

twingo

Kangoo

Master

Техническая нота N.T. 3545A

ДИАГНОСТИКА КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК В САЛОНЕ

Эта Техническая нота отменяет и заменяет раздел 82 Руководства по ремонту 323 и Технические ноты 3112A и 3083A

77 11 306 473

ИЮЛЬ 2001

EDITION RUSSE

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

© RENAULT 2001

Содержание

Страница

87 **ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Коммутационный блок в салоне

Вводная часть	87-1
Интерпретация неисправностей	87-3
Контроль соответствия	87-11
Интерпретация состояний	87-19
Жалобы владельца	87-22
Алгоритм поиска неисправностей	87-23

ДИАГНОСТИКА - ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

В данном документе описана типовая процедура диагностики, применяемая для всех блоков декодера, установленных на автомобилях TWINGO, KANGOO, MASTER.

Для диагностики данной системы необходимо располагать следующим:

- Данной Технической ноты.
- Электросхемами системы для соответствующего автомобиля.
- Диагностическим прибором CLIP или NXR.

ОБЩИЙ ПРИНЦИП ПРОВЕДЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

- Применение одного из диагностических приборов для идентификации системы электронной блокировки запуска двигателя (считывание типа ЭБУ, номера программы, номера версии программного обеспечения,...).
- Подбор документации "Диагностика", соответствующей идентифицированной системе.
- Учет информации, приведенной в главе "Вводная часть".

ОПИСАНИЕ ЭТАПОВ ПРОВЕДЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ

1 - ПРОВЕРКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Этот этап обязательно выполняется перед любыми работами на автомобиле.

- Считывание неисправностей из памяти ЭБУ и использование информации, приведенной в главе "Интерпретация неисправностей" документации.

Напоминание: Все неисправности интерпретируются в зависимости от типа их запоминания (присутствующая неисправность, запомненная неисправность, присутствующая или запомненная). Проверки, которые необходимо произвести при обработке конкретной неисправности, выполняются на автомобиле только в том случае, если обнаруженная диагностическим прибором неисправность интерпретирована в документе по своему типу запоминания. Тип запоминания устанавливается при приведении в действие диагностического прибора после выключения и повторного включения зажигания. Если неисправность интерпретирована как "запомненная", то условия диагностики указаны в графе "Указания". Если эти условия не соблюдаются, необходимо руководствоваться диагностикой для проверки цепи вызывающего сомнение элемента, поскольку неисправность на данный момент отсутствует. Точно так же следует действовать, если неисправность определяется диагностическим прибором как "запомненная", в то время как в документации она интерпретируется только как "присутствующая".

2 - КОНТРОЛЬ СООТВЕТСТВИЯ

Целью проведения контроля соответствия является проверка таких состояний и параметров, которые не приводят к индикации неисправностей диагностическим прибором в том случае, если они находятся за пределами допуска. Следовательно, этот этап позволяет:

- диагностировать неисправности, не показанные диагностическим прибором, которые могут соответствовать жалобам владельца.
- проверить работоспособность системы электронной блокировки запуска двигателя и убедиться, что неисправность отсутствует после проведения ремонта.

ДИАГНОСТИКА - ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Таким образом, в данном разделе представлена диагностика состояний и параметров, а также условия ее проведения.

Если состояние не соответствует действительности или если параметр находится за пределами допуска, см. соответствующую страницу диагностики.

3 - ОБРАБОТКА ЖАЛОБЫ ВЛАДЕЛЬЦА

Если проверка с помощью диагностического прибора не выявила неисправностей, но жалоба владельца не устраняется, то неисправность следует устранять исходя из жалобы владельца.

В данном разделе предлагаются алгоритмы поиска неисправностей, учитывающие ряд возможных причин возникновения неисправности. Эти алгоритмы поиска следует применять только в следующих случаях:

- С помощью диагностического прибора не было обнаружено ни одной неисправности.
- Ни одного нарушения работы не было выявлено при выполнении контроля соответствия.
- Неисправна система электронной блокировки запуска двигателя или центральный замок.

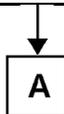
4 - ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

АЗД: автоматическое запирание дверей при движении,
ИК ПДУ: инфракрасный пульт дистанционного управления,
РЧ ПДУ: радиочастотный пульт дистанционного управления,
ЦЗ: выключатель центрального замка.

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<p>DF003 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ</p>	<p><u>ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЦЕПЬ ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ</u></p>
<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность определяется как присутствующая, если она обнаруживается при включении зажигания.</p>
	<p>Особенности: В случае короткого замыкания в цепи центрального замка (между выключателем ЦЗ и блоком декодера) сигнальная лампа системы электронной блокировки запуска двигателя загорается при выключении зажигания и замки дверей отпираются.</p>

<p>Проверьте состояние: ET038 запирания / отпираания дверей, оно должно быть НЕАКТИВНО. Если это состояние АКТИВНО, проверьте выключатель ЦЗ:</p> <p>Перекидной выключатель ЦЗ, установленный на автомобилях Master и Kangoo: Если выключатель не нажат, ток не должен проходить между контактом В2 и контактами В3 и А1. <u>При нажатии на выключатель (на клавишу с символом открытия дверей):</u> Ток должен проходить между контактом В2 и контактом А1 (сигнал на открытие). <u>При нажатии на выключатель (на клавишу без символа):</u> Ток должен проходить между контактом В2 и контактом В3 (сигнал на закрытие).</p> <p>Импульсный выключатель ЦЗ, установленный на автомобиле Twingo: Если выключатель не нажат, ток не должен проходить между контактом 3 и контактом 6. <u>При нажатии на выключатель:</u> Ток должен проходить между контактом 3 и контактом 6. Замените выключатель ЦЗ, если он не работает, как описано выше.</p>



<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Выполните указание для подтверждения ремонта. Удалите информацию о неисправностях из памяти ЭБУ. Обработайте другие возможные неисправности.</p>
--	---

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<p>DF003</p> <p>ПРОДОЛЖЕНИЕ</p>	
--	--

A



<p>Отключите блок декодера и проверьте при выключенном зажигании электрическую прочность изоляции (относительно +12 В и "массы") и отсутствие оборванных и закоротивших проводов в цепи между:</p> <p>Перекидной выключатель, установленный на автомобилях Master и Kangoo: Выключатель Ц3, контакт В3 —————> контактом В2 блока декодера.</p> <p>Импульсный выключатель, установленный на автомобиле Twingo: Выключатель Ц3, контакт 6 —————> контактом В5 блока декодера.</p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>Если вышеприведенные проверки и действия не привели к устранению неисправности, замените блок декодера.</p>

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Выполните указание для подтверждения ремонта. Удалите информацию о неисправностях из памяти ЭБУ. Обработайте другие возможные неисправности.</p>
--	---

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF005 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	<u>ЦЕПЬ ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА</u>
---	------------------------------------

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-----------------	-------------

Эта неисправность не идентифицируется на данных автомобилях (неисправность многофункционального блока временной задержки).

