



Kangoo
Clio
Mégane
Scénic

Тип

Подраздел

XC0P	17
XB0H - XB0P - XB1G - XB1N - XB1S - XB1T - XB15	17
XA0B - XA0C - XA0D - XA10 - XA11 - XA12 - XA1R - XA1A	17
JA0C - JA1C - JA1H - JA1J - JA1R - JA1S - JA13	17

17 ДИАГНОСТИКА БЕНЗИНОВОГО ВПРЫСКА

- Двигатели: F4P 720 - F4R 736 - 746 - 747
K4J 714 - 715 - K4M 78-709
 - Коробка передач: XXX
- Базовый документ:**
Техническая нота **3475A**

Титульный лист и страницы 17-28, 17-44 и 17-55 отменяют и заменяют соответствующие страницы Технической ноты 3475A.

Новые автомобили оборудуются системой впрыска бензинового двигателя Sirius 34.
См. техническую ноту 3475A, чтобы провести диагностику следующих автомобилей:

Автомобили	Типы
Kangoo	XC0P
Clio	XB1G - XB1T
Mégane	XA1R - XA1A
Scénic	JA0C

ТИП ЭБУ: SIRIUS 34
НОМЕР ПРОГРАММЫ: E5
№ VDIAG: 04

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

RENAULT

ТЕХНИЧЕСКАЯ НОТА 3475А

Kangoo	XC0P
Clio II	XB0H - XB0P - XB1G - XB1N - XB1T - XB1X - XB15
Mégane	XA0B - XA0C - XA0D - XA10 - XA11 - XA12 - XA1A - XA1R
Scénic	XA0C - XA1A - XA1H - XA1J - XA1R - XA1S - XA13

ДИАГНОСТИКА СИСТЕМА БЕНЗИНОВОГО ВПРЫСКА SIEMENS

ТИП ЭБУ: SIRIUS 34
№ ПРОГРАММЫ: E5
№ VDIAG: 04

77 11 301 353

ФЕВРАЛЬ 2001

EDITION RUSSE

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

© RENAULT 2001

DF058 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	<u>ЦЕПЬ НИЖНЕГО КИСЛОРОДНОГО ДАТЧИКА</u>
---	--

УКАЗАНИЯ	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность определена как присутствующая после: – Замыкания цепи обратной связи.
-----------------	--

Проверьте подсоединение и состояние разъема кислородного датчика. При необходимости замените разъем.	
Подключите контактную плату вместо ЭБУ и убедитесь в отсутствии оборванных, поврежденных и закоротивших проводов в цепях: ЭБУ контакт 76 —————> Кислородный датчик ЭБУ контакт 44 —————> Кислородный датчик При необходимости устраните неисправность.	
Если неисправность не исчезла, замените кислородный датчик.	

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Выполните указание для подтверждения ремонта. Обработайте другие возможные неисправности. Удалите информацию о неисправностях из памяти.
---	--

<p>DF152 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</p>	<p><u>ВТОРОЕ КОНТРОЛЬНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ НА ДАТЧИКАХ</u> 1.DEF: Неисправность электропитания токопроводящей дорожки 1 и токопроводящей дорожки 2 потенциометра дроссельной заслонки, и токопроводящей дорожки 1 датчика положения педали акселератора</p>
<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Приоритеты в обработке при накоплении неисправностей: Если неисправности DF152, DF002 и DF125 определены как присутствующие или запомненные, в первую очередь выполните приведенную ниже диагностику.</p> <p>Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность определяется как присутствующая при включении зажигания. Если неисправность становится присутствующей при 1.DEF, примените следующую диагностику.</p>
<p>1.DEF</p>	<p>Проверьте подсоединения и состояние разъемов потенциометра педали и дроссельной заслонки с приводом. При необходимости замените разъем(-ы).</p> <p>При включенном зажигании убедитесь в наличии + 5 В на контактах:</p> <ul style="list-style-type: none">– Контакт 6 Потенциометр педали, токопроводящая дорожка 1– Контакт 5 Потенциометр дроссельной заслонки <p>Подключите контактную плату вместо ЭБУ и убедитесь в отсутствии короткого замыкания, паразитного сопротивления и обрыва в цепях:</p> <p>ЭБУ контакт 6 —————▶ Контакт 6 Потенциометр педали, токопроводящая дорожка 1</p> <p>ЭБУ контакт 7 —————▶ Контакт 5 Потенциометр дроссельной заслонки</p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Обработайте другие возможные неисправности. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p>

<p>DF258 ПРИСУТСТВУЮЩАЯ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ</p>	<p><u>ПЕРВОЕ КОНТРОЛЬНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ НА ДАТЧИКАХ</u> 1.DEF: Неисправность электропитания следующих датчиков: давления в коллекторе, токопроводящей дорожки 2 датчика педали, давления хладагента</p>
<p>УКАЗАНИЯ</p>	<p>Приоритеты в обработке при накоплении неисправностей: Если неисправности DF258, DF126, DF118 и DF045 (если автомобиль оснащен датчиком охлаждающей жидкости) определены как присутствующие или запомненные, выполните в первую очередь приведенную ниже диагностику.</p> <p>Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность определяется как присутствующая при включении зажигания. Если неисправность становится присутствующей при 1.DEF, примените следующую диагностику.</p>
<p>1.DEF</p>	<p>Проверьте подсоединение и состояние разъемов потенциометра педали, датчика давления в коллекторе и датчика давления хладагента (если автомобиль им оснащен). При необходимости замените разъем(-ы).</p> <p>При включенном зажигании убедитесь в наличии + 5 В на контактах:</p> <ul style="list-style-type: none">- Контакт 3 Потенциометр педали, токопроводящая дорожка 2- Контакт С Датчик давления в коллекторе.- Контакт В Датчик давления хладагента <p>Подключите контактную плату вместо ЭБУ и убедитесь в отсутствии короткого замыкания, паразитного сопротивления и обрыва в цепях:</p> <p>ЭБУ контакт 71 —————▶ Контакт 3 Потенциометр педали, токопроводящая дорожка 2</p> <p>ЭБУ контакт 78 —————▶ Контакт С Датчик давления в коллекторе.</p> <p>ЭБУ контакт 83 —————▶ Контакт В Датчик давления хладагента</p> <p>При необходимости устраните неисправность.</p>
<p>ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ</p>	<p>Обработайте другие возможные неисправности. Удалите информацию о неисправностях из памяти.</p>