЬ СООТВЕТСТВИЯ

Контроль соответствия предназначен для проверки состояний и параметров, которые не показываются по умолчанию диагностическим прибором, поскольку их значения лежат за пределами допусков.

Следовательно, этот этап позволяет:

- Диагностировать неисправности, не показанные диагностическим прибором, которые могут соответствовать жалобам владельца.
- Проверить работоспособность системы электронной блокировки запуска двигателя и убедиться, что неисправность отсутствует после проведения ремонта.

Таким образом, в данном разделе представлена диагностика состояний и параметров, а также условия ее проведения.

Если состояние не соответствует норме, или, если значение одного из параметров находится вне допуска, следует руководствоваться методикой диагностики, изложенной на соответствующей странице.

3 - ОБРАБОТКА ЖАЛОБЫ ВЛАДЕЛЬЦА

Если проверка с помощью диагностического прибора проведена успешно, но жалоба владельца не устраняется, то неисправность следует устранять, исходя из жалобы владельца.

В данном разделе предлагаются алгоритмы поиска неисправностей, учитывающие ряд возможных причин возникновения неисправности. Эти алгоритмы поиска следует применять только в следующих случаях:

- Ни одна неисправность не определяется диагностическим прибором.
- Ни одного нарушения работы не было выявлено при выполнении контроля соответствия.
- Система электронной блокировки запуска двигателя функционирует неправильно.

ДИАГНОСТИКА - ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ФУНКЦИЙ БЛОКА РЕЛЕ ВРЕМЕННОЙ ЗАДЕРЖКИ:

Блок реле временной задержки выполняет различные функции в зависимости от уровня оснащения автомобиля.

ФУНКЦИИ БЛОКА РЕЛЕ ВРЕМЕННОЙ ЗАДЕРЖКИ N1
Указатели поворота
Указатели поворота в режиме аварийной сигнализации
Прерывистый режим работы очистителя ветрового стекла
Прерывистый режим работы очистителя заднего стекла
Плафон освещения без задержки срабатывания
Диагностические линии K, L
Зуммер, предупреждающий об оставленном невыключенном освещении
Приемоответчик
Электромагнитный реверс торможения электродвигателя очистителя заднего стекла
Электромагнитный реверс торможения электродвигателя очистителя ветрового стекла

ФУНКЦИИ БЛОКА РЕЛЕ ВРЕМЕННОЙ ЗАДЕРЖКИ N2
Функция N1+
Инфракрасное дистанционное управление и Радиочастотное дистанционное управление
Плафон освещения с задержкой срабатывания (1 лампа)
Изменяемая частота циклов работы очистителя ветрового стекла
Реле "+" после замка зажигания
Функция автоматического запираения дверей при движении
Функция автоматического отпираения дверей при аварии

ФУНКЦИИ БЛОКА РЕЛЕ ВРЕМЕННОЙ ЗАДЕРЖКИ N3
Функция N2+
Импульсный электростеклоподъемник водительской двери
Зуммер системы автоматически управляемого сцепления
Сигнальная лампа незакрытых дверей
Включение прерывистого режима работы очистителя заднего стекла при включении задней передачи

ФУНКЦИИ БЛОКА РЕЛЕ ВРЕМЕННОЙ ЗАДЕРЖКИ N4
Функция N3+
Свет дневного движения
Омыватели фар
Плафон освещения с задержкой срабатывания (3 лампы)
Плафон подсветки пола с временной задержкой срабатывания (2 лампы)

Блок реле временной задержки

ДИАГНОСТИКА - ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

КОМПЛЕКТАЦИЯ БЛОКА РЕЛЕ ВРЕМЕННОЙ ЗАДЕРЖКИ:

В зависимости от модификации и уровня оснащения автомобиля в состав блока реле временной задержки может входить различное количество реле.

		E1	E2	E2 + электро- стекло- подъем- ники	E3	E5	Комплекта- ция для стран с холодным климатом
Реле С	Указатели поворота в режимах указания поворота и аварийной сигнализации	X	X	X	X	X	X
Реле К	Очиститель ветрового стекла	X	X	X	X	X	X
Реле L	Очиститель заднего стекла	X	X	X	X	X	X
Реле М	срабатывание указателей поворота при нажатии на кнопку радиочастотного пульта дистанционного управления		X	X	X	X	X
Реле N	Запирание дверей		X	X	X	X	X
Реле P	Отпирание дверей		X	X	X	X	X
Реле Q	"+" после замка зажигания			X	X	X	X
Реле D	Импульсный стеклоподъемник водительской двери (подъем стекла)				X	X	X
Реле E	Импульсный стеклоподъемник водительской двери (опускание двери)				X	X	X
Реле G	Габаритные огни (свет дневного движения)						X
Реле H	Ближний свет фар (свет дневного движения)						X

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF003 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ЗАПИРАНИЯ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ</u>
---	-------------------------------------

УКАЗАНИЯ	Приоритеты в обработке при накоплении неисправностей: – В первую очередь обработайте неисправность "DF025 реле" , если она является присутствующей или запомненной.
	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: – Неисправность определяется как присутствующая, после: включения зажигания.

Разъедините разъем желтого цвета блока реле временной задержки и проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепи между: разъемом желтого цвета блока реле временной задержки, контакт 7 —————> контакт 2 разъема кнопки центрального замка	
При необходимости устраните неисправность.	
Отсоедините колодку проводов от кнопки центрального замка и проверьте наличие "массы" на контакте 4 и наличие +12 В до замка зажигания на контакте 2 . При наличии +12 В до замка зажигания на контакте 2 замените кнопку центрального замка. При отсутствии +12 В до замка зажигания на контакте 2 замените блок реле временной задержки.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Удалите информацию о неисправностях из памяти ЭБУ. Обработайте другие возможные неисправности.
---	---

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF009 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ПЕРЕДАЧИ ИНФОРМАЦИИ ОБ УДАРЕ</u>
---	--

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: – Неисправность определяется как присутствующая, после: включения зажигания и 10 - секундной выдержки.
-----------------	--

Разъедините разъем желтого цвета блока реле временной задержки и проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепи между: разъемом желтого цвета блока реле временной задержки, контакт 8 —————> разъем ЭБУ системы подушек безопасности (см. электрическую схему)	
При необходимости устраните неисправность.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Удалите информацию о неисправностях из памяти ЭБУ. Обработайте другие возможные неисправности.
---	---

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF025 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	РЕЛЕ
---	-------------

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: – Неисправность определяется как присутствующая, после: включения зажигания.
-----------------	--

Проверьте работоспособность каждого реле блока реле временной задержки, выбрав в меню диагностического прибора "**Режим активации**", затем "**Исполнительные механизмы**" и выберите исполнительный механизм, цепь которого следует проверить (должен быть слышен звук срабатывания реле тестируемой цепи).
Замените неисправные реле.

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ	ПРОВЕРЯЕМЫЕ РЕЛЕ
Срабатывание на открытие	Реле отпирания дверей при помощи центрального замка (реле P)
Срабатывание на закрытие	Реле запираания дверей при помощи центрального замка (реле N)
Ближний свет фар (только для автомобилей с опцией постоянный ближний свет фар)	Реле ближнего света фар (реле H)
Габаритные огни (только для автомобилей с опцией свет дневного движения)	Реле габаритных огней (реле G)
Указатели поворота в режиме указания поворота	Реле - прерыватель указателей поворота (реле C)
Опускание стекла стеклоподъемником (только для автомобилей, оборудованных импульсным электростеклоподъемником водительской двери)	Реле опускания стекла импульсным электростеклоподъемником водительской двери (реле E)
Подъем стекла стеклоподъемником (только для автомобилей, оборудованных импульсным электростеклоподъемником водительской двери)	Реле подъема стекла импульсным электростеклоподъемником водительской двери (реле D)
Очиститель ветрового стекла	Реле очистителя ветрового стекла (реле K)
Очиститель заднего стекла	Реле очистителя заднего стекла (реле L)
Реле +12 В после замка зажигания	Реле "+" после замка зажигания (реле Q)
Указатели поворота в режиме аварийной сигнализации	Реле - прерыватель указателей поворота (реле C)

ПРИМЕЧАНИЕ: Для проверки "**реле противотуманных фар**" и "**реле электрообогревателя заднего стекла**" проверьте сопротивление обмотки реле с помощью мультиметра.

Сопротивление обмотки при измерении между **контактом 86** и **контактом 85** реле = 63 ± 5 Ом Ω .

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Удалите информацию о неисправностях из памяти ЭБУ. Обработайте другие возможные неисправности.
---	---

CLIO
XB0X

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF026 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ОТПИРАНИЯ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ</u>
---	-------------------------------------

УКАЗАНИЯ	Приоритеты в обработке при накоплении неисправностей: – В первую очередь обработайте неисправность " DF025 реле ", если она является присутствующей или запомненной.
	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: – Неисправность определяется как присутствующая, после: включения зажигания.

Разъедините разъем желтого цвета блока реле временной задержки и проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепи между: разъем желтого цвета блока реле временной задержки, контакт 22 —————> контакт 6 разъема кнопки центрального замка
При необходимости устраните неисправность.
Разъедините разъем кнопки центрального замка и проверьте наличие " массы " на контакте 4 и наличие +12 В до замка зажигания на контакте 6 . При наличии +12 В до замка зажигания на контакте 6 замените кнопку центрального замка. При отсутствии +12 В до замка зажигания на контакте 6 замените блок реле временной задержки.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Удалите информацию о неисправностях из памяти ЭБУ. Обработайте другие возможные неисправности.
---	---

Блок реле временной задержки

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF057 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА</u>
---	------------------------------------

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: – Неисправность определяется как присутствующая, после: включения зажигания.
-----------------	--

Разъедините разъем датчика давления масла. Проверьте сопротивление между контактом 1 датчика давления масла и " массой " двигателя. При включенном зажигании и остановленном двигателе: R = 0 Ом. При работающем двигателе: R = бесконечность. При необходимости замените датчик давления масла.
--

Разъедините разъем желтого цвета блока реле временной задержки и проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепи между: разъем желтого цвета блока реле временной задержки, контакт 20 —————▶ контакт 1 разъема датчика давления масла При необходимости устраните неисправность.

Разъедините 30-контактный разъем серого цвета щитка приборов и проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепи между: разъем серого цвета щитка приборов, контакт 18 —————▶ контакт 1 разъема датчика давления масла При необходимости устраните неисправность.

Разъедините колодку проводов от датчика давления масла, включите зажигание и проверьте наличие +12 В на контакте 1 . При отсутствии +12 В на контакте 1 разъема датчика давления масла см. методику диагностики щитка приборов.