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Отсутствуют
---	-------------

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF009 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ	<u>ЦЕПЬ СИГНАЛА ОБ УДАРЕ</u>
---------------------------------------	------------------------------

УКАЗАНИЯ	<p>Особенности: Неисправность определяется как присутствующая, если она не исчезает по истечении 10 секунд после включения зажигания и исчезает после выключения зажигания.</p> <p>Если автомобиль не оборудован электрической цепью сигнала об ударе (отсутствует провод на контакте В7), неисправность ПОСТОЯННАЯ. Поэтому не следует придавать этому значения.</p>
	<p>ПРИМЕЧАНИЕ: Если неисправность присутствующая, функция автоматического запирания дверей при движении не работает.</p>

<p>Отключите блок декодера и проверьте при выключенном зажигании электрическую прочность изоляции (относительно +12 В и "массы") и отсутствие оборванных и закоротивших проводов в цепи между:</p> <p style="padding-left: 40px;">Блоком декодера, контакт В7 —————> ЭБУ системы подушек безопасности (см. соответствующие электросхемы автомобиля и СИСТЕМЫ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ).</p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>Если приведенные выше проверки и действия не привели к устранению неисправности, произведите диагностику системы подушек безопасности.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Выполните указание для подтверждения ремонта. Удалите информацию о неисправностях из памяти ЭБУ. Обработайте другие возможные неисправности.</p>
---	---

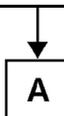
ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<p>DF025 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</p>	<p>РЕЛЕ (реле включения указателей поворота или реле системы инфракрасного дистанционного управления)</p>
<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность определяется как присутствующая, если она появляется при выключенном зажигании и закрытых дверях при нажатии на кнопку открытия или закрытия пульта дистанционного управления.</p>
	<p>Особенности: Эта неисправность не подтверждается загоранием сигнальной лампы системы электронной блокировки запуска двигателя. При этой неисправности не включаются указатели поворота при нажатии на кнопку открытия или закрытия пульта дистанционного управления.</p>
<p>Проверьте состояние зажимов реле системы инфракрасного дистанционного управления в коробке реле и плавких предохранителей в салоне. При необходимости замените зажимы.</p>	
<p>Проверьте наличие +12 В до замка зажигания на контакте 86 и на контакте 30 реле системы инфракрасного дистанционного управления. При необходимости устраните неисправность.</p>	
<p>Отключите блок декодера и проверьте при выключенном зажигании электрическую прочность изоляции (относительно +12 В и "массы") и отсутствие оборванных и закоротивших проводов в цепи между:</p> <p>Реле включения указателей поворота (реле системы инфракрасного дистанционного управления), контакт 85 —————> контактом В3 блока декодера.</p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>	
<p>Проверьте сопротивление реле. Измеряйте между контактом 85 и контактом 86 реле системы инфракрасного дистанционного управления. Замените реле, если сопротивление не равно: 85 Ω ± 5 ОмΩ при 25°C.</p>	
<p>Если неисправность сохраняется, замените реле системы инфракрасного дистанционного управления.</p>	
<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Выполните указание для подтверждения ремонта. Удалите информацию о неисправностях из памяти ЭБУ. Обработайте другие возможные неисправности.</p>

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<p>DF026 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</p>	<p><u>ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЦЕПЬ ОТПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ</u></p>
<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность определяется как присутствующая, если она обнаруживается при включении зажигания.</p>
	<p>Особенности: В случае короткого замыкания в цепи центрального замка (между выключателем ЦЗ и блоком декодера), сигнальная лампа системы электронной блокировки запуска двигателя загорается при выключении зажигания и замки дверей отпираются.</p>

<p>Проверьте состояние: ET038 запираение / отпирание дверей, оно должно быть НЕАКТИВНО. Если это состояние АКТИВНО, проверьте выключатель ЦЗ:</p> <p>Перекидной выключатель ЦЗ, установленный на автомобилях Master и Kangoo: Если выключатель не нажат, ток не должен проходить между контактом В2 и контактами В3 и А1. <u>При нажатии на выключатель (на клавишу с символом открытия дверей):</u> Ток должен проходить между контактом В2 и контактом А1 (сигнал на открытие). <u>При нажатии на выключатель (на клавишу без символа):</u> Ток должен проходить между контактом В2 и контактом В3 (сигнал на закрытие).</p> <p>Импульсный выключатель ЦЗ, установленный на автомобиле Twingo: Если выключатель не нажат, ток должен проходить между контактом 3 и контактом 6. <u>При нажатии на выключатель:</u> Ток должен проходить между контактом 3 и контактом 6. Замените выключатель ЦЗ, если он не работает, как описано выше.</p>
--



<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Выполните указание для подтверждения ремонта. Удалите информацию о неисправностях из памяти ЭБУ. Обработайте другие возможные неисправности.</p>
--	---

ДИАГНОСТИКА - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DF127 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ	<u>ЭБУ</u>
УКАЗАНИЯ	Отсутствуют

<p>Неисправность ЭБУ указывает на неисправность его памяти. Попробуйте удалить неисправность из памяти ЭБУ, затем выключить и снова включить зажигание.</p>
<p>Если неисправность сохраняется, проверьте надежность подключения и состояние электрического разъема блока декодера При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>Отключите блок декодера и проверьте при включенном зажигании, соответствует ли норме напряжение питания блока (оно должно быть равным напряжению аккумуляторной батареи $\pm 0,5$ В) в цепях между:</p> <ul style="list-style-type: none"> блоком декодера, контакт А7 —→ "+" после замка зажигания блоком декодера, контакт А8 —→ "масса" блоком декодера, контакт А9 —→ "+" до замка зажигания <p>При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>Если приведенные выше проверки и действия не привели к устранению неисправности, замените блок декодера</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Удалите информацию о неисправностях из памяти ЭБУ. Обработайте другие возможные неисправности.</p>
---	---

ДИАГНОСТИКА - КОНТРОЛЬ СООТВЕТСТВИЯ

УКАЗАНИЯ	<p>Выполняйте данный контроль соответствия только после полной проверки с помощью диагностического прибора (ни одна неисправность не должна присутствовать).</p> <p>Условия выполнения контроля: Зажигание выключено и система электронной блокировки запуска двигателя АКТИВИРОВАНА.</p>
-----------------	--

Позиция	Функция	Параметр или состояние Проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
1	Электропитание	ET002: +12 В после замка зажигания	НЕАКТИВНО	В случае неисправности проверьте, соответствует ли норме напряжение питания блока декодера. Если неисправность сохраняется, выполните диагностику цепи зарядки .
2	Регистрация пультов дистанционного управления	ET106: Регистрация или ресинхронизация ИК РЧ ПДУ	НЕАКТИВНО	АКТИВНО в процессе проведения процедуры регистрации или ресинхронизации.
		ET011: Регистрация ИК РЧ ПДУ выполнена	АКТИВНО	Если состояние НЕАКТИВНО , следует произвести регистрацию пультов дистанционного управления (см. Техническую ноту, описывающую процедуру регистрации).
3	Конфигурация блока декодера	ET081: Конфигурация с функцией передачи радиосигналов	АКТИВНО при задействовании радиочастотного дистанционного управления НЕАКТИВНО при задействовании инфракрасного дистанционного управления	Если состояния не соответствуют задействию пультов дистанционного управления автомобиля, заново сконфигурируйте блок декодера (командный режим: выполнение конфигурирования).
		ET048: Конфигурация временной задержкой выключения плафона освещения салона	АКТИВНО или НЕАКТИВНО	Состояние АКТИВНО или НЕАКТИВНО , в зависимости от конфигурации блока декодера.
		ET216: Кнопка или выключатель ЦЗ	СОСТОЯНИЕ 1: Импульсный выключатель ЦЗ СОСТОЯНИЕ 2: Перекидной выключатель ЦЗ	Если состояние не соответствует типу выключателя центрального замка, установленного на автомобиле, следует заново сконфигурировать блок декодера.

