



	Модель	Подраздел
Kangoo	XC0 V	11A
Mégane	XA0 5	11A
	XA1 F	11A
Scénic	JA0 1	11A
Laguna Laguna II	X56 W	11A
	XG0 G	11A
	XG0 E	11A
	XG0 R	11A
Trafic	XLX C	11A
	XLX B	11A
Master	XDX P	11A

11A

РЕМЕНЬ ПРИВОДА ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

- Двигатель: **F9Q**
- Коробка передач: **XXX**

Базовые документы:
Техническая нота **3652A**

В настоящей Технической ноте изложена методика снятия и установки ремня привода вспомогательного оборудования на двигателях F9Q автоматическим натяжителем ремня.

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат RENAULT.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения RENAULT.

Необходимые приспособления и специнструмент

Mot. 1676 Приспособление для проверки натяжения ремня привода вспомогательного оборудования.

Момент затяжки



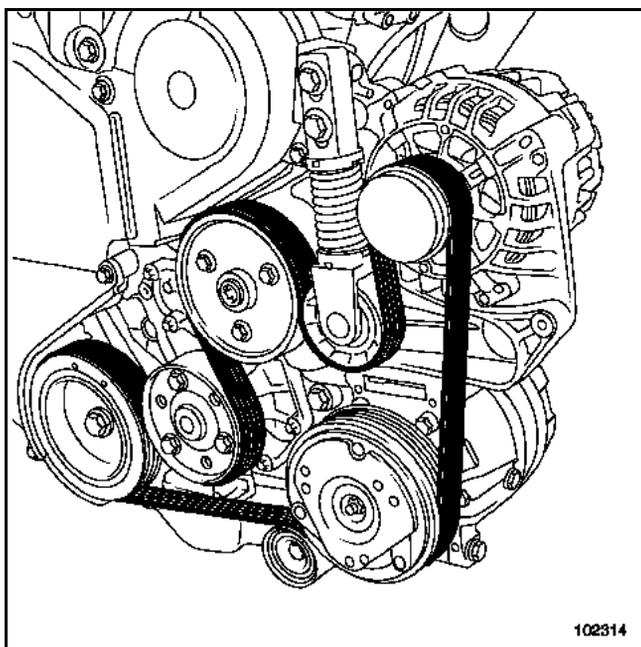
Болт крепления натяжного ролика **2 даН.м**

ВНИМАНИЕ!

Ни в коем случае не поворачивайте коленчатый вал в направлении, обратном его нормальному вращению

Особенности двигателей с автоматическим натяжителем:

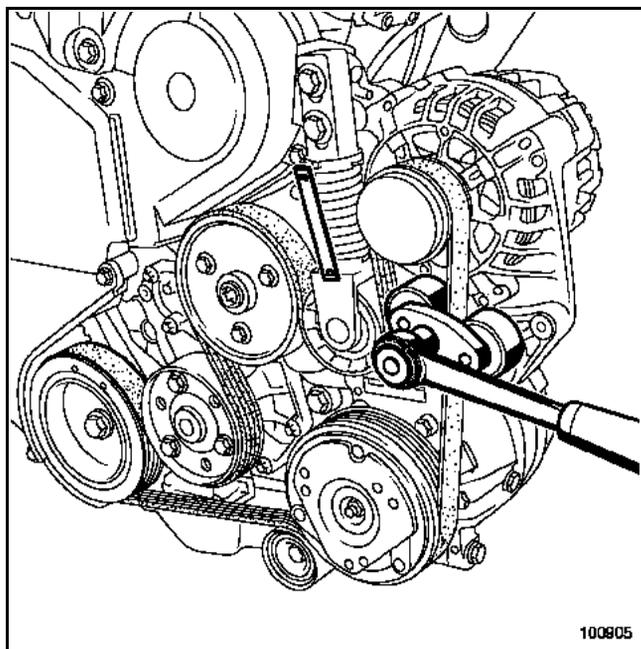
СНЯТИЕ РЕМНЯ



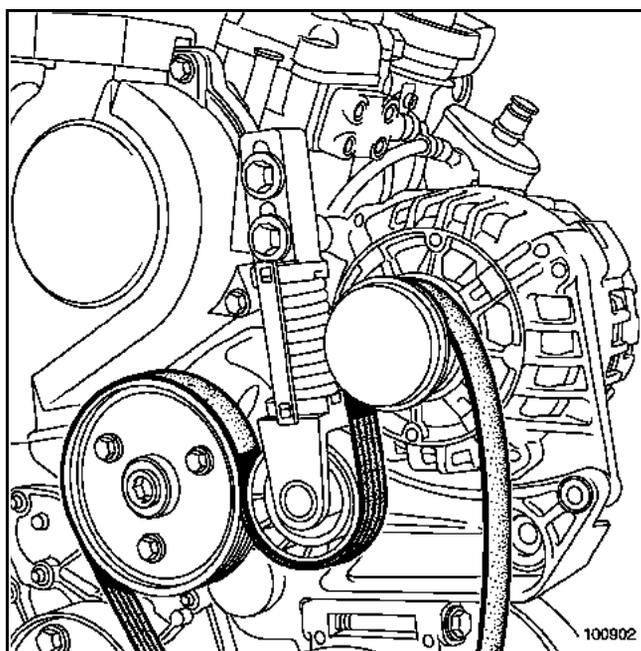
В зависимости от возможности доступа установите приспособление **Mot. 1676** на одну из следующих ветвей ремня:

- между шкивами генератора и компрессора или
- между шкивом коленчатого вала и обводным роликом.

Сохраняя усилия, созданные скручиванием ремня, установите ручную планку для предварительного натяжения.



Снимите ремень.



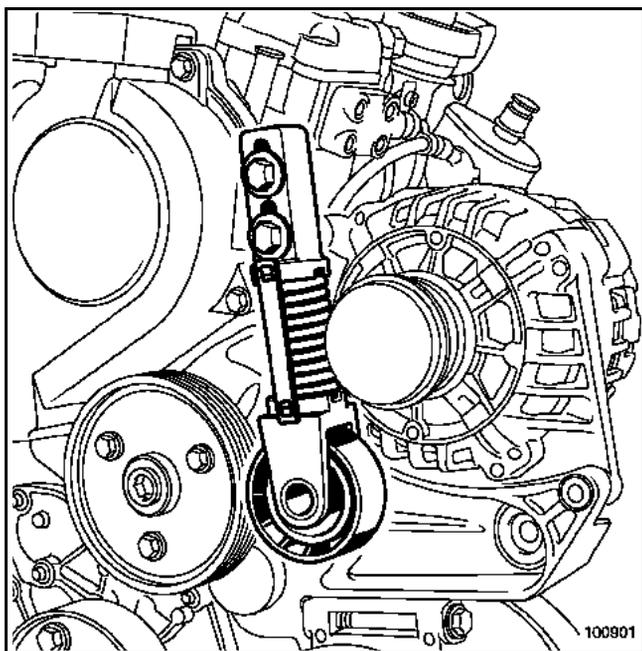
УСТАНОВКА РЕМНЯ

Перед установкой нового ремня очистите щеткой ручки шкива коленчатого вала для удаления отложений.

ВНИМАНИЕ!

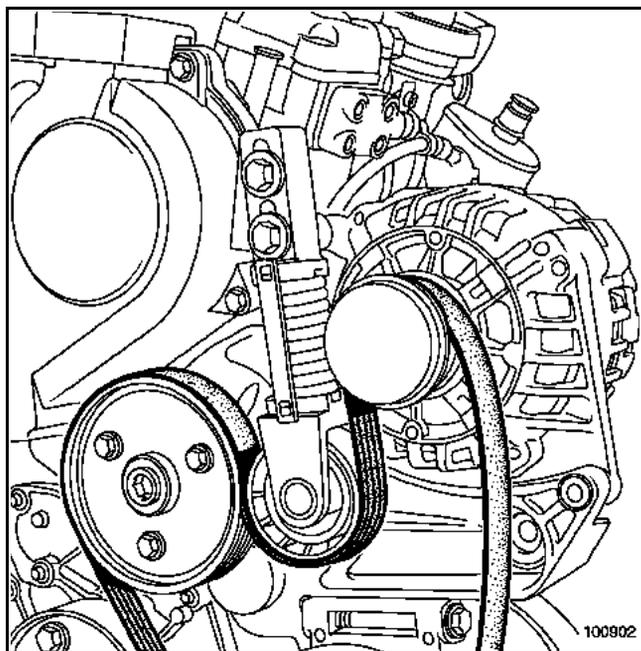
- Снятый ремень подлежит обязательной замене.
- Не запускайте двигатель без ремня привода вспомогательного оборудования, так как это может привести к разрушению шкива коленчатого вала.

Расположите овальные отверстия наконечника натяжителя на кронштейн двигателя и вверните оба болта, не затягивая их.