Если неисправность сохраняется, замените блок реле временной задержки.
--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Удалите информацию о неисправностях из памяти ЭБУ. Обработайте другие возможные неисправности.
---	---

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF127 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЭБУ</u>
---	------------

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.
-----------------	--------------

Неисправность ЭБУ указывает на неисправность его памяти. Попробуйте удалить неисправность из памяти ЭБУ , затем выключить и снова включить зажигание.	
Если неисправность сохраняется, проверьте надежность подключения и состояние разъема блока реле временной задержки. При необходимости устраните неисправность.	
Разъедините разъемы черного и желтого цвета блока реле временной задержки и проверьте при включенном зажигании соответствует ли норме напряжение питания блока (оно должно быть равным напряжению аккумуляторной батареи $\pm 0,5$ В) в цепи между:	
Разъем черного цвета блока реле временной задержки, контакт В1	—————▶ "+" до замка зажигания
Разъем черного цвета блока реле временной задержки, контакт А1	—————▶ "масса"
Разъем желтого цвета блока реле временной задержки, контакт 6	—————▶ "+" после замка зажигания
При необходимости устраните неисправность.	
Если вышеприведенные проверки и действия не привели к устранению неисправности, замените блок реле временной задержки.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Удалите информацию о неисправностях из памяти ЭБУ. Обработайте другие возможные неисправности.
---	---

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF178 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ НАСОСОМ ОМЫВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО</u> <u>СТЕКЛА</u>
---	---

УКАЗАНИЯ	Приоритеты в обработке при накоплении неисправностей: – В первую очередь обработайте неисправность "DF025 реле" , если она является присутствующей или запомненной.
	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: – Неисправность определяется как присутствующая, после: включения зажигания.

Разъедините разъем переключателя стеклоочистителя, включите зажигание и проверьте наличие "массы" на контакте В5 и наличие +12 В на контакте В4 . При отсутствии +12 В на контакте В4 проверьте предохранитель F3 (на 15А) . При необходимости устраните неисправность.
При включенном зажигании проверьте наличие +12 В на контакте В1 переключателя стеклоочистителя при включенном омывателе заднего стекла. При отсутствии +12 В замените переключатель стеклоочистителя.
Разъедините разъем желтого цвета блока реле временной задержки и проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепи между: разъем желтого цвета блока реле временной задержки, контакт 16 —————▶ контакт В1 разъема переключателя стеклоочистителя При необходимости устраните неисправность.
Разъедините разъем насоса омывателя и проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепи между: разъем насоса омывателя, контакт 1 —————▶ контактом В1 разъема переключателя стеклоочистителя разъем насоса омывателя, контакт 2 —————▶ контактом А4 разъема переключателя стеклоочистителя При необходимости устраните неисправность.
Проверьте, работает ли насос омывателя, подав +12 В напрямую на его контакт 1 и подав "массу" на контакт 2 . При необходимости замените насос омывателя.
Если неисправность сохраняется, замените блок реле временной задержки.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Удалите информацию о неисправностях из памяти ЭБУ. Обработайте другие возможные неисправности.
---	---

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF179	<u>ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ РЕЛЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ВОДИТЕЛЬСКОЙ ДВЕРИ</u>
-------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Приоритеты в обработке при накоплении неисправностей:</p> <p>– В первую очередь обработайте неисправность "DF025 реле", если она является присутствующей или запомненной.</p>
	<p>Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:</p> <p>– Неисправность определяется как присутствующая, после: включения зажигания.</p>

<p>Отсоедините реле импульсного электростеклоподъемника водительской двери (реле D и E) в блоке реле временной задержки и проверьте сопротивление обмоток реле между контактом 86 или 1 и контактом 85 или 2.</p> <p>Сопротивление обмоток реле: 88 ± 5 Ом Ω.</p> <p>При необходимости замените реле.</p>
<p>При снятых реле электростеклоподъемника водительской двери проверьте наличие +12 В до замка зажигания на контакте 1 или 86 колодок реле в блоке реле временной задержки (если контакты не обозначены на блоке, руководствуйтесь обозначениями контактов на реле).</p> <p>При отсутствии +12 В до замка зажигания на контакте 1 или 86 замените блок реле временной задержки.</p>
<p>Разъедините 6-контактный разъем черного цвета блока реле временной задержки и проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепи между:</p> <p style="text-align: center;">разъем черного цвета блока реле временной задержки, контакт В3 → "масса" автомобиля</p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Удалите информацию о неисправностях из памяти ЭБУ.</p> <p>Обработайте другие возможные неисправности.</p>
---	--

CLIO
XB0X

Блок реле временной задержки

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF180 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ ОПУСКАНИЕМ СТЕКЛА</u> <u>ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКОМ</u>
---	---

УКАЗАНИЯ	Приоритеты в обработке при накоплении неисправностей: – В первую очередь обработайте неисправность " DF025 реле ", если она является присутствующей или запомненной.
	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: – Неисправность определяется как присутствующая, после: включения зажигания.

Разъедините разъем голубого цвета блока реле временной задержки и проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепи между: разъемом голубого цвета блока реле временной задержки, контакт 2 —————> контакт 6 разъема переключателя электростеклоподъемника водительской двери	
При необходимости устраните неисправность.	
Разъедините разъем переключателя электростеклоподъемника водительской двери и проверьте наличие +12 В до замка зажигания на контакте 6 . При наличии +12 В на контакте 6 замените переключатель электростеклоподъемника водительской двери. При отсутствии +12 В на контакте 6 замените блок реле временной задержки.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Удалите информацию о неисправностях из памяти ЭБУ. Обработайте другие возможные неисправности.
---	---

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF181 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ НАСОСОМ ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА</u>
---	---

УКАЗАНИЯ	Приоритеты в обработке при накоплении неисправностей: – В первую очередь обработайте неисправность " DF025 реле ", если она является присутствующей или запомненной.
	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: – Неисправность определяется как присутствующая, после: включения зажигания.

<p>Разъедините разъем переключателя стеклоочистителя, включите зажигание и проверьте наличие "массы" на контакте В5 и наличие +12 В на контакте А7. При отсутствии +12 В на контакте А7 проверьте предохранитель F4 (на 15А). При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>При включенном зажигании проверьте наличие +12 В на контакте А4 разъема переключателя стеклоочистителя при включенном очистителе ветрового стекла. При отсутствии 12 В замените переключатель стеклоочистителя.</p>
<p>Разъедините разъем желтого цвета блока реле временной задержки и проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепи между: разъемом желтого цвета блока реле временной задержки, контакт 3 → контакт А4 разъема переключателя стеклоочистителя</p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>Разъедините разъем насоса омывателя и проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепи между: разъем насоса омывателя, контакт 1 → контактом В1 разъема переключателя стеклоочистителя разъем насоса омывателя, контакт 2 → контакт А4 разъема переключателя стеклоочистителя</p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>Проверьте работоспособность насоса омывателя, подав +12 В напрямую на его контакт 2 и подав "массу" на контакт 1. При необходимости замените насос омывателя.</p>
<p>Если неисправность сохраняется, замените блок реле временной задержки.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Удалите информацию о неисправностях из памяти ЭБУ. Обработайте другие возможные неисправности.
---	---

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF182 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКОМ ПРИ</u> <u>ПОДЪЕМЕ СТЕКЛА</u>
---	--

УКАЗАНИЯ	Приоритеты в обработке при накоплении неисправностей: – В первую очередь обработайте неисправность " DF025 реле ", если она является присутствующей или запомненной.
	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: – Неисправность определяется как присутствующая, после: включения зажигания.

Разъедините разъем голубого цвета блока реле временной задержки и проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепи между: разъемом голубого цвета блока реле временной задержки, контакт 1 —————> контакт 2 разъема переключателя электростеклоподъемника водительской двери	
При необходимости устраните неисправность.	
Разъедините разъем переключателя электростеклоподъемника водительской двери и проверьте наличие +12 В до замка зажигания на контакте 2 . При наличии +12 В на контакте 2 замените переключатель электростеклоподъемника водительской двери. При отсутствии +12 В на контакте 2 замените блок реле временной задержки.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Удалите информацию о неисправностях из памяти ЭБУ. Обработайте другие возможные неисправности.
---	---

CLIO
XB0X

Блок реле временной задержки

ДИАГНОСТИКА - КОНТРОЛЬ СООТВЕТСТВИЯ

УКАЗАНИЯ		Выполняйте данный контроль соответствия только после полной проверки с помощью диагностического прибора (ни одна неисправность не должна присутствовать). Значения, отображающиеся при данном контроле, являются справочными. Условия проведения контроля: При неработающем двигателе, при включенном зажигании.		
Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
1	Электропитание	ET002: +12 В после замка зажигания	АКТИВНО	При отклонении от нормы обратитесь к методике диагностики состояний ET002.
		PR002: Напряжение аккумуляторной батареи	10 В < x < 12,5 В	При отклонениях от нормы выполните диагностику цепи зарядки аккумуляторной батареи.
		ET001: Питание +12 В потребителей электроэнергии (в зависимости от уровня комплектации)	Да	Отсутствуют
2	Освещение	ET020: Включение габаритных огней	АКТИВНО при включении габаритных огней.	Если НЕАКТИВНО обратитесь к методике диагностики состояний ET020.
		ET021: Включение света заднего хода	АКТИВНО при включении передачи заднего хода.	Если НЕАКТИВНО обратитесь к методике диагностики состояний ET021.
		ET022: Включение указателей поворота в режиме аварийной сигнализации	АКТИВНО при включении аварийной сигнализации	Если НЕАКТИВНО обратитесь к методике диагностики состояний ET022.
		ET023: Включение ближнего света фар	АКТИВНО при включении ближнего света фар	Если НЕАКТИВНО обратитесь к методике диагностики состояний ET023.
		ET024: Включение дальнего света фар	АКТИВНО при включении дальнего света фар	Если НЕАКТИВНО обратитесь к методике диагностики состояний ET024.
		ET025: Включение указателей поворота в режиме указания поворота	АКТИВНО при включении указателей поворота	Если НЕАКТИВНО обратитесь к методике диагностики состояний ET025.
3	Стеклоочиститель	ET032: Включение насоса омывателя ветрового стекла	АКТИВНО при включении омывателя ветрового стекла.	При отклонении от нормы выполните диагностику неисправностей в цепи омывателя ветрового стекла DF181.
		ET035: Прерывистый режим работы очистителя ветрового стекла	АКТИВНО , если переключатель стеклоочистителя установлен в положение прерывистого режима работы.	Если НЕАКТИВНО обратитесь к методике диагностики состояний ET035.
		ET005: Электромагнитный реверс торможения электродвигателя очистителя ветрового стекла	АКТИВНО , если переключатель стеклоочистителя находится в положении прерывистого режима работы при каждой остановке стеклоочистителя.	Если НЕАКТИВНО обратитесь к методике диагностики состояний ET005.

