

RENAULT

Техническая нота 6505А

| <i>Автомобиль</i> | <i>Тип</i> | <i>Двигатель</i> |
|-------------------|------------|---|
| Все типы | XXXX | Системы впрыска всех типов бензиновых двигателей К4/Ф4 |

Соответствующая глава: 17В

ДИАГНОСТИКА - Катушки зажигания двигателей К4 и Ф4

77 11 395 203

Издание 3-е - АВГУСТ 2006 г.

Edition Russe

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

Они могут меняться в случае внесения производителем изменений в технологию изготовления узлов и оборудования автомобилей данной марки".

Все права принадлежат RENAULT s.a.s.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения RENAULT s.a.s.

© Renault s.a.s. 2006 г.

Содержание

Стр.

17В СИСТЕМА ВПРЫСКА БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

Проверка катушек зажигания

17В-1

| | |
|------------|----------------------------|
| ПРОВЕРКА 1 | Проверка катушек зажигания |
|------------|----------------------------|

| | |
|----------|--|
| УКАЗАНИЯ | Примечание: Данная проверка выполняется только на двигателях К4 и F4. |
| | Выполните данную проверку для подтверждения наличия или отсутствия неисправности одной или нескольких катушек зажигания после следующих жалоб владельца: "двигатель неустойчиво работает на холостом ходу" и/или "двигатель работает с перебоями". |
| | Особенности: Данная проверка выполняется специальным пробником Elé. 1808: "тестером катушек зажигания", скл. номер: 77 11 381 808 по каталогу запасных частей. |

В разделе СИСТЕМА ВПРЫСКА диагностического прибора CLIP, запишите выведение неисправностей, затем удалите их из памяти ЭБУ.

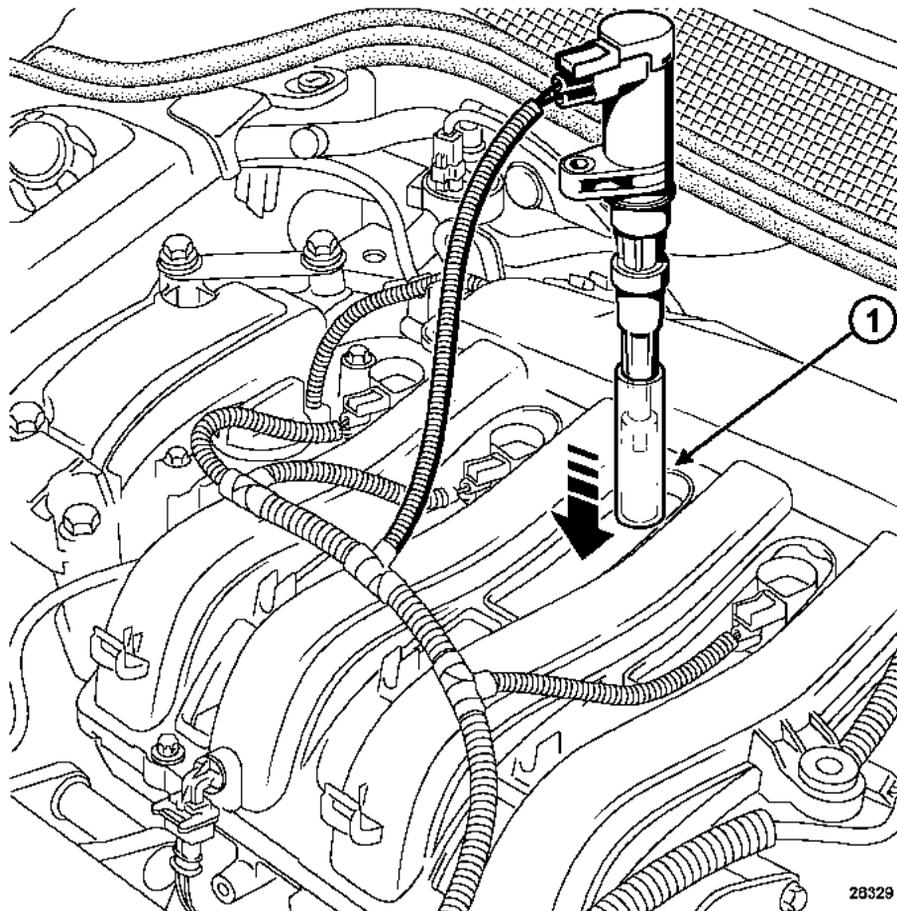


ПРОВЕРКА 1
ПРОДОЛЖЕНИЕ 1

- Выключите зажигание.
- Снимите катушку зажигания пальчикового типа цилиндра № 1 (со стороны маховика), не разъединяя разъем.