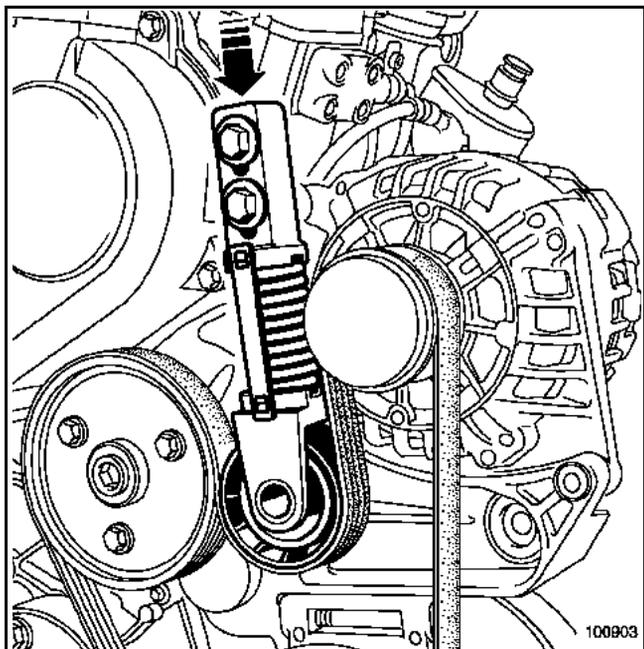
Удерживайте натяжитель в верхнем положении.

Наденьте ремень на шкивы, в последнюю очередь наденьте ремень на натяжной ролик.



Нажав большим пальцем на торец натяжителя, установите его в нужное положение.

Продолжая нажимать большим пальцем, затяните оба новых болта крепления моментом **2,5 даН.м.**



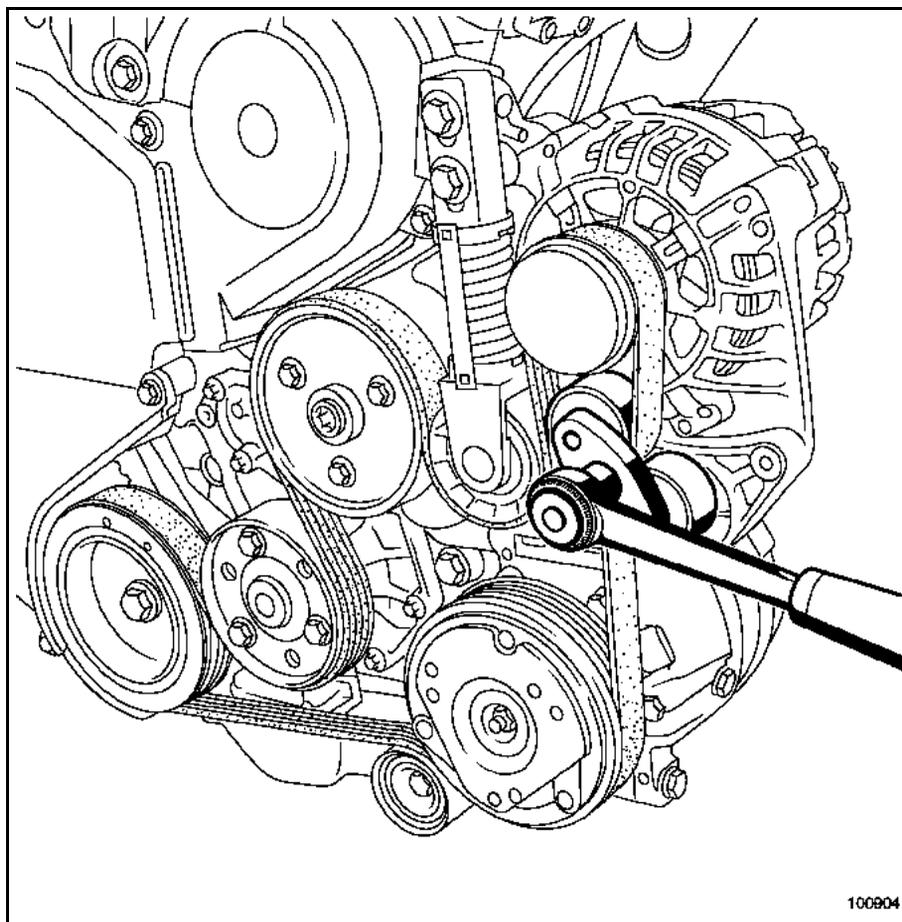
Натяжитель зафиксирован в требуемом положении.

