SCENIC

1 Двигатель и его системы

13B СИСТЕМЫ ВПРЫСКА ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ

Система впрыска Siemens
SID301 и 304
№ Vdiag: 44-45-48-49-4D-4C
№ программы: B1 и B2

Диагностика – Вводная часть	13B - 2
Диагностика – Указания по соблюдению чистоты	13B - 7
Диагностика – Перечень и расположение элементов	13B - 9
Диагностика – Функциональная схема	13B - 12
Диагностика – Реализация	13B - 13
Диагностика – Резервные режимы	13B - 25
Диагностика – Замена элементов системы	13B - 26
Диагностика – Конфигурации и программирование	13B - 30
Диагностика – Сводная таблица неисправностей	13B - 31
Диагностика – Интерпретация неисправностей	13B - 35
Диагностика – Контроль соответствия	13B - 124
Диагностика – Сводная таблица состояний	13B - 125
Диагностика – Интерпретация состояний	13B - 127
Диагностика – Сводная таблица параметров	13B - 186
Диагностика – Интерпретация параметров	13B - 189
Диагностика – Интерпретация команд	13B - 258
Диагностика – Жалоба владельца	13B - 271
Диагностика – АПН	13B - 273
Диагностика – Проверки	13B - 301

V18 **Edition Russe**

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат Renault s.a.s.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault s.a.s.

© Renault s.a.s. 2014

1. ПРИМЕНИМОСТЬ ДОКУМЕНТА

В данном документе описана процедура диагностики, применяемая для всех ЭБУ, имеющих следующие характеристики:

Автомобиль(ли): **Clio III, Modus, Mégane II фаза 2, Scénic II фаза 2 и Kangoo II.**

Обе шестерни подлежат обязательной замене на следующих двигателях:
K9K732, K9K734, K9K764, K9K772
K9K804, K9K806

Проверяемая функция: **Система непосредственного впрыска дизельного топлива под высоким давлением (Siemens SID 301 и SID 304)**

Наименование ЭБУ: **Система впрыска SID301 и SID304**

№ программы: **B1, B2**

№ версии программного обеспечения диагностики (Vdiag): **44-45-48-49-4D-4C**

2. ДОКУМЕНТАЦИЯ, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ДИАГНОСТИКИ

Вид документации:

Методика диагностики (настоящий документ):
– Компьютерная диагностика (встроенная в **диагностический прибор**), ПО Dialogys.

Электросхемы:
– Видеосхема.

Диагностические приборы:

– CLIP

Приборы и оборудование, используемые для проведения работ:

Приборы и оборудование, используемые для проведения работ:	
	Диагностический прибор
Elé. 1681	Универсальная контактная плата
	Мультиметр.

3. НАПОМИНАНИЯ:

Процедура:

Для диагностики ЭБУ автомобиля включите "зажигание".

В зависимости от типа оборудования автомобиля действуйте следующим образом:

Для автомобилей с ключом зажигания и радиочастотным ПДУ выключите зажигание ключом.

Для автомобилей с карточкой Renault
– вставьте карточку автомобиля в считывающее устройство,
– нажмите и удерживайте (более **5 секунд**) кнопку запуска двигателя без наличия условий для запуска,
– подключите **диагностический прибор** и выполните необходимые операции.

Для отключения "+" после замка зажигания выполните следующее:

Для автомобилей с ключом зажигания и радиочастотным ПДУ выключите зажигание ключом.

Для автомобилей с карточкой Renault:
– дважды кратковременно нажмите (менее чем на 3 секунды) на кнопку запуска двигателя,
– Убедитесь в прекращении принудительной подачи "+" после замка зажигания по выключению сигнальных ламп ЭБУ на щитке приборов.

Неисправности

Неисправности определяются **как присутствующие** или **как запомненные** (появившиеся при определенных условиях и затем исчезнувшие или же продолжающие иметь место, но не обнаруживаемые в текущих условиях).

Состояние "**присутствующая неисправность**" или "**запомненная неисправность**" должно учитываться при подключении **диагностического прибора** после подачи "+" после замка "зажигания" (без воздействия на элементы данной системы).

Присутствующие неисправности обрабатываются по схеме, описанной в разделе **"Интерпретация неисправностей"**.

При наличии **запомненной неисправности** следует отметить отображенные неисправности и выполнить действия в соответствии с разделом **"Указания"**.

Если неисправность подтверждается после выполнения операций, приведенных в подразделе **"Указания"**, неисправность признается присутствующей. Обработайте неисправность.

Если неисправность **не подтверждается**, проверьте:
– электрические цепи, относящиеся к неисправному прибору или нарушенной функции,
– разъемы этих цепей (на отсутствие следов окисления, погнутых выводов и т. п.),
– сопротивление элемента, выявленного как неисправный
– состояние проводов (есть ли оплавленная или срезанная изоляция, следы трения и т. п.).

Выполните контроль соответствия

Целью проведения контроля соответствия является проверка таких данных, которые не приводят к индикации неисправностей **диагностическим прибором** в том случае, если они находятся за пределами допуска. Следовательно, этот этап позволяет:
– выполнить диагностику неисправностей, которые не распознаются как неисправности, однако могут соотноситься с жалобой владельца,
– проверить работоспособность системы и убедиться, что неисправность после ремонта не появится снова.

В данном разделе представлена диагностика состояний и параметров, а также условия ее проверки.

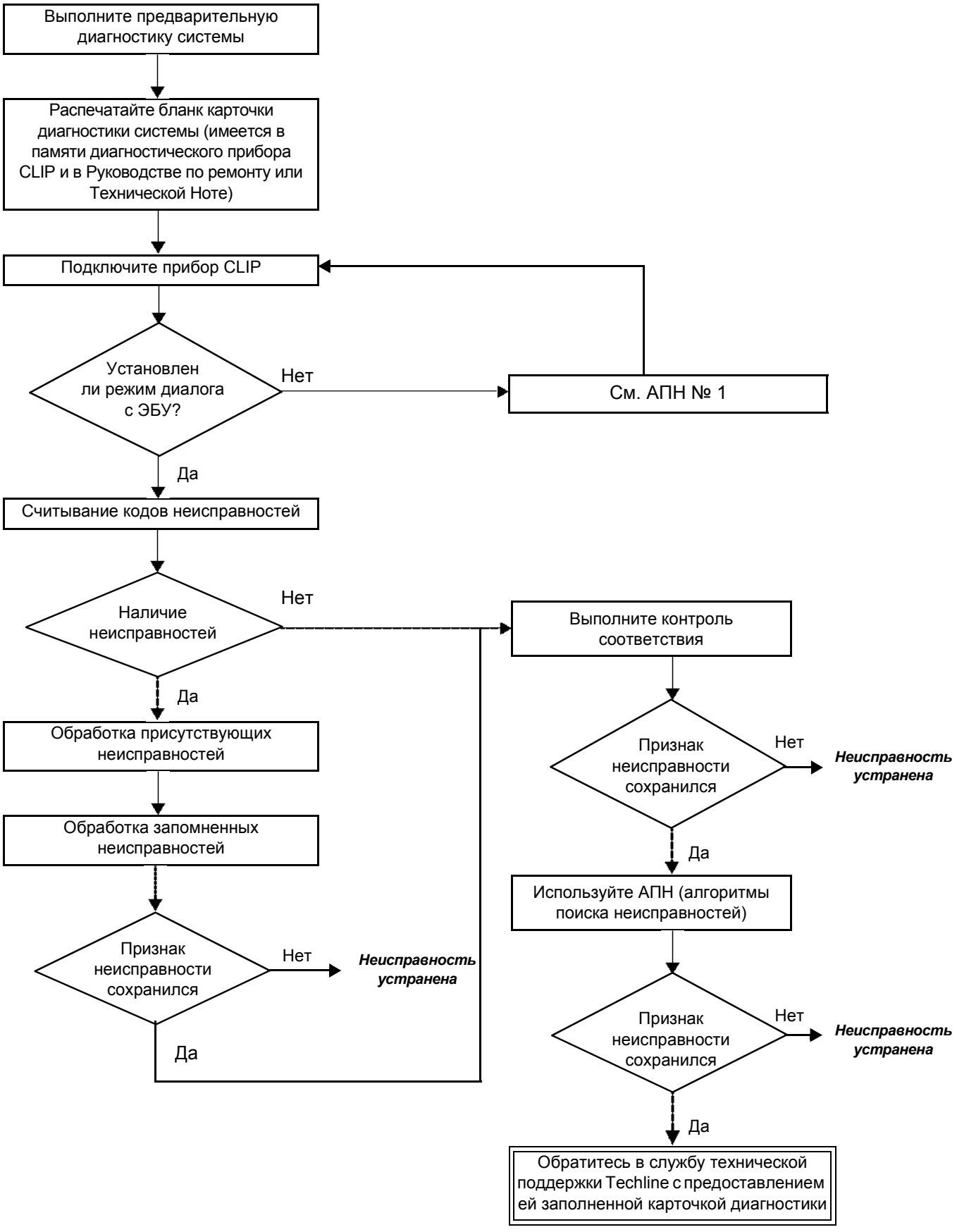
Если состояние не соответствует норме или если параметр находится за пределами допуска, см. соответствующую страницу диагностики.

Жалобы владельца - Алгоритм поиска неисправностей

Если при проверке с помощью **диагностического прибора** неисправностей не выявлено, но неисправность по жалобе владельца сохраняется, то неисправность следует устранять, исходя из **жалобы владельца**.

Общая схема выполнения диагностики приведена на следующей странице в виде блок-схемы

4. ОБЩАЯ СХЕМА ПРОВЕДЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ:



4. ОБЩАЯ СХЕМА ПРОВЕДЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ (продолжение)

Проверка электропроводки

Трудности при диагностике
При разъединении разъемов и/или перемещении жгутов проводов причина неисправности может быть временно устранена.
Измерения напряжения, сопротивления и сопротивления изоляции обычно дают удовлетворительные результаты, особенно, если в момент проверки неисправность не является **присутствующей** (является **запомненной**).

Визуальная проверка
Отыщите следы повреждений в моторном отсеке и салоне.
Тщательно проверьте защитные кожухи, целостность изоляции и правильность прокладки жгутов проводов.
Отыщите следы окисления.

Проверка на ощупь
При шевелении и скручивании жгутов проводов используйте **диагностический прибор**, чтобы установить момент перехода неисправности из состояния **"запомненная"** в состояние **"присутствующая"**.
Убедитесь, что разъемы надежно зафиксированы.
Слегка "пошевелите" разъемы.
Скрутите жгут проводов.
Если произошло изменение состояния неисправности, попытайтесь установить ее причину.

Проверка отдельных элементов
Разъедините разъемы и проверьте состояние зажимов и контактов, а также их обжатие (на изоляции не должно быть следов обжатия).
Проверьте, что зажимы и контакты надежно зафиксированы в гнездах разъема.
Убедитесь, что при соединении разъема зажимы и контакты не выдавливаются.
Проверьте контактное нажатие зажимов с помощью контактного вывода подходящего типа.

Проверка сопротивления
Сначала проверьте целостность всей цепи, затем по отдельным участкам.
Определите, нет ли короткого замыкания на "массу", на + **12** В или с другим проводом.

При обнаружении неисправности устраните ее или замените электропроводку.

5. КАРТОЧКА ДИАГНОСТИКИ

ВНИМАНИЕ!

ВНИМАНИЕ:
При любом нарушении работы какой-либо сложной системы необходимо выполнить ее полную диагностику с помощью соответствующих приборов. КАРТОЧКА ДИАГНОСТИКИ, заполняемая в ходе диагностики, позволяет создать и сохранить информационный кадр выполненной диагностики. Она является основным элементом обмена информацией с производителем.

ПОЭТОМУ ЗАПОЛНЕНИЕ КАРТОЧКИ ДИАГНОСТИКИ ОБЯЗАТЕЛЬНО ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ, КОГДА ЭТОГО ПОТРЕБУЕТ СЛУЖБА ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ TECHLINE ИЛИ СЛУЖБА ВОЗВРАТА ПО ГАРАНТИИ.

Предъявление этой карточки обязательно:
– при обращении в службу технической информации,
– при запросе согласия на замену деталей, когда такая замена может производиться только при соответствующем разрешении,
– Она прилагается к "поднадзорным" деталям при возврате на завод-изготовитель. Таким образом, наличие карточки диагностики является условием гарантийного возмещения и способствует лучшему анализу снятых деталей.

6. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

При любых работах на элементах систем для предотвращения материального ущерба и несчастных случаев необходимо соблюдать правила техники безопасности:
– убедитесь в том, что аккумуляторная батарея хорошо заряжена, чтобы исключить нарушение работы ЭБУ, если батарея недостаточно заряжена.
– пользуйтесь только исправными и предназначенными для данного вида работ оборудованием и приборами.

I - ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ПОПАДАНИЯ ЗАГРЯЗНЕНИЙ В СИСТЕМУ

Система непосредственного впрыска под высоким давлением очень чувствительна к загрязнению.
Попадание грязи может привести к:
- повреждению или полному выходу из строя системы впрыска высокого давления,
- заклиниванию какого-либо элемента,
- нарушению герметичности какого-либо элемента.

Все работы послепродажного обслуживания на системе должны выполняться, соблюдая в максимально возможной степени чистоту. Выполнение работ в условиях практически полной чистоты подразумевает предотвращение попадания любых загрязнений (частиц размером в несколько микрон) в систему впрыска при разборке.

Указания по соблюдению чистоты относятся ко всей системе - от топливного фильтра до форсунок.

Что относится к источникам загрязнений?

- металлическая или пластмассовая стружка,
- окрасочные материалы,
- разнообразные волокна:
  - картона,
  - кисточек и щеток,
  - бумаги,
  - тканей одежды,
  - обтирочного материала,
- посторонние предметы, например, волосы,
- окружающий воздух
- и т. п.

ВНИМАНИЕ
Запрещается мыть двигатель струей под высоким давлением, так как при этом можно повредить разъемы электропроводки. Кроме того, влага может попасть внутрь разъемов, что может привести к нарушению нормальной работы электрических цепей.

II - УКАЗАНИЯ ПО СОБЛЮДЕНИЮ ЧИСТОТЫ ПЕРЕД ВЫПОЛНЕНИЕМ ЛЮБЫХ РАБОТ

ВНИМАНИЕ
Перед выполнением любых работ на системе впрыска под высоким давлением, примите меры к защите:
- ремней привода вспомогательного оборудования и ГРМ
- электрооборудования (стартера, генератора, электронасоса усилителя рулевого управления),
- поверхность двигателя со стороны маховика, чтобы предотвратить попадание топлива на поверхность маховика под ведомый диск сцепления.

Приготовьте заглушки для отсоединенных топливопроводов (заглушки в пакетах имеются на складе запасных частей). Заглушки одноразовые. Использованные заглушки должны выбрасываться (после использования они загрязняются, очисткой их нельзя сделать пригодными для повторного использования). Неиспользованные заглушки также должны выбрасываться.

Убедитесь в наличии пластиковых пакетов с герметичными застежками для хранения снятых деталей. При таком способе хранения опасность загрязнения деталей снижается. Пакеты также одноразовые, использованные пакеты выбрасываются.

Приготовьте салфетки из материала, не оставляющего волокон (складской номер **77 11 211 707**). Использование обычной ткани или бумаги для очистки запрещено. Эти материалы оставляют волокна, загрязняющие топливную систему. Каждая салфетка используется только один раз.

При каждом выполнении работ используйте свежее средство для очистки (в повторно используемом средстве содержатся загрязнения) Наливайте растворитель только в чистую емкость.

При каждом выполнении работ используйте чистую и в хорошем состоянии кисть (кисть не должна оставлять волосков).

Очищайте с помощью кисти и средства для очистки разъединяемые резьбовые соединения.

Продуйте очищенные поверхности сжатым воздухом (инструмент, рабочий стол, детали, штуцеры и места установки элементов системы впрыска). Убедитесь в отсутствии волосков от кисти.

Вымойте руки перед выполнением работ и при необходимости во время выполнения работ.

При выполнении работ в защитных перчатках надевайте на кожаные перчатки резиновые.

III - УКАЗАНИЯ ПО СОБЛЮДЕНИЮ ЧИСТОТЫ В ХОДЕ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

Сразу же после отсоединения топливопровода обязательно заглушите отверстия, через которые могут попасть загрязнения. Необходимые заглушки имеются на складе запасных частей. Заглушки ни в коем случае не должны использоваться повторно.

Герметично закрывайте пакет, даже если вскоре его придется снова открыть. Окружающий воздух является одной из причин загрязнения.

Снятые элементы системы впрыска после установки заглушек на отверстия должны храниться в герметичном пластиковом пакете.

После того, как контур системы открыт, использование для очистки кисточек, средства для очистки, сжатого воздуха, ершиков, обычной ветоши категорически запрещается. Применение таких способов очистки может привести к попаданию загрязнений в систему.

В случае замены какой-либо детали на новую вынимать ее из упаковки следует непосредственно перед установкой на автомобиль.

ТНВД:
ТНВД установлен до общей топливораспределительной рампы.

Датчик давления в топливораспределительной рампе:
Датчик установлен на общей топливораспределительной рампе.

Регулятор давления в топливораспределительной рампе:
Регулятор установлен на ТНВД.

Регулятор подачи топлива:
Регулятор установлен на ТНВД.

Пьезоэлектрические форсунки:
Форсунки установлены в головке блока цилиндров после общей топливораспределительной рампы.

Вакуумный насос:
Вакуумный насос установлен на торце распределительного вала.

Электромагнитный клапан управления пневмоприводом лопаток направляющего аппарата турбины турбокомпрессора:
Электромагнитный клапан установлен на турбокомпрессоре.

Турбокомпрессор:
Турбокомпрессор размещен за выпускным коллектором.

Датчик давления во впускном коллекторе:
Датчик встроен в ЭБУ системы впрыска.

Датчик давления наддува:
Датчик давления наддува размещен в воздушном контуре между турбокомпрессором и блоком заслонки впуска воздуха.

Датчик массового расхода воздуха:
Датчик массового расхода воздуха расположен на входе впускного тракта и имеет встроенный датчик температуры воздуха.

Клапан рециркуляции ОГ:
Клапан рециркуляции ОГ размещен между впускным и выпускным коллекторами.

Датчик положение клапана рециркуляции ОГ:
Датчик встроен в клапан рециркуляции ОГ.

Заслонка впуска воздуха:
Заслонка впуска воздуха расположена перед впускным коллектором (Только при Vdiag 44, 45, 48, 49 и 4D).

Противосажевый фильтр:
Фильтр установлен после каталитического нейтрализатора на выпускном трубопроводе.

Датчик верхней мертвой точки:
Датчик расположен на маховике двигателя.

Датчик положения распределительного вала:
Датчик находится на торце распределительного вала.

Водяной электронасос:
Водяной электронасос расположен между погружными подогревателями и турбокомпрессором (только на автомобилях с противосажевым фильтром).

Датчика давления хладагента:
Датчик расположен в холодильном контуре.

Погружные подогреватели:
Погружные подогреватели установлены в контуре системы охлаждения перед дополнительным водяным насосом, который используется для охлаждения турбокомпрессора (только при версии ПО диагностики Vdiag 45, 49 и 4D).

Датчик температуры охлаждающей жидкости:
Датчик установлен на головке блока цилиндров около корпуса термостата.

Датчик температуры воздуха:
Датчик температуры воздуха расположен на входе впускного тракта и встроен в датчик массового расхода воздуха.

Электромагнитный клапан управления пневмоприводом регулятора давления наддува:
Электромагнитный клапан установлен на турбокомпрессоре.

Каталитический нейтрализатор:
Каталитический нейтрализатор установлен до выпускного трубопровода и после турбокомпрессора.

Датчик температуры топлива:
Датчик размещен около ТНВД и сливного топливопровода форсунок.

Датчик температуры на выходе каталитического нейтрализатора:
Датчик расположен после каталитического нейтрализатора.

Датчик температуры на входе турбины:
Датчик установлен между выходом отработавших газов и турбокомпрессором.

Выключатель ограничителя и регулятора скорости:
Выключатель установлен в салоне слева от рулевого колеса рядом с регулятором яркости освещения приборов.

Датчик наличия воды в топливе (дополнительно):
Датчик размещен в топливном фильтре.

Реле электровентиляторов системы охлаждения двигателя:
Реле расположено на радиаторе системы охлаждения двигателя.

Датчик положения педали управления подачей топлива:
Датчик положения установлен на педали управления подачей топлива.

Выключатель стоп-сигнала:
Выключатель установлен на педали тормоза.

Датчик хода педали сцепления:
Датчик установлен на педали сцепления.

Свечи предпускового подогрева:
Свечи предпускового подогрева установлены на головке блока цилиндров.

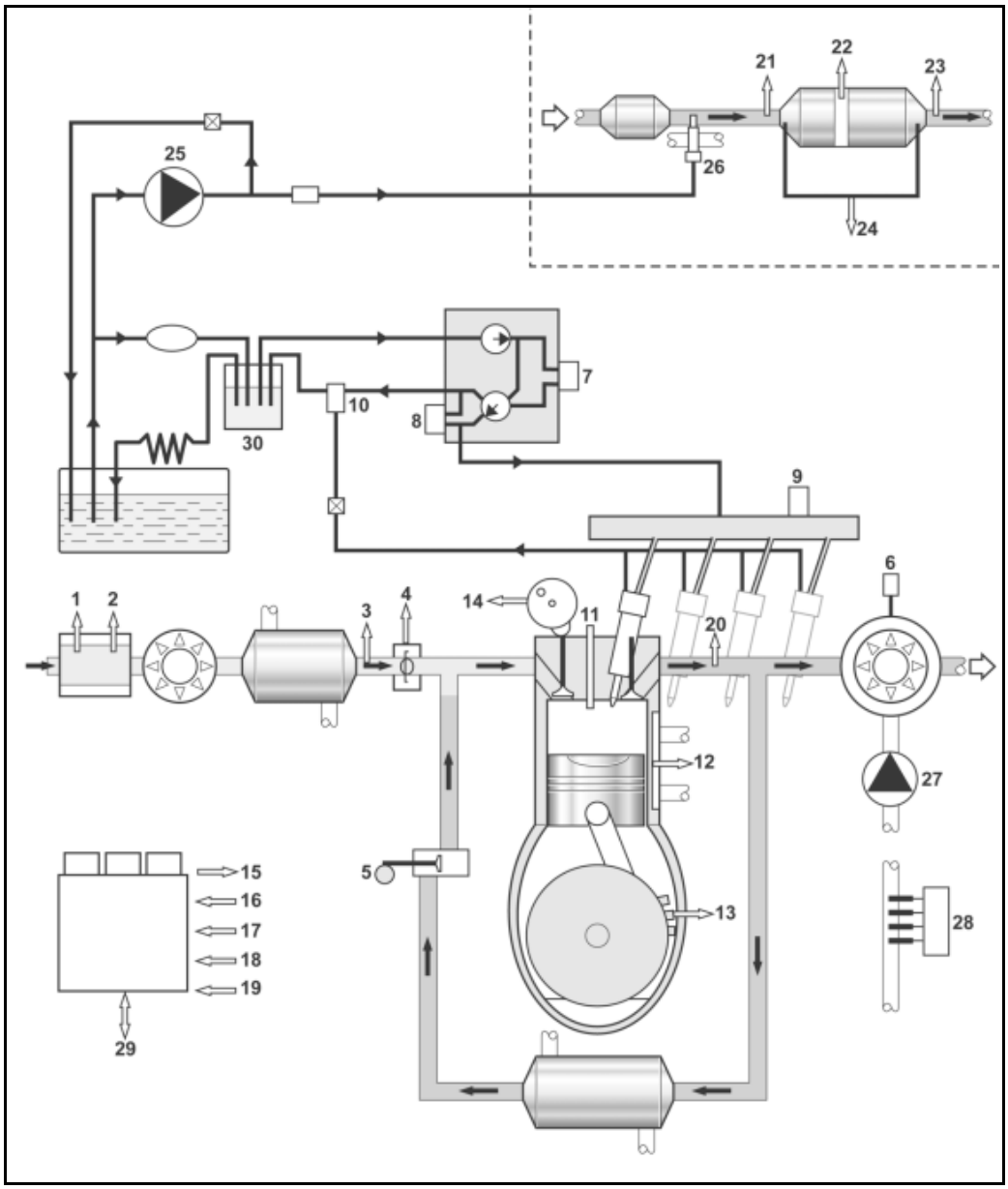
Форсунка противосажевого фильтра:
Форсунка установлена между топливным фильтром форсунки противосажевого фильтра и выпускным трубопроводом. (только при версии ПО диагностики 45, 49, 4D).

Топливный электронасос:
Насос установлен между топливным баком и топливным фильтром форсунки противосажевого фильтра. (только при версии ПО диагностики 45, 49, 4D).

Датчик температуры после противосажевого фильтра:
Датчик установлен после противосажевого фильтра. (только при версии ПО диагностики 45, 49, 4D).

Датчик температуры перед противосажевым фильтром:
Датчик установлен перед противосажевым фильтром. (только при версии ПО диагностики 45, 49, 4D).

Датчик дифференциального давления противосажевого фильтра:
Датчик установлен на противосажевом фильтре. (только при версии ПО диагностики 45, 49, 4D).



1 Датчик массового расхода воздуха
2 Датчик температуры воздуха (встроен в датчик массового расхода воздуха)
3 Датчик давления наддува
4 Воздушная заслонка
5 Клапан рециркуляции отработавших газов (постоянного тока)
6 Электромагнитный клапан управления пневмоприводом лопаток направляющего аппарата турбины турбокомпрессора
7 Регулятор подачи топлива
8 Регулятор давления топлива
9 Регулятор подачи топлива
10 Датчик температуры топлива
11 Свечи предпускового подогрева
12 Датчик температуры охлаждающей жидкости
13 Датчик ВМТ
14 Датчик положения распределительного вала
15 Датчик атмосферного давления
16 Датчик давления хладагента
17 Датчик положения педали управления подачей топлива
18 Датчик хода педали сцепления
19 Выключатель стоп-сигнала
20 Датчик температуры на входе турбины
21 Датчик температуры на выходе каталитического нейтрализатора
22 Датчик температуры перед противосажевым фильтром (SID 304)
23 Датчик температуры после противосажевого фильтра (SID 304)
24 Датчик дифференциального давления в противосажевом фильтре (SID 304)
25 Топливный насос форсунки противосажевого фильтра (SID 304)
26 Форсунка противосажевого фильтра (SID 304)
27 Водяной электронасос (SID 304)
28 Погружные подогреватели (SID 304)
29 Мультиплексная сеть
30 Датчик наличия воды в топливе (опция)

ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

Система впрыска топлива под высоким давлением обеспечивает точно дозированную подачу топлива в определенный момент времени.
Система впрыска топлива под высоким давлением с общей топливораспределительной рампой с пьезоэлектрическими форсунками Siemens VDO, установленная на двигателе K9K Step 2 является системой впрыска топлива с общей топливораспределительной рампой второго поколения. Давление топлива в рампе может достигать **1650 бар**.
В системе впрыска топлива под высоким давлением с общей топливораспределительной рампой с пьезоэлектрическими форсунками Siemens VDO применены форсунки, управляемые пьезоэлектрическими исполнительными механизмам. ТНВД подает топливо под высоким давлением в топливораспределительную рампу, откуда оно поступает к форсункам.

Система состоит из двух подсистем, которые различаются по уровню давления топлива в них:
- системы низкого давления, в состав которой входят топливный бак, топливный фильтр, встроенный топливоподкачивающий насос и сливные топливопроводы форсунок,
- системы высокого давления, состоящей из ТНВД, топливораспределительной рампы, форсунок и топливопроводов высокого давления.

Имеется также некоторое количество датчиков и регуляторов, обеспечивающих управление и контроль всей системы.
В состав системы входит **112-канальный (или 128- канальный для Kangoo II) ЭБУ марки SIEMENS (SID 301 и SID 304)**.

В состав системы входят:
– ручной топливоподкачивающий насос,
– топливный фильтр,
– ТНВД (HPP) с электромагнитным клапаном регулирования давления топлива (PCV,) электромагнитным клапаном регулирования подачи топлива (VCV) и встроенным перекачивающим насосом (ITP, топливоподкачивающим насосом).
– топливораспределительная рампа,
– датчик давления в распределительной рампе,
– четыре пьезоэлектрических форсунки,
– датчик температуры топлива,
– датчик температуры охлаждающей жидкости,
– датчик положения распределительного вала,
– датчик ВМТ,
– датчик давления наддува,
– электромагнитный клапан рециркуляции отработавших газов со встроенным датчиком положения,
– датчик положения педали управления подачей топлива,
– датчик атмосферного давления, встроенный в ЭБУ системы впрыска,
– датчик массового расхода воздуха со встроенным датчиком температуры воздуха,
– заслонка впуска воздуха (только при версии ПО диагностики (Vdiag) 44, 45, 48, 49 и 4D),
– датчик температуры на входе турбины турбокомпрессора,
– система снижения токсичности.
  - датчик температуры перед противосажевым фильтром (только при версии ПО диагностики 45, 49 и 4D)
  - датчик температуры после противосажевого фильтра (только при версии ПО диагностики 45, 49 и 4D)
  - датчик дифференциального давления в противосажевом фильтре (только при версии ПО диагностики 45, 49, 4D),
  - топливная форсунка для противосажевого фильтра (только при версии ПО диагностики 45, 49, 4D),
  - противосажевый фильтр (только при версии ПО диагностики 45, 49, 4D),
– датчик температуры на выходе каталитического нейтрализатора,
– топливный электронасос,
– водяной электронасос (только при версии ПО диагностики (Vdiag) 45, 49, 4D),
– четыре погружных подогревателя и их блок управления (только при версии ПО диагностики 45, 49, 4D)
– четыре свечи предпускового подогрева.
– датчик наличия воды в топливе (в некоторых комплектациях).

СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА

ТНВД

ТНВД состоит из следующих элементов:

– Встроенный топливоперекачивающий насос:
Ротационный крыльчатый насос подает топливо из бака через топливный фильтр в ТНВД.

– Электромагнитный клапан регулирования подачи топлива:
Электромагнитный клапан регулирует подачу топлива на ТНВД и позволяет в зависимости от условий эксплуатации подать оптимальное количество топлива, увеличив тем самым производительность ТНВД и двигателя.

– ТНВД:
Это радиальный трехплунжерный насос, обеспечивающий необходимое давление топлива в топливораспределительной рампе.

– Электромагнитный клапан регулирования давления топлива:
Данный электромагнитный клапан служит для регулирования давления на выходе ТНВД.

Пьезоэлектрические форсунки

Пьезоэлектрические форсунки обеспечивают быструю и точную дозировку впрыскиваемого топлива с очень высоким уровнем повторяемости процесса впрыска.

Пьезоэлектрический исполнительный механизм работает как конденсатор. При управлении форсункой ЭБУ посылает в виде одиночного импульса определенное количество энергии достаточное для деформации исполнительного механизма и открытия форсунки.

В течение впрыска пьезоэлектрический исполнительный механизм сохраняет эту энергию.

По окончанию впрыска ЭБУ получает обратно посланную в начале цикла управления энергию. Пьезоэлектрический исполнительный механизм разряжается и восстанавливает первоначальную форму. Форсунка закрывается.

Для улучшения КПД возвращенная пьезоэлектрическим исполнительным механизмом энергия используется повторно, что позволяет ограничить поступление дополнительной энергии для последующего цикла впрыска.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:
На форсунки подается очень высокое напряжение (гораздо выше чем на обычные форсунки).
Величина напряжения может достигать **150 В**.

Синхронизация рабочего процесса двигателя

Одной из важнейших информацией, необходимой для управления впрыском топлива, является информация о положении в каждый момент времени каждого из поршней в соответствующем цилиндре.

Измерение углового положения выполняется с помощью датчика ВМТ, установленного напротив зубчатого венца маховика. На маховике имеется 60 зубьев, отстоящих друг от друга на шесть градусов, два зуба отсутствуют, образуя маркетный участок 1$^{-го}$ цилиндра.

Второй датчик (датчик Холла), возбуждаемый при прохождении перед ним зуба на распределительном валу, который вращается с частотой равной половине частоты вращения коленчатого вала, выдает информацию о протекании цикла впрыска. Когда поршень первого цилиндра находится в ВМТ, он может находиться либо конце такта сжатия, либо в конце такта выпуска, сигнал датчика положения распределительного вала позволяет точно определить положение поршня.

Сравнивая полученные от этих двух датчиков сигналы, ЭБУ передает на все элементы системы параметры синхронизации: угловое положение и частота вращения коленчатого вала двигателя, номер форсунки, на который подается управляющий сигнал, и фазу цикла впрыска топлива.

Блок выдает в систему информацию о частоте вращения коленчатого вала.

Датчик положения распределительного вала используется только в момент запуска двигателя. Как только двигатель начинает работать самостоятельно (без прокручивания стартером), то достаточно получать информацию от датчика ВМТ. Неисправность датчика положения распределительного вала, возникшая во время работы двигателя, не влияет на нормальную работу двигателя.

Управление количеством впрыскиваемого топлива и моментом впрыска

Параметрами управления впрыском для каждого цилиндра являются количество впрыскиваемого топлива и момент впрыска.

Эти параметры рассчитываются ЭБУ системы впрыска на основании следующей информации:

- Обороты двигателя.
- Положения педали управления подачей топлива.
- Давления наддува.
- Температуры охлаждающей жидкости.
- Температуры воздуха.
- Температуры топлива.
- Расход воздуха.
- Давления топлива в топливораспределительной рампе.

Поочередное регулирование подачи

Данное регулирование направлено на обеспечение равномерной работы двигателя, компенсируя разброс характеристик системы (характеристик форсунок, компрессии в цилиндрах двигателя и т. п.), влияющих на вырабатываемый каждым цилиндром при сгорании рабочей смеси крутящий момент.

Регулирование осуществляется только на холостом ходу, горячем двигателе и при достаточно стабильной частоте вращения коленчатого вала двигателя.

Каждому цилиндру присвоен определенный поправочный коэффициент продолжительности впрыска, который устанавливается при задействовании регулирования, если оно не производится, поправочный коэффициент продолжительности впрыска остается равным последнему введенному значению.

При каждом новом цикле значения коэффициентов устанавливается равными 1.

ПОДАЧА ВОЗДУХА

Измерение массового расхода воздуха

Количество поступающего в двигатель свежего воздуха определяется датчиком массового расхода воздуха (термоанометрическим датчиком с горячей нитью).

Датчик температуры поступающего воздуха встроен в датчик массового расхода воздуха.

Управление клапаном рециркуляции отработавших газов

Система рециркуляции отработавших газов включает клапан постоянного тока с датчиком положения клапана. Управление работой клапана рециркуляции отработавших газов осуществляется с обратной связью по сигналам датчика положения клапана. Рециркуляция ОГ позволяет до определенного уровня значительно снизить выбросы окислов азота (NOx).

Управление турбокомпрессором

Система наддува включает установленный в ветви вакуумного насоса электромагнитный клапан, управляющий пневмоприводом лопаток направляющего аппарата турбины турбокомпрессора для создание повышенного давления или разрежения во впускном тракте (величина повышенного давления может увеличиваться до **2,6 бар**).

Управление заслонкой впуска воздуха (только при версии ПО диагностики (Vdiag) 44, 45, 48, 49 и 4D)

В исходном положении заслонка постоянно открыта и используется только при остановке двигателя для прекращения подачи воздуха и облегчения его остановки.
Она также используется для регулирования количества свежего воздуха, поступающего во время регенерации.

УПРАВЛЕНИЕ ЧАСТОТОЙ ВРАЩЕНИЯ ХОЛОСТОГО ХОДА

ЭБУ системы впрыска регулирует частоту холостого хода в зависимого рассчитанного им заданного режима холостого хода.

Заданный режим холостого хода зависит от:
– температуры охлаждающей жидкости,
– алгоритма снижения токсичности отработавших газов,
– потребностей климатической установки,
– Информацию о включенной передаче (на автомобилях с АКП или РМКП),
– включенных потребителей электроэнергии,
– напряжения аккумуляторной батареи.

УПРАВЛЕНИЕ КРУТЯЩИМ МОМЕНТОМ ДВИГАТЕЛЯ

Система регулирования крутящего момента является системой, которая преобразует запросы водителя в определенный крутящий момент двигателя. Эта информация необходима для работы некоторых систем автомобиля, таких как система стабилизации траектории движения (ESP), автоматическая коробка передач или роботизированная МКП (если они установлены).
Каждая из этих систем (ESP, АКП, РМКП) по мультиплексной сети выдает на ЭБУ системы впрыска запрос на определенную величину крутящего момента.
ЭБУ системы впрыска определяет приоритетность запросов на крутящий момент, поступающими от указанных систем и от водителя (от педали управления подачей топлива или регулятора-ограничителя скорости движения). В результате этого вырабатывается заданная величина крутящего момента,

На основании этой величины крутящего момента ЭБУ определяет количество впрыскиваемого топлива (продолжительность впрыскивания и число циклов впрыска) и количество необходимого воздуха (потребное давление наддува и количество рециркулируемых ОГ), чтобы двигатель мог обеспечить требуемый крутящий момент в наилучших условиях (по удобству вождения, токсичности ОГ и т. п.).

УПРАВЛЕНИЕ ПРЕД - И ПОСЛЕПУСКОВЫМ ПОДОГРЕВОМ

Управление пред- и послепусковым подогревом заключается в подаче управляющих команд на свечи предпускового подогрева и на сигнальную лампу предпускового подогрева на щитке приборов (по мультиплексной сети). Свечи предпускового подогрева включаются блоком предпускового подогрева и запитываются напряжением аккумуляторной батареи.

После включения "зажигания" на некоторое время включается система предпускового подогрева, загорается сигнальная лампа, продолжительность работы предпускового подогрева зависит от напряжения аккумуляторной батареи, атмосферного давления и температуры охлаждающей жидкости.
Если температура охлаждающей жидкости ниже определенного значения, послепусковой подогрев позволяет улучшить стабильность сгорания и, следовательно, работы двигателя (снижается содержание несгоревших частиц и токсичность отработавших газов).

УПРАВЛЕНИЕ ТЕМПЕРАТУРОЙ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Охлаждение двигателя обеспечивается электровентилятором, который имеет две скорости вращения (малая: ЭВ 1 и большая: ЭВ 2).
ЭБУ системы впрыска посылает по мультиплексной сети запрос в блок защиты и коммутации на включение электровентиляторов.

Принцип работы системы охлаждения:

– При работе двигателя:
Электровентилятор включается на малой скорости ЭВ 1, когда температура охлаждающей жидкости превышает **96 °C** и выключается, когда температура снижается ниже **94 °C**.
Электровентилятор включается на большой скорости ЭВ 2, когда температура охлаждающей жидкости превышает **104 °C** и выключается, когда температура снижается ниже **102 °C**.

Если температура охлаждающей жидкости превышает порог в **120 °C**, ЭБУ системы впрыска посылает запрос на включение сигнальной лампы аварийной температуры охлаждающей жидкости по мультиплексной сети в ЭБУ щитка приборов. Сигнальная лампа гаснет, если температура становится ниже **117 °C**.

Если температура охлаждающей жидкости превышает **115 °C**, ЭБУ системы впрыска запрашивает отключение компрессора кондиционера по мультиплексной сети у ЭБУ БЗК, для снижения нагрузки на двигатель, чтобы ограничить увеличение температуры охлаждающей жидкости. Запрос на отключение снимается, если температура охлаждающей жидкости становится ниже **110 °C**.

При обнаружении неисправности в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости ЭБУ системы впрыска посылает запрос на включение сигнальной лампы аварийной температуры охлаждающей жидкости и на включение электровентилятора большой скорости ЭВ 2.

Кроме управления двигателем, ЭБУ системы впрыска в централизованном порядке учитывает потребность в охлаждении для обеспечения работы кондиционера и АКП или роботизированный МКП (если они входят в комплектацию автомобиля).

ОСТАЛЬНЫЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

Остальные находящиеся под управлением ЭБУ также обеспечивает работу следующих систем и функций:

– мультиплексная сеть,
– ADAC (бортовой компьютер).
– Дисплей бортового компьютера.
– Система электронной противоугонной блокировки запуска двигателя.
– ЭБУ подушек безопасности.
– Управление остановкой двигателя.
– Управление стартером.
– Кондиционер.
– Регулятор и ограничитель скорости.

ОБМЕН ИНФОРМАЦИЕЙ МЕЖДУ СИСТЕМАМИ

Межсистемные связи, связанные с потребностями системы впрыска топлива следующие:

- Запрос на включение сигнальной лампы **бортовой системы диагностики**, выданный ЭБУ **системы впрыска** для информирования о наличии неисправности системы снижения токсичности отработавших газов.
- Запрос на включение сигнальной лампы **1-й степени тяжести** для информирования о наличии неисправности, затрагивающей безопасность работы системы управления двигателем, что может привести к снижению динамических характеристик двигателя.
- Запрос на включение сигнальной лампы **2-й степени тяжести** для информации о наличии неисправности, затрагивающей безопасность работы системы управления двигателем, что может привести к остановке двигателя.
- Запрос на включение сигнальной лампы "**Противосажевый фильтр**" и "**Service**" для предупреждения о наличии неисправности, затрагивающей безопасность работы системы противосажевого фильтра, что может привести к снижению динамических характеристик двигателя или его остановке.
- Запрос на включение сигнальной лампы "**аварийной температуры охлаждающей жидкости**" для информирования о перегреве двигателя или неисправности датчика температуры охлаждающей жидкости.
- Запрос на включение сигнальной лампы "Противосажевый фильтр" для предупреждения водителя о том, что противосажевый фильтр забит сажей (масса сажи превышает **30,8 г**). Водитель должен, как только это станет возможным, выполнить движение со скоростью выше **40 км/ч** в течение **2 минут** для запуска процесса регенерации.
  Водитель должен поддерживать скорость выше **40 км/ч,** пока сигнальная лампа "противосажевый фильтр" не погаснет (только при версии ПО диагностики 45 и 49).
- Запрос на включение электровентилятора для охлаждения двигателя, а также для работы климатической установки,
- Запрос на выключение компрессора кондиционера в связи с потребностями двигателя такими, как трогание с места, повышение динамических показателей, предотвращение остановки двигателя, превышение максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала и т. п.
- Запрос на отключение потребителей электроэнергии (нагревательных элементов отопления салона (если предусмотрены), элемента обогрева заднего стекла и т. п.) в связи с потребностями двигателя, таким как трогание на подъеме, повышение динамических показателей, предотвращение остановки двигателя,
  превышение максимально допустимых оборотов и т. п.
- Выработка запросов на работу рампы при включении потребителей электроэнергии или на ограничение потребляемой мощности.
  Последняя функция стала возможной благодаря применению управляемого генератора. Выработка запросов позволила снизить нагрузку на двигатель в ответственные фазы работы, в особенности на холостом ходу и при трогании с места. Эти запросы поступают по мультиплексной сети в блок защиты и коммутации, где они преобразуются и направляются в генератор.

По сравнение с модификацией без противосажевого фильтра двигателя (K9K Step 2) состав противосажевого фильтра K9K Step 2 пополнился:

- 4 датчиками температуры, которые установлены в различных местах выпускного трубопровода.

- 1 датчиком дифференциального давления.

- 1 топливной форсункой со специальным топливным электронасосом.

- 1 водяным электронасосом (помимо механического насоса), который управляется реле и обеспечивает после остановки двигателя охлаждение турбокомпрессора (только на автомобилях Clio III, Modus и Mégane II/Scenic II).

- 4 погружными подогревателями с блоком управления.

Система контроля масла (OCS) (кроме версии ПО диагностики (Vdiag) 44, 45 и 49)

Данный алгоритм учитывает стиль вождения владельца для предупреждения владельца о необходимости выполнить замену масла. Программа учитывает пробег с момента последней замены масла, вводя поправку на температуру масла. При достижении порогового пробега владелец информируется сообщением на щитке приборов о необходимости выполнить замену масла.
После замены масло оператор должен инициализировать периодичность замены масла через щиток приборов.

Выпускной трубопровод оборудован системой дополнительной очистки отработавших газов, включающей:

- Первую часть, состоящую из окисляющего нейтрализатора, который осуществляет обработку углеводородов и моноксидов углерода, размер и расположение нейтрализатора такие же, как на двигателе K9K Step 2 без противосажевого фильтра.

- Форсунку, топливо к которой подводится от вспомогательной системы подачи топлива, независимой от основной системы топливоподачи.

- Вторую часть, которая состоит из окисляющего нейтрализатора и противосажевого фильтра, установленных под днищем автомобиля.

ОЧИСТКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

Принцип работы

Регенерация заключается в сжигании накопившихся в фильтре частиц. В присутствии кислорода регенерация путем сжигания частиц выполняется, если температура отработавших газов достигает **570 °C**. Эта значение температуры очень удалено от температур, которые наблюдаются при обычной эксплуатации двигателя с системой впрыска топлива под высоким давлением с общей топливораспределительной рампой. При эксплуатации в городе двигатель мало нагревается и температура отработавших газов колеблется от **250 °C до 300 °C**. Независимо от условий движения алгоритм регенерации противосажевого фильтра не должен мешать нормальной эксплуатации автомобиля.

Датчик дифференциального давления позволяет определить степень загруженности фильтра (массу накопленных частиц) и запускает процедуру регенерации. Регенерация выполняется при установке специального режима впрыска (поздний впрыск и последующий впрыск) в результате чего температура отработавших газов перед противосажевым фильтром устанавливается в пределах **550 °C и 650 °C.** Регенерация длится не менее **30 минут** выполняется каждые **275 км пробега** (минимальный пробег между двумя выполненными регенерациями).

При некоторых типах поездок автомобиля (только в городе) в противосажевом фильтре может накапливаться значительное количество сажи. Такая масса сажи может вызвать изменение ощущений владельца: снижение динамических качеств автомобиля, вызванное повышенным противодавлением в выпускном трубопроводе.

При таких поездках может загореться сигнальная лампа "**запрос скорости**" (только при версии ПО диагностики 45 и 49), если масса сажи равна **30,8 гр.** или после **10** неудачных попыток регенерации или если пробег между регенерациями постиг предельного значения в **1850 км**. Владелец должен выполнить поездку в специальном режиме (см. инструкцию по эксплуатации автомобиля).

Однако, это предупреждение может быть неправильно понято или принято за неисправность автомобиля. Данное сообщение не должно стать причиной обращения на станцию технического обслуживания, в случае же если автомобиль принят в ремонт, то персонал СТО обязан выполнить послепродажную регенерацию.

АЛГОРИТМ РАБОТЫ ФОРСУНКИ ПРОТИВОСАЖЕВОГО ФИЛЬТРА

Форсунка противосажевого фильтра закреплена скобой в охлаждающей рубашке, которая закреплена на выходном конусе первого каталитического нейтрализатора. Охлаждающая жидкость поступает в рубашку через патрубок системы охлаждения и выходит по шлангу, соединяющему с турбокомпрессором.
Форсунка используется для замены последующего впрыска в диапазонах небольшой нагрузки и небольшой подачи топлива.

Топливо на форсунку подается дополнительным топливным электронасосом.
Топливный электронасос:

- включается с помощью реле при каждой регенерации или продувки,
- встроен в погруженный в топливный бак модуль забора топлива,
- подключен к вспомогательной системе подачи топлива.

Неисправности, вызывающие включение сигнальной лампы бортовой системы диагностики

Неисправность по диагностическому прибору	Соответствующий диагностический код неисправности	Наименование по диагностическому прибору
DF003	**2226**	Цепь датчика атмосферного давления
DF004	**0235**	Цепь датчика давления наддува
DF011	**0641**	Напряжение питания № 1 датчиков
DF012	**0651**	Напряжение питания № 2 датчиков
DF016	**0487**	Цепь управления клапаном рециркуляции отработавших газов
DF026	**0201**	Цепь управления форсункой цилиндра № 1
DF027	**0202**	Цепь управления форсункой цилиндра № 2
DF028	**0203**	Цепь управления форсункой цилиндра № 3
DF029	**0204**	Цепь управления форсункой цилиндра № 4
DF038	**0606**	ЭБУ
DF039	**0110**	Цепь датчика температуры поступающего воздуха
DF056	**0100**	Цепь датчика массового расхода воздуха
DF129	**0101**	Запрошенный расход воздуха
DF202	**2413**	Клапан рециркуляции ОГ
DF209	**0409**	Цепь датчика положения клапана рециркуляции ОГ
DF582	**0069**	Соответствие сигнала давления
DF953	**2002**	Противосажевый фильтр отсутствует
DF991	**1205**	Цепь управления форсункой противосажевого фильтра
DF1000	**242A**	Датчик температуры на выходе ПСФ
DF1003	**2452**	Цепь датчика дифференциального давления в противосажевом фильтре

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Основная рекомендация для данной системы:
Ни в коем случае не отключайте форсунки во время работы двигателя.
В форсунках использована пьезоэлектрическая технология, в соответствии с которой форсунки получают один управляющий импульс для открытия и другой импульс для закрытия. Если при работающем двигателе отключить форсунку в промежутке между двумя импульсами, то есть во время впрыска, то форсунка остается открытой достаточно долго, чтобы в цилиндре (или в цилиндрах) возникли чрезвычайно неблагоприятные термодинамические условия или произошел гидравлический удар, что может привести **к поломке двигателя**.