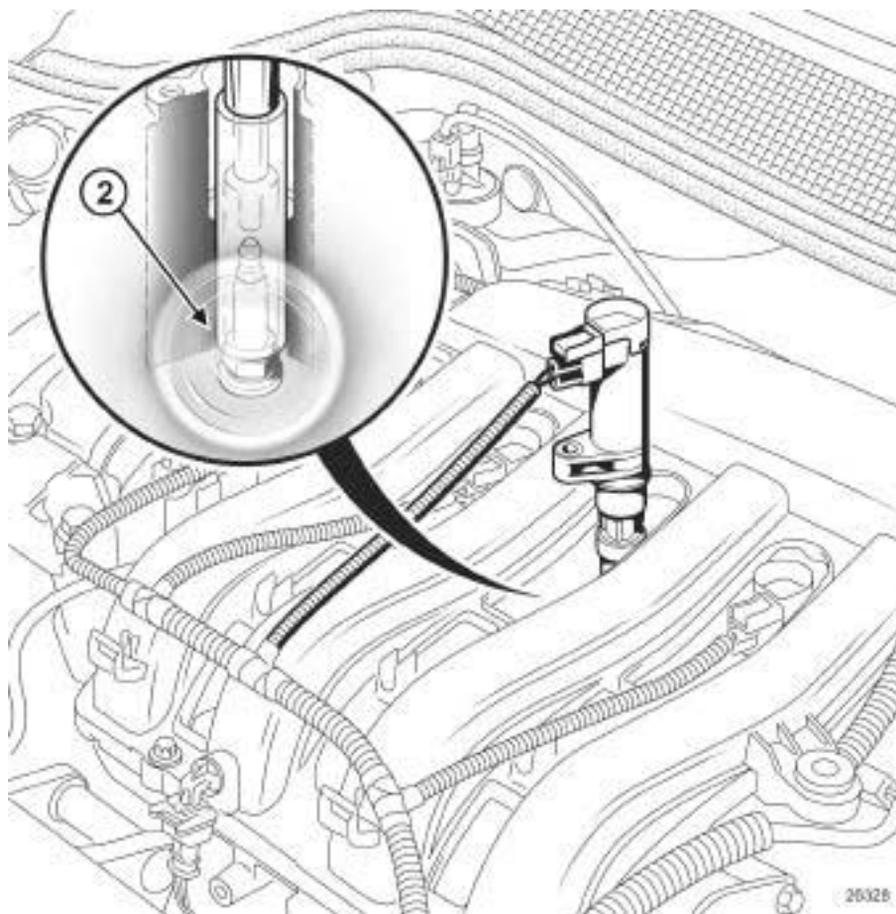
Особенности: на автомобилях MEGANE II, RENAULT SPORT фаза 1 и 2 и CLIO II и III, RENAULT SPORT необходимо использовать жгут проводов, складской номер "21822057-5" из комплекта модуля "блок для физических измерений". Этот жгут проводов подключается между катушкой и штатными проводами питания и управления катушкой.

- Вставьте пробник **Elé. 1808 (1)** в катушку зажигания.
- Вставьте пробник вместе с катушкой зажигания в колодец свечи зажигания.



ПРОВЕРКА 1
ПРОДОЛЖЕНИЕ 2

- Запустите двигатель и оставьте его работать на холостом ходу.
 - Слегка нажмите на пробник вместе с катушкой зажигания, чтобы катушка соприкасалась с пробником. Посмотрите на свечение от электрической дуги на стыке колодца свечи зажигания (2).
- Особенности: на автомобилях SCENIC II фаза 1 и 2, для того, чтобы увидеть свечение от электрической дуги на стенке колодца свечи зажигания нужно использовать зеркало (приспособление Elé. 1170).



Видно ли свечение от электрической дуги в колодце свечи зажигания?

ДА

НЕТ

- Остановите двигатель и выключите зажигание.
- Снимите пробник Elé. 1808 и установите катушку зажигания цилиндра № 1 (**обязательно нанесите изоляционную пасту, скл. номер 82 00 168 855**) (см. Техническую Ноту 3789А, СМАЗКА КОЛПАЧКОВ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ).

- Катушка зажигания неисправна.
- Замените эту катушку зажигания новой.
 - В разделе СИСТЕМА ВПРЫСКА **диагностического прибора CLIP**, удалите неисправность из памяти ЭБУ.

Выполните данную проверку поочередно на других примерах.