



# LAGUNA II

Тип

XGX X

## 88 СВОДНАЯ ТАБЛИЦА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ

Также касается подраздела:

17

60

83

86

89

- Двигатель: xxx
- Коробка передач: xxx

Базовый документ:  
Руководство по ремонту: 339  
Техническая нота 8167A

На следующей странице перечислены основные неисправности электропроводки, а также известные способы их устранения.

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

# ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

## Электропроводка

88

ОЩУЩЕНИЯ КЛИЕНТА	ДИАГНОСТИКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	ИЗМЕНЕНИЯ, ВНЕДРЕННЫЕ В СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ РЕШЕНИЕ
Двигатель не запускается, перед этим отмечалась недостаточная мощность двигателя для автомобилей с двигателями K4M и F4P.	Проверьте, не соприкасается ли жгут проводов двигателя с тепловым экраном рядом с кислородным датчиком.	Неправильная прокладка жгута провода после снятия воздушного фильтра.		Отремонтируйте жгут проводов двигателя и надежно закрепите его.
Запуск двигателя невозможен, при этом раздается сообщение речевого синтезатора "неисправность тормозной системы".	Проверьте затяжку гайки крепления провода электропитания коммутационного блока в моторном отсеке.	Недостаточная затяжка гайки крепления кабеля электропитания коммутационного блока в моторном отсеке после снятия аккумуляторной батареи.	Изменение технологического процесса на заводе-изготовителе, неделя 11/2001.	Затяните гайку крепления провода электропитания коммутационного блока в моторном отсеке.
Двигатель не запускается, для двигателя F9Q.	Проверьте, не перегорел ли предохранитель на 30 А (F3) в блоке предохранителей защиты цепей двигателя.	Касание (соприкосновение) с электропроводкой двигателя крепления кронштейна с креплением кронштейна погружного подогревателя.	Изменение технологического процесса на заводе-изготовителе, неделя 08/2001.	Замените предохранитель на 30 А. Отремонтируйте жгут проводов двигателя. Затяните крепление держателя погружного подогревателя.
Двигатель не запускается.	Проверьте надежность фиксации разъемов на центральном электронном коммуникационном блоке в салоне (ЦЭКБС) и разъемов на коробке предохранителей и реле.	Незакрепленные разъемы на ЦЭКБС и коробке предохранителей и реле.	Изменение технологического процесса на заводе-изготовителе, неделя 50/2000.	Подсоедините и зафиксируйте разъемы.
Двигатель работает с перебоями и слышен шум в зоне ТНВД, для двигателя F9Q.	Подтвердите загорание сигнальной лампы впрыска и регистрацию неисправности DF019: датчик массового расхода воздуха	Не зафиксирован разъем датчика массового расхода воздуха.	Изменение технологического процесса на заводе-изготовителе, неделя 18/2001.	Подсоедините и зафиксируйте разъем датчика массового расхода воздуха.
Самопроизвольное увеличение частоты вращения коленчатого вала, двигатель не развивает полной мощности, и загорается сигнальная лампа неисправности системы впрыска.	Проверьте, не соприкасается ли жгут проводов двигателя с креплением полки аккумуляторной батареи.	Жгут проводов двигателя соприкасается с креплением полки аккумуляторной батареи.	Изменена трасса прокладки проводов двигателя, неделя 18/2001.	Отремонтируйте жгут проводов двигателя и правильно проложите жгут.
Отсутствие вентиляции салона.	Подтвердите ощущения клиента.	Не подсоединен разъем на силовом модуле.	Изменение технологического процесса на заводе-изготовителе, неделя 08/2001.	Соедините разъем силового модуля.
Отсутствует индикация на щитке приборов, кроме сигнальной лампы включения стояночного тормоза.	Подтвердите ощущения клиента.	Незафиксированные разъемы в задней части щитка приборов.	Изменение технологического процесса на заводе-изготовителе, неделя 07/2001.	Соедините и зафиксируйте разъемы.
Аудиоустановка не работает.	Подтвердите ощущения клиента. Проверьте электропроводку в области крепления "массовой" шины (см. "прокладка электропроводки" S10 и S16 в Технической ноте 8167А) между разъемом R15 и антенным усилителем.	Пережатие электропроводки питания антенного усилителя гайкой крепления "массовой" шины двери задка.	Изменение технологического процесса на заводе-изготовителе, неделя 20/2001.	Отремонтируйте электропроводку питания антенного усилителя и правильно проложите электропроводку.