ДИАГНОСТИКА - КОНТРОЛЬ СООТВЕТСТВИЯ

УКАЗАНИЯ	<p>Выполняйте данный контроль соответствия только после полной проверки с помощью диагностического прибора (ни одна неисправность не должна присутствовать).</p> <p>Условия выполнения контроля: Зажигание выключено и система электронной блокировки запуска двигателя АКТИВИРОВАНА.</p>
-----------------	--

Позиция	Функция	Параметр или состояние Проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
4	Концевые выключатели дверей	ET038: Запирание / Отпирание с помощью центрального	НЕАКТИВНО	Переход в состояние АКТИВНО при нажатии в течение трех секунд выключатель ЦЗ.
		ET205: Концевые выключатели дверей	<p style="text-align: center;">АКТИВНО: Двери открыты</p> <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <p style="text-align: center;">НЕАКТИВНО: Двери закрыты</p>	Переход состояния в АКТИВНО при открытии любой из дверей. Если это не так, концевой выключатель соответствующей двери неисправен, и следует произвести его проверку, равно как и проверку электрических цепей, связанных с ним (см. электросхему автомобиля).
5	Сигнал на управление открывающимися элементами кузова	ET012: Источник последнего сигнала на управление открывающимися элементами кузова	<p style="text-align: center;">ЦЗ: Выключатель ЦЗ</p> <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <p style="text-align: center;">РЧ: РЧ ПДУ</p>	Выключатель центрального замка или радиочастотный пульт управления в зависимости от последнего сигнала на открытие или закрытие.
		ET105: Последний сигнал на управление открывающимися элементами кузова	<p>ОТКРЫТЬ или ЗАКРЫТЬ (в зависимости от последней команды)</p>	Отсутствуют
		ET208: Включение электродвигателей привода замков	Состояние АКТИВНО в течение трех секунд после подачи команды на открытие или закрытие, затем переход в состояние НЕАКТИВНО.	Отсутствуют

ДИАГНОСТИКА - КОНТРОЛЬ СООТВЕТСТВИЯ

УКАЗАНИЯ	<p>Выполняйте данный контроль соответствия только после полной проверки с помощью диагностического прибора (ни одна неисправность не должна присутствовать).</p> <p>Условия выполнения контроля: Зажигание выключено и система электронной блокировки запуска двигателя АКТИВИРОВАНА.</p>
-----------------	--

Позиция	Функция	Параметр или состояние Проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
6	Радиочастотный пульт дистанционного управления	ET061: Сигнал ИК РЧ ПДУ: сигнал получен	ДА или НЕТ	После команды на открытие или закрытие дверей с ПДУ состояние ET061 должно быть: ДА и состояние ET062 должно быть: АКТИВНО . В противном случае обратитесь к интерпретации этих состояний.
		ET062: СИГНАЛ ИК РЧ ПДУ: СИГНАЛ ВЕРЕН	АКТИВНО или НЕАКТИВНО	
7	Функция автоматического запираения дверей при движении (функция АЗД)	ET018: Активизация функции АЗД при движении с помощью диагностического прибора	АКТИВНО или НЕАКТИВНО	АКТИВНО , если блок декодера был сконфигурирован с функцией автоматического запираения дверей при движении и НЕАКТИВНО в остальных случаях. За дополнительной информацией обращайтесь к интерпретации этих состояний. ПРИМЕЧАНИЕ: Функция автоматического запираения дверей при движении имеется только на автомобилях Twingo и Kangoo.
		ET019: АКТИВИЗАЦИЯ ФУНКЦИИ АЗД С ПОМОЩЬЮ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЦЗ	АКТИВНО или НЕАКТИВНО	
8	Сигнал распознавания удара	ET238: Сигнал распознавания удара	НЕАКТИВНО	Если состояние АКТИВНО , значит ЭБУ системы подушек безопасности распознал удар. В данном случае следует произвести диагностику системы подушек безопасности и, при необходимости, выполнить необходимый ремонт. ПРИМЕЧАНИЕ: Информация о распознанном ударе исчезает при выключении зажигания.

ДИАГНОСТИКА - КОНТРОЛЬ СООТВЕТСТВИЯ

УКАЗАНИЯ	<p>Выполняйте данный контроль соответствия только после полной проверки с помощью диагностического прибора (ни одна неисправность не должна присутствовать).</p> <p>Условия выполнения контроля: Зажигание выключено и система электронной блокировки запуска двигателя АКТИВИРОВАНА.</p>
-----------------	--

Позиция	Функция	Параметр или состояние Проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
9	Скорость автомобиля	PR001: Скорость автомобиля	X = 0 км/ч	Отсутствуют
10	Уровень комплектации	PR014: Уровень комплектации	1, 2, 3, 4, 5 или 6	Отсутствуют

ДИАГНОСТИКА - КОНТРОЛЬ СООТВЕТСТВИЯ

УКАЗАНИЯ	<p>Выполняйте данный контроль соответствия только после полной проверки с помощью диагностического прибора (ни одна неисправность не должна присутствовать).</p> <p>Условия выполнения контроля: Зажигание включено и система электронной блокировки запуска двигателя НЕАКТИВИРОВАНА.</p>
-----------------	---

Позиция	Функция	Параметр или состояние Проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
1	Электропитание	ET002: +12 В после замка зажигания	АКТИВНО	В случае неисправности проверьте, соответствует ли норме напряжение питания блока декодера. Если неисправность сохраняется, выполните диагностику цепи зарядки .
2	Регистрация пультов дистанционного управления	ET106: Регистрация или ресинхронизация ИК РЧ ПДУ	НЕАКТИВНО	АКТИВНО в процессе проведения процедуры регистрации или ресинхронизации.
		ET011: Регистрация ИК РЧ ПДУ выполнена	АКТИВНО	Если состояние НЕАКТИВНО , следует произвести регистрацию дистанционных пультов управления (см. Техническую ноту, описывающую процедуру регистрации).
3	Конфигурации блока декодера	ET081: Конфигурации с функцией передачи радиосигналов	АКТИВНО при задействовании радиочастотного дистанционного управления НЕАКТИВНО при задействовании инфракрасного дистанционного управления	Если состояния не соответствуют воздействию пультов дистанционного управления автомобиля, заново сконфигурируйте блок декодера (командный режим: выполнение конфигурирования).
		ET048: Конфигурация с временной задержки выключения плафона освещения салона	АКТИВНО или НЕАКТИВНО	Состояние АКТИВНО или НЕАКТИВНО в зависимости от конфигурации блока декодера.
		ET216: Выключатель Ц3	СОСТОЯНИЕ 1: Импульсный выключатель Ц3 СОСТОЯНИЕ 2: Перекидной выключатель Ц3	Если состояние не соответствует типу выключателя центрального замка, установленного на автомобиле, следует заново сконфигурировать блок декодера.

ДИАГНОСТИКА - КОНТРОЛЬ СООТВЕТСТВИЯ

УКАЗАНИЯ	<p>Выполняйте данный контроль соответствия только после полной проверки с помощью диагностического прибора (ни одна неисправность не должна присутствовать).</p> <p>Условия выполнения контроля: Зажигание включено и система электронной блокировки запуска двигателя НЕАКТИВИРОВАНА.</p>
-----------------	---

Позиция	Функция	Параметр или состояние Проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
4	Концевые выключатели дверей	ET038: Запирание / Отпирание с помощью центрального замка	НЕАКТИВНО	Переход в состояние АКТИВНО при нажатии в течение трех секунд выключателя центрального замка.
		ET205: Концевые выключатели дверей	АКТИВНО: Двери открыты НЕАКТИВНО: Двери закрыты	Переход состояния в АКТИВНО при открытии любой из дверей. Если это не так, концевой выключатель соответствующей двери неисправен, и следует произвести его проверку, равно как и проверку электрических цепей, связанных с ним (см. электросхему автомобиля).
5	Сигнал на управление открывающимися элементами кузова	ET012: Источник последнего сигнала на управление открывающимися элементами кузова	ЦЗ: Выключатель запирания / отпирания РЧ: Радиочастотный пульт дистанционного управления	Выключатель центрального замка или радиочастотный пульт управления в зависимости от последнего сигнала на открытие или закрытие
		ET105: Последний сигнал на управление открывающимися элементами кузова	ОТКРЫТЬ или ЗАКРЫТЬ (в зависимости от последней команды)	Отсутствуют
		ET208: Включение электродвигателей замков	Состояние АКТИВНО в течение трех секунд после подачи команды на открытие или закрытие, затем переход в состояние НЕАКТИВНО.	Отсутствуют

ДИАГНОСТИКА - КОНТРОЛЬ СООТВЕТСТВИЯ

УКАЗАНИЯ	<p>Выполняйте данный контроль соответствия только после полной проверки с помощью диагностического прибора (ни одна неисправность не должна присутствовать).</p> <p>Условия выполнения контроля: Зажигание включено и система электронной блокировки запуска двигателя НЕАКТИВИРОВАНА.</p>
-----------------	---

