



	Тип	Подраздел	
Scénic 4x4	JA0 C	21	37
	JA1 F	21	37

*Эта нота аннулирует и заменяет страницы 10-5, 10-8, 21-7, 21-9 и главу 37
Технической ноты 3323A.*

21 ИЗМЕНЕНИЕ СИСТЕМЫ СЦЕПЛЕНИЯ

Также касается подраздела: **37**

- Двигатели: F4R - F9Q
- Коробка передач: XXX

Базовый документ:
Технические ноты 3323AИ 3415A

Новая установка гидропривода сцепления на Scénic 4x4.

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат RENAULT.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения RENAULT.

ЗАМЕНА

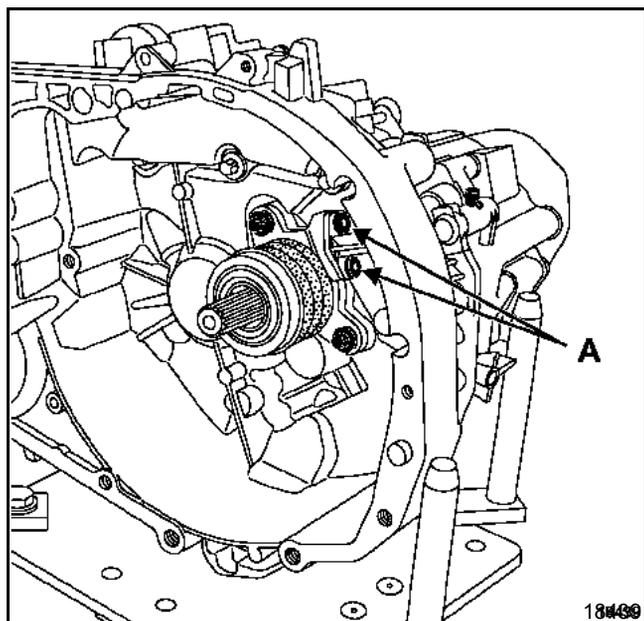
Эту операцию выполняйте после того, как отсоедините коробку передач от двигателя.

**НЕОБХОДИМЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ И
СПЕЦИНСТРУМЕНТ**

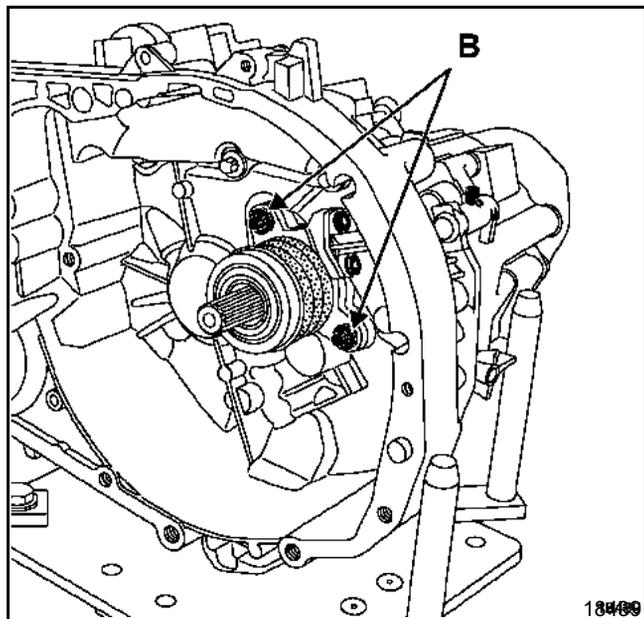
В. Vi. 1613	Инструмент для установки манжеты первичного вала
--------------------	---

СНЯТИЕ

Отсоедините штуцер от цилиндра привода выключения сцепления, сняв два болта (А).