На форсунки подается очень высокое напряжение (гораздо выше чем на обычные форсунки)
Величина напряжения может достигать **150 В**.

ТНВД:
Насос забирает топливо из топливного бака через топливный фильтр и подает его к форсункам.

Датчик давления в топливораспределительной рампе:
Датчик установлен на рампе и измеряет давление в рампе.

Регулятор давления в топливораспределительной рампе:
Данный элемент регулирует высокое давление топлива в системе впрыска.

Регулятор подачи топлива:
Данный элемент регулирует подачу топлива системы впрыска.

Датчик температуры топлива:
Датчик измеряет температуру топлива, сливаемого от ТНВД и форсунок.

Пьезоэлектрические форсунки:
Форсунки обеспечивают точную дозировку впрыскиваемого топлива с очень высоким уровнем повторяемости процесса впрыска.

Вакуумный насос:
Лопастной вакуумный насос приводится в действие распределительным валом. Насос подает разрежение необходимое для работы следующих элементов: электромагнитного клапана управления пневмоприводом лопаток направляющего аппарата турбины турбокомпрессора, вакуумного усилителя тормозов.

Электромагнитный клапан управления пневмоприводом лопаток направляющего аппарата турбины турбокомпрессора:
Электромагнитный клапан подводит разрежение от вакуумного насоса к пневмоприводу лопаток направляющего аппарата турбины турбокомпрессора.

Турбокомпрессор:
Турбокомпрессор обеспечивает наддув двигателя.

Датчик давления во впускном коллекторе:
Датчик измеряет давление на выходе охладителя наддувочного воздуха перед заслонкой впуска воздуха.

Датчик давления наддува:
Датчик измеряет давление на выходе охладителя наддувочного воздуха перед заслонкой впуска воздуха.

Датчик массового расхода воздуха:
Датчик массового расхода воздуха измеряет количество поступающего в двигатель свежего воздуха.

Клапан рециркуляции ОГ:
Рециркуляция ОГ позволяет значительно снизить выбросы окислов азота (NOx).

Датчик положение клапана рециркуляции ОГ:
Датчик позволяет определить положение электроклапана рециркуляции ОГ.

Заслонка впуска воздуха (только при версии ПО диагностики (Vdiag) 44, 45, 48, 49 и 4D):
Заслонка впуска воздуха используется:
– В ходе регенерации для регулирования количества свежего воздуха.
– При остановке двигателя для прекращения подачи воздуха и облегчения его остановки.
– В исходном положении заслонка впуска воздуха находится по умолчанию в положении полного открытия.

Противосажевый фильтр:
Противосажевый фильтр удерживает частицы, которые уничтожаются в ходе регенерации, предупреждая тем самым их выброс в атмосферу (только при версии ПО диагностики 45, 49, 4D).

Датчик верхней мертвой точки:
Угловое положение коленчатого вала определяется магнитно-индуктивным датчиком, на зубчатом венце маховика. Датчик выдает на ЭБУ системы впрыска сигналы положения и частоты вращения коленчатого вала двигателя.

Датчик положения распределительного вала:
Этот датчик выдает информацию, используемую для нормального протекания цикла впрыска. Когда поршень первого цилиндра находится в ВМТ, он может находиться либо в конце такта сжатия, либо в конце такта выпуска, сигнал датчика положения распределительного вала позволяет точно определить положение поршня.

Водяной электронасос:
Водяной электронасос включается при высокой температуре охлаждающей жидкости в момент остановки двигателя.
Роль водяного электронасоса заключается в охлаждении турбокомпрессора после остановки двигателя (только при версии ПО диагностики 45, 49).

Датчика давления хладагента:
Датчик предназначен для измерения давления хладагента в холодильном контуре.

Топливный электронасос:
Этот насос включается реле при каждой фазе регенерации или продувки; насос погружен в топливный бак и соединен только с вспомогательной системой подачи топлива.

Датчик температуры охлаждающей жидкости:
Датчик температуры охлаждающей жидкости предназначен для информирования ЭБУ о температуре охлаждающей жидкости.

Датчик температуры воздуха:
Датчик температуры воздуха установлен во впускном тракте и выдает на ЭБУ сигнал температуры поступающего в двигатель воздуха.

Электромагнитный клапан управления пневмоприводом регулятора давления наддува:
Данный электромагнитный клапан обеспечивает работу пневмопривода регулятора давления наддува для снижения давления наддува.

Каталитический нейтрализатор:
Предназначен для окончательного преобразования загрязняющих газов в безвредный газ.

Датчик температуры на выходе каталитического нейтрализатора:
Датчик определяет температуру отработавших газов на выходе каталитического нейтрализатора.

Датчик температуры на входе турбины:
Датчик определяет температуру отработавших газов на входе в турбину.

Датчик температуры после противосажевого фильтра:
Данный датчик измеряет температуру отработавших газов после противосажевого фильтра (только при версии ПО диагностики 45, 49, 4D).

Датчик температуры перед противосажевым фильтром:
Данный датчик измеряет температуру отработавших газов перед противосажевым фильтром (только при версии ПО диагностики 45, 49, 4D).

Датчик дифференциального давления противосажевого фильтра:
Датчик дифференциального давления позволяет определить степень загруженности фильтра (массу накопленных частиц) и запускает процедуру регенерации.
Роль датчика заключается в информировании ЭБУ о разнице давления на входе и выходе противосажевого фильтра (только при версии ПО диагностики 45, 49, 4D).

Выключатель ограничителя и регулятора скорости:
Выключатель включает или выключает ограничитель и регулятор скорости.

Датчик наличия воды в топливе (дополнительно):
Датчик определяет наличие воды в топливе.

Реле электровентиляторов системы охлаждения двигателя:
Данное реле включает электровентиляторы системы охлаждения двигателя при превышении пороговой температуры.

Датчик положения педали управления подачей топлива:
Датчик выдает в ЭБУ информацию о положении педали управления подачей топлива (о нагрузке на двигатель).

Выключатель стоп-сигнала:
Выключатель стоп-сигнала выдает на ЭБУ информацию о положении педали тормоза.

Датчик хода педали сцепления:
Датчик хода педали сцепления передает в ЭБУ информацию о положении педали.

Форсунка противосажевого фильтра:
Форсунка противосажевого фильтра является форсункой низкого давления. Данная форсунка позволяет поднять температуру второго каталитического нейтрализатора, что способствует созданию лучших условий регенерации противосажевого фильтра (только при версии ПО диагностики 45, 49, 4D).
Только на Kangoo 2: испаритель установлен на выходе форсунки противосажевого фильтра на уровне фланца между выпускным трубопроводом и каталитическим нейтрализатором.

Погружные подогреватели:
Погружные подогреватели позволяют нагреть охлаждающую жидкость для дополнительного комфорта пользователей (только при версии ПО диагностики 45, 49, 4D).

Свечи предпускового подогрева:
Свечи предпускового подогрева обеспечивают предварительный подогрев камеры сгорания для обеспечения наилучших условий воспламенения топливной смеси в момент запуска двигателя.

РЕЗЕРВНЫЕ РЕЖИМЫ:

Резервный режим педали управления подачи топлива (ограничение перемещения):

Этот резервный режим позволяет предупредить неисправность, приводящую к остановке автомобиля, и обеспечивает возможность доехать до ближайшей станции технического обслуживания.

Данная функция вырабатывает виртуальные управляющие воздействия водителя, при этом частота вращения коленчатого вала двигателя ограничивается на уровне **1800 об/мин** на каждой передаче, а скорость автомобиля не превышает **80 км/ч**.

Частота вращения холостого хода равна заданному значению при нажатой педали тормоза, в других случаях она устанавливается на уровне **1800 об/мин** для обеспечения трогания с места при любых обстоятельствах.

ПЕРЕПРОГРАММИРОВАНИЕ ЭБУ

Система может быть перепрограммирована через разъем диагностики с помощью **диагностического прибора RENAULT CLIP** (см. **Техническую ноту 3585A, Процедура программирования и перепрограммирования ЭБУ**).

Примечание:
Перед перепрограммированием ЭБУ системы впрыска установите главный выключатель регулятора-ограничителя скорости движения в исходное положение. Информация о работе регулятора или ограничителя скорости исчезнет со щитка приборов.
Если этого не сделать, выключатель остается в положении регулятора или ограничителя скорости на время перепрограммирования и после перепрограммирования, регулятор-ограничитель скорости движения отключается. Для приведения системы в рабочее состояние выполните следующее:
– Включите зажигание.
– Установите выключатель в исходное положение (в этот момент ЭБУ распознает исходное положение).
– Установить переключатель в положение включение регулятора для активации функции регулятора скорости.
– Установить переключатель в положение включение ограничителя для реинициализации функции ограничителя скорости.

В течение всего времени перепрограммирования ЭБУ, электровентиляторы системы охлаждения двигателя включаются автоматически.

ВНИМАНИЕ:
Подключите (к сети или к прикуривателю) **диагностический прибор**.
Подключите зарядное устройство для аккумуляторных батарей.
Отключите все потребители электроэнергии (приборы наружного освещения, плафоны освещения салона, кондиционер, аудиосистему, проигрыватель компакт-дисков и т. п.).
Подождите, пока двигатель остынет (до температуры охлаждающей жидкости < **60 °C** и температуры воздуха < **50 °C**).

Перед каждым перепрограммированием ЭБУ:

– Сохраните в памяти диагностического прибора данные ЭБУ (настройки двигателя) с помощью команды SC003 "Сохранение данных ЭБУ".

Каждый раз по окончании перепрограммирования ЭБУ:

– Выключите "зажигание" и снова включите "зажигание",
– Выполните следующие операции с помощью **диагностического прибора**:

– подайте команду **RZ019 "Повторная инициализация запрограммированных значений"**.
– Используйте команду **SC001 "Запись сохраненных данных"**, чтобы восстановить настройки двигателя,
– используйте команду **SC013 "Ввод кода V. I. N."**,
– запустите двигатель (внимание, фаза запуска может длиться до **30 секунд**),
– после перепрограммирования ЭБУ системы впрыска в памяти других ЭБУ могут появиться **запомненные** неисправности. Уделите информацию о неисправностях из памяти этих ЭБУ,
– проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора**.

НЕ ВВОДИТЕ КОДЫ ФОРСУНОК ДЛЯ СИСТЕМ ВПРЫСКА SIEMENS SID304 и 301.

Если связь с ЭБУ системы впрыска не устанавливается во время программирования или перепрограммирования:

- Удалите программные настройки при помощи команды **RZ019 Повторная инициализация запрограммированных параметров**.
- Удалите информацию о неисправностях с помощью команды **RZ001 "Память неисправностей"**.
- Введите V.I.N. с помощью команды **SC013 "Регистрация кода V.I.N"**.
- Дождитесь окончания фазы самопитания.
- Выполните поиск регулятора - ограничителя скорости движения и климатической установки:
  - Включите зажигание.
  - Установите выключатель в исходное положение (в этот момент ЭБУ распознает исходное положение).
  - Установить переключатель в положение включение регулятора для активации функции регулятора скорости.
  - Установить переключатель в положение включение ограничителя для реинициализации функции ограничителя скорости.
  - Переключатель кондиционера во включенном положении.
- Для Kangoo II выполните программирование значений ускоренного холостого хода (если установлено) и ограничения скорости движения автомобиля (если установлено) при помощи команд **SC041 Изменение режима холостого хода коммерческого автомобиля** и **SC040 Ограничитель скорости.**
- При Vdiag 45, 49 и 4D выполните регенерацию противосажевого фильтра при помощи команды **SC017 Регенерация противосажевого фильтра** (см. интерпретацию команд).
- Для Clio III, Modus, Megane II и Scenic II:
  - Если при считывании конфигурация **LC106 O.C.S.** имеет значение "**C"** (проверьте в ЭБУ щитка приборов), выполните замену моторного масла и инициализируйте значение интервала замены масла при помощи щитка приборов.
- Для Kangoo II:
  - Замените масло двигателя и задайте значение пробега до очередной замены масла с помощью щитка приборов.

ВНИМАНИЕ:

ЭБУ системы впрыска сохраняет код противоугонной блокировки запуска двигателя в течение всего срока службы.
В данной системе отсутствует код разблокировки.
Запрещается проводить проверки с ЭБУ, взятыми со склада запасных частей или с другого автомобиля и подлежащими возврату.
Коды, введенные в эти ЭБУ, удалить уже невозможно.
Если ЭБУ системы впрыска неисправен, свяжитесь со службой технической поддержки Techline и заполните "Карточку диагностики.

ОПЕРАЦИИ ЗАМЕНЫ ИЛИ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ЭБУ

Система может быть запрограммирована через разъем диагностики с помощью **диагностического прибора RENAULT CLIP** (см. **Техническую ноту 3585A, Процедура программирования и перепрограммирования ЭБУ**).

В течение всего времени перепрограммирования ЭБУ электровентилятор системы охлаждения двигателя включается автоматически на малой и большой скорости.

ВНИМАНИЕ:
- Подключите (к сети или к прикуривателю) **диагностический прибор**.
- Подключите зарядное устройство для аккумуляторных батарей.
- Отключите все потребители электроэнергии (приборы наружного освещения, плафоны освещения салона, кондиционер, аудиосистему, проигрыватель компакт-дисков и т. п.).
- Подождите, пока двигатель остынет (до температуры охлаждающей жидкости **< 60 °C** и температуры воздуха **< 50 °C**).

Перед выполнением замен и программирования ЭБУ:
- **При возможности выполните резервное копирование данных прежнего ЭБУ (параметры адаптивной коррекции двигателя) в диагностическом приборе, подав команду SC003 "Сохранение данных ЭБУ".**

После программирования ЭБУ:

- Выключите и включите "зажигание".
- **Выполните следующие операции с помощью диагностического прибора:**
- используйте команду **RZ019 "Повторная инициализация запрограммированных значений"**,
- Используйте команду **SC001 "Запись сохраненных данных"**, чтобы восстановить настройки двигателя,
- Запустите двигатель. Важное замечание: фаза запуска может длиться до **30 секунд**.
- Запустите, затем остановите двигатель (чтобы инициализировать ЭБУ) и выждите **30 с**.
- Снова включите зажигание и используйте **диагностический прибор** для выполнения следующих операций:
- Подайте команду **SC013 "Регистрация кода V.I.N"**.
- После программирования системы впрыска в памяти других ЭБУ могут остаться **запомненные** неисправности.
- Уделите информацию о неисправностях из памяти этих ЭБУ.
- Проведите дорожное испытание, а затем полную проверку при помощи **диагностического прибора**.

После программирования ЭБУ:

- Выключите и включите "зажигание".
- **Выполните следующие операции с помощью диагностического прибора:**
- Используйте команду **RZ019 "Повторная инициализация запрограммированных значений"**.
- Используйте команду **SC001 "Запись сохраненных данных"**, чтобы восстановить настройки двигателя.
- Выберите домен **ЦЭКБС**,
- В режиме ремонта подайте команду **SC017 Программирование кода противоугонной блокировки системы впрыска** и следуйте указаниям **диагностического прибора** (команда **SC017 Программирование кода противоугонной блокировки системы впрыска находится в меню "Программирование в защищенном режиме"**).
- Выключите и включите "зажигание".
- Войдите в меню **СИСТЕМА ВПРЫСКА** и проверьте состояние **ET006 "Код введен"**.

Если ET006: "ДА".
- Запустите двигатель. Важное замечание: фаза запуска может длиться до **30 секунд**.
- Запустите, затем остановите двигатель (чтобы инициализировать ЭБУ) и выждите **30 с**.
- Снова включите зажигание и используйте **диагностический прибор** для выполнения следующих операций:
- Подайте команду **SC013 "Регистрация кода V.I.N"**.
- После программирования системы впрыска в памяти других ЭБУ могут остаться **запомненные** неисправности. Уделите информацию о неисправностях из памяти этих ЭБУ.

Если ET006: "НЕТ":
- Еще раз подайте команду **SC017 "Ввод кода противоугонной блокировки запуска двигателя в систему впрыска"** и выполняйте указания, выводимые на **диагностическом приборе**.
- Возобновите операции по описанной выше методике.

ВНИМАНИЕ:
Запрещается использовать для проверки взятый со склада запасных частей ЭБУ, так как затем его нельзя будет установить ни на один другой автомобиль.

ЗАМЕНА КЛАПАНА СРОГ (КЛАПАНА РЕЦИРКУЛЯЦИИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ)

После замены клапана СРОГ ЭБУ должен сохранить значения смещения нового клапана (до **0 км**), а также значение смещения, измеренное при последней остановке двигателя (фаза самопитания). При помощи этих данных ЭБУ может обнаружить засорение или блокировку клапана СРОГ.

В случае замены клапана следует удалить запомненные регулировки, чтобы в стратегии могло использоваться смещение регулировки нового клапана. Данные, используемые этим алгоритмом, сгруппированы в функции "**Программирование СРОГ**":

Порядок действий после замены клапана СРОГ:
– Выберите меню "**УДАЛЕНИЕ**".
– Подайте команду удаления кодов неисправностей **RZ002 Параметры адаптивной коррекции СРОГ**,
– выключите "зажигание",
– выждите **30 секунд** (фаза самопитания ЭБУ),
– запустите двигатель автомобиля для выполнения программирования клапана СРОГ,
– просмотрите параметры **PR400 "Первое смещение регулировки клапана рециркуляции ОГ"** и **PR129 "Последнее смещение регулировки клапана рециркуляции ОГ"**,

– при правильном выполнении повторной инициализации **0,6 В < PR400 = PR129 < 1,9 В**.

ЗАМЕНА НАСОСА, ФОРСУНОК, РАМПЫ И ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ В РАМПЕ ИЛИ КОМПОНЕНТА КОНТУРА НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ (ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР и т.п.).

После замены одного из этих компонентов выполните удаление неисправностей из памяти при помощи **RZ004 Параметры адаптивной коррекции регулирования давления**.

ЗАМЕНА ПРОТИВОСАЖЕВОГО ФИЛЬТРА (Только для версии ПО диагностики Vdiag 45, 49, 4D)

После замены противосажевого фильтра удалите присутствующую или запомненную неисправность **DF308 Противосажевый фильтр забит** из памяти при помощи команды **RZ001 Память неисправностей**.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОМАНДЫ

SC001: Регистрация сохраненных данных.
Данная команда используется после замены или (пере)программирования ЭБУ (если данные были сохранены с помощью команды **SC003**).

SC003: Сохранение данных ЭБУ.
Данная команда позволяет зарегистрировать рабочие данные ЭБУ, параметры адаптивной коррекции двигателя.
Данную команду следует использовать до замены или (пере)программирования ЭБУ.

SC013: Ввод кода V.I.N.
Данная команда позволяет вручную ввести VIN автомобиля в ЭБУ.
Эта команда используется при каждой замене или (пере)программировании ЭБУ.

SC017: Регенерация противосажевого фильтра
Команда "регенерация" позволяет сжечь накопившиеся в фильтре частицы.
Применяйте эту команду, если противосажевый фильтр забит.

SC040: Ограничитель скорости (только на Kangoo II).
Данная команды обеспечивает поддержание установленного верхнего предела скорости движения.
Используйте эту команду по запросу владельца.

SC041: Изменение оборотов холостого хода на коммерческом автомобиле (только на Kangoo II).
Данной командой можно увеличить или уменьшить обороты холостого хода на автомобилях-рефрижераторах, автомобилях скорой медицинской помощи и т.д.

СЧИТЫВАНИЕ КОНФИГУРАЦИИ

LC005: Тип коробки передач.
МКП или АКП/РКП

LC009: Климатическая установка.
С или без.

LC065: Датчик наличия воды в топливе
С или без.

LC120: Регулятор скорости движения.
С или без.

LC121: Ограничитель скорости движения.
С или без.

Неисправность по диагностическому прибору	Наименование по диагностическому прибору	Соответствующий диагностический код неисправности	Включение сигнальной лампы неисправности 1-й степени тяжести	Включение сигнальной лампы неисправности 2-й степени тяжести	Включение сигнальной лампы бортовой системы диагностики (БСД)
DF001	Цепь датчика температуры охлаждающей жидкости	0115	-	-	-
DF003	Цепь датчика атмосферного давления	2226	-	-	CC.1/CO.0/1.DEF
DF004	Цепь датчика давления наддува	0235	CC.1/CO.0/1.DEF/ 2.DEF/3.DEF	-	CC.1/CO.0/ 1.DEF/2.DEF/ 3.DEF
DF005	Цепь датчика положения и положения и частоты вращения коленчатого вала двигателя	0335	-	1.DEF/2.DEF/ 3.DEF/4.DEF/ 5.DEF/6.DEF	-
DF007	Цепь датчика давления в топливораспре-делительной рампе	0190	CC.0/CO.1/ 1.DEF/ 2.DEF/ 3.DEF	-	-
DF008	Цепь токопроводящей дорожки 1 датчика положения педали управления подачей топлива	0225	CC.1/CO.0/1.DEF	2.DEF	-
DF009	Цепь токопроводящей дорожки 2 датчика положения педали управления подачей топлива	2120	CC.1/CO.0	-	-
DF011	Напряжение питания № 1 датчиков	0641	1.DEF/2.DEF	-	1.DEF/2.DEF
DF012	Напряжение питания № 2 датчиков	0651	1.DEF/2.DEF	-	1.DEF/2.DEF
DF015	Цепь управления главным реле	0685	-	CO /CC.1/CC.0	-
DF016	Цепь управления клапаном рециркуляции отработавших газов	0487	-	-	CO/CC.1/CC.0/ 1.DEF/CC
DF017	Цепь управления блоком пред- и послепускового подогрева	0380	-	-	-
DF025	Цепь диагностики блока пред- и послепускового подогрева	0381	-	-	-
DF026	Цепь управления форсункой цилиндра № 1	0201	CC/CO/1.DEF/ 2.DEF	-	CC/CO/ 1.DEF/2.DEF
DF027	Цепь управления форсункой цилиндра № 2	0202	CC/CO/1.DEF/ 2.DEF	-	CC/CO/ 1.DEF/2.DEF
DF028	Цепь управления форсункой цилиндра № 3	0203	CC/CO/1.DEF/ 2.DEF	-	CC/CO/ 1.DEF/2.DEF
DF029	Цепь управления форсункой цилиндра № 4	0204	CC/CO/1.DEF/ 2.DEF	-	CC/CO/ 1.DEF/2.DEF

Неисправность по диагностическому прибору	Наименование по диагностическому прибору	Соответствующий диагностический код неисправности	Включение сигнальной лампы неисправности 1-й степени тяжести	Включение сигнальной лампы неисправности 2-й степени тяжести	Включение сигнальной лампы бортовой системы диагностики (БСД)
DF038	ЭБУ	0606	1.DEF/2.DEF/4.DEF /5.DEF/6.DEF/7.DEF/ 8.DEF/9.DEF /10.DEF/11.DEF/ 12.DEF/13.DEF/ 14.DEF/15.DEF/ 16.DEF/21.DEF/ 22.DEF/23.DEF	3.DEF/17.DEF/ 18.DEF/19.DEF/ 20.DEF	15.DEF /16.DEF /17.DEF /18.DEF /19.DEF /20.DEF /22.DEF
DF039	Цепь датчика температуры поступающего воздуха	0110	-	-	CO.1/CC.0/1.DEF
DF047	Напряжение питания ЭБУ	0560	-	-	-
DF049	Цепь датчика давления хладагента	0530	-	-	-
DF051	Функция регулятора/ ограничителя скорости	0575	-	-	-
DF053	Регулирование давления в топливораспределительной рампе	1089	1.DEF/2.DEF	3.DEF/4.DEF/ 5.DEF	-
DF054	Цепь управления электромагнитным клапаном ограничения давления наддува	0045	CO/CC.0/CC.1	-	-
DF056	Цепь датчика массового расхода воздуха	0100	CO.0/CC.1	-	CO.0/CC.1
DF067	Цепь управления заслонкой впуска воздуха	0120	CO/CC.0/CC.1	-	-
DF070	Цепь датчика хода педали сцепления	0830	-	-	-
DF086	Цепь управления реле водяного электронасоса	2600	CO/CC.0/CC.1	-	-
DF091	Информация о скорости движения автомобиля	0500	-	-	-
DF097	Цепь датчика положения распределительного вала	0340	-	-	-
DF098	Цепь датчика температуры топлива	0180	-	-	-
DF127	Цепь 1 выключателя стоп-сигнала	0571	-	-	-
DF129	Запрошенный расход воздуха	0101	1.DEF/2.DEF	-	1.DEF/2.DEF
DF173	Информация о включении заднего хода	0812	-	-	-

Неисправность по диагностическому прибору	Наименование по диагностическому прибору	Соответствующий диагностический код неисправности	Включение сигнальной лампы неисправности 1-й степени тяжести	Включение сигнальной лампы неисправности 2-й степени тяжести	Включение сигнальной лампы бортовой системы диагностики (БСД)
DF195	Соответствие сигналов датчика положения распределительного вала и датчика положения и положения и частоты вращения коленчатого вала двигателя	0016	-	-	-
DF202	Клапан рециркуляции ОГ	2413	1.DEF	-	1.DEF
DF209	Цепь датчика положения клапана рециркуляции ОГ	0409	-	-	CC.1/CO.0
DF238	Цепь реле погружных подогревателей № 3	1643	CO/CC.0/CC.1	-	-
DF239	Цепь реле погружных подогревателей № 2	1642	CO/CC.0/CC.1	-	-
DF240	Цепь реле погружных подогревателей № 1	1641	CO/CC.0/CC.1	-	-
DF249	Управление форсунками	0200	-	1.DEF/2.DEF/3.DEF	-
DF301	Впускной тракт двигателя	2263	1.DEF/2.DEF	-	-
DF308	Противосажевый фильтр забит	242F	-	-	-
DF311	Превышение допустимого числа неудачных попыток регенерации	2459	-	-	-
DF532	Информация о нагрузке генератора	2502	-	-	-
DF582	Соответствие сигнала давления	0069	1.DEF/2.DEF	-	1.DEF/2.DEF
DF641	Цепь заслонки впуска воздуха	2101	1.DEF/2.DEF/3.DEF/ 4.DEF	-	-
DF647	Регулирование положения клапана рециркуляции ОГ	0488	5.DEF	-	-
DF648	ЭБУ	062F	1.DEF	-	-
DF652	Цепь датчика температуры на входе турбины турбокомпрессора	0544	CC.0/CO.1/1.DEF/ 2.DEF	-	-
DF770	Цепь регулятора подачи топлива	0001	1.DEF	CO/CC.0/CC.1	-
DF771	Адаптивные параметры регулирования подачи топлива	0002	-	-	-
DF773	Цепь регулятора давления	0090	1.DEF	CO/CC.0/CC.1	-
DF885	Давление в топливораспределительной рампе	0087	-	-	-

Неисправность по диагностическому прибору	Наименование по диагностическому прибору	Соответствующий диагностический код неисправности	Включение сигнальной лампы неисправности 1-й степени тяжести	Включение сигнальной лампы неисправности 2-й степени тяжести	Включение сигнальной лампы бортовой системы диагностики (БСД)
DF886	Наличие воды в топливе	2269	-	-	-
DF887	Положение педалей тормоза и управления подачей топлива	2299	-	1.DEF	-
DF889	Защита двигателя	2610	-	-	-
DF953	Противосажевый фильтр отсутствует	2002	-	-	1.DEF
DF991	Цепь управления форсункой противосажевого фильтра	1205	CO/CC.0/CC.1	-	CO/CC.0/CC.1
DF999	Цепь датчика температуры после противосажевого фильтра	1544	CC.0/CO.1/ 1.DEF/ 2.DEF/ 3.DEF	-	-
DF1000	Цепь датчика температуры перед противосажевым фильтром	242A	CC.0/CO.1/ 1.DEF/ 2.DEF/ 3.DEF	-	CC.0/CO.1/ 1.DEF/2.DEF/ 3.DEF
DF1001	Регулирование температуры перед противосажевым фильтром	242B	1.DEF/2.DEF	-	-
DF1002	Регенерация на стоящем автомобиле	2458	1.DEF	-	-
DF1003	Цепь датчика дифференциального давления в противосажевом фильтре	2452	CO.0/CC.1/1.DEF	-	CO.0/CC.1/1.DEF
DF1004	Цепь управления реле топливного электронасоса	2632	CO/CC.0/CC.1	-	-
DF1005	Цепь диагностики 1 блока управления погружным подогревателем	1644	1.DEF	-	-
DF1007	Цепь датчика температуры на выходе каталитического нейтрализатора 1	2031	CC.0/CO.1/1.DEF/ 2.DEF/ 3.DEF	-	-
DF1008	Регулирование температуры на входе в турбину	2080	1.DEF	-	-
DF1009	Регулирование температуры на выходе каталитического нейтрализатора 1	2084	1.DEF/2.DEF	-	-
DF1070	Холодильный контур	0534	-	-	-

DF001 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ CC.0 : Замыкание на "массу" CO.1 : Разомкнутая цепь или короткое замыкание на + 12 В. 1. DEF: Микропрерывания питания 2. DEF: Несоответствие значения сигнала текущему положению

УКАЗАНИЯ	**Условия применения для запомненной неисправности:** Неисправность определяется как **присутствующая** после включения зажигания в течение не менее **10 секунд**.
	Если неисправность определяется как присутствующая: – на щитке приборов горит сигнальная лампа аварийной температуры охлаждающей жидкости двигателя, – электровентилятор системы охлаждения двигателя работает на малой или большой скорости, – компрессор кондиционера выключен, значение температуры охлаждающей жидкости переходит в резервный режим, **10 °C < PR064 "Температура охлаждающей жидкости" < 90 °C**.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Проверьте надежность соединения и состояние **датчика температуры охлаждающей жидкости**, код компонента **244** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 19A, Система охлаждения двигателя, Датчик температуры охлаждающей жидкости: Снятие и установка**) и **ЭБУ системы впрыска,** код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема(ов), в противном случае замените электропроводку.

Проверьте сопротивление **датчика температуры охлаждающей жидкости**, код компонента **244,** между цепями **3C** и **3JK**.
Если его сопротивление не равно:

11332 Ω < X < 13588 Ω при - 10 °C,
2140 Ω < X < 2364 Ω при 25 °C,
771 Ω < X < 849 Ω при 50 °C,
275 Ω < X < 291 Ω при 80 °C,

замените **датчик температуры охлаждающей жидкости** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 19A, Система охлаждения двигателя, Датчик температуры охлаждающей жидкости: Снятие и установка**).

Проверьте **отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших** проводов в цепях:
– **3C** между компонентами **244** и **120**.
– **3JK** между компонентами **244** и **120**.
Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF003 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ ДАТЧИКА АТМОСФЕРНОГО ДАВЛЕНИЯ CC.1 : Короткое замыкание на + 12 В CO.0 : Разомкнутая цепь или замыкание на "массу" 1. DEF: Микропрерывания питания

УКАЗАНИЯ	**Условия применения для запомненной неисправности:** Неисправность определяется как **присутствующая** после включения зажигания в течение не менее **10 секунд**.
	Если неисправность определяется как присутствующая: – горит **сигнальная лампа бортовой системы диагностики**, – незначительный дым на выпуске, – принимается резервное значение атмосферного давления **PR035: "Атмосферное давление" = 900 мбар**.
	Особенности: **Датчик атмосферного давления** несъемный, встроен в **ЭБУ системы впрыска**.

Отсоедините **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** и проверьте состояние контактов и разъема (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF004 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ НАДДУВА CC.1 : Короткое замыкание на **+ 12 В** CO.0 : Разомкнутая цепь или замыкание на "массу" 1. DEF: Микропрерывания питания 2. DEF: Сигнал за пределами нижнего ограничения 3. Неисправность: Сигнал за пределами верхнего ограничения.

УКАЗАНИЯ	**Если неисправность определяется как присутствующая:** – горит сигнальная лампа **1-й степени тяжести**, горит сигнальная лампа **бортовой системы диагностики**, снижение динамических характеристик.

CC.1 ***CO.0*** ***1.DEF***	***УКАЗАНИЯ***	**Очередность в обработке при накоплении неисправностей:** В первую очередь обработайте неисправность **DF012 "Напряжение питания № 2 датчиков"**.
		Условия применения для запомненной неисправности: Неисправность определяется как **присутствующая** после включения зажигания.
		Если неисправность определяется как присутствующая: – работа системы рециркуляции ОГ запрещается, – принимается резервное значение давления наддува, **PR041 "Давление наддува" = 1000 мбар**, – система наддува отключается.
		Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Проверьте надежность соединения и состояние **разъема датчика давления наддува**, код компонента **1071** и **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема(ов), в противном случае замените электропроводку.

При включенном "зажигании" проверьте наличие **+ 5 В** в цепи **3LQ** и **"массы"** в цепи **3LN** на **датчике давления наддува**, код компонента **1071**.
Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте **отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших** проводов в цепях:
– **3LQ** между компонентами **1071** и **120,**
– код цепи **3LP**, между компонентами **1071** и **120**,
– **3LN** между компонентами **1071** и **120**.
Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

Если неисправность сохраняется, **замените датчик давления надува**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF004 **ПРОДОЛЖЕНИЕ**	

2. DEF ***3. DEF***	***УКАЗАНИЯ***	**Очередность в обработке при накоплении неисправностей:** В первую очередь обработайте неисправность **DF003 "Цепь датчика атмосферного давления"**.
		Условия применения для запомненной неисправности: Неисправность определяется как **присутствующая** после включения "зажигания" в течение **1 секунды** при горячем двигателе на остановленном автомобиле.
		Если неисправность определяется как присутствующая: – работа системы рециркуляции ОГ запрещается, – принимается резервное значение давления наддува, **PR041 "Давление наддува" = 1000 мбар**, – система наддува отключается. – максимальный крутящий момент, развиваемый двигателем, ограничен.
		Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Проверьте надежность соединения и состояние **разъема датчика давления наддува**, код компонента **1071** и **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**). Если разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема(ов), в противном случае замените электропроводку.
При включенном "зажигании" проверьте наличие **+ 5 В** в цепи **3LQ** и **"массы"** в цепи **3LN** на **датчике давления наддува**, код компонента **1071**. Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.
Проверьте **отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших** проводов в цепях: – **3LQ** между компонентами **1071** и **120,** – код цепи **3LP**, между компонентами **1071** и **120**, – **3LN** между компонентами **1071** и **120**. Если цепь или цепи неисправны и существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте),** устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку. Если цепи в порядке, замените **датчик давления наддува**.
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF005 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ И ПОЛОЖЕНИЯ И ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА ДВИГАТЕЛЯ 1. DEF: Несоответствие значения сигнала текущему положению 2. DEF: Отсутствует сигнал 3. DEF: Сигнал за пределами верхнего ограничения. 4. DEF: Значения за пределами допуска 5. DEF: Конфигурация/Инициализация 6. DEF: Несоответствие данных

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность определяется как **присутствующая** при включении стартера или на холостом ходу.
	Особенности: Загорается сигнальная лампа **2-й степени тяжести** на щитке приборов, двигатель глохнет или запускается. Функция ESP заблокирована. Функция ESP заблокирована.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Проверьте надежность соединения и состояние разъем **датчика BMT**, код компонента **149**.
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.
Убедитесь, что **датчик** правильно установлен на двигателе.

Измерьте сопротивление между цепями **3BG** и **3BL датчика BMT,** код компонента **149**.
Если сопротивление не находится в пределах**510 Ω и 850 Ω**, замените **датчик BMT,** код компонента **149**.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Проверьте **отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших** проводов в цепях:
– **3BG** между компонентами **149** и **120**,
– **3BL** между компонентами **149** и **120**.
Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте, не поврежден ли зубчатый венец маховика (нет ли отсутствующих зубьев).

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF007 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ В ТОПЛИВОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ РАМПЕ CC.0 : Замыкание на "массу" CO.1 : Разомкнутая цепь или короткое замыкание на **+ 12 В**. 1. DEF: Неисправность датчика 2. Неисправность: Сигнал за пределами верхнего ограничения. 3. DEF: Микропрерывания питания

УКАЗАНИЯ	**Очередность в обработке при накоплении неисправностей:** В первую очередь обработайте неисправность **D F011 "Напряжение питания датчиков №1"**.
	Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: – CO.1 или CC.0: неисправность определяется как присутствующая после включения зажигания. – 1.DEF, 2. DEF или 3.DEF: неисправность определяется как присутствующая после выполнения команды **AC029 Проверка герметичности контура высокого давления**.
	Если неисправность определяется как присутствующая: Горит **сигнальная лампа неисправности 1-й степени тяжести**. Ограничение заданной величины крутящего момента и частоты вращения коленчатого вала двигателя, снижение динамических характеристик.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" для CLIO III, MODUS, MEGANE II фаза 2, SCENIC II фаза 2 и KANGOO II.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **датчика давления в топливораспределительной рампе**, код компонента **1032** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Датчик давления в топливораспределительной рампе: Снятие и установка**) и разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема(ов), в противном случае замените электропроводку.

Проверьте **отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших** проводов в цепях:
– **3LX** между компонентами **1032** и **120**,
– **3LY** между компонентами **1032** и **120**,
– **3LZ** между компонентами **1032** и **120**.
Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.
Если все в порядке, отсоедините датчик и запустите двигатель.
Если двигатель запускается, замените **топливораспределительную рампу** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Топливораспределительная рампа: Снятие и установка**), ее датчик (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Датчик давления в топливораспределительной рампе: Снятие и установка**) и **трубопроводы высокого давления** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Трубопровод высокого давления: Проверка**).

Выполните **проверку 7** "Ошибочное количество впрыскиваемого топлива".

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Выполните снова команду **AC029 Проверка герметичности контура высокого давления** с последующей проверкой с помощью диагностического прибора. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF008 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ ТОКОПРОВОДЯЩЕЙ ДОРОЖКИ 1 ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ПЕДАЛИ УПРАВЛЕНИЯ ПОДАЧЕЙ ТОПЛИВА CC.1 : Короткое замыкание на **+ 12 В** CO.0 : Разомкнутая цепь или замыкание на "массу" 1. DEF: Несоответствие значения сигнала текущему положению 2. DEF: Отсутствует сигнал

УКАЗАНИЯ	**Очередность в обработке при накоплении неисправностей:** При одновременном присутствии неисправности **DF009 "Цепь токопроводящей дорожки 2 датчика положения акселератора"** проверьте правильность присоединения разъема датчика положения педали акселератора. В первую очередь обработайте неисправность **DF012 "Напряжение питания №2 датчиков"**, если она является **присутствующей** или **запомненной**.
	Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: Неисправность определяется как **присутствующая**, после того как педаль акселератора была несколько раз нажата до упора, а затем отпущена.
	Особенности: Ограничение заданного значения частоты вращения холостого хода, снижение динамических характеристик и запрет использования регулятора скорости. Горит сигнальная лампа **1-й степени тяжести** или **2-й степени тяжести**. Ограничение частоты вращения коленчатого вала на уровне **1800 об/мин до скорости 70 км/ч** при разгоне (6**5 км/ч при замедлении**), затем при более высоких оборотах двигателя ограничение скорости до **80 км/ч**.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **датчика положения педали акселератора**, код компонента **921** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Датчик положения педали акселератора: Снятие и установка**) и **ЭБУ системы впрыска,** код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема(ов), в противном случае замените электропроводку.

Проверьте сопротивление **датчика положения педали акселератора** на **токопроводящей дорожке** 1 между цепями **3LT** и **3LR**.
Если сопротивление не находится в пределах **0,8 кΩ - 2,6 кΩ**, замените **датчик положения педали акселератора** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Датчик положения педали акселератора: Снятие и установка**).

При включенном "зажигании" проверьте наличие **+ 5 В** в цепи **3LR** и **"массы"** в цепи **3LT** на **датчике положения педали акселератора**, код компонента **921**.
Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF008 ПРОДОЛЖЕНИЕ	

Проверьте **отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших** проводов в цепях:
– **3LR** между компонентами **921** и **120**.
– **3LS** между компонентами **921** и **120**.
– **3LT** между компонентами **921** и **120**.
Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.
Если неисправность сохраняется, замените **датчик положения педали акселератора** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Датчик положения педали акселератора: Снятие и установка**).

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF009 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ ТОКОПРОВОДЯЩЕЙ ДОРОЖКИ 2 ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ПЕДАЛИ УПРАВЛЕНИЯ ПОДАЧЕЙ ТОПЛИВА CC.1: Короткое замыкание на **+ 12 В** CO.0: Обрыв цепи или замыкание на "массу"

УКАЗАНИЯ	**Очередность в обработке при накоплении неисправностей:** В первую очередь обработайте неисправность D**F011 "Напряжение питания №1 датчиков"**, если она является **присутствующей** или **запомненной**.
	Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: Неисправность определяется как **присутствующая**, после того как педаль акселератора была несколько раз нажата до упора, а затем отпущена (при остановленном двигателе и включенном зажигании).
	Особенности: – Ограничение мощности двигателя. – Запрет использования регулятора/ограничителя скорости, снижение мощностных характеристик. – Горит сигнальная лампа неисправности **1-й степени тяжести**.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **датчика положения педали акселератора**, код компонента **921** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Датчик положения педали акселератора: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Проверьте сопротивление **датчика положения педали акселератора** на **токопроводящей дорожке 2** между цепями **3LU** и **3LV**.
Если сопротивление не находится в пределах **0,8 кΩ - 4,9 кΩ**, замените **датчик положения педали акселератора** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Датчик положения педали акселератора: Снятие и установка**).

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Проверьте **отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших** проводов в цепях:
– код цепи **3LU**, между приборами **921** и **120**,
– **3LW** между компонентами **921** и **120**.
– **3LV** между компонентами **921** и **120**.
Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.
Если неисправность сохраняется, замените **датчик положения педали акселератора** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Датчик положения педали акселератора: Снятие и установка**).

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

SID301_V44_DF009 / SID304_V45_DF009 / SID301_V48_DF009 / SID304_V49_DF009 / SID304_V4D_DF009 / SID301_V4C_DF009

DF011 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЯ ДАТЧИКОВ N°1 1. DEF: Сигнал за пределами нижнего ограничения 2. DEF: Сигнал за пределами верхнего ограничения.

УКАЗАНИЯ	**Очередность в обработке при накоплении неисправностей:** При одновременном присутствии одной или нескольких следующих неисправностей: – **DF009 "Цепь токопроводящей дорожки 2 датчика положения педали акселератора"**, проверьте правильность присоединения разъема датчика положения педали управления подачей топлива. – **DF007 "Цепь датчика давления в топливораспределительной рампе"**, проверьте правильность соединения разъема датчика давления в рампе. – **DF056 "Цепь датчика массового расхода воздуха"**, проверьте правильность соединения разъема датчика массового расхода воздуха. – **DF209 "Цепь датчика положения клапана рециркуляции ОГ",** проверьте правильность соединения разъема датчика положения клапана рециркуляции ОГ. – **DF1003 Цепь датчика дифференциального давления в противосажевом фильтре,** проверьте правильность соединения разъема датчика дифференциального давления в противосажевом фильтре.
	Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: Неисправность определяется как **присутствующая** после включения зажигания.
	Особенности: Если неисправность определяется как **присутствующая**: – Регулятор-ограничитель скорости отключен. – Мощность двигателя ограничена. – Горит сигнальная лампа неисправности **1-й степени тяжести**. – Горит **сигнальная лампа бортовой системы диагностики**.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

К цепи **питания напряжением №1** подключены следующие датчики:
– **датчик давления топлива в топливораспределительной рампе,** код компонента **1032**,
– **токопроводящая дорожка 2 датчика положения педали акселератора**, код компонента **921**,
– **датчик массового расхода воздуха,** код компонента **799**,
– **датчик положения электромагнитного клапана рециркуляции ОГ**, код компонента **1460**.
– **датчик дифференциального давления в противосажевом фильтре**, код компонента **1290**.
Для определения неисправного датчика или неисправности цепи питания отсоедините колодку проводов от одного из датчиков и проверьте, не определяется ли неисправность как **запомненная**.
Если неисправность остается **присутствующей**, соедините разъем датчика и повторите данную операцию с каждым датчиком (по очереди).
(Выждите несколько секунд после каждого разъединения, чтобы ЭБУ мог определить неисправность)
Если после отключения неисправность становится **запомненной**, замените **датчик**, исправность которого вызывает сомнения или устраните неисправность в цепи.
Удалите из памяти ЭБУ информацию о неисправностях, появившихся в результате разъединения разъемов.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF011 ПРОДОЛЖЕНИЕ	

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **датчиков** и **ЭБУ системы впрыска**(см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**). Если разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема(ов), в противном случае замените электропроводку.

Если при разъединенных разъемах этих датчиков неисправность остается **присутствующей**:
Проверьте **отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших** проводов в цепях:
– **3LZ** между компонентами **1032** и **120**,
– **3LX** между компонентами **1032** и **120**,
– код цепи **3LU**, между приборами **921** и **120**,
– **3LV** между компонентами **921** и **120**.
– 3KJ между компонентами **799** и **120**,
– **3DW** между компонентами **799** и **120**,
– **3GC** между компонентами **1460** и **120**,
– **3GD** между компонентами **1460** и **120,**
– **3YD** между компонентами **1290** и **120**,
– **3AAM** между компонентами **1290** и **120**,
Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF012 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЕ №2 ДАТЧИКОВ 1. DEF: Сигнал за пределами нижнего ограничения 2. Неисправность: Сигнал за пределами верхнего ограничения.

УКАЗАНИЯ	**Очередность в обработке при накоплении неисправностей:** При одновременном присутствии одной или нескольких следующих неисправностей: – **DF008 "Цепь токопроводящей дорожки 1 датчика положения педали акселератора"**, проверьте правильность присоединения разъема датчика положения педали управления подачей топлива. – **DF004 "Цепь датчика давления наддува"**, проверьте правильность соединения разъема датчика давления наддува. – **DF049 "Цепь датчика давления хладагента"**, проверьте правильность соединения разъема датчика давления хладагента.
	Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей: Неисправность определяется как **присутствующая** после включения зажигания.
	Особенности: Если неисправность определяется как **присутствующая**: – Регулятор-ограничитель скорости отключен. – Мощность двигателя ограничена. – Горит сигнальная лампа неисправности **1-й степени тяжести**. – Сигнальная лампа **бортовой системы диагностики** загорается.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

К цепи **питания напряжением № 2** подключены следующие датчики:
– **токопроводящая дорожка 1 датчика положения педали акселератора**, код компонента **921**,
– **Датчик давления наддува**, код компонента **1071**,
– **Датчик давления хладагента**, код компонента **1202**.
Для определения неисправного датчика или неисправности цепи питания отсоедините колодку проводов от одного из датчиков и проверьте, не определяется ли неисправность как **запомненная**.
Если неисправность остается **присутствующей**, соедините разъем датчика и повторите данную операцию с каждым датчиком (по очереди).
(Выждите несколько секунд после каждого разъединения, чтобы ЭБУ мог определить неисправность)
Если после отключения неисправность становится **запомненной**, замените датчик, исправность которого вызывает сомнения или устраните неисправность в цепи.
Удалите из памяти ЭБУ информацию о неисправностях, появившихся в результате разъединения разъемов.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF012 ПРОДОЛЖЕНИЕ	

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **датчиков и ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема(ов), в противном случае замените электропроводку.

Если при разъединении разъемов этих датчиков неисправность по-прежнему определяется как **присутствующая**:
Проверьте **отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших** проводов в цепях:
– **3LQ** между компонентами **1071** и **120,**
– код цепи **3LN**, между компонентами **107**1 и **120**,
– **3LR** между компонентами **921** и **120**.
– **3LT** между компонентами **921** и **120**,
– **38Y** между компонентами **1202** и **120**,
– код цепи **38U**, между компонентами **1202** и **120**.
Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF015 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ ГЛАВНЫМ РЕЛЕ CC.0 : Замыкание на "массу" CC.1 : Короткое замыкание на **+ 12 В** CO : Разомкнутая цепь

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** **"Реле питания ЭБУ системы впрыска" (50A)** расположено на **плате реле** в **коммутационном блоке моторного отсека**. Двигатель глохнет и снова не запускается.
	Если неисправность определяется как присутствующая: горит сигнальная лампа неисправности **2-й степени тяжести**.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Проверьте состояние **аккумуляторной батареи** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 80A, Аккумуляторная батарея, Аккумуляторная батарея: Снятие и установка**) и выполните диагностику цепи зарядки **(См. Техническую ноту 6014A, Проверка цепи зарядки, или главу 87G, Коммутационный блок в моторном отсеке)**.