Позиция	Функция	Параметр или состояние Проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
6	Радиочастотный пульт дистанционного управления	ET061: Сигнал ИК РЧ ПДУ: сигнал получен	ДА или НЕТ	После команды на открытие или закрытие дверей с пульта дистанционного управления состояние ET061 должно быть: ДА и состояние ET062 должно быть: АКТИВНО . В противном случае обратитесь к интерпретации этих состояний.
		ET062: СИГНАЛ ИК РЧ ПДУ: СИГНАЛ ВЕРЕН	АКТИВНО или НЕАКТИВНО	
7	Функция автоматического запираения дверей при движении (функция АЗД)	ET018: АКТИВИЗАЦИЯ ФУНКЦИИ АЗД С ПОМОЩЬЮ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА	АКТИВНО или НЕАКТИВНО	АКТИВНО если блок декодера был сконфигурирован с функцией автоматического запираения дверей при движении и НЕАКТИВНО в остальных случаях. За дополнительной информацией обращайтесь к интерпретации этих состояний. ПРИМЕЧАНИЕ: Функция автоматического запираения дверей при движении имеется только на автомобилях Twingo и Kangoo.
		ET019: АКТИВИЗАЦИЯ ФУНКЦИИ АЗД С ПОМОЩЬЮ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЦЗ	АКТИВНО или НЕАКТИВНО	
8	СИГНАЛ РАСПОЗНАВАНИЯ УДАРА	ET238: СИГНАЛ РАСПОЗНАВАНИЯ УДАРА	НЕАКТИВНО	Если состояние АКТИВНО , значит ЭБУ системы подушек безопасности распознал удар. В данном случае следует произвести диагностику системы подушек безопасности и при необходимости выполнить необходимый ремонт. ПРИМЕЧАНИЕ: Информация о распознанном ударе исчезает при выключении зажигания.

ДИАГНОСТИКА - КОНТРОЛЬ СООТВЕТСТВИЯ

УКАЗАНИЯ	<p>Выполняйте данный контроль соответствия только после полной проверки с помощью диагностического прибора (ни одна неисправность не должна присутствовать).</p> <p>Условия выполнения контроля: Зажигание включено и система электронной блокировки запуска двигателя НЕАКТИВИРОВАНА.</p>
-----------------	---

Позиция	Функция	Параметр или состояние Проверка или действие	Индикация и примечания	Диагностика
9	Скорость автомобиля	PR001: Скорость автомобиля	<p>X = 0 км/ч если автомобиль не движется</p> <p>X = скорость движения автомобиля если автомобиль движется</p>	Этот параметр доступен только на автомобилях с уровнем комплектации 4.
10	Уровень комплектации	PR014: Уровень комплектации	1, 2, 3, 4, 5 или 6	Отсутствуют

ДИАГНОСТИКА — ОПРЕДЕЛЕНИЕ СОСТОЯНИЙ

ET061 ET062	<u>СИГНАЛ ИК РЧ ПДУ: СИГНАЛ ПОЛУЧЕН</u> <u>СИГНАЛ ИК РЧ ПДУ: СИГНАЛ ВЕРЕН</u>
----------------	--

УКАЗАНИЯ	Особенности: Перед поиском неисправностей, связанных с этими состояниями убедитесь, что регистрация ПДУ произведена, проверив состояние: "ET011 регистрация ИК РЧ ПДУ выполнена". Состояние должно быть активно АКТИВНО , в противном случае обратитесь к Технической ноте, описывающей процедуру регистрации пультов дистанционного управления.
-----------------	---

В СЛУЧАЕ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ СИСТЕМЫ: <u>БЕЗ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ПДУ:</u> – ET061: СИГНАЛ ИК РЧ ПДУ: СИГНАЛ ПОЛУЧЕН —————> НЕТ – ET062: СИГНАЛ ИК РЧ ПДУ: СИГНАЛ ВЕРЕН —————> НЕАКТИВНО <u>СИГНАЛ С ПДУ НА ОТКРЫТИЕ ИЛИ ЗАКРЫТИЕ:</u> – ET061: СИГНАЛ ИК РЧ ПДУ: СИГНАЛ ПОЛУЧЕН —————> ДА – ET062: СИГНАЛ ИК РЧ ПДУ: СИГНАЛ ВЕРЕН —————> АКТИВНО Если состояния не соответствуют двум вышеописанным, возможны два варианта:	
---	--

1	<u>СИГНАЛ С ПДУ НА ОТКРЫТИЕ ИЛИ ЗАКРЫТИЕ:</u> – ET061: СИГНАЛ ИК РЧ ПДУ: СИГНАЛ ПОЛУЧЕН —————> ДА – ET062: СИГНАЛ ИК РЧ ПДУ: СИГНАЛ ВЕРЕН —————> НЕАКТИВНО Микросхема в головке ключа исправна, радиочастотный приемник получает сигнал и посылает его в блок декодера, но сигнал не верен: – Пульт дистанционного управления в головке ключа не соответствует автомобилю, либо – Следует выполнить процедуру ресинхронизации пультов дистанционного управления (см. Техническую ноту, в которой описана процедура регистрации пультов дистанционного управления). Если ресинхронизация не дала результата, следует заменить микросхему в головке ключа.
----------	--

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Повторите контроль соответствия.
---	----------------------------------

ДИАГНОСТИКА — ОПРЕДЕЛЕНИЕ СОСТОЯНИЙ

<p>ET061</p> <p>ET062</p> <p>ПРОДОЛЖЕНИЕ</p>	
--	--

<p>2</p>	<p><u>СИГНАЛ С ПДУ НА ОТКРЫТИЕ ИЛИ ЗАКРЫТИЕ:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – ET061: СИГНАЛ ИК РЧ ПДУ: СИГНАЛ ПОЛУЧЕН → НЕТ – ET062: СИГНАЛ ИК РЧ ПДУ: СИГНАЛ ВЕРЕН → НЕАКТИВНО <p><u>Возможны четыре причины неисправности:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – Неисправна микросхема в головке ключа. – Неисправно радиочастотный (или инфракрасный) приемник. – Отсутствует связь между приемником и блоком декодера. – Неисправен блок декодера. <p>Чтобы выявить неисправный элемент, обратитесь к алгоритму поиска неисправностей №3 (АПН3 неисправность системы запираения / отпираения дверей с помощью пульта дистанционного управления).</p>
-----------------	--

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Повторите контроль соответствия.</p>
--	---

ДИАГНОСТИКА — ОПРЕДЕЛЕНИЕ СОСТОЯНИЙ

ET018 ET019	<u>АКТИВИЗАЦИЯ ФУНКЦИИ АЗД С ПОМОЩЬЮ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА</u> <u>АКТИВИЗАЦИЯ ФУНКЦИИ АЗД С ПОМОЩЬЮ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЦЗ</u>
--------------------	--

УКАЗАНИЯ	НАПОМИНАНИЕ: Функция автоматического запираения дверей при движении обеспечивает автоматическое запираение дверей по достижении автомобилем скорости 8 км/ч.
	ПРИМЕЧАНИЕ: Если функция автоматического запираения дверей при движении отключена с помощью диагностического прибора, ее нельзя активировать с помощью выключателя центрального замка. Функция автоматического запираения дверей при движении предлагается только для автомобилей Twingo и Kangoo.