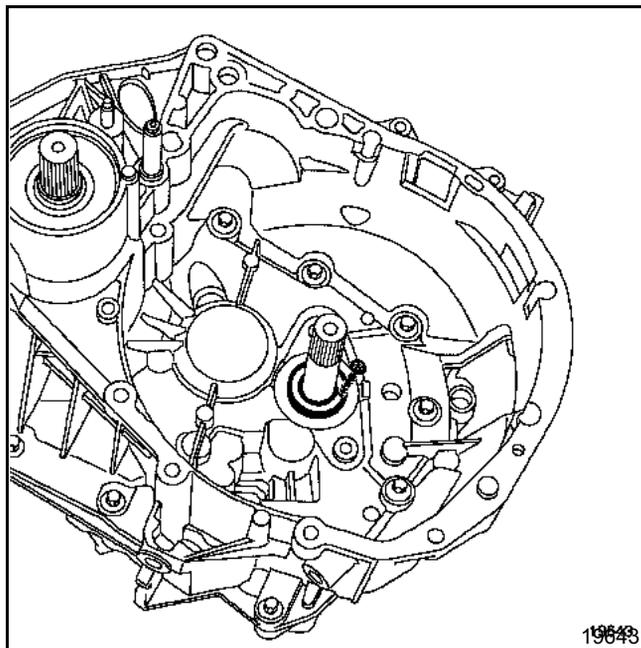


Снимите два болта (В) крепления рабочего цилиндра привода выключения сцепления, а затем сам цилиндр.



ВНИМАНИЕ: никогда не включайте систему в работу при снятом рабочем цилиндре (даже если он остается соединенным с педалью сцепления). Существует опасность выталкивания гидравлического поршня и упорного подшипника из рабочего цилиндра.

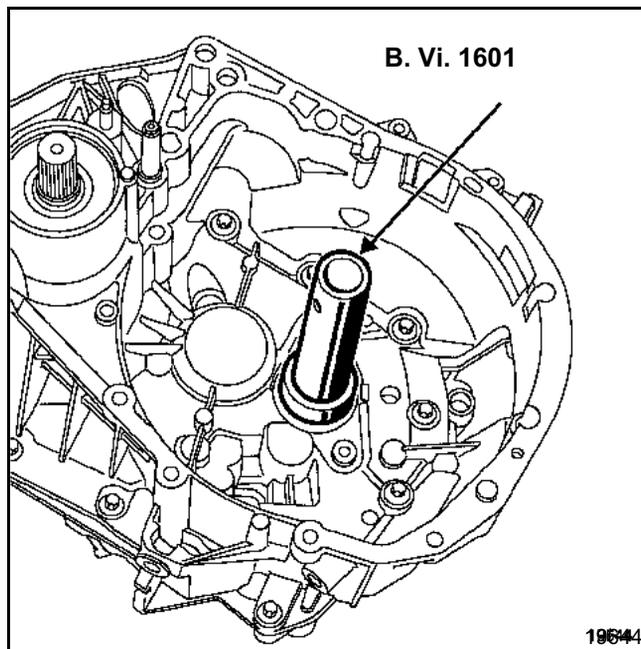
Вверните болт и вытащите манжету щипцами.



Уплотнительная манжета вала сцепления

УСТАНОВКА

Установите новую манжету, снабженную защитой, с помощью инструмента **В. Vi. 1601**.