ДИАГНОСТИКА - КОНТРОЛЬ СООТВЕТСТВИЯ

УКАЗАНИЯ	<p>Выполняйте данный контроль соответствия только после полной проверки с помощью диагностического прибора (ни одна неисправность не должна присутствовать). Значения, отображающиеся при данном контроле, являются справочными.</p> <p>Условия проведения контроля: При неработающем двигателе, при включенном зажигании.</p>
-----------------	--

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
3	Стеклоочиститель (продолжение)	ET031: Включение насоса омывателя заднего стекла	АКТИВНО при включении омывателя заднего стекла.	При отклонении от нормы выполните диагностику неисправностей в цепи омывателя заднего стекла DF004 .
		ET036: Прерывистый режим работы очистителя заднего стекла	АКТИВНО при включении омывателя заднего стекла.	Если НЕАКТИВНО обратитесь к методике диагностики состояний ET031 .
		ET006: Электромагнитный реверс торможения очистителя заднего стекла	АКТИВНО если переключатель стеклоочистителя находится в положении прерывистого режима работы при каждой остановке стеклоочистителя.	Если НЕАКТИВНО обратитесь к методике диагностики состояний ET006 .
4	Открывающиеся элементы кузова	ET061: Сигнал радиочастотного пульта дистанционного управления: Сигнал получен	состояние ДА при блокировке и разблокировке автомобиля с помощью пульта дистанционного управления.	При отклонении от нормы обратитесь к методике диагностики состояний ET061 .
		ET062: Сигнал радиочастотного пульта дистанционного управления: Сигнал верен	состояние АКТИВНО при блокировке и разблокировке автомобиля с помощью пульта дистанционного управления.	Если НЕАКТИВНО обратитесь к методике диагностики состояний ET062 .
		ET012: Источник последнего сигнала на управление открывающимися элементами кузова	Передача радиосигнала при запираии с помощью радиочастотного пульта дистанционного управления. Срабатывание центрального замка при нажатии на кнопку центрального замка.	Передача радиосигнала или срабатывание центрального замка в зависимости от последнего сигнала на закрытие или открытие.
		ET105: Источник последнего сигнала на управление открывающимися элементами	ОТКРЫТЬ ЗАКРЫТЬ	Отсутствуют
		ET038: Запирание / отпирание дверей с помощью центрального замка	АКТИВНО при отпирании или запираии дверей с помощью кнопки центрального замка.	Переход в состояние АКТИВНО при нажатии в течение трех секунд кнопки центрального замка.

ДИАГНОСТИКА - КОНТРОЛЬ СООТВЕТСТВИЯ

УКАЗАНИЯ	<p>Выполняйте данный контроль соответствия только после полной проверки с помощью диагностического прибора (ни одна неисправность не должна присутствовать). Значения, отображающиеся при данном контроле, являются справочными.</p> <p>Условия проведения контроля: При неработающем двигателе, при включенном зажигании.</p>
-----------------	--

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
4	открывающи-еся элементы кузова (продолжение)	ET208: Включение электродвигателей	Состояние АКТИВНО в течение трех секунд после подачи команды на открытие или закрытие, затем переход в состояние НЕАКТИВНО .	Отсутствуют
5	Выключатель	ET033: Выключатель подъема стекла	АКТИВНО при нажатии на выключатель подъема стекла.	При отклонении от нормы выполните диагностику неисправностей в цепи подъема стекла электростеклоподъемником DF182 .
		ET034: Выключатель опускания стекла	АКТИВНО при нажатии выключателя опускания стекла.	При отклонении от нормы выполните диагностику неисправностей в цепи опускания стекла электростеклоподъемником DF180 .
		ET205: Контактный выключатель двери	АКТИВНО при открытии одной из дверей.	Если НЕАКТИВНО обратитесь к методике диагностики состояний ET205 .
		ET003: Давление масла	НЕАКТИВНО	Отсутствуют
6	Регистрация радиочастотных пультов дистанционного управления	ET106: Регистрация или ресинхронизация Инфракрасных / Радиочастотных пультов дистанционного управления	НЕАКТИВНО	АКТИВНО в процессе проведения процедуры регистрации или ресинхронизации.
		ET011: Регистрация Инфракрасных / Радиочастотных пультов дистанционного управления выполнена	АКТИВНО	При состоянии НЕАКТИВНО следует выполнить заново процедуру регистрации пультов дистанционного управления (см. процедуру регистрации)

ДИАГНОСТИКА - КОНТРОЛЬ СООТВЕТСТВИЯ

УКАЗАНИЯ

Выполняйте данный контроль соответствия только после полной проверки с помощью диагностического прибора (**ни одна неисправность не должна присутствовать**). Значения, отображающиеся при данном контроле, являются справочными.
Условия проведения контроля: **При неработающем двигателе, при включенном зажигании.**

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
7	Конфигурация блока реле временной задержки	ET081: Конфигурация с функцией частотного дистанционного управления	АКТИВНО при задействовании радиочастотного дистанционного управления. НЕАКТИВНО при задействовании инфракрасного дистанционного управления.	Если состояния не соответствуют задействию пультов дистанционного управления автомобиля, заново сконфигурируйте блок реле временной задержки (командный режим: выполнение конфигурирования).
		ET048: Конфигурация с временной задержкой срабатывания плафона освещения	АКТИВНО или НЕАКТИВНО	Состояние АКТИВНО или НЕАКТИВНО в зависимости от конфигурации блока реле временной задержки
		ET216: Выключатель центрального замка	СОСТОЯНИЕ 1: Импульсный выключатель центрального замка СОСТОЯНИЕ 2: Перекидной выключатель центрального замка	Если состояние не соответствует типу выключателя центрального замка, установленной на автомобиле, следует заново сконфигурировать блок реле временной задержки.
		ET215: Конфигурация с функцией включения аварийной сигнализации при аварии	АКТИВНО или НЕАКТИВНО	Состояние АКТИВНО или НЕАКТИВНО в зависимости от конфигурации блока реле временной задержки
		ET210: Изменяемая частота циклов работы стеклоочистителя ветрового стекла	АКТИВНО или НЕАКТИВНО	Состояние АКТИВНО или НЕАКТИВНО в зависимости от конфигурации блока реле временной задержки
		ET047: Конфигурация с функцией ограничения превышения заданной скорости для Арабских стран	АКТИВНО или НЕАКТИВНО	Состояние АКТИВНО или НЕАКТИВНО в зависимости от конфигурации блока реле временной задержки
		ET041: Конфигурация со светом дневного движения	АКТИВНО или НЕАКТИВНО	Состояние АКТИВНО или НЕАКТИВНО в зависимости от конфигурации блока реле временной задержки

ДИАГНОСТИКА - КОНТРОЛЬ СООТВЕТСТВИЯ

УКАЗАНИЯ	<p>Выполняйте данный контроль соответствия только после полной проверки с помощью диагностического прибора (ни одна неисправность не должна присутствовать). Значения, отображающиеся при данном контроле, являются справочными.</p> <p>Условия проведения контроля: При неработающем двигателе, при включенном зажигании.</p>
-----------------	--

Позиция	Функция	Параметр или состояние проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
8	Функция автоматического запирания дверей при движении	ET018: Активизация функции автоматического запирания дверей при движении с помощью диагностического прибора	АКТИВНО или НЕАКТИВНО	АКТИВНО если блок реле временной задержки был сконфигурирован с функцией автоматического запирания дверей при движении НЕАКТИВНО в остальных случаях. За дополнительной информацией обращайтесь к интерпретации этих состояний.
		ET019: Активизация функции автоматического запирания дверей при движении с помощью центрального замка	АКТИВНО или НЕАКТИВНО	
9	Сигнал распознавания удара	ET238: Сигнал распознавания удара	НЕАКТИВНО	<p>Если состояние АКТИВНО, значит ЭБУ системы подушек безопасности распознал столкновение.</p> <p>В данном случае следует произвести диагностику системы подушек безопасности и при необходимости заменить ее компоненты (если система заблокирована).</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ: Информация о распознанном ударе исчезает при выключении зажигания.</p>
10	Скорость автомобиля	PR001: Скорость автомобиля	X = 0 км/ч	Отсутствуют
11	Уровень комплектации	PR014: Уровень комплектации	1, 2, 3 и 4	См. раздел "Вводная часть"

CLIO
XB0X

Блок реле временной задержки

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

ET002	<u>+12 В ПОСЛЕ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ</u>
--------------	------------------------------------

УКАЗАНИЯ	Указаний нет.
-----------------	---------------

ET002: НЕАКТИВНО при включенном зажигании.

Проверьте предохранитель салона **F1 (на 15А)**.

При необходимости замените его.

Разъедините электрический разъем желтого цвета блока реле временной задержки и проверьте **отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в цепи между:

разъем желтого цвета блока реле временной задержки, **контакт 6** —————> **контакт 1** разъема противоугонного устройства

При необходимости устраните неисправность.

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

Повторите контроль соответствия.

ДИАГНОСТИКА — ОПРЕДЕЛЕНИЕ СОСТОЯНИЙ

ET005	<u>ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ РЕВЕРС ТОРМОЖЕНИЯ</u> <u>ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА</u>
--------------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей.</p> <p>Включите зажигание.</p> <p>Установите рычаг переключателя стеклоочистителя в положение "прерывистый режим".</p> <p>Должно быть состояние АКТИВНО при каждой остановке стеклоочистителя ветрового стекла.</p>
-----------------	---

ET005: АКТИВНО при включении зажигания.

Проверьте надежность соединения и состояние электрического разъема переключателя очистителя ветрового стекла.
При необходимости замените его.

Разъедините разъем электродвигателя очистителя ветрового стекла и проверьте **отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в цепи между:
разъем электродвигателя стеклоочистителя ветрового стекла, **контакт 1** —————▶ **контакт К4 Реле**
очистителя
ветрового стекла

При необходимости устраните неисправность.

Разъедините разъем электродвигателя стеклоочистителя ветрового стекла, включите зажигание и проверьте наличие **+12 В** на **контакте 1**.
При наличии +12 В на контакте 1 замените электродвигатель стеклоочистителя ветрового стекла.

ET005: НЕАКТИВНО при включении зажигания.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема переключателя очистителя ветрового стекла.
При необходимости замените его.

Разъедините разъем желтого цвета блока реле временной задержки и проверьте **отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в цепи между:
разъем желтого цвета блока реле временной задержки, **контакт 10** —————▶ **контакт К4 Реле**
очистителя
ветрового стекла

При необходимости устраните неисправность.

Разъедините разъем желтого цвета блока реле временной задержки, включите зажигание и проверьте наличие **+12 В** на **контакте 10**.
При наличии +12 В на контакте 10 замените блок реле временной задержки.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ

Повторите контроль соответствия.

ДИАГНОСТИКА — ОПРЕДЕЛЕНИЕ СОСТОЯНИЙ

ET006	<u>ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ РЕВЕРС ТОРМОЖЕНИЯ ОЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА</u>
-------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей.</p> <p>Включите зажигание.</p> <p>Установите рычаг переключателя стеклоочистителя в положение "прерывистый режим работы стеклоочистителя заднего стекла".</p> <p>Должно быть состояние АКТИВНО при каждой остановке очистителя заднего стекла.</p>
-----------------	--

ET006: НЕАКТИВНО.

