



Тип

LAGUNA II

XG0 X

оборудованные АБС и системой поддержания курсовой устойчивости (ESP)

38 СВОДНАЯ ТАБЛИЦА НЕИСПРАВНОСТЕЙ АБС/ESP АВТОМОБИЛЕЙ LAGUNA II

Также касается подраздела:

31

33

- Двигатель: **xxx**
- Коробка передач: **xxx**

Базовый документ:

– Руководство по ремонту: **339**

Ниже перечислены основные неисправности АБС/ESP и способы их устранения

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

АБС/ESP

38

ОЩУЩЕНИЯ КЛИЕНТА	ДИАГНОСТИКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	ЗАВОДСКОЕ РЕШЕНИЕ	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ РЕШЕНИЕ
Высвечивание сигнальной лампы ESP	Неисправность сопроваждается "провалом" педали тормоза	Плохо затянут датчик давления на главном тормозном цилиндре	Изменение технологического процесса в феврале 2001	Затяните датчик моментом 3 даН·м
		Отсутствует датчик угла поворота рулевого колеса	Изменение технологического процесса в январе 2001	Установите датчик угла поворота рулевого колеса
Непрерывное высвечивание сигнальной лампы ESP (или соответствующее сообщение речевого синтезатора, если автомобиль им оборудован) и вибрация рулевого колеса.	Неисправность проявляется при повороте на 90° на скорости выше 30 км/ч	Отсоединен датчик угла поворота рулевого колеса	Изменение технологического процесса в январе 2001	Подсоедините датчик угла поворота рулевого колеса
		Датчик угла поворота рулевого колеса повернут на 180° относительно его правильного положения		Установите датчик угла поворота рулевого колеса правильно
Высвечивание только сигнальной лампы АБС.	Диагностический прибор обнаруживает неисправность DEF 113 (Цепь электромагнитного клапана усилителя)	Датчик угла поворота рулевого колеса неисправен	Изменение технологического процесса в январе 2001	Замените датчик угла поворота рулевого колеса
		Перепутаны разъем датчика угловой скорости вокруг вертикальной оси и разъем датчика поперечного ускорения		Поменяйте подключение двух разъемов датчиков, находящихся на держателе (Руководство по ремонту 339)
Высвечивание сигнальной лампы тормозной системы и АБС, связанное с отказом спидометра.	Подтвердите ощущения клиента.	Внутренняя неисправность ЭБУ АБС	Изменение выпущаемой продукции в марте 2001	<ul style="list-style-type: none"> – Проведите диагностику неисправности DEF 113. – Если неисправность не обнаружена, замените ЭБУ.
		Проникновение воды в соединения ЭБУ АБС через наконечник провода электрической массы.	Улучшение герметичности поставщиком с января 2001	<ul style="list-style-type: none"> – Замените ЭБУ АБС – Установите термоусадочную оболочку для улучшения герметичности – Очистите соединения проводов ("electroplex")