<u>КОНФИГУРАЦИЯ С ОТКЛЮЧЕННОЙ ФУНКЦИЕЙ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ ПРИ ДВИЖЕНИИ (с помощью диагностического прибора):</u>	
Для отключения функции автоматического запираения дверей при движении: в меню "КОМАНДНЫЙ РЕЖИМ" следует выбрать "КОНФИГУРАЦИЯ" и выполнить команду "ОТКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ ПРИ ДВИЖЕНИИ".	
После конфигурирования блока декодера с отключенной функцией запираения дверей во время движения в окне состояний на мониторе диагностического прибора должно быть следующее:	
– ET019: АКТИВИЗАЦИЯ ФУНКЦИИ АЗД С ПОМОЩЬЮ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЦЗ	—————> НЕАКТИВНО
– ET018: АКТИВИЗАЦИЯ ФУНКЦИИ АЗД С ПОМОЩЬЮ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА	—————> НЕАКТИВНО

<u>КОНФИГУРАЦИЯ С АКТИВИРОВАННОЙ ФУНКЦИЕЙ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ ПРИ ДВИЖЕНИИ (с помощью диагностического прибора):</u>	
Для активизации функции автоматического запираения дверей при движении: в меню "КОМАНДНЫЙ РЕЖИМ" следует выбрать "КОНФИГУРАЦИЯ" и выполнить команду "АКТИВИЗАЦИЯ ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ ПРИ ДВИЖЕНИИ".	
После конфигурирования блока декодера с активизированной функцией запираения дверей во время движения в окне состояний на мониторе диагностического прибора должно быть следующее:	
– ET019: АКТИВИЗАЦИЯ ФУНКЦИИ АЗД С ПОМОЩЬЮ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЦЗ	—————> АКТИВНО
– ET018: АКТИВИЗАЦИЯ ФУНКЦИИ АЗД С ПОМОЩЬЮ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА	—————> АКТИВНО

<u>КОНФИГУРАЦИЯ С ОТКЛЮЧЕННОЙ ФУНКЦИЕЙ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ ПРИ ДВИЖЕНИИ (с помощью выключателя центрального замка):</u>	
Для отключения функции автоматического запираения дверей при движении: следует нажать в течение 5 секунд выключатель центрального замка при включенном зажигании.	
После конфигурирования блока декодера с отключенной функцией запираения дверей во время движения (с помощью кнопки центрального замка) в окне состояний на мониторе диагностического прибора должно быть следующее:	
– ET019 : АКТИВИЗАЦИЯ ФУНКЦИИ АЗД С ПОМОЩЬЮ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЦЗ	—————> НЕАКТИВНО
– ET018 : АКТИВИЗАЦИЯ ФУНКЦИИ АЗД С ПОМОЩЬЮ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА	—————> АКТИВНО

Если функция автоматического запираения дверей при движении не действует, обратитесь к АПН 6.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Повторите контроль соответствия.
---------------------------------------	----------------------------------

ДИАГНОСТИКА - ЖАЛОБЫ ВЛАДЕЛЬЦА**УКАЗАНИЯ**

Выполняйте проверку данной жалобы владельца только после полной проверки с помощью диагностического прибора.

НЕТ СВЯЗИ С ЭБУ

АПН 1

НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ЗАПИРАНИЯ / ОТПИРАНИЯ
ДВЕРЕЙ С ПОМОЩЬЮ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА

АПН 2

НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ЗАПИРАНИЯ / ОТПИРАНИЯ
ДВЕРЕЙ С ПОМОЩЬЮ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО
УПРАВЛЕНИЯ

АПН 3

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА ПРИ ЗАПИРАНИИ / ОТПИРАНИИ
ДВЕРЕЙ НЕ ВКЛЮЧАЮТСЯ

АПН 4

НЕ ВКЛЮЧАЕТСЯ ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

АПН 5

НЕ ДЕЙСТВУЮТ ФУНКЦИИ АЗД ПРИ ДВИЖЕНИИ
(АЗД: автоматическое запирание дверей при движении)

АПН 6

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМЫ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

АПН 1	НЕТ СВЯЗИ С ЭБУ
-------	-----------------

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют
-----------------	-------------

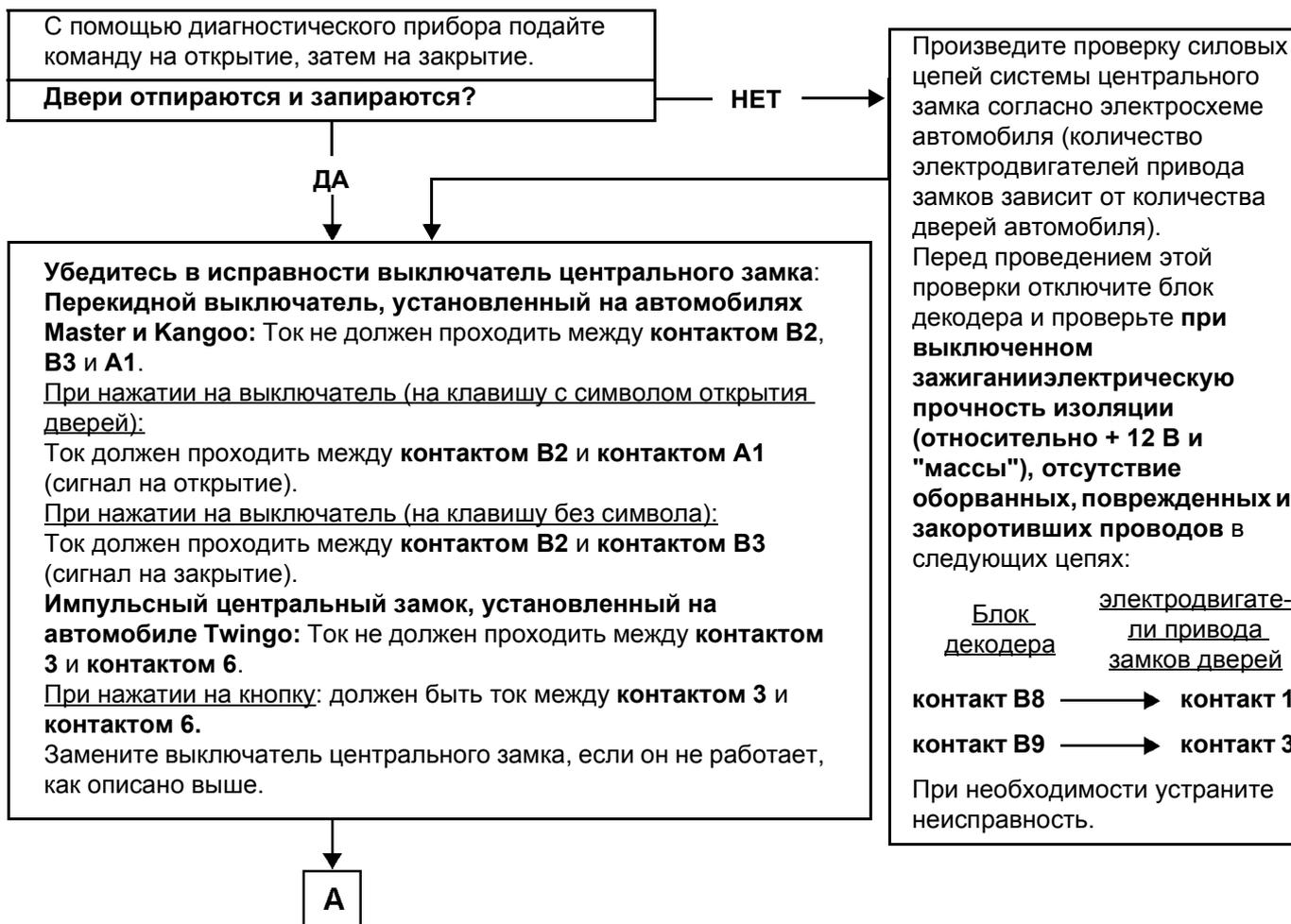
<p>Убедитесь, что аккумуляторная батарея полностью заряжена. При необходимости зарядите аккумуляторную батарею.</p>
<p>Опробуйте диагностический прибор на другом автомобиле, чтобы убедиться в исправности прибора.</p>
<p>Проверьте:</p> <ul style="list-style-type: none"> – цепь между диагностическим прибором и диагностическим разъемом (исправное состояние электропроводки); – предохранители защиты цепей системы впрыска.
<p>Проверьте наличие +12 В до замка зажигания на контакте 16, наличие +12 В после замка зажигания на контакте 1, наличие "массы" на контактах 4 и 5 диагностического разъема. При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>Убедитесь в наличии электропитания блока декодера и правильности соединения с диагностическим разъемом, отсутствие оборванных, поврежденных и закоротивших проводов в цепях:</p> <ul style="list-style-type: none"> блок декодера, контакт А9 —————> "+" до замка зажигания (коробка с плавкими предохранителями в салоне) блок декодера, контакт А7 —————> "+" после замка зажигания (коробка с плавкими предохранителями в салоне) блок декодера, контакт А8 —————> "масса". блок декодера, контакт А4 —————> контактом 15 диагностического разъема (линия L) блок декодера, контакт А3 —————> контактом 7 диагностического разъема (линия K) <p>При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>Если приведенные выше проверки и действия не привели к устранению неисправности, замените блок декодера.</p>