Проверьте состояние **реле питания системы впрыска**.
Проверьте предохранители системы впрыска (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 81C, Предохранители, Предохранители: Перечень и расположение элементов**).
Проверьте надежность соединения разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

При включенном зажигании проверьте наличие напряжения **+ 12 В** в цепи **ВР ЭБУ БЗК, код компонента 1337**.
Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

Убедитесь в **отсутствии поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:
– **3FB1** между компонентами **1337** и **120**,
– **3FB2** между компонентами **1337** и **120**,
Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.
Если неисправность сохраняется, замените **главное реле или проверьте ЭБУ БЗК (см. главу 87G, Коммутационный блок в моторном отсеке)**.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF016 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ КЛАПАНОМ РЕЦИРКУЛЯЦИИ ОГ CC.0 : Замыкание на "массу" CC.1 : Короткое замыкание на **+ 12 В** CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь 1. DEF: Значения за пределами допуска

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность объявляется **присутствующей** при работе двигателя на холостом ходу.
	Особенности: Выключение системы рециркуляции отработавших газов.
	Если неисправность определяется как присутствующая: – неустойчивая работа двигателя, который может заглохнуть, – холодный двигатель запускается с трудом или не запускается, – горит **сигнальная лампа бортовой системы диагностики**.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" для CLIO III, MODUS, MEGANE II фаза 2, SCENIC II фаза 2 и KANGOO II.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **клапана СРОГ**, код компонента **1460** и проверьте разъем **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120**.
Если разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъемов, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте наличие питания **13 В < X < 14 В (при работающем двигателе), 11,5 В < X < 12,5 В (при включенном зажигании и не работающем двигателе**) в цепи **3VP** компонента **1460**.
Проверьте наличие "массы" в цепи **3VQ** компонента **1460**.

Убедитесь в **отсутствии поврежденных**, **оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:
– **3VP** между компонентами **1460** и **120,**
– **3VQ** между компонентами **1460** и **120.**

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Измерьте **сопротивление клапана рециркуляции ОГ**, код компонента **1460**:
– при неработающем двигателе электромагнитный клапан рециркуляции отработавших газов закрыт (кроме неисправности),
– дождитесь, пока клапан не остынет до температуры окружающей среды (примерно **20 °C**),
– Проверьте сопротивление между цепями **3VP** и **3VQ** компонента **1460**.

Если сопротивление не находится в пределах **0,5 Ω < X < 50 Ω**, замените **клапан рециркуляции ОГ** (см. **Руководства по ремонту 392 (CLIO III), 385 (MODUS), 364 (MEGANE II), 370 (SCENIC II), 417 (KANGOO II), Механические узлы и агрегаты, глава 14A, Система снижения токсичности, Электромагнитный клапан рециркуляции ОГ, Снятие и установка**).

Выполните команду **RZ002 "Параметры адаптивной коррекции рециркуляции ОГ"** для повторной инициализации регулировок **клапана рециркуляции ОГ** (см. **"Замена элементов системы"**).

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

SID301_V44_DF016 / SID304_V45_DF016 / SID301_V48_DF016 / SID304_V49_DF016 / SID304_V4D_DF016 / SID301_V4C_DF016

DF017 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ БЛОКОМ ПРЕД- И ПОСЛЕПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА CC.0 : Замыкание на "массу" CC.1 : Короткое замыкание на + **12 В** CO : Разомкнутая цепь

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность определяется как **присутствующая** после попыток запуска двигателя.
	Особенности: Если неисправность определяется как **присутствующая**, то холодный двигатель запускается с трудом или не запускается, или система предпускового подогрева не выключается, что приводит к выходу из строя свечей предпускового подогрева.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Проверьте состояние и надежность соединения разъема **блока пред- и послепускового подогрева,** код компонента **257 или 980** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13C, Предпусковой подогрев, Блок пред- и послепускового подогрева: Снятие и установка**), **проводов питания свечей предпускового подогрева** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13C, Предпусковой подогрев, Свечи предпускового подогрева: Снятие и установка**) и разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема(ов), в противном случае замените электропроводку.

Проверьте состояние предохранителя **F2 (70 A)** цепи питания в **блоке предохранителей цепей силового питания**, код компонента **777**.
Убедитесь в отсутствии **поврежденных**, **оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:
– **3FF** между компонентами **257 или 980** и **120**,
– **3FY** между компонентами **257 или 980** и **120**,
– **BP35** между компонентами **257 или 980** и **777**.
Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.
Если все цепи исправны, замените **блок предпускового подогрева** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, 13C, Предпусковой подогрев, Блок пред- и послепускового подогрева, Снятие и установка**).

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF025 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ ДИАГНОСТИКИ БЛОКА ПРЕД- И ПОСЛЕПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА CC.0 : Замыкание на "массу" C0.1 : Разомкнутая цепь или короткое замыкание на **+ 12 В**

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность определяется как **присутствующая** после нескольких попыток запуска двигателя.
	Особенности: Если неисправность определяется как **присутствующая**, то холодный двигатель запускается с трудом или не запускается, или система предпускового подогрева не выключается, что приводит к выходу из строя свечей предпускового подогрева.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **блока пред- и послепускового подогрева,** код компонента **257 или 980** (см. **Руководство по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, 13C, Предпусковой подогрев, Блок пред- и послепускового подогрева, Снятие и установка**) и **провода питания свечей предпускового подогрева,** код компонента **257** (см. **Руководство по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13C, Система предпускового подогрева, Свечи предпускового подогрева: Снятие и установка**).
Если разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема(ов), в противном случае замените электропроводку.

Проверьте надежность соединения и состояние разъемов **свечей предварительного подогрева**, коды компонентов **680, 681, 682 и 683** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13C, Система предпускового подогрева, Свечи предпускового подогрева: Снятие и установка**) и разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема(ов), в противном случае замените электропроводку.

Измерьте **сопротивление свечей предпускового подогрева,** коды компонентов **680, 681, 682 и 683**.
Если сопротивление не равно **0,6 Ω при +20 °C,** замените **свечу (или свечи)** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13C, Система предпускового подогрева, Свечи предпускового подогрева: Снятие и установка**).

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF025 ПРОДОЛЖЕНИЕ	

Проверьте состояние предохранителя **F2 (70 A) цепи питания в блоке предохранителей цепей силового питания**, код компонента **777**.
Убедитесь в отсутствии **поврежденных**, **оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:
– **3FF** между компонентами **257 или 980** и **120**,
– **3FY** между компонентами **257 или 980** и **120**,
– **BP35** между компонентами **257 или 980** и **777**,
– **37AC** между компонентами **257 или 980** и **683**,
– **37Z** между компонентами **257 или 980** и **680**,
– **37AA** между компонентами **257 или 980** и **681**,
– **37AB** между компонентами **257 или 980** и **682**.
Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.
Если цепь исправна, замените **блок предпускового подогрева** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, 13C, Предпусковой подогрев, Блок пред- и послепускового подогрева, Снятие и установка**).

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF026 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ ФОРСУНКОЙ ЦИЛИНДРА № 1 CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь 1. DEF: Разомкнутая цепь 2. DEF: Разомкнутая цепь или внутренняя неисправность электроники

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность определяется как **присутствующая** после дорожного испытания.
	Если неисправность определяется как присутствующая: – Вводится ограничение частоты вращения коленчатого вала и величины крутящего момента двигателя. – Горит сигнальная лампа неисправности **1-й степени тяжести**. – Сигнальная лампа **бортовой системы диагностики** загорается. – Снижение динамических характеристик двигателя и работают не менее чем два цилиндра.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **форсунки цилиндра №1**, код компонента **193** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Форсунки: Снятие и установка**) и разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема(ов), в противном случае замените электропроводку.

Убедитесь в отсутствии **поврежденных**, **оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:
– **3KW** между компонентами **193** и **120**,
– **3CR** между компонентами **193** и **120**.
Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

Выполняйте измерение при температуре окружающей среды (около **20 °C**), выждите не менее **30 минут**, чтобы двигатель мог остыть.
Измерьте сопротивление между цепями **3KW** и **3CR** форсунки цилиндра № 1, код компонента **193**.
Если сопротивление не находится в пределах **150 кΩ** - **250 кΩ**, замените форсунку цилиндра №1 (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Форсунка: Снятие и установка**).

Выполните **проверку 7** "Ошибочное количество впрыскиваемого топлива".

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF027 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ ФОРСУНКОЙ ЦИЛИНДРА №2 CC : Короткое замыкание. CO : Разомкнутая цепь. 1. DEF: Разомкнутая цепь. 2. DEF: Разомкнутая цепь или внутренняя неисправность электроники

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность определяется как **присутствующая** после дорожного испытания.
	Если неисправность определяется как присутствующая: – Вводится ограничение частоты вращения коленчатого вала и величины крутящего момента двигателя. – Горит сигнальная лампа неисправности **1-й степени тяжести.** – Горит **сигнальная лампа бортовой системы диагностики**, – Снижение динамических характеристик двигателя и работают не менее чем два цилиндра.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **форсунки цилиндра №2**, код компонента **194** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Форсунки: Снятие и установка**) и разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема(ов), в противном случае замените электропроводку.

Убедитесь в отсутствии **поврежденных**, **оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:
– **3KX** между компонентами **194** и **120**,
– **3CS** между компонентами **194** и **120**.
Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

Выполняйте измерение при температуре окружающей среды (около **20 °C**), выждите не менее **30 минут**, чтобы двигатель мог остыть.
Измерьте сопротивление между цепями **3KX** и **3CS** форсунки цилиндра № 2, код компонента **194**.
Если сопротивление не находится в пределах **150 кΩ** - **250 кΩ**, замените форсунку цилиндра №2 (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Форсунка: Снятие и установка**).

Выполните **проверку 7** "Ошибочное количество впрыскиваемого топлива".

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF028 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ ФОРСУНКОЙ ЦИЛИНДРА №3 CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь 1. DEF: Разомкнутая цепь 2. DEF: Разомкнутая цепь или внутренняя неисправность электроники

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность определяется как **присутствующая** при работе двигателя на холостом ходу.
	Если неисправность определяется как присутствующая: – Вводится ограничение частоты вращения коленчатого вала и величины крутящего момента двигателя. – Горит сигнальная лампа неисправности **1-й степени тяжести.** – Горит **сигнальная лампа бортовой системы диагностики**, – Снижение динамических характеристик двигателя и работают не менее чем два цилиндра.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **форсунки цилиндра №3**, код компонента **195** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Форсунки: Снятие и установка**) и разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема(ов), в противном случае замените электропроводку.

Проверьте **отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших** проводов в цепях:
– **3KY** между компонентами **195** и **120**,
– **3CT** между компонентами **195** и **120**.
Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

Выполняйте измерение при температуре окружающей среды (около **20 °C**), выждите не менее **30 минут**, чтобы двигатель мог остыть.
Измерьте сопротивление между цепями **3KY** и **3CT** форсунки цилиндра № 3, код компонента **195**.
Если сопротивление не находится в пределах **150 кΩ** - **250 кΩ**, замените форсунку цилиндра №3 (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Форсунка: Снятие и установка**).

Выполните **проверку 7** "Ошибочное количество впрыскиваемого топлива".

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF029 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ ФОРСУНКОЙ ЦИЛИНДРА 4 CC : Короткое замыкание CO : Разомкнутая цепь 1. DEF: Разомкнутая цепь 2. DEF: Разомкнутая цепь или внутренняя неисправность электроники

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность определяется как **присутствующая** после дорожного испытания.
	Если неисправность определяется как присутствующая: – Вводится ограничение частоты вращения коленчатого вала и величины крутящего момента двигателя. – Горит сигнальная лампа неисправности **1-й степени тяжести.** – Горит **сигнальная лампа бортовой системы диагностики**, – Снижение динамических характеристик двигателя и работают не менее чем два цилиндра.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **форсунки цилиндра №4**, код компонента **196** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Форсунки: Снятие и установка**) и разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема(ов), в противном случае замените электропроводку.

Убедитесь в отсутствии **поврежденных**, **оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:
– **3KZ** между компонентами **196** и **120**,
– **3CU** между компонентами **196** и **120**.
Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

Выполняйте измерение при температуре окружающей среды (около **20 °C**), выждите не менее **30 минут**, чтобы двигатель мог остыть.
Измерьте сопротивление между цепями **3KZ** и **3CU** форсунки цилиндра №4, код компонента **196**.
Если сопротивление не находится в пределах **150 кΩ** - **250 кΩ**, замените форсунку цилиндра №4 (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Форсунка: Снятие и установка**).

Выполните **проверку 7** "Ошибочное количество впрыскиваемого топлива".

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF038 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЭБУ 1. DEF по 23. DEF: Внутренняя неисправность электроники

УКАЗАНИЯ	**Очередность в обработке при накоплении неисправностей:** В случае накопление неисправностей обработайте в первую очередь другие неисправности системы.
	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность определяется как **присутствующая** после попытки запуска двигателя или при работающем двигателе.
	Если неисправность определяется как присутствующая: Горят **сигнальные лампы 1-й степени тяжести или 2-й степени тяжести** или сигнальная лампа **бортовой системы диагностики**.

Проверьте надежность соединения и состояние разъемов **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема(ов), в противном случае замените электропроводку.

При наличии **9.DEF** выполните проверку мультиплексной сети (см. **главу 88B**, **Мультиплексная сеть**) (возможна неисправность цепей Can H и Can L между ЭБУ системы впрыска и ЭБУ АБС).
Также убедитесь в отсутствии неисправностей в ЭБУ АБС (см. **главу 38C, Антиблокировочная система тормозов**).

Если неисправность сохраняется, не удаляйте неисправности из памяти и обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

SID301_V44_DF038 / SID304_V45_DF038 / SID301_V48_DF038 / SID304_V49_DF038 / SID304_V4D_DF038 / SID301_V4C_DF029

DF039 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ПОСТУПАЮЩЕГО ВОЗДУХА CC.0 : Замыкание на "массу" CO.1 : Разомкнутая цепь или короткое замыкание на + 12 В. 1. DEF: Микропрерывания питания

УКАЗАНИЯ	**Очередность в обработке при накоплении неисправностей:** В первую очередь обработайте неисправность **DF011 "Напряжение питания датчиков №1"**, если она является **присутствующей** или **запомненной.**
	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность определяется как **присутствующая** после включения зажигания в течение не менее **10 секунд**.
	Если неисправность определяется как присутствующая: Принимается резервное значение температуры воздуха, то есть P**R059 "Температура поступающего воздуха" = 40 °C**. Включение сигнальной лампы **бортовой системы диагностики** на щитке приборов
	Особенности: Датчик температуры воздуха встроен в датчик массового расхода воздуха.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **датчика массового расхода воздуха**, код компонента **799** (см. **Руководства по ремонту 392, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 12A, Подготовка рабочей смеси, Датчик массового расхода воздуха: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Измерьте сопротивление **датчика температуры воздуха** между цепями **3ABQ** и **3DW датчика массового расхода воздуха**, код компонента **799**.
Если сопротивление не находится в пределах

3553 Ω < X < 3875 Ω при 10 °C,
2353 Ω < X < 2543 Ω при 20 °C,
1613 Ω < X < 1729 Ω при 30°C,

замените **датчик массового расхода воздуха** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 12A, Подготовка рабочей смеси, Датчик массового расхода воздуха, Снятие и установка**)

Убедитесь в отсутствии **поврежденных**, **оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:
– код цепи **3ABQ**, между приборами **799** и **120**,
– **3DW** между компонентами **799** и **120**.
Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

SID301_V44_DF039 / SID304_V45_DF039 / SID301_V48_DF039 / SID304_V49_DF039 / SID304_V4D_DF039 / SID301_V4C_DF039

DF047 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЯ ЭБУ 1. DEF: Сигнал за пределами нижнего ограничения 2. Неисправность: Сигнал за пределами верхнего ограничения.

УКАЗАНИЯ	**Очередность в обработке при накоплении неисправностей:** В первую очередь обработайте неисправность **DF532 Информация о нагрузке генератора**, если она является **присутствующей** или **запомненной**.
	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: – Неисправность определяется как **присутствующая** при работающем двигателе.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Проверьте аккумуляторную батарею и выполните диагностику цепи зарядки **(см. Техническую ноту 6014A, Проверка цепи зарядки аккумуляторной батареи, или 87G, Коммутационный блок в моторном отсеке)**.

Проверьте надежность соединения и состояние разъемов **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема(ов), в противном случае замените электропроводку.

Проверьте соединение с "массой" двигателя и шасси.

Проверьте состояние колодки реле, а также установку и состояние **реле питания системы впрыска**, код компонента **983**.
При необходимости замените реле (см. **Замена элементов системы**).

При включенном зажигании проверьте наличие **+12 В** в цепях **ВР колодки главного реле, код компонента 983 или ЭБУ БЗК, код компонента 1337**.
Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

Проверьте **отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших** проводов в цепях:
– **3FB** между компонентами **983** и **120**,
– **M** между компонентами **120** и **ME (Точка соединения с "массой" кузова)**.
Или (для Kangoo II):
– **3FB1** между компонентами **1337** и **120**,
– **3FB2** между компонентами **1337** и **120**,
– **N** между компонентом **120** и **"массой"**.
Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF049 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ ХЛАДАГЕНТА CC.0: Короткое замыкание на "массу" CO.1: разомкнутая цепь или короткое замыкание на **+ 12 В**

УКАЗАНИЯ	**Очередность в обработке при накоплении неисправностей:** В первую очередь обработайте неисправность **DF012 "Напряжение питания №2 датчиков"**, если она является **присутствующей** или **запомненной**.
	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Следует применять приведенную ниже методику диагностики, независимо от того, является ли неисправность **присутствующей** или **запомненной**.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Проверьте состояние и надежность соединения разъема **датчика давления хладагента**, код компонента **1202** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 62A, Кондиционер, Датчик давления: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

При включенном "зажигании" проверьте наличие **+ 5 В** в цепи **38Y** и **"массы"** в цепи **38U датчика давления хладагента**.
Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

Убедитесь в отсутствии **поврежденных**, **оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:
– **38Y** между компонентами **1202** и **120**,
– **38X** между компонентами **1202** и **120**,
– **38U** между компонентами **1202** и **120**.
Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

Если неисправность не устраняется, замените **датчик давления хладагента** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 62A, Система кондиционирования воздуха, Датчик давления хладагента, Снятие и установка**).

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF051 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	<u>РЕГУЛЯТОР/ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ</u> CC.1 : Короткое замыкание на **+ 12 В** 1. DEF: Значения за пределами допуска 2. Неисправность: Сигнал за пределами верхнего ограничения. 3. DEF: Несоответствие значения сигнала текущему положению

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Если неисправность является присутствующей, то регулятор и ограничитель скорости заблокированы.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Проверьте надежность подключения и состояние разъема **выключателя** функции **регулятора/ ограничителя скорости**, код компонента **1081** (или код компонента **1546 для Sc?nic II**) (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, Глава 83D, Регулятор скорости: Регулятор и ограничитель скорости: Перечень и расположение элементов**) и разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема(ов), в противном случае замените электропроводку.

Проверьте наличие **+ 12 В после замка зажигания** в цепи **AP10 (AP43 для Kangoo II)** выключателя **функции регулятора/ограничителя скорости,** код компонента **1081** (или код компонента **1546 для Sc?nic II**).
Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

Убедитесь в отсутствии **поврежденных**, **оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:
– **3PD** между компонентами **120** и **1081 (или 1546 для Sc?nic II)**,
– **3FX** между компонентами **120** и **1081 (или 1546 для Sc?nic II)**.
Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте работу выключателя **регулятора и ограничителя скорости**, см. интерпретацию **ET042 "Регулятор и ограничитель скорости"** (см. **Интерпретацию состояний**).

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF053 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	<u>РЕГУЛИРОВАНИЕ ДАВЛЕНИЯ В ТОПЛИВОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ РАМПЕ</u> 1. DEF: Регулятор закрыт 2. DEF: Регулятор открыт 3. DEF: Регулятор открыт 4. DEF: Регулятор закрыт 5. DEF: Неисправность элемента: регулятор подачи топлива или давления 6. DEF: Неустойчивое состояние функции регулирования давления 7. DEF: Неустойчивое состояние функции регулирования подачи

УКАЗАНИЯ	**Очередность в обработке при накоплении неисправностей:** В первую очередь обработайте неисправности **DF098 "Цепь датчика температуры топлива"** или **DF007 "Цепь датчика давления в топливораспределительной рампе"**, если они являются **присутствующими** или **запомненными**.
	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность определяется как **присутствующая** при работающем двигателе.
	Особенности: Возможна остановка двигателя и загорание **сигнальной лампы неисправности 1-й** или **2-й степени тяжести** или снижение динамических характеристик двигателя и загорание **сигнальной лампы неисправности 1-й степени тяжести**.

Выполните **проверку 1 "Проверка контура низкого давления"**.
Выполните **проверку 2 "Проверка встроенного топливоперекачивающего насоса"**.
Выполните **проверку 3 "Проверка электромагнитного клапана регулирования высокого давления топлива".**
Выполните **проверку 4** "Проверка ТНВД и электромагнитного клапана регулирования подачи топлива" не обнаружила неисправностей.
Выполните **проверку 5** "Проверка контура регулирования высокого давления в рампе".
Выполните **проверку 6 "Значительное подтекание форсунок / форсунки открыты"**.
Выполните **проверку 7** "Ошибочное количество впрыскиваемого топлива".
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Удалите **RZ004 "Адаптивные параметры регулирования давления"** Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF054 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫМ КЛАПАНОМ ОГРАНИЧЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ НАДДУВА CC.0 : Замыкание на "массу" CC.1 : Короткое замыкание на + **12 В** CO : Разомкнутая цепь

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей:** Неисправность определяется как **присутствующая** после: – после запуска двигателя – дорожного испытания. – подачи управляющей команды **AC214** "Электромагнитный клапан регулирования давления наддува".
	Если неисправность определяется как присутствующая: Снижение динамических характеристик и включение **сигнальной лампы неисправности 1-й степени тяжести**.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **электромагнитного клапана регулятора давления наддува**, код компонента **1475**.
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Измерьте сопротивление **электромагнитного клапана регулирования давления наддува**, код компонента **1475**, между цепями **3FB (или 3FB3 для Kangoo II) и 3MG**:
Если измеренное сопротивление не находится в пределах **19 Ω < X < 23 Ω при 23 °C** или **16,8 Ω < X < 20,4 Ω при -30 °C**, замените **электромагнитный клапан регулирования давления наддува**.

При включенном зажигании проверьте наличие **+ 12 В после замка зажигания** в цепи **3FB (3FB3 для Kangoo II) электромагнитного клапана регулирования давления наддува,** код компонента **1475**.
Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

Убедитесь в отсутствии **поврежденных**, **оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:
– **3FB (кроме Kangoo II)** между компонентами **1475** и **120**,
– **3FB3 (только Kangoo II)** между компонентами **1475** и **1337**,
– **3MG** между компонентами **1475** и **120**.
Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

SID301_V44_DF054 / SID304_V45_DF054 / SID301_V48_DF054 / SID304_V49_DF054 / SID304_V4D_DF054 / SID301_V4C_DF054

DF056 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ ДАТЧИКА МАССОВОГО РАСХОДА ВОЗДУХА CO.0: Обрыв цепи или замыкание на "массу" CC.1: Короткое замыкание на **+ 12 В**

УКАЗАНИЯ	**Очередность в обработке при накоплении неисправностей:** В первую очередь обработайте неисправность **DF011 "Напряжение питания датчиков №1"**, если она является **присутствующей** или **запомненной.**
	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность определяется как **присутствующая** после включения зажигания. Горят сигнальные лампы неисправности **1-й степени** тяжести и **бортовой системы диагностики.**
	Если неисправность определяется как присутствующая: Снижение динамических характеристик двигателя и дым на выпуске.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Проверьте надежность соединения и состояние **разъема датчика массового расхода воздуха**, код компонента **799** (см. **Руководства по ремонту 392, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 12A, Подготовка рабочей смеси, Датчик массового расхода воздуха: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

При включенном зажигании проверьте наличие питания **+ 12 В** на разъеме **3FB (или 3FB3 для Kangoo II), + 5 В** в цепи **3KJ** и **"массы"** в цепи **3DW датчика массового расхода воздуха**, код компонента **799**.
Проверьте **отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших** проводов в цепях:

– **3ABQ** между компонентами **799** и **120**,
– **3DV** между компонентами **799** и **120**,
– **3DW** между компонентами **799** и **120**.

Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

При **подключенном датчике массового расхода воздуха, при включенном "зажигании"** и **остановленном двигателе**:
Измерьте напряжение между разъемами **3DV и 3DW датчика массового расхода воздуха**, код компонента **799**.
Если напряжение не находится в пределах **0,3 В ± 0,7 В**, замените **датчик массового расхода воздуха** (см. **Руководства по ремонту 392, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 12A, Подготовка рабочей смеси, Датчик массового расхода воздуха, Снятие и установка**).

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

SID301_V44_DF056 / SID304_V45_DF056 / SID301_V48_DF056 / SID304_V49_DF056 / SID304_V4D_DF056 / SID301_V4C_DF056

DF067 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ ЗАСЛОНКОЙ ВПУСКА ВОЗДУХА CC.0 : Замыкание на "массу" CC.1 : Короткое замыкание на + **12 В** CO : Разомкнутая цепь

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность определяется как **присутствующая** после: – после запуска двигателя – дорожного испытания. – подачи управляющей команды **AC012 "Заслонка впуска воздуха"**
	Особенности: При выключении двигателя функция перекрытия воздуха больше не действует или заслонка впуска воздуха закрыта, поэтому двигатель глохнет или не запускается. **В версии ПО диагностики Vdiag 4C не имеется заслонки впуска воздуха.**
	Если неисправность определяется как присутствующая: На щитке приборов горит сигнальная лампа **1-й степени тяжести**.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Проверьте надежность соединения и состояние **заслонки впуска воздуха**, код компонента **1461** (см. **Руководства по ремонту 392, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 12A, Подготовка рабочей смеси, Заслонка впуска воздуха: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Проверьте наличие питания **+ 12 В после замка зажигания** на **3FB (или 3FB3 для Kangoo II) заслонки впуска воздуха**, код компонента **1461**.
Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

Убедитесь в отсутствии **поврежденных**, **оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:

– **3FB (3FB3 для Kangoo II)** между компонентами **1461** и **120,**
– **3GM** между компонентами **1461** и **120**,
– **3VM** между компонентами **1461** и **120**,
– **3AAD (для Kangoo II)** между компонентами **1461** и **120.**

Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.
Если неисправность по-прежнему определяется как присутствующая, замените **заслонку впуска воздуха** (см. **Руководства по ремонту 392, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 12A, Подготовка рабочей смеси, Заслонка впуска воздуха: Снятие и установка**).

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF070 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ ДАТЧИКА ХОДА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ 1. Неисправность: Сигнал за пределами верхнего ограничения.

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность определяется как **присутствующая** после нескольких нажатий на педаль сцепления в ходе дорожного испытания (на скорости выше **90 км/ч)**.
	Если неисправность определяется как присутствующая: Рывки двигателя или повышенная частота вращения коленчатого вала.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **датчика хода педали сцепления**, код компонента **675** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 37A, Механические устройства управления, Датчик хода педали сцепления: Снятие и установка**) и разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема(ов), в противном случае замените электропроводку.

При включенном зажигании проверьте наличие сигнала **датчика хода педали сцепления + 5 В** в цепи **86D** и **"массы"** в цепи **M (или NAM для Kangoo II).**

Если все в порядке:
Проверьте соответствие и регулировку **датчика хода педали сцепления** (установку, подсоединение).
– выведите на экран состояние **ET121 "Информация от датчика хода педали сцепления"**:
– при нажатой педали сцепления состояние **ET121** должно определяться как "**НЕАКТИВНО**".
– при ненажатой педали сцепления состояние **ET121** должно определяться как "**АКТИВНО**".
Если результаты данной проверки не соответствуют норме, замените **датчик хода педали сцепления** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 37A, Механические устройства управления, Датчик хода педали сцепления: Снятие и установка**).

Если напряжение питания не поступает на датчик хода:

Проверьте **отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших** проводов в цепях:

– код цепи **86D**, между приборами **675** и **120**,
– **M (NAM для Kangoo II)** между компонентами **675** и **120.**

Если цепь или соединения повреждены и существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

SID301_V44_DF070 / SID304_V45_DF070 / SID301_V48_DF070 / SID304_V49_DF070 / SID304_V4D_DF070 / SID301_V4C_DF070

DF086 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ РЕЛЕ ВОДЯНОГО ЭЛЕКТРОНАСОСА CO : Разомкнутая цепь CC.0 : Замыкание на "массу" CC.1 : Короткое замыкание на + **12 В**

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность определяется как **присутствующая** после запуска двигателя.
	Особенности: **CO/CC.1:** на водяной электронасос не поступают управляющие сигналы, **CC.O:** на водяной электронасос постоянно поступают управляющие сигналы.
	Используйте Техническую ноту Электросхемы автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фаза 2 и SCENIC фаза 2.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **реле водяного насоса**, код компонента **573** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364 и 370, Механические узлы и агрегаты, глава 19A, Система охлаждения двигателя, Водяной насос: Снятие и установка**) и разъем **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема(ов), в противном случае замените электропроводку.

Проверьте наличие питания **+ 12 В после замка зажигания** на разъеме **3FB реле водяного насоса**, код компонента **573**.
Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

Убедитесь в отсутствии **поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в следующей цепи:

– **3VG** между компонентами **573** и **120**.

Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF091 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ИНФОРМАЦИЯ О СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ 1. DEF: Значения за пределами допуска

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей:** Неисправность определяется как **присутствующая** при работающем двигателе.

ВНИМАНИЕ:
Информация о скорости движения поступает по мультиплексной сети CAN от АБС или дополнительного блока (если автомобиль не оборудован АБС).
Выполните проверку мультиплексной сети, чтобы можно было выполнить работы с сетью CAN (неисправность цепей CAN H и CAN L между ЭБУ системы впрыска и ЭБУ АБС) (см. главу **88B, Мультиплексная сеть**).
Убедитесь в отсутствии неисправностей ЭБУ АБС (см. главу **38C, Антиблокировочная система тормозов**) или в системе, выдающей информацию о скорости движения автомобиля (см. главу **38G, ЭБУ скорости движения автомобиля**).

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF097 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА 1. DEF: Несоответствие значения сигнала текущему положению 2. DEF: Отсутствует сигнал 3. DEF: Значения за пределами допуска 4. DEF: Конфигурация/Инициализация

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность определяется как **присутствующая** после запуска двигателя или дорожного испытания.
	Особенности: Большая продолжительность пуска двигателя, необходимость прибегать к нескольким попыткам запуска двигателя.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Проверьте правильность установки и крепления **датчика положения распределительного вала**.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **датчика положения распределительного вала**, код компонента **746** (см. **Руководство по ремонту 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Датчик положения распределительного вала: Снятие и установка**) и разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема(ов), в противном случае замените электропроводку.

При включенном зажигании проверьте наличие питания **+ 12 В после замка зажигания датчика положения распределительного вала** на разъеме **3FB (или 3FB3 для Kangoo II** и **"массы"** на разъеме **3FJ**.
Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте **отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших** проводов в цепях:

– **3FB (или 3FB3 для Kangoo II)** между компонентами **746** и **983 (или 1337 для Kangoo II)**,
– **3FJ** между компонентами **746** и **120**,
– **3CQ** между компонентами **746** и **120**.

Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

Если проверки не позволили выявить неисправность, замените **датчик положения распределительного вала** (см. **Руководство по ремонту 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Датчик положения распределительного вала: Снятие и установка**).

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

SID301_V44_DF097 / SID304_V45_DF097 / SID301_V48_DF097 / SID304_V49_DF097 / SID304_V4D_DF097 / SID301_V4C_DF097

DF098 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ТОПЛИВА CC.0 : Замыкание на "массу" CO.1 : Разомкнутая цепь или короткое замыкание на + 12 В. 1. DEF: Микропрерывания питания 2. DEF: Несоответствие значения сигнала текущему положению

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненных неисправностей:** Неисправность определяется как **присутствующая** после включения зажигания в течение не менее **10 секунд**.
	Если неисправность определяется как присутствующая: Принимается резервное значение температуры топлива, **PR063 "Температура топлива" = 60 °C.**.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **датчика температуры топлива**, код компонента **1066** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Датчик температуры топлива: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Измерьте **сопротивление** на контактах **датчика температуры топлива**, код компонента **1066.**
Если его сопротивление не равно:

1877 Ω < X < 2123 Ω при 25 °C,
767 Ω < X < 861 Ω при 50 °C,
301 Ω < X < 335 Ω при 80 °C,

Замените **датчик температуры топлива** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Датчик температуры топлива: Снятие и установка**).

Проверьте **отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших** проводов в цепях:

– **3FAB** между компонентами **1066** и **120**,
– **3LD** между компонентами **1066** и **120**.
Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF127 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ 1 ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТОП-СИГНАЛА 1. DEF: Значения за пределами допуска 2. DEF: Несоответствие значения сигнала текущему положению 3. Неисправность: Сигнал за пределами верхнего ограничения.

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность определяется как **присутствующая** после нескольких нажатий на педаль тормоза.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **выключателя стоп-сигнала**, код компонента **160** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 37B, Механические устройства управления, Выключатель стоп-сигнала: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Убедитесь в отсутствии **поврежденного, оборванного и закоротившего провода** в следующей цепи:

– **5A** между компонентами **160** и **120**.

Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

Выполните проверку мультиплексной сети (см. главу 88B, Мультиплексная сеть).

Выполните полную диагностику ЦЭКБС (см. главу **87B, Коммутационный блок салона**).

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF129 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЗАПРОШЕННЫЙ РАСХОД ВОЗДУХА 1. DEF: Сигнал за пределами нижнего ограничения 2. Неисправность: Сигнал за пределами верхнего ограничения. 3. DEF: Несоответствие значения сигнала текущему положению

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Выполните приведенную ниже диагностику.
	Если неисправность определяется как присутствующая: Система рециркуляции ОГ отключается. Горят сигнальные лампы неисправности **1-й степени** тяжести и **бортовой системы диагностики.**
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Проверьте состояние воздушного фильтра и при необходимости замените его (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 12A, Подготовка рабочей смеси, Воздушный фильтр: Снятие и установка**).

Проверьте всю систему впуска воздуха, надежность установки воздуховодов, от фильтра до впускного коллектора.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **датчика массового расхода воздуха**, код компонента **799** (см. **Руководства по ремонту 392, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 12A, Подготовка рабочей смеси, Датчик массового расхода воздуха: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

При включенном зажигании проверьте наличие **+ 5 В** в цепи **3KJ** и **"массы"** в цепи **3DW датчика массового расхода воздуха**, код компонента **799.**
Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте **отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших** проводов в цепях:

– **3DV** между компонентами **799** и **120**,
– **3DW** между компонентами **799** и **120**,
– **3KJ** между компонентами **799** и **120**.

Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

При **подключенном датчике массового расхода воздуха, при включенном "зажигании"** и **остановленном двигателе**:
Измерьте напряжение между разъемами **3DV** и **3DW датчика массового расхода воздуха**, код компонента **799.**
Если напряжение не находится в пределах **0,3 В ± 0,7 В**, замените **датчик массового расхода воздуха** (см. **Руководства по ремонту 392, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 12A, Подготовка рабочей смеси, Датчик массового расхода воздуха, Снятие и установка**).

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

SID301_V44_DF129 / SID304_V45_DF129 / SID301_V48_DF129 / SID304_V49_DF129 / SID304_V4D_DF129 / SID301_V4C_DF129

DF173 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ИНФОРМАЦИЯ О ВКЛЮЧЕНИИ ЗАДНЕГО ХОДА 1. DEF: Значения за пределами допуска

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Выполните приведенную ниже диагностику.
	Особенности: Если неисправность определяется как **присутствующая,** лампы света заднего хода не загораются.

Проверьте надежность соединения и состояние разъемов **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема(ов), в противном случае замените электропроводку.

Выполните проверку мультиплексной сети (см. главу 88B, Мультиплексная сеть).

Выполните полную диагностику ЦЭКБС (см. главу **87B, Коммутационный блок салона**).

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF195 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	СООТВЕТСТВИЕ СИГНАЛОВ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА И ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ И ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА ДВИГАТЕЛЯ 1. DEF: Несоответствие значения сигнала текущему положению

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность определяется как **присутствующая** после запуска двигателя или дорожного испытания.
	Если неисправность определяется как присутствующая: Большая продолжительность пуска двигателя, необходимость прибегать к нескольким попыткам запуска двигателя.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Проверьте правильность установки и крепления **датчика положения распределительного вала**, код компонента **746.**

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **датчика положения распределительного вала**, код компонента **746** (см. **Руководство по ремонту 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Датчик положения распределительного вала: Снятие и установка**) и разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема(ов), в противном случае замените электропроводку.

При включенном зажигании проверьте питание **датчика положения распределительного вала**, код компонента **746**:
– **+ 12 В после замка зажигания** на разъеме **3FB (или 3FB3 для Kangoo II**),
– **массы"** на разъеме **3FJ**.
Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте **отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших** проводов в цепях:

– **3FJ** между компонентами **746** и **120**,
– **3CQ** между компонентами **746** и **120**,
– **3FB (или 3FB3 для Kangoo II)** между компонентами **746** и **983** (**или 1337 для Kangoo II**).
Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте состояние **маркетной части распределительного вала**.

Если проверки не позволили выявить неисправность, замените **датчик положения распределительного вала** (см. **Руководство по ремонту 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Датчик положения распределительного вала: Снятие и установка**).

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

SID301_V44_DF195 / SID304_V45_DF195 / SID301_V48_DF195 / SID304_V49_DF195 / SID304_V4D_DF195 / SID301_V4C_DF195

DF202 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	КЛАПАН РЕЦИРКУЛЯЦИИ ОГ 1. DEF: Блокировка компонента

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность определяется как **присутствующая** после запуска двигателя.
	Если неисправность определяется как присутствующая: – На щитке приборов горят сигнальные лампы **1-й степени тяжести** и **БСД**. – Неустойчивая работа двигателя, который может заглохнуть. – Пуск холодного двигателя затруднен или даже невозможен. – Снижение динамических характеристик двигателя. – Возможен дым на выпуске.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" для CLIO III, MODUS, MEGANE II фаза 2, SCENIC II фаза 2 и KANGOO II.

Проверьте надежность подключения и состояние разъема **клапана рециркуляции ОГ**, код компонента **1460** и разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120**.
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

При включенном "зажигании" проверьте наличие **+ 5 В** в цепи **3GC** и **"массы"** в цепи **3GD клапана рециркуляции ОГ**, код компонента **1460**.
Убедитесь в **отсутствии поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:

– **3GD** между компонентами **1460** и **120,**
– **3VQ** между компонентами **1460** и **120,**
– **3VP** между компонентами **1460** и **120,**
– **3GC** между компонентами **1460** и **120**,
– **3EL** между компонентами **1460** и **120.**

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF202 **ПРОДОЛЖЕНИЕ**	

Измерьте **сопротивление клапана рециркуляции ОГ**, код компонента **1460**:
– при неработающем двигателе **электромагнитный клапан рециркуляции отработавших газов** закрыт (кроме неисправности),
– дождитесь, пока клапан не остынет до температуры окружающей среды (примерно **20 °C**),
– Проверьте сопротивление между цепями **3VP** и **3VQ** компонента **1460**.

Если сопротивление не находится в пределах **0,5 Ω < X < 50 Ω**, замените **клапан рециркуляции ОГ** (см. **Руководства по ремонту 392 (CLIO III), 385 (MODUS), 364 (MEGANE II), 370 (SCENIC II), 417 (KANGOO II), Механические узлы и агрегаты, глава 14A, Система снижения токсичности, Электромагнитный клапан рециркуляции ОГ, Снятие и установка**).

Выполните команду **RZ002 "Параметры адаптивной коррекции рециркуляции ОГ"** для повторной инициализации регулировок **клапана рециркуляции ОГ** (см. **"Замена элементов системы"**).

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF209 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ КЛАПАНА РЕЦИРКУЛЯЦИИ ОГ CC.1 : Короткое замыкание на + **12 В** CO.0 : Разомкнутая цепь или короткое замыкание на "массу"

УКАЗАНИЯ	**Очередность в обработке при накоплении неисправностей:** – **DF011 Напряжение питания № 1 датчиков**.
	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность определяется как **присутствующая** после запуска двигателя.
	Если неисправность определяется как присутствующая: Отключение клапана рециркуляции отработавших газов.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" для CLIO III, MODUS, MEGANE II фаза 2, SCENIC II фаза 2 и KANGOO II.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **клапана СРОГ**, код компонента **1460** и разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120**.
Если разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема, в противном случае замените проводку.

При включенном "зажигании" проверьте наличие **+ 5 В** в цепи **3GC** и **"массы"** в цепи **3GD клапана рециркуляции ОГ**, код компонента **1460**.

Убедитесь в **отсутствии поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:

– **3GD** между компонентами **1460** и **120,**
– **3GC** между компонентами **1460** и **120**,
– **3EL** между компонентами **1460** и **120.**

Если цепь или цепи неисправны и существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF209 ПРОДОЛЖЕНИЕ	

Если неисправность сохраняется, замените **клапан рециркуляции ОГ** (см. **Руководства по ремонту392 (CLIO III), 385 (MODUS), 364 (MEGANE II), 370 (SCENIC II) и 417 (KANGOO II), Механические узлы и агрегаты, глава 14A, Система снижения токсичности, Электромагнитный клапан рециркуляции ОГ, Снятие и установка**).

Выполните команду **RZ002 "Параметры адаптивной коррекции рециркуляции ОГ"** для повторной инициализации регулировок **клапана рециркуляции ОГ** (см. **"Замена элементов системы"**).

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF238 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ РЕЛЕ ПОГРУЖНОГО ПОДОГРЕВАТЕЛЯ №3 CC.0 : Замыкание на "массу" CC.1 : Короткое замыкание на + **12 В** CO : Разомкнутая цепь

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность определяется как **присутствующая** после запуска двигателя.
	Если неисправность определяется как присутствующая: CC.0: на блок интерфейса подогревателя охлаждающей жидкости постоянно поступают управляющие сигналы. CC.1: на блок интерфейса подогревателя охлаждающей жидкости не поступают управляющие сигналы. На щитке приборов горит сигнальная лампа **1-й степени тяжести**.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и Kangoo II.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **блока погружных подогревателей**, код компонента **1550** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 61A, Система отопления, Система отопления: Перечень и расположение элементов**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

При включенном зажигании проверьте наличие **+ 12 В** в цепях **BP35** и **BP36 блока погружных подогревателей, код компонента 1550.**
Убедитесь **в отсутствии оборванных, поврежденных и закоротивших проводов** в следующей цепи:

– **3JAB** между компонентами **1550** и **120**.

Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF239 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ РЕЛЕ ПОГРУЖНЫХ ПОДОГРЕВАТЕЛЕЙ № 2 CC.0 : Замыкание на "массу" CC.1 : Короткое замыкание на + **12 В** CO : Разомкнутая цепь

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность определяется как **присутствующая** после запуска двигателя.
	Если неисправность определяется как присутствующая: CC.0: на блок интерфейса подогревателя охлаждающей жидкости постоянно поступают управляющие сигналы. CC.1: на блок интерфейса подогревателя охлаждающей жидкости не поступают управляющие сигналы. На щитке приборов горит сигнальная лампа **1-й степени тяжести**.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и Kangoo II.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **блока погружных подогревателей**, код компонента **1550** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 61A, Система отопления, Система отопления: Перечень и расположение элементов**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

При включенном зажигании проверьте наличие **+ 12 В** в цепях **BP35** и **BP36 блока погружных подогревателей, код компонента 1550.**
Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

Убедитесь **в отсутствии оборванных, поврежденных и закоротивших проводов** в следующей цепи:

– **3JAA** между компонентами **1550** и **120**.

Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF240 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ РЕЛЕ ПОГРУЖНЫХ ПОДОГРЕВАТЕЛЕЙ № 1 CC.0 : Замыкание на "массу" CC.1 : Короткое замыкание на + **12 В** CO : Разомкнутая цепь

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность определяется как **присутствующая** после запуска двигателя.
	Если неисправность определяется как присутствующая: CC.0: на блок интерфейса подогревателя охлаждающей жидкости постоянно поступают управляющие сигналы. CC.1: на блок интерфейса подогревателя охлаждающей жидкости не поступают управляющие сигналы. На щитке приборов горит сигнальная лампа **1-й степени тяжести**.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и Kangoo II.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **блока погружных подогревателей**, код компонента **1550** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 61A, Система отопления, Система отопления: Перечень и расположение элементов**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

При включенном зажигании проверьте наличие **+ 12 В** в цепях **BP35** и **BP36 блока погружных подогревателей, код компонента 1550.**
Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

Убедитесь **в отсутствии оборванных, поврежденных и закоротивших проводов** в следующей цепи:

– **3JA** между компонентами **1550** и **120**.

Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF249 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	УПРАВЛЕНИЕ ФОРСУНКАМИ 1. DEF: Напряжение за пределами допуска 2. DEF: Конфигурация/Инициализация 3. DEF: Несоответствие значения сигнала текущему положению

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность определяется как **присутствующая** после запуска двигателя.
	Если неисправность определяется как присутствующая: – Включение сигнальной лампы неисправности **2-й степени тяжести** на щитке приборов – Снижение динамических характеристик двигателя или невозможность запустить двигатель.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Проверьте надежность соединения и состояние разъемов **форсунок**, коды компонентов **193, 194, 195 и 196** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Форсунка: Снятие и установка**) и разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема(ов), в противном случае замените электропроводку.

Разъедините разъемы форсунок.
Измерьте **сопротивление** форсунок.
Если сопротивление не находится в пределах от **150 до 250 кΩ**, замените **форсунку (форсунки)** (см. **Руководство по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Форсунки: Снятие и установка**).
При соответствии норме **соедините разъемы форсунок**.

Проверьте **отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших** проводов в цепях:

– **3KW** между компонентами **193** и **120**,
– **3CR** между компонентами **193** и **120**,
– **3KX** между компонентами **194** и **120**,
– **3CS** между компонентами **194** и **120**,
– **3KY** между компонентами **195** и **120**,
– **3CT** между компонентами **195** и **120**,
– **3KZ** между компонентами **196** и **120**,
– **3CU** между компонентами **196** и **120**.

Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF249 ПРОДОЛЖЕНИЕ	

Выполните **проверку 7** "Ошибочное количество впрыскиваемого топлива".
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF301 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ВПУСКНОЙ ТРАКТ ДВИГАТЕЛЯ 1. DEF: Сигнал за пределами нижнего ограничения 2. Неисправность: Сигнал за пределами верхнего ограничения.

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность определяется как **присутствующая** после запуска двигателя.
	Если неисправность определяется как присутствующая: – На щитке приборов горит сигнальная лампа **1-й степени тяжести**. – Снижение динамических характеристик двигателя. – Выключение системы рециркуляции отработавших газов. – Выключение системы наддува.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Выполните **проверку 10** "**Воздуховод в зоне турбокомпрессора"**.
Выполните **проверку 11** "**Электромагнитный клапан регулирования давления наддува"**.
Выполните **проверку 12 "Турбокомпрессор".**
Проверьте надежность соединения и состояние разъема **электромагнитного клапана регулировки наддува**, код компонента **1475,** и разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120**. Если разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема, в противном случае замените проводку.
При включенном зажигании проверьте наличие **+ 12 В после замка зажигания** в цепи **3MG** электромагнитного клапана ограничения давления наддува, код компонента **1475**. Проверьте наличие **"+" после замка зажигания** в цепи **3FB1 (или 3FB3 для Kangoo II) электромагнитного клапана ограничения давления наддува**. Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.
Убедитесь в отсутствии **поврежденного, оборванного и закоротившего провода** в следующей цепи: – **3MG** между компонентами **1475** и **120**. Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF308 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ПРОТИВОСАЖЕВЫЙ ФИЛЬТР ЗАБИТ 1. Неисправность: Сигнал за пределами верхнего ограничения.

УКАЗАНИЯ	**Очередность в обработке при накоплении неисправностей:** Сначала обработайте запомненные неисправности.
	Спросите у владельца об использовании автомобиля: стили вождения, типы поездок и т.д.
	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность определяется как **присутствующая** после запуска двигателя или дорожного испытания.
	Особенности: Если неисправность определяется как **присутствующая**: – регенерации противосажевого фильтра заблокированы. – работа системы рециркуляции ОГ запрещается, – динамические характеристик автомобиля снижаются, – горит сигнальная лампа неисправности **1-й степени тяжести**, на щитке приборов выводится предупреждающее сообщение (или загорается сигнальная лампа).

Проверьте герметичность и отсутствие засорений воздухопроводов, При необходимости устраните неисправность. Выполните послепродажную регенерацию (проверяйте уровень масла и топлива перед и после выполнения каждой регенерации). Подайте команду S**C017 "Регенерация противосажевого фильтра"** (см. **"Интерпретация команд"**).
Примените **АПН 21 "Горит сигнальная лампа противосажевого фильтра"**.
См. интерпретацию неисправности **DF1003 "Цепь датчика дифференциального давления в противосажевом фильтре"**. Проверьте систему выпуска ОГ.
См. интерпретацию неисправности **DF1000 "Цепь датчика температуры перед противосажевым фильтром"**.
См. интерпретацию неисправности **DF1007 "Цепь датчика температуры на выходе каталитического нейтрализатора 1"**.
См. интерпретацию неисправности **DF999 "Цепь датчика температуры после противосажевого фильтра"**.
См. интерпретацию неисправности **DF652 "Цепь датчика температуры на входе турбины турбокомпрессора"**.
Выполните **проверку 10** "**Воздуховод в зоне турбокомпрессора"**.

* дифф.: дифференциальное
*temp: температура

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.** Объясните владельцу, как работает система противосажевого фильтра.