<p>Проверьте надежность соединения и состояние разъема переключателя очистителя заднего стекла.</p> <p>При необходимости замените его.</p>
<p>Разъедините разъем желтого цвета блока реле временной задержки и проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепи между:</p> <p style="text-align: center;">разъемом желтого цвета блока реле временной задержки, контакт 19 —————▶ контакт 2 разъема электродвигателя очистителя заднего стекла</p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>Разъедините разъем электродвигателя очистителя заднего стекла, включите зажигание и проверьте наличие +12 В на контакте 2.</p> <p>При наличии +12 В на контакте 2 замените электродвигатель очистителя заднего стекла.</p> <p>При отсутствии +12 В на контакте 2 замените блок реле временной задержки.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Повторите контроль соответствия.
---	----------------------------------

ДИАГНОСТИКА — ОПРЕДЕЛЕНИЕ СОСТОЯНИЙ

<p>ET018 ET019</p>	<p><u>АКТИВИЗАЦИЯ ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ ПРИ ДВИЖЕНИИ С ПОМОЩЬЮ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА</u></p> <p><u>АКТИВИЗАЦИЯ ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ ПРИ ДВИЖЕНИИ С ПОМОЩЬЮ КНОПКИ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА</u></p>
--------------------------------------	--

<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>НАПОМИНАНИЕ: Функция автоматического запирания дверей при движении обеспечивает автоматическое запирание дверей при скорости свыше 8 км/ч.</p>
	<p>ПРИМЕЧАНИЕ: Если функция автоматического запирания дверей при движении отключена с помощью диагностического прибора, ее нельзя активировать с помощью кнопки центрального замка. Функцией автоматического запирания дверей при движении располагают только блоки реле временной задержки вариантов N2, N3 и N4.</p>

<p><u>КОНФИГУРАЦИЯ С ОТКЛЮЧЕННОЙ ФУНКЦИЕЙ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ ПРИ ДВИЖЕНИИ (с помощью диагностического прибора):</u> Для отключения функции автоматического запирания дверей при движении: в меню "КОМАНДНЫЙ РЕЖИМ", затем в меню "КОНФИГУРАЦИЯ" выберите "ОТКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ ПРИ ДВИЖЕНИИ". После того, как блок реле временной задержки был сконфигурирован с отключенной функцией запирания дверей во время движения, в окне состояний на мониторе диагностического прибора должно быть следующее: ET019: АКТИВИЗАЦИЯ ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ ПРИ ДВИЖЕНИИ С ПОМОЩЬЮ КНОПКИ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА —> НЕАКТИВНО ET018: АКТИВИЗАЦИЯ ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ ПРИ ДВИЖЕНИИ С ПОМОЩЬЮ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА —> НЕАКТИВНО</p>
--

<p><u>КОНФИГУРАЦИЯ С АКТИВИРОВАННОЙ ФУНКЦИЕЙ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ ПРИ ДВИЖЕНИИ (с помощью диагностического прибора):</u> Для активизации функции автоматического запирания дверей при движении: в меню "КОМАНДНЫЙ РЕЖИМ", затем в меню "КОНФИГУРАЦИЯ" выбрать "АКТИВИЗАЦИЯ ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ ПРИ ДВИЖЕНИИ". После того, как блок реле временной задержки был сконфигурирован с активированной функцией запирания дверей во время движения, в окне состояний на мониторе диагностического прибора должно быть следующее: ET019: АКТИВИЗАЦИЯ ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ ПРИ ДВИЖЕНИИ С ПОМОЩЬЮ КНОПКИ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА —> АКТИВНО ET018: АКТИВИЗАЦИЯ ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ ПРИ ДВИЖЕНИИ С ПОМОЩЬЮ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА —> АКТИВНО</p>

<p><u>КОНФИГУРАЦИЯ С ОТКЛЮЧЕННОЙ ФУНКЦИЕЙ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ ПРИ ДВИЖЕНИИ (с помощью кнопки центрального замка):</u> Для отключения функции автоматического запирания дверей при движении: следует нажать в течение 5 секунд кнопку центрального замка при включенном зажигании. После того, как блок реле временной задержки был сконфигурирован с отключенной функцией запирания дверей во время движения, в окне состояний на мониторе диагностического прибора должно быть следующее: ET019: АКТИВИЗАЦИЯ ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ ПРИ ДВИЖЕНИИ С ПОМОЩЬЮ КНОПКИ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА —> НЕАКТИВНО ET018: АКТИВИЗАЦИЯ ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ ПРИ ДВИЖЕНИИ С ПОМОЩЬЮ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА —> АКТИВНО</p>

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Повторите контроль соответствия.</p>
--	---

СЛЮ
ХВ0Х

Блок реле временной задержки

ДИАГНОСТИКА — ОПРЕДЕЛЕНИЕ СОСТОЯНИЙ

ET020	<u>ВКЛЮЧЕНИЕ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ</u>
--------------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей. Включите зажигание. Включите габаритные огни. Состояние должно отображаться как АКТИВНО.</p>
-----------------	---

ET020: НЕАКТИВНО.

<p>Проверьте наличие +12 В до замка зажигания на контакте В2 разъема переключателя габаритных огней. При отсутствии +12 В до замка зажигания проверьте предохранитель F10 (на 60А) в Коммутационном Блоке в Моторном отсеке. При необходимости замените его.</p>
<p>Проверьте надежность соединения и состояние разъема переключателя габаритных огней. При необходимости замените его.</p>
<p>Проверьте предохранитель F26 (на 10А) (на автомобилях без опции света дневного движения). Проверьте предохранитель F20(на автомобилях с опцией света дневного движения). При необходимости замените его.</p>
<p>Разъедините разъем желтого цвета блока реле временной задержки и проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепи между: разъемом желтого цвета блока реле временной задержки, контакт 17 —————▶ контакт В1 разъема переключателя габаритных огней</p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>Разъедините разъем желтого цвета блока реле временной задержки, включите зажигание и проверьте наличие +12 В на контакте 17 при включенных габаритных огнях. При отсутствии +12 В на контакте 17 замените переключатель габаритных огней. При наличии +12 В на контакте 17 замените блок реле временной задержки.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Повторите контроль соответствия.
---	----------------------------------

CLIO
XB0X

Блок реле временной задержки

ДИАГНОСТИКА — ОПРЕДЕЛЕНИЕ СОСТОЯНИЙ

ET021	<u>ВКЛЮЧЕНИЕ СВЕТА ЗАДНЕГО ХОДА</u>
--------------	-------------------------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей. Включите зажигание. Включите передачу заднего хода, состояние должно отображаться как АКТИВНО.</p>
-----------------	--

ET021: НЕАКТИВНО.

<p>Проверьте предохранитель F3 (на 15 А). При необходимости замените его.</p>
<p>Проверьте надежность подключения и состояние разъема выключателя света заднего хода. При необходимости замените его.</p>
<p>Разъедините разъем выключателя света заднего хода, включите зажигание и проверьте наличие +12 В на контакте 1. При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>Разъедините разъем голубого цвета блока реле временной задержки и проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепи между: разъемом голубого цвета блока реле временной задержки, контакт 3 —————> контакт 2 разъема выключателя света заднего хода</p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>Разъедините разъем голубого цвета блока реле временной задержки, включите зажигание и проверьте наличие +12 В на контакте 3 при включенной передаче заднего хода. При отсутствии +12 В на контакте 3 замените выключатель света заднего хода. При наличии +12 В на контакте 3 замените блок реле временной задержки.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Повторите контроль соответствия.</p>
---	---

CLIO
XB0X

Блок реле временной задержки

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

ET022	<u>ВКЛЮЧЕНИЕ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА В РЕЖИМЕ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ</u>
--------------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей. Включите аварийную сигнализацию. Состояние должно отображаться как АКТИВНО.</p>
-----------------	---

ET022: НЕАКТИВНО.

<p>Проверьте надежность соединения и состояние разъема выключателя аварийной сигнализации. При необходимости замените его.</p>
<p>Разъедините разъем желтого цвета блока реле временной задержки и проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепи между: разъем желтого цвета блока реле временной задержки, контакт 23 —————▶ контакт 6 разъема выключателя аварийной сигнализации</p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>Разъедините разъем выключателя аварийной сигнализации и проверьте наличие +12 В на контакте 6. При наличии +12 В на контакте 6, замените выключатель аварийной сигнализации. При отсутствии +12 В на контакте 6 замените блок реле временной задержки.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Повторите контроль соответствия.
---	----------------------------------

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

ET023	<u>ВКЛЮЧЕНИЕ БЛИЖНЕГО СВЕТА ФАР</u>
--------------	-------------------------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Проверять только на автомобилях в комплектации "для стран с холодным климатом".</p> <p>Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей.</p> <p>Включите зажигание.</p> <p>Состояние должно отображаться как АКТИВНО.</p>
-----------------	---

ET023: НЕАКТИВНО.

<p>Проверьте наличие +12 В до замка зажигания на контакте В3 разъема переключателя ближнего света фар.</p> <p>При отсутствии +12 В до замка зажигания проверьте предохранитель F8 (на 60А) в Коммутационном Блоке в Моторном отсеке.</p> <p>При необходимости замените его.</p>
<p>Проверьте надежность соединения и состояние разъема переключателя ближнего света фар.</p> <p>При необходимости замените его.</p>
<p>Проверьте предохранитель F14 (на 5А).</p> <p>При необходимости замените его.</p>
<p>Разъедините разъем голубого цвета блока реле временной задержки и проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепи между:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Для автомобилей, оборудованных простыми блок-фарами: <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; margin-left: 20px;"> <div>разъемом голубого цвета блока реле временной задержки, контакт 6</div> <div style="text-align: center;">→</div> <div>контакт В5 разъема переключателя ближнего света фар</div> </div> ● Для автомобилей, оборудованных сдвоенными фарами: <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; margin-left: 20px;"> <div>разъемом голубого цвета блока реле временной задержки, контакт 6</div> <div style="text-align: center;">→</div> <div>контакт В4 разъема переключателя ближнего света фар</div> </div> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>Разъедините разъем голубого цвета блока реле временной задержки, включите зажигание и проверьте наличие +12 В на контакте 6 при включенном ближнем свете фар.</p> <p>При отсутствии +12 В на контакте 6 замените переключатель ближнего света фар.</p> <p>При наличии +12 В на контакте 6 замените блок реле временной задержки.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Повторите контроль соответствия.
---	----------------------------------

Блок реле временной задержки

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

ET024	<u>ВКЛЮЧЕНИЕ ДАЛЬНОГО СВЕТА</u>
--------------	---------------------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Проверять только на автомобилях в комплектации "для стран с холодным климатом".</p> <p>Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей.</p> <p>Включите зажигание и дальний свет фар.</p> <p>Состояние должно отображаться как АКТИВНО.</p>
-----------------	--

ET024: НЕАКТИВНО.