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Выполните полную проверку с помощью диагностического прибора. После замены блока декодера заново произведите регистрацию и конфигурирование пультов дистанционного управления согласно Технической ноте, описывающей процедуру регистрации пультов дистанционного управления.</p>
---	--

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМЫ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

АПН 2	НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ЗАПИРАНИЯ / ОТПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ С ПОМОЩЬЮ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА
-------	--

УКАЗАНИЯ	Обрабатывайте данную жалобу владельца только после полной проверки с помощью диагностического прибора (ни одна неисправность не должна присутствовать).
	<p>Особенности: Перед выполнением данной диагностики убедитесь, что конфигурация выключателя центрального замка соответствует типу выключателя, установленного на автомобиле, проверив состояние ET216 ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА. При необходимости заново сконфигурируйте блок декодера (если конфигурация не верна, система не будет работать правильно).</p>



ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Выполните полную проверку с помощью диагностического прибора. После замены блока декодера заново произведите регистрацию и конфигурирование пультов дистанционного управления согласно Технической ноте, описывающей процедуру регистрации пультов дистанционного управления.
---------------------------------------	---

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМЫ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<p>АПН 2 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1</p>	
---------------------------------------	--

A



Проверьте наличие "массы" на разъеме выключателя центрального замка (**контакт В2** для перекидного выключателя, **контакт 3** для импульсного выключателя).
При необходимости устраните неисправность.



Отключите блок декодера и проверьте при выключенном зажигании **электрическую прочность изоляции** (относительно +12 В и "массы") и **отсутствие оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:

Перекидной выключатель центрального замка, установленный на автомобилях Master и Kangoo:

Выключатель центрального замка, **контакт В3** —————> **контакт В2** блока декодера.
Выключатель центрального замка, **контакт А1** —————> **контакт В5** блока декодера.

Импульсный выключатель центрального замка, установленный на автомобиле Twingo:

Выключатель центрального замка, **контакт 6** —————> **контакт В5** блока декодера.

При необходимости устраните неисправность.



Если приведенные выше проверки показывают, что выключатель центрального замка и соответствующие электрические цепи исправны, но неисправность остается, проверьте **обмотки электродвигателей привода замков дверей на отсутствие короткого замыкания**, разведя электрические разъемы электродвигателей и измерив сопротивление между **контактом 1** и **контактом 3 электродвигателя** : сопротивление не должно равняться нулю или бесконечности (в среднем оно должно быть в пределах **2,5 - 10 Ом Ω** в зависимости от типа электродвигателей, установленных на автомобиле).
Замените неисправные электродвигатели.



B

<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Выполните полную проверку с помощью диагностического прибора. После замены блока декодера заново произведите регистрацию и конфигурирование пультов дистанционного управления согласно Технической ноте, описывающей процедуру регистрации пультов дистанционного управления.</p>
--	--

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМЫ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

АПН 2 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	
-------------------------------	--

В

Проверьте работоспособность электродвигателей привода замков дверей:

- Отсоедините колодки проводов от всех электродвигателей,
- Удалите неисправности из ЭБУ с помощью диагностического прибора,
- Включите зажигание,
- Подключите один из электродвигателей,
- Попробуйте произвести запираение или отпираение с помощью выключателя центрального замка,
- Если электродвигатель не работает, замените его.
- Если слышен звук работающего электродвигателя, но запираение / отпираение не производится в должном порядке, проверьте механическую часть замка (тяги),
- Повторите операцию для каждого электродвигателя.

**ПОСЛЕ
УСТРАНЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

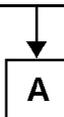
Выполните полную проверку с помощью диагностического прибора. После замены блока декодера заново произведите регистрацию и конфигурирование пультов дистанционного управления согласно Технической ноте, описывающей процедуру регистрации пультов дистанционного управления.

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМЫ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

АПН 3	НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ЗАПИРАНИЯ / ОТПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ С ПОМОЩЬЮ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ
-------	--

УКАЗАНИЯ	<p>Обрабатывайте данную жалобу владельца только после полной проверки с помощью диагностического прибора (ни одна неисправность не должна присутствовать).</p>
	<p>Особенности: Перед выполнением данной диагностики убедитесь, что конфигурация пульта дистанционного управления выполнена правильно, проверив состояние ET081 КОНФИГУРАЦИЯ РЧ ПДУ (см. "Контроль соответствия"). При необходимости заново сконфигурируйте блок декодера. Кроме того, убедитесь, что регистрация пультов дистанционного управления произведена, проверив состояние ET011 РЕГИСТРАЦИЯ ИК РЧ ПДУ ВЫПОЛНЕНА, должно быть состояние АКТИВНО. При необходимости заново выполните процедуру ресинхронизации пультов дистанционного управления (см. Техническую ноту, в которой описана процедура регистрации пультов дистанционного управления).</p>
	<p>ПРИМЕЧАНИЕ: Могут устанавливаться блоки декодера двух типов: для инфракрасной и радиочастотной систем дистанционного управления. Остается неизменным контакт канала входящего сигнала (контакт В1) с приемника (место установки приемника на автомобиле, как и назначение контактов его разъема, может меняться). На автомобиле Twingo приемник находится за пепельницей или встроен в антенное кольцо. На автомобилях Kangoo и Master с системой инфракрасного дистанционного управления приемник находится в плафоне освещения салона. На автомобиле Kangoo с системой радиочастотного дистанционного управления приемное устройство находится под щитком приборов (рядом с блоком декодера). На автомобиле Master с системой радиочастотного дистанционного управления приемник размещен за вещевым ящиком.</p>

<p>Подключите диагностический прибор и проверьте, что окна состояний на мониторе прибора соответствуют приведенным ниже:</p> <p>БЕЗ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ПДУ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ET061: СИГНАЛ ИК РЧ ПДУ: СИГНАЛ ПОЛУЧЕН → НЕТ - ET062: СИГНАЛ ИК РЧ ПДУ: СИГНАЛ ВЕРЕН → неактивно <p>СИГНАЛ С ПДУ НА ОТКРЫТИЕ ИЛИ ЗАКРЫТИЕ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ET061: СИГНАЛ ИК РЧ ПДУ: СИГНАЛ ПОЛУЧЕН → ДА - ET062: СИГНАЛ ИК РЧ ПДУ: СИГНАЛ ВЕРЕН → АКТИВНО <p>Если состояния не соответствуют двум вышеописанным, возможны два варианта:</p>
--



ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	<p>Выполните полную проверку с помощью диагностического прибора. После замены блока декодера заново произведите регистрацию и конфигурирование пультов дистанционного управления согласно Технической ноте, описывающей процедуру регистрации пультов дистанционного управления.</p>
---------------------------------------	--

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМЫ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

АПН 3 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	
-------------------------------	--

A

1 СИГНАЛ С ПДУ НА ОТКРЫТИЕ ИЛИ ЗАКРЫТИЕ:

- **ET061:** СИГНАЛ ИК РЧ ПДУ: СИГНАЛ ПОЛУЧЕН → **ДА**
- **ET062:** СИГНАЛ ИК РЧ ПДУ: СИГНАЛ ВЕРЕН → **неактивно**

Микросхема в головке ключа исправна, радиочастотный (или инфракрасный) приемник получает сигнал и посылает его в блок декодера, но сигнал не верен:

- Пульт дистанционного управления в головке ключа не соответствует автомобилю, либо
- Следует выполнить процедуру ресинхронизации пультов дистанционного управления (см. Техническую ноту, в которой описана процедура регистрации пультов дистанционного управления).