DF308 ПРОДОЛЖЕНИЕ	

Выполните **проверку 11 "Электромагнитный клапан регулирования давления наддува"**.
Выполните **проверку 12 "Турбокомпрессор".**
Выполните **проверку 8 "Проверка системы подачи топлива форсунки противосажевого фильтра"**.
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.** Объясните владельцу, как работает система противосажевого фильтра.

DF311 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ПРЕВЫШЕНИЕ ЧИСЛА НЕУДАЧНЫХ ПОПЫТОК РЕГЕНЕРАЦИИ 1. Неисправность: Сигнал за пределами верхнего ограничения.

УКАЗАНИЯ	**Очередность в обработке при накоплении неисправностей:** Сначала обработайте запомненные неисправности.
	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Неисправность определяется как **присутствующая** после: – после запуска двигателя – после дорожного испытания.
	Особенности: Если неисправность определяется как **присутствующая**, – попытки регенерации противосажевого фильтра во время движения автомобиля заблокированы. Используйте контактную плату **Ele. 1681** при работе с разъемами ЭБУ системы впрыска.

См. интерпретацию неисправности **DF308 "Противосажевый фильтр забит"**.
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

* дифф.: дифференциальное
*temp: температура

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF532 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ИНФОРМАЦИЯ О НАГРУЗКЕ ГЕНЕРАТОРА 1. DEF: Значения за пределами допуска

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность определяется как **присутствующая** после запуска двигателя.
	Особенности: Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу.

Проверьте надежность подключения и состояние разъемов **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120.** Если разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема(ов), в противном случае замените электропроводку.
Проверьте **аккумуляторную батарею** и выполните диагностику **цепи зарядки** (см. **Техническую ноту 6014A, Проверка цепи зарядки аккумуляторной батареи, или 87G, Коммутационный блок в моторном отсеке**).
Выполните диагностику мультиплексной сети (см. главу **88B, “Мультиплексная сеть”**).
Выполните диагностику **блока защиты и коммутации** (см. главу **87G, "Коммутационный блок в моторном отсеке"**).

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF582 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	СООТВЕТСТВИЕ СИГНАЛА ДАВЛЕНИЯ 1. DEF: Сигнал за пределами нижнего ограничения 2. Неисправность: Сигнал за пределами верхнего ограничения.

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность определяется как **присутствующая** после запуска двигателя.
	Если неисправность определяется как присутствующая: – На щитке приборов горят сигнальные лампы **1-й степени тяжести** и **БСД**. – Функция **регулятора и ограничителя скорости** заблокирована. – Снижение динамических характеристик, ограничение заданной величины крутящего момента двигателя.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **датчика давления наддува**, код прибора **1071.**
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

При включенном зажигании проверьте наличие **+ 5 В** в цепи **3LQ** и **"массы"** в цепи **3LN датчика давления наддува**.
Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте **отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших** проводов в цепях:

– **3LQ** между компонентами **1071** и **120,**
– код цепи **3LN**, между компонентами **107**1 и **120**,
– **3LP** между компонентами **1071** и **120**.

Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте соответствие **атмосферного давления** и **давления наддува** (**PR035 "Атмосферное давление" = PR041 "Давление наддува"**).
При неработающем холодном двигателе оба датчика должны показывать примерно одинаковое давление.
Если между значениями большая разница, замените **датчик давления наддува**.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF641 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ ЗАСЛОНКИ ВПУСКА ВОЗДУХА 1. DEF: Отсутствует сигнал 2. DEF: Обработайте неисправность DF067 3. DEF: Значения за пределами допуска 4. DEF: Несоответствие значения сигнала текущему положению

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** При наличии неисправности **DF641 "Цепь заслонки впуска воздуха", 2.DEF** выполните диагностику неисправности **DF067 "Цепь управления заслонкой впуска воздуха".** Отключение управления заслонкой впуска воздуха. **В версии ПО диагностики Vdiag 4C не имеется заслонки впуска воздуха.**
	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: – Неисправность становится **присутствующей** после запуска и последующей остановки двигателя, – дорожного испытания. – подачи управляющей команды **AC012 "Заслонка впуска воздуха"** – На щитке приборов горит сигнальная лампа **1-й степени тяжести**.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Проверьте надежность соединения и состояние **заслонки впуска воздуха**, код компонента **1461** (см. **Руководства по ремонту 392, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 12A, Подготовка рабочей смеси, Заслонка впуска воздуха: Снятие и установка**).
и разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема(ов), в противном случае замените электропроводку.

Проверьте наличие питания **+ 12 В после замка зажигания** на **3FB (или 3FB3 для Kangoo II) заслонки впуска воздуха**, код компонента **1461**.
Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

Убедитесь в отсутствии **поврежденных**, **оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:

– **3VM** между компонентами **1461** и **120**,
– **3GM** между компонентами **1461** и **120**,
– **3AAD** между компонентами **1461** и **120**.

Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.
Если неисправность по-прежнему определяется как присутствующая, замените **заслонку впуска воздуха** (см. **Руководства по ремонту 392, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 12A, Подготовка рабочей смеси, Заслонка впуска воздуха: Снятие и установка**).

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF647 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	<u>РЕГУЛИРОВАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ КЛАПАНА РЕЦИРКУЛЯЦИИ ОГ</u> 1. DEF: Несоответствие значения сигнала текущему положению 2. DEF: Сигнал за пределами нижнего ограничения 3. Неисправность: Сигнал за пределами верхнего ограничения. 4. DEF: Значения за пределами допуска 5. DEF: Неисправность датчика

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность определяется как **присутствующая** после запуска двигателя.
	Очередность в обработке при накоплении неисправностей: **– DF011 Напряжение питания № 1 датчиков.**
	Особенности: – На щитке приборов горит сигнальная лампа **1-й степени тяжести**. – Неустойчивая работа двигателя, который может заглохнуть. – Пуск холодного двигателя затруднен или даже невозможен. – Снижение динамических характеристик двигателя. – Возможен дым на выпуске.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" для CLIO III, MODUS, MEGANE II фаза 2, SCENIC II фаза 2 и KANGOO II.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **клапана СРОГ**, код компонента **1460** и разъема ЭБУ системы впрыска, код компонента 120.
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

При включенном зажигании убедитесь в наличии **+ 5 В** в цепи **3GC** и **"массы"** в цепи **3GD** **электромагнитного** клапана рециркуляции ОГ, код компонента **1460.**

Убедитесь в **отсутствии поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:

– **3GD** между компонентами **1460** и **120,**
– **3GC** между компонентами **1460** и **120**,
– **3EL** между компонентами **1460** и **120.**

Если цепь или цепи неисправны и существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF647 **ПРОДОЛЖЕНИЕ**	

Проверьте сопротивление **клапана рециркуляции ОГ**, код компонента **1460**:
– при неработающем двигателе **электромагнитный клапан рециркуляции отработавших газов** закрыт (кроме неисправности),
– дождитесь, пока клапан не остынет до температуры окружающей среды (примерно **20 °C**),
– Проверьте сопротивление между цепями **3VP** и **3VQ** компонента **1460**.

Если сопротивление не находится в пределах **0,5 Ω < X < 50 Ω**, замените **клапан рециркуляции ОГ** (см. **Руководства по ремонту 392 (CLIO III), 385 (MODUS), 364 (MEGANE II), 370 (SCENIC II), 417 (KANGOO II), Механические узлы и агрегаты, глава 14A, Система снижения токсичности, Электромагнитный клапан рециркуляции ОГ, Снятие и установка**).

Выполните команду **RZ002 "Параметры адаптивной коррекции рециркуляции ОГ"** для повторной инициализации регулировок **клапана рециркуляции ОГ** (см. **"Замена элементов системы"**).

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF648 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЭБУ 1. DEF: Конфигурация/Инициализация

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** – На щитке приборов горит сигнальная лампа **1-й степени тяжести**.

Удалите неисправности из памяти ЭБУ, подав команду **RZ001 "Память неисправностей"**.
Замените масло двигателя и задайте значение пробега до очередной замены масла с помощью щитка приборов.
Выключите зажигание, дождитесь конца фазы самопитания ЭБУ, затем включите зажигание.
Снова выключите зажигание, дождитесь конца фазы самопитания ЭБУ, затем снова включите зажигание.
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF652 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ НА ВХОДЕ ТУРБИНЫ ТУРБОКОМПРЕССОРА CC.0 : Замыкание на "массу" CO.1 : Разомкнутая цепь или короткое замыкание на **+ 12 В**. 1. DEF: Кратковременное отключение 2. DEF: Несоответствие значения сигнала текущему положению

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность определяется как **присутствующая:** – при включенном зажигании **(CC.0)**. – после дорожного испытания при горячем двигателе **(CO.1)**.
	Особенности: Если неисправность определяется как **присутствующая**: – работа системы рециркуляции ОГ запрещается, – регенерации противосажевого фильтра заблокированы. – динамические характеристик автомобиля снижаются, – горит сигнальная лампа неисправности **1-й степени тяжести**.
	ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ **Датчик температуры на входе турбины выдает сигнал только при температуре выше 100 °C.**
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и Kangoo II.

Подайте команду **AC029 "Проверка герметичного контура высокого давления"** и проверьте **PR667 "Температура на входе турбины турбокомпрессора"**.
Если температура на входе турбины турбокомпрессора выше **120°C**, датчик исправен, в противном случае продолжите диагностику.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **датчика температуры на входе турбины**, код компонента **1589** и разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема(ов), в противном случае замените электропроводку.

Измерьте **сопротивление датчика температуры на входе турбины**, код компонента **1589** между цепями **3B** и **3JQ.**
Если сопротивление не находится в пределах **313 кΩ - 436 кΩ при 100°C**, замените **датчик температуры на входе турбины**.

При включенном зажигании проверьте наличие **+ 5 В** в цепи **3B** и **"массы"** в цепи **3JQ датчика температуры на входе турбины**, код компонента **1589**.
Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF652 ПРОДОЛЖЕНИЕ	

Убедитесь в **отсутствии поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:

– **3B** между компонентами **1589** и **120**,
– **3JQ** между компонентами **1589** и **120.**

Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF770 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ РЕГУЛЯТОРА ПОДАЧИ ТОПЛИВА CC.0 : Замыкание на "массу" CC.1 : Короткое замыкание на **+ 12 В** CO : Разомкнутая цепь 1. DEF: Верхний предел параметра

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность определяется как **присутствующая** после запуска двигателя.
	Особенности: на щитке приборов горит сигнальная лампа **1-й степени тяжести** и динамические характеристики двигателя снижаются, или на щитке приборов горит сигнальная лампа **2-й степени тяжести** при снижении динамических характеристик двигателя, остановке двигателя или невозможности запуска двигателя.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **электромагнитного клапана регулирования подачи топлива** (оранжевый разъем), код компонента **1105.**
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Измерьте сопротивление на контактах **электромагнитного клапана регулирования подачи топлива** между цепями **3HI1 (или 3HI для Kangoo II)** и **3FB1 (или 3FB3 для Kangoo II)** (учтите наличие главного реле системы впрыска).
Если сопротивление не находится в пределах **1,5** Ω - **15** Ω**,** замените насос (см. **Замена элементов системы**).

При включенном зажигании проверьте наличие питания **+ 12 В после замка зажигания** в цепи **3FB1 (или 3FB3 для Kangoo II) электромагнитного клапана регулирования подачи топлива**, код компонента **1105**.
Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

Убедитесь в **отсутствии поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:

– **3FB1 (или 3FB3 для Kangoo II)** между компонентами **1105** и **983 (или 1337 для Kangoo II)**,
– **3HI1 (или 3HI для Kangoo II)** между компонентами **1105** и **120**.

Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**)**,** устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

Выполните **проверку 7** "Ошибочное количество впрыскиваемого топлива".

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF771 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	АДАПТИВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ПОДАЧИ ТОПЛИВ 1. DEF: Нижний предел параметра 2. DEF: Верхний предел параметра

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность определяется как **присутствующая** после запуска двигателя и дорожного испытания.

Выполните **проверку 1 "Проверка контура низкого давления"**.
Выполните **проверку 2 "Проверка встроенного топливоперекачивающего насоса"**.
Выполните **проверку 3 "Проверка электромагнитного клапана регулирования высокого давления топлива".**
Выполните **проверку 4** "Проверка ТНВД и электромагнитного клапана регулирования подачи топлива" не обнаружила неисправностей.
Выполните **проверку 5** "Проверка контура регулирования высокого давления в рампе".
Выполните **проверку 6 "Значительное подтекание форсунок / форсунки открыты"**.
Выполните **проверку 7** "Ошибочное количество впрыскиваемого топлива".
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Удалите **RZ004 "Адаптивные параметры регулирования давления"**. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF773 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ CC.0 : Замыкание на "массу" CC.1 : Короткое замыкание на **+ 12 В** CO : Разомкнутая цепь 1. DEF: Верхний предел параметра

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность определяется как **присутствующая** после запуска двигателя.
	Особенности: – на щитке приборов горит сигнальная лампа **1-й степени тяжести** и динамические характеристики двигателя снижаются, или на щитке приборов горит сигнальная лампа **2-й степени тяжести** при снижении динамических характеристик двигателя, остановке двигателя или невозможности запуска двигателя.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **электромагнитного клапана регулирования давления топлива**, код компонента **1198** и разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Измерьте сопротивление на контактах электромагнитного клапана регулирования давления наддува между цепями **3ZQ1** и **3FB1 (или 3FB3 для Kangoo II)**.
(учтите наличие главного реле системы впрыска).
Если сопротивление не находится в пределах **1,5** Ω - **15** Ω**,** замените насос (см. **Замена элементов системы**).

При включенном зажигании проверьте наличие питания **+ 12 В после замка зажигания** в цепи **3FB1 (или 3FB3 для Kangoo II) электромагнитного клапана регулирования подачи топлива**, код компонента **1198**.
Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

Убедитесь в **отсутствии поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:

– **3FB1 (или 3FB3 для Kangoo II)** между компонентами **1198** и **983 (или 1337 для Kangoo II)**,
– **3ZQ1 (или 3ZQ для Kangoo II)** между компонентами **1198** и **120**.

Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF773 ПРОДОЛЖЕНИЕ	

Выполните **проверку 7** "Ошибочное количество впрыскиваемого топлива".
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF885 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ДАВЛЕНИЕ В ТОПЛИВОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ РАМПЕ 1. DEF: Пониженное давление в рампе при запуске двигателя

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность становится **присутствующей** в течение **первых 30 секунд** после запуска двигателя.
	Особенности: – Запуск двигателя затруднен или невозможен.

Выполните **проверку 1 "Проверка контура низкого давления"**.
Выполните **проверку 2 "Проверка встроенного топливоперекачивающего насоса"**.
Выполните **проверку 3 "Проверка электромагнитного клапана регулирования высокого давления топлива".**
Выполните **проверку 4** "Проверка ТНВД и электромагнитного клапана регулирования подачи топлива" не обнаружила неисправностей.
Выполните **проверку 5** "Проверка контура регулирования высокого давления в рампе".
Выполните **проверку 6 "Значительное подтекание форсунок / форсунки открыты".**
Выполните **проверку 7** "Ошибочное количество впрыскиваемого топлива".
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Удалите **RZ004 "Адаптивные параметры регулирования давления"**. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF886 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	НАЛИЧИЕ ВОДЫ В ТОПЛИВЕ 1. DEF: Наличие воды в дизельном топливе

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность становится присутствующей после дорожного испытания со скоростью более 40 км/ч и при частоте вращения коленчатого вала выше 1000 об/мин.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Проверьте наличие воды в топливном фильтре, очистите и замените фильтр при необходимости.
Очистите топливный фильтр:

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **датчика наличия воды в топливе**, код компонента **414.**
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Проверьте **сопротивление датчика наличия воды в топливе**, код компонента **414** между цепями **3FB** и **M**.
Если его сопротивление не равно:

2140 Ω < X < 2364 Ω при 25°C,
771 Ω < X < 849 Ω при 50°C,
275 Ω < X < 291 Ω при 80°C,

замените **датчик наличия воды в топливе**.

При включенном зажигании проверьте наличие **+ 12 В после замка зажигания** в цепи **3FB (или AP15 для Kangoo II**) и **массы"** в цепи **M (MH или MW для Kangoo II**) **датчика наличия воды в топливе**, код компонента **414**.
Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

Убедитесь в отсутствии поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в следующих цепях:
– **3FB (или AP15 для Kangoo II)** между компонентами **414** и **120,**
– **M (MH или MW для Kangoo II)** между компонентами **414** и **120**,
– **3WT** между компонентами **414** и **120**.
Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.
Замените **датчик наличия воды в топливе**.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF887 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕДАЛИ ТОРМОЗА И ПЕДАЛИ УПРАВЛЕНИЯ ПОДАЧЕЙ ТОПЛИВА 1. DEF: Несоответствие значения сигнала текущему положению

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Выполните приведенную ниже диагностику.
	Особенности: Педали тормоза и управления подачей топлива были обнаружены с характеристиками "**нажата**" одновременно в течение **30 секунд**. – Включение сигнальной лампы неисправности **2-й степени тяжести** на щитке приборов
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Проверьте, что педаль управления подачей топлива не блокирована и что ничто не препятствует ее перемещению (напольный коврик и т. п.).
Проверьте правильность установки и регулировки **выключателя стоп-сигнала.**

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **датчика положения педали акселератора**, код компонента **921** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 17B, Система впрыска дизельного двигателя, Датчик положения педали акселератора: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Проверьте **сопротивление датчика положения педали акселератора**, код компонента **921,** на **токопроводящей дорожке 1** между цепями **3LT** и **3LR.**
Если сопротивление не находится в пределах **0,8 кΩ - 2,6 кΩ,** замените **датчик положения педали акселератора** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Датчик положения педали акселератора:**
Снятие и установка).

Проверьте **сопротивление датчика положения педали акселератора**, код компонента **921,** на **токопроводящей дорожке 2** между цепями **3LU** и **3LV**
Если сопротивление не находится в пределах **0,8 кΩ - 4,9 кΩ,** замените **датчик положения педали акселератора** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 17B, Система впрыска дизельного двигателя, Датчик положения педали акселератора:**
Снятие и установка).

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Удалите **RZ001 "Информация о неисправностях, зарегистрированных в памяти"**. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF887 **ПРОДОЛЖЕНИЕ**	

Проверьте **отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших** проводов в цепях:

– **3LR** между компонентами **921** и **120**.
– **3LS** между компонентами **921** и **120**.
– **3LT** между компонентами **921** и **120**,
– код цепи **3LU**, между приборами **921** и **120**,
– **3LV** между компонентами **921** и **120**.
– **3LW** между компонентами **921** и **120**.

Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Удалите **RZ001 "Информация о неисправностях, зарегистрированных в памяти"**. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF889 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ 1. DEF: Остановка двигателя для предупреждения его поломки вследствие неисправности электрики 2. DEF: Остановка двигателя для предупреждения его поломки вследствие неисправности гидравлики

УКАЗАНИЯ	**Очередность в обработке при накоплении неисправностей:** В случае накопление неисправностей обработайте в первую очередь другие неисправности системы.
	Условия проведения диагностики для запомненной неисправности: Выполните приведенную ниже диагностику.
	Особенности: Двигатель не останавливается при выключении "зажигания".

Выполните **Проверку 12 "Турбокомпрессор".**
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF953 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ПРОТИВОСАЖЕВЫЙ ФИЛЬТР ОТСУТСТВУЕТ 1. DEF: Сигнал за пределами нижнего ограничения

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность определяется как **присутствующая** после запуска двигателя или дорожного испытания.
	Очередность в обработке при накоплении неисправностей: Сначала обработайте неисправность **DF1003 "Цепь датчика дифференциального давления в противосажевом фильтре"**.
	Если неисправность определяется как присутствующая: – дым на выпуске, – горит **сигнальная лампа бортовой системы диагностики**.

Проведите визуальный контроль противосажевого фильтра. Проверьте состояние и наличие противосажевого фильтра. Убедитесь в отсутствии поломки или повреждения системы выпуска отработавших газов.
См. интерпретацию неисправности **DF1003 "Цепь датчика дифференциального давления в противосажевом фильтре"**.
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF991 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ ФОРСУНКОЙ ПРОТИВОСАЖЕВОГО ФИЛЬТРА CC.0 : Замыкание на "массу" CC.1 : Короткое замыкание на + **12 В** CO : Разомкнутая цепь

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** – Неисправность определяется как **присутствующая** после запуска двигателя или дорожного испытания. – После подачи управляющей команды **AC238 "Форсунка противосажевого фильтра"**.
	Если неисправность определяется как присутствующая: CO или CC.1: на форсунку не поступают управляющие сигналы, CC.0: на форсунку непрерывно поступают управляющие сигналы. – На щитке приборов горят сигнальные лампы **1-й степени тяжести** и **БСД**.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и Kangoo II.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **электромагнитного клапана впрыска топлива в систему выпуска отработавших газов**, код компонента **1750.**
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Измерьте **сопротивление форсунки противосажевого фильтра**, код компонента **1750** между цепями **3FB2 (или 3FB3 для Kangoo II)** и **3AGR**.
Если его сопротивление не равно:

5,2 Ω при - 40 °C,
7,5 Ω при 20 °C,
10,4 Ω при 120 °C.

Замените форсунку.

При включенном зажигании проверьте наличие питания **+ 12 В после замка зажигания** в цепи **3FB2 (или 3FB3 для Kangoo II) электромагнитного клапана впрыска топлива в систему выпуска отработавших газов**, код компонента **1750**.
Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

Убедитесь в отсутствии поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в следующих цепях:

– **3FB2 (или 3FB3 для Kangoo II)** между компонентами **1750** и **120 (или 1337 для Kangoo II)**,
– **3AGR** между компонентами **1750** и **120**.

Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF999 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ НА ВЫХОДЕ ПРОТИВОСАЖЕВОГО ФИЛЬТРА CC.0 : Замыкание на "массу" CO.1 : Разомкнутая цепь или короткое замыкание на + 12 В. 1. DEF: Микропрерывания питания 2. DEF: Сигнал за пределами нижнего ограничения 3. DEF: Несоответствие значения сигнала текущему положению

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность определяется как **присутствующая:** – при включенном зажигании (для состояния **CC.0**), – после дорожного испытания на горячем двигателе (для состояния **CO. 1**).
	Особенности: Если неисправность определяется как **присутствующая**: – На щитке приборов горит сигнальная лампа **1-й степени тяжести**.
	ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ **Датчик температуры после противосажевого фильтра выдает сигнал только при температуре выше 50 °C.**
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и Kangoo II.

Подайте команду **AC029 "Проверка герметичности контура высокого давления"** и проверьте **PR381 "Температура после противосажевого фильтра"**.
Если температура после противосажевого фильтра выше **50°C**, датчик исправен, в противном случае продолжите процедуру диагностики.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **датчика температуры на выходе противосажевого фильтра**, код компонента **1288** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 19B, Система выпуска отработавших газов, Датчики температуры противосажевого фильтра: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Проверьте **сопротивление датчика температуры на выходе противосажевого фильтра**, код компонента **1288**, между цепями **3TG** и **3XU.**
Если его сопротивление не равно:

106170 Ω < X < 106190 Ω при 50 °C,
33550 Ω < X < 33570 Ω при 100 °C,
6886 Ω < X < 6906 Ω при 200 °C,
2565 Ω < X < 2585 Ω при 300 °C,
1192 Ω < X < 1212 Ω при 400 °C,
663 Ω < X < 683 Ω при 500 °C,
277 Ω < X < 297 Ω при 700 °C,

Замените датчик (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 19B, Система выпуска отработавших газов, Датчики температуры противосажевого фильтра: Снятие и установка**).

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF999 ПРОДОЛЖЕНИЕ	

При включенном "зажигании" проверьте отсутствие оборванных, поврежденных и закоротивших проводов в следующих цепях:

– **3TG** между компонентами **1288** и **120**,
– **3XU** между компонентами **1288** и **120**.

Если цепь или соединения повреждены и существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF1000 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ НА ВХОДЕ ПРОТИВОСАЖЕВОГО ФИЛЬТРА CC.0 : Замыкание на "массу" CO.1 : Разомкнутая цепь или короткое замыкание на + 12 В. 1. DEF: Микропрерывания питания 2. DEF: Сигнал за пределами нижнего ограничения 3. DEF: Несоответствие значения сигнала текущему положению

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность определяется как **присутствующая:** – при включенном зажигании (для состояния **CC.0**), – после дорожного испытания на горячем двигателе (для состояния **CO. 1**).
	Особенности: Если неисправность определяется как **присутствующая**: – регенерации противосажевого фильтра заблокированы. – горит сигнальная лампа неисправности **1-й степени тяжести.** – сигнальная лампа **БСД** загорается после трех последовательных циклов движения (запуск двигателя + 5 секунд + выключение зажигания и ожидание в течение 1 мин).
	ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ **Датчик температуры перед противосажевым фильтром выдает сигнал только при температуре выше 50 °C.**
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и Kangoo II.

Подайте команду **AC029 "Проверка герметичности контура высокого давления"** и проверьте **PR382 "Температура перед противосажевым фильтром"**.
Если температура перед противосажевым фильтром выше **50°C**, датчик исправен, в противном случае продолжите процедуру диагностики.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **датчика температуры перед противосажевым фильтром**, код компонента **1287** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 19B, Система выпуска отработавших газов, Датчики температуры противосажевого фильтра: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF1000 **ПРОДОЛЖЕНИЕ**	

Проверьте **сопротивление датчика температуры перед противосажевым фильтром**, код компонента **1287** между цепями **3TD** и **3XT.**
Если его сопротивление не равно:

106170 Ω < X < 106190 Ω при 50 °C,
33550 Ω < X < 33570 Ω при 100 °C,
6886 Ω < X < 6906 Ω при 200 °C,
2565 Ω < X < 2585 Ω при 300 °C,
1192 Ω < X < 1212 Ω при 400 °C,
663 Ω < X < 683 Ω при 500 °C,
277 Ω < X < 297 Ω при 700 °C,

замените **датчик температуры перед противосажевым фильтром** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 19B, Система выпуска отработавших газов, Датчики температуры противосажевого фильтра: Снятие и установка**).

Убедитесь в отсутствии поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в следующих цепях:
– **3TD** между компонентами **1287** и **120**,
– **3XT** между компонентами **1287** и **120**.
Если цепь или соединения повреждены и существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF1001 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	<u>РЕГУЛИРОВАНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ НА ВХОДЕ ПРОТИВОСАЖЕВОГО ФИЛЬТРА</u> 1. DEF: Сигнал за пределами нижнего ограничения 2. Неисправность: Сигнал за пределами верхнего ограничения.

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность определяется как **присутствующая:** – после дорожного испытания при регенерации противосажевого фильтра.
	Особенности: Если неисправность определяется как **присутствующая**: – регенерации противосажевого фильтра заблокированы. – динамические характеристик автомобиля снижаются, – горит сигнальная лампа неисправности **1-й степени тяжести**. Сначала обработайте неисправность **DF1000 "Цепь датчика температуры перед противосажевым фильтром"**.
	ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ Данная неисправность может вызвать быстрое и сильное загрязнение противосажевого фильтра.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и Kangoo II.

Проверьте состояние топливопроводов между **форсункой противосажевого фильтра** и **топливным электронасосом**.
Убедитесь, что топливопроводы не пережаты, засорены или пробиты и что нет подтекания топлива.
Проверьте состояние **топливного фильтра** и убедитесь, что он не засорен.
Убедитесь, что **форсунка противосажевого фильтра** не заблокирована в закрытом положении или не забита грязью.
(См. **проверку 8 "Проверка контура питания форсунки противосажевого фильтра"**).
Замените неисправные элементы.

Проверьте надежность соединения и состояние разъемов **датчика температуры перед противосажевым фильтром**, код компонента **1287** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 19B, Система выпуска отработавших газов, Датчики температуры противосажевого фильтра: Снятие и установка**) и разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка).**
Если разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема(ов), в противном случае замените электропроводку.
При включенном "зажигании" проверьте отсутствие оборванных, поврежденных и закоротивших проводов в следующих цепях:
– **3TD** между компонентами **1287** и **120**,
– **3XT** между компонентами **1287** и **120**.
Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, если способа ремонта нет, замените электропроводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF1001 **ПРОДОЛЖЕНИЕ**	

Проверьте **сопротивление датчика температуры перед противосажевым фильтром**, код компонента **1287** между цепями **3TD** и **3XT.**
Если его сопротивление не равно:

106170 Ω < X < 106190 Ω при 50 °C,
33550 Ω < X < 33570 Ω при 100 °C,
6886 Ω < X < 6906 Ω при 200 °C,
2565 Ω < X < 2585 Ω при 300 °C,
1192 Ω < X < 1212 Ω при 400 °C,
663 Ω < X < 683 Ω при 500 °C,
277 Ω < X < 297 Ω при 700 °C,

замените **датчик температуры перед противосажевым фильтром** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 19B, Система выпуска отработавших газов, Датчики температуры противосажевого фильтра: Снятие и установка**).

Проверьте надежность соединения и состояние разъемов **топливного насоса**, код компонента **218** и реле, код компонента **236.** При включенном "зажигании" проверьте отсутствие оборванных, поврежденных и закоротивших проводов в следующих цепях:

– **M** компонента **218**,
– **3AHB** между компонентами **218** и **236**,
– **3AHA** между компонентами **236** и **120**,
– **3FB** между компонентами **236 и 983**,
– **BP1** между компонентом **236** и **+ аккумуляторной батареи**.

Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, если способа ремонта нет, замените электропроводку.

Убедитесь, что выпускной трубопровод не поломан или не пробит.
Проверьте работоспособность и состояние каталитического нейтрализатора и противосажевого фильтра.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF1002 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	<u>РЕГЕНЕРАЦИЯ НА СТОЯЩЕМ АВТОМОБИЛЕ</u> 1. Неисправность: Сигнал за пределами верхнего ограничения.

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность стала определяться как **присутствующая** в ходе регенерации.
	Особенности: – сложность регенерации противосажевого фильтра на стоящем автомобиле (применяется при послепродажном обслуживании). – На щитке приборов горит сигнальная лампа **1-й степени тяжести**.

Перед началом каждой регенерации проверьте уровень топлива.
Перед началом и после выполнения регенерации проверьте уровень масла.
Перед каждой регенерацией проверяйте герметичность контура 5-й форсунки противосажевого фильтра с помощью команды **AC237 "Реле топливного насоса"**.

Если неисправность по-прежнему определяется как присутствующая, замените противосажевый фильтр (см. **Руководства по ремонту 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 19B, Система выпуска отработавших газов, Противосажевый фильтр: Снятие и установка**).

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF1003 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ДАТЧИК ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ В ПРОТИВОСАЖЕВОМ ФИЛЬТРЕ CC.1 : Короткое замыкание на **+ 12 В** CO.0 : Разомкнутая цепь или замыкание на "массу" 1. DEF: Несоответствие значения сигнала текущему положению

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность определяется как **присутствующая** после запуска двигателя или дорожного испытания.
	Особенности: **Если неисправность определяется как присутствующая:** – горит сигнальная лампа неисправности **1-й степени тяжести.** – сигнальная лампа **БСД** загорается после трех последовательных циклов движения (запуск двигателя **+ 5 секунд** + выключение зажигания и ожидание в течение **1 мин**). – диагностика противосажевого фильтра заблокирована, – регенерация противосажевого фильтра заблокирована
	Очередность в обработке при накоплении неисправностей: В первую очередь обработайте неисправность **DF011 "Напряжение питания № 1 датчиков"**, если она является **присутствующей** или **запомненной**.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и Kangoo II.

Визуально проверьте состояние трубопровода **датчика дифференциального давления**. Проверьте герметичность и правильность их расположения.
Проверьте надежность соединения и состояние разъема **датчика дифференциального давления в противосажевом фильтре**, код компонента **1290** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 19B, Система выпуска отработавших газов, Датчик дифференциального давления в противосажевом фильтре: Снятие и установка**). Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.
Проверьте надежность соединения и состояние разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**). Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.
Убедитесь в **отсутствии поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях: – **3YD** между компонентами **1290** и **120**, – **3AAM** между компонентами **1290** и **120**, – **3TL** между компонентами **1290** и **120**. Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.
Подсоедините манометр (оснащенный ручным насосом) к датчику. Изменяйте давление между от **0 до 1000 мбар** и убедитесь, что значение параметра **PR414 "Дифференциальное давление в противосажевом фильтре"** почти идентично.
Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF1004 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ РЕЛЕ ТОПЛИВНОГО ЭЛЕКТРОНАСОСА CC.0 : Замыкание на "массу" CC.1 : Короткое замыкание на + **12 В** CO : Разомкнутая цепь

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** – Неисправность определяется как **присутствующая** после запуска двигателя или дорожного испытания. – После запуска команды **AC237 "Реле топливного насоса"**.
	Особенности: **CO/CC.1:** на топливный насос не поступают управляющие сигналы, **CC.O:** на топливный насос постоянно поступают управляющие сигналы. На щитке приборов горит сигнальная лампа **1-й степени тяжести**.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и Kangoo II.

Проверьте исправность и надежность соединения **разъема ЭБУ блока защиты и коммутации,** код компонента **1337**.
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема; в противном случае замените электропроводку.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Убедитесь в отсутствии оборванных и закоротивших проводов в следующих цепях:

– **3AHA** между компонентами **1337** и **120**,
– **3N** между компонентами **1337** и **833**.

Если цепи неисправны и существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность; в противном случае замените электропроводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF1005 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ ДИАГНОСТИКИ 1 БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ПОГРУЖНЫМ ПОДОГРЕВАТЕЛЕМ 1. DEF: Несоответствие значения сигнала текущему положению

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность определяется как присутствующая после подачи команды **AC260 "Реле погружного подогревателя"**.
	Особенности: **Если неисправность определяется как присутствующая:** На щитке приборов горит сигнальная лампа **1-й степени тяжести**.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и Kangoo II.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема блока погружных подогревателей, **код компонента 1550.**
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Убедитесь в отсутствии поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в следующих цепях:
- **3AHK** между компонентами **1550** и **120**,
- **3AHL** между компонентами **1550** и **120**,
- **3JAB** между компонентами **1550** и **120**,
- **3JAA** между компонентами **1550** и **120**,
- **3JA** между компонентами **1550** и **120**.

Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, если способа ремонта нет, замените электропроводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF1005 ПРОДОЛЖЕНИЕ	

При включенном зажигании проверьте наличие **+ 12 В** в цепях **BP36** (или **BP27**) и **BP35 блока погружных подогревателей, код компонента 1550**.
Если результаты проверки не соответствуют норме, проверьте состояние предохранителей **70A** компонента **777**.
При неисправности предохранителя (или предохранителей) замените соответствующий предохранитель (или предохранители).

Убедитесь в отсутствии поврежденных, оборванных и закоротивших проводов в следующих цепях:

– **BP36** или **BP27** между компонентами **777** и **1550**,
– **BP35** между компонентами **777** и **1550**.

Если цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF1007 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ЦЕПЬ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ НА ВЫХОДЕ КАТАЛИТИЧЕСКОГО НЕЙТРАЛИЗАТОРА 1 CC.0 : Замыкание на "массу" CO.1 : Разомкнутая цепь или короткое замыкание на + 12 В. 1. DEF: Микропрерывания питания 2. DEF: Сигнал за пределами нижнего ограничения 3. DEF: Несоответствие значения сигнала текущему положению

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность определяется как **присутствующая:** – при включенном зажигании (для состояния **CC.0**), – после дорожного испытания на горячем двигателе (для состояния **CO. 1**).
	Особенности: Если неисправность определяется как **присутствующая**: – регенерации противосажевого фильтра заблокированы. – горит сигнальная лампа неисправности **1-й степени тяжести.** – сигнальная лампа **БСД** загорается после трех циклов управления подряд (запуск двигателя + 5 секунд + выключение зажигания и ожидание в течение 1 мин).
	ВНИМАНИЕ: **Датчик температуры на выходе каталитического нейтрализатора 1 измеряет только температуру выше 50 °C.**
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и Kangoo II.

Подайте команду **AC029 "Проверка герметичности контура высокого давления"** и проверьте **PR810 "Температура на выходе каталитического нейтрализатора 1"**.
Если температура на выходе каталитического нейтрализатора 1 выше **80 °C**, датчик исправен, в противном случае продолжите диагностику.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **датчика температуры на выходе каталитического нейтрализатора 1**, код компонента **1765.**
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Проверьте **сопротивление датчика температуры на выходе каталитического нейтрализатора 1**, код компонента **1765** между цепями 3AG**X** и **3AGY.**

6886 Ω < X < 6906 Ω при 200 °C,
2565 Ω < X < 2585 Ω при 300 °C,
1192 Ω < X < 1212 Ω при 400 °C,
663 Ω < X < 683 Ω при 500 °C,
414 Ω < X < 434 Ω при 600 °C,
277 Ω < X < 297 Ω при 700 °C,

Если сопротивление не соответствует этим значениям, замените **датчик температуры на выходе каталитического нейтрализатора 1.**

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF1007 **ПРОДОЛЖЕНИЕ**	

При включенном "зажигании" проверьте отсутствие **оборванных, поврежденных и закоротивших проводов** в следующих цепях:
– **3AGX** между компонентами **1765** и **120**,
– **3AGY** между компонентами **1765** и **120**.

Если цепь или соединения повреждены и существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF1008 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	<u>РЕГУЛИРОВАНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ ПЕРЕД ТУРБИНОЙ ТУРБОКОМПРЕССОРА</u> 1. DEF: Верхний предел параметра

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность становится **присутствующей** после дорожного испытания при регенерации противосажевого фильтра.
	Особенности: **Если неисправность определяется как присутствующая:** На щитке приборов горит сигнальная лампа **1-й степени тяжести**.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и Kangoo II.

Проверьте состояние воздухопровода на входе турбины.
Проверьте, что воздуховод не подтекает и не имеет поломок.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **датчика температуры на входе турбины**, код компонента **1589.**
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента 120 (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Измерьте **сопротивление датчика температуры на входе турбины**, код компонента **1589** между цепями **3B** и **3JQ**.
Если его сопротивление не равно:

5910 Ω < X < 5930 Ω при 300 °C,
1760 Ω < X < 1780 Ω при 400 °C,
714 Ω < X < 734 Ω при 500 °C
353 Ω < X < 373 Ω при 600 °C,
177 Ω < X < 227 Ω при 700 °C,
106 Ω < X < 156 Ω при 800 °C,

замените датчик температуры на входе турбины турбокомпрессора.

При включенном "зажигании" проверьте отсутствие **оборванных, поврежденных и закоротивших проводов** в следующих цепях:
– **3JQ** между компонентами **1589** и **120**,
– **3B** между компонентами **1589** и **120**.

Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, если способа ремонта нет, замените электропроводку.

Если неисправность сохраняется, замените **датчик температуры на входе турбины**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF1009 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	<u>РЕГУЛИРОВАНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ НА ВЫХОДЕ КАТАЛИТИЧЕСКОГО НЕЙТРАЛИЗАТОРА 1</u> 1. DEF: Сигнал за пределами нижнего ограничения 2. Неисправность: Сигнал за пределами верхнего ограничения.

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность становится **присутствующей** после дорожного испытания при регенерации противосажевого фильтра.
	Особенности: **Если неисправность определяется как присутствующая:** На щитке приборов горит сигнальная лампа **1-й степени тяжести**.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и Kangoo II.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **датчика температуры на выходе каталитического нейтрализатора 1**, код компонента **1765.**
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Проверьте надежность соединения и состояние разъема **ЭБУ системы впрыска**, код компонента **120** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя: Снятие и установка**).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

При включенном "зажигании" проверьте отсутствие **оборванных, поврежденных и закоротивших проводов** в следующих цепях:

– **3AGX** между компонентами **1765** и **120**,
– **3AGY** между компонентами **1765** и **120**.

Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.
Если неисправность сохраняется, замените **датчик температуры на входе турбины**.

Поверьте на холостом ходу количество возвращаемого от форсунки топлива.
По истечению **5 минут** максимальный объем возвращаемого от каждой форсунки топлива должен равняться **16** - **24 мл**.
Замените форсунку или форсунки, если объем возвращаемого топлива не соответствует этим значениям.

Проверьте термограмму (температуру) каталитического нейтрализатора, она может быть пониженной.
Убедитесь, что выпускной трубопровод не пробит.
Замените неисправные элементы.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF1009 ПРОДОЛЖЕНИЕ	

Проверьте **сопротивление датчика температуры на выходе каталитического нейтрализатора 1**, код компонента **1765** между цепями 3AG**X** и **3AGY.**

6886 Ω < X < 6906 Ω при 200°C
2565 Ω < X < 2585 Ω при 300°C
1192 Ω < X < 1212 Ω при 400°C
663 Ω < X < 683 Ω при 500°C
404 Ω < X < 444 Ω при 600°C
267 Ω < X < 307 Ω при 700°C

Если сопротивление не соответствует этим значениям, замените **датчик температуры на выходе каталитического нейтрализатора.**

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

DF1070 ПРИСУТСТВУЕТ ИЛИ ЗАПОМНЕННАЯ	ХОЛОДИЛЬНЫЙ КОНТУР КОНДИЦИОНЕРА

УКАЗАНИЯ	**Условия проведения диагностики для запомненной неисправности:** Неисправность определяется как **присутствующая** после запуска двигателя и запроса на включение кондиционера.
	Очередность при накоплении неисправностей: В первую очередь обработайте неисправность **DF049 "Цепь датчика давления хладагента"**, если она является присутствующей или запомненной.
	См. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2 и SCENIC II фазы 2.

Если неисправность определяется как присутствующая или запомненная, то работа кондиционера блокируется. Кондиционирование воздуха не осуществляется.

Проверьте предохранитель кондиционера и разъем компрессора кондиционера, код компонента **171**.
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Проверьте **отсутствие обрывов** и **короткого замыкания** в следующих цепях:
– **38R** между компонентами **171** и **1337**,
– **М**между "массой" и компонентом **171**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (**см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

Проверьте вручную, не заклинен ли компрессор (вручную проверните диск муфты включения, чтобы убедиться в отсутствии заеданий).
Если компрессор кондиционера заклинен, замените его (см. **Руководство по ремонту 364 (M?gane II), Руководство по ремонту 370 (Sc?nic II), Руководство по ремонту 385 (Modus), Руководство по ремонту 392 (Clio III), Механические узлы и агрегаты, глава 62A, Кондиционер, Компрессор: Снятие и установка**)

Замените цепь кондиционера, выявите возможные утечки и при необходимости устраните неисправность (см. **Руководство по ремонту 364 (M?gane II), Руководство по ремонту 370 (Sc?nic II), Руководство по ремонту 385 (Modus), Руководство по ремонту 392 (Clio III), Механические узлы и агрегаты, глава 62A, Кондиционер, Кондиционер: Проверки и климатическая установка: Слив и заправка**).

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

Полный **контроль соответствия** функций и подфункций данной системы не представлен в разделе "Контроль соответствия". Вся информация о функциях и подфункциях приведена в следующих разделах:
Информацию по **СОСТОЯНИЮ** см. в разделе **"ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СОСТОЯНИЙ"**.
Информацию по **ПАРАМЕТРАМ** см. в разделе **"ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПАРАМЕТРОВ"**.
Информацию по **КОМАНДАМ** см. в разделе **"ИНТЕРПРЕТАЦИЯ КОМАНД"**.

Состояние по диагностическому прибору	Наименование по диагностическому прибору
ET001	"+" после замка зажигания, напряжение питания ЭБУ
ET003	Система электронной противоугонной блокировки запуска двигателя
ET004	Разрешение на включение кондиционера
ET006	Код введен
ET021	"Запрос на включение электровентилятора системы охлаждения двигателя на большой скорости"
ET022	"Запрос на включение электровентилятора системы охлаждения двигателя на малой скорости"
ET023	Запрос на ускоренный холостой ход
ET028	Запрос на включение сигнальной лампы неисправности 1-й степени тяжести
ET029	Запрос на включение сигнальной лампы неисправности 2-й степени тяжести
ET033	Электроклапан рециркуляции отработавших газов
ET038	Тепловой двигатель
ET042	Регулятор и ограничитель скорости
ET076	Пуск двигателя
ET077	Обнаружение удара
ET079	Наличие кондиционера
ET088	Запрос на включение компрессора
ET121	Информация от датчика хода педали сцепления
ET148	Запрос на включение сигнальной лампы бортовой системы диагностики
ET160	Управление реле предпускового подогрева
ET228	Управление форсункой цилиндра № 1
ET229	Управление форсункой цилиндра № 2
ET230	Управление форсункой цилиндра № 3
ET231	Управление форсункой цилиндра № 4
ET238	Синхронизация
ET405	Датчик хода педали сцепления
ET415	Отключение регулятора - ограничителя скорости
ET613	Регулятор давления топлива
ET638	Регулятор подачи топлива
ET648	Электровентилятор
ET649	Датчик наличия воды в топливе:
ET673	Обнаружение заблокированной педали управления подачей топлива

Состояние по диагностическому прибору	Наименование по диагностическому прибору	
ET701	Топливный электронасос*. противосажевого фильтра"	Только для автомобилей с противосажевым фильтром.
ET703	Выключателя регулятора-ограничителя скорости	
ET704	Выключатель стоп-сигнала № 1	
ET705	Выключатель стоп-сигнала № 2	
ET706	Регистрация состояния двигателя № 1	Только для автомобилей с противосажевым фильтром (кроме версии ПО диагностики Vdiag 45)
ET707	Регистрация состояния двигателя № 2	
ET708	Регистрация состояния двигателя № 3	
ET709	Регистрация состояния двигателя № 4	
ET710	Регистрация состояния двигателя № 5	
ET711	Регистрация состояния двигателя № 6	
ET712	Регистрация состояния двигателя № 7	
ET713	Регистрация состояния двигателя № 8	
ET714	Регистрация состояния двигателя № 9	
ET715	Регистрация состояния двигателя № 10	
ET741	Опционное ограничение скорости	Только на автомобиле Kangoo II
ET800	Функция ускоренного холостого хода	Только на автомобиле Kangoo II

* эл.: электрический

ET001	"+" ПОСЛЕ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ НА ЭБУ

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	"**ПРИСУТСТВУЕТ**": Данное состояние показывает, что "+" после замка зажигания подается. "**ОТСУТСТВУЕТ**": Данное состояние показывает, что "+" после замка зажигания не подается.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если состояние не соответствует алгоритмам работы системы.
	Используйте Техническую ноту Электросхемы автомобилей **Mégane II фазы 2, Scénic II фазы 2, CLIO III и MODUS**.

Контроль соответствия: Двигатель не работает, при включенном "зажигании" или двигатель работает. Температура охлаждающей жидкости > 80 °C

"ПРИСУТСТВУЕТ"	***УКАЗАНИЯ***	"Зажигание" включено.

Нормальные условия работы:
При выключенном "зажигании" проверьте мультиметром отсутствие напряжения **+ 12 В** в цепи **AP15** или **AP29** прибора **120**.
Если цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки; если способа ремонта нет, замените электропроводку.

"***ОТСУТСТВУЕТ***"	***УКАЗАНИЯ***	"Зажигание" включено.

Проверьте предохранитель защиты цепи питания.
– **F18 (на 5 A)** (Kangoo II),
– **313 (на 10 A)** (Modus и Clio),
– **F5D (на 5 A)** (Mégane II и Scénic II),
главного реле питания ЭБУ системы впрыска.
При включенном "зажигании" мультиметром проверьте наличие **+ 12 В** на держателе предохранителя.
Если цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки; если способа ремонта нет, замените электропроводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите дорожное испытание, а затем проверку **диагностическим прибором**.

ET001 ПРОДОЛЖЕНИЕ	

Убедитесь в отсутствии обрыва и короткого замыкания на "массу" в цепи:
– **AP15** между приборами **1337** и **120**.
Проверьте отсутствие оборванных, поврежденных и закоротивших проводов в цепи:
– **N** между "массой" и прибором **120** (на Kangoo II),
– **NH** между "массой" и прибором **120** (на Modus, Clio),
– **M** между "массой" и прибором **120** (на Mégane II и Scénic II).
Если цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки; если способа ремонта нет, замените электропроводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите дорожное испытание, а затем проверку **диагностическим прибором**.

ET003	СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ ПРОТИВОУГОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	"**АКТИВНО**": Данное состояние показывает, что электронная система противоугонной блокировки запуска двигателя включена. "**НЕАКТИВНО**": Данное состояние показывает, что электронная система противоугонной блокировки запуска двигателя не включена.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если состояние не соответствует алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: Двигатель не работает, при включенном "зажигании" или двигатель работает при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

АКТИВНО	***УКАЗАНИЯ***	Если состояние сохраняет характеристику "АКТИВНО", см. ноту по диагностике ЦЭКБС (см. главу **87B, Коммутационный блок в салоне**).

НЕАКТИВНО	***УКАЗАНИЯ***	При включении зажигания и в движении состояние **ET003** должно определяться как "НЕАКТИВНО". Если это не так, см. ноту по диагностике ЦЭКБС (см. главу **87B**, **Коммутационный блок в салоне**).

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите дорожное испытание, а затем проверку **диагностическим прибором**.

