



Тип

LAGUNA II

XG0 X

Автомобили, оборудованные коробками передач PK6/JH3/JR5

21 Сводные данные по неисправностям для LAGUNA II (коробки передач PK6/JH3/JR5)

Также касается подраздела:

09

20

29

37

- Двигатель: XXX
- Коробка передач: PK6/JH3/JR5

Базовый документ:

- Руководство по ремонту: 339-2/3
- Руководство по ремонту: коробки передач JH/JR и
коробки передач PK5/PK6
- Техническая нота: 3483 A/4108 A

Ниже описываются основные неисправности, а также известные способы их устранения для механической коробки передач, трансмиссии, привода переключения передач и сцепления.

ИНФОРМАЦИЯ, КАСАЮЩАЯСЯ ПРИВодОВ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ PK6

ИНФОРМАЦИЯ, КАСАЮЩАЯСЯ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ PK6

ИНФОРМАЦИЯ, КАСАЮЩАЯСЯ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ JH3, JR5

***Замечание!** Замена коробки передач выполняется на основе предварительного соглашения в зависимости от страны эксплуатации

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат RENAULT.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения RENAULT.

Сводные данные по неисправностям LAGUNA II

Неисправности в приводе переключения передач РК6

ОЩУЩЕНИЯ КЛИЕНТА	ДИАГНОСТИКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СЕРИЙНОЕ РЕШЕНИЕ	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ РЕШЕНИЕ
Невозможность включения 1-й передачи при холодном и/или горячем двигателе.	См. ТН 4108А.	Неудовлетворительная регулировка троса выбора режимов работы автоматической коробки передач.	Внесение изменений в технологический процесс установки тросов привода переключения передач на заводе. Неделя 24/2001.	Выполните предписание ТН 4108А.
При включении 1-й передачи включается передача заднего хода.	Проверьте крепления тросов привода переключения передач в корпусе привода переключения передач.	Ослабление фиксатора оболочки тросов привода переключения передач со стороны рычага переключения передач.	Ручная проверка установки фиксатора оболочки троса поставщиком. Неделя 04/2001.	Приведите в исправное состояние креплений тросов привода переключения передач и обеспечьте герметичность корпуса привода переключения передач.
Рычаг переключения передач не фиксируется и/или передача заднего хода включается вместо 1-й передачи.	– Проверьте фиксацию рычага переключения передач. – Проверьте регулировку троса привода переключения передач (ТН 4108, касающаяся РК6).	Рычаг переключения передач плохо зафиксирован и/или неудовлетворительная регулировка троса привода переключения передач.	Изменение усилия, с которым фиксируется рычаг переключения передач.	Переместите рычаг переключения передач с такой силой, чтобы услышать щелчок, удостоверяющий его надежную фиксацию. Проверьте переключение передач и особенно передачи заднего хода.