<p>Проверьте наличие +12 В до замка зажигания на контакте В6 разъема переключателя дальнего света фар.</p> <p>При отсутствии +12 В до замка зажигания проверьте предохранитель F8 (на 60А) в Коммутационном Блоке в Моторном отсеке.</p> <p>При необходимости замените его.</p>
<p>Проверьте надежность соединения и состояние разъема переключателя дальнего света фар.</p> <p>При необходимости замените его.</p>
<p>Разъедините разъем голубого цвета блока реле временной задержки и проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепи между:</p> <p style="text-align: center;">разъемом голубого цвета блока реле временной задержки, контакт 5 —————▶ контакт В7 разъема переключателя дальнего света фар</p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>Разъедините разъем голубого цвета блока реле временной задержки, включите зажигание и проверьте наличие +12 В на контакте 5 при включенном дальнем свете фар.</p> <p>При отсутствии +12 В на контакте 5 замените переключатель дальнего света фар.</p> <p>При наличии +12 В на контакте 5 замените блок реле временной задержки.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Повторите контроль соответствия.
---	----------------------------------

CLIO
XB0X

Блок реле временной задержки

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

ET025	<u>ВКЛЮЧЕНИЕ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА В РЕЖИМЕ УКАЗАНИЯ ПОВОРОТА</u>
--------------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей. Включите зажигание и указатели поворота. Состояние должно отображаться как АКТИВНО.</p>
-----------------	---

ET025: НЕАКТИВНО.

<p>Проверьте надежность соединения и состояние разъема переключателя указателей поворота. При необходимости замените его.</p>	
<p>Разъедините 6-контактный разъем черного цвета блока реле временной задержки и проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепи между: разъемом черного цвета блока реле временной задержки, контакт А3 —————> контакт А6 разъема переключателя указателей поворота</p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>	
<p>Разъедините разъем переключателя указателей поворота и проверьте наличие +12 В до замка зажигания на контакте А6. При наличии +12 В до замка зажигания на контакте А6 замените переключатель указателей поворота. При отсутствии +12 В до замка зажигания на контакте А6 замените блок реле временной задержки.</p>	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Повторите контроль соответствия.</p>
---	---

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

ET035	<u>ПРЕРЫВИСТЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА</u>
--------------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей. Включите зажигание. Установите рычаг переключателя в положение прерывистого режима работы стеклоочистителя ветрового стекла. Состояние должно отображаться как АКТИВНО.</p>
-----------------	---

ET035: НЕАКТИВНО.

<p>Проверьте надежность соединения и состояние разъема переключателя стеклоочистителя. При необходимости замените его.</p>
<p>Разъедините разъем переключателя стеклоочистителя, включите зажигание и проверьте наличие "массы" на контакте В5 и наличие +12 В на контакте В4. При отсутствии +12 В на контакте В4 проверьте предохранитель F3 (на 15А). При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>При включенном зажигании проверьте наличие +12 В на контакте А1 разъема переключателя стеклоочистителя при включенном очистителе ветрового стекла в прерывистом режиме работы. При отсутствии +12 В замените переключатель стеклоочистителя.</p>
<p>Разъедините разъем желтого цвета блока реле временной задержки и проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и коротивших проводов в цепи между: разъемом желтого цвета блока реле временной задержки, —————> контакт А1 разъема переключателя стеклоочистителя</p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>Если неисправность сохраняется, замените блок реле временной задержки.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Повторите контроль соответствия.</p>
---	---

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

E036	<u>ПРЕРЫВИСТЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ ОЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА</u>
------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей.</p> <p>Включите зажигание.</p> <p>Переместите рычаг переключателя в положение "прерывистый режим работы очистителя заднего стекла".</p> <p>Состояние должно отображаться как АКТИВНО.</p>
-----------------	---

E036: НЕАКТИВНО.

<p>Проверьте надежность соединения и состояние разъема переключателя стеклоочистителя.</p> <p>При необходимости замените его.</p>
<p>Разъедините разъем переключателя стеклоочистителя, включите зажигание и проверьте наличие "массы" на контакте В5 и наличие +12 В на контакте В4.</p> <p>При отсутствии +12 В на контакте В4 проверьте предохранитель F3 (на 15А).</p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>При включенном зажигании проверьте наличие +12 В на контакте В2 разъема переключателя при включенном очистителе заднего стекла в прерывистом режиме работы.</p> <p>При отсутствии +12 В замените переключатель стеклоочистителя.</p>
<p>Разъедините разъем желтого цвета блока реле временной задержки и проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и коротивших проводов в цепи между:</p> <p style="text-align: center;">разъемом желтого цвета блока реле временной задержки, контакт 4 → контакт В2 разъема переключателя стеклоочистителя</p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>Если неисправность сохраняется, замените блок реле временной задержки.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Повторите контроль соответствия.</p>
---	---

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

ET061 ET062	<p><u>СИГНАЛ ИНФРАКРАСНОГО / РАДИОЧАСТОТНОГО ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ: СИГНАЛ ПОЛУЧЕН</u></p> <p><u>СИГНАЛ ИНФРАКРАСНОГО / РАДИОЧАСТОТНОГО ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ: СИГНАЛ ВЕРЕН</u></p>
------------------------------	---

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Перед поиском неисправностей, связанных с этими состояниями, убедитесь в правильности проведения процедуры регистрации пультов дистанционного управления по состоянию: "ET011 регистрация ИНФРАКРАСНОГО ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ / РАДИОЧАСТОТНОГО ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ выполнена". Состояние должно отображаться как АКТИВНО, в противном случае обратитесь к технической ноте, описывающей процедуру регистрации пультов дистанционного управления.</p>
-----------------	---

<p>В СЛУЧАЕ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ СИСТЕМЫ:</p> <p><u>НИКАКИХ ДЕЙСТВИЙ С РАДИОЧАСТОТНЫМ ПУЛЬТОМ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ:</u> ET061: СИГНАЛ ИНФРАКРАСНОГО / РАДИОЧАСТОТНОГО ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ: СИГНАЛ ПОЛУЧЕН —————> НЕТ ET062: СИГНАЛ ИНФРАКРАСНОГО / РАДИОЧАСТОТНОГО ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ: СИГНАЛ ВЕРЕН —————> НЕАКТИВНО</p> <p><u>СИГНАЛ РАДИОЧАСТОТНОГО ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ НА ОТКРЫТИЕ ИЛИ ЗАКРЫТИЕ:</u> ET061: СИГНАЛ ИНФРАКРАСНОГО / РАДИОЧАСТОТНОГО ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ: СИГНАЛ ПОЛУЧЕН —————> ДА ET062: СИГНАЛ ИНФРАКРАСНОГО / РАДИОЧАСТОТНОГО ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ: СИГНАЛ ВЕРЕН —————> АКТИВНО</p> <p>Если состояния не соответствуют двум вышеописанным, возможны два варианта:</p>	
---	--

1	<p><u>СИГНАЛ РАДИОЧАСТОТНОГО ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ НА ОТКРЫТИЕ ИЛИ ЗАКРЫТИЕ:</u></p> <p>ET061: СИГНАЛ ИНФРАКРАСНОГО / РАДИОЧАСТОТНОГО ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ: СИГНАЛ ПОЛУЧЕН —————> ДА ET062: СИГНАЛ ИНФРАКРАСНОГО / РАДИОЧАСТОТНОГО ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ: СИГНАЛ ВЕРЕН —————> НЕАКТИВНО</p> <p>Микросхема в головке ключа исправна, радиочастотный приемник получает сигнал и посылает его в блок декодера, но сигнал не верен:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Пульт дистанционного управления в головке ключа не соответствует автомобилю, либо <p>Следует выполнить процедуру ресинхронизации пультов дистанционного управления (см. техническую ноту, в которой описана процедура регистрации пультов дистанционного управления).</p> <p>Если ресинхронизация не дала результата, следует заменить микросхему в головке ключа.</p>
----------	--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Повторите контроль соответствия.</p>
---	---

CLIO
XB0X

Блок реле временной задержки

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

ET061 ET062 Продолжение	
---	--

2	<p><u>СИГНАЛ РАДИОЧАСТОТНОГО ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ НА ОТКРЫТИЕ ИЛИ ЗАКРЫТИЕ:</u></p> <p>ET061: СИГНАЛ ИНФРАКРАСНОГО / РАДИОЧАСТОТНОГО ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ: СИГНАЛ ПОЛУЧЕН —————> НЕТ</p> <p>ET062: СИГНАЛ ИНФРАКРАСНОГО / РАДИОЧАСТОТНОГО ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ: СИГНАЛ ВЕРЕН —————> НЕАКТИВНО</p> <p><u>Возможны 4 причины неисправности:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – Неисправна микросхема в головке ключа. – Неисправен приемник. – Отсутствует связь между приемником и блоком реле временной задержки. – Неисправен блок реле временной задержки. <p>Следует выполнить процедуру ресинхронизации пультов дистанционного управления (см. техническую ноту, в которой описана процедура регистрации пультов дистанционного управления).</p> <p>Чтобы выявить неисправный элемент, обратитесь к алгоритму поиска неисправностей N°14 (АПН 14) неисправность системы запираения / отпираения дверей с помощью радиочастотного пульта дистанционного управления).</p>
----------	---

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Повторите контроль соответствия.
---	----------------------------------

CLIO
XB0X

Блок реле временной задержки

ДИАГНОСТИКА — ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

ET238	<u>СИГНАЛ РАСПОЗНАВАНИЯ УДАРА</u>
-------	-----------------------------------

УКАЗАНИЯ	Указаний нет.
-----------------	---------------

ET238: АКТИВНО при включенном зажигании.

Произведите диагностику системы подушек безопасности (см. руководство по диагностике системы подушек безопасности).

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Повторите контроль соответствия.
---	----------------------------------

ДИАГНОСТИКА - ЖАЛОБЫ ВЛАДЕЛЬЦЕВ

УКАЗАНИЯ

Выполняйте проверку данной жалобы владельца только после полной проверки с помощью диагностического прибора.