Если ресинхронизация не дала результата, следует заменить микросхему в головке ключа.

2 СИГНАЛ С ПДУ НА ОТКРЫТИЕ ИЛИ ЗАКРЫТИЕ:

- **ET061:** СИГНАЛ ИК РЧ ПДУ: СИГНАЛ ПОЛУЧЕН → **НЕТ**
- **ET062:** СИГНАЛ ИК РЧ ПДУ: СИГНАЛ ВЕРЕН → **неактивно**

- Проверьте, что **элемент питания** пульта дистанционного управления **заряжен**, при необходимости замените его.
- Проверьте наличие "массы" и + 12 В до замка зажигания на разъеме приемника (согласно электросхеме автомобиля и типу дистанционного управления): При необходимости устраните неисправность.
- Отсоедините колодку проводов от приемника и проверьте при выключенном зажигании **электрическую прочность изоляции** (относительно +12 В и "массы") и **отсутствие оборванных и закоротивших проводов** в цепи:

блок декодера, **контакт В1** → приемник

(согласно электросхеме автомобиля и типу дистанционного управления).

При необходимости устраните неисправность.

Неисправность сохраняется

ДА

НЕТ

Произведите проверку с новым приемником.
Если неисправность исчезла, замените приемник.
Если неисправность сохраняется, замените пульт дистанционного управления.
Если неисправность сохраняется, замените блок декодера.

Завершите диагностику.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Выполните полную проверку с помощью диагностического прибора. После замены блока декодера заново произведите регистрацию и конфигурирование пультов дистанционного управления согласно Технической ноте, описывающей процедуру регистрации пультов дистанционного управления.
---	--

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМЫ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

АПН 4	УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА ПРИ ЗАПИРАНИИ / ОТПИРАНИИ ДВЕРЕЙ НЕ ВКЛЮЧАЮТСЯ
-------	--

УКАЗАНИЯ	Обрабатывайте данную жалобу владельца только после полной проверки с помощью диагностического прибора (ни одна неисправность не должна присутствовать).
-----------------	--

Убедитесь, что указатели поворота и электрическая цепь аварийной сигнализации исправны. При необходимости устраните неисправность (см. электрическую схему соответствующего автомобиля).

Отключите блок декодера и проверьте при выключенном зажигании **электрическую прочность изоляции** (относительно +12 В и "массы") и **отсутствие оборванных и закоротивших проводов** в цепи:

блок декодера, **контакт В3** —————> **контактом 85** реле включения указателей поворота (в коробке с плавкими предохранителями в салоне).

При необходимости устраните неисправность.

Убедитесь в наличии + 12 В до замка зажигания на **контактах 30 и 86** реле включения указателей поворота. При необходимости устраните неисправность.

Проверьте, не закорочена ли обмотка реле включения указателей поворота, измерив сопротивление между **контактами 85 и 86**. Замените реле, если сопротивление не равно **85 ± 5 Ом Ω**.

При отключенном блоке декодера и установленном реле указателей поворота замкните контакт В3 на "массу".

Слышен ли звук работающего реле?

— **НЕТ** —> Замените реле указателей поворота.

ДА

При замкнутом на "массу" **контакте В3** горят ли постоянно указатели поворота ?

— **ДА** —> Замените блок декодера.

НЕТ

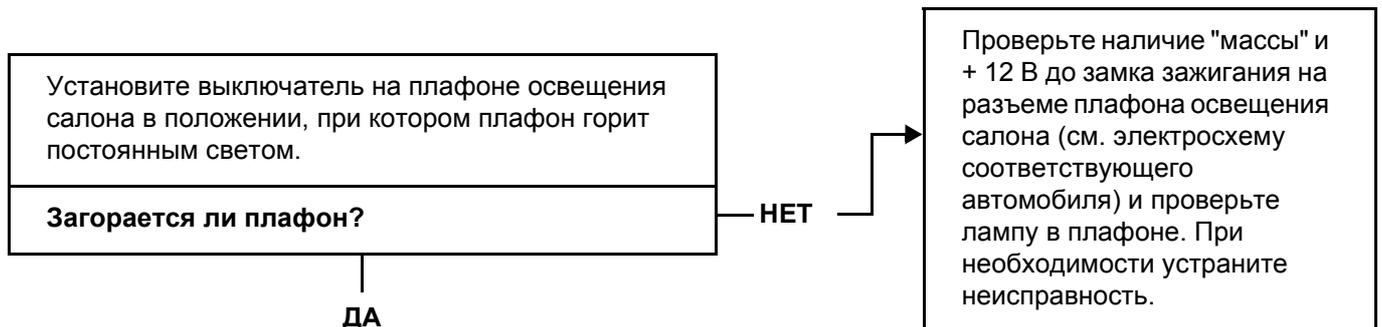
Замените реле включения указателей поворота.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Выполните полную проверку с помощью диагностического прибора. После замены блока декодера заново произведите регистрацию и конфигурирование пультов дистанционного управления согласно Технической ноте, описывающей процедуру регистрации пультов дистанционного управления.
---------------------------------------	---

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМЫ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

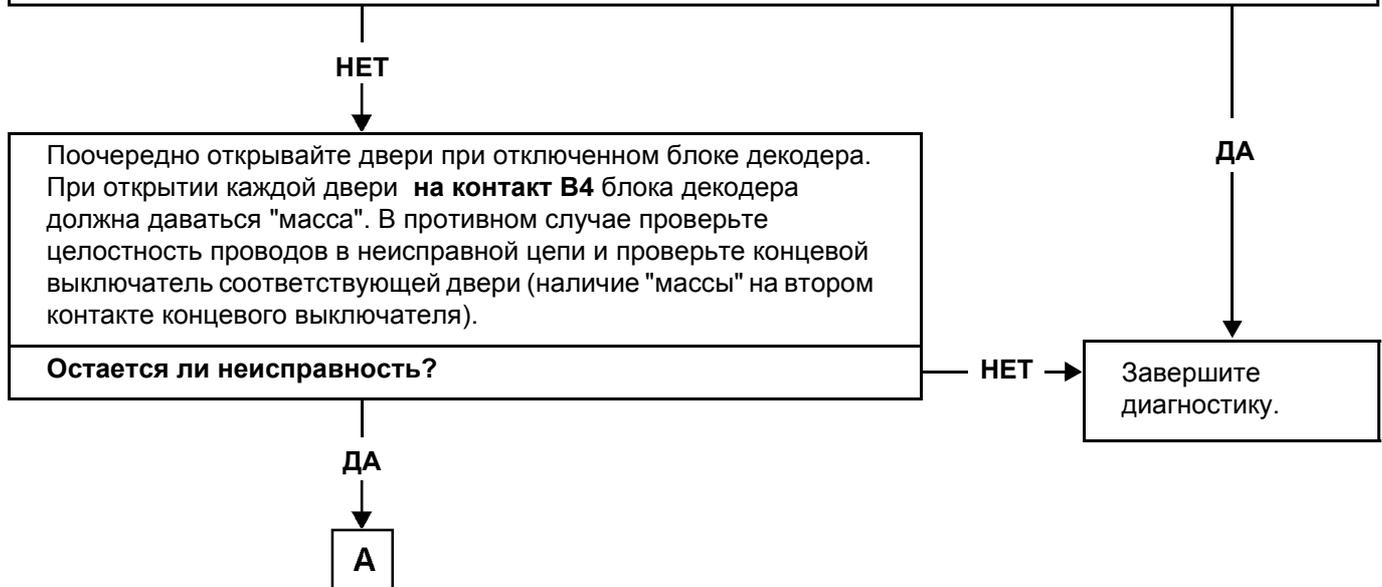
АПН 5	ВКЛЮЧАЕТСЯ ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА
-------	---

УКАЗАНИЯ	Обработывайте данную жалобу владельца только после полной проверки с помощью диагностического прибора (ни одна неисправность не должна присутствовать).
-----------------	--



При отключенном блоке декодера и выключенном зажигании проверьте **отсутствие оборванных, поврежденных и закоротивших проводов** в цепи: блок декодера, **контакт А1** → Плафон освещения салона (см. электросхему соответствующего автомобиля).
При необходимости устраните неисправность.