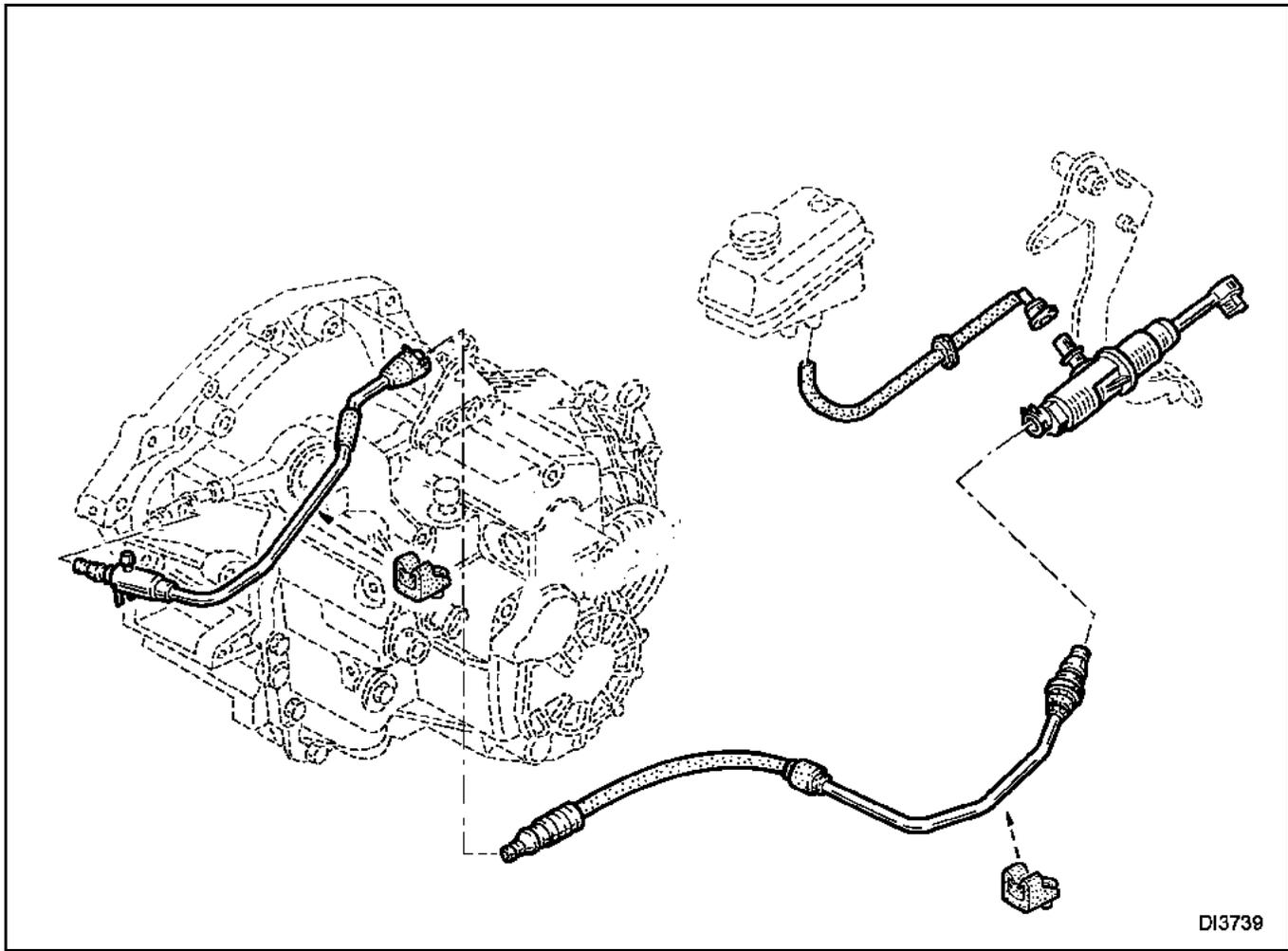


Снимите защиту.

Установите цилиндр привода выключения сцепления.

4 x 4

Детали



D13739

СНЯТИЕ

Отсоедините аккумуляторную батарею.

В моторном отсеке:

Слейте частично тормозную жидкость из бачка, так чтобы ее уровень находился ниже отверстия подачи жидкости на главный цилиндр сцепления