Сводные данные по неисправностям LAGUNA II

Неисправности коробок передач РК6

ОЩУЩЕНИЯ КЛИЕНТА	ДИАГНОСТИКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СЕРИЙНОЕ РЕШЕНИЕ	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ РЕШЕНИЕ
Передача заднего хода туго включается при первом переключении при холодном или при горячем двигателе.	Подтвердите жалобу владельца. Неисправность проявляется при движении с постоянной скоростью 70 км/час и слегка нажатой педали акселератора.	Сильное предварительное натяжение на линии первичного вала. Деформация вилки 3-й/4-й передач.	Номера коробок передач, для которых характерна данная неисправность: РК6-001/C010450 - C012363. Внесение изменений в технологический процесс, контроль качества вилок. Начиная с номера: РК6-001/C020518.	Замена коробки передач только по требованию владельца*. Замена вилки 3-й/4-й передач в соответствии с Руководством по ремонту.
4-я передача выключается во время движения.	Неисправность проявляется при скорости 70 км/час и слегка нажатой педали акселератора.	Деформация вилки 3-й/4-й передач.	Внесение изменений в технологический процесс, контроль качества вилок. Начиная с номера: РК6-001/C020518.	Замена вилки 3-й/4-й передач в соответствии с Руководством по ремонту.
Невозможность переключения на какую-либо другую передачу, кроме 3-й и 4-й.	– На оси выбора передачи коробки передач отсутствует шплинт. – Убедитесь в том, что номер коробки передач меньше тех, для которых существует заводское решение.	Потеря шплинта оси выбора передачи в коробке передач.	Приостановление процесса установки шплинта оси выбора передачи. Начиная с номера: РК6-001/C024882.	Замените шплинт оси выбора передачи и проверьте регулировку троса выбора передачи. Если диаметр отверстия в оси выбора передачи и в рычаге не соответствует норме, замените неисправные детали в соответствии с Руководством по ремонту.
Невозможность включения 5-й и 6-й передач.	– Убедитесь в том, что номер коробки передач меньше тех, для которых существует заводское решение. – Рычаг совершает правильное перемещение для переключения с 5-й на 6-ю передачу, но в коробке передач не происходит выбора.	Ослабление заклепочного соединения штока переключения 1-й/2-й и 5-й/6-й передач в коробке передач.	Контроль процесса клепки штока переключения передач. Начиная с номера: РК6-001/C030195.	Замена узла в сборе.
Тугой ход рычага переключения передач при переключении с 1-й на 2-ю передачу.	– Подтвердите жалобу владельца. – Убедитесь в том, что номер коробки передач меньше тех, для которых существует заводское решение.	Втулка подшипника вилки 1-й/2-й передач деформирована.	Ручная установка втулки подшипника вилки 1-й/2-й передач в картере. Начиная с номера: РК6-001/C011485 РК6-006/C000040 РК6-008/C000006. РК6-012/C001257.	Замените втулку подшипника и вилку 1-й/2-й передач в соответствии с Руководством по ремонту.

Сводные данные по неисправностям LAGUNA II

Неисправности коробок передач РК6

ОЩУЩЕНИЯ КЛИЕНТА	ДИАГНОСТИКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СЕРИЙНОЕ РЕШЕНИЕ	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ РЕШЕНИЕ
Скрежет при переключении одной или нескольких передач.	<ul style="list-style-type: none"> – Подтвердите жалобу владельца относительно того, что звук систематически слышится на одной или нескольких передачах. – Убедитесь в том, что номер коробки передач меньше тех, для которых существует заводское решение. 	Отсутствует пружина синхронизатора на одной или нескольких передачах.	Повышение качества работы на участке сборки синхронизаторов. Начиная с номера: РК6-001/C062742.	Отремонтируйте коробки передач в соответствии с Руководством по ремонту.
Передача включена, двигатель работает, но автомобиль не трогается с места.	<ul style="list-style-type: none"> – Подтвердите жалобу владельца, переключив 4 первых передач. – Убедитесь в том, что номер коробки передач меньше тех, для которых существует заводское решение. – Проверьте состояние приводных валов. – Проверьте сцепление. 	Изношенное состояние опорной шайбы влечет за собой разрушение фиксатора полуосевой шестерни трехшпинного шарнира.	Улучшение процесса проверки деталей перед упаковкой. Начиная с номера: РК6-001/C076954 РК6-013/C000019 РК6-014/C000005.	Замените коробку передач в зависимости от результатов диагностики*.
Наличие подтеков масла под автомобилем.	<ul style="list-style-type: none"> – Промойте, высушите и посыпьте тальком картеры коробки передач перед проведением испытания для подтверждения наличия неисправности. – Убедитесь в том, что номер коробки передач меньше тех, для которых существует заводское решение. 	Утечка масла через стык картеров коробки передач.	Внесение изменений в технологический процесс наложения герметика на сопрягаемые поверхности картеров коробки передач. Начиная с номера: РК6-001/C024882.	Обеспечьте герметичность картеров коробки передач в соответствии с Руководством по ремонту или замените коробку передач*.

Сводные данные по неисправностям LAGUNA II

Неисправности коробок передач РК6

ОЩУЩЕНИЯ КЛИЕНТА	ДИАГНОСТИКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СЕРИЙНОЕ РЕШЕНИЕ	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ РЕШЕНИЕ
Тугой выбор передачи при переключении с 3-й на 4-ю и/или с 5-й на 6-ю передачу.	<ul style="list-style-type: none"> – Подтвердите жалобу владельца. – Убедитесь в том, что номер коробки передач меньше тех, для которых существует заводское решение. 	Неудовлетворительная напрессовка ступицы муфты переключения вышеуказанных передач на вторичном валу.	Изменение порога усилия напрессовки ступиц. Начиная с номера: РК6-001/С073837. РК6-018/С001787.	Отремонтируйте коробку передач в соответствии с Руководством по ремонту или замена, в зависимости от состояния механизмов*.
Сцепление пробуксовывает.	<ul style="list-style-type: none"> – Проверьте отсутствие масла под картером сцепления. – Убедитесь в том, что номер коробки передач меньше тех, для которых существует заводское решение. 	Деформация сальника первичного вала коробки передач вызывает утечку масла	Переход на ручную сборку в случае неисправности поста автоматической установки. Начиная с номера: РК6-001/С077433 РК6-018/С002710.	Замена подшипника выключения сцепления и комплекта сцепления.
Невозможность включения передачи заднего хода, сопровождаемая шумом в коробке передач.	<ul style="list-style-type: none"> – Подтвердите жалобу владельца относительно шума в коробке передач. – Убедитесь в том, что номер коробки передач меньше тех, для которых существует заводское решение. 	Разрыв фасонной шайбы на вторичном валу.	Отбраковка деталей поставщиком. Начиная с номера: РК6-001/С070937 РК6-018/С001787.	Отремонтируйте коробку передач в соответствии с Руководством по ремонту или замените ее, в зависимости от состояния механизмов*.

Сводные данные по неисправностям LAGUNA II

Неисправности коробок передач JH/JR

ОЩУЩЕНИЯ КЛИЕНТА	ДИАГНОСТИКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СЕРИЙНОЕ РЕШЕНИЕ	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ РЕШЕНИЕ
Сильный стук, при этом рычаг переключения передач дрожит сильнее обычного.	<ul style="list-style-type: none"> – Установите автомобиль на подъемник. – Проверьте, как закреплена реактивная тяга картера. 	Повреждение картера сцепления в зоне крепления реактивной тяги	Проверка процесса затяжки болта крепления реактивной тяги с апреля 2001	Замените коробку передач *
Не работает передача заднего хода и 5-я передача	<ul style="list-style-type: none"> – Подтвердите жалобу владельца, включая 5-ю передачу и передачу заднего хода – Убедитесь в том, что номер коробки передач меньше тех, для которых существует заводское решение. 	Штифт штока вилки 5-й передачи/передачи заднего хода в коробке передач сломан	Внесение изменений в технологический процесс сборки шплинта/штока вилки Начиная с номера: JR5-008/C012899 JR5-009/C000049	Отремонтируйте коробку передач в соответствии с Руководством по ремонту.
		Нарушено сварное соединение кулачка и штока вилки 5-й передачи/передачи заднего хода	Контроль качества сварки соединения кулачок/шток; Начиная с номера: JR5-008/C016285	Замените шток вилки 5-й передачи в соответствии с Руководством по ремонту или замените коробку передач, в зависимости от состояния механизмов
Наличие подтеков масла под автомобилем.	<ul style="list-style-type: none"> – Промойте, высушите и посыпьте тальком картеры коробки передач перед проведением испытания для подтверждения ощущений клиента. – Убедитесь в том, что номер коробки передач меньше тех, для которых существует заводское решение. 	Сапун коробки передач плохо установлен или пережата его трубка, что вызывает повышение внутреннего давления и утечку масла	Контроль соответствия сапуна с внесением изменений в технологический процесс, начиная с недели 08/2001. Начиная с номера: JR5-008/C037050 JR5-009/C000088	Замените трубку внутреннего сапуна коробки передач в соответствии с указаниями Руководства по ремонту.

Сводные данные по неисправностям LAGUNA II

Неисправности коробок передач JH/JR

ОЩУЩЕНИЯ КЛИЕНТА	ДИАГНОСТИКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СЕРИЙНОЕ РЕШЕНИЕ	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ РЕШЕНИЕ
Трудно или невозможно включить передачу заднего хода.	<ul style="list-style-type: none"> - Трудно включить передачу заднего хода, притом, что остальные передачи включаются нормально. - Убедитесь в том, что номер коробки передач меньше тех, для которых существует заводское решение. 	Положение установочных выступов кронштейна крепления датчика включения фонарей заднего хода.	Внесение изменений в технологический процесс обработки при одновременной отбраковке 100% продукции. Начиная с номера: JR5-008/C010200 JH3-005/C008100.	Замените ось шестерни заднего хода в соответствии с Руководством по ремонту.
Трудно включить передачу заднего хода, слышится скрежет при включении 5-й передачи при холодном и горячем двигателе.	<ul style="list-style-type: none"> - Проверьте привод переключения коробки передач. - Убедитесь в том, что номер коробки передач меньше тех, для которых существует заводское решение. 	Отсутствие пластикового кольца крепления контакта включения фонарей заднего хода на соответствующей оси.	Внесение изменений в технологический процесс подготовки осей заднего хода перед установкой. Начиная с номера: JR5-008/C011749.	Отремонтируйте коробку передач в соответствии с Руководством по ремонту.
Трудно включить передачу заднего хода, слышится скрежет при включении 5-й передачи при холодном и горячем двигателе.	<ul style="list-style-type: none"> - Подтвердите жалобу владельца. - Убедитесь в том, что номер коробки передач меньше тех, для которых существует заводское решение. 	Зубчатая муфта 5-й передачи установлена наоборот.	Внесение технических изменений в автомат сборки. Начиная с номера: JR5-008/C049660 JR5-009/C000161.	Снимите крышку 5-й передачи и разверните зубчатую муфту, так чтобы плоская сторона смотрела на шестерню.
Полная остановка автомобиля и сильный шум, когда автомобиль трогается на 1-й передаче.	<ul style="list-style-type: none"> - неподвижный автомобиль. - Убедитесь в том, что номер коробки передач меньше тех, для которых существует заводское решение. 	Разрыв вторичного вала.	Отбраковка деталей на заводе CLEON и CASIA. Начиная с номера: JR5-008/C011749.	Замените коробку передач *.

Сводные данные по неисправностям LAGUNA II

Неисправности коробок передач JH/JR

ОЩУЩЕНИЯ КЛИЕНТА	ДИАГНОСТИКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СЕРИЙНОЕ РЕШЕНИЕ	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ РЕШЕНИЕ
Невозможность включить 1-ю, 2-ю и/или 3-ю, 4-ю передачи.	<ul style="list-style-type: none"> - Проверьте привод переключения коробки передач. - Убедитесь в том, что номер коробки передач меньше тех, для которых существует заводское решение. 	Шток вилки 1-й/2-й и/или 3-й/4-й передач деформирован при установке штифта.	Отбраковка штоков вилок. Начиная с номера: JR5-008/C011749.	Замените шток вилки 1-й/2-й и/или 3-й/4-й передач в соответствии с жалобой владельца и в соответствии с указаниями Руководства по ремонту.
Коробка передач заблокирована на 3-й передаче.	<ul style="list-style-type: none"> - Подтвердите жалобу владельца. - Убедитесь в том, что номер коробки передач меньше тех, для которых существует заводское решение. 	Отсутствует штифт штока вилки 3-й/4-й передач.	Контроль технологического процесса установки штифта. Начиная с номера: JR5-008/C015103.	Отремонтируйте коробку передач в соответствии с Руководством по ремонту.