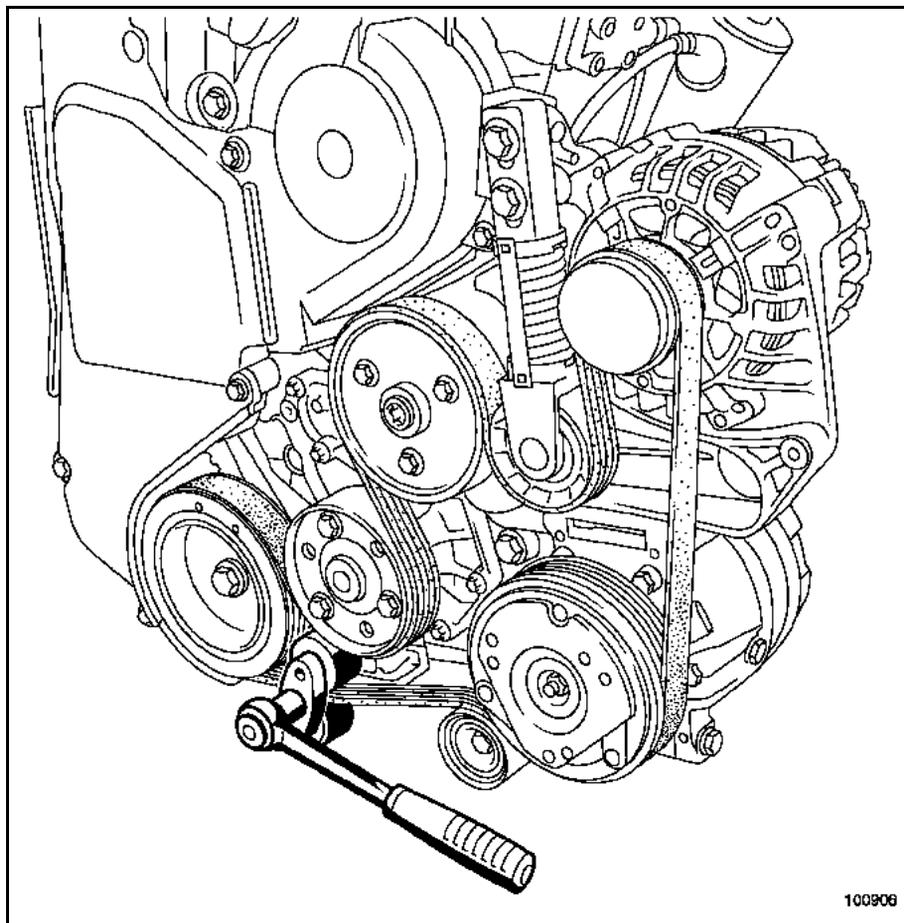
Приведение натяжителя в рабочее положение:

В зависимости от возможности доступа установите приспособление Mot. 1676 на одну из следующих ветвей ремня:

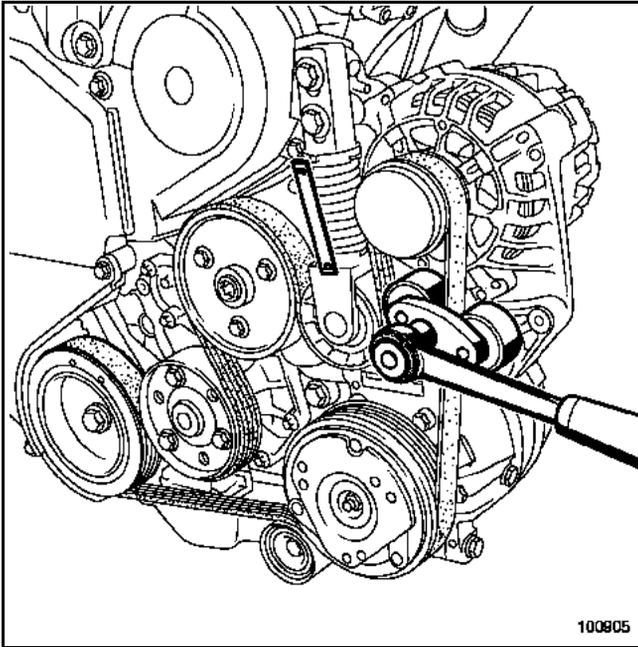
- между шкивами генератора и компрессора или
- между шкивом коленчатого вала и обводным роликом.

Отцентрируйте ремень на роликах приспособления и поворотом с помощью ключа - трещотки натяните ремень.





Сохраняя усилие, созданное скручиванием ремня, снимите ручную планку для предварительного натяжения.



Приложите натяжение к натяжителю, постепенно ослабив усилие.

Натяжитель занял теперь рабочее положение.