ЖАЛОБЫ ВЛАДЕЛЬЦЕВ

—	НЕТ СВЯЗИ С ЭБУ	АПН 1
—	НЕ ВКЛЮЧАЮТСЯ УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА	АПН 2
—	НЕ ВКЛЮЧАЮТСЯ ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ	АПН 3
—	НЕ ВКЛЮЧАЕТСЯ БЛИЖНИЙ СВЕТ ФАР	АПН 4
—	НЕ ВКЛЮЧАЕТСЯ ДАЛЬНИЙ СВЕТ ФАР	АПН 5
—	НЕ ВКЛЮЧАЮТСЯ ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ	АПН 6
—	НЕ ВКЛЮЧАЮТСЯ ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ	АПН 7
—	НЕ РАБОТАЕТ ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА	АПН 8
—	НЕ РАБОТАЮТ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ	АПН 9
—	ОЧИСТИТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА НЕ РАБОТАЕТ НА МАЛОЙ СКОРОСТИ	АПН 10
—	ОЧИСТИТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА НЕ РАБОТАЕТ НА БОЛЬШОЙ СКОРОСТИ	АПН 11
—	НЕ РАБОТАЕТ ОЧИСТИТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА	АПН 12
—	НЕ РАБОТАЕТ СИСТЕМА ЗАПИРАНИЯ / ОТПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ ПРИ НАЖАТИИ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА	АПН 13
—	НЕ РАБОТАЕТ СИСТЕМА ЗАПИРАНИЯ / ОТПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ ПРИ НАЖАТИИ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ РАДИОЧАСТОТНОГО ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ	АПН 14

Блок реле временной задержки

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

АПН 1	НЕТ СВЯЗИ С ЭБУ
-------	-----------------

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-----------------	-------------

<p>Убедитесь, что аккумуляторная батарея полностью заряжена. При необходимости зарядите аккумуляторную батарею.</p>
<p>Опробуйте диагностический прибор на другом автомобиле, чтобы убедиться в исправности прибора.</p>
<p>Проверьте:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Связь между диагностическим прибором и диагностическим разъемом автомобиля (исправное состояние проводки). – Предохранители защиты цепей системы впрыска, двигателя и салона.
<p>Проверьте наличие +12 В до замка зажигания на контакте 16, +12 В после замка зажигания на контакте 1, наличии "массы" на контактах 4 и 5 диагностического разъема. При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>Убедитесь в том, что блок реле временной задержки правильно запитывается и правильно соединен с диагностическим разъемом, проверив отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепях между:</p> <p>разъем черного цвета блока реле временной задержки, контакт В1 —> "+" до замка зажигания(в коробке с плавкими предохранителями и реле в моторном отсеке)</p> <p>разъем желтого цвета блока реле временной задержки, контакт 6 —> "+" до замка зажигания (в коробке с плавкими предохранителями и реле в моторном отсеке)</p> <p>разъемом черного цвета блока многорежимных реле времени, контакт А1 —> "массой"</p> <p>разъемом желтого цвета блока многорежимных реле времени, контакт 1 —> контакт 15 диагностического разъема (канал L)</p> <p>разъем желтого цвета блока многорежимных реле времени, контакт 14 —> контакт 7 диагностического разъема (канал К)</p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>Если вышеприведенные проверки и действия не привели к устранению неисправности, замените блок реле временной задержки.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>После того, как связь установлена, обработайте другие присутствующие или запомненные неисправности. Произведите контроль соответствия. Проверьте работоспособность системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя.</p>
---	--

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

АПН 2	НЕ ВКЛЮЧАЮТСЯ УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА
-------	---

УКАЗАНИЯ	Обработайте эту жалобу владельца только после полной проверки с помощью диагностического прибора (неисправностей не должно быть). Проверьте лампы.
-----------------	---

Проверьте состояние предохранителя F22 (на 15А) . При необходимости замените его.

<p>При отсоединенном реле указателей поворота (реле С) проверьте наличие +12 В до замка зажигания на контакте С3 в блоке реле временной задержки (на колодке реле). При отсутствии +12 В до замка зажигания на контакте С3 проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепи между:</p> <p style="margin-left: 40px;">" +" аккумулятора батареи —————> держатель предохранителя F22 держатель предохранителя F22 —————> контакт С3 в блоке реле временной задержки</p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>
--

<p>Включите указатели поворота и проверьте, слышен ли звук от срабатывающего реле. При необходимости замените его.</p>
--

<p>Включите указатели поворота и убедитесь, что состояние ET025 включения указателей поворота АКТИВНО. В противном случае см. раздел "Интерпретация состояний".</p>
--

<p>Разъедините разъем переключателя указателей поворота и проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепи между:</p> <p style="margin-left: 40px;">разъем переключателя указателей поворота контакт А7 —————> лампы указателей левого поворота</p> <p style="margin-left: 40px;">разъем переключателя указателей поворота контакт А5 —————> лампы указателей правого поворота</p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>После того, как связь установлена, обработайте другие присутствующие или запомненные неисправности. Произведите контроль соответствия. Проверьте работоспособность системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя.</p>
---	--

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

АПН 4	НЕ РАБОТАЕТ БЛИЖНИЙ СВЕТ ФАР
-------	-------------------------------------

УКАЗАНИЯ	Обработайте эту жалобу владельца только после полной проверки с помощью диагностического прибора (неисправностей не должно быть). Проверьте лампы.
-----------------	---

АВТОМОБИЛИ БЕЗ ОПЦИИ СВЕТА ДНЕВНОГО ДВИЖЕНИЯ

Проверьте наличие **+12 В до замка зажигания** на контакте В3 разъема переключателя ближнего света фар.
При отсутствии +12 В до замка зажигания проверьте предохранитель F8 (на 60А) в Коммутационном Блоке в Моторном отсеке.
 При необходимости замените его.

- Для автомобилей оборудованных **простыми блок-фарами**:
 Проверьте наличие **+12 В** на разъеме переключателя ближнего света фар (**контакт В5**) при включенном ближнем свете фар.
 - Для автомобилей, оборудованных **сдвоенными фарами**:
 Проверьте наличие **+12 В** на разъеме переключателя ближнего света фар (**контакт В4**) при включенном ближнем свете фар.
- При отсутствии +12 В на контакте В5 или на контакте В4** замените переключатель ближнего света фар.

Проверьте предохранители F9 (на 10А) и F10 (на 10А).
 При необходимости замените их.

Разъедините разъем переключателя ближнего света фар и проверьте **отсутствие поврежденных, оборванных и коротивших проводов** в цепи между:

- Для автомобилей оборудованных **простыми блок-фарами**:

разъем переключателя ближнего света фар, контакт В5	→	держатель предохранителя F9
держатель предохранителя F9	→	лампа ближнего света левой фары
разъем переключателя ближнего света фар, контакт В5	→	держатель предохранителя F10
держатель предохранителя F10	→	лампа ближнего света правой фары
- Для автомобилей, оборудованных **сдвоенными фарами**:

разъем переключателя ближнего света фар, контакт В4	→	держатель предохранителя F10
держатель предохранителя F10	→	лампа ближнего света правой фары
разъем переключателя ближнего света фар, контакт В4	→	держатель предохранителя F9
держатель предохранителя F9	→	лампа ближнего света левой фары

При необходимости устраните неисправность.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	После того, как связь установлена, обработайте другие присутствующие или запомненные неисправности. Произведите контроль соответствия. Проверьте работоспособность системы электронной противоголоной блокировки запуска двигателя.
---	---

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

АПН 4
(продолжение 1)

АВТОМОБИЛИ С ОПЦИЕЙ СВЕТА ДНЕВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

Проверьте наличие **+12 В до замка зажигания** на **контакте В3** разъема переключателя ближнего света фар.

При отсутствии +12 В до замка зажигания проверьте предохранитель **F8 (на 60А)** в Коммутационном Блоке в Моторном отсеке.

При необходимости замените его.

При отсоединенном реле ближнего света фар (реле Н) проверьте наличие **+12 В до замка зажигания** на **контакте Н3** в блоке реле временной задержки (на колодке реле).

При отсутствии +12 В до замка зажигания на контакте Н3 проверьте **отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в цепи между:

"+" аккумуляторной батареи —————> держатель предохранителя **F8**
 держатель предохранителя **F8** —————> **контакт Н3** в блоке реле временной задержки

При необходимости устраните неисправность.

Включите ближний свет фар и проверьте, что состояние **ЕТ023 включения ближнего света фар** АКТИВНО.

В противном случае см. раздел "**Интерпретация состояний**".

Включите **ближний свет фар** и проверьте, слышен ли звук от срабатывания реле.
 Реле срабатывает?

ДА

Проверьте предохранители **F9 (на 10А)** и **F10 (на 10А)**.
 При необходимости замените их.

При отсоединенном реле габаритных огней (**реле Н**) в блоке многорежимных реле временной задержки (**контакт Н5**) (на колодке реле) **проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в цепи между:

блок реле временной задержки, **контакт Н5** —————> держатель предохранителя **F9**
 держатель предохранителя **F9** —————> лампа ближнего света левой фары
 блок реле временной задержки, **контакт Н5** —————> держатель предохранителя **F10**
 держатель предохранителя **F10** —————> лампой ближнего света правой фары

При необходимости устраните неисправность.

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

После того, как связь установлена, обработайте другие присутствующие или запомненные неисправности.
 Произведите контроль соответствия.
 Проверьте работоспособность системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя.

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<p>АПН 4 (продолжение 2)</p>	
---	--

<p>НЕТ</p>	<p>Проверьте сопротивление обмотки реле между контактом 1 или 86 и контактом 2 или 85. Сопротивление обмотки реле = 90 ± 5 Ом. При необходимости замените реле.</p> <p>При отсоединенном реле ближнего света фар (реле Н) проверьте наличие +12 В до замка зажигания на контакте 1 или 86 в блоке реле временной задержки, на колодке реле (если контакты не обозначены на блоке, руководствуйтесь обозначениями контактов на реле). При отсутствии +12 В до замка зажигания замените блок реле временной задержки.</p>
-------------------	---

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>После того, как связь установлена, обработайте другие присутствующие или запомненные неисправности. Произведите контроль соответствия. Проверьте работоспособность системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя.</p>
--	--

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

АПН 5	НЕ ВКЛЮЧАЕТСЯ ДАЛЬНИЙ СВЕТ ФАР
-------	---------------------------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Обработайте эту жалобу владельца только после полной проверки с помощью диагностического прибора (неисправностей не должно быть). Проверьте лампы.</p>
-----------------	--

<p>Проверьте предохранители F11 (на 10А) и F12 (на 10А). При необходимости замените их.</p>

<p>Включите дальний свет фар и проверьте, что состояние ET02 включения дальнего света фар АКТИВНО. В противном случае см. раздел "Интерпретация состояний".</p>

<p>Разъедините разъем переключателя дальнего света фар и проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепи между:</p> <p style="margin-left: 40px;"> разъем переключателя дальнего света фар, контакт В7 —————▶ держатель предохранителя F11 держатель предохранителя F11 —————▶ лампа дальнего света левой фары разъем переключателя дальнего света фар, контакт В7 —————▶ держатель предохранителя F12 держатель предохранителя F12 —————▶ лампа дальнего света левой фары </p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>
--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>После того, как связь установлена, обработайте другие присутствующие или запомненные неисправности. Произведите контроль соответствия. Проверьте работоспособность системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя.</p>
---	--

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

АПН 6	НЕ ВКЛЮЧАЮТСЯ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ
-------	---

УКАЗАНИЯ	Обработайте эту жалобу владельца только после полной проверки с помощью диагностического прибора (неисправностей не должно быть). Проверьте лампы.
-----------------	---

Проверьте предохранитель F18 (на 15А) . При необходимости замените его.