В салоне автомобиля

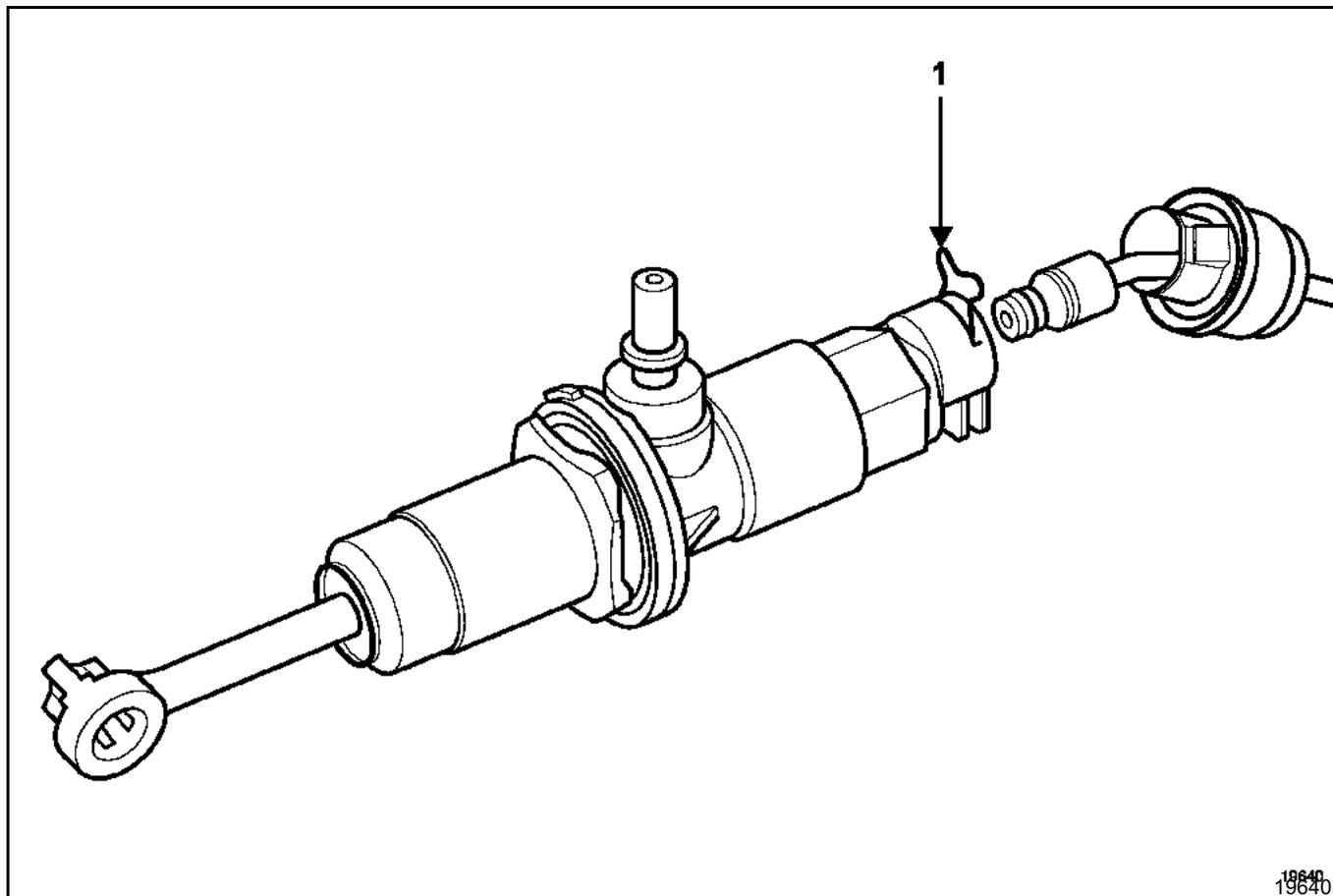
Снимите фиксатор (1), удерживающий соединительный трубопровод между главным и рабочим цилиндрами на главном цилиндре.

Положите ветошь

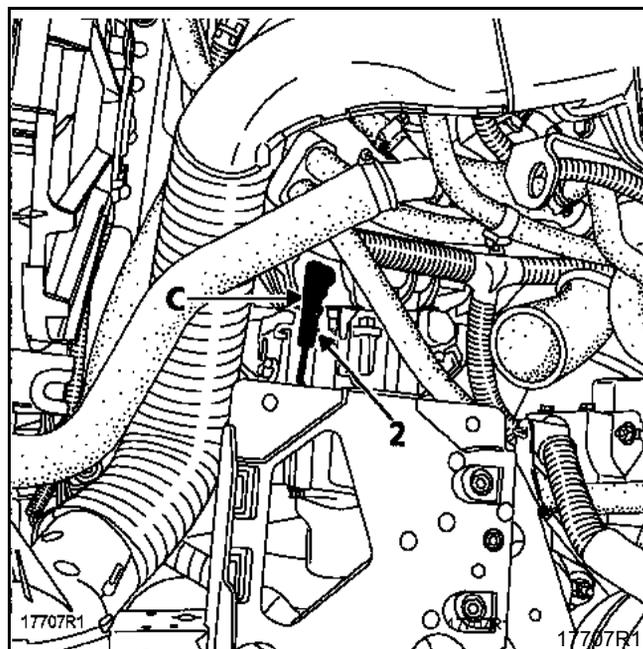
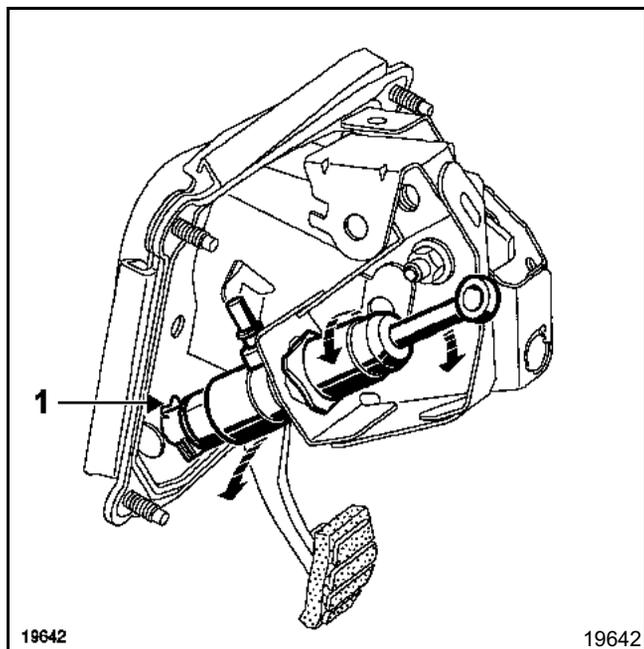
- под главный цилиндр, затем отсоедините соединительный трубопровод от него через моторный отсек и вставьте пробки во все отверстия,
- под отверстием подачи жидкости на главный цилиндр, затем отсоедините трубку от бачка с тормозной жидкостью и вставьте пробки.

