



LAGUNA II

Тип

ХВХ Х

С системой контроля давления воздуха в шинах

35 Возможные нарушения работы системы контроля воздуха в шинах

Также касается подраздела:

38

- Двигатель: **ХХХ**
- Коробка передач: **ХХХ**

Базовый документ:

– Руководство по ремонту: **339**

На следующей странице приводятся наиболее часто встречающиеся нарушения в работе системы контроля воздуха в шинах, а также методы их устранения.

КОЛЕСА И ШИНЫ

Система контроля давления в шинах

35

ПРИМЕЧАНИЕ:

- 1°) Для измерения давления необходимо использовать правильно оттарированный манометр. Если разница в значениях давления, полученных с помощью диагностического прибора и манометром превышает **0,1 бар**, проверьте тарировку манометра.
- 2°) Для введения в память ЦЭКБС нового значения давления в шинах, давление воздуха в шинах следует увеличить или уменьшить не менее чем на **0,2 бар** и выполнить поездку в течении нескольких минут со скоростью выше 30 км/ч или оставить автомобиль на стоянке на 15 минут.
- 3°) Если шины горячие, то, как и на обычных шинах, давление воздуха необходимо увеличить на **0,2 - 0,3 бар** по сравнению с нормальным значением.
- 4°) При хранении автомобиля с вынутым предохранителем отключения потребителей электроэнергии неисправность "отсутствие приемника системы контроля давления воздуха в шинах" определяется как запломбированная. **Замену приемника, системы контроля давления воздуха в шинах, не производить**, удалите информацию о неисправности из памяти.

ОЩУЩЕНИЯ КЛИЕНТА	ДИАГНОСТИКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	МЕРЫ, ПРИНЯТЫЕ В СЕРИЙНОМ ПРОИЗВОДСТВЕ	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ РЕШЕНИЕ
На Центральном экране системы контроля давления воздуха в шинах не отображается одно или несколько колес.	С помощью диагностического прибора проверьте код вентиля. Запомненная неисправность датчика давления: DF 003 - DF 006.	Внутренняя неисправность датчика давления.	С 07/2001 серийно устанавливается доработанный датчик давления. Код вентиля таких датчиков превышает 1 165 000.	Если код вентиля менее 1 165 000: Замените соответствующий датчик давления (Руководство по ремонту 339)
	Неисправности DF 003 - DF 006 датчиков давления не удаляются из памяти.	Программное обеспечение V12.02 ЦЭКБС не позволяет удалить из памяти данные неисправности.	С 07/2001 серийно устанавливается новый ЦЭКБС V12.04.	Не производить замену ЦЭКБС. Удалите из памяти неисправности, сняв предохранитель защиты цепи питания ЦЭКБС. Для повторной инициализации системы контроля воздуха в шинах совершите короткую поездку на автомобиле (несколько минут) со скоростью выше 30 км/ч.
На Центральном экране системы контроля давления воздуха в шинах мигает символ одного или нескольких колес.	С помощью оттарированного манометра проверьте давление воздуха в шинах.	Перекачка шин из-за несоблюдения требуемых значений давления в шинах при передаче автомобиля клиенту.		Установите в шинах требуемое давление. Совершите короткую поездку на автомобиле (несколько минут) со скоростью выше 30 км/ч для повторной инициализации системы контроля воздуха в шинах и удаления индикации о неисправностях с экрана системы.
Мигает символ одного или нескольких колес и горит сигнальная лампа прокола шины на центральном экране системы контроля давления воздуха в шинах.	Проверьте, нет ли утечки воздуха в зоне запорника вентиля.	Недостаточный момент затяжки датчика давления.	С 02/2001 момент затяжки соответствует требованию.	Снова затяните датчик давления моментом 0,5 Да Н.м.