<p>При отсоединенном реле противотуманных фар (реле А) проверьте в блоке реле временной задержки (контакт А3) (на колодке реле) и на контакте А1 разъема переключателя противотуманных фар отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепи между:</p> <p style="text-align: center;">разъем переключателя противотуманных фар, контакт А1 —————▶ контактом А3 в блоке реле временной задержки</p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>
--

<p>При отсоединенном реле передних противотуманных фар (реле А) проверьте в блоке реле временной задержки (контакт А3) (на колодке реле) наличие +12 В после замка зажигания при включенных противотуманных фарах и наличие "массы" на контакте А2.</p> <p>При отсутствии +12 В после замка зажигания на контакте А3 замените переключатель противотуманных фар.</p> <p>При наличии +12 В после замка зажигания на контакте А3 проверьте сопротивление обмотки реле между контактом 86 и 85.</p> <p>Сопротивление обмотки реле = 65 ± 5 Ом.</p> <p>При необходимости замените реле.</p>
--

<p>При отсоединенном реле передних противотуманных фар (реле А) в блоке реле временной задержки (контакт А5) (на колодке реле) проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепи между:</p> <p style="text-align: center;">контакт А5 в блоке реле временной задержки —————▶ правая и левая лампы противотуманных фар</p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>
--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>После того, как связь установлена, обработайте другие присутствующие или запомненные неисправности.</p> <p>Произведите контроль соответствия.</p> <p>Проверьте работоспособность системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя.</p>
---	--

Блок реле временной задержки

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

АПН 7	НЕ ВКЛЮЧАЮТСЯ ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ
-------	--

УКАЗАНИЯ	Обработайте эту жалобу владельца только после полной проверки с помощью диагностического прибора (неисправностей не должно быть). Проверьте лампы.
-----------------	---

<p>Проверьте предохранитель F23 (на 15А). При необходимости замените его.</p>
<p>Разъедините разъем переключателя задних противотуманных фонарей и проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепи между:</p> <p style="text-align: center;"> разъем переключателя задних противотуманных фонарей, контакт А3 —————▶ держатель предохранителя F23 держатель предохранителя F23 —————▶ лампа левого заднего противотуманного фонаря </p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>После того, как связь установлена, обработайте другие присутствующие или запомненные неисправности. Произведите контроль соответствия. Проверьте работоспособность системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя.</p>
---------------------------------------	--

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

АПН 8	НЕ РАБОТАЕТ ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА
-------	--

УКАЗАНИЯ	Обработайте эту жалобу владельца только после полной проверки с помощью диагностического прибора (неисправностей не должно быть). Проверьте лампы.
-----------------	---

Плафон освещения салона постоянно включен

<p>Проверьте предохранитель F29 (на 20А). При необходимости замените его.</p>
<p>Разъедините разъем переднего плафона освещения салона и проверьте наличие +12 В до замка зажигания на контакте А2 и наличие "массы" на контакте А1. При отсутствии +12 В до замка зажигания на контакте А2 проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепи между: разъем переднего плафона освещения салона, контакт А2 —————▶ держатель предохранителя F29 При необходимости устраните неисправность. При наличии +12 В до замка зажигания на контакте А2 и "массы" на контакте А1 замените плафон освещения салона.</p>

Плафон освещения салона включен в режиме временной задержки срабатывания

<p>Разъедините разъем желтого цвета блока реле временной задержки и проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепи между: разъем желтого цвета блока реле временной задержки, контакт 13 —————▶ контактом 1 разъемов концевых выключателей передних дверей При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>Разъедините разъемы концевых выключателей передних дверей и проверьте наличие +12 В до замка зажигания на контакте 1. При наличии +12 В до замка зажигания на контакте 1 разъемов концевых выключателей передних дверей замените концевые выключатели. При отсутствии +12 В до замка зажигания на контакте 1 разъемов концевых выключателей передних дверей замените блок реле временной задержки.</p>
<p>Разъедините разъем желтого цвета блока реле временной задержки и проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепи между: разъем желтого цвета блока реле временной задержки, контакт 26 —————▶ контактом А3 разъема плафона освещения салона При необходимости устраните неисправность.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>После того, как связь установлена, обработайте другие присутствующие или запомненные неисправности. Произведите контроль соответствия. Проверьте работоспособность системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя.</p>
---	--

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

АПН 8 (продолжение)	
-------------------------------	--

	<p>Плафон освещения салона включен в режиме временной задержки срабатывания (плафон включается при открытии одной из передних дверей или при команде на открытие с пульта дистанционного управления).</p> <p>Разъедините разъем желтого цвета блока реле временной задержки и проверьте наличие +12 В до замка зажигания на контакте 26.</p> <p>При отсутствии +12 В до замка зажигания на контакте 26 замените плафон освещения салона.</p> <p>При наличии +12 В до замка зажигания на контакте 26 замените блок реле временной задержки.</p>
--	---

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>После того, как связь установлена, обработайте другие присутствующие или запомненные неисправности.</p> <p>Произведите контроль соответствия.</p> <p>Проверьте работоспособность системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя.</p>
---	--

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

АПН 9	НЕ РАБОТАЮТ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ
-------	--

УКАЗАНИЯ	Обработайте эту жалобу владельца только после полной проверки с помощью диагностического прибора (неисправностей не должно быть).
-----------------	--

Электростеклоподъемник водительской двери без импульсного режима работы

<p>Проверьте предохранитель F36 (на 30А). При необходимости замените его.</p> <p>На контакте предохранителя F36 (30А) проверьте наличие + 12 В после замка зажигания на входе в блок предохранителей. При отсутствии +12 В после замка зажигания на входе в блок предохранителей проверьте реле "+" после замка зажигания (реле Q). Включите "реле +12В после замка зажигания" и проверьте, слышен ли звук от срабатывания. Реле срабатывает?</p>

ДА	<p>Разъедините разъем переключателя электростеклоподъемника водительской двери и проверьте наличие +12 В после замка зажигания на контакте 3 и наличие "массы" на контакте 2. При отсутствии +12 В после замка зажигания на контакте 3 проверьте целостность изоляции, целостность проводов и отсутствие паразитного сопротивления в цепи между:</p> <p style="margin-left: 40px;">разъем переключателя электростеклоподъемника водительской двери контакт 3 —————▶ держатель предохранителя F36</p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>
-----------	--

НЕТ	<p>При отсоединенном реле + 12 В после замка зажигания (реле Q) в блоке реле временной задержки (на месте реле) проверьте наличие +12 В до замка зажигания на контакте 86 или 1. При наличии +12 В до замка зажигания на контакте 86 или 1 проверьте сопротивление обмотки реле между контактом 86 или 1 и контактом 85 или 2. Сопротивление обмоток реле = 65 ± 5 Ом. При необходимости замените реле. При отсутствии +12 В до замка зажигания на контакте 86 или 1 замените блок реле временной задержки.</p>
------------	---

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>После того, как связь установлена, обработайте другие присутствующие или запомненные неисправности. Произведите контроль соответствия. Проверьте работоспособность системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя.</p>
---	--

Блок реле временной задержки

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

АПН 9 (продолжение)	
--------------------------------------	--

Электростеклоподъемник водительской двери с импульсным режимом работы

<p>Проверьте предохранитель F32 (30А). При необходимости замените его.</p>
<p>Разъедините разъем голубого цвета блока реле временной задержки и проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепи между:</p> <p style="margin-left: 40px;">разъем голубого цвета блока реле временной задержки, контакт 1 —————▶ контакт 2 переключателя электростеклоподъемника водительской двери</p> <p style="margin-left: 40px;">разъем голубого цвета блока реле временной задержки, контакт 2 —————▶ контактом 6 кнопки включения электростеклоподъемника водительской двери</p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>Разъедините разъем переключателя электростеклоподъемника водительской двери и проверьте наличие +12 В до замка зажигания на контакте 2 и на контакте 6. При наличии +12 В до замка зажигания на контакте 1 и на контакте 2 замените переключатель импульсного электростеклоподъемника водительской двери. При отсутствии +12 В до замка зажигания на контакте 1 или на контакте 2 замените блок реле временной задержки.</p>
<p>Установите переключатель стеклоподъемника в положение подъем стекла" и опускание стекла и проверьте, слышен ли звук от срабатывания реле. Реле срабатывает?</p>

ДА	<p>При снятых реле импульсного электростеклоподъемника водительской двери (реле D и E) в блоке реле временной задержки, на колодках реле, проверьте наличие +12 В до замка зажигания на контакте 5 или 87 (если контакты не обозначены на блоке, руководствуйтесь обозначениями контактов на реле). При отсутствии +12 В до замка зажигания на контакте 5 или 87 проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепи между:</p> <p style="margin-left: 40px;">(реле D) в блоке реле временной задержки, контакт 5 или 87 —————▶ держатель предохранителя F32</p> <p style="margin-left: 40px;">(реле E) в блоке реле временной задержки, контакт 5 или 87 —————▶ держатель предохранителя F32</p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>
-----------	---

НЕТ	<p>Замените блок реле временной задержки.</p>
------------	---

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>После того, как связь установлена, обработайте другие присутствующие или запомненные неисправности. Произведите контроль соответствия. Проверьте работоспособность системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя.</p>
---	--

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

АПН 10	ОЧИСТИТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА НЕ РАБОТАЕТ НА МАЛОЙ СКОРОСТИ
--------	--

УКАЗАНИЯ	Обработайте эту жалобу владельца только после полной проверки с помощью диагностического прибора (неисправностей не должно быть).
-----------------	---

<p>Проверьте предохранитель F4 (на 15А). При необходимости замените его.</p>
<p>Разъедините разъем переключателя очистителя ветрового стекла и проверьте наличие +12 В после замка зажигания на контакте А7. При отсутствии +12 В на контакте А7 проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепи между: разъем переключателя стеклоочистителя, контакт А7 —————▶ держатель предохранителя F4 При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>При включенном зажигании установите переключатель стеклоочистителя в положение малой скорости работы. Разъедините разъем переключателя стеклоочистителя и проверьте наличие +12 В после замка зажигания на контакте 3 и наличие "массы" на контакте 5. При наличии +12 В после замка зажигания на контакте 3 замените электродвигатель стеклоочистителя ветрового стекла. При отсутствии +12 В после замка зажигания на контакте 3 замените переключатель стеклоочистителя.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>После того, как связь установлена, обработайте другие присутствующие или запомненные неисправности. Произведите контроль соответствия. Проверьте работоспособность системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя.</p>
---	--

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

АПН 11	ОЧИСТИТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА НЕ РАБОТАЕТ НА БОЛЬШОЙ СКОРОСТИ
--------	--

УКАЗАНИЯ	Обработайте эту жалобу владельца только после полной проверки с помощью диагностического прибора (неисправностей не должно быть).
-----------------	--

<p>Проверьте предохранитель F4 (на 15А). При необходимости замените его.</p>
<p>Разъедините разъем переключателя очистителя ветрового стекла и проверьте наличие +12 В после замка зажигания на контакте А7. При отсутствии +12 на контакте А7 проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепи между: разъем переключателя стеклоочистителя, контакт А7 —————> держатель предохранителя F4 При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>При включенном зажигании установите переключатель стеклоочистителя в положение большой скорости работы. Разъедините разъем электродвигателя очистителя ветрового стекла и проверьте наличие +12 В после замка зажигания на контакте 4 и наличие "массы" на контакте 5. При наличии +12 В после замка зажигания на контакте 4 замените электродвигатель очистителя ветрового стекла. При отсутствии +12 В после замка зажигания на контакте 4 замените переключатель стеклоочистителя.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>После того, как связь установлена, обработайте другие присутствующие или запомненные неисправности. Произведите контроль соответствия. Проверьте работоспособность системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя.</p>
---	--