При подключенных блоке декодера и плафоне освещения салона **загорается ли плафон при открытой двери** (выключатель плафона в положении срабатывания при открывании двери)?



ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Выполните полную проверку с помощью диагностического прибора. После замены блока декодера заново произведите регистрацию и конфигурирование пультов дистанционного управления согласно Технической ноте, описывающей процедуру регистрации пультов дистанционного управления.
---------------------------------------	---

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМЫ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

АПН 5 ПРОДОЛЖЕНИЕ	
-----------------------------	--



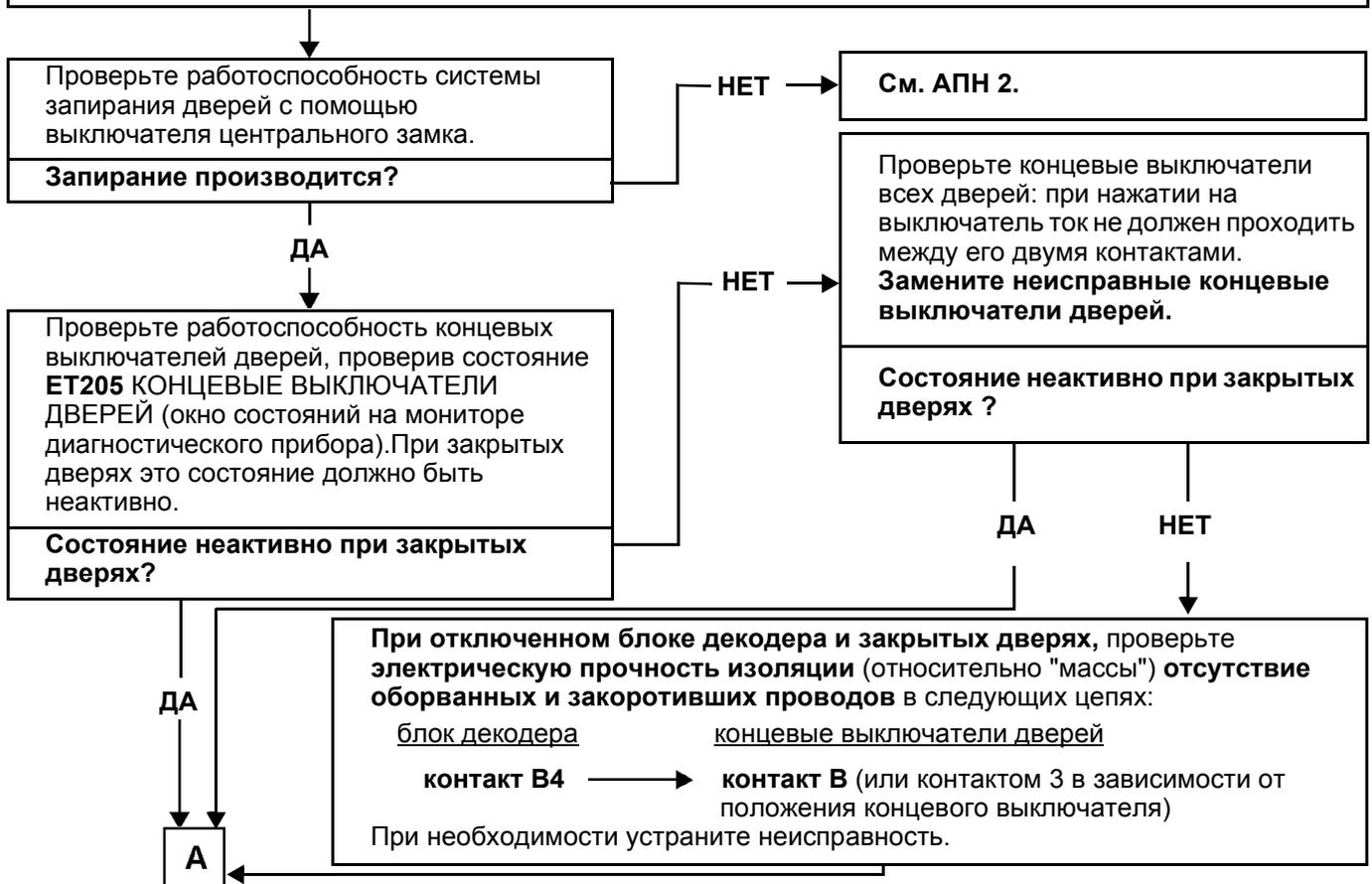
ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Выполните полную проверку с помощью диагностического прибора. После замены блока декодера заново произведите регистрацию и конфигурирование пультов дистанционного управления согласно Технической ноте, описывающей процедуру регистрации пультов дистанционного управления.
---	---

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМЫ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

АПН 6	НЕ ДЕЙСТВУЕТ ФУНКЦИЯ АЗД (АЗД: автоматическое запирание дверей при движении).
-------	--

УКАЗАНИЯ	Обрабатывайте данную жалобу владельца только после полной проверки с помощью диагностического прибора (ни одна неисправность не должна присутствовать).
	Особенности: Функция автоматического запирания дверей при движении имеется только автомобилях, оборудованных цепью передачи информации об ударе (Twingo и Kangoo). Если цепь передачи информации неисправна, функция автоматического запирания дверей при движении не действует.

С помощью функции отображения состояний диагностического прибора убедитесь, что функция автоматического запирания дверей сконфигурирована правильно (см. интерпретацию состояний **ЕТ018** и **ЕТ019**). При необходимости заново сконфигурируйте блок декодера.



ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Выполните полную проверку с помощью диагностического прибора. После замены блока декодера заново произведите регистрацию и конфигурирование пультов дистанционного управления согласно Технической ноте, описывающей процедуру регистрации пультов дистанционного управления.
---------------------------------------	---

ДИАГНОСТИКА - АЛГОРИТМЫ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<p>АПН 6 ПРОДОЛЖЕНИЕ</p>	
-------------------------------------	--

A

При отключенном блоке декодера и выключенном зажигании проверьте, электрическую прочность изоляции (относительно +12 В и на "массу"), отсутствие оборванных и закоротивших проводов в цепи:

блок декодера, контакт В6 —————> контакт В1 датчика скорости автомобиля (или контактом 3 в зависимости от типа датчика).

При необходимости устраните неисправность.

Проверьте наличие "массы" на контакте В2 (или контакте 2) и наличие + 12 В после замка зажигания на контакте А (или контакте 1 в зависимости от типа датчика). При необходимости устраните неисправность.

Подключите блок декодера и датчик скорости автомобиля, чтобы проверить, посылает ли датчик сигнал скорости автомобиля в блок декодера. Чтобы выполнить эту проверку, надо произвести дорожное испытание или вывесить передние колеса автомобиля и обеспечить вращение со скоростью свыше 8 км/ч (при этом включите первую передачу и оставьте двигатель работать на холостом ходу). Существует два способа произвести измерения:

- С помощью вольтметра (в режиме измерения постоянного напряжения) между контактом В6 блока декодера и "массой" (напряжение должно быть около 7 В).
- С помощью осциллоскопа, которым снабжен диагностический прибор, между контактом В6 блока декодера и "массой" (развертка осциллоскопа 100 м/с и цена деления 5 В). Полученный сигнал должен быть квадратным (верхнее значение должно соответствовать напряжению аккумуляторной батареи), и его частота должна меняться в зависимости от скорости автомобиля.

В случае отсутствия сигнала от датчика скорости автомобиля к блоку декодера: **замените датчик скорости автомобиля.**



<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Выполните полную проверку с помощью диагностического прибора. После замены блока декодера заново произведите регистрацию и конфигурирование пультов дистанционного управления согласно Технической ноте, описывающей процедуру регистрации пультов дистанционного управления.</p>
--	--