Отсоедините шаровый шарнир главного цилиндра от педали сцепления.

Снимите главный цилиндр с его крепления, повернув его на четверть оборота в левую сторону (байонетный замок) и двигая шток вниз так, чтобы цилиндр смог пройти вдоль щитка передка.



19640
19640

**УСТАНОВКА**

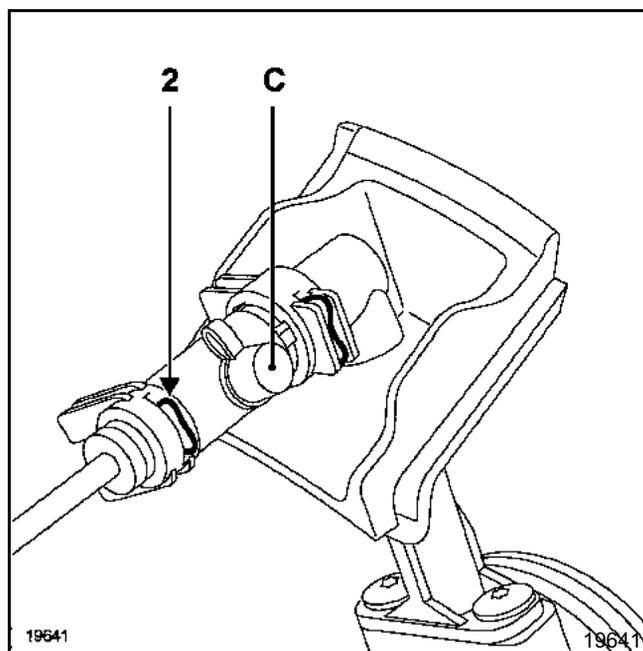
Проверьте состояние уплотнений.

Действуйте в порядке, обратном снятию.

Долейте тормозную жидкость в бачок.

Удалите воздух из гидравлического контура управления:

- подсоедините к отверстию (С) трубку, вставленную в бачок с тормозной жидкостью,
- Приподнимите фиксатор (2),
- вытяните трубку до первого щелчка,
- установите приспособление для удаления воздуха,
- включите приспособление для удаления воздуха,
- дождитесь полного удаления воздуха из гидравлического контура управления,
- закрепите трубку в штуцере рабочего цилиндра сцепления.



Залейте до нужного уровня бачок с тормозной жидкостью.

Проверьте функционирование системы сцепления.

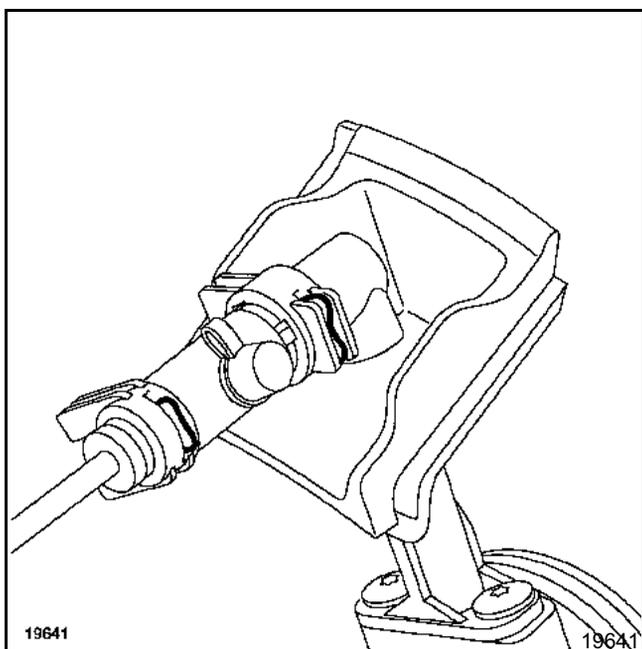
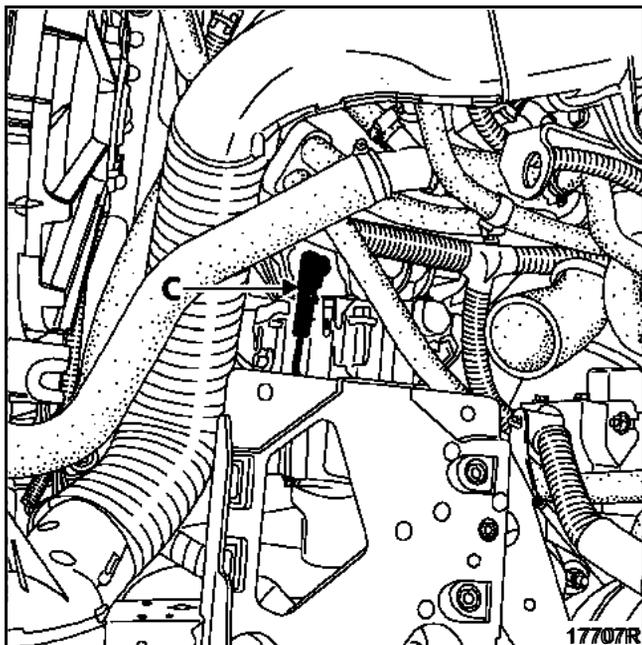
МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ (в даН.м)



Болт крепления рабочего цилиндра на картере сцепления

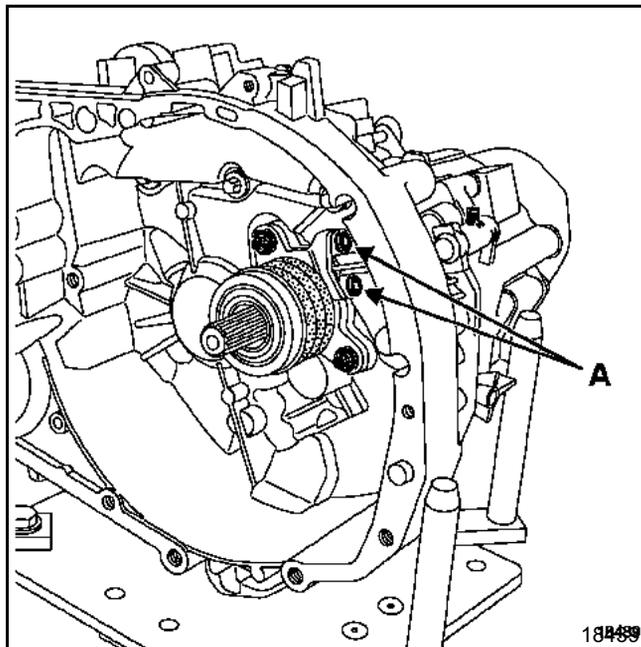
0,9

ПРИМЕЧАНИЕ: Рабочий цилиндр привода выключения сцепления можно снять только после снятия коробки передач (см. главу 21).

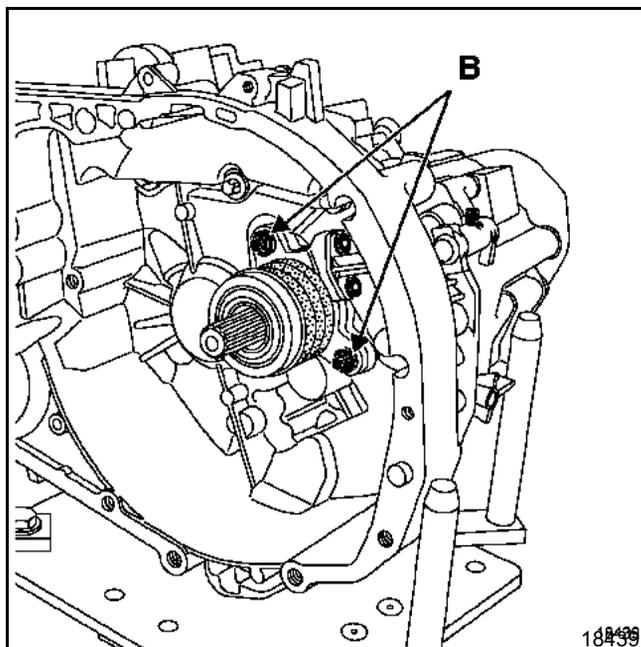


СНЯТИЕ

Отсоедините штуцер (С) от рабочего цилиндра привода выключения сцепления, сняв два болта (А).



Снимите два болта (В) крепления рабочего цилиндра привода выключения сцепления, а затем сам цилиндр.



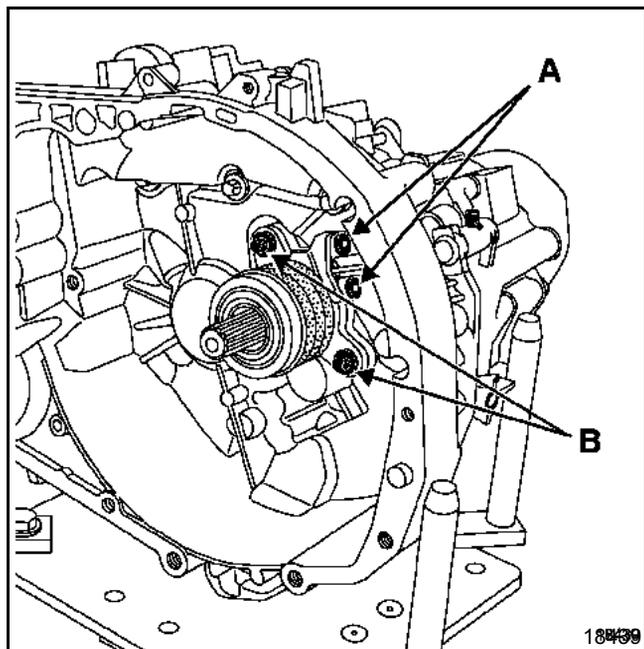
ВНИМАНИЕ: никогда не включайте систему в работу при снятом рабочем цилиндре(даже если он остается соединенным с педалью сцепления). Существует опасность выталкивания гидравлического поршня и упорного подшипника из рабочего цилиндра.

УСТАНОВКА

Проверьте состояние уплотнений.

Установка производится в порядке, обратном снятию.

Затяните два болта (А) и (В) крепления рабочего цилиндра с моментом **0,9 даН.м.**



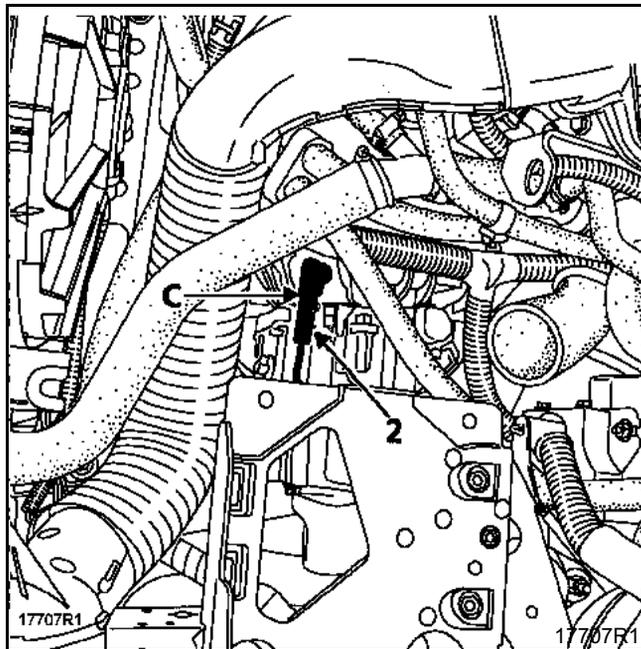
ВАЖНО: чтобы не повредить рабочий цилиндр, не наносите смазку на вторичный вал коробки передач.

ПРИМЕЧАНИЕ: для предотвращения утечек заменяйте рабочий цилиндр гидропривода сцепления при замене механизма сцепления.

Долейте тормозную жидкость в бачок.

Удалите воздух из гидравлического контура управления:

- подсоедините к отверстию (С) трубку, вставленную в бачок с тормозной жидкостью,
- приподнимите фиксатор (2),
- вытяните трубку до первого щелчка,
- установите приспособление для удаления воздуха,
- включите приспособление для удаления воздуха,
- дождитесь полного удаления воздуха из гидравлического контура управления,
- закрепите трубку в штуцере рабочего цилиндра сцепления.



Залейте до нужного уровня бачок с тормозной жидкостью.

Проверьте функционирование системы сцепления.

СНЯТИЕ

Отсоедините аккумуляторную батарею.