ET004	РАЗРЕШЕНИЕ НА ВКЛЮЧЕНИЕ КОНДИЦИОНЕРА

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	**"ДА":** Данное состояние показывает, что включение кондиционера разрешено. **"НЕТ":** Данное состояние показывает, что включение кондиционера не разрешено.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если состояние не соответствует алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: Двигатель не работает, при включенном "зажигании" или двигатель работает при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

ДА

Определение состояния "Разрешение на включение климатической установки" становится **ДА** только в случае, если:
– запрос на включение кондиционера выдается водителем (установкой выключателя кондиционера в положение **AC** при минимальной подаче воздуха в салон),
– двигатель работает не с полной нагрузкой,
– отсутствуют неисправности кондиционера.

НЕТ

Состояние **ET004** остается "**НЕТ**" при следующих условиях:
– автомобиль стоит, "зажигание" включено,
– в системе кондиционера имеются неисправности,
– отсутствие запроса на включение кондиционера от водителя,
– двигатель работает с полной нагрузкой,

Если состояние **ET004** по-прежнему определяется как "**НЕТ**", тогда как включение кондиционера должно было быть разрешено, проверьте:
– включается ли компрессор кондиционера,
– предохранители цепей питания кондиционера,
– наличие хладагента в холодильном контуре,

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите дорожное испытание, а затем проверку **диагностическим прибором**.

ET006	КОД ВВЕДЕН

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	"**ДА**": Данное состояние показывает, что код противоугонной блокировки запуска двигателя введен. "**НЕТ**": Данное состояние показывает, что код противоугонной блокировки запуска двигателя не введен.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если состояние не соответствует алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: Двигатель не работает, при включенном "зажигании" или двигатель работает. Температура охлаждающей жидкости > 80 °C

"ДА"	Состояние **ET341** определяется как "**ДА"**, если установлен режим диалога между ЦЭКБС и ЭБУ системы впрыска и код ключа опознан. Запуск двигателя разрешен только в случае, если код распознан ЦЭКБС и состояние **ET003 "Система электронной противоугонной блокировки запуска двигателя"** определяется как **НЕАКТИВНО**. При отклонении от нормы см. главу **87B Коммутационный блок в салоне. Контроль соответствия**.
"НЕТ"	Состояние **ET341** определяется как "**НЕТ**", если невозможно установить режим диалога между ЦЭКБС и ЭБУ системы впрыска (при этом состояние **ET003 "Система электронной противоугонной блокировки запуска двигателя"** определяется как "**АКТИВНО**"). Данная неисправность может возникнуть при ошибке регистрации ключей или при невыполненной регистрации. В этом случае следуйте указаниям технической ноты по диагностике ЦЭКБС (см. **главу 87B, Коммутационный блок в салоне**) и выполните регистрацию ключей. Если причиной неисправности не является регистрация ключей, то выполните проверку мультиплексной сети (см. **главу 88B, Мультиплексная сеть**) и проверьте возможность установления диалога между ЦЭКБС и ЭБУ системы впрыска. Если режим диалога не установлен, обратитесь в службу технической информации.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите дорожное испытание, а затем проверку **диагностическим прибором**.

ET021	ЗАПРОС НА ВКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОРА БОЛЬШОЙ СКОРОСТИ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	**"АКТИВНО"**: Данное состояние показывает, что запрос большой скорости электровентилятора активирован. **"НЕАКТИВНО"**: Данное состояние показывает, что запрос большой скорости электровентилятора не активирован.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если состояние не соответствует алгоритмам работы системы.

ПРИМЕЧАНИЕ:
Состояние **ET021 "Запрос на включение электровентилятора большой скорости системы охлаждения двигателя"** изменяет статус одновременно.

Контроль соответствия: Двигатель не работает, при включенном "зажигании" или двигатель работает. Температура охлаждающей жидкости > 80 °C

АКТИВНО	ЭБУ системы впрыска выдает запрос на включение электровентилятора большой скорости системы охлаждения двигателя, если: – температура охлаждающей жидкости выше **104 °C**, – ЭБУ системы впрыска определяет наличие неисправностей, способных вызвать перегрев двигателя. При включении электровентилятора большой скорости системы охлаждения двигателя: состояние **ET021 "Запрос на включение электровентилятора большой скорости системы охлаждения двигателя"** становится "**АКТИВНО**".
НЕАКТИВНО	Электровентилятор большой скорости системы охлаждения двигателя выключается, когда: – температура охлаждающей жидкости опускается ниже **102 °C**, **– в системе впрыска не имеется неисправностей, способных вызвать перегрев двигателя.**

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите дорожное испытание, а затем проверку **диагностическим прибором**.

ET022	УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОРА МАЛОЙ СКОРОСТИ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	**"АКТИВНО"**: Данное состояние показывает, что запрос малой скорости электровентилятора активирован. **"НЕАКТИВНО"**: Данное состояние показывает, что запрос малой скорости электровентилятора не активирован.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если состояние не соответствует алгоритмам работы системы.

ПРИМЕЧАНИЕ:
Состояние **ET022 "Запрос на включение электровентилятора малой скорости системы охлаждения двигателя"** изменяет статус.

Контроль соответствия: Двигатель не работает, при включенном "зажигании" или двигатель работает. Температура охлаждающей жидкости > 80 °C

АКТИВНО	ЭБУ системы впрыска выдает запрос на включение электровентилятора малой скорости системы охлаждения двигателя, если: – температура охлаждающей жидкости выше **96 °C**, – ЭБУ системы впрыска определяет наличие неисправностей, способных вызвать перегрев двигателя. – водитель выдает запрос на включение кондиционера. При включении электровентилятора большой скорости системы охлаждения двигателя: состояние **ET022 "Запрос на включение электровентилятора малой скорости"** переходит в "**АКТИВНО**",
НЕАКТИВНО	Электровентилятор малой скорости системы охлаждения двигателя выключается, когда: – температура охлаждающей жидкости опускается ниже **94 °C**, **– в системе впрыска не имеется неисправностей, способных вызвать перегрев двигателя,** **– водителем не выдается запрос на включение кондиционера.**

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите дорожное испытание, а затем проверку **диагностическим прибором**.

ET023	ЗАПРОС НА УСКОРЕННЫЙ ХОЛОСТОЙ ХОД

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	**"АКТИВНО"**: Данное состояние показывает, что запрос на ускоренный холостой ход активирован. **"НЕАКТИВНО"**: Данное состояние показывает, что запрос на ускоренный холостой ход не активирован.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Заданный режим холостого хода зависит от: – температуры охлаждающей жидкости, – алгоритма снижения токсичности отработавших газов, – потребностей климатической установки, – включенных потребителей электроэнергии, – напряжения аккумуляторной батареи. – включенной передачи.

Контроль соответствия: Двигатель не работает, при включенном "зажигании" или двигатель работает. Температура охлаждающей жидкости > 80 °C

АКТИВНО	Состояние определяется как "АКТИВНО" при наличии нагрузки на двигатель: ● несоответствие между положением педали тормоза и педали управления подачей топлива, ● температура охлаждающей жидкости < **80 °C** или > **89 °C**, ● кондиционер включен, ● при включенных потребителей электроэнергии, ● напряжение аккумуляторной батареи не соответствует норме.

НЕАКТИВНО	Состояние определяется как "НЕАКТИВНО" при отсутствии нагрузки на двигатель: ● температура охлаждающей жидкости **= 80 °C**, ● климатическая установка выключена, ● без включенных потребителей электроэнергии, ● напряжение аккумуляторной батареи соответствует норме.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите дорожное испытание, а затем проверку **диагностическим прибором**.

ET028	ЗАПРОС НА ВКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ НЕИСПРАВНОСТИ 1-Й СТЕПЕНИ ТЯЖЕСТИ

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	**"АКТИВНО"**: Данное состояние показывает, что запрос на включение сигнальной лампы неисправности 1-й степени тяжести активирован. **"НЕАКТИВНО"**: Данное состояние показывает, что запрос на включение сигнальной лампы неисправности 1-й степени тяжести не активирован.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если состояние не соответствует алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: Двигатель не работает, при включенном "зажигании" или двигатель работает. Температура охлаждающей жидкости > 80 °C

АКТИВНО	ЭБУ системы впрыска обнаружил одну или несколько неисправностей. Обработайте данные неисправности (см. **Интерпретация неисправностей**).
НЕАКТИВНО	Состояние определяется как **"НЕАКТИВНО"**, если ЭБУ системы впрыска не обнаруживает присутствующих неисправностей, способных вызвать включение сигнальной лампы неисправности 1-й степени тяжести.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите дорожное испытание, а затем проверку **диагностическим прибором**.

ET029	ЗАПРОС НА ВКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ НЕИСПРАВНОСТИ 2-Й СТЕПЕНИ ТЯЖЕСТИ

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	**"АКТИВНО"**: Данное состояние показывает, что запрос на включение сигнальной лампы неисправности 2-й степени тяжести активирован. **"НЕАКТИВНО"**: Данное состояние показывает, что запрос на включение сигнальной лампы неисправности 2-й степени тяжести не активирован.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если состояние не соответствует алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: Двигатель не работает, при включенном "зажигании" или двигатель работает. Температура охлаждающей жидкости > 80 °C

АКТИВНО	ЭБУ системы впрыска обнаружил одну или несколько неисправностей. Обработайте данные неисправности (см. **Интерпретация неисправностей**).
НЕАКТИВНО	Состояние определяется как **"НЕАКТИВНО"**, если ЭБУ системы впрыска не обнаруживает присутствующих неисправностей, способных вызвать включение сигнальной лампы неисправности 2-й степени тяжести.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите дорожное испытание, а затем проверку **диагностическим прибором**.

ET033	ЭЛЕКТРОКЛАПАН РЕЦИРКУЛЯЦИИ ОГ

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	**"АКТИВНО":** Данное состояние показывает, что электроклапан СРОГ включен. **"НЕАКТИВНО":** Данное состояние показывает, что электроклапан СРОГ выключен.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если состояние не соответствует алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: двигатель не работает, зажигание включено.

АКТИВНО	**"АКТИВНО"** см. интерпретацию неисправности **DF202 "КЛАПАН РЕЦИРКУЛЯЦИИ ОГ"**
НЕАКТИВНО	Состояние определяется как "**НЕАКТИВНО**", если ЭБУ системы впрыска не обнаружил никакой присутствующей неисправности.

При работающем двигателе температура охлаждающей жидкости > 80°C

АКТИВНО	Состояние определяется как "**АКТИВНО**", если ЭБУ системы впрыска не обнаружил никакой присутствующей неисправности.
НЕАКТИВНО	**"НЕАКТИВНО"** см. интерпретацию неисправности **DF202 "КЛАПАН РЕЦИРКУЛЯЦИИ ОГ"**

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите дорожное испытание, а затем проверку **диагностическим прибором**.

ET038	ДВИГАТЕЛЬ

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	"**НЕ РАБОТАЕТ**": Данное состояние показывает, что двигатель не работает. **"ПРОКРУЧИВАЕТСЯ СТАРТЕРОМ":** Данное состояние указывает, что двигатель прокручивается стартером. "**РАБОТАЕТ**": Данное состояние показывает, что двигатель работает. **"СОСТОЯНИЕ 1"**: Данное состояние указывает на изменение нагрузки действиями водителя.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если состояние не соответствует алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: Двигатель не работает, при включенном "зажигании" или двигатель работает. Температура охлаждающей жидкости > 80 °C

НЕ РАБОТАЕТ	Состояние **ET038** определяется как "не работает", если "зажигание" включено, но стартер еще не включен.
ПРОКРУЧИВАЕТСЯ СТАРТЕРОМ	Состояние **ET038** имеет характеристику "прокручивается стартером" во время фазы запуска двигателя.
РАБОТАЕТ	Состояние **ET038** при запуске двигателя определяется как "работает".
СОСТОЯНИЕ 1	Состояние **ET038** определяется как "состояние 1", когда водитель нажимает на педаль управления подачей топлива.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите дорожное испытание, а затем проверку **диагностическим прибором**.

ET042	РЕГУЛЯТОР/ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	"**НЕ ОБНАРУЖЕН**": Данное состояние показывает, что регулятор или ограничитель скорости на автомобиле отсутствует. "**НЕАКТИВНО**": Данное состояние показывает, что главный выключатель регулятора-ограничителя скорости находится в исходном (нейтральном) положении. "**ОГРАНИЧЕНИЕ**": Данное состояние показывает, что водитель перевел главный выключатель в положение ограничения скорости. "**РЕГУЛИРОВАНИЕ**": Данное состояние показывает, что водитель перевел главный выключатель в положение регулирования скорости.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если состояние не соответствует алгоритмам работы системы.

НЕ ОБНАРУЖЕН

Если на автомобиле нет выключателей регулятор или ограничителя скорости, состояние **ET042** постоянно определяется как "**НЕ ОБНАРУЖЕН**". Этим подтверждается, что система регулирования или ограничения скорости на автомобиле отсутствует.

Если на автомобиле имеются выключатели регулятора или ограничителя скорости, главный выключатель находится в исходном (нейтральном) положении, а ЭБУ системы впрыска только что был запрограммирован или перепрограммирован, состояние **ET042** имеет характеристику "**НЕ ОБНАРУЖЕН**". Для активации регулятора или ограничителя скорости следует перевести главный выключатель в положение регулирования и в положение ограничения скорости. Вернитесь в исходное положение.
Диагностический прибор выводит состояние **ET042 как "НЕАКТИВНО"**.
В противном случае необходимо проверить несколько этапов:

1. вернитесь на страницу проверки мультиплексной сети в приложении прибора Clip. Снова проведите проверку мультиплексной сети. Снова войдите в режим диалога с ЭБУ системы впрыска. Проверьте состояние **ET042**. Если состояние **ET042** имеет характеристику "**НЕАКТИВНО**", ЭБУ правильно распознал различные положения главного выключателя. Регулятор-ограничитель скорости включен.
2. Если состояние **ET042** по-прежнему определяется как **"НЕ ОБНАРУЖЕН"**, проверьте не требовал ли владелец в прошлом заблокировать функцию регулятора - ограничителя скорости движения на своем автомобиле. Обратитесь в службу технической информации.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите дорожное испытание, а затем проверку **диагностическим прибором**.

ET042 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	

НЕАКТИВНО

Методика, применяемая для автомобилей Clio III и Modus:

При нахождении основного выключателя в исходном положении (или нейтральном) состояние **ET042** определяется как "**НЕАКТИВНО**".

Если, несмотря на то, что главный выключатель находится в исходном (или нейтральном) положении, выводится характеристика "**РЕГУЛИРОВАНИЕ**" или "**ОГРАНИЧЕНИЕ**", выполните следующее:

Проверьте состояние разъема главного выключателя регулятора-ограничителя скорости.

Проверьте наличие напряжения **+ 12 В** после замка "зажигания" на разъеме главного выключателя.

- Код цепи **AP10 прибора 1081**.

Разъедините разъем главного выключателя и в исходном положении выключателя проверьте размыкание цепей:

- Код цепи **AP10 и 3FX прибора 1081**.
- Код цепи **AP10 и 3PD прибора 1081**.

– Проверьте отсутствие обрыва между **цепями AP10 и 3PD прибора 1081** при положении "ограничение скорости".

– Проверьте отсутствие обрыва между **цепями AP10 и 3FX прибора 1081** при положении "регулирование скорости".

Если проверки выявили неисправности, замените выключатель.

Убедитесь в отсутствии **поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:

- Код цепи **3FX**,
- Код цепи **3PD**,

между приборами 1081 и 120.

Проверьте также подсоединение ЭБУ системы впрыска.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, если способа ремонта нет, замените электропроводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите дорожное испытание, а затем проверку **диагностическим прибором**.

ET042 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	

НЕАКТИВНО ПРОДОЛЖЕНИЕ 1

Методика проверки на Mégane II фазы 2 и Kangoo II:

При нахождении главного выключателя в исходном положении (или нейтральном) состояние **ET042** определяется как "**НЕАКТИВНО**".

Если, несмотря на то, что главный выключатель находится в исходном (или нейтральном) положении, выводится характеристика "**РЕГУЛИРОВАНИЕ**" или "**ОГРАНИЧЕНИЕ**", выполните следующее:

Проверьте состояние разъема главного выключателя регулятора-ограничителя скорости.

Проверьте наличие напряжения **+ 12 В** после замка "зажигания" на разъеме главного выключателя.

- Код цепи **AP43 прибора 1081**.

Разъедините разъем главного выключателя и в исходном положении выключателя проверьте размыкание цепей:

- Код цепи AP43 и **3FX прибора 1081**.
- Код цепи AP43 и **3PD прибора 1081**.

– Проверьте замыкание **цепей AP43 и 3PD прибора 1081** при положении "ограничитель скорости".

– Проверьте замыкание **цепей AP43 и 3FX прибора 1081** при положении "регулятор скорости".

Если проверки выявили неисправности, замените выключатель.

Убедитесь в отсутствии **поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:

- Код цепи **3FX**,
- Код цепи **3PD**,

между приборами 1081 и 120.

Проверьте также подсоединение ЭБУ системы впрыска.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, если способа ремонта нет, замените электропроводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите дорожное испытание, а затем проверку **диагностическим прибором**.

ET042 ПРОДОЛЖЕНИЕ 3	

НЕАКТИВНО ПРОДОЛЖЕНИЕ 2

Методика, применяемая для автомобилей Scénic II фазы 2:

При нахождении главного выключателя в исходном положении (или нейтральном) состояние **ET042** определяется как "**НЕАКТИВНО**".

Если, несмотря на то, что главный выключатель находится в исходном (или нейтральном) положении, выводится характеристика "**РЕГУЛИРОВАНИЕ**" или "**ОГРАНИЧЕНИЕ**", выполните следующее:

Проверьте состояние разъема главного выключателя регулятора-ограничителя скорости.

Проверьте наличие напряжения **+ 12 В** после замка "зажигания" на разъеме главного выключателя.
- Код цепи **AP43 прибора 1546**.

Разъедините разъем главного выключателя и в исходном положении выключателя проверьте размыкание цепей:
- Код цепи **AP43 и 3FX** прибора **1546**.
- Код цепи **AP43 и 3PD** прибора **1546**.

– Проверьте замыкание **цепей AP43 и 3PD прибора 1546** при положении "ограничение скорости".

– Проверьте замыкание **цепей AP43 и 3FX прибора 1546** при положении "регулирование скорости".

Если проверки выявили неисправности, замените выключатель.

Убедитесь в отсутствии **поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:
- Код цепи **3FX**,
- Код цепи **3PD**,

между приборами 1546 и 120.

Проверьте также подсоединение ЭБУ системы впрыска.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, если способа ремонта нет, замените электропроводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите дорожное испытание, а затем проверку **диагностическим прибором**.

ET042 **ПРОДОЛЖЕНИЕ 4**	

ОГРАНИЧЕНИЕ

Методика, применяемая для автомобилей Clio III, Modus:

При переводе водителем главного выключателя в положение ограничения скорости состояние **ET042** переходит в "**ОГРАНИЧЕНИЕ**".

Если, несмотря на то, что главный выключатель находится в положении ограничения скорости, возникает характеристика "**РЕГУЛИРОВАНИЕ**" или "**НЕАКТИВНО**", выполните следующее:

Проверьте состояние разъема главного выключателя регулятора-ограничителя скорости.

Проверьте наличие напряжения **+ 12 В** после замка "зажигания" на разъеме главного выключателя.

- Код цепи **AP10 прибора 1081**.

Разъедините разъем главного выключателя и в исходном положении выключателя проверьте размыкание цепей:

- Код цепи **AP10 и 3FX прибора 1081**.
- Код цепи **AP10 и 3PD прибора 1081**.

– Проверьте отсутствие обрыва между **цепями AP10 и 3PD прибора 1081** при положении "ограничение скорости".

– Проверьте отсутствие обрыва между **цепями AP10 и 3FX прибора 1081** при положении "регулирование скорости".

Если эти проверки не выявили неисправности, замените главный выключатель.

Убедитесь в отсутствии **поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:

- Код цепи **3FX**,
- Код цепи **3PD**,

между приборами 1081 и 120.

Проверьте также подсоединение ЭБУ системы впрыска.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, если способа ремонта нет, замените электропроводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите дорожное испытание, а затем проверку **диагностическим прибором**.

ET042 ПРОДОЛЖЕНИЕ 5	

ОГРАНИЧЕНИЕ ПРОДОЛЖЕНИЕ 1

Методика проверки на Mégane II фазы 2 и Kangoo II:

При переводе водителем главного выключателя в положение ограничения скорости состояние **ET042** переходит в "**ОГРАНИЧЕНИЕ**".

Если, несмотря на то, что главный выключатель находится в положении ограничения скорости, возникает характеристика "**РЕГУЛИРОВАНИЕ**" или "**НЕАКТИВНО**", выполните следующее:

Проверьте состояние разъема главного выключателя регулятора-ограничителя скорости.

Проверьте наличие напряжения **+ 12 В** после замка "зажигания" на разъеме главного выключателя.

- Код цепи **AP43 прибора 1081**.

Разъедините разъем главного выключателя и в исходном положении выключателя проверьте размыкание цепей:

- Код цепи AP43 и **3FX прибора 1081**.
- Код цепи AP43 и **3PD прибора 1081**.

– Проверьте замыкание **цепей AP43 и 3PD прибора 1081** при положении "ограничитель скорости".

– Проверьте замыкание **цепей AP43 и 3FX прибора 1081** при положении "регулятор скорости".

Если эти проверки не выявили неисправности, замените главный выключатель.

Убедитесь в отсутствии **поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:

- Код цепи **3FX**,
- Код цепи **3PD**,

между приборами 1081 и 120.

Проверьте также подсоединение ЭБУ системы впрыска.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, если способа ремонта нет, замените электропроводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите дорожное испытание, а затем проверку **диагностическим прибором**.

ET042 ПРОДОЛЖЕНИЕ 6	

ОГРАНИЧЕНИЕ ПРОДОЛЖЕНИЕ 2

Методика, применяемая для автомобилей Scénic II фазы 2:

При переводе водителем главного выключателя в положение ограничения скорости состояние **ET042** переходит в "**ОГРАНИЧЕНИЕ**".

Если, несмотря на то, что главный выключатель находится в положении ограничения скорости, возникает характеристика "**РЕГУЛИРОВАНИЕ**" или "**НЕАКТИВНО**", выполните следующее:

Проверьте состояние разъема главного выключателя регулятора-ограничителя скорости.

Проверьте наличие напряжения **+ 12 В** после замка "зажигания" на разъеме главного выключателя.

- Код цепи **AP43 прибора 1546**.

Разъедините разъем главного выключателя и в исходном положении выключателя проверьте размыкание цепей:

- Код цепи AP43 и **3FX прибора 1546**.
- Код цепи AP43 и **3PD прибора 1546**.

– Проверьте замыкание **цепей AP43 и 3PD прибора 1546** при положении "ограничение скорости".

– Проверьте замыкание **цепей AP43 и 3FX прибора 1546** при положении "регулирование скорости".

Если эти проверки не выявили неисправности, замените главный выключатель.

Убедитесь в отсутствии **поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:

- Код цепи **3FX**,
- Код цепи **3PD**,

между приборами **1546 и 120**.

Проверьте также подсоединение ЭБУ системы впрыска.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, если способа ремонта нет, замените электропроводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите дорожное испытание, а затем проверку **диагностическим прибором**.

ET042 ПРОДОЛЖЕНИЕ 7	

РЕГУЛИРОВАНИЕ

Методика, применяемая для автомобилей Clio III, Modus:

При нажатии на главный выключатель регулятора скорости состояние **ET042** переходит в "**РЕГУЛИРОВАНИЕ**".

Если, несмотря на переключение выключателя в положение регулирования скорости возникают характеристики состояния "**ОГРАНИЧЕНИЕ**" или "**НЕАКТИВНО**", то выполните следующие операции:

Проверьте состояние разъема главного выключателя регулятора-ограничителя скорости.

Проверьте наличие напряжения **+ 12 В** после замка "зажигания" на разъеме главного выключателя.

- Код цепи **AP10 прибора 1081**.

Разъедините разъем выключателя и в исходном положении выключателя проверьте размыкание цепей:

- Код цепи **AP10 и 3FX прибора 1081**.
- Код цепи **AP10 и 3PD прибора 1081**.

– Проверьте отсутствие обрыва между **цепями AP10 и 3PD прибора 1081** при положении "ограничение скорости".

– Проверьте отсутствие обрыва между **цепями AP10 и 3FX прибора 1081** при положении "регулирование скорости".

Если эти проверки не выявили неисправности, замените главный выключатель.

Убедитесь в отсутствии **поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:

- Код цепи **3FX**,
- Код цепи **3PD**,

между приборами **1081 и 120**.

Проверьте также:
подсоединение ЭБУ системы впрыска.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, если способа ремонта нет, замените электропроводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите дорожное испытание, а затем проверку **диагностическим прибором**.

ET042 ПРОДОЛЖЕНИЕ 8	

РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРОДОЛЖЕНИЕ 1

Методика проверки на Mégane II фазы 2 и Kangoo II:

При нажатии на главный выключатель регулятора скорости состояние **ET042** переходит в "**РЕГУЛИРОВАНИЕ**".

Если, несмотря на переключение выключателя в положение регулирования скорости возникают характеристики состояния "**ОГРАНИЧЕНИЕ**" или "**НЕАКТИВНО**", то выполните следующие операции:

Проверьте состояние разъема главного выключателя регулятора-ограничителя скорости.

Проверьте наличие напряжения **+ 12 В** после замка "зажигания" на разъеме главного выключателя.

- Код цепи AP43 прибора **1081**.

Разъедините разъем выключателя и в исходном положении выключателя проверьте размыкание цепей:

- Код цепи AP43 и **3FX прибора 1081**.
- Код цепи AP43 и **3PD прибора 1081**.

– Проверьте замыкание **цепей AP43 и 3PD прибора 1081** при положении "ограничитель скорости".

– Проверьте замыкание **цепей AP43 и 3FX прибора 1081** при положении "регулятор скорости".

Если эти проверки не выявили неисправности, замените главный выключатель.

Убедитесь в отсутствии **поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:

- Код цепи **3FX**,
- Код цепи **3PD**,

между приборами **1081 и 120**.

Проверьте также:
подсоединение ЭБУ системы впрыска.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, если способа ремонта нет, замените электропроводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите дорожное испытание, а затем проверку **диагностическим прибором**.

ET042 ПРОДОЛЖЕНИЕ 9	

РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРОДОЛЖЕНИЕ 2

Методика, применяемая для автомобилей Scénic II фазы 2:

При нажатии на главный выключатель регулятора скорости состояние **ET042** переходит в "**РЕГУЛИРОВАНИЕ**".

Если, несмотря на переключение выключателя в положение регулирования скорости возникают характеристики состояния "**ОГРАНИЧЕНИЕ**" или "**НЕАКТИВНО**", то выполните следующие операции:

Проверьте состояние разъема главного выключателя регулятора-ограничителя скорости.

Проверьте наличие напряжения **+ 12 В** после замка "зажигания" на разъеме главного выключателя.
- Код цепи **AP43 прибора 1546**.

Разъедините разъем выключателя и в исходном положении выключателя проверьте размыкание цепей:
- Код цепи AP43 и **3FX прибора 1546**.
- Код цепи AP43 и **3PD прибора 1546**.

– Проверьте замыкание **цепей AP43 и 3PD прибора 1546** при положении "ограничение скорости".

– Проверьте замыкание **цепей AP43 и 3FX прибора 1546** при положении "регулирование скорости".

Если эти проверки не выявили неисправности, замените главный выключатель.

Убедитесь в отсутствии **поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:
- Код цепи **3FX**,
- Код цепи **3PD**,

между приборами **1546 и 120**.

Проверьте также:
подсоединение ЭБУ системы впрыска.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, если способа ремонта нет, замените электропроводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите дорожное испытание, а затем проверку **диагностическим прибором**.

ET076	ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	"**ЗАПРЕЩЕН**": Данное состояние показывает, что запуск двигателя невозможен. "**РАЗРЕШЕН**": Данное состояние показывает, что двигатель можно запускать.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если состояние не соответствует алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: Двигатель не работает, при включенном "зажигании" или двигатель работает. Температура охлаждающей жидкости > 80 °C

"ЗАПРЕЩЕН"	См. ноту по диагностике ЦЭКБС (см. главу **87B, Коммутационный блок в салоне**).
"РАЗРЕШЕН"	При отклонении от нормы см. Техническую ноту по диагностике ЦЭКБС (см. главу **87B, Коммутационный блок в салоне**.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите дорожное испытание, а затем проверку **диагностическим прибором**.

ET077	ОБНАРУЖЕНИЕ УДАРА

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	"**ДА**": Данное состояние показывает, что ЭБУ подушек безопасности обнаружил удар. "**НЕТ**": Данное состояние показывает, что ЭБУ подушек безопасности удара не обнаружил.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если состояние не соответствует алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: Двигатель не работает, при включенном "зажигании" или двигатель работает. Температура охлаждающей жидкости > 80 °C

ДА	При столкновении автомобиля с препятствием ЭБУ системы впрыска получает по мультиплексной сети информацию об ударе и прекращает впрыск топлива. Выключите "зажигание" на **10 с**, затем включите "зажигание", чтобы запустить двигатель. Выполните проверку мультиплексной сети (см. главу **88B, Мультиплексная сеть**) и обработайте неисправности, если они есть.
НЕТ	В обычных условиях, состояние **ET077** определяется как "**НЕТ**", если ЭБУ системы впрыска не получает информации об ударе.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите дорожное испытание, а затем проверку **диагностическим прибором**.

ET079	НАЛИЧИЕ КЛИМАТИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	"**ДА**": Данное состояние показывает, что автомобиль оборудован климатической установкой. "**НЕТ**": Данное состояние показывает, что автомобиль не оборудован климатической установкой.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если состояние не соответствует алгоритмам работы системы.
	Наличие кондиционера зависит от уровня комплектации автомобиля.

Контроль соответствия: Двигатель не работает, при включенном "зажигании" или двигатель работает. Температура охлаждающей жидкости > 80 °C

ДА или **НЕТ** в зависимости от комплектации автомобиля.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите дорожное испытание, а затем проверку **диагностическим прибором**.

ET088	ЗАПРОС НА ВКЛЮЧЕНИЕ КОМПРЕССОРА

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	**"АКТИВНО"**: Данное состояние показывает, что запрос на включение компрессора активирован. **"НЕАКТИВНО"**: Данное состояние показывает, что запрос на включение компрессора не активирован.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если состояние не соответствует алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: Двигатель не работает, при включенном "зажигании" или двигатель работает. Температура охлаждающей жидкости > 80 °C

АКТИВНО	Состояние **ET088** изменяется на "**АКТИВНО**", если климатическая установка была включена (был нажат выключатель "AC" или "AUTO" с запросом на подачу в салон максимально охлажденного воздуха) и если состояние **ET004** определяется как "ДА". Выбор производится на панели управления климатической установкой, запрос на включение кондиционера поступает в ЦЭКБС, который передает в свою очередь запрос в ЭБУ системы впрыска, который разрешает или запрещает включение компрессора. Если ЭБУ системы впрыска разрешает включение компрессора, он выдает **запрос на включение компрессора** на БЗК, а состояние **ET088** изменяется **на "АКТИВНО" (Климатическая установка с автоматическим управлением)**. Если на автомобиле установлена **климатическая установка с ручным управлением**, запрос на включение поступает из панели управления климатической установкой в ЦЭКБС, который принимает или не принимает к исполнению включение компрессора в зависимости от состояния вентилятора салона. Если запрос принят к исполнению запрос на включение компрессора передается в ЭБУ системы впрыска, который разрешает или запрещает включение компрессора. Если ЭБУ системы впрыска разрешает включение компрессора, он выдает на БЗК **запрос на включение компрессора** и состояние **ET088 изменяется на "АКТИВНО"**. Если запрос на включение компрессора не выдан, а состояние **ET088 остается "АКТИВНО"** см. главу **62A, Система кондиционирования воздуха**. **Примечание:** **Включение компрессора разрешено только при работающем двигателе.** **Управление включением компрессора осуществляется БЗК.**

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите дорожное испытание, а затем проверку **диагностическим прибором**.

ET088 ПРОДОЛЖЕНИЕ	

НЕАКТИВНО	Состояние **ET088** переходит в "**НЕАКТИВНО**", если не было запроса на включение климатической установки. Если разрешения на включение компрессора нет (**ET004 "Разрешение на включение кондиционера"** имеет характеристику "НЕТ") или если водитель выключает кондиционер. Если запрос на включение компрессора не выдан, а состояние **ET088 остается "НЕАКТИВНО" см. главу 62A, Система кондиционирования воздуха**. **Примечание:** **Включение компрессора разрешено только при работающем двигателе.** **Управление включением компрессора осуществляется БЗК.**

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите дорожное испытание, а затем проверку **диагностическим прибором**.

ET121	ИНФОРМАЦИЯ ОТ ДАТЧИКА ХОДА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	**"АКТИВНО":** Данное состояние показывает, что педаль сцепления нажата. **"НЕАКТИВНО":** Данное состояние показывает, что педаль сцепления отпущена.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если состояние не соответствует алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: Двигатель не работает, при включенном "зажигании" или двигатель работает. Температура охлаждающей жидкости > 80 °C

АКТИВНО	**Педаль сцепления нажата** Несоответствие информации о положении педали тормоза и/или сигнала датчика хода педали сцепления может вызвать заброс оборотов двигателя при переключении передач. При отклонении от нормы см. интерпретацию состояния **ET405 "Датчик хода педали сцепления"**.
НЕАКТИВНО	**Педаль сцепления отпущена** Несоответствие информации о положении педали тормоза и/или сигнала датчика хода педали сцепления может вызвать заброс оборотов двигателя при переключении передач. При отклонении от нормы см. интерпретацию состояния **ET405 "Датчик хода педали сцепления"**.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите дорожное испытание, а затем проверку **диагностическим прибором**.

ET148	ЗАПРОС НА ВКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ БОРТОВОЙ СИСТЕМЫ ДИАГНОСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	**"ПОГАШЕНО"**: Данное состояние показывает, что запрос на включение сигнальной лампы БСД отменен. **"ГОРИТ"**: Данное состояние показывает, что запрос на включение сигнальной лампы БСД включен. **"МИГАЕТ"**: Данное состояние показывает, что лампа запроса на включение сигнальной лампы БСД мигает.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если состояние не соответствует алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: Двигатель не работает, при включенном "зажигании" или двигатель работает. Температура охлаждающей жидкости > 80 °C

ВЫКЛЮЧЕНЫ	Состояние определяется как "ПОГАШЕНО", если в системе снижения токсичности не обнаружено никаких неисправностей, как присутствующих, так и запомненных.
ВКЛЮЧЕНЫ	Состояние определяется как "ГОРИТ" когда в системе снижения токсичности обнаружены присутствующие или запомненные неисправности. См. сводную таблицу неисправностей, определения неисправностей, вызвавших включение сигнальной лампы БСД. Выполните интерпретацию присутствующих или запомненных неисправностей.
МИГАЕТ	БЕЗ

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите дорожное испытание, а затем проверку **диагностическим прибором**.

ET160	УПРАВЛЕНИЕ РЕЛЕ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	**"АКТИВНО"**: Данное состояние показывает, что управление реле предпускового подогрева включено. **"НЕАКТИВНО"**: Данное состояние показывает, что управление реле предпускового подогрева выключено.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если состояние не соответствует алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: Двигатель не работает, при включенном "зажигании" или двигатель работает. Температура охлаждающей жидкости > 80 °C

АКТИВНО	Состояние определяется как **"АКТИВНО"** с момента включения "зажигания" и до конца фазы пред- и послепускового подогрева. Продолжительность предпускового подогрева изменяется в зависимости от: ● температуры охлаждающей жидкости, ● атмосферного давления ● напряжения аккумуляторной батареи. При отклонении состояния от нормы см. интерпретацию неисправности **DF017 "Цепь управления блоком пред- и послепускового подогрева".**
НЕАКТИВНО	Состояние определяется как **"НЕАКТИВНО"** при запуске двигателя и если температура охлаждающей жидкости превышает **80 °C**. При отклонении состояния от нормы см. интерпретацию неисправности **DF017 "Цепь управления блоком пред- и послепускового подогрева".**

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Проведите дорожное испытание, а затем проверку **диагностическим прибором**.

ET228	УПРАВЛЕНИЕ ФОРСУНКОЙ ЦИЛИНДРА № 1

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	**АКТИВНО**: Данное состояние показывает, что активировано управление форсункой цилиндра № 1. **НЕАКТИВНО**: Данное состояние показывает, что управление форсункой цилиндра № 1 не активировано.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если состояние не соответствует алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: Двигатель не работает, "зажигание" включено

АКТИВНО	Если состояние **"АКТИВНО"**, см. интерпретацию неисправности **DF026 "Цепь управления форсункой цилиндра №1"**.
НЕАКТИВНО	Состояние определяется как **"НЕАКТИВНО"**, если управляющие сигналы не поступают на форсунку цилиндра.

При работающем двигателе температура охлаждающей жидкости > 80°C

АКТИВНО	Состояние определяется как **"АКТИВНО"**, если управляющие сигналы поступают на форсунку цилиндра.
НЕАКТИВНО	Если состояние имеет характеристику **"НЕАКТИВНО"** при работающем двигателе, см. интерпретацию неисправности **DF026 Цепь управления форсункой цилиндра № 1**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ET229	УПРАВЛЕНИЕ ФОРСУНКОЙ ЦИЛИНДРА № 2

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	**АКТИВНО**: Данное состояние показывает, что активировано управление форсункой цилиндра № 2. **НЕАКТИВНО**: Данное состояние показывает, что управление форсункой цилиндра № 2 не активировано.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если состояние не соответствует алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: Двигатель не работает, "зажигание" включено

АКТИВНО	Если состояние **"АКТИВНО"**, см. интерпретацию неисправности **DF027 "Цепь управления форсункой цилиндра №2"**.
НЕАКТИВНО	Состояние определяется как **"НЕАКТИВНО"**, если управляющие сигналы не поступают на форсунку цилиндра.

При работающем двигателе температура охлаждающей жидкости > 80°C

АКТИВНО	Состояние определяется как **"АКТИВНО"**, если управляющие сигналы поступают на форсунку цилиндра.
НЕАКТИВНО	Если состояние имеет характеристику **"НЕАКТИВНО"** при работающем двигателе, см. интерпретацию неисправности **DF027 Цепь управления форсункой цилиндра № 2**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ET230	УПРАВЛЕНИЕ ФОРСУНКОЙ ЦИЛИНДРА № 3

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	**АКТИВНО**: Данное состояние показывает, что активировано управление форсункой цилиндра № 3. **НЕАКТИВНО**: Данное состояние показывает, что управление форсункой цилиндра № 3 не активировано.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если состояние не соответствует алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: Двигатель не работает, "зажигание" включено

АКТИВНО	Если состояние **"АКТИВНО"**, см. интерпретацию неисправности **DF028 "Цепь управления форсункой цилиндра №3"**.
НЕАКТИВНО	Состояние определяется как **"НЕАКТИВНО"**, если управляющие сигналы не поступают на форсунку цилиндра.

При работающем двигателе температура охлаждающей жидкости > 80°C

АКТИВНО	Состояние определяется как **"АКТИВНО"**, если управляющие сигналы поступают на форсунку цилиндра.
НЕАКТИВНО	Если состояние имеет характеристику **"НЕАКТИВНО"** при работающем двигателе, см. интерпретацию неисправности **DF028 Цепь управления форсункой цилиндра № 3**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ET231	УПРАВЛЕНИЕ ФОРСУНКОЙ ЦИЛИНДРА № 4

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	**АКТИВНО**: Данное состояние показывает, что активировано управление форсункой цилиндра № 4. **НЕАКТИВНО**: Данное состояние показывает, что управление форсункой цилиндра № 4 не активировано.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если состояние не соответствует алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: Двигатель не работает, "зажигание" включено

АКТИВНО	Если состояние **"АКТИВНО"**, см. интерпретацию неисправности **DF029 "Цепь управления форсункой цилиндра №4"**.
НЕАКТИВНО	Состояние определяется как **"НЕАКТИВНО"**, если управляющие сигналы не поступают на форсунку цилиндра.

При работающем двигателе температура охлаждающей жидкости > 80°C

АКТИВНО	Состояние определяется как **"АКТИВНО"**, если управляющие сигналы поступают на форсунку цилиндра.
НЕАКТИВНО	Если состояние имеет характеристику **"НЕАКТИВНО"** при работающем двигателе, см. интерпретацию неисправности **DF029 Цепь управления форсункой цилиндра № 4**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ET238	СИНХРОНИЗАЦИЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	**НЕ ВЫПОЛНЕНО**: Данное состояние показывает, что синхронизация не выполнена. **ВЫПОЛНЕНО**: Данное состояние показывает, что синхронизация выполнена.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если состояние не соответствует алгоритмам работы системы.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ
Синхронизация выполняется во время запуска двигателя. Она устанавливается между датчиком положения распределительного вала и датчиком ВМТ.
Такая синхронизация после ее выполнения дает возможность ЭБУ распознать цилиндр № 1 и точно определить ВМТ поршня этого цилиндра.

Контроль соответствия: Двигатель не работает, при включенном "зажигании" или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

НЕ ВЫПОЛНЕНО	При включенном "зажигании" и неработающем двигателе цилиндр № 1 не распознается. Состояние **ET238 "НЕ ВЫПОЛНЕНО"**, синхронизации между коленчатым и распределительным валами не происходит.

ВЫПОЛНЕНО	Синхронизация выполняется во время запуска двигателя. Происходит распознавание цилиндра № 1 и после запуска двигателя осуществляется синхронизация. Если после нескольких попыток запуска двигателя состояние **ET238** продолжает определяться как **"НЕ ВЫПОЛНЕНО"**, обработайте следующие неисправности: – **DF005 "Цепь датчика положения и частоты вращения коленчатого вала двигателя".** – **DF097 "Цепь датчика положения распределительного вала"** Если двигатель по-прежнему не запускается, см. **АПН2 "Двигатель не запускается или запускается с трудом"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ET405	ДАТЧИК ХОДА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	**"АКТИВНО":** Данное состояние показывает, что педаль сцепления нажата. **"НЕАКТИВНО"**: Данное состояние показывает, что педаль сцепления отпущена.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если состояние не соответствует алгоритмам работы системы.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

"НЕАКТИВНО"	Проверьте состояние и правильность установки датчика хода педали сцепления (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, Глава 37A, Механические устройства управления, Датчик хода педали сцепления: Снятие и установка**). Снимите датчик хода педали сцепления, проверьте **отсутствие замыкания** между цепями **MAM** и **86D (для Megane II фазы 2, Scenic II фазы 2 и Kangoo II)** и между цепями **MAS** и **86D (для Clio III и Modus)** компонента **675** при датчике в исходном положении. – Повторите эту операцию при нажатом датчике и проверьте **наличие** цепи между обоими контактами. Если результаты данных двух проверок не соответствуют норме, замените датчик хода педали сцепления (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 37A, Механические устройства управления, Датчик хода педали сцепления: Снятие и установка**). Затем проверьте отсутствие **обрывов** и короткого **замыкания** в цепи: – код цепи **86D** между компонентами **120** и **675**. – Проверьте надежность соединения с "массой" цепи **MAM (для Megane II фазы 2, Scenic II фазы 2 и Kangoo II)** или цепи **MAS (для Clio III и Modus)** компонента **675**. Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.
"АКТИВНО"	Проверьте чистоту, состояние и правильность установки датчика хода педали сцепления. Снимите датчик хода педали сцепления, проверьте **отсутствие замыкания** между цепями **MAM** и **86D (для Megane II фазы 2, Scenic II фазы 2 и Kangoo II)** и между цепями **MAS** и **86D (для Clio III и Modus)** компонента **675** при датчике в исходном положении. – Повторите эту операцию при нажатом датчике и проверьте **наличие** цепи между обоими контактами. Если результаты данных двух проверок не соответствуют норме, замените датчик хода педали сцепления (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 37A, Механические устройства управления, Датчик хода педали сцепления: Снятие и установка**).

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ET415	ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕГУЛЯТОРА/ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ.

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	Данное состояние меняется в зависимости от характеристик работы двигателя.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если состояние не соответствует алгоритмам работы системы.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и Kangoo II.

Примечание.
Регулятор скорости включается, когда скорость автомобиля превысит **30 км/ч.**
Состояние **ET415** показывает различные причины, которым могут привести к выключению функции регулятора/ограничителя скорости, из-за действий водителя или внешних факторов (например, СОСТОЯНИЕ 1).
ВНИМАНИЕ:
Удалите информацию о неисправностях из памяти ЭБУ с помощью команды **RZ001 "Память неисправностей"**, **чтобы повторно инициализировать это состояние с характеристикой "БЕЗ"**.

БЕЗ	Данное состояние имеет характеристику **БЕЗ**, если: – ЭБУ был повторно инициализирован, – ЭБУ был перепрограммирован.

СОСТОЯНИЕ 1	**Запрос на включение противопробуксовочной системы.**
	Если автомобиль оснащен противопробуксовочной системой, то функция регулирования скорости отключается при каждом запросе на включение этой системы от ЭБУ АБС. Состояние **ET415** переходит в **"СОСТОЯНИЕ 1"** во время движения с включенным регулятором скорости **(состояние ET042 "Регулятор-ограничитель скорости" имеет характеристику "РЕГУЛИРОВАНИЕ")** и при выдаче запроса на включение противопробуксовочной системы. В результате этого будет отключена функция регулирования скорости. **Повторно инициализируйте состояние ET415 ЭБУ системы впрыска с помощью команды RZ001 "Память неисправностей".** Если состояние **ET415** переходит в **"СОСТОЯНИЕ 1"** без запроса на включение противопробуксовочной системы (см. главу **38C, Антиблокировочная система тормозов)**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ET415 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	

СОСТОЯНИЕ 2	Педаль тормоза нажата
	Функция регулирования скорости отключается при каждом нажатии на педаль тормоза. Состояние **ET415** переходит в **"СОСТОЯНИЕ 2"** во время движения с включенным регулятором скорости **(состояние ET042 "Регулятор/ограничитель скорости" имеет характеристику РЕГУЛИРОВАНИЕ)** и при нажатии на педаль тормоза. В результате этого будет отключена функция регулирования скорости. **Повторно инициализируйте состояние ET415 ЭБУ системы впрыска с помощью команды RZ001 "Память неисправностей".** Если состояние **ET415** переходит в **"СОСТОЯНИЕ 2"** без нажатия на педаль тормоза, см. интерпретацию состояний **ET704** и **ET705 "Контакты № 1 и № 2 выключателя стоп-сигнала"**.

"СОСТОЯНИЕ 3"	Педаль сцепления нажата
	ТОЛЬКО для механической коробки передач Функция регулирования скорости отключается при разъединении двигателя от коробки передач (педаль сцепления нажата). Состояние **ET415** переходит в **"СОСТОЯНИЕ 3"** во время движения с включенным регулятором скорости (**состояние ET042 "Регулятор/ограничитель скорости": "РЕГУЛИРОВАНИЕ"**) и при нажатии на педаль сцепления. В результате этого будет отключена функция регулирования скорости. **Повторно инициализируйте состояние ET415 ЭБУ системы впрыска с помощью команды RZ001 "Память неисправностей".** Если состояние **ET415** переходит в "**СОСТОЯНИЕ 3**" без нажатия на педаль сцепления, обработайте состояние **ET405 "Датчик хода педали сцепления"**. Если на автомобиле установлена автоматическая коробка передач: Выполните проверку мультиплексной сети, проверьте соответствие конфигурации мультиплексной сети комплектации автомобиля и, в частности, конфигурацию автоматической коробки передач (см. главу **88B, Мультиплексная сеть**).

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ET415 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	

СОСТОЯНИЕ 4	НАЖАТИЕ НА ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ "ПРИОСТАНОВИТЬ"

Функция регулирования скорости отключается при каждом нажатии на выключатель "Приостановить".
Состояние**ET415** переходит в **"СОСТОЯНИЕ 4"** при движении когда:
- включен регулятор скорости или
- включен ограничитель скорости движения
- и водитель нажимает на выключатель **"0"**.

В результате этого будет отключена функция регулирования/ограничения скорости.

Повторно инициализируйте состояние ET415 ЭБУ системы впрыска с помощью команды RZ001 "Память неисправностей".

Если состояние **ET415** переходит в **"СОСТОЯНИЕ 4"** без нажатия на выключатель **"0"**, см. интерпретацию состояния **ET703 "Выключатели регулятора-ограничителя скорости"** и выполните диагностику выключателя **"R/0"**, находящейся справа на рулевом колесе.

"СОСТОЯНИЕ 5"	Проверка регулятора или ограничителя скорости движения автомобиля

Данное состояние выводится при торможении или резком замедлении автомобиля, в то время как ЭБУ системы впрыска не получил сигнала нажатия на выключатель стоп-сигнала.

Если состояние **ET415** определяется как **"СОСТОЯНИЕ 5"**, см. интерпретацию состояний:
- **ET042 "Регулятор/ограничитель скорости"**,
- **ET703 "Выключатели регулятора-ограничителя скорости"**,
- **ET704 "Контакт выключателя стоп-сигнала №1"**
- **ET705 "Контакт № 2 выключателя стоп-сигнала"**,

для проверки элементов системы регулятора/ограничителя скорости и нахождения неисправного прибора.
Кроме того, проверьте работу педали акселератора, проверьте присутствие в **диагностическом приборе** информации о неисправностях, связанной с этим компонентом. При необходимости обработайте их.

Повторно инициализируйте состояние ET415 ЭБУ системы впрыска с помощью команды RZ001 "Память неисправностей".

Если состояние **ET415** переходит в **"СОСТОЯНИЕ 5"**, обработайте присутствующие и запомненные в ЭБУ системы впрыска неисправности.
Если неисправность сохраняется, **обратитесь в службу технической поддержки Techline**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ET415 ПРОДОЛЖЕНИЕ 3	

СОСТОЯНИЕ 6	**Рычаг переключения передач в нейтральном положении (механическая коробка передач) или в положении нейтрали (автоматическая коробка передач)**
	Состояние **ET415** переходит в "**СОСТОЯНИЕ 6**" во время движения с включенным регулятором скорости (состояние **ET042 "Регулятор-ограничитель скорости"** имеет характеристику **РЕГУЛИРОВАНИЕ**), а также – если водитель переводит рычаг переключения передач механической КП в нейтральное положения без выключения сцепления или – если рычаг селектора автоматической коробки передач установлен в нейтральное положение. В результате этого будет отключена функция регулирования скорости. **Повторно инициализируйте состояние ET415 ЭБУ системы впрыска с помощью команды RZ001 "Память неисправностей".** Если состояние **ET415** переходит в **"СОСТОЯНИЕ 6**" без установки рычага переключения механической коробки передач в нейтральное положение без нажатия на педаль сцепления, или без установки в нейтральное положение рычага селектора автоматической коробки передач, выполните диагностику ЭБУ АБС и проверьте конфигурацию размера шин, введенную в ЭБУ. Если конфигурация верна, **обратитесь в службу технической поддержки Techline**.

"СОСТОЯНИЕ 7"	**Несоответствие между запрашиваемой и фактической скоростью движения автомобиля.**
	Состояние **ET415** переходит в **"СОСТОЯНИЕ 7"**, если ЭБУ обнаруживает большое расхождение между значением заданной водителем скорости и действительной скоростью автомобиля. Несоответствие может проявиться во время движения с включенным регулятором скорости **(состояние ET042 "Регулятор/ограничитель скорости": РЕГУЛИРОВАНИЕ**) по дороге с крутым уклоном. В результате этого расхождения будет отключена функция регулирования скорости. **Повторно инициализируйте состояние ET415 ЭБУ системы впрыска с помощью команды RZ001 "Память неисправностей".** Если состояние **ET415** переходит в **"СОСТОЯНИЕ 7"** при отсутствии уклона дороги, **обратитесь в службу технической поддержки Techline**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ET415 ПРОДОЛЖЕНИЕ 4	

СОСТОЯНИЕ 8	**Автоматическая коробка передач работает в резервном режиме.**
	Состояние **ET415** переходит в **"СОСТОЯНИЕ 8"** при движении с включенным регулятором скорости (состояние **ET042 "Регулятор-ограничитель скорости"** имеет характеристику **РЕГУЛИРОВАНИЕ**) и при работе автоматической коробки передач в резервном режиме. Данная информация передается по мультиплексной сети, и при ее получении регулятор скорости отключается. Выполните проверку мультиплексной сети, затем диагностику ЭБУ автоматической коробки передач. Обработайте присутствующие или запомненные неисправности (см. главу **23A, Автоматическая коробка передач**). Удалите информацию из памяти ЭБУ АКП с помощью команды **RZ001 "Память неисправностей".** **Повторно инициализируйте состояние ET415 ЭБУ системы впрыска с помощью команды RZ001 "Память неисправностей".** Если **"СОСТОЯНИЕ 8"** сохраняется, **обратитесь в службу технической поддержки Techline**.

СОСТОЯНИЕ 9	**Отслеживание скорости движения автомобиля**
	Состояние **ET415** изменяется на "**СОСТОЯНИЕ 9**", если получаемая ЭБУ информация о скорости движения автомобиля не соответствует фактической скорости или отсутствует. Данная информация передается по мультиплексной сети, и при ее получении регулятор скорости отключается. Проверьте работу мультиплексной сети, затем выполните диагностику ЭБУ **АБС**. Обработайте присутствующие или запомненные неисправности (см. главу **38C, Антиблокировочная система тормозов**). **Повторно инициализируйте состояние ET415 ЭБУ системы впрыска с помощью команды RZ001 "Память неисправностей".** Если **"СОСТОЯНИЕ 9"** сохраняется, **обратитесь в службу технической поддержки Techline**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ET415 ПРОДОЛЖЕНИЕ 5	

СОСТОЯНИЕ 10	**Контроль осуществляется ЭБУ впрыска**
	Состояние **ET415** переходит в **"СОСТОЯНИЕ 10"** во время движения с включенным регулятором скорости (состояние **ET042 "Регулятор/ограничитель скорости": "РЕГУЛИРОВАНИЕ"**), если ЭБУ системы впрыска обнаруживает неисправность всей системы управления двигателем или повышенная или пониженная частота вращения коленчатого вала двигателя. Данная информация передается по мультиплексной сети, и при ее получении регулятор скорости отключается. Проверьте мультиплексную сеть, а затем диагностику ЭБУ системы впрыска. Обработайте присутствующие или запомненные неисправности. **Повторно инициализируйте состояние ET415 ЭБУ системы впрыска с помощью команды RZ001 "Память неисправностей".** Если **"СОСТОЯНИЕ 10"** сохраняется, **обратитесь в службу технической поддержки Techline**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ET613	РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	**"НЕАКТИВНО"**: Данное состояние указывает, что регулятор давления топлива не активирован. **"АКТИВНО"**: Данное состояние указывает, что регулятор давления топлива активирован.
УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если состояние не соответствует алгоритмам работы системы.

Примечание.
Данный электромагнитный клапан служит для регулирования давления на выходе ТНВД.

Контроль соответствия: Двигатель не работает, "зажигание" включено

НЕАКТИВНО	– Двигатель остановлен.
АКТИВНО	Если состояние **"АКТИВНО"**, см. интерпретацию неисправности **DF773 "Цепь регулятора давления"**.

Контроль соответствия: Двигатель работает, температура охлаждающей жидкости > 80 °C

НЕАКТИВНО	– Двигатель остановлен. – Двигатель при полной нагрузке.
АКТИВНО	Состояние имеет характеристику **АКТИВНО** при малой нагрузке двигателя или при работе двигателя на холостом ходу. Если состояние имеет характеристику **НЕАКТИВНО** при работе двигателя на холостом ходу, см. интерпретацию неисправности **DF773 "Цепь регулятора давления"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ET638	РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	**"НЕАКТИВНО"**: Данное состояние указывает, что регулятор давления топлива определяется как **"НЕАКТИВНО"**. **"АКТИВНО"**: Данное состояние указывает, что регулятор давления топлива определяется как **"АКТИВНО"**.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если состояние не соответствует алгоритмам работы системы.

Электромагнитный клапан регулирует подачу топлива на ТНВД и позволяет в зависимости от условий эксплуатации подать оптимальное количество топлива, увеличив тем самым производительность ТНВД системы впрыска с общей топливораспределительной рампой и, соответственно, отдачу двигателя.

Контроль соответствия: Двигатель не работает, "зажигание" включено

АКТИВНО	Если состояние **"АКТИВНО"**, см. интерпретацию неисправности **DF770 "Цепь регулятора подачи топлива"**.
НЕАКТИВНО	– Двигатель остановлен. – Двигатель работает на холостом ходу

Контроль соответствия: Двигатель работает, температура охлаждающей жидкости > 80 °C

АКТИВНО	Состояние определяется как **"АКТИВНО"** при наличии большой нагрузки на двигатель. Если состояние имеет характеристику **НЕАКТИВНО** при работе двигателя на холостом ходу, см. интерпретацию неисправности **DF770 "Цепь регулятора подачи топлива"**.
НЕАКТИВНО	– Двигатель работает на холостом ходу

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ET648	ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОР СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	"**НЕАКТИВНО":** Данное состояние показывает, что вентилятор малой скорости **НЕ АКТИВЕН**. **"МАЛАЯ СКОРОСТЬ"**: Данное состояние показывает, что электровентилятор включен на **"МАЛОЙ СКОРОСТИ"**. **"БОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ"**. Данное состояние показывает, что электровентилятор включен на **"БОЛЬШОЙ СКОРОСТИ"**.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если состояние не соответствует алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: Двигатель не работает, при включенном "зажигании" или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

НЕАКТИВНО	Электровентилятор не включен, если температура охлаждающей жидкости ниже **96 °C**.

МАЛАЯ СКОРОСТЬ	ЭБУ системы впрыска выдает запрос на включение электровентилятора малой скорости системы охлаждения двигателя, если: – температура охлаждающей жидкости выше **96 °C**, – ЭБУ системы впрыска определяет наличие неисправностей, способных вызвать перегрев двигателя. – водитель выдает запрос на включение кондиционера. При включении электровентилятора большой скорости системы охлаждения двигателя: – состояние **ET022 "Запрос на включение электровентилятора малой скорости"** переходит в состояние "АКТИВНО". Электровентилятор малой скорости системы охлаждения двигателя выключается, когда: – температура охлаждающей жидкости ниже **94 °C**, **– в системе впрыска не имеется неисправностей, способных вызвать перегрев двигателя,** **– водителем не выдается запрос на включение кондиционера.**

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ET648 ПРОДОЛЖЕНИЕ	

БОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ	ЭБУ системы впрыска выдает запрос на включение электровентилятора большой скорости системы охлаждения двигателя, если: – температура охлаждающей жидкости выше **104 °C**, – ЭБУ системы впрыска определяет наличие неисправностей, способных вызвать перегрев двигателя. При включении электровентилятора большой скорости системы охлаждения двигателя: – состояние **ET021 "Запрос на включение электровентилятора большой скорости системы охлаждения двигателя"** становится "активно". Электровентилятор большой скорости системы охлаждения двигателя выключается, когда: – температура охлаждающей жидкости опускается ниже **102 °C**, **– в системе впрыска не имеется неисправностей, способных вызвать перегрев двигателя,**

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ET649	ДАТЧИК НАЛИЧИЯ ВОДЫ В ТОПЛИВЕ

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	**"С"**: Данное состояние показывает, что датчик воды в топливе обнаружил наличие воды в топливе. **"БЕЗ"**: Данное состояние показывает, что датчик воды в топливе не обнаружил наличие воды в топливе.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если состояние не соответствует алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: Двигатель не работает, при включенном "зажигании" или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

С	При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF886 Наличие воды в дизельном топливе.**
БЕЗ	Состояние имеет характеристику **БЕЗ**, если вода в топливе не обнаружена.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ET673	ОБНАРУЖЕНИЕ ЗАБЛОКИРОВАННОЙ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	**"ДА":** Данное состояние показывает, что обнаружена блокировка педали акселератора. **"НЕТ":** Данное состояние показывает, что не обнаружена блокировка педали акселератора.

Контроль соответствия: Двигатель не работает, при включенном "зажигании" или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

ДА или НЕТ	Данное состояние изменяется при включенном зажигании или работающем двигателе в зависимости от положения педали акселератора.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Примените эту процедуру, только если состояние имеет характеристику **"ДА"**.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей **Mégane II фаза 2, Scénic II фаза 2, CLIO III, MODUS и Kangoo II**.

Проверьте состояние разъема выключателя стоп-сигнала, код компонента **160**.
Проверьте состояние разъема датчика положения педали акселератора, код компонента **921**.
Проверьте состояние разъема ЭБУ системы впрыска**,** код компонента **120**.
Если разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема(ов), в противном случае замените электропроводку.

Измерьте **сопротивление** датчика положения педали акселератора на токопроводящей **дорожке 1** между **цепями 3LR и 3LT**.
Если сопротивление датчика положения педали акселератора не находится в пределах **0,8 кΩ - 2,6 кΩ,** замените датчик положения педали акселератора (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Датчик положения педали акселератора: Снятие и установка**).

Проверьте сопротивление **датчика положения педали акселератора** на **токопроводящей дорожке 2** между **цепями 3LU и 3LV**.
Если сопротивление датчика положения педали акселератора не находится в пределах **0,8 кΩ - 4,9 кΩ,** замените датчик положения педали акселератора (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Датчик положения педали акселератора: Снятие и установка**).

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ET673 ПРОДОЛЖЕНИЕ	

Используя универсальную контактную плату, проверьте **отсутствие короткого замыкания** и **обрывов** в следующих цепях:

- Код цепи **3LT** между компонентами **120 и 921**,
- Код цепи **3LR** между компонентами **120 и 921**,
- Код цепи **3LS** между компонентами **120 и 921**,
- Код цепи **3LU** между компонентами **120 и 921**,
- Код цепи **3LV** между компонентами **120 и 921**,
- Код цепи **3LW** между компонентами **120 и 921**,
- Код цепи **5A** между компонентами **120 и 160**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Выполните проверку мультиплексной сети.

Выполните полную диагностику ЦЭКБС (см. главу **87B, Коммутационный блок салона**).

Удалите информацию о неисправностях из памяти ЭБУ с помощью команды **RZ001 "Память неисправностей"**.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ET701	ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ ПРОТИВОСАЖЕВОГО ФИЛЬТРА

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	**"АКТИВНО"**: Данное состояние показывает, что топливный электронасос включен. **"НЕАКТИВНО"**: Данное состояние показывает, что топливный электронасос не включен.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если состояние не соответствует алгоритмам работы системы.
	Только для автомобилей с противосажевым фильтром.

Контроль соответствия: Двигатель не работает, при включенном "зажигании" или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

АКТИВНО	Состояние имеет характеристику **"АКТИВНО"** во время фазы регенерации противосажевого фильтра.
НЕАКТИВНО	При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF1004 Цепь управления реле топливного электронасоса****.

* эл.: электрический

**цепь: цепь

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ET703	ВЫКЛЮЧАТЕЛИ РЕГУЛЯТОРА-ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	**"НЕАКТИВНО":** Данное состояние показывает, что ни один из выключателей не нажат. **"УВЕЛИЧЕНИЕ"**: Данное состояние показывает, что выключатель увеличения скорости нажат. **"УМЕНЬШЕНИЕ"**: Данное состояние показывает, что выключатель уменьшения скорости нажат. **"ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ"**: Данное состояние показывает, что выключатель "0" нажат. **"ВОЗОБНОВЛЕНИЕ"**: Данное состояние показывает, что выключатель "R" нажат.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если состояние не соответствует алгоритмам работы системы.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей **Mégane II фаза 2, Scénic II фаза 2, CLIO III, MODUS и Kangoo II**.

НЕАКТИВНО	Состояние **ET703** становится "**НЕАКТИВНО**", если не нажат ни один выключатель регулятора-ограничителя скорости. Эти выключатели находятся на рулевом колесе. См. Техническую ноту по подушкам безопасности данного автомобиля **для безопасного снятия подушки безопасности водителя и безопасного выполнения проверок (см. главу 88C, Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности**). Если состояние **ET703** не отображается как **"НЕАКТИВНО"**, ● проверьте состояние выключателя **"+/-"** регулятора-ограничителя скорости и состояние его разъема. ● проверьте состояние выключателя **"R/0"** регулятора-ограничителя скорости и состояние его разъема. Если разъемы неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема, в противном случае замените электропроводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ET703 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	

УВЕЛИЧЕНИЕ	Состояние **ET703** переходит в **"УВЕЛИЧИТЬ"**, если нажат выключатель "**+**"регулятора-ограничителя скорости. Этот выключатель находится слева на рулевом колесе. См. Техническую ноту по подушкам безопасности данного автомобиля **для безопасного снятия подушки безопасности водителя и безопасного выполнения проверок (см. главу 88C, Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности**). Если состояние **ET703** не выводится как **"УВЕЛИЧИТЬ",** проверьте состояние выключателя **"+/-"** регулятора-ограничителя скорости и состояние его разъема. Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или разъемов, если способа ремонта нет, замените проводку. Измерьте **сопротивление следующих цепей при нажатом выключателе "+" (на контактах разъема выключателя)**: ● Код цепи **86G** компонента **331**. ● Код цепи **86M** компонента **331**. Если сопротивление не равно примерно **300 Ω,** проверьте отсутствие обрывов в цепи при исходном положении выключателя. Если цепи замкнуты, замените переключатель **+/-** (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 83D, Регулятор скорости, Переключатель на рулевом колесе: Снятие и установка**). Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ET703 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	

УМЕНЬШЕНИЕ

Состояние **ET703** принимает характеристику **УМЕНЬШИТЬ**, если выключатель регулятора-ограничителя скорости нажат. Этот выключатель находится слева на рулевом колесе.
См. Техническую ноту по подушкам безопасности данного автомобиля **для безопасного снятия подушки безопасности водителя и безопасного выполнения проверок (см. главу 88C, Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности**).
Если состояние **ET703** не определяется как **"УМЕНЬШИТЬ"**, проверьте состояние выключателя **"+/-"** регулятора скорости и состояние его разъема.
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или разъемов, если способа ремонта нет, замените проводку.
Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.
Измерьте **сопротивление следующих цепей при нажатой кнопке "-" (на контактах кнопки)**:

- Код цепи **86G** компонента **331**.
- Код цепи **86M** компонента **331**.

Если сопротивление не равно примерно **100** Ω**,** проверьте отсутствие обрывов в цепи при исходном положении выключателя.
Если обрывов нет, замените выключатель "**+/-**".
Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ

Состояние **ET703** имеет характеристику "**ПРИОСТАНОВИТЬ**", если нажат выключатель "**0**" регулятора-ограничителя скорости. Этот выключатель находится справа на рулевом колесе.
См. Техническую ноту по подушкам безопасности данного автомобиля **для безопасного снятия подушки безопасности водителя и безопасного выполнения проверок (см. главу 88C, Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности**).
Если состояние **ET703** не меняется на **"ПРИОСТАНОВИТЬ"**, проверьте состояние выключателя **"R/0"** регулятора скорости и состояние его разъема.
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.
Измерьте **сопротивление следующих цепей при нажатой кнопке "0" (на контактах выключателя)**:

- Код цепи **86G** компонента **331**.
- Код цепи **86M** компонента **331**.

Если сопротивление не равно примерно **0** Ω**,** замените выключатель **"R/0"**.
Если обрывов цепей нет, замените выключатель "**R/0**".
Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ET703 ПРОДОЛЖЕНИЕ 3	

"ВОЗОБНОВИТЬ"

Состояние **ET703** имеет характеристику "**ВОЗОБНОВИТЬ**", если нажат выключатель "**R**" регулятора-ограничителя скорости. Этот выключатель находится справа на рулевом колесе.

См. Техническую ноту по подушкам безопасности данного автомобиля **для безопасного снятия подушки безопасности водителя и безопасного выполнения проверок (см. главу 88C, Подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности**).
Если состояние **ET703** не определяется как **"ВОЗОБНОВИТЬ"**, проверьте состояние выключателя **"R/0"** регулятора скорости и состояние его разъема.
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или разъемов, если способа ремонта нет, замените проводку.

Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку. Измерьте **сопротивление следующих цепей при нажатом выключателе "R" (на контактах выключателя)**:

- Код цепи **86G** компонента **331**.
- Код цепи **86M** компонента **331**.

Если сопротивление не равно примерно **900** Ω**,** проверьте отсутствие обрывов в цепи при исходном положении выключателя.
Если обрывов цепей нет, замените выключатель "**R/0**".
Если цепь или цепи неисправны и существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ET704 **ET705**	КОНТАКТ № 1 ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТОП-СИГНАЛА КОНТАКТ № 2 ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТОП-СИГНАЛА

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	**"АКТИВНО":** Данное состояние показывает, что педаль тормоза нажата. **"НЕАКТИВНО"**: Данное состояние показывает, что педаль тормоза не нажата.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если состояние не соответствует алгоритмам работы системы.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей **Mégane II фаза 2, Scénic II фаза 2, CLIO III, MODUS и Kangoo II**.

Примечание.
Состояния **ET704 и ET705** должны меняться одновременно. Если этого не происходит, см. интерпретацию неисправностей **DF008 Цепь 1-ой токопроводящей дорожки датчика положения педали акселератора и DF009 Цепь 2-ой токопроводящей дорожки датчика положения педали акселератора**.

АКТИВНО

или

НЕАКТИВНО

Если лампы стоп-сигнала загораются:
– убедитесь в отсутствии обрывов и короткого замыкания в цепи:

Код цепи **5A между компонентами 160 и 120, 645 и 119**.

Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

Если лампы стоп-сигнала не загораются, проверьте:
– состояние и правильность установки выключателя стоп-сигнала,
– состояние и соответствие предохранителя цепи стоп-сигналов,
– соответствие данным по приведенной ниже таблице:

	Замкнутая цепь между контактами	**разомкнутые цепи**
Датчик нажат (Педаль тормоза отпущена)	**5A и BPT**	**65G и SP17**
Датчик отпущен (Педаль тормоза нажата)	**65G и SP17**	**5A и BPT**

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

SID301_V44_ET704 / SID304_V45_ET704 / SID301_V48_ET704 / SID304_V49_ET704 / SID304_V4D_ET704 / SID301_V4C_ET704
SID301_V44_ET705 / SID304_V45_ET705 / SID301_V48_ET705 / SID304_V49_ET705 / SID304_V4D_ET705 / SID301_V4C_ET705

ET704 **ET705** **ПРОДОЛЖЕНИЕ**	

НЕАКТИВНО **ПРОДОЛЖЕНИЕ**	Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку. Если полученные значения отклоняются от нормы, замените выключатель стоп-сигнала (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 37A Механические устройства управления, Выключатель стоп-сигнала: Снятие и установка**).

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ET706 **ET707** **ET708** **ET709** **ET710** **ET711** **ET712** **ET713** **ET714** **ET715**	РЕГИСТРАЦИЯ СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ № 1 РЕГИСТРАЦИЯ СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ № 2 РЕГИСТРАЦИЯ СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ № 3 РЕГИСТРАЦИЯ СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ № 4 РЕГИСТРАЦИЯ СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ № 5 РЕГИСТРАЦИЯ СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ № 6 РЕГИСТРАЦИЯ СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ № 7 РЕГИСТРАЦИЯ СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ № 8 РЕГИСТРАЦИЯ СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ № 9 РЕГИСТРАЦИЯ СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ № 10

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	**"РАБОТАЕТ"**: Данное состояние показывает, что регистрация состояния двигателя - двигатель работает. **"НЕ РАБОТАЕТ"**: Данное состояние показывает, что регистрация состояния двигателя - двигатель не работает.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Интерпретируйте эти параметры только для **АПН 21 "Включение сигнальной лампы противосажевого фильтра"**.
	Только при версии ПО диагностики (Vdiag) 4D и 49.

Каждое **СОСТОЯНИЕ** от **ET706** до **ET715** соответствует неудачной попытке регенерации, для которых зарегистрирован пробег с помощью параметров **PR794 Запись неудачной попытки регенерации № 1 - PR803 Запись неудачной попытки регенерации № 10** (например: **PR797 Запись неудачной попытки регенерации № 4 связана с состоянием ET709 Регистрация состояния двигателя № 4**).

"РАБОТАЕТ"	Состояние: **АКТИВНО** сразу же после включения "зажигания".
"НЕ РАБОТАЕТ"	Если состояние определяется как **"ОСТАНОВЛЕН"**, неудача регенерации вызвана остановкой двигателя.
Подача "+" после замка зажигания	Данное состояние двигателя не интерпретировать.
"ОТСУТСТВУЕТ"	Данное состояние двигателя не интерпретировать.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

SID304_V4D_ET706 / SID304_V4D_ET707 / SID304_V4D_ET708 / SID304_V4D_ET709 / SID304_V4D_ET710 / SID304_V4D_ET711 / SID304_V4D_ET712 / SID304_V4D_ET713 / SID304_V4D_ET714 / SID304_V4D_ET715 / SID304_V49_ET706 / SID304_V49_ET707 / SID304_V49_ET708 / SID304_V49_ET709 / SID304_V49_ET710 / SID304_V49_ET711 / SID304_V49_ET712 / SID304_V49_ET713 / SID304_V49_ET714 / SID304_V49_ET715 / SID301_V4C_ET707 / SID301_V4C_ET708 / SID301_V4C_ET709 / SID301_V4C_ET710 / SID301_V4C_ET711 / SID301_V4C_ET712 / SID301_V4C_ET713 / SID301_V4C_ET714 / SID301_V4C_ET715

ET741	ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ ПО ВЫБОРУ

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	**"АКТИВНО"**: Данное состояние указывает, что функция ограничителя скорости включена. **"НЕАКТИВНО"**: Данное состояние указывает, что функция ограничителя скорости выключена.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если состояние не соответствует алгоритмам работы системы. Данное состояние показывает, ограничена ли скорость автомобиля по выбору владельца, с помощью команды **SC040 "Ограничитель скорости".**
	Только Kangoo II.

Контроль соответствия: Двигатель не работает, при включенном "зажигании" или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

АКТИВНО	Скорость движения автомобиля ограничена с помощью команды **SC040 "Функция ограничения скорости движения автомобиля".** См. интерпретацию параметра **PR879 "Максимальная разрешенная скорость"** для определения настроенного ограничения скорости движения.
НЕАКТИВНО	Функция дополнительного ограничителя скорости выключена.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ET800	ФУНКЦИЯ УСКОРЕННОГО ХОЛОСТОГО ХОДА

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	**"АКТИВНО":** Данное состояние показывает, что запрос на ускоренный холостой ход активирован. **"НЕАКТИВНО"**: Данное состояние показывает, что запрос на ускоренный холостой ход отключен.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если состояние не соответствует алгоритмам работы системы. Данное состояние показывает, активирована ли функция ускоренного холостого хода после подачи команды **SC041 "Изменение режима холостого хода коммерческого автомобиля"**.
	Только Kangoo II.

Контроль соответствия: Двигатель не работает, при включенном "зажигании" или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

АКТИВНО	Функция ускоренного холостого хода активирована? См. интерпретацию параметра **PR878 "Ускоренный холостой ход"** для определения настроенного ускоренного холостого хода.
НЕАКТИВНО	Функция ускоренного холостого хода отключена.

* VU: Коммерческий автомобиль

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

Параметры по диагностическому прибору	Наименование по диагностическому прибору
PR005	Заданное значение открытия клапана рециркуляции ОГ
PR008	Заданное значение давления в топливораспределительной рампе
PR009	Заданное значение давления наддува
PR015	Крутящий момент двигателя
PR017	Расход топлива
PR028	Положение педали (токопроводящая дорожка 1)
PR029	Положение педали (токопроводящая дорожка 2)
PR030	Положение педали управления подачей топлива
PR035	"Атмосферное давление"
PR037	Давление хладагента
PR038	"Давление в топливораспределительной рампе"
PR040	Линеаризованное давление в топливораспределительной рампе
PR041	Давление наддува
PR051	Датчик положения клапана рециркуляции ОГ
PR055	Частота вращения коленчатого вала двигателя
PR059	Температуры поступающего воздуха
PR063	Температура топлива
PR064	"Температура охлаждающей жидкости"
PR071	Напряжение питания ЭБУ
PR076	Напряжение датчика давления хладагента
PR077	Напряжение датчика положения клапана рециркуляции ОГ
PR078	Напряжение датчика давления во впускном коллекторе
PR079	"Напряжение датчика атмосферного давления"
PR080	Напряжение датчика давления в топливораспределительной рампе
PR082	Напряжение датчика температуры топлива
PR083	Напряжение датчика температуры воздуха
PR084	Напряжение датчика температуры охлаждающей жидкости
PR086	Напряжение токопроводящей дорожки 1 датчика положения управления подачей топлива
PR088	Напряжение токопроводящей дорожки 2 датчика положения управления подачей топлива
PR089	Скорость движения автомобиля

Параметры по диагностическому прибору	Наименование по диагностическому прибору	
PR125	Мощность, потребляемая компрессором кондиционера.	Только при версии ПО диагностики 44 и 48
PR128	Первое смещение регулировки клапана рециркуляции ОГ	
PR129	Последнее смещение регулировки клапана рециркуляции ОГ	
PR130	Заданный уровень регулируемой скорости	
PR132	Расход воздуха	
PR171	Заданное количество воздуха, проходящего через клапан рециркуляции отработавших газов	Только при версии ПО диагностики 44 и 48
PR190	Заданный режим холостого хода	
PR224	Напряжение датчика давления наддува	Только при версии ПО диагностики 44 и 48
PR228	Напряжение конденсатора управления форсунками	
PR364	Коррекция подачи топлива в цилиндр № 1	
PR365	Коррекция подачи топлива в цилиндр № 4	
PR381	Температура после противосажевого фильтра	Только при версии ПО диагностики (Vdiag) 4D, 45 и 49
PR382	Температура перед противосажевым фильтром	
PR383	Масса сажи в противосажевом фильтре	
PR391	Пробег с момента замены противосажевого фильтра	
PR400	Смещение регулировки нового клапана рециркуляции ОГ	
PR405	Коррекция подачи топлива в цилиндр № 2	
PR406	Коррекция подачи топлива в цилиндр № 3	
PR412	Пробег после последней регенерации	Только при версии ПО диагностики (Vdiag) 4D, 45 и 49
PR414	Дифференциальное давление в противосажевом фильтре	
PR415	Время, прошедшее после последней регенерации	
PR513	Пробег с горящей сигнальной лампой неисправности 1-й степени тяжести	
PR514	Пробег с горящей сигнальной лампой неисправности 2-й степени тяжести	
PR634	Запрос на расход воздуха	
PR667	Температура на входе турбины турбокомпрессора	Только при версии ПО диагностики (Vdiag) 4D, 45 и 49
PR668	Напряжение датчика температуры на входе турбины турбокомпрессора	
PR669	Напряжение на датч.* дифф.* давл.* в противосажевом фильтре	
PR670	Напряжение сигнала датчика температуры перед противосажевым фильтром	
PR671	Напряжение сигнала датчика температуры после противосажевого фильтра	
PR672	Заданное положение заслонки впуска воздуха	Только при версии ПО диагностики 44 и 48

*AC: климатическая установка
* diff: дифференциальный
* датч.: датчик
*temp: температура
*давл.: давление

Параметр по диагностическому прибору	Наименование по диагностическому прибору	
PR739	Ток электромагнитного клапана регулирования подачи топлива	
PR794	Регистрация неудачных попыток|регенерации № 1	Только при версии ПО диагностики (Vdiag) 4D, 45 и 49
PR795	Регистрация неудачных попыток регенерации № 2	
PR796	Регистрация неудачных попыток регенерации № 3	
PR797	Регистрация неудачных попыток регенерации № 4	
PR798	Регистрация неудачных попыток регенерации № 5	
PR799	Регистрация неудачных попыток регенерации № 6	
PR800	Регистрация неудачных попыток регенерации № 7	
PR801	Регистрация неудачных попыток регенерации № 8	
PR802	Регистрация неудачных попыток регенерации № 9	
PR803	Регистрация неудачных попыток регенерации № 10	
PR810	Температура на выходе каталитического нейтрализатора 1	Только при версии ПО диагностики (Vdiag) 4D, 45 и 49
PR812	Напряжение сигнала датчика температуры каталитического нейтрализатора 1	
PR836	Рег.* включения №1 сигнальной лампы противосажевого фильтра	Только при версии ПО диагностики (Vdiag) 45 и 49
PR837	Рег.* включения №2 сигнальной лампы противосажевого фильтра	
PR838	Рег.* включения №3 сигнальной лампы противосажевого фильтра	
PR839	Рег.* включения №4 сигнальной лампы противосажевого фильтра	
PR840	Рег.* включения №5 сигнальной лампы противосажевого фильтра	
PR841	Рег.* включения №6 сигнальной лампы противосажевого фильтра	
PR842	Рег.* включения №7 сигнальной лампы противосажевого фильтра	
PR843	Рег.* включения №8 сигнальной лампы противосажевого фильтра	
PR844	Рег.* включения №9 сигнальной лампы противосажевого фильтра	
PR845	Рег.* включения №10 сигнальной лампы противосажевого фильтра	
PR873	Информация о уровне окисления масла	Только при версии ПО диагностики (Vdiag) 44, 45, 48 и 49
PR874	Последнее ТО	
PR875	Информация о степени разжижения масла	Только при версии ПО диагностики (Vdiag) 44, 45, 48 и 49
PR878	Увеличение частоты вращения холостого хода	Только на автомобиле Kangoo II
PR879	Максимально допустимая скорость движения	Только на автомобиле Kangoo II

Рег.*: регистрация

PR005	ЗАДАВАЕМАЯ СТЕПЕНЬ ОТКРЫТИЯ КЛАПАНА РЕЦИРКУЛЯЦИИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает расчетное значение открытия электромагнитного клапана рециркуляции ОГ для обеспечения оптимальной работы двигателя в процентах.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия двигатель не работает, зажигание включено.

Расчетное значение открытия клапана СРОГ:

- 10 % < PR005 < 0 %

Контроль соответствия: Двигатель работает, температура охлаждающей жидкости > 80 °C

Расчетное значение открытия клапана СРОГ:

10 % < PR005 < 40 %

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR008	ЗАДАВАЕМОЕ ЗНАЧЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ В ТОПЛИВОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ РАМПЕ

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает расчетное значение давления в рампе, необходимое для оптимальной работы двигателя, в **барах.**

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: Двигатель работает, температура охлаждающей жидкости > 80 °C

Задаваемое значение давления в рампе составляет

200 бар < PR008 < 300 бар

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR009	ЗАДАННОЕ ЗНАЧЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ НАДДУВА

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает расчетное значение задаваемого давления наддува для обеспечения оптимальной работы двигателя в **мбар**.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: двигатель работает на холостом ходу, температура охлаждающей жидкости > 80 °C

Задаваемое значение давления наддува составляет

PR009 "Заданное значение давления наддува" = PR041 "Давление наддува".
Данный параметр достоверен только при работающем двигателе.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR015	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ ДВИГАТЕЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает крутящий момент двигателя в **Н·м.**

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: Двигатель работает, температура охлаждающей жидкости > 80 °C

Эта величина должна быть в пределах:
20 Нм < PR015 < 40 Нм.
Данный параметр достоверен только при работающем двигателе.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR017	ПОДАЧА ТОПЛИВА

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает значение подачи топлива в **мг/цикл**.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: Двигатель работает, температура охлаждающей жидкости > 80 °C

При работающем двигателе: 2,5 мг/цикл< PR017 < 8 мг/цикл.
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF770 "Цепь регулятора подачи топлива".**

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR028	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕДАЛИ (ТОКОПРОВОДЯЩАЯ ДОРОЖКА 1)

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает положение педали (сигнал с токопроводящей дорожки 1) в процентах.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Величина должна быть в пределах:
8% < PR028 < 93% приближается к **0%** при положении "холостой ход" и приближается к **100%** при положении "полная нагрузка".
При отклонении от нормы примените интерпретацию неисправностей **DF008 "Цепь токопроводящей дорожки 1 датчика педали акселератора", DF009" Цепь токопроводящей дорожки 2 датчика педали акселератора" и DF012 "Напряжения питания № 2 датчиков".**

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR029	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА, СИГНАЛ С ТОКОПРОВОДЯЩЕЙ ДОРОЖКИ 2

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает положение педали (сигнал с токопроводящей дорожки 2) в процентах.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Величина должна быть в пределах:
5% < PR029 < 75% приближается к **0%** при положении "холостой ход" и приближается к **100%** при положении "полная нагрузка".
При отклонении от нормы примените интерпретацию неисправностей **DF008 "Цепь токопроводящей дорожки 1 датчика педали акселератора", DF009" Цепь токопроводящей дорожки 2 датчика педали акселератора" и DF011 "Напряжения питания № 1 датчиков".**

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR030	ПОЛОЖЕНИЕ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает положение педали акселератор в процентах.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.
	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей. Проведите данную диагностику: – после выявления несоответствия параметра, – после жалобы владельца (двигатель не развивает полной мощности и т. п.).
	См. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей **CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.**

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Если на педаль нет воздействия PR030 = 0%.
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF008 "Цепь токопроводящей дорожки 1 датчика положения педали акселератора"** или **DF009 "Цепь токопроводящей дорожки 2 датчика положения педали акселератора"**.

Проверка исправности электрической части датчика

Проверьте отсутствие **обрывов и короткого замыкания** в следующих цепях:
– код цепи **3LR**,
– код цепи **3LS**,
– **код цепи 3LT**,
– код цепи **3LU**,
– код цепи **3LW**,
– код цепи **3LV**
между компонентами **120** и **921**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR030 **ПРОДОЛЖЕНИЕ**	

При **соединенном** датчике положения педали, **включенном зажигании** и **неработающем двигателе**:

– убедитесь, что параметр **PR030 "Положение педали управления подачей топлива"** имеет следующие значения:
0% холостой ход,
100% при положении "полная нагрузка",
138 % при положении "полная нагрузка" после преодоления точки сопротивления перемещению педали.
– Если значение не соответствует норме, замените датчик положения педали акселератора (см. **Руководство по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417 Механические узлы и агрегаты, глава 37A, Механические устройства управления, Педаль акселератора: Снятие и установка**).

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR035	АТМОСФЕРНОЕ ДАВЛЕНИЕ

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает атмосферное давление в **барах.** Датчик встроен в ЭБУ.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Значение атмосферного давления должно составлять:
0,8 бар < PR035 < 1,2 бар
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF003 "Цепь датчика атмосферного давления"**.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR037	ДАВЛЕНИЕ ХЛАДАГЕНТА

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает давления хладагента в барах, оно меняется в зависимости от режима работы.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: Двигатель работает, температура охлаждающей жидкости > 80 °C

Величина должна быть в пределах:
1 бар < PR037 < 35 бар
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF049 "Цепь датчика давления хладагента"**.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR038	ДАВЛЕНИЕ В ТОПЛИВОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ РАМПЕ

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Указывает давление топлива в **барах** в топливораспределительной рампе.

УКАЗАНИЯ	**Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей.** Проведите данную диагностику: – после выявления несоответствия в окне"**Параметр**", – после подачи команды **AC003 "Электромагнитный клапан регулирования давления топлива"** – по жалобе владельца (затрудненный пуск двигателя, двигатель не развивает полной мощности и не обладает достаточной приемистостью, двигатель глохнет и т. д.).
	См. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Проверьте **отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших** проводов в цепях:
– **3LX** между компонентами **1032** и **120**,
– **3LY** между компонентами **1032** и **120**,
– **3LZ** между компонентами **1032** и **120**.
Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

Если все эти цепи в порядке, проверьте **электропитание** датчика давления топлива:

+ 5 В в цепи с кодом **3LX**, между компонентами **1032** и **120,**
Наличие **"массы"** в цепи с кодом **3LZ** между компонентами **1032** и **120.**

Если цепь или соединения повреждены и существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Проверьте герметичность топливных контуров высокого и низкого давления (внешним осмотром, на отсутствие запаха топлива и т. д.): корпус насоса, предохранительный клапан, трубопроводы, штуцера топливораспределительной рампы и форсунок, гнезда форсунок и т. д.
Если выполненные ранее проверки не позволили выявить неисправность:
При включенном "зажигании" и остановленном более **1 минуты** двигателе:
Выведите на экран параметр **PR038**, если его значение **меньше 30 бар**, датчик соответствует норме.
В противном случае замените датчик давления в топливораспределительной рампе (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Датчик давления в топливораспределительной рампе: Снятие и установка**).

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR040	ЛИНЕАРИЗОВАННОЕ ДАВЛЕНИЕ В РАМПЕ

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает линеаризованное давление в топливораспределительной рампе в **барах.** Датчик встроен в ЭБУ.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия двигатель не работает, зажигание включено.

PR040 = 7 бар

При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF007 "Цепь датчика давления в рампе"**.

Контроль соответствия: Двигатель работает, температура охлаждающей жидкости > 80 °C

PR040 = 230 бар

При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF007 "Цепь датчика давления в рампе"**.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR041	ДАВЛЕНИЕ НАДДУВА

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает давление наддува в **миллибарах**.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполняйте данную проверку только в случае, если параметр **не соответствует действительному.**
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

"Зажигание" включено, двигатель не работает:
– Снимите датчик давления наддува.
– Подключите датчик к жгуту проводов, считайте значение параметра **PR041** в меню **"параметр":**
– Если имеется большая разница между замеренным значением и значением параметра **PR035 "Атмосферное давление"** (максимально допустимая разница между **PR035** и **PR041** при остановленном двигателе **= ± 50 мбар**):

Проверьте отсутствие **обрывов и короткого замыкания** в цепи сигнала и в цепях питания датчика давления наддува.
Если цепи в порядке, замените датчик давления наддува.

– Присоедините к датчику давления наддува **вакуумный** или **нагнетательный** насос.
– Подайте давление порядка **0,1** - **1,3 бар** (максимальное значение давления не должно превышать **1,3 бар**).
– Сравните значение, выдаваемое диагностическим прибором на экран "**Параметр**" со значением разрежения, создаваемым вакуумным насосом:

При разнице* = ± 0,1 бар, замените датчик давления наддува.
Если значения совпадают, то датчик давления наддува исправен.

* Примечание:
Диагностический прибор показывает **абсолютное давление**, а манометр вакуумного насоса показывает **относительное давление**: нормальная разница между двумя значениями равна значению атмосферного давления, то есть **значению параметра PR035**.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR051	ОТСЛЕЖИВАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ КЛАПАНА РЕЦИРКУЛЯЦИИ ОГ

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает степень открытия клапана рециркуляции отработавших газов в процентах.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.
	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей. Проведите данную диагностику: – после выявления несоответствия параметра, – после жалобы владельца (недостаточная мощность, дымность выхлопа и т. п.).
	См. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей **CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.**

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Данный параметр показывает степень открытия клапана рециркуляции отработавших газов в процентах. При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей **DF209 "Цепь датчика положения клапана рециркуляции ОГ"** и **DF647 "Регулирование положения клапана рециркуляции ОГ"**.

Проверка исправности электрической части датчика

Проверьте **отсутствие обрывов** и **короткого замыкания** в следующих цепях:
– код цепи **3JM** (или **3GD** на автомобилях Kangoo II),
– код цепи **3EL**,
– код цепи **3GC**,
между компонентами **120** и **1460 или 169**.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической информации.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR055	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА ДВИГАТЕЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает частоту вращения двигателя двигателя в **об/мин**.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия двигатель не работает, зажигание включено.

При включенном зажигании значение равно **0 об/мин**.
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей **DF195 "Соответствие сигналов датчиков положения распределительного вала и частоты вращения коленчатого вала двигателя", DF097 "Цепь датчика положения распределительного вала"** и **DF005 "Цепь датчика положения и частоты вращения коленчатого вала".**

Контроль соответствия: Двигатель работает, температура охлаждающей жидкости > 80 °C

При работе двигателя на холостом ходу значение составляет около **800 об/мин**.
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей **DF195 "Соответствие сигналов датчиков положения распределительного вала и частоты вращения коленчатого вала двигателя", DF097 "Цепь датчика положения распределительного вала"** и **DF005 "Цепь датчика положения и частоты вращения коленчатого вала".**

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR059	ТЕМПЕРАТУРА ПОСТУПАЮЩЕГО ВОЗДУХА

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает температуру поступающего в двигатель воздуха в **°C**.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполняйте данную проверку только в случае, если параметр **не соответствует действительному.**
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Проверьте состояние разъемов датчика массового расхода воздуха, код компонента **799.**
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Проверьте **сопротивление** между цепями **3ABQ и 3DW** компонента **799.**
Если его сопротивление не равно:
(расчетные значения)

3553 Ω < X < 3875 Ω при температуре 10 °C,
2353 Ω < R < 2543 Ω при температуре 20 °C,
1613 Ω < R < 1729 Ω при температуре 30 °C,

замените датчик массового расхода воздуха (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 12A, Подготовка рабочей смеси, Датчик массового расхода воздуха, Снятие и установка**).

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR063	ТЕМПЕРАТУРА ТОПЛИВА

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает температуру топлива в **°C**.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.
	Не должно быть присутствующих или запомненных неисправностей. Проведите данную диагностику: – после выявления несоответствия параметра, – после жалобы владельца (двигатель не развивает полной мощности и т. п.).
	См. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей **CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.**

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Данный параметр показывает температуру топлива: **- 30 °C < PR063 < 90 °C**
Резервное значение: 60 °C
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF098 "Цепь датчика температуры топлива"**.

Проверка исправности электрической части датчика

Проверьте **отсутствие обрывов** и **короткого замыкания** в следующих цепях:
– Код цепи **3FAB**,
– код цепи **3LD**,
между компонентами **120** и **1066**.
Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.

Проверьте **сопротивление** между цепями **3FAB** и **3LD** прибора **1066**.
Если его сопротивление не равно:

1877 Ω < X < 2123 Ω при 25 °C,

767 Ω < X < 861 Ω при 50 °C,

301 Ω < X < 335 Ω при 80 °C,

замените датчик температуры топлива (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя, Датчик температуры топлива: Снятие и установка**).

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR064	ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает температуру охлаждающей жидкости в двигателе в **°C**.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполняйте данную проверку только в случае, если параметр **не соответствует действительному.**
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Проверьте состояние датчика температуры охлаждающей жидкости и его разъема.
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или замените проводку.

Проверьте **сопротивление** между цепями **3C и 3JK** компонента **244**.
Если сопротивление датчика температуры охлаждающей жидкости не равно:
(расчетные значения)

2140 Ω < X < 2364 Ω при 25 °C,

771 Ω < X < 849 Ω при 50 °C,

275 Ω < X < 291 Ω при 80 °C,

замените датчик температуры охлаждающей жидкости (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 19A, Система охлаждения двигателя, Датчик температуры охлаждающей жидкости: Снятие и установка**).

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR071	НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЯ ЭБУ

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Этот параметр указывает напряжение питания ЭБУ в **вольтах**.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Величина напряжения должна быть в пределах:
9 В < PR071 < 16 В
При отклонении от нормы выполните диагностику цепи зарядки (см. **Техническую ноту 6014A, Проверка цепи зарядки**, или **главу 87G, Коммутационный блок в моторном отсеке**) и см. интерпретацию неисправности **DF047 "Напряжение питания ЭБУ"**.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR076	НАПРЯЖЕНИЕ ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ ХЛАДАГЕНТА

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает напряжение датчика давления хладагента в **вольтах.**

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

0 В ≤ **PR076** ≥ **5 В**
Выполните диагностику ЭБУ климатической установки (см. главу **62B, Климатическая установка с автоматическим управлением**).

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR077	НАПРЯЖЕНИЕ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ КЛАПАНА РЕЦИРКУЛЯЦИИ ОГ

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает напряжение датчика положения клапана рециркуляции ОГ в **вольтах**.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия двигатель не работает, зажигание включено.

0 < PR077 < 1,5 В
Резервное значение: **0 В**
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF011 "Напряжение питания № 1 датчиков"**.

Контроль соответствия: Двигатель работает, температура охлаждающей жидкости > 80 °C

0 < PR077 < 5 В
Резервное значение: **0 В**
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF011 "Напряжение питания № 1 датчиков"**.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR078	НАПРЯЖЕНИЕ СИГНАЛА ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ ВО ВПУСКНОМ КОЛЛЕКТОРЕ

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает напряжение датчика давления во впускном коллекторе в **вольтах**.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия двигатель не работает, зажигание включено.

0,2 В < PR078 < 4,9 В
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF004 "Цепь датчика давления наддува"**.

Контроль соответствия: Двигатель работает, температура охлаждающей жидкости > 80 °C

0,2 В < PR078 < 4,9 В
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF004 "Цепь датчика давления наддува"**.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR079	НАПРЯЖЕНИЕ ДАТЧИКА АТМОСФЕРНОГО ДАВЛЕНИЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает напряжение датчика атмосферного давления в **вольтах**.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия двигатель не работает, зажигание включено.

1,6 В < PR079 < 4,9 В
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF003 "Цепь датчика атмосферного давления"**.

Контроль соответствия: Двигатель работает, температура охлаждающей жидкости > 80 °C

1,6 В < PR079 < 4,9 В
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF003 "Цепь датчика атмосферного давления"**.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR080	НАПРЯЖЕНИЕ ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ В ТОПЛИВОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ РАМПЕ

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает напряжение датчика давления в рампе в **вольтах**.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

0 В < PR080 < 5 В
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF007 "Цепь датчика давления в рампе"**.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR082	НАПРЯЖЕНИЕ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ТОПЛИВА

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает напряжение датчика температуры топлива в **вольтах**.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

0 В < PR082 < 5 В
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF098 "Цепь датчика температуры топлива"**.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR083	НАПРЯЖЕНИЕ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает напряжение датчика температуры воздуха в **вольтах**.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

0 В < PR083 < 5 В
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей **DF011 "Напряжение питания № 1 датчиков" и DF012 "Напряжение питания № 2 датчиков"**.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR084	НАПРЯЖЕНИЕ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает напряжение датчика температуры охлаждающей жидкости в **вольтах**.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

0 В < PR084 < 5 В
При отклонении от нормы см. интерпретацию параметра неисправности **DF001 "Цепь датчика температуры охлаждающей жидкости"**.

ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR086	НАПРЯЖЕНИЕ ТОКОПРОВОДЯЩЕЙ ДОРОЖКИ 1 ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ПЕДАЛИ

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает напряжение токопроводящей дорожки 1 датчика положения педали в **вольтах.**

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Педаль управления подачей топлива не нажата: **0,70 В < PR086 < 0,80 В**

ВНИМАНИЕ:
Данный диапазон напряжения соответствует нормальной работе.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR088	НАПРЯЖЕНИЕ ТОКОПРОВОДЯЩЕЙ ДОРОЖКИ 2 ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ПЕДАЛИ УПРАВЛЕНИЯ ПОДАЧЕЙ ТОПЛИВА

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает напряжение токопроводящей дорожки 2 датчика положения педали в **вольтах.**

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Педаль управления подачей топлива не нажата: **0,30 В < PR088 < 0,40 В**

ВНИМАНИЕ:
Это соответствует нормальной работе.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR089	СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Указывает скорость автомобиля в **км/ч**.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.
	Данный параметр выдает ЭБУ АБС. Эта информация передается на ЭБУ системы впрыска по мультиплексной сети.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

При отклонении от нормы выполните **проверку мультиплексной сети (см. главу 88B, Мультиплексная сеть**).
Затем выполните полную диагностику ЭБУ АБС (см. главу **38C, Антиблокировочная система тормозов**).

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR125	МОЩНОСТЬ, ПОТРЕБЛЯЕМАЯ КОМПРЕССОРОМ КЛИМАТИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр указывает потребляемую компрессором кондиционера мощность в **Вт**.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.
	Только для Kangoo II

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при выключенных потребителях электроэнергии и при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

PR125 = 0 Вт

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR128	ПЕРВОЕ СМЕЩЕНИЕ РЕГУЛИРОВКИ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА РЕЦИРКУЛЯЦИИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает степень закрытия клапана рециркуляции отработавших газов в процентах при первой коррекции смещения клапана рециркуляции отработавших газов.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Показывает значение в процентах ≈ 20 %.
PR128 ≈ PR129 "Последнее смещение регулировки клапана рециркуляции ОГ". Эти два значения должны быть примерно одинаковыми.
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей **DF209 "Цепь датчика положения клапана рециркуляции ОГ"** и **DF647 "Регулирование положения клапана рециркуляции ОГ"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR129	ПОСЛЕДНЕЕ СМЕЩЕНИЕ РЕГУЛИРОВКИ КЛАПАНА РЕЦИРКУЛЯЦИИ ОГ

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает степень закрытия клапана рециркуляции ОГ при первом смещении регулировки клапана рециркуляции ОГ.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Показывает значение в процентах ≈ 20 %.
PR128 "Первое смещение регулировки клапана рециркуляции ОГ" ≈ **PR129**. Эти два значения должны быть примерно одинаковыми.
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей **DF209 "Цепь датчика положения клапана рециркуляции ОГ"** и **DF647 "Регулирование положения клапана рециркуляции ОГ"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR130	ЗАДАННОЕ ЗНАЧЕНИЕ РЕГУЛИРУЕМОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает заданное регулятору значение скорости движения в **км/час.**

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.
	Не должно быть присутствующих неисправностей. Проведите данную диагностику: – после выявления несоответствия параметра, – или после жалобы владельца (двигатель не развивает полной мощности, дым на выпуске и т. п.).

Контроль соответствия: Двигатель не работает, при включенном "зажигании" или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Показывает заданное регулятору значение скорости движения.
Регулирование скорости может включаться только при скорости движения
V > 30 км/ч

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR132	РАСХОД ВОЗДУХА

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает расход воздуха на впуске двигателя в **мг/цикл.**

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.
	Не должно быть присутствующих неисправностей. Проведите данную диагностику: – после выявления несоответствия параметра, – или после жалобы владельца (двигатель не развивает полной мощности, дым на выпуске и т. п.).
	См. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей **CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.**

Проверка исправности электрической части датчика

Проверьте впускной тракт двигателя (от входа воздушного фильтра до впускного коллектора, выполнив **проверку 10 "Воздухопровод турбокомпрессора"**):
- Отсутствие посторонних предметов в воздухозаборном патрубке воздушного фильтра и степень загрязнения его фильтрующего элемента,
- **проверьте только визуально, выполните АПН2 "Двигатель не запускается или запускается с трудом"**,
- правильность подсоединения системы вентиляции картера,
- **герметичность** и **отсутствие перекрытия** воздушных контуров **низкого** и **высокого давления**: трубопроводы, наличие и затяжку хомутов крепления, установку датчика давления наддува, охладитель и т. д.
- проверьте, не заблокирована ли заслонка впуска воздуха в закрытом положении (кроме версии ПО диагностики Vdiag 4C).

Произведите необходимый ремонт.
Проверьте **исправность цепей датчика массового расхода воздуха**:
Проверьте наличие напряжения **питания + 5 В** датчика массового расхода воздуха.
– цепь 3KJ прибора 799,

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR132 **ПРОДОЛЖЕНИЕ**	

Проверьте наличие питания **+ 12 В после реле** на датчик массового расхода воздуха.
– цепь **3FB** (**3FB3** для **Kangoo II**) **компонента 799**.

Проверьте **отсутствие обрывов** и **короткого замыкания** в следующих цепях:
– код цепи **3DV**,
– **код цепи 3DW**.
между компонентами **120** и **799.**

При **подключенном** датчике массового расхода воздуха, **при включенном "зажигании"** и **остановленном двигателе**:
Проверьте напряжение между цепями **3DW** и **3DV** компонента **799**.
Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.
– Если напряжение не находится в пределах **0,3 В - 0,7 В**, замените датчик массового расхода воздуха (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 12A, Подготовка рабочей смеси, Датчик массового расхода воздуха, Снятие и установка**).

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR171	ЗАДАННОЕ КОЛИЧЕСТВО ВОЗДУХА, ПРОХОДЯЩЕГО ЧЕРЕЗ КЛАПАН РЕЦИРКУЛЯЦИИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает потребный расход топлива через клапан рециркуляции ОГ в **мг/цикл**.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Показывает потребную подачу воздуха от клапана рециркуляции отработавших газов.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR190	ЗАДАННЫЕ ОБОРОТЫ ХОЛОСТОГО ХОДА

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает частоту вращения двигателя двигателя в **об/мин**.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия двигатель не работает, зажигание включено.

При включенном зажигании значение равно **0 об/мин**.
При отклонении от нормы обработайте неисправности **DF195 "Соответствие сигналов датчика положения распределительного вала и датчика частоты вращения коленчатого вала" и DF097 "Цепь датчика положения распределительного вала"** и **DF005 "Цепь датчика положения и частоты вращения коленчатого вала двигателя".**

Контроль соответствия: Двигатель работает, температура охлаждающей жидкости > 80 °C

При работе двигателя на холостом ходу значение составляет около **800 об/мин**.
При отклонении от нормы обработайте неисправности **DF195 "Соответствие сигналов датчика положения распределительного вала и датчика частоты вращения коленчатого вала" и DF097 "Цепь датчика положения распределительного вала"** и **DF005 "Цепь датчика положения и частоты вращения коленчатого вала двигателя".**
Отклонение действительной частоты вращения коленчатого вала на холостом ходу от заданного значения должно быть менее **50 об/мин**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR224	НАПРЯЖЕНИЕ ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ НАДДУВА

ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ	Данный параметр показывает напряжение датчика давления наддува в **вольтах**.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

0 В < PR224 < 5 В
При отклонении от нормы, см. интерпретацию неисправности **DF012 "Напряжение питания № 2 датчиков"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR228	НАПРЯЖЕНИЕ КОНДЕНСАТОРА УПРАВЛЕНИЯ ФОРСУНКАМИ

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает напряжение конденсатора управления форсунками в **вольтах**.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

49 В < PR228 < 96 В
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправностей **DF026, DF027, DF028, DF029 "Цепь управления форсункой цилиндров № 1, № 2, № 3, № 4"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR364 **PR405** **PR406** **PR365**	КОРРЕКЦИЯ ПОДАЧИ ТОПЛИВА В ЦИЛИНДР № 1 КОРРЕКЦИЯ ПОДАЧИ ТОПЛИВА В ЦИЛИНДР № 2 КОРРЕКЦИЯ ПОДАЧИ ТОПЛИВА В ЦИЛИНДР № 3 КОРРЕКЦИЯ ПОДАЧИ ТОПЛИВА В ЦИЛИНДР № 4

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает величину коррекции подачи топлива в цилиндр.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполняйте данную проверку только в случае, если параметр **не соответствует действительному.**

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Если значение этих параметров не равно **1 (допуск - 0,7 / + 0,9) при работающем двигателе**, выполните **проверку 7 "Ошибочное количество впрыскиваемого топлива"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

SID301_V44_PR364 / SID304_V45_PR364 / SID301_V48_PR364 / SID304_V49_PR364 / SID304_V4D_PR364 / SID301_V4C_PR364
SID301_V44_PR405 / SID304_V45_PR405 / SID301_V48_PR405 / SID304_V49_PR405 / SID304_V4D_PR405 / SID301_V4C_PR405
SID301_V44_PR406 / SID304_V45_PR406 / SID301_V48_PR406 / SID304_V49_PR406 / SID304_V4D_PR406 / SID301_V4C_PR406
SID301_V44_PR365 / SID304_V45_PR365 / SID301_V48_PR365 / SID304_V49_PR365 / SID304_V4D_PR365 / SID301_V4C_PR365

PR381	ТЕМПЕРАТУРА НА ВЫХОДЕ ПРОТИВОСАЖЕВОГО ФИЛЬТРА

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает температуру на выходе противосажевого фильтра в **°C**.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполняйте данную проверку только в случае, если параметр **не соответствует действительному.**

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Датчик температуры после противосажевого фильтра выдает сигнал только при температуре выше **50** °**C**. Измерение может изменяться от **150 °C до 1000°C**.

Проверьте **сопротивление** датчика температуры на выходе противосажевого фильтра, **код компонента 1288**,между **цепями 3TG** и **3XU**.
Если сопротивление датчика давления на выходе противосажевого фильтра не находится в пределах:

6886 Ω < X < 6906 Ω при 200 °C,
2565 Ω < X < 2585 Ω при 300 °C,
1192 Ω < X < 1212 Ω при 400°C,

замените датчик температуры на выходе противосажевого фильтра (см. **Руководства по ремонту 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 19B, Система выпуска отработавших газов, Датчики температуры противосажевого фильтра: Снятие и установка**).

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR382	ТЕМПЕРАТУРА НА ВХОДЕ ПРОТИВОСАЖЕВОГО ФИЛЬТРА

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает температуру перед противосажевым фильтром в **°C**.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполняйте данную проверку только в случае, если параметр **не соответствует действительному.**

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Датчик температуры перед противосажевым фильтром выдает сигнал только при температуре выше **50** °**C**.
Измерение может изменяться от **150 °C до 1000°C**.

Проверьте **сопротивление** датчика температуры перед противосажевым фильтром, **код компонента 1287** между **цепями 3TD** и **3XT**.
Если сопротивление датчика давления на входе противосажевого фильтра не находится в пределах:

6886 Ω < X < 6906 Ω при 200 °C,
2565 Ω < X < 2585 Ω при 300 °C,
1192 Ω < X < 1212 Ω при 400 °C,

замените датчик температуры на выходе противосажевого фильтра (см. **Руководства по ремонту 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 19B, Система выпуска отработавших газов, Датчики температуры противосажевого фильтра: Снятие и установка**).

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR383	МАССА САЖИ В ПРОТИВОСАЖЕВОМ ФИЛЬТРЕ

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает величину массы сажи в противосажевом фильтре в **граммах**.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполняйте данную проверку только в случае, если параметр **не соответствует действительному.**

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Масса накопленной в фильтре сажи не должна превышать 31 гр.
Если горит сигнальная лампа "Противосажевый фильтр" или выводится сообщение "catalyseur a regenerer (**Выполните регенерацию каталитического нейтрализатора**)" выполните поездку специального типа (см. **Техническую ноту 6507, Диагностика противосажевого фильтра**).

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR391	ПРОБЕГ С МОМЕНТА ЗАМЕНЫ ПРОТИВОСАЖЕВОГО ФИЛЬТРА

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает пробег в **км** с последней замены противосажевого фильтра.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполняйте данную проверку только в случае, если параметр **не соответствует действительному.**

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Данный параметр дает значение пробега с момента последней замены противосажевого фильтра.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR400	СМЕЩЕНИЕ РЕГУЛИРОВКИ НОВОГО КЛАПАНА РЕЦИРКУЛЯЦИИ ОГ

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает смещение регулировки нового клапана рециркуляции ОГ.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Около **850 мВ**
При отклонении от нормы подайте команды **RZ019 и RZ002 "Повторная инициализация запрограммированных значений" и "Параметры адаптивной коррекции клапана рециркуляции отработавших газов"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR412	ПРОБЕГ АВТОМОБИЛЯ ПРИ ПОСЛЕДНЕЙ УСПЕШНОЙ РЕГЕНЕРАЦИИ ПСФ

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает пробег автомобиля в **км** при последней успешной регенерации.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Пробег автомобиля со времени последней регенерации в движении.
После выполнения любых работ с противосажевым фильтром используйте команду **SC030 "Адаптивные параметры противосажевого фильтра"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR414	ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ ПРОТИВОСАЖЕВОГО ФИЛЬТРА

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает дифференциальное давление в противосажевом фильтре в **миллибарах**.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: Двигатель не работает, при включенном "зажигании" или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Величина дифференциального давления позволяет следить за количеством частиц, накопившихся в фильтре.
Дифференциальное давление в противосажевом фильтре измеряется в **мбарах**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR415	КОЛИЧЕСТВО ВРЕМЕНИ С МОМЕНТА ПОСЛЕДНЕЙ РЕГЕНЕРАЦИИ ПСФ

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает количество времени с момента последней регенерации ПСФ в **сутках**.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Отсчет времени с момента последней регенерации (в движении) в сутках.
После выполнения любых работ с противосажевым фильтром используйте команду **SC030 "Адаптивные параметры противосажевого фильтра"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR513	ВКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ НЕИСПРАВНОСТИ 1-Й СТЕПЕНИ ТЯЖЕСТИ СЧЕТЧИКА ПРОБЕГА

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает пробег в **км** с последнего включения сигнальной лампы неисправности 1-й степени тяжести.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

PR513 = X км
Проверьте соответствие данного параметра с первым проявлением неисправностей, приводящих к включению сигнальной лампы неисправности 1-й степени тяжести.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR514	ВКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ НЕИСПРАВНОСТИ 2-Й СТЕПЕНИ ТЯЖЕСТИ СЧЕТЧИКА ПРОБЕГА

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает пробег в **км** с последнего включения сигнальной лампы неисправности 2-й степени тяжести.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

PR514 = X км
Проверьте соответствие данного параметра с первым проявлением неисправностей, приводящих к включению сигнальной лампы неисправности 2-й степени тяжести.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR634	ЗАПРОС НА РАСХОД ВОЗДУХА

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает расход воздуха в **мг/цикл.**

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия двигатель не работает, зажигание включено.

0 мг/цикл
Оценка расхода воздуха, сделанная ЭБУ системы впрыска
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF056 "Цепь датчика массового расхода воздуха".

Контроль соответствия: Двигатель работает, температура охлаждающей жидкости > 80 °C

220 мг/цикл < PR634 < 600 мг/цикл
Оценка расхода воздуха, сделанная ЭБУ системы впрыска
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности DF056 "Цепь датчика массового расхода воздуха".

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR667	ТЕМПЕРАТУРА НА ВХОДЕ ТУРБИНЫ

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает температуру на входе турбины турбокомпрессора в **°C**.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Датчик температуры на входе турбины выдает сигнал только при температуре выше **100** °**C**.

Проверьте **сопротивление** датчика температуры на входе турбины, **код прибора 1589** между **цепями 3B** и **3JQ**.
Замените датчик, если его сопротивление не равно:

303 кΩ при 200 °C
5910 Ω ± 5930 Ω при 300 °C
1760 Ω ± 1780 Ω при 400 °C
353 Ω ± 373 Ω при 600 °C
187 Ω ± 227 Ω при 700 °C
106 Ω ± 156 Ω при 800 °C

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR668	НАПРЯЖЕНИЕ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ НА ВХОДЕ ТУРБИНЫ ТУРБОКОМПРЕССОРА

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает напряжение датчика температуры на входе турбины в **вольтах**.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

0,3 В ≤ PR668 ≤ 5 В
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF652 "Цепь датчика температуры на входе турбины турбокомпрессора"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR669	НАПРЯЖЕНИЕ НА ДАТЧ.* ДИФФ.* ДАВЛ.* В ПРОТИВОСАЖЕВОМ ФИЛЬТРЕ

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает напряжение датчика дифференциального давления в противосажевом фильтре в **вольтах**.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

PR669 ≈ 5 В
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF1003 "Цепь датчика дифференциального давления в противосажевом фильтре"**.

* датч.: датчик
* Circ: Цепь
* diff: дифференциальный
*Давл.: давление

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR670	НАПРЯЖЕНИЕ ДАТЧ.* ТЕМП.* НА ВХОДЕ ПРОТИВОСАЖЕВОГО ФИЛЬТРА

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает напряжение сигнала датчика температуры перед противосажевым фильтром в **вольтах**.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

0,7 В ≤ PR670 ≤ 5 В
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF1000 "Цепь датчика температуры на входе противосажевого фильтра"**.

*temp: температура
* датч.: датчик

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR671	НАПРЯЖЕНИЕ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ПОСЛЕ ПРОТИВОСАЖЕВОГО ФИЛЬТРА

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает напряжение сигнала датчика температуры после противосажевого фильтра в **вольтах**.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

0,7 В ≤ PR671 ≤ 5 В
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF999 "Цепь датчика температуры на выходе противосажевого фильтра"**.

*temp: температура
* датч.: датчик

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR672	ЗАДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЗАСЛОНКИ ВПУСКА ВОЗДУХА

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает заданное положение заслонки впуска воздуха в процентах.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.
	Только при версии ПО диагностики (Vdiag) 44 и 48.

Контроль соответствия двигатель не работает, зажигание включено.

PR672 ≤ **94%**
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF641 "Цепь заслонки впуска воздуха"**.

Контроль соответствия: Двигатель работает, температура охлаждающей жидкости > 80 °C

PR672 = 94%
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF641 "Цепь заслонки впуска воздуха"**.
Данный параметр достоверен только при работающем двигателе.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

SID301_V44_PR672 / SID301_V48_PR672

PR739	ТОК ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА РЕГУЛИРОВАНИЯ ПОДАЧИ ТОПЛИВА

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает величину тока, потребляемого электромагнитным клапаном регулирования подачи топлива в **мА.**

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия двигатель не работает, зажигание включено.

Данный параметр показывает величину тока, потребляемого электромагнитным клапаном регулирования подачи топлива ≈ **200 мА**.
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF770 "Цепь регулятора подачи топлива"**.

Контроль соответствия: Двигатель работает, температура охлаждающей жидкости > 80 °C

Показывает величину тока, потребляемого электромагнитным клапаном регулирования подачи топлива ≈ **300 мА**.
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF770 "Цепь регулятора подачи топлива"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR794	РЕГИСТРАЦИЯ НЕУДАЧНЫХ ПОПЫТОК РЕГЕНЕРАЦИИ № 1
PR795	РЕГИСТРАЦИЯ НЕУДАЧНЫХ ПОПЫТОК РЕГЕНЕРАЦИИ № 2
PR796	РЕГИСТРАЦИЯ НЕУДАЧНЫХ ПОПЫТОК РЕГЕНЕРАЦИИ № 3
PR797	РЕГИСТРАЦИЯ НЕУДАЧНЫХ ПОПЫТОК РЕГЕНЕРАЦИИ № 4
PR798	РЕГИСТРАЦИЯ НЕУДАЧНЫХ ПОПЫТОК РЕГЕНЕРАЦИИ № 5
PR799	РЕГИСТРАЦИЯ НЕУДАЧНЫХ ПОПЫТОК РЕГЕНЕРАЦИИ № 6
PR800	РЕГИСТРАЦИЯ НЕУДАЧНЫХ ПОПЫТОК РЕГЕНЕРАЦИИ № 7
PR801	РЕГИСТРАЦИЯ НЕУДАЧНЫХ ПОПЫТОК РЕГЕНЕРАЦИИ № 8
PR802	РЕГИСТРАЦИЯ НЕУДАЧНЫХ ПОПЫТОК РЕГЕНЕРАЦИИ № 9
PR803	РЕГИСТРАЦИЯ НЕУДАЧНЫХ ПОПЫТОК РЕГЕНЕРАЦИИ № 10

ОПИСАНИЕ ПАРАМЕТРОВ	Данные параметры показывают регистрацию неудачных попыток регенерации в **км**.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Интерпретируйте эти параметры только для **АПН 21 "Включение сигнальной лампы противосажевого фильтра"**.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Данные параметры позволяют получить информацию о десяти последних неудачных попытках регенерации в движении за прошедший период.

Каждый параметр от **PR794 до PR803** регистрирует пробег при неудачных попытках регенерации, при которых состояние двигателя регистрируется в состояниях от **ET706 "Регистрация состояния двигателя № 1" до состояния ET715 "Регистрация состояния двигателя № 10"** (например, параметр **PR797** "**Регистрация неудачной попытки регенерации № 4" соответствует состоянию ET709 "Регистрация состояния двигателя № 4"**).
При каждой новой регистрации значение заносится в следующий по порядку параметр (PR+1).

Пробег на момент последних неудачных попыток регенерации во время движения записывается в других свободных параметрах (информация о пробеге в параметре **PR794** переносится в параметр **PR795**, информация о пробеге в параметре **PR795** переносится в параметр **PR796** и т. д.).
Когда все 10 параметров отличны от нуля и снова загорается сигнальная лампа противосажевого фильтра, информация о пробеге в параметре **PR794 "Регистрация неудачной попытки регенерации № 1"** удаляется и заменяется новым значением.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

SID304_V4D_PR794 / SID304_V4D_PR795 / SID304_V4D_PR796 / SID304_V4D_PR797 / SID304_V4D_PR798 /SID304_V4D_PR799 / SID304_V4D_PR800 / SID304_V4D_PR801 / SID304_V4D_PR802 / SID304_V4D_PR803 / SID304_V49_PR794 / SID304_V49_PR795 / SID304_V49_PR796 / SID304_V49_PR797 / SID304_V49_PR798 /SID304_V49_PR799 / SID304_V49_PR800 / SID304_V49_PR801 / SID304_V49_PR802 / SID304_V49_PR803 / SID301_V4C_PR794 / SID301_V4C_PR795 / SID301_V4C_PR796 / SID301_V4C_PR797 / SID301_V4C_PR798 /SID301_V4C_PR799 / SID301_V4C_PR800 / SID301_V4C_PR801 / SID301_V4C_PR802 / SID301_V4C_PR803

PR810	ТЕМПЕРАТУРА НА ВЫХОДЕ КАТАЛИТИЧЕСКОГО НЕЙТРАЛИЗАТОРА 1

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает температуру на выходе каталитического нейтрализатора 1 в **°C**.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: Двигатель не работает, при включенном "зажигании" или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Данный параметр показывает температуру на выходе каталитического нейтрализатора 1, используя датчик температуры, установленный перед каталитическим нейтрализатором.
Значение температуры меняется согласно состоянию автомобиля (горячий или холодный).
Значение температуры указывается в **°C**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR812	НАПРЯЖЕНИЕ СИГНАЛА ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ КАТАЛИТИЧЕСКОГО НЕЙТРАЛИЗАТОРА 1

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает температуру каталитического нейтрализатора 1 в **вольтах**.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Выполните данные проверки, если параметры не соответствуют алгоритмам работы системы.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

0,7 В ≤ PR812 ≤ 5 В
При отклонении от нормы см. интерпретацию неисправности **DF1007 "Цепь датчика температуры на выходе каталитического нейтрализатора 1" или DF1009 "Регулирование температуры на выходе каталитического нейтрализатора 1"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR836 **PR837** **PR838** **PR839** **PR840** **PR841** **PR842** **PR843** **PR844** **PR845**	РЕГИСТРАЦИЯ №1 ВКЛЮЧЕНИЯ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ ПРОТИВОСАЖЕВОГО ФИЛЬТРА РЕГИСТРАЦИЯ №2 ВКЛЮЧЕНИЯ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ ПРОТИВОСАЖЕВОГО ФИЛЬТРА РЕГИСТРАЦИЯ №3 ВКЛЮЧЕНИЯ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ ПРОТИВОСАЖЕВОГО ФИЛЬТРА РЕГИСТРАЦИЯ №4 ВКЛЮЧЕНИЯ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ ПРОТИВОСАЖЕВОГО ФИЛЬТРА РЕГИСТРАЦИЯ №5 ВКЛЮЧЕНИЯ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ ПРОТИВОСАЖЕВОГО ФИЛЬТРА РЕГИСТРАЦИЯ №6 ВКЛЮЧЕНИЯ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ ПРОТИВОСАЖЕВОГО ФИЛЬТРА РЕГИСТРАЦИЯ №7 ВКЛЮЧЕНИЯ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ ПРОТИВОСАЖЕВОГО ФИЛЬТРА РЕГИСТРАЦИЯ №8 ВКЛЮЧЕНИЯ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ ПРОТИВОСАЖЕВОГО ФИЛЬТРА РЕГИСТРАЦИЯ №9 ВКЛЮЧЕНИЯ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ ПРОТИВОСАЖЕВОГО ФИЛЬТРА РЕГИСТРАЦИЯ №10 ВКЛЮЧЕНИЯ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ ПРОТИВОСАЖЕВОГО ФИЛЬТРА

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данные параметры показывают регистрацию включения сигнальной лампы противосажевого фильтра в **км**.

УКАЗАНИЯ	**Особенности:** Интерпретируйте эти параметры только для **АПН 21 "Включение сигнальной лампы противосажевого фильтра"**.
	Только при версии ПО диагностики (Vdiag) 45 и 49.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном зажигании или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C

Данные параметры позволяют получить информацию о десяти последних загораниях сигнальной лампы противосажевого фильтра в прошедший период.

В каждом из параметров от **PR836 до PR845** записан пробег при загорании сигнальной лампы противосажевого фильтра, которому соответствует вывод неисправности **DF311 "Превышение допустимого числа неудачных попыток регенерации"**.
При каждой новой регистрации значение заносится в следующий по порядку параметр (PR+1).

Пробег с момента последних загораний сигнальной лампы противосажевого фильтра записывается в других свободных параметрах (информация о пробеге в параметре **PR836** переносится в параметр **PR837**, информация о пробеге в параметре **PR837** переносится в параметр **PR838** и т. д.)
Когда все десять параметров имеют отличное от нуля значение и снова загорается сигнальная лампа противосажевого фильтра, информация о пробеге параметра **PR836 "Регистрация № 1 включения сигнальной лампы противосажевого фильтра"** удаляется и заменяется новым значением.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

SID304_V4D_PR836 / SID304_V4D_PR837 / SID304_V4D_PR838 / SID304_V4D_PR839 / SID304_V4D_PR840 /SID304_V4D_PR841 / SID304_V4D_PR842 / SID304_V4D_PR843 / SID304_V4D_PR844 / SID304_V4D_PR845 / SID304_V49_PR836 / SID304_V49_PR837 / SID304_V49_PR838 / SID304_V49_PR839 / SID304_V49_PR840 / SID304_V49_PR841 / SID304_V49_PR842 / SID304_V49_PR843 / SID304_V49_PR844 / SID304_V49_PR845 / SID301_V4C_PR836 / SID301_V4C_PR837 / SID301_V4C_PR838 / SID301_V4C_PR839 / SID301_V4C_PR840 / SID301_V4C_PR841 / SID301_V4C_PR842 / SID301_V4C_PR843 / SID301_V4C_PR844 / SID301_V4C_PR845

PR873	ИНФОРМАЦИЯ ОБ УРОВНЕ ОКИСЛЕНИЯ МАСЛА

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает пробег автомобиля в км на момент достижения предельного значения окисления масла.

УКАЗАНИЯ	Интерпретация данного параметра применяется только в случае включения на щитке приборов алгоритма **OCS (система контроля масла)**. Используя считывание конфигурации **LC106 "O.C.S."**, убедитесь, что ЭБУ щитка приборов имеет конфигурацию **"C"**.
	Кроме версии ПО диагностики (Vdiag) 44, 45 и 49.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном "зажигании" или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C при выключенных потребителях электроэнергии

Состояние масла рассчитывается алгоритмом окисления в ЭБУ системы впрыска в зависимости от частоты вращения коленчатого вала двигателя.

Когда результат этого расчета достигает определенного максимального значения до истечения срока замены масла, ЭБУ системы впрыска посылает информацию в ЭБУ щитка приборов, который выводит сообщение "**revision a prevoir"** (в ближайшее время необходимо прохождение ТО). Параметр **PR873** соответствует пробегу автомобиля на момент отправки этой информации.

Затем ЭБУ щитка приборов вычитает **1500 км** перед тем как вывести сообщение **"revision a faire" (выполните ТО)**.

ВНИМАНИЕ:
При возникновении на щитке приборов сообщения **"Выполните ТО"** владелец обязан сменить масло в течение остающихся **1500 км**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR874	ПОСЛЕДНЕЕ ВЫПОЛНЕННОЕ ТО

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает пробег автомобиля на момент выполненного последнего ТО и обновляется при повторной инициализации параметров смены масла на щитке прибором или с помощью определенной комбинации нажатий на педали

УКАЗАНИЯ	Отсутствуют.

Данный параметр показывает пробег автомобиля на момент выполненного последнего ТО и обновляется при повторной инициализации параметров смены масла на щитке прибором или с помощью определенной комбинации нажатий на педали

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR875	ИНФОРМАЦИЯ ОБ УРОВНЕ РАЗЖИЖЕНИЯ МАСЛА

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает пробег автомобиля в км на момент достижения предельного снижения вязкости масла.

УКАЗАНИЯ	Интерпретация данного параметра применяется только в случае включения на щитке приборов алгоритма **OCS (система контроля масла)**. Используя считывание конфигурации **LC106 "O.C.S."**, убедитесь, что ЭБУ щитка приборов имеет конфигурацию **"C"**.
	Кроме версии ПО диагностики (Vdiag) 44, 45 и 49.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном "зажигании" или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C при выключенных потребителях электроэнергии

ЭБУ системы впрыска оценивает степень разжижения масла на основании манеры вождения владельца.

Когда вязкость масла оказывается ниже определенного значения до окончания срока замены масла, ЭБУ системы впрыска посылает информацию в ЭБУ щитка приборов, который выводит сообщение **"Выполните ТО"**. Параметр **PR875** соответствует пробегу в км автомобиля на момент отправки этой информации.

ВНИМАНИЕ:
При возникновении на щитке приборов сообщения "**Выполните ТО**" владелец обязан немедленно произвести замену масла, чтобы предупредить повреждение двигателя.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR878	УСКОРЕННЫЙ ХОЛОСТОЙ ХОД

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя при ускоренном холостом ходе в **об/мин** для использования в электросети автомобиля.

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих неисправностей. Выполните диагностику после выявления несоответствия параметра. Можно изменить значение **PR878** с помощью команды **SC041 "Изменение режима холостого хода коммерческого автомобиля"**.
	Только для Kangoo II.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном "зажигании" или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C при выключенных потребителях электроэнергии

Если функция активирована **ET800** = "АКТИВНО" и значение частоты вращения коленчатого вала двигателя при ускоренном холостом ходе составляет **1000** или **1100 об/мин**.

Можно изменить значение **PR878** с помощью команды **SC041 "Изменение режима холостого хода коммерческого автомобиля"**.

*CV: Коммерческий автомобиль

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

PR879	МАКСИМАЛЬНАЯ РАЗРЕШЕННАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРАМЕТРА	Данный параметр указывает максимальное разрешенное значение для дополнительного ограничителя, в **км/ч**.

УКАЗАНИЯ	Не должно быть присутствующих неисправностей. Выполните диагностику после выявления несоответствия параметра. Можно изменить значение **PR879** с помощью команды **SC040 "Ограничитель скорости"**.
	Только для Kangoo II.

Контроль соответствия: При неработающем двигателе, при включенном "зажигании" или при работающем двигателе, при температуре охлаждающей жидкости > 80 °C при выключенных потребителях электроэнергии

Если функция активирована, **ET741** = "АКТИВНО" и значение ограничения скорости **PR879** находится в пределах **30 км/ч < PR879 < 250 км/ч**.

Можно изменить значение **PR879** с помощью команды **SC040 "Ограничитель скорости"**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите данные из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

СПЕЦИАЛЬНАЯ КОМАНДА

SC001: Регистрация сохраненных данных.

SC003: "Сохранение данных ЭБУ".

SC013: Ввод кода V.I.N.

SC017: Регенерация противосажевого фильтра (Только для автомобилей с противосажевым фильтром).

SC040: Ограничитель скорости (только Kangoo II).

SC041: Изменение режима холостого хода коммерческого автомобиля (только Kangoo II).

УДАЛЕНИЕ ИЗ ПАМЯТИ:

RZ001: Память неисправностей.
Позволяет удалить из памяти ЭБУ данные о неисправностях.

RZ002: Параметры адаптивной коррекции СРОГ.
Используйте эту команду при замене или очистке клапана рециркуляции ОГ.

RZ004: Коррекция регулирования давления.
Данный режим активизирует переменные, имеющие отношение к регулированию.

RZ005: Программирование (кроме Kangoo II).
Данная команда позволяет повторно инициализировать все данные ЭБУ (адаптивные параметры двигателя, СРОГ, рампы и т. п.).

RZ019: Повторная инициализация запрограммированных значений.
Данная команда инициализирует все запрограммированные значения в ППЗУ.

RZ030: Адаптивные параметры противосажевого фильтра (только при версии ПО диагностики 45, 49 и 4D).
Данный режим инициализирует переменные, связанные с противосажевым фильтром.

АКТИВАЦИЯ

AC003: Электромагнитный клапан регулирования давления топлива.

AC005 - AC008: Форсунки цилиндров 1 - 4.
Данная команда позволяет убедиться на слух в работе форсунки определенного цилиндра.

AC012: Заслонка впуска воздуха (кроме версии ПО диагностики Vdiag 4C).
Данная команда позволяет убедиться на слух в работе заслонки впуска воздуха.

AC029: Проверка герметичности контура высокого уровня.
Данная команда позволяет проверить герметичность контура высокого давления после выполнения работ.
Подайте эту команду при работающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости выше **60 °C**.

AC037: Реле предпускового подогрева.
Данная команда позволяет убедиться на слух в работе реле предпускового подогрева и проверить включение сигнальной лампы на щитке приборов.

AC079: Проверка исполнительных устройств при неработающем двигателе.
Эта процедура позволяет активировать исполнительные устройства системы впрыска (активирует одновременно команды **AC003, AC005 - AC008, AC012, AC037, AC213, и AC214**).
Подайте эту команду при неработающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости ниже **40 °C**.

AC099: Отключение потребителей электроэнергии.

AC100: Выкл. Отключения потребителей электроэнергии.

AC213: Электромагнитный клапан регулирования подачи топлива.

AC214: Электромагнитный клапан регулировки давления наддува.
Данная команда позволяет убедиться на слух в работе электромагнитного клапана регулирования давления наддува.

AC233: Погружные подогреватели №1 и №2 (только при версии ПО диагностики (Vdiag) 45, 49 и 4D).

AC234: Погружной подогреватель № 3 (Только при версии ПО (Vdiag) 45, 49 и 4D).

AC235: Погружной подогреватель №4 (только при версии ПО диагностики (Vdiag) 45, 49 и 4D).

AC236: Реле водяного насоса (только для автомобилей с противосажевым фильтром, кроме KANGOO II).

AC237: Реле топливного насоса (только для автомобилей с противосажевым фильтром).
Данная команда позволяет проверить герметичность контура 5-й форсунки противосажевого фильтра.

AC238: Форсунка противосажевого фильтра (Только для автомобилей с противосажевым фильтром).

AC239: Диагностика датчиков температуры противосажевого фильтра (только для автомобилей с противосажевым фильтром).
Подайте эту команду при неработающем двигателе и температуре охлаждающей жидкости ниже **40 °C**.

AC260: Реле погружного подогревателя.
Данная команда позволяет проверить три реле погружных подогревателей.

SC001	РЕГИСТРАЦИЯ СОХРАНЕННЫХ ДАННЫХ

УКАЗАНИЯ	Для исполнения данной команды обязательно сохраните данные с помощью команды **SC003 "Сохранение данных ЭБУ".** Данная регистрация выполняется после перепрограммирования или замены ЭБУ.

После подтверждения выполнения этой команды происходит регистрация сохраненных данных с помощью команды **SC003 "Сохранение данных при замене ЭБУ"**.

Такими данными являются:
– Частота вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу.
– программирование данных клапана рециркуляции отработавших газов,
– имеющееся на автомобиле дополнительное оборудование, управление которым осуществляет ЭБУ (например, система кондиционирования воздуха),
– специальные данные для обеспечения работы системы впрыска и противосажевого фильтра.

Данные вводятся в конфигурацию ЭБУ, что позволяет избежать:
– неправильной работы двигателя после перепрограммирования или замены ЭБУ,
– неверной расшифровки данных, переданных **диагностическим прибором Clip**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

SC003	СОХРАНЕНИЕ ДАННЫХ ЭБУ

УКАЗАНИЯ	Данное сохранение выполняется перед перепрограммированием ЭБУ или перед его заменой.

Выберите на приборе CLIP команду **SC003 "Сохранение данных ЭБУ"**.
Если на экран выводится следующее сообщение:
"файл сохраненных данных уже существует, заменить его?":
(*данный файл был создан при последнем сохранении данных, выполненном диагностическим прибором CLIP*)
выберите **"ДА**".

Подтверждение данной команды позволяет сохранить следующие данные автомобиля:

- программирование данных клапана рециркуляции отработавших газов,
- имеющееся на автомобиле дополнительное оборудование, управление которым осуществляет ЭБУ (например, климатическая установка),
- специальные данные для обеспечения работы системы впрыска и противосажевого фильтра.

Эти данные будут сохранены в **диагностическом приборе Clip**.

После выполнения сохранения подайте команду **SC001 "Регистрация сохраненных данных"** для конфигурирования нового ЭБУ, после программирования или перепрограммирования.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

SC017	РЕГЕНЕРАЦИЯ ПРОТИВОСАЖЕВОГО ФИЛЬТРА

УКАЗАНИЯ	Данная команда выполняется только при наличии следующих условий: **– Неисправность DF308 "Противосажевый фильтр забит" является присутствующей.** "Зажигание" включено и двигатель не работает.
	Только при версии ПО диагностики 45, 49 и 4D.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:
- **Обязательно выполните следующую процедуру, соблюдая правила безопасности и гигиены** (см. **Руководства по ремонту 364 (M?gane II), 370 (Sc?nic II), 417 (Kangoo II), 385 (Modus), 392 (Clio III), Механические узлы и агрегаты, глава 19B, Система выпуска отработавших газов, Противосажевый фильтр: Очистка**).
- не подавайте команду **AC029 "Проверка герметичности контура высокого давления",** если не закончена регенерация.
- перед проведением каждой регенерации проверьте уровень топлива,
- перед началом и после выполнения регенерации проверьте уровень масла.

Данная опция позволяет при работающем двигателе на стоящем автомобиле выполнить регенерацию противосажевого фильтра.
Соблюдайте правила безопасности:
При регенерации выделяется дым и повышается температура.
Для регенерации автомобиль следует поставить на открытую площадку.
Если нет возможности произвести регенерацию вне помещения, убедитесь, что используемый вытяжной вентилятор рассчитан на очень высокую температуру регенерации.
Во время регенерации под автомобилем не должно быть легко воспламеняющихся материалов (масляных пятен, опавших листьев и т. п.).
Вблизи выпускного тракта не должно быть посторонних предметов.
До регенерации:
- Выполните сервисные рекомендации, касающиеся регенерации противосажевого фильтра.
- Проверьте уровень масла**,** чтобы предупредить разнос двигателя.
- Проверьте уровень топлива.
- Проверяйте уплотнение цепи 5-й форсунки противосажевого фильтра с помощью команды **AC237 "Реле топливного насоса"**.
- Проверьте герметичность и отсутствие засорений воздухопроводов,

В ходе выполнения:
- Автомобиль неподвижен и рычаг переключения передач в нейтральном положении.
- Двигатель работает и прогрет.
- Ни одна педаль не нажата (педаль управления подачей топлива и педаль сцепления).
- Отсутствие неисправностей, препятствующих нормальной работе системы.
- Отсутствие утечек в цепи 5-й форсунки противосажевого фильтра.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

SID304_V45_SC017 / SID304_V49_SC017 / SID304_V4D_SC017 / SID301_V4C_SC017

SC017 ПРОДОЛЖЕНИЕ	

Послепродажная регенерация подразделяется на 4 больших этапа:
– Прогрев двигателя и проверка минимального количества в противосажевом фильтре путем замера дифференциального значения.
– Система меняет режим сгорания и начинает регенерацию противосажевого фильтра. Постепенное охлаждение противосажевого фильтра.
– Окончание послепродажной регенерации.

Условия остановки:

– Прекращение диалога с **диагностическим прибором**.
– Перемещение автомобиля с использованием включения передачи.
– Нажатие на педаль тормоза или сцепления.
– Запрос на остановку, поступивший от **диагностического прибора**.
– Конец теста.

Процедура длится 30 минут.

– После окончания регенерации выводится сообщение об успешном выполнении регенерации или какие следует выполнить операции.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОЦЕДУРЫ РЕГЕНЕРАЦИИ:

После окончания регенерации выводится сообщение об успешном выполнении регенерации:
- **регенерация противосажевого фильтра выполнена**: регенерация проведена правильно.
- **слишком большая масса сажи - подайте еще раз команду SC017:** регенерация не была успешно выполнена, так как масса сажи оказалась слишком большой в конце регенерации, а температура перед противосажевым фильтром была слишком низкой. Проверьте уровень масла в двигателе перед тем, как начать вторую регенерацию.
- **Слишком большая масса сажи**: регенерация не была выполнена, так как масса сажи оказалась слишком большой в конце регенерации, несмотря на нормальную температуру перед противосажевым фильтром. Противосажевый фильтр заполнен частицами (не поддающимися регенерации), см. алгоритм поиска неисправностей **АПН21 "Сигнальная лампа противосажевого фильтра горит"**.
- **Присутствующая или запомненная неисправность**: регенерация не была успешно завершено, так как выявились неисправности.
  См. интерпретацию неисправностей, после устранения неисправностей повторите команду **SC017**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора**.

SC040	ОГРАНИЧЕНИЕ

УКАЗАНИЯ	Данная команда позволяет изменить ограничение скорости автомобиля.
	Только KANGOO II.

Для выполнения данной команды выберите сценарий **SC040 "Ограничитель скорости"** на диагностическом приборе **CLIP**.
Данная команда позволяет:
– считывать значение предельной скорости движения автомобиля,
– включить функцию ограничения предельной скорости по заданному значению,
– отключить или изменить текущую ограниченную скорость, установленную на автомобиле.

ВНИМАНИЕ:
Если на автомобиле установлено ограничение предельной скорости, водитель должен быть об этом уведомлен. Поэтому, в соответствии с нормативными актами, установление ограничения предельной скорости должно быть указано на этикетке на щитке приборов.
При изменении предельной скорости движения автомобиля должна меняться этикетка на щитке приборов.

Проверьте с помощью состояний **ET741 "Ограничение скорости по выбору"** и **PR879 "Максимальная разрешенная скорость"**, была ли выполнена команда.
Значения ограничения скорости установлены в пределах **30 км/ч < X < 250 км/ч**.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора.**

SC041	ИЗМЕНЕНИЕ РЕЖИМА ХОЛОСТОГО ХОДА КОММЕРЧЕСКОГО АВТОМОБИЛЯ

УКАЗАНИЯ	Данная команда используется для изменения режима холостого хода коммерческого автомобиля.
	Только Kangoo II.

Для запуска этой команды выберите сценарий **SC041 "Изменение режима холостого хода коммерческого автомобиля"** на диагностическом приборе **CLIP**.
Данная команда позволяет:
– считывать значения режима холостого хода коммерческого автомобиля,
– активировать режим холостого хода коммерческого автомобиля на установленном значении,
– отключать или изменять текущий режим холостого хода коммерческого автомобиля для данного автомобиля.

Заранее установленными значениями режима холостого хода коммерческого автомобиля являются:
– 1000 об/мин,
– 1100 об/мин.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Обработайте неисправности, обнаруженные **диагностическим прибором**. Удалите информацию о неисправности из памяти ЭБУ. Проведите дорожное испытание, а затем повторную проверку при помощи **диагностического прибора**.

RZ005	ПРОГРАММИРОВАНИЕ

УКАЗАНИЯ	Данная команда позволяет инициализировать все параметры ЭБУ.
	Кроме Kangoo II.

Командой **RZ005** осуществляется переконфигурирование ЭБУ.
При подаче команды **RZ005** она удаляет из памяти ЭБУ всю информацию о параметрах.

RZ019	ПОВТОРНАЯ ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ ЗАПРОГРАММИРОВАННЫХ ЗНАЧЕНИЙ

УКАЗАНИЯ	Данная команда позволяет повторно инициализировать параметры ЭБУ в зависимости от типа операции или от следующих элементов, которые были отремонтированы или замечены: – клапан рециркуляции ОГ, – заслонка впуска воздуха, – противосажевый фильтр, **"Зажигание" включено и двигатель не работает.**

Для выполнения данной команды выберите на **диагностическом приборе CLIP** команду **RZ019 "Повторная инициализация запрограммированных параметров".**

Выполните следующее:
– выберите на главном экране элемент, подлежащий повторной инициализации после выполнения работ (снятия-установки или замены элемента),
– для начала повторной инициализации выберите **"ДА"**, затем **"подтвердить",**
– для возврата в главный экран на экране **"Конфигурация выполнена"** выберите **"Закончить"**,
– конец операции.

RZ030	ПАРАМЕТРЫ АДАПТИВНОЙ КОРРЕКЦИИ ПРОТИВОСАЖЕВОГО ФИЛЬТРА

УКАЗАНИЯ	Выполните данную команду только после замены **противосажевого фильтра.**
	Только при версии ПО диагностики 45, 49 и 4D.

Подайте команду **RZ030 "Параметры адаптивной коррекции противосажевого фильтра"** после замены противосажевого фильтра.

AC236	РЕЛЕ ВОДЯНОГО ЭЛЕКТРОНАСОСА

УКАЗАНИЯ	Данная команда позволяет проверить работу реле водяного электронасоса.
	См. Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2 и SCENIC II фазы 2.
	Только при версии ПО диагностики 45, 49 и 4D. (кроме Kangoo II).

Проверьте надежность подсоединения и состояние **разъема реле водяного электронасоса, код прибора 573** и **разъема B ЭБУ системы впрыска, код прибора 120**.
Если разъем(ы) неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема(ов), в противном случае замените проводку.

Проверьте **отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших** проводов в цепях:

– **3VG** между компонентами **573** и **120**,
– **3V** между компонентами **573** и **369**,
– **3FB** между компонентами **573** и **983,**
– **3FB1** между компонентами **573** и **983.**

Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

AC239	ДИАГНОСТИКА ДАТЧИКОВ ТЕМПЕРАТУРЫ ПРОТИВОСАЖЕВОГО ФИЛЬТРА

УКАЗАНИЯ	Данная команда выполняется только при наличии следующих условий: **– DF999 "Цепь датчика температуры после противосажевого фильтра",** **– DF1000 "Цепь датчика температуры перед противосажевым фильтром",** При включенном зажигании, остановленном двигателе и температуре охлаждающей жидкости менее **40 °C**.
	Данная команда позволяет проверить работу датчиков температуры противосажевого фильтра.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

Если одна из следующих неисправностей **DF999 "Цепь датчика температуры на выходе противосажевого фильтра"** или **DF1000 "Цепь датчика температуры на входе противосажевого фильтра"** является запомненной, проверьте отсутствие короткого замыкания на **+ 12 В** или обрыва цепи с помощью этой команды.

ОБЩАЯ СХЕМА ПРОВЕДЕНИЯ ДИАГНОСТИКИ:

– Подайте команду **AC239 Диагностика датчика температуры противосажевого фильтра**, если присутствует одна из двух неисправностей: **DF999 Цепь датчика температуры после противосажевого фильтра** и/или **DF1000 Цепь датчика температуры перед противосажевым фильтром**.

– Если неисправность или неисправности определяются как присутствующие, то это указывает на то, что датчик или датчики **замкнуты на + 12 В** или их **цепь разомкнута.**

См. интерпретацию неисправностей **DF999 "Цепь датчика температуры после противосажевого фильтра"** и **DF1000 "Цепь датчика температуры перед противосажевым фильтром"**.

– Если неисправности не становятся присутствующими, удалите неисправности в **диагностическом приборе CLIP.**

*темп.: температура

УКАЗАНИЯ	Данная жалоба владельца обрабатывается только после **полной проверки** с помощью **диагностического прибора**.

