



Mégane Scénic

Тип

Подраздел

XAX X

38C 30A

JAX X

38C 30A

38C УДАЛЕНИЕ ВОЗДУХА ИЗ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Также касается подраздела:

30A

- Двигатель: -
- Коробка передач: -

Базовый документ:
Руководство по ремонту 312

В данной ноте описана новая методика прокачки тормозной системы автомобилей Mégane и Scénic. Данная техническая нота отменяет и заменяет методику, приведенную в предыдущих Руководствах по ремонту и Технических нотах.

НЕОБХОДИМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Приспособление для удаления воздуха из тормозной системы, сертифицированное RENAULT

ПРИМЕЧАНИЕ: гидроблок поставляется предварительно заполненным.

Перед прокачкой тормозной системы:

- убедитесь в герметичности гидропривода,
- залейте в бачок* тормозную жидкость до метки максимального уровня,
- несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы привести в соприкосновение подвижные элементы системы (поршни, тормозные колодки, тормозные диски и барабаны),
- восстановите уровень тормозной жидкости * в бачке,
- доведите до максимального уровень тормозной жидкости* в приспособлении для удаления воздуха. Установите давление в пределах **2 - 2,5 бар** (см. руководство по эксплуатации).

* Тормозная жидкость SAEJ 1703 DOT4.

Для эксплуатации автомобилей, оборудованных системой стабилизации траектории, в оптимальных условиях RENAULT рекомендует использовать тормозные жидкости низкой вязкости при низких температурах (не более 750 мм²/с при - 40 °С).

Существует два метода прокачки тормозной системы:

- **прокачка тормозной системы, исключая контур регулирования давления**, так называемая "классическая" или "обычная" прокачка. При такой прокачке не удаляется воздух из внутренних контуров гидравлического блока АБС.
- удаление воздуха из внутренних контуров гидравлического блока АБС, так называемая **прокачка контура регулирования давления в тормозах**.

При прокачке тормозной системы необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- проверьте уровень тормозной жидкости в бачке и в приспособлении для удаления воздуха;
- контур регулирования давления тормозов не должен иметь никаких гидравлических и электрических неисправностей.

Прокачка тормозной системы, исключая контур регулирования давления

При удалении воздуха из тормозной системы следует соблюдать следующие меры предосторожности:

- Выключите зажигание, чтобы электромагнитные клапаны гидравлического блока не были случайно задействованы.

Данная операция, так называемая "классическая" прокачка, выполняется после снятия или замены одного из следующих элементов:

- тормозного трубопровода,
- шланга,
- тормозной скобы.

Установите автомобиль на двухстоечный подъемник.

Подключите приспособление для удаления воздуха к бачку с тормозной жидкостью автомобиля в соответствии с особенностями приспособления (см. инструкцию по эксплуатации).

Установите емкости под штуцеры для удаления воздуха.

Удалите воздух из тормозной системы в следующем порядке (не забудьте затянуть штуцеры после удаления воздуха):

- правый задний тормоз,
- левый передний тормоз,
- левый задний тормоз,
- правый передний тормоз.

При неработающем двигателе проверьте величину хода педали тормоза.

Если величина хода не соответствует норме, повторите процедуру прокачки.

После отсоединения приспособления для удаления воздуха долейте тормозную жидкость в бачок до нормального уровня. Проверьте затяжку штуцеров для удаления воздуха на тормозах и наличие защитных колпачков.

Если величина хода педали стало не соответствовать норме в ходе дорожного испытания, выполните процедуру **прокачки контура регулирования давления тормозов**.

Эффективность и равномерность торможения автомобиля могут быть проверены на соответствующем тормозном стенде или дорожным испытанием.

Прокачка контура регулирования давления

Данная операция выполняется после снятия или замены одного из следующих элементов:

- главного тормозного цилиндра,
- гидроблока,
- тормозной жидкости,
- бачка гидропривода тормозов.

Установите автомобиль на двухстоечный подъемник.

Подсоедините:

- приспособление для удаления воздуха к бачку с тормозной жидкостью автомобиля (см. инструкцию по эксплуатации),
- диагностический прибор.

Установите емкости для сбора тормозной жидкости.

Выполните прокачку в следующем порядке:

Отверните штуцер для удаления воздуха заднего правого колеса.

Активируйте электромагнитный клапан регулирования давления в тормозе правого заднего колеса (команда **AC156**).

При активированном электромагнитном клапане медленно нажмите до упора на тормозную педаль и медленно отпустите ее.

Такое воздействие на педаль позволяет создать в тормозной системе давление равное или превышающее 15 бар.

Заверните соответствующий штуцер для удаления воздуха.

Выполните эти операции со следующим тормозным механизмом.

Строго соблюдайте следующий порядок:

- левое заднее колесо (команда **AC155**)
- левое переднее колесо (команда **AC153**)
- правое переднее колесо (команда **AC154**)

Отсоедините приспособление для удаления воздуха. Восстановите уровень тормозной жидкости в бачке. Проверьте затяжку штуцеров для удаления воздуха на тормозах и наличие защитных колпачков.

При выполнении дорожного испытания обеспечьте срабатывание АБС, чтобы проверить правильность хода педали тормоза.

Если ход педали увеличился, **повторите прокачку тормозной системы, исключая контур регулирования давления в тормозах, и прокачку контура регулирования давления в тормозах**, пока ход педали тормоза не станет соответствовать норме.

Следовательно, можно использовать количество тормозной жидкости, превышающее емкость тормозной системы.