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<p>АПН 12</p>	<p>НЕ РАБОТАЕТ ОЧИСТИТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА</p>
<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Обработайте эту жалобу владельца только после полной проверки с помощью диагностического прибора (неисправностей не должно быть).</p>
<p>Проверьте предохранитель F3 (на 15А). При необходимости замените его.</p>	
<p>Разъедините разъем переключателя очистителя заднего стекла и проверьте наличие +12 В после замка зажигания на контакте В4. При отсутствии +12 В на контакте В4 проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепи между: разъем переключателя стеклоочистителя заднего стекла, контакт В4 —————> держатель предохранителя F3 При необходимости устраните неисправность.</p>	
<p>При включенном зажигании включите очиститель заднего стекла. Разъедините разъем электродвигателя очистителя заднего стекла и проверьте наличие +12 В после замка зажигания на контакте 1 и наличие "массы" на контакте 3. При наличии +12 В после замка зажигания на контакте 1 замените электродвигатель очистителя заднего стекла. При отсутствии +12 В после замка зажигания на контакте 4 проверьте реле очистителя заднего стекла (реле L).</p>	
<p>Установите переключатель в положение "очиститель заднего стекла" и проверьте, слышен ли звук от срабатывания реле. Реле срабатывает?</p>	
<p>ДА</p>	<p>При отсоединенном реле очистителя заднего стекла (реле L), проверьте в блоке реле временной задержки (контакт L5) (на колодке реле) наличие +12 В после замка зажигания и наличие "массы" на контакте L4. При отсутствии +12 В после замка зажигания на контакте L5 проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепи между: блоком реле временной задержки, контакт L5 —————> держатель предохранителя F3 При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>НЕТ</p>	<p>Проверьте сопротивление обмотки реле между контактом 1 или 86 и контактом 2 или 85. Сопротивление обмотки реле = 65 ± 5 Ом. Замените, если необходимо, реле.</p> <p>При отсоединенном реле стеклоочистителя заднего стекла (реле L), проверьте наличие +12 В до замка зажигания на контакте 1 или 86 в блоке реле временной задержки, на колодке реле (если контакты не обозначены на блоке, руководствуйтесь обозначениями контактов на реле). При отсутствии +12 В до замка зажигания на контакте 1 или 86 замените блок реле временной задержки.</p>
<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>После того, как связь установлена, обработайте другие присутствующие или запомненные неисправности. Произведите контроль соответствия. Проверьте работоспособность системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя.</p>

CLIO
XB0X

Блок реле временной задержки

АПН 13	НЕ РАБОТАЕТ СИСТЕМА ЗАПИРАНИЯ / ОТПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ ПРИ НАЖАТИИ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА
--------	--

УКАЗАНИЯ	Обработайте эту жалобу владельца только после полной проверки с помощью диагностического прибора (неисправностей не должно быть).
	<p>Особенности: Перед выполнением этой диагностики убедитесь, что конфигурация выключателя центрального замка соответствует типу выключателя, установленной на автомобиле, проверив состояние ET216 ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА. При необходимости заново сконфигурируйте блок реле временной задержки (если конфигурация не верна, система не будет работать правильно).</p>

Установите выключатель в положения " отпирание " и " запирание " Двери отпираются и запираются ?

ДА	<p>Разъедините разъем желтого цвета блока реле временной задержки и проверьте отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в цепи между:</p> <p style="padding-left: 40px;">разъем желтого цвета блока реле временной задержки, контакт 7 —————> контактом 2 выключателя центрального замка</p> <p style="padding-left: 40px;">разъем желтого цвета блока реле временной задержки, контакт 22 —————> контактом 6 выключателя центрального замка</p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Разъедините разъем кнопки центрального замка и проверьте наличие +12 В до замка зажигания на контакте 2 и на контакте 6 и наличие "массы" на контакте 4. При наличии +12 В до замка зажигания на контактах 2 и 6 замените выключатель центрального замка.</p>
-----------	---

НЕТ	<p>Проверьте предохранитель F31 (на 30А). При необходимости замените его. ПРИМЕЧАНИЕ: Если новый предохранитель снова перегорает, проверьте силовую цепь центрального замка (короткое замыкание на +12 В).</p> <p>При отсоединенных реле запирания (реле N) и реле отпирания (реле P) проверьте наличие +12 В до замка зажигания на контактах N5 и P5 и наличие "массы" на контактах N4 и P4 в блоке реле временной задержки, на колодках реле. При необходимости устраните неисправность.</p> <p>Проверьте сопротивление обмоток реле между контактом 1 или 86 и контактом 2 или 85. Сопротивление обмоток реле = 65 ± 5 Ом. Замените реле при необходимости.</p>
------------	---

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>После того, как связь установлена, обработайте другие присутствующие или запомненные неисправности. Произведите контроль соответствия. Проверьте работоспособность системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя.</p>
---------------------------------------	--

СЛЮ
ХВ0Х

Блок реле временной задержки

АПН 13
(продолжение)

При отсоединенных реле запираания (реле N) и реле отпираания (реле P) проверьте наличие **+12 В до замка зажигания** на **контакте 1 или 86** в блоке реле временной задержки, на колодках реле (если контакты не обозначены на блоке, руководствуйтесь обозначениями контактов на реле).
При отсутствии +12 В до замка зажигания замените блок реле временной задержки.

При отсоединенных реле запираания (реле N) и реле отпираания (реле P) проверьте в блоке реле временной задержки, на колодках реле, **отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в цепи между:

блок реле временной задержки, **контакт N3** —————> **контакт 1** электродвигателей привода замков

блок реле временной задержки, **контакт P3** —————> **контактом 2** электродвигателей привода замков

При необходимости устраните неисправность.

Отключите электродвигатели привода замков и проверьте их сопротивление между **контактом 1** и **контактом 2**.

Сопротивление электродвигателей не должно равняться нулю или бесконечности.

При необходимости замените один или несколько электродвигателей.

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

После того, как связь установлена, обработайте другие присутствующие или запомненные неисправности.
Произведите контроль соответствия.
Проверьте работоспособность системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя.

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<p>АПН 14</p>	<p>НЕ РАБОТАЕТ СИСТЕМА ЗАПИРАНИЯ / ОТПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ ПРИ НАЖАТИИ КНОПКИ РАДИОЧАСТОТНОГО ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ</p>
<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Обработайте эту жалобу владельца только после полной проверки с помощью диагностического прибора (неисправностей не должно быть).</p> <p>Особенности: Перед выполнением этой диагностики убедитесь, что конфигурация пульта дистанционного управления выполнена правильно, проверив состояние ET081 КОНФИГУРАЦИЯ РАДИОЧАСТОТНОГО ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ, должно быть состояние АКТИВНО. При необходимости заново сконфигурируйте блок реле временной задержки. Также убедитесь, что регистрация пультов дистанционного управления произведена, проверив состояние ET011 РЕГИСТРАЦИЯ ИНФРАКРАСНОГО / РАДИОЧАСТОТНОГО ПУЛЬТОВ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ, должно быть состояние АКТИВНО. При необходимости заново произведите регистрацию.</p>
<p>Подключите диагностический прибор и проверьте, что окна состояний на мониторе прибора соответствуют приведенным ниже.</p> <p>НИКАКИХ ДЕЙСТВИЙ С РАДИОЧАСТОТНЫМ ПУЛЬТОМ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ET061: СИГНАЛ ИНФРАКРАСНОГО / РАДИОЧАСТОТНОГО ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ: СИГНАЛ ПОЛУЧЕН → НЕТ - ET062: СИГНАЛ ИНФРАКРАСНОГО / РАДИОЧАСТОТНОГО ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ: СИГНАЛ ВЕРЕН → НЕАКТИВНО <p>СИГНАЛ РАДИОЧАСТОТНОГО ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ НА ОТКРЫТИЕ ИЛИ ЗАКРЫТИЕ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ET061: СИГНАЛ ИНФРАКРАСНОГО / РАДИОЧАСТОТНОГО ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ: СИГНАЛ ПОЛУЧЕН → ДА - ET062: СИГНАЛ ИНФРАКРАСНОГО / РАДИОЧАСТОТНОГО ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ: СИГНАЛ ВЕРЕН → АКТИВНО <p>Если состояния не соответствуют двум вышеописанным, возможны два варианта:</p>	
<p>1й вариант:</p>	<p>СИГНАЛ РАДИОЧАСТОТНОГО ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ НА ОТКРЫТИЕ ИЛИ ЗАКРЫТИЕ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ET061: СИГНАЛ ИНФРАКРАСНОГО / РАДИОЧАСТОТНОГО ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ: СИГНАЛ ПОЛУЧЕН → ДА - ET062: СИГНАЛ ИНФРАКРАСНОГО / РАДИОЧАСТОТНОГО ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ: СИГНАЛ ВЕРЕН → АКТИВНО <p>Микросхема в головке ключа исправна, радиочастотный приемник получает сигнал и посылает его в блок реле временной задержки, но сигнал не верен:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Пульт дистанционного управления в головке ключа не соответствует автомобилю, либо - Следует выполнить процедуру ресинхронизации пультов дистанционного управления (см. процедуру ввода кода). <p>Если ресинхронизация не дала результата, следует заменить микросхему в головке ключа.</p>
<p>2й вариант:</p>	<p>СИГНАЛ РАДИОЧАСТОТНОГО ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ НА ОТКРЫТИЕ ИЛИ ЗАКРЫТИЕ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ET061: СИГНАЛ ИНФРАКРАСНОГО / РАДИОЧАСТОТНОГО ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ: СИГНАЛ ПОЛУЧЕН → НЕТ - ET062: СИГНАЛ ИНФРАКРАСНОГО / РАДИОЧАСТОТНОГО ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ: СИГНАЛ ВЕРЕН → НЕАКТИВНО
<p>- Проверьте, что элемент питания пульта дистанционного управления заряжен (3 В), при необходимости замените его.</p>	
<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Проверьте работоспособность системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя.</p>

CLIO
XB0X

Блок реле временной задержки

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

АПН 14 (продолжение)	
--------------------------------	--

Проверьте наличие "массы" на контакте 5 и наличие +12 В до замка зажигания на контакте 2 приемника радиочастотного сигнала (находится за диагностическим разъемом).
При необходимости устраните неисправность.

Разъедините разъем приемника радиочастотного сигнала и проверьте **при выключенном зажигании, отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в цепи между:
 приемник радиочастотного сигнала, **контакт 1** —————▶ **контактом 11** блока реле временной задержки

При необходимости устраните неисправность.

Сохраняется ли неисправность?

ДА

Произведите проверку с новым приемником радиочастотного сигнала.
 Если неисправность исчезла, замените приемник радиочастотного сигнала.
 Если неисправность остается, замените радиочастотный пульт дистанционного управления.
 Если неисправность остается, замените блок реле временной задержки.

НЕТ

Завершите диагностику.

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

После того, как связь установлена, обработайте другие присутствующие или запомненные неисправности.
 Произведите контроль соответствия.
 Проверьте работоспособность системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя.