



# LAGUNA II

Тип

XG0	A
XG0	B
XG0	C
XG0	G
XG0	J
XG0	L
XG0	R
XG0	V

10

## СВОДНАЯ ТАБЛИЦА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ДВИГАТЕЛЯ И ЕГО СИСТЕМ НА АВТОМОБИЛЯХ LAGUNA II

Также касается подразделов:

11

12

13

14

16

17

83

- Двигатели: K4M 710  
F4P 770/771/772  
F9Q 750  
F9Q 754

- Коробка передач: XXX

Базовый документ:

- Руководства по ремонту: 339 – 1 и 339 – 6
- Техническая нота: 3503A

Ниже перечислены основные неисправности двигателей и их систем на автомобилях LAGUNA II и способы их устранения

- КАСАЮЩИЕСЯ ДВИГАТЕЛЕЙ K4M 710
- КАСАЮЩИЕСЯ ДВИГАТЕЛЕЙ F4P 770/771/772
- КАСАЮЩИЕСЯ ДВИГАТЕЛЕЙ F9Q 750
- КАСАЮЩИЕСЯ ДВИГАТЕЛЕЙ F9Q 754

(см. стр. 10-2)  
(см. стр. 10-3 и 10-4)  
(см. стр. 10-5 и 10-6)  
(см. стр. 10-7)

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

# ДВИГАТЕЛИ И ИХ СИСТЕМЫ

## СВОДНАЯ ТАБЛИЦА НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА АВТОМОБИЛЯХ LAGUNA II

10

### Неисправности, касающиеся двигателей K4M 710

ОЩУЩЕНИЯ КЛИЕНТА	ДИАГНОСТИКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	ЗАВОДСКОЕ РЕШЕНИЕ	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ РЕШЕНИЕ
– Двигатель глохнет при отпускании педали акселератора или при включении более низкой передачи	Подтверждение жалобы владельца путем стандартного испытания. Проверьте заправку системы кондиционирования. Диагностический прибор не показывает неисправностей	Частота вращения коленчатого вала двигателя слишком низкая для работы кондиционера	Изменение стратегии холостого хода 27.06.01, Сандувиль	Применение ТН 4120 А
– Частота вращения коленчатого вала двигателя колеблется при значении около 2000 об/мин, – Нестабильная работа горячего двигателя на средних режимах, – Ухудшение рабочих характеристик двигателя, – В ряде случаев высвечивается сигнальная лампа впрыска	Убедитесь, что номер двигателя меньше номера, для которого приведено заводское решение. Застревание дроссельной заслонки в корпусе блока дроссельной заслонки марки MGI В ряде случаев при помощи диагностического прибора обнаруживается неисправность блока дроссельной заслонки (ухудшение рабочих характеристик, резервное положение "limp home").  Четыре ощущения владельца могут присутствовать вместе или по отдельности	В блоке дроссельной заслонки марки MGI периодически возникает застревание дроссельной заслонки в ее гнезде Загрязнен корпус блока дроссельной заслонки марки MGI Поступление воздуха в блок дроссельной заслонки MGI ниже нормы	Изменение конструкции блока дроссельной заслонки MGI, начиная с двигателя • K4M 710 № D 011 700	Замена блока дроссельной заслонки и патрубка абсорбера, если номер двигателя меньше номера, для которого приведено заводское решение.
– Работают только три цилиндра двигателя.	– Убедитесь, что номер двигателя меньше номера, для которого приведено заводское решение. Подтверждение жалобы владельца путем стандартного испытания – Присутствующая или запомненная неисправность <b>DF</b> OBD (бортовая диагностика) ( <b>109</b> и/или <b>110</b> )	– Игла инжектора заблокирована частицей металла	– Улучшение технологии сварки корпуса инжектора, начиная с двигателя: – K4M 710 № D 039 000	– Замена неисправного инжектора (неработающего цилиндра)

# ДВИГАТЕЛИ И ИХ СИСТЕМЫ

## СВОДНАЯ ТАБЛИЦА НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА АВТОМОБИЛЯХ LAGUNA II

10

### Неисправности, касающиеся двигателей F4P 770/771/772

ОЩУЩЕНИЯ КЛИЕНТА	ДИАГНОСТИКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	ЗАВОДСКОЕ РЕШЕНИЕ	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ РЕШЕНИЕ
<p>– Высвечивание сигнальной лампы OBD (бортовая диагностика) и неустойчивая частота вращения холостого хода</p>	<p>Убедитесь, что номер двигателя меньше номера, для которого приведено заводское решение. Касается блока дроссельной заслонки с пластмассовым корпусом (поставщик MGI)</p>	<p>Несоосность подшипников блока дроссельной заслонки с приводом.</p>	<p>Изменение конструкции блока дроссельной заслонки, начиная с двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• F4P 770 № С 009 218</li> </ul>	<p>Замена блока дроссельной заслонки и патрубка абсорбера, если номер двигателя меньше номера, для которого приведено заводское решение. (Складской №: 82 00 061 066)</p>
<p>– Провалы и рывки при работе горячего двигателя</p>	<p>Подтверждение жалобы владельца путем стандартного испытания</p>	<p>Периодическое застревание дроссельной заслонки в крайнем нижнем положении.</p>	<p>Изменение в программе ЭБУ, начиная со следующих номеров автомобилей:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• BGOJ № S 000 243</li> <li>• KGOJ № S 000 047</li> <li>• BGOM № S 001 212</li> <li>• KGOM № S 000 216</li> <li>• BGOB № S 004 422</li> <li>• KGOB № S 002 142</li> <li>• BGOС № S 005 638</li> <li>• KGOC № S 001 110</li> </ul>	
<p>– Высвечивание сигнальной лампы OBD (бортовая диагностика) и неустойчивая частота вращения холостого хода</p>	<p>Убедитесь, что номер двигателя меньше номера, для которого приведено заводское решение. – Присутствующая или запомненная неисправность <b>DF014</b> Цепь электромагнитного клапана системы очистки абсорбера</p>	<p>Отсоединение разъема электромагнитного клапана системы очистки абсорбера. Деформация лапки замка.</p>	<p>Проверка фиксации при 100% нагрузке в Сандувиле, начиная с номеров:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• BG0B № S 004 139</li> <li>• KG0B № S 002 061</li> <li>• BG0C № S 004 170</li> <li>• KG0C № S 001 037</li> </ul>	<p>Установка разъема и удаление запомненных неисправностей из памяти ЭБУ при помощи диагностического прибора.</p>

# ДВИГАТЕЛИ И ИХ СИСТЕМЫ

## СВОДНАЯ ТАБЛИЦА НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА АВТОМОБИЛЯХ LAGUNA II

10

### Неисправности, касающиеся двигателей F4P 770/771/772

ОЩУЩЕНИЯ КЛИЕНТА	ДИАГНОСТИКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	ЗАВОДСКОЕ РЕШЕНИЕ	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ РЕШЕНИЕ
– Работают только три цилиндра двигателя.	Убедитесь, что номер двигателя меньше номера, для которого приведено заводское решение. – Присутствующие или запомненные неисправности <b>DF109</b> и <b>DF110</b> . Пропуски вспышек.	Игла инжектора заблокирована частицей металла.	Улучшение технологии промывки верхней направляющей, начиная с двигателя • F4P 770 № C 010 656	Замена соответствующего инжектора (неработающего цилиндра)
– Ненормальный шум двигателя (двигатель "щелкает")	Убедитесь, что номер двигателя меньше номера, для которого приведено заводское решение. Подтверждение жалобы владельца путем стандартного испытания	Шум связан с натяжным роликом привода ГРМ	Изменение конструкции натяжного ролика, начиная с двигателя: • F4P 770 № C 012 244 • F4P 772 № C 001 349	Замена ремня привода ГРМ и натяжного ролика (Складской №: 82 00 061 345)
– Двигатель остается в режиме работы 2500 об/мин	Убедитесь, что номер двигателя меньше номера, для которого приведено заводское решение. Подтверждение жалобы владельца путем стандартного испытания	Повреждение электропроводки ЭБУ на полке под аккумуляторную батарею.	Изменение маршрута прокладки электропроводки, начиная с автомобилей: • BGOB № S 005 847 • KGOB № S 002 821 • BGOС № S 007 272 • KGOС № S 001 301 • BGOM № S 001 624 • KGOМ № S 000 748 • BGOJ № S 000 299 • KGOJ № S 000 068	Приведение электропроводки в соответствующее состояние
– Сцепление буксует	Подтверждение жалобы владельца путем стандартного испытания	Утечка из рабочего цилиндра гидропривода сцепления	Изменение технологии установки рабочих цилиндров	Замена рабочего цилиндра

# ДВИГАТЕЛИ И ИХ СИСТЕМЫ

## СВОДНАЯ ТАБЛИЦА НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА АВТОМОБИЛЯХ LAGUNA II

10

### Неисправности, касающиеся двигателей F9Q 750 (двигатели, оборудованные насосом высокого давления типа CP1)

ОЩУЩЕНИЯ КЛИЕНТА	ДИАГНОСТИКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	ЗАВОДСКОЕ РЕШЕНИЕ	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ РЕШЕНИЕ
– Сигнальная лампа впрыска (высвечивание сигнальной лампы или звуковое предупреждение)	– Присутствующая или запомненная неисправность <b>DF074</b> <b>CC 1</b> = Короткое замыкание на +12 В и/или – Присутствующая или запомненная неисправность <b>DF078</b> – <b>2.DEF</b> = недостаточное срабатывание цепи регулирования турбонаддува	Наличие моторного масла в электромагнитном клапане турбонаддува	На сегодняшний день заводского решения нет	Замена электромагнитного клапана турбонаддува
	Убедитесь, что номер двигателя меньше номера, для которого приведено заводское решение. – Присутствующая или запомненная неисправность <b>DF077 и/или DF078</b> <b>2.DEF</b> = Избыточное срабатывание контура при полностью нажатой педали акселератора, в противном случае <b>1.DEF</b>	Со стороны электромагнитного клапана управления прерывающей заслонкой отсоединена вакуумная трубка	Применение новой технологии, начиная с двигателя: • F9Q 750 № C 019 638 (добавление трех хомутов)	Подсоединение трубки
– Двигатель глохнет на холостом ходу, после чего не заводится или заводится с трудом – Сигнальная лампа впрыска (сигнальная лампа или звуковое предупреждение) и возможное ухудшение рабочих характеристик.	Убедитесь, что номер двигателя меньше номера, для которого приведено заводское решение. – Присутствующая или запомненная неисправность <b>DF072</b> <b>2.DEF</b> = Слишком низкое значение измеряемого давления <b>5.DEF</b> = Падение давления в рампе	Причина в регуляторе давления топлива	Использование нового регулятора давления топлива, начиная с двигателя: • F9Q 750 № C 033 699	Применение ТН <b>4114 А</b>
– Шум в моторном отсеке	Убедитесь, что номер двигателя меньше номера, для которого приведено заводское решение. Нажмите на элемент шумоизоляции двигателя: шум должен исчезнуть	Большой зазор между резиновыми креплениями шумоизоляции	Использование новой шумоизоляции, начиная с: • BG0 R № S 004 751 • KG0 R № S 000 980	Замена шумоизоляции. Складской №: 82 00 131 603
– Шум в моторном отсеке – Шум в моторном отсеке, напоминающий щелчки – Высвечивание сигнальной лампы заряда аккумуляторной батареи	Проверьте состояние ремня привода вспомогательного оборудования и шкива коленчатого вала	Ухудшение состояния шкива амортизатора коленчатого вала	На сегодняшний день заводского решения нет	Замена шкива коленчатого вала и ремня привода вспомогательного оборудования. Проверка начальной настройки ГРМ в соответствии с Руководством по ремонту

# ДВИГАТЕЛИ И ИХ СИСТЕМЫ

## СВОДНАЯ ТАБЛИЦА НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА АВТОМОБИЛЯХ LAGUNA II

10

### Неисправности, касающиеся двигателей F9Q 750 (двигатели, оборудованные насосом высокого давления типа CP1)

ОЩУЩЕНИЯ КЛИЕНТА	ДИАГНОСТИКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	ЗАВОДСКОЕ РЕШЕНИЕ	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ РЕШЕНИЕ
Запах топлива Течь топлива	Убедитесь, что номер двигателя меньше номера, для которого приведено заводское решение. Проверьте, нет ли следов топлива между корпусом насоса высокого давления и топливным насосом	Загрязнение уплотнительного кольца между корпусом насоса высокого давления и топливным насосом	Применение компанией BOSCH новой технологии, начиная с двигателя: • F9Q 750 № C 037 266	Замена насоса высокого давления
	Проверьте, нет ли следов топлива под корпусом насоса высокого давления	Трещины или микротрещины возле шарикового перекрывающего клапана насоса высокого давления	Проведение компанией BOSCH теста "воздух/воздух" с 18.01.01	
	Убедитесь, что номер двигателя меньше номера, для которого приведено заводское решение. Проверьте, нет ли следов топлива возле трубопроводов высокого давления на общей рампе	Несоответствие геометрии трубопроводов высокого давления Ослабление гаек крепления трубопроводов на рампе	Изменение геометрии трубопроводов, начиная с двигателя: • F9Q 750 № C 002 868	Замена трубопроводов высокого давления, общей рампы и подающих трубопроводов рампы Замена вакуумного усилителя тормозов Складской №: 82 00 149 885 (x4) Складской №: 82 00 150 628 (x1) Складской №: 77 00 109 180 (x1)
	Убедитесь, что номер двигателя меньше номера, для которого приведено заводское решение. Проверьте, нет ли следов топлива между хомутом и регулятором давления топлива	Ухудшение состояния уплотнительных прокладок регулятора давления топлива	Применение компанией BOSCH новой системы обеспечения чистоты, начиная с двигателя: • F9Q 750 № C 036 645	Применение ТН <b>4114 А</b>

# ДВИГАТЕЛИ И ИХ СИСТЕМЫ

## СВОДНАЯ ТАБЛИЦА НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА АВТОМОБИЛЯХ LAGUNA II

10

### Неисправности, касающиеся двигателей F9Q 754 (двигатели, оборудованные насосом высокого давления типа CP1)

ОЩУЩЕНИЯ КЛИЕНТА	ДИАГНОСТИКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	ЗАВОДСКОЕ РЕШЕНИЕ	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ РЕШЕНИЕ
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Запах топлива</li> <li>– Течь топлива</li> </ul>	Течь топлива возле трубопроводов высокого давления на общей рампе	Несоответствие геометрии трубопроводов высокого давления Ослабление гаек крепления трубопроводов на рампе	Изменение геометрии трубопроводов, начиная с двигателя: • F9Q 754 № С 000 086	Замена трубопроводов высокого давления, общей рампы и подающих трубопроводов рампы Замена вакуумного усилителя тормозов Складской №: 82 00 149 885 (x4) Складской №: 82 00 150 628 (x1) Складской №: 77 00 109 180 (x1)
– Запуск двигателя невозможен	Убедитесь, что номер двигателя меньше номера, для которого приведено заводское решение. Проверка наличия топлива в баке Проверка при помощи диагностического прибора значения давления топлива в общей рампе	Давление топлива в общей рампе равно нулю вследствие загрязнения клапана регулятора давления топлива	Установка фильтра перед регулятором давления топлива, начиная с двигателя: • F9Q 750 № С 009 976	Замена регулятора давления топлива: Складской №: 77 01 049 392
– Высвечивание сигнальной лампы заряда аккумуляторной батареи	Проверьте состояние ремня привода вспомогательного оборудования	Ухудшение состояния шкива коленчатого вала	Даты изготовления автомобилей, которых это может касаться: с 26.04.01 по 7.05.01	Замена шкива коленчатого вала и ремня привода вспомогательного оборудования Проверка начальной настройки ГРМ в соответствии с Руководством по ремонту
– Шум в моторном отсеке	Убедитесь, что номер двигателя меньше номера, для которого приведено заводское решение. Нажмите на элемент шумоизоляции двигателя: шум должен исчезнуть	Большой зазор между резиновыми креплениями шумоизоляции	Использование новой шумоизоляции, начиная с: • BG0 G № S 010 220 • KG0 G № S 004 850	Замена шумоизоляции. Складской №: 82 00 131 603