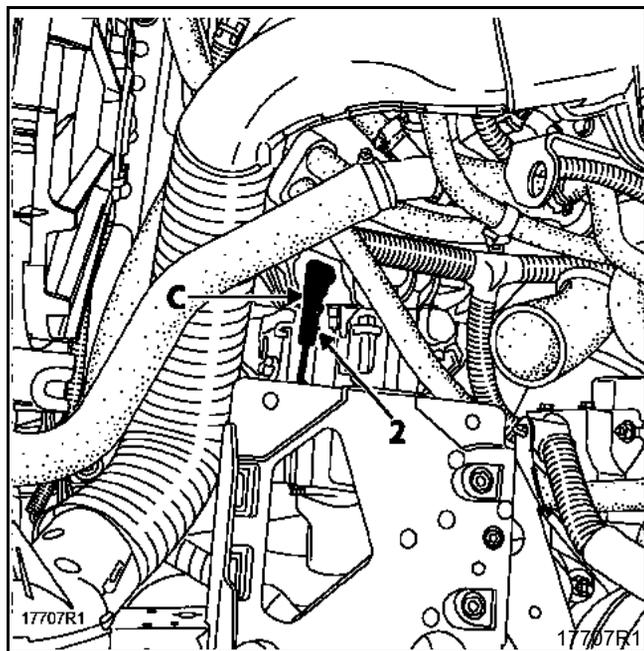
Слейте тормозную жидкость из бачка, так чтобы ее уровень находился ниже отверстия подачи жидкости на главный цилиндр сцепления.

Положите ветошь под это отверстие, а затем отсоедините трубку от бачка с тормозной жидкостью и поставьте пробки.

Снимите фиксатор, удерживающий соединительный трубопровод между главным и рабочим цилиндрами на главном цилиндре.

Положите ветошь под главный цилиндр, а затем отверните трубку от него и вставьте пробки во все отверстия.

Отсоедините соединительный трубопровод рабочего и главного цилиндров, сняв фиксатор (2), установленный на штуцере (С).



Вставьте пробки во все отверстия.

Аккуратно извлеките трубопровод, соединяющий рабочий и главный цилиндры, ничего при этом не повредив.

УСТАНОВКА

Проверьте состояние уплотнений.

Действуйте в порядке, обратном снятию.

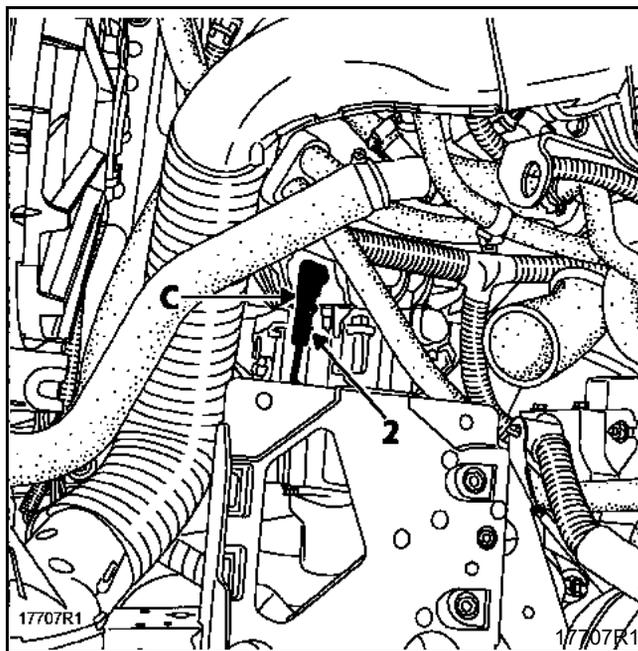
ВНИМАНИЕ! Во время установки:

- не повредите различные трубопроводы,
- расположите их точно по местам,
- правильно поставьте все фиксаторы.

Долейте тормозную жидкость в бачок.

Удалите воздух из гидравлического контура управления:

- подсоедините к отверстию (С) трубку, вставленную в бачок с тормозной жидкостью,
- приподнимите фиксатор (2),
- вытяните трубку до первого щелчка,



- установите приспособление для удаления воздуха,
- включите приспособление для удаления воздуха,
- дождитесь полного удаления воздуха из гидравлического контура управления,
- закрепите трубку в штуцере рабочего цилиндра сцепления.

Залейте до нужного уровня бачок с тормозной жидкостью.

Проверьте функционирование системы сцепления.