НЕИСПРАВНОСТЬ ЭБУ

- **НЕТ СВЯЗИ С ЭБУ** — **АПН 1**

ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ ИЛИ ЗАПУСКАЕТСЯ С ТРУДОМ

- **ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ ИЛИ ЗАПУСКАЕТСЯ С ТРУДОМ** — **АПН 2**
- **ХОЛОДНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ЗАПУСКАЕТСЯ С ТРУДОМ** — **АПН 3**
- **ДВИГАТЕЛЬ НЕ ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ** — **АПН 4**

НАРУШЕНИЕ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ

- **ПОВЫШЕННЫЕ ОБОРОТЫ ХОЛОСТОГО ХОДА** — **АПН 5**
- **ПОНИЖЕННЫЕ ОБОРОТЫ ХОЛОСТОГО ХОДА ИЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕУСТОЙЧИВО** — **АПН 6**

ПОВЕДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ НА ДОРОГЕ

- ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ (ДВИГАТЕЛЬ ГЛОХНЕТ) — АПН 7
- ДВИГАТЕЛЬ НЕ ОБЛАДАЕТ ДОСТАТОЧНОЙ ПРИЕМИСТОСТЬЮ — АПН 8
- ДВИГАТЕЛЬ РАБОТАЕТ С ПЕРЕБОЯМИ — АПН 9
- САМОПРОИЗВОЛЬНОЕ УВЕЛИЧЕНИЕ ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ — АПН 10
- ОТСУТСТВИЕ ТОРМОЖЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ — АПН 11
- ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ ПОЛНОЙ МОЩНОСТИ — АПН 12
- МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ ПРЕВЫШАЕТ МАКСИМАЛЬНУЮ ПАСПОРТНУЮ — АПН 13
- ПОВЫШЕННЫЕ ОБОРОТЫ ДВИГАТЕЛЯ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ ИЛИ ПРИ — АПН 14
- ПОВЫШЕННЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА — АПН 15
- ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕГРЕВАЕТСЯ — АПН 16

ШУМ, ЗАПАХ ИЛИ ДЫМ

- НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕРКИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ — АПН 17
- ШУМНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ — АПН 18
- УТЕЧКА МАСЛА ИЗ ТУРБОКОМПРЕССОРА — АПН 19
- ДЫМ НА ВЫПУСКЕ — АПН 20

В ПРОТИВОСАЖЕВОМ ФИЛЬТРЕ

- ВКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ ПРОТИВОСАЖЕВОГО ФИЛЬТРА — АПН 21

АПН 1	Нет связи с ЭБУ

УКАЗАНИЯ	Данная жалоба владельца обрабатывается только после **полной проверки** с помощью **диагностического прибора**.

Убедитесь в том, что причиной данной неисправности не является **диагностический прибор**. Проверьте его, установив диалог с ЭБУ другого автомобиля. Если прибор не является причиной данной неисправности, но режим диалога не устанавливается ни с каким другим ЭБУ того же самого автомобиля, возможно, один из ЭБУ вышел из строя и нарушает работу мультиплексной сети.

Проверьте напряжение аккумуляторной батареи.

Если величина напряжения аккумуляторной батареи не находится в пределах:
(9,5 В < Напряжение аккумуляторной батареи < 17,5 В).

Выполните диагностику цепи зарядки **(См. Техническую ноту 6014A, Проверка цепи зарядки, или главу 87G, Коммутационный блок в моторном отсеке).**

Выполните проверку мультиплексной сети при помощи **диагностического прибора**.

– Проверьте наличие и состояние предохранителей защиты цепей системы впрыска в БЗК и в блоке предохранителей в моторном отсеке.
– Проверьте надежность подсоединения разъемов ЭБУ и состояние его соединений.
– Проверьте электрические соединения с "массой" ЭБУ системы впрыска (надежность подключения, окисления, затяжку винта крепления провода соединения с "массой" на выводе аккумуляторной батареи).
– Проверьте подачу питания на ЭБУ:
  "Масса" в цепи с кодом N* 2 разъема ЭБУ.
  "+" После замка зажигания в цепи AP разъема ЭБУ.

Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

Проверьте электропитание диагностического разъема:
Наличие "+" до замка зажигания на контакте 16
Наличие "+" после замка зажигания на контакте 1
Наличие «массы» на контактах 4 и 5

Если одна или несколько цепей неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность электропроводки, в противном случае замените электропроводку.

Если и после этих проверок связь обмена не устанавливается, обратитесь в службу технической поддержки Techline.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

АПН 2	Двигатель не запускается или запускается с трудом

УКАЗАНИЯ	Данная жалоба владельца обрабатывается только после **полной проверки** с помощью **диагностического прибора**.

Проверьте наличие и соответствие топлива, выполнив **проверку 13 "Проверка соответствия дизельного топлива"**.
Выполните диагностику цепи зарядки **(См. Техническую ноту 6014A, Проверка цепи зарядки, или главу 87G, Коммутационный блок в моторном отсеке).** Проверьте стартер и реле стартера (см. **Техническую ноту 3632A, Диагностика стартера**). Проверьте главное реле ЭБУ системы впрыска (см. интерпретацию неисправности **DF015 "Цепь управления главного реле"**).
Проверьте ЭБУ системы впрыска: исправность соединений и проводки, наличие "массы" и напряжения питания. Если проводка неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.
Проверьте датчики распределительного вала и ВМТ, а также их проводку (см интерпретацию неисправностей **DF005 "Цепь датчика частоты вращения коленчатого вала" и DF097 "Цепь датчика распределительного вала"**). Если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: меры предосторожности при ремонте**), отремонтируйте проводку, если способа ремонта нет, замените проводку.
Проверьте впускной тракт двигателя (см. интерпретацию неисправности **DF301 "Цепь заслонки впуска воздуха"**). Проверить работоспособность заслонки впуска воздуха (см. интерпретацию неисправности **DF641 "Цепь заслонки впуска воздуха"**).
Проверьте систему подачи топлива низкого давления, выполнив **проверку 1 "Проверка системы подачи топлива низкого давления" и проверку 2 "Проверка встроенного топливоперекачивающего насоса (ITP)".**
Проверьте систему подачи топлива высокого давления, выполнив **проверку 3 "Проверка электромагнитного клапана регулирования высокого давления топлива", проверку 4 "Проверка ТНВД и электромагнитного клапана регулирования подачи топлива" и проверку 5 "Проверка контура регулирования высокого давления в рампе".**
Проверьте форсунки, выполнив **проверку 6 "Значительное подтекание форсунок / форсунки открыты" и проверку 7 "Ошибочное количество впрыскиваемого топлива".**

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

АПН 3	Холодный двигатель запускается с трудом

УКАЗАНИЯ	Данная жалоба владельца обрабатывается только после **полной проверки** с помощью **диагностического прибора**.

Проверьте качество и уровень масла в двигателе.
Проверьте цепь зарядки аккумуляторной батареи (см. **Техническую ноту 6014A, Проверка цепи зарядки**). Проверьте стартер (см. Техническую ноту **3632A, Диагностика стартера**).
Проверьте датчик температуры охлаждающей жидкости, топлива и воздуха на впуске (см. интерпретацию неисправностей **DF001 "Цепь датчика температуры охлаждающей жидкости", DF098 "Цепь датчика температуры топлива" и DF301 "Цепь заслонки впуска воздуха"**). Если проводка неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.
Проверьте систему предпускового подогрева (см. интерпретацию неисправности **DF025 "Цепь диагностики блока пред- и послепускового подогрева"**).
Проверьте систему подачи топлива низкого давления, выполнив **проверку 1 "Проверка системы подачи топлива низкого давления" и проверку 2 "Проверка встроенного топливоперекачивающего насоса (ITP)".**
Проверьте компрессию в цилиндрах двигателя:

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

АПН 4	Двигатель не останавливается

УКАЗАНИЯ	Данная жалоба владельца обрабатывается только после **полной проверки** с помощью **диагностического прибора**.

Проверьте ЭБУ системы впрыска: исправность соединений и проводки, наличие "массы" и напряжения питания.

Если проводка неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

АПН 5	Повышенные обороты холостого хода

УКАЗАНИЯ	Данная жалоба владельца обрабатывается только после **полной проверки** с помощью **диагностического прибора**.

Проверьте ЭБУ системы впрыска: исправность соединений и проводки, наличие "массы" и напряжения питания.

Если проводка неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Убедитесь в исправном состоянии педали управления подачей топлива (датчик и проводка) (см. интерпретацию неисправности **DF887 "Положение педалей тормоза/управления подачей топлива"**).

Если проводка неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

АПН 6	Пониженные обороты холостого хода или двигатель неустойчиво работает на холостом ходу

УКАЗАНИЯ	Данная жалоба владельца обрабатывается только после **полной проверки** с помощью **диагностического прибора**.

Проверьте наличие и соответствие топлива, выполнив **проверку 13 "Проверка соответствия дизельного топлива"**.
Проверьте ЭБУ системы впрыска: исправность соединений и проводки, наличие "массы" и напряжения питания. Если проводка неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.
Проверьте впускной тракт двигателя (см. интерпретацию неисправности **DF301 "Цепь заслонки впуска воздуха"**). Проверить работоспособность заслонки впуска воздуха (см. интерпретацию неисправности **DF641 "Цепь заслонки впуска воздуха"**). Проверьте датчик массового расхода воздуха (см. интерпретацию неисправностей **DF039 "Цепь датчика температуры поступающего воздуха", DF129 "Запрошенный расход воздуха" и DF056 "Цепь датчика массового расхода воздуха"**).
Проверьте датчик давления в климатической установке(см. интерпретацию неисправности **DF049 "Цепь датчика давления хладагента"**). Если проводка неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.
Если неисправность **DF308 "Противосажевый фильтр засорен"** определяется как присутствующая, замените противосажевый фильтр. Подайте команду **RZ030 "Параметры адаптивной коррекции противосажевого фильтра"** после замены противосажевого фильтра.
Проверьте систему подачи топлива низкого давления, выполнив **проверку 1 "Проверка системы подачи топлива низкого давления" и проверку 2 "Проверка встроенного топливоперекачивающего насоса (ITP)".**
Проверьте систему подачи топлива высокого давления, выполнив **проверку 3 "Проверка электромагнитного клапана регулирования высокого давления топлива", проверку 4 "Проверка ТНВД и электромагнитного клапана регулирования подачи топлива" и проверку 5 "Проверка контура регулирования высокого давления в рампе".**
Проверьте форсунки, выполнив **проверку 6 "Значительное подтекание форсунок / форсунки открыты" и проверку 7 "Ошибочное количество впрыскиваемого топлива".**

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

АПН 7	Двигатель останавливается.

УКАЗАНИЯ	Данная жалоба владельца обрабатывается только после **полной проверки** с помощью **диагностического прибора**.

Проверьте наличие и соответствие топлива, выполнив **проверку 13 "Проверка соответствия дизельного топлива"**.
Проверьте ЭБУ системы впрыска: исправность соединений и проводки, наличие "массы" и напряжения питания. Если проводка неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.
Проверьте впускной тракт двигателя (см. интерпретацию неисправности **DF301 "Цепь заслонки впуска воздуха"**). Проверить работоспособность заслонки впуска воздуха (см. интерпретацию неисправности **DF641 "Цепь заслонки впуска воздуха"**). Проверьте датчик массового расхода воздуха (см. интерпретацию неисправностей **DF039 "Цепь датчика температуры поступающего воздуха", DF129 "Запрошенный расход воздуха" и DF056 "Цепь датчика массового расхода воздуха"**).
Используя **диагностический прибор CLIP,** проверьте мультиплексную сеть (см. **главу 88B, Мультиплексная сеть**).
Проверьте систему подачи топлива низкого давления, выполнив **проверку 1 "Проверка системы подачи топлива низкого давления" и проверку 2 "Проверка встроенного топливоперекачивающего насоса (ITP)".**
Проверьте систему подачи топлива высокого давления, выполнив **проверку 3 "Проверка электромагнитного клапана регулирования высокого давления топлива", проверку 4 "Проверка ТНВД и электромагнитного клапана регулирования подачи топлива" и проверку 5 "Проверка контура регулирования высокого давления в рампе".**
Проверьте форсунки, выполнив **проверку 6 "Значительное подтекание форсунок / форсунки открыты" и проверку 7 "Ошибочное количество впрыскиваемого топлива".**

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

АПН 8	Разгон, увеличение частоты вращения двигателя (при отсутствии)

УКАЗАНИЯ	Данная жалоба владельца обрабатывается только после **полной проверки** с помощью **диагностического прибора**.

Проверьте наличие и соответствие топлива, выполнив **проверку 13 "Проверка соответствия дизельного топлива"**.
Проверьте ЭБУ системы впрыска: исправность соединений и проводки, наличие "массы" и напряжения питания. Если проводка неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.
Проверьте впускной тракт двигателя (см. интерпретацию неисправности **DF301 "Цепь заслонки впуска воздуха"**). Проверить работоспособность заслонки впуска воздуха (см. интерпретацию неисправности **DF641 "Цепь заслонки впуска воздуха"**). Проверьте датчик массового расхода воздуха (см. интерпретацию неисправностей **DF039 "Цепь датчика температуры поступающего воздуха", DF129 "Запрошенный расход воздуха" и DF056 "Цепь датчика массового расхода воздуха"**).
Проверьте давление наддува (см. интерпретацию неисправности **DF004 "Цепь датчика давления наддува").**
Убедитесь в исправном состоянии педали управления подачей топлива (датчик и проводка) (см. интерпретацию неисправности **DF887 "Положение педалей тормоза/управления подачей топлива"**). Если проводка неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.
Проверьте систему подачи топлива низкого давления, выполнив **проверку 1 "Проверка системы подачи топлива низкого давления" и проверку 2 "Проверка встроенного топливоперекачивающего насоса (ITP)".**
Проверьте систему подачи топлива высокого давления, выполнив **проверку 3 "Проверка электромагнитного клапана регулирования высокого давления топлива", проверку 4 "Проверка ТНВД и электромагнитного клапана регулирования подачи топлива" и проверку 5 "Проверка контура регулирования высокого давления в рампе".**
Проверьте форсунки, выполнив **проверку 6 "Значительное подтекание форсунок / форсунки открыты" и проверку 7 "Ошибочное количество впрыскиваемого топлива".**

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

АПН 9	Двигатель работает с перебоями

УКАЗАНИЯ	Данная жалоба владельца обрабатывается только после **полной проверки** с помощью **диагностического прибора**.

Проверьте ЭБУ системы впрыска: исправность соединений и проводки, наличие "массы" и напряжения питания.

Если проводка неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Убедитесь в исправном состоянии педали управления подачей топлива (датчик и проводка) (см. интерпретацию неисправности **DF887 "Положение педалей тормоза/управления подачей топлива"**).

Если проводка неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Проверьте педаль сцепления (датчик хода и проводку) (см. интерпретацию неисправности **DF070 "Цепь датчика хода педали сцепления"**).
Проверьте сигнал скорости автомобиля (см. интерпретацию неисправности **DF091 "Информация о скорости автомобиля"**).

Если проводка неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

С помощью **диагностического прибора CLIP** проверьте мультиплексную сеть.

Проверьте впускной тракт двигателя (см. интерпретацию неисправности **DF301 "Цепь заслонки впуска воздуха"**).
Проверить работоспособность заслонки впуска воздуха (см. интерпретацию неисправности **DF641 "Цепь заслонки впуска воздуха"**).
Проверьте датчик массового расхода воздуха (см. интерпретацию неисправностей **DF039 "Цепь датчика температуры поступающего воздуха", DF129 "Запрошенный расход воздуха" и DF056 "Цепь датчика массового расхода воздуха"**).

Проверьте систему подачи топлива низкого давления, выполнив **проверку 1 "Проверка системы подачи топлива низкого давления" и проверку 2 "Проверка встроенного топливоперекачивающего насоса (ITP)".**

Проверьте систему подачи топлива высокого давления, выполнив **проверку 3 "Проверка электромагнитного клапана регулирования высокого давления топлива", проверку 4 "Проверка ТНВД и электромагнитного клапана регулирования подачи топлива" и проверку 5 "Проверка контура регулирования высокого давления в рампе".**

Проверьте форсунки, выполнив **проверку 6 "Значительное подтекание форсунок / форсунки открыты" и проверку 7 "Ошибочное количество впрыскиваемого топлива".**

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

АПН 10	Самопроизвольное увеличение оборотов двигателя

УКАЗАНИЯ	Данная жалоба владельца обрабатывается только после **полной проверки** с помощью **диагностического прибора**.

Проверьте ЭБУ системы впрыска: исправность соединений и проводки, наличие "массы" и напряжения питания.

Если проводка неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Убедитесь в исправном состоянии педали управления подачей топлива (датчик и проводка) (см. интерпретацию неисправности **DF887 "Положение педалей тормоза/управления подачей топлива"**).

Если проводка неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Проверьте педаль сцепления (датчик хода и проводку) (см. интерпретацию неисправности **DF070 "Цепь датчика хода педали сцепления"**).

Проверьте сигнал скорости автомобиля (см. интерпретацию неисправности **DF091 "Информация о скорости автомобиля"**).

Если проводка неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Используя **диагностический прибор CLIP,** проверьте мультиплексную сеть (см. **главу 88B, Мультиплексная сеть**).

Проверьте систему подачи топлива высокого давления, выполнив **проверку 3 "Проверка электромагнитного клапана регулирования высокого давления топлива", проверку 4 "Проверка ТНВД и электромагнитного клапана регулирования подачи топлива" и проверку 5 "Проверка контура регулирования высокого давления в рампе".**

Проверьте форсунки, выполнив **проверку 6 "Значительное подтекание форсунок / форсунки открыты" и проверку 7 "Ошибочное количество впрыскиваемого топлива".**

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

АПН 11	Отсутствие торможения двигателем

УКАЗАНИЯ	Данная жалоба владельца обрабатывается только после **полной проверки** с помощью **диагностического прибора**.

Проверьте ЭБУ системы впрыска: исправность соединений и проводки, наличие "массы" и напряжения питания. Если проводка неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.
Убедитесь в исправном состоянии педали управления подачей топлива (датчик и проводка) (см. интерпретацию неисправности **DF887 "Положение педалей тормоза/управления подачей топлива"**). Если проводка неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.
Проверьте соответствие частоты вращения коленчатого вала на холостом ходу (см. интерпретацию неисправности **DF005 "Цепь датчика частоты вращения коленчатого вала"**).
Проверьте форсунки, выполнив **проверку 6 "Значительное подтекание форсунок / форсунки открыты" и проверку 7 "Ошибочное количество впрыскиваемого топлива".**

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

АПН 12	Двигатель не развивает полной мощности

УКАЗАНИЯ	Данная жалоба владельца обрабатывается только после **полной проверки** с помощью **диагностического прибора**.

Проверьте наличие и соответствие топлива, выполнив **проверку 13 "Проверка соответствия дизельного топлива"**.
Проверьте состояние и чистоту топливного фильтра.

Проверьте качество и уровень масла в двигателе.
Проверьте систему охлаждения (уровень охлаждающей жидкости) (см. **Руководство по ремонту 385 392 364, 370 или 417, Механические узлы и агрегаты, глава 19A, Система охлаждения двигателя**).

Проверьте ЭБУ системы впрыска: исправность соединений и проводки, наличие "массы" и напряжения питания.
Если проводка неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Проверьте впускной тракт двигателя (см. интерпретацию неисправности **DF301 "Цепь заслонки впуска воздуха"**).

Проверить работоспособность заслонки впуска воздуха (см. интерпретацию неисправности **DF641 "Цепь заслонки впуска воздуха"**).

Проверьте датчик массового расхода воздуха (см. интерпретацию неисправностей **DF039 "Цепь датчика температуры поступающего воздуха", DF129 "Запрошенный расход воздуха" и DF056 "Цепь датчика массового расхода воздуха"**).

Убедитесь в исправном состоянии педали управления подачей топлива (датчик и проводка) (см. интерпретацию неисправности **DF887 "Положение педалей тормоза/управления подачей топлива"**).
Проверьте педаль сцепления (датчик хода и проводку) (см. интерпретацию неисправности **DF070 "Цепь датчика хода педали сцепления"**).
Проверьте сигнал скорости автомобиля (см. интерпретацию неисправности **DF091 "Информация о скорости автомобиля"**).
Проверьте давление наддува (см. интерпретацию неисправности **DF004 "Цепь датчика давления наддува").**

Если проводка неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Обработайте неисправности:
– DF1003 "Цепь датчика дифференциального давления в противосажевом фильтре",
– DF1000 "Цепь датчика температуры перед противосажевым фильтром".

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

АПН 12 ПРОДОЛЖЕНИЕ	

Используя **диагностический прибор CLIP,** проверьте мультиплексную сеть (см. **главу 88B, Мультиплексная сеть**).
Проверьте систему подачи топлива низкого давления, выполнив **проверку 1 "Проверка системы подачи топлива низкого давления" и проверку 2 "Проверка встроенного топливоперекачивающего насоса (ITP)".**
Проверьте систему подачи топлива высокого давления, выполнив **проверку 3 "Проверка электромагнитного клапана регулирования высокого давления топлива", проверку 4 "Проверка ТНВД и электромагнитного клапана регулирования подачи топлива" и проверку 5 "Проверка контура регулирования высокого давления в рампе".**
Проверьте форсунки, выполнив **проверку 6 "Значительное подтекание форсунок / форсунки открыты" и проверку 7 "Ошибочное количество впрыскиваемого топлива".**

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

АПН 13	Мощность двигателя превышает максимальную паспортную.

УКАЗАНИЯ	Данная жалоба владельца обрабатывается только после **полной проверки** с помощью **диагностического прибора**.

Проверьте ЭБУ системы впрыска: исправность соединений и проводки, наличие "массы" и напряжения питания.

Если проводка неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Проверьте датчик температуры охлаждающей жидкости. (см. интерпретацию неисправностей **DF001 "Цепь датчика температуры охлаждающей жидкости"**).

Проверьте давление наддува (см. интерпретацию неисправности **DF004 "Цепь датчика давления наддува").**

Проверьте педаль сцепления (датчик хода и проводку) (см. интерпретацию неисправности **DF070 "Цепь датчика хода педали сцепления"**).

Проверьте сигнал скорости автомобиля (см. интерпретацию неисправности **DF091 "Информация о скорости автомобиля"**).

Если проводка неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Используя **диагностический прибор CLIP,** проверьте мультиплексную сеть (см. **главу 88B, Мультиплексная сеть**).

Проверьте систему подачи топлива высокого давления, выполнив **проверку 3 "Проверка электромагнитного клапана регулирования высокого давления топлива", проверку 4 "Проверка ТНВД и электромагнитного клапана регулирования подачи топлива" и проверку 5 "Проверка контура регулирования высокого давления в рампе".**

Проверьте форсунки, выполнив **проверку 6 "Значительное подтекание форсунок / форсунки открыты" и проверку 7 "Ошибочное количество впрыскиваемого топлива".**

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

АПН 14	Повышенные обороты двигателя на холостом ходу или при отпускании педали тормоза

УКАЗАНИЯ	Данная жалоба владельца обрабатывается только после **полной проверки** с помощью **диагностического прибора**.

Проверьте качество и уровень масла в двигателе.
Проверьте ЭБУ системы впрыска: исправность соединений и проводки, наличие "массы" и напряжения питания. Если проводка неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.
Используя **диагностический прибор CLIP,** проверьте мультиплексную сеть (см. **главу 88B, Мультиплексная сеть**).
Используя **диагностический прибор CLIP,** проверьте ЭБУ **АБС** (см. **главу 38C, АБС**).

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

АПН 15	Повышенный расход топлива

УКАЗАНИЯ	Данная жалоба владельца обрабатывается только после **полной проверки** с помощью **диагностического прибора**.

Проверьте ЭБУ системы впрыска: исправность соединений и проводки, наличие "массы" и напряжения питания.

Если проводка неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Проверьте впускной тракт двигателя (см. интерпретацию неисправности **DF301 "Цепь заслонки впуска воздуха"**).

Проверить работоспособность заслонки впуска воздуха (см. интерпретацию неисправности **DF641 "Цепь заслонки впуска воздуха"**).

Проверьте датчик массового расхода воздуха (см. интерпретацию неисправностей **DF039 "Цепь датчика температуры поступающего воздуха", DF129 "Запрошенный расход воздуха" и DF056 "Цепь датчика массового расхода воздуха"**).

Проверьте датчик температуры охлаждающей жидкости (см. интерпретацию неисправностей **DF001 "Цепь датчика температуры охлаждающей жидкости"**).

Проверьте давление наддува (см. интерпретацию неисправности **DF004 "Цепь датчика давления наддува").**

Проверьте систему подачи топлива низкого давления, выполнив **проверку 1 "Проверка системы подачи топлива низкого давления" и проверку 2 "Проверка встроенного топливоперекачивающего насоса (ITP)".**

Проверьте систему подачи топлива высокого давления, выполнив **проверку 3 "Проверка электромагнитного клапана регулирования высокого давления топлива", проверку 4 "Проверка ТНВД и электромагнитного клапана регулирования подачи топлива" и проверку 5 "Проверка контура регулирования высокого давления в рампе".**

Проверьте форсунки, выполнив **проверку 6 "Значительное подтекание форсунок / форсунки открыты" и проверку 7 "Ошибочное количество впрыскиваемого топлива".**

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

АПН 16	Двигатель перегревается

УКАЗАНИЯ	Данная жалоба владельца обрабатывается только после **полной проверки** с помощью **диагностического прибора**.

Проверьте систему охлаждения (см. **Руководство по ремонту 385 392 364 370 или 417, Механические узлы и агрегаты, глава 19A, Система охлаждения двигателя**).
Проверьте ЭБУ системы впрыска: исправность соединений и проводки, наличие "массы" и напряжения питания. Если проводка неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.
Проверьте датчик температуры охлаждающей жидкости (см. интерпретацию неисправностей **DF001 "Цепь датчика температуры охлаждающей жидкости"**).
Проверьте состояние и надежность подключения разъемов блока предохранителей и реле. Если проводка неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.
Проверьте работоспособность электровентиляторов (см. **Руководство по ремонту 385 392 364, 370 или 417, Механические узлы и агрегаты, глава 19A, Система охлаждения двигателя**).

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

АПН 17	**Неудовлетворительный результат проверки отработавших газов**

УКАЗАНИЯ	Данная жалоба владельца обрабатывается только после **полной проверки** с помощью **диагностического прибора**.

Проверьте ЭБУ системы впрыска: исправность соединений и проводки, наличие "массы" и напряжения питания.

Если проводка неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Проверьте впускной тракт двигателя (см. интерпретацию неисправности **DF301 "Цепь заслонки впуска воздуха"**).

Проверить работоспособность заслонки впуска воздуха (см. интерпретацию неисправности **DF641 "Цепь заслонки впуска воздуха"**).

Проверьте датчик массового расхода воздуха (см. интерпретацию неисправностей **DF039 "Цепь датчика температуры поступающего воздуха", DF129 "Запрошенный расход воздуха" и DF056 "Цепь датчика массового расхода воздуха"**).

Проверьте давление наддува (см. интерпретацию неисправности **DF004 "Цепь датчика давления наддува"**).

Проверьте систему подачи топлива высокого давления, выполнив **проверку 3 "Проверка электромагнитного клапана регулирования высокого давления топлива", проверку 4 "Проверка ТНВД и электромагнитного клапана регулирования подачи топлива" и проверку 5 "Проверка контура регулирования высокого давления в рампе".**

Проверьте форсунки, выполнив **проверку 6 "Значительное подтекание форсунок / форсунки открыты" и проверку 7 "Ошибочное количество впрыскиваемого топлива".**

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

АПН 18	Шум двигателя

УКАЗАНИЯ	**Данный АПН касается следующих жалоб владельца:** – Шумы, свист, вой. – Жужжание, урчание, вибрация, трение, скрип. – Дребезжание, треск, скрежет, постукивание. – Стук, грохотание, скрип, притирка. – Рычание, биение.

Убедитесь, что топливный бак достаточно заполнен и что используется топливо соответствующей марки, выполнив **проверку 13 "Проверка соответствия дизельного топлива".**

↓

Проверьте уровень масла в двигателе и уровень охлаждающей жидкости.

↓

Компрессия в цилиндрах двигателя в норме? — **НЕТ** → **Произведите необходимый ремонт.**

ДА

↓

Проверьте состояние свечей предпускового подогрева.

↓

Выполните **проверку 10 "Воздуховод в зоне турбокомпрессора"**.

Выполните **проверку 11 "Электромагнитный клапан регулирования давления наддува"**.

Выполните **проверку 12 "Турбокомпрессор"** .

↓

Проверьте контур низкого давления, выполнив проверку 1 "Проверка контура низкого давления".

↓

A

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

АПН 18 ПРОДОЛЖЕНИЕ	

A

Проверьте форсунки, выполнив проверку 6 "Значительное подтекание форсунок / форсунки открыты".

Примените Техническую ноту 5164A, Диагностика шумов.

Примечание :
Обращайте внимание неисправные приборы, которые могут стать причиной необоснованной причиной замены турбокомпрессора. Например свист не всегда является показателем повреждения турбокомпрессора (он может исходить из систем выпуска, газораспределения, коробки передач и т. п.).

Обратитесь в службу технической поддержки Techline, если жалоба сохраняется.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

АПН 19	Утечка масла из турбокомпрессора

УКАЗАНИЯ	**Данный АПН касается следующей жалобы владельца:** – Утечки масла из турбокомпрессора.

Проверка зоны вблизи турбокомпрессора
Примечание :
Утечки масла не всегда являются свидетельством неисправности турбокомпрессора, утечки могут появляться из области вокруг турбокомпрессора.
В зависимости от типа автомобиля обзор может быть лучше сверху или снизу.

1- Не запускайте двигатель.
Проверьте зону вблизи турбокомпрессора и определите место утечки.
Удалите следы масла на турбокомпрессоре.

2- Запустите двигатель и дайте ему прогреться несколько минут.

ВНИМАНИЕ:
Если воздушный фильтр был удален ранее, установите его на место перед запуском двигателя (в противном случае имеется опасность попадания посторонних предметов во впускной тракт).
Выполните несколько циклов плавного увеличения оборотов двигателя без нагрузки некоторое время удерживая педаль управления подачей топлива перед ее отпусканием.
Визуально проверьте внешнее состояние подводящего и отводящего маслопроводов турбокомпрессора и зоны вблизи него.
Определите места утечек.

Утечка масла присутствует на входе или выходе компрессора?

НЕТ → **A**

ДА

Проверка входного и выходного воздухопроводов компрессора
Проверьте затяжку неисправного соединения (на входе или выходе), через которое происходит утечка масла.
Примечание :
Наличие следов масла внутри трубок на выходе или входе турбокомпрессора является нормальным явлением, т. к. в поступающий в компрессор воздух попадает масло из системы вентиляции картера.
Надежно ли затянуты соединения на границе (интерфейсе)?

НЕТ → Затяните соответствующее соединение или трубопровод.
Конец процедуры.

ДА

Замените соответствующий трубопровод (см. **Руководство по ремонту 364 (Megane II), 370 (Scenic II), 417 (Kangoo II), 385 (Modus), 392 (Clio III), Механические узлы и агрегаты, глава 12B, Система наддува**).

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

АПН 19 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

АПН 19 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	

B

Имеются ли следы утечки масла на подводящем или отводящем маслопроводе турбокомпрессора?

ДА

НЕТ

Проверка подводящего и отводящего маслопроводов турбокомпрессора
Проверьте затяжку неисправного соединения (на входе или выходе), через которое происходит утечка масла.
Надежно ли затянуты соединения на границе (интерфейсе)?

НЕТ → Затяните трубку, вызывающую сомнения.
Конец процедуры.

ДА

Замените только прокладку **или** трубопровод на соответствующем участке (см. **Руководство по ремонту 364 (Megane II), 370 (Scenic II), 417 (Kangoo II), 385 (Modus), 392 (Clio III), Механические узлы и агрегаты, глава 12B, Система наддува**).

Утечка масла происходит через соединения корпуса турбины с выпускными трубопроводами?

НЕТ

Конец процедуры.

ДА

Причина не в турбокомпрессоре. Возможно имеет место другая неисправность двигателя.
Отметьте подтекающий элемент и см. руководство по ремонту (см. **Руководство по ремонту 364 (Megane II), 370 (Scenic II), 417 (Kangoo II), 385 (Modus), 392 (Clio III), глава 10A, Двигатель и его системы).**

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

АПН 20	Дым на выпуске

УКАЗАНИЯ	Данная жалоба владельца обрабатывается только после **полной проверки** с помощью **диагностического прибора**.

На автомобиле установлен противосажевый фильтр?
(только при версии ПО диагностики 45, 49, 4D).

ДА →

Сначала обработайте неисправности **DF238 "Цепь реле погружного подогревателя № 3", DF239 "Цепь реле погружного подогревателя № 2", DF240 "Цепь реле погружного подогревателя № 1" и DF1005 "Цепь диагностики 1 блока управления погружным подогревателем".** Проверьте цепь питания форсунки противосажевого фильтра, выполнив **проверку 8 "Проверка системы подачи топлива форсунки противосажевого фильтра"**.

НЕТ ↓

Проверьте качество и уровень масла в двигателе.

Проверьте наличие и соответствие топлива, выполнив **проверку 13 "Проверка соответствия дизельного топлива"**, а также системы подачи топлива (см. **Руководства по ремонту 385, 392, 364, 370 или 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13A, Система подачи топлива**).

Проверьте систему охлаждения (см. **Руководства по ремонту 385 392 364, 370 или 417, Механические узлы и агрегаты, глава 19A, Система охлаждения двигателя: Технические характеристики).**

Проверьте датчик температуры топлива (см. интерпретацию неисправностей **DF098 "Цепь датчика температуры топлива"**).
Проверьте датчик температуры охлаждающей жидкости (см. интерпретацию неисправностей **DF001 "Цепь датчика температуры охлаждающей жидкости"**).

Проверьте впускной тракт двигателя (см. интерпретацию неисправности **DF301 "Цепь заслонки впуска воздуха"**).
Проверить работоспособность заслонки впуска воздуха (см. интерпретацию неисправности **DF641 "Цепь заслонки впуска воздуха"**).
Проверьте датчик массового расхода воздуха (см. интерпретацию неисправностей **DF039 "Цепь датчика температуры поступающего воздуха", DF129 "Запрошенный расход воздуха" и DF056 "Цепь датчика массового расхода воздуха"**).
Проверьте давление наддува (см. интерпретацию неисправности **DF004 "Цепь датчика давления наддува").**

Проверьте систему предпускового подогрева (см. интерпретацию неисправности **DF025 "Цепь диагностики блока пред- и послепускового подогрева"**).

Проверьте ЭБУ системы впрыска: исправность соединений и проводки, наличие "массы" и напряжения питания.
Если электропроводка неисправна и если существует способ ремонта (**см. Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки или замените проводку.

↓

(A)

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

АПН 20 ПРОДОЛЖЕНИЕ	

A

Проверьте систему подачи топлива высокого давления, выполнив **проверку 3 "Проверка электромагнитного клапана регулирования высокого давления топлива", проверку 4 "Проверка ТНВД и электромагнитного клапана регулирования подачи топлива" и проверку 5 "Проверка контура регулирования высокого давления в рампе".**

Проверьте форсунки, выполнив **проверку 6 "Значительное подтекание форсунок / форсунки открыты" и проверку 7 "Ошибочное количество впрыскиваемого топлива".**

Запустите двигатель и дайте ему прогреться на холостом ходу в течение **10 минут**.

ВНИМАНИЕ:
Если воздушный фильтр был удален ранее, установите его на место перед запуском двигателя (в противном случае имеется опасность попадания посторонних предметов во впускной тракт).

Выполните несколько быстрых и коротких ускорений без нагрузки.

Примечание :
Присутствие дыма обычно является нормальным явлением.
Определяющими факторами являются плотность дыма, его цвет и продолжительность дымления.

Излишний дым выходит из выпускной трубы?

ДА

См. **проверку 12 "Турбокомпрессор"**.

НЕТ

Причина не в турбокомпрессоре.
Проверьте другие детали двигателя, обратившись к руководству по ремонту (см. **Руководство по ремонту 364 (M?gane II), 370 (Sc?nic II), 417 (Kangoo II), 385 (Modus), 392 (Clio III), глава 10A, Двигатель и его системы или глава 13B, Система впрыска дизельного двигателя**).

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

АПН 21	Включениесигнальной лампы противосажевого фильтра

УКАЗАНИЯ	Данная жалоба владельца обрабатывается только после **полной проверки** с помощью **диагностического прибора**.

Проверьте работу противосажевого фильтра, выполнив **проверку 9 "История противосажевого фильтра".**

Проверьте наличие топлива в баке.
При необходимости добавьте топлива.

Визуально проверьте состояние воздушного фильтра/корпуса воздушного фильтра.
● Проверьте состояние фильтрующего элемента воздушного фильтра (загрязнение, закупорка…).
При необходимости замените воздушный фильтр (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 12A, Подготовка рабочей смеси, Воздушный фильтр: Снятие и установка**).
● Убедитесь, что не закупорены отверстия на входе и на выходе корпуса воздушного фильтра.
При необходимости устраните неисправность.

Проверьте датчик температуры на выходе каталитического нейтрализатора 1:
● Проверьте отсутствие следов коррозии внутри разъема, при необходимости приведите разъем в порядок.
● При наличии **"+" после замка зажигания** проверьте наличие напряжения питания **+ 5 В** в следующей цепи:
– Код цепи **3AGY** между компонентом **1765** и **"массой" автомобиля.**
● Проверьте **отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:
– Код цепи **3AGX** между компонентами **1765** и **120,**
– Код цепи **3AGY** между компонентами **1765** и **120.**
Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Проверьте датчик температуры перед противосажевым фильтром,
● Проверьте отсутствие следов коррозии внутри разъема, при необходимости приведите разъем в порядок.
● Проверьте наличие **"массы"**в цепи:
– Код цепи **3XT** между компонентами **1287** и **120.**
● Проверьте **отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:
– Код цепи **3TD** между компонентами **1287** и **120,**
– Код цепи **3XT** между компонентами **1287** и **120.**
Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

АПН 21 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	

Проверьте датчик температуры после противосажевого фильтра,
- Проверьте отсутствие следов коррозии внутри разъема, при необходимости приведите разъем в порядок.
- Проверьте наличие **"массы"**в цепи:
– Код цепи **3XU** между компонентами **1288** и **120.**
- Проверьте **отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:
– Код цепи **3TG** между компонентами **1288** и **120,**
– Код цепи **3XU** между компонентами **1288** и **120.**

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Проверьте датчик температуры на входе турбины с помощью зеркала (на автомобиле Modus снимите нишу воздухозабора).
- Проверьте отсутствие следов коррозии внутри разъема, при необходимости приведите разъем в порядок.
- При наличии **"+" после замка зажигания** проверьте наличие напряжения питания **+ 5 В** в следующей цепи:
– Код цепи **3JQ** между компонентом **1589** и **"массой" автомобиля.**
- При отсутствии напряжения питания **+ 5 В** на датчике **проверьте отсутствие оборванных, поврежденных и закоротивших проводов** в следующих цепях:
– Код цепи **3JQ** между компонентами **1589** и **120,**
– Код цепи **3B** между компонентами **1589** и **120.**

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Проверьте датчик дифференциального давления противосажевого фильтра.
- Проверьте отсутствие следов коррозии внутри разъема, при необходимости приведите разъем в порядок.
- Проверьте **отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:
– Код цепи **3YD** между компонентами **1290** и **120.**
– Код цепи **3TL** между компонентами **1290** и **120.**
– Код цепи **3AAM** между компонентами **1290** и **120.**

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

При необходимости замените неисправные датчики.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

АПН 21 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	

Проверьте массовый расход воздуха:
- Расход воздуха должен составлять примерно **250 мг/цикл**.

Проверьте разъем датчика массового расхода воздуха, **код прибора 799** (окисление, загрязнение и т.д.).
Если разъем неисправен и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность разъема или разъемов, если способа ремонта нет, замените проводку.
Проверьте **отсутствие поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:
- Код цепи **3FB (3FB3 для Kangoo II)** между компонентами **799** и **1768,**
- Код цепи **3ABQ** между компонентами **799** и **120,**
- Код цепи **3DV** между компонентами **799** и **120**,
- Код цепи **3KJ** между компонентами **799** и **120**.
- Код цепи **3DW** между компонентами **799** и **120**,

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку.

Проверьте систему питания форсунки противосажевого фильтра, выполнив **проверку 8 "Проверка системы подачи топлива форсунки противосажевого фильтра".**

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

УКАЗАНИЯ	Используйте методику проверок только при выполнении операций алгоритма поиска неисправностей (АПН) или интерпретации неисправностей.

В раздел "Проверки" включены некоторые специальные проверки, используемые при необходимости в различных алгоритмах
поиска неисправностей или интерпретациях неисправностей.

Проверка контура низкого давления.	**ПРОВЕРКА 1**
Проверка встроенного топливоподкачивающего насоса (ITP).	**ПРОВЕРКА 2**
Проверка электромагнитного клапана регулирования высокого давления топлива.	**ПРОВЕРКА 3**
Проверка ТНВД (HPP) и электромагнитного клапана регулирования подачи топлива	**ПРОВЕРКА 4**
Проверка контура регулирования высокого давления в рампе.	**ПРОВЕРКА 5**
Значительное подтекание форсунок/ сопла форсунок открыты.	**ПРОВЕРКА 6**
При впрыске подается несоответствующее количество топлива	**ПРОВЕРКА 7**
Проверка системы подачи топлива форсунки противосажевого фильтра. Только для Vdiag 45, 49 и 4D.	**ТЕСТ 8**
История противосажевого фильтра. Только для Vdiag 45, 49 и 4D.	**ПРОВЕРКА 9**
Контур наддувочного воздуха.	**ПРОВЕРКА 10**
Электромагнитный клапан управления пневмоприводом лопаток направляющего аппарата турбины турбокомпрессора.	**ПРОВЕРКА 11: Выполнить ПРОВЕРКУ 4 из Технической ноты 3419***
Турбокомпрессор.	**ПРОВЕРКА 12: Выполнить ПРОВЕРКУ 7 из Технической ноты 3419***
Проверка соответствия дизельного топлива.	**ПРОВЕРКА 13**

* Техническая нота 3419: Диагностика турбокомпрессора для бензиновых и дизельных двигателей

ПРОВЕРКА 1	Проверка контура низкого давления

УКАЗАНИЯ	**Признаки неисправности:** В прозрачном трубопроводе подвода топлива к насосу присутствует топливо или видны крупные пузырьки (небольшие пузырьки допустимы). Двигатель не запускается.

Проверьте соответствие используемого топлива и его наличие, выполнив **проверку 13 "Проверка соответствия дизельного топлива"**.

↓

Прокачайте топливную систему при помощи ручного подкачивающего насоса.

↓

Топливо нормально поступает при подкачке ручным насосом? — **ДА** → Контур низкого давления системы питания исправен.

НЕТ

↓

Проверьте герметичность, состояние и правильность установки подводящего и сливного топливопроводов.

Проверьте чистоту топливного фильтра.

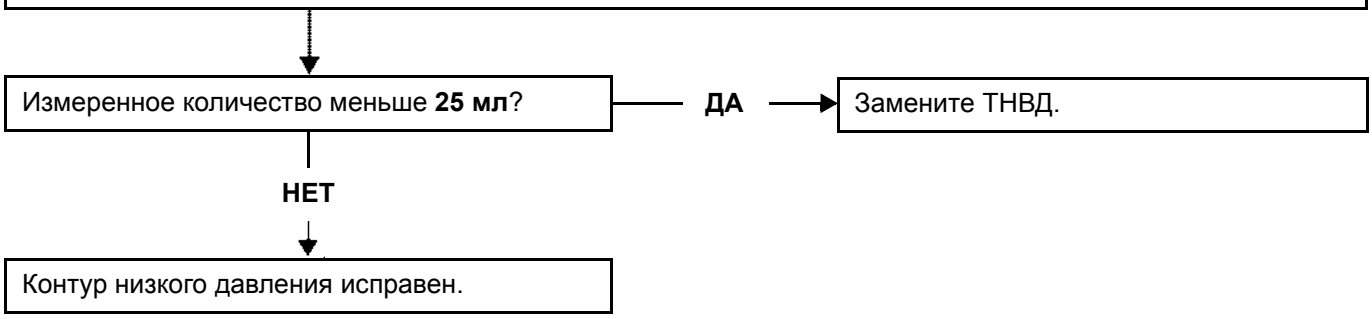
Снимите датчик уровня топлива и проверьте герметичность.
Убедитесь, то фильтр датчика уровня топлива не засорен.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ПРОВЕРКА 2	Проверка встроенного топливоподкачивающего насоса (ITP)

УКАЗАНИЯ	Предварительные условия проверки: **Проверка 1 "Проверка контура низкого давления" была предварительно выполнена и дала положительные результаты**.
	Причина: Топливо присутствует в прозрачном трубопроводе, идущем к насосу. Однако топливо не движется во время запуска двигателя.

– Отсоедините разъем (оранжевого цвета) электромагнитного клапана регулирования подачи топлива
– Отсоедините сливной трубопровод насоса и герметично закройте его. Присоедините к насосу трубопровод для измерения подачи топлива.
– Для разрешения включения стартера на **15 секунд** и выполнения этой проверки выполните **обязательно** следующую процедуру:
– Подключите зарядное устройство для аккумуляторных батарей.
– Подайте команду **SC003 "Сохранение данных ЭБУ"**.
– Подайте команду **RZ019 "Повторная инициализация запрограммированных значений"**.
– Включите стартер не менее чем на **15 секунд** (режим запуска **250 об/мин**).
– Замерьте количество топлива, собранного в градуированную мензурку с минимальным объемом **500 мл**.
  Должно поступить не менее **25 мл** за **15 секунд**.
– Подайте команду **SC001 "Регистрация данных ЭБУ".**



ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ПРОВЕРКА 3	Проверка электромагнитного клапана регулирования высокого давления топлива

УКАЗАНИЯ	
	Предварительные условия проверки: Топливная система низкого давления должна быть в исправном состоянии. Проверьте герметичность топливопроводов и соединений высокого давления.
	Причина: Давление в рампе равно примерно **50 бар** во время пуска двигателя.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и Kangoo II.

Разъедините разъем электромагнитного клапана регулирования подачи топлива и измерьте сопротивление на выводах электромагнитного клапана регулирования давления топлива между цепью **3ZQ** ЭБУ разъема B и цепью **3FB** (или **3FB3** для Kangoo II) блока защиты и коммутации главного реле системы впрыска.

Находится ли сопротивление в пределах **1,5** - **15** Ω?

НЕТ → Замените насос (см. Замена элементов системы).

ДА ↓

Проверьте проводку между ЭБУ системы впрыска и электромагнитным клапаном регулирования давления топлива.
Замерьте напряжение в **цепи 3FB** на разъеме электромагнитного клапана регулирования давления топлива при включенном "зажигании".
Напряжение совпадает с напряжением аккумуляторной батареи?

НЕТ → Проверьте надежность подсоединения и состояние разъемов электромагнитного клапана регулирования давления топлива и главного реле системы впрыска.
– код цепи 3FB1 (или 3FB3 для Kangoo II) между компонентами 1105 и 983 или 1337.
Если цепь неисправна и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку. Проверьте главное реле системы впрыска.

ДА ↓

Выполните проверку соответствия для **ET613 Регулятор давления топлива**

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ПРОВЕРКА 4	Проверка ТНВД (HPP) и электромагнитного клапана регулирования подачи топлива

УКАЗАНИЯ	
	Предварительные условия проверки: Топливная система низкого давления должна быть в исправном состоянии. Проверьте герметичность топливопроводов и соединений высокого давления. Результаты **проверки 3 "Проверка электромагнитного клапана регулирования высокого давления топлива"** соответствуют норме.
	Причина: Во время запуска двигателя давление в рампе отсутствует или очень низкое. Во время запуска двигателя заданное значение давления в рампе должно быть не менее **150 бар**.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и Kangoo II.

Отсоедините разъем (оранжевого цвета) электромагнитного клапана регулирования подачи топлива. Замерьте сопротивление электромагнитного клапана регулирования подачи топлива **код цепи 3FB1 между** разъемом ЭБУ и колодкой главного реле системы впрыска.
Находится ли сопротивление в пределах 1,5 **- 15** Ω**?**

НЕТ → Замените ТНВД.

ДА

Замерьте напряжение электромагнитного клапана регулирования подачи топлива, **код цепи 3FB1 (или 3FB3 для Kangoo II)** при включенном зажигании.
Напряжение совпадает с напряжением аккумуляторной батареи?

НЕТ →

Проверьте надежность подсоединения и состояние разъемов электромагнитного клапана регулирования давления топлива и главного реле системы впрыска.
– **код цепи 3FB1 (или 3FB3 для Kangoo II) между компонентами 1105 и 983 или 1337.**
Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку. Проверьте главное реле системы впрыска.

ДА

Проверьте с помощью параметра **PR739**"Ток электромагнитного клапана регулирования подачи топлива" величину тока возбуждения при работе стартера.
Значение тока возбуждение **составляет 0,6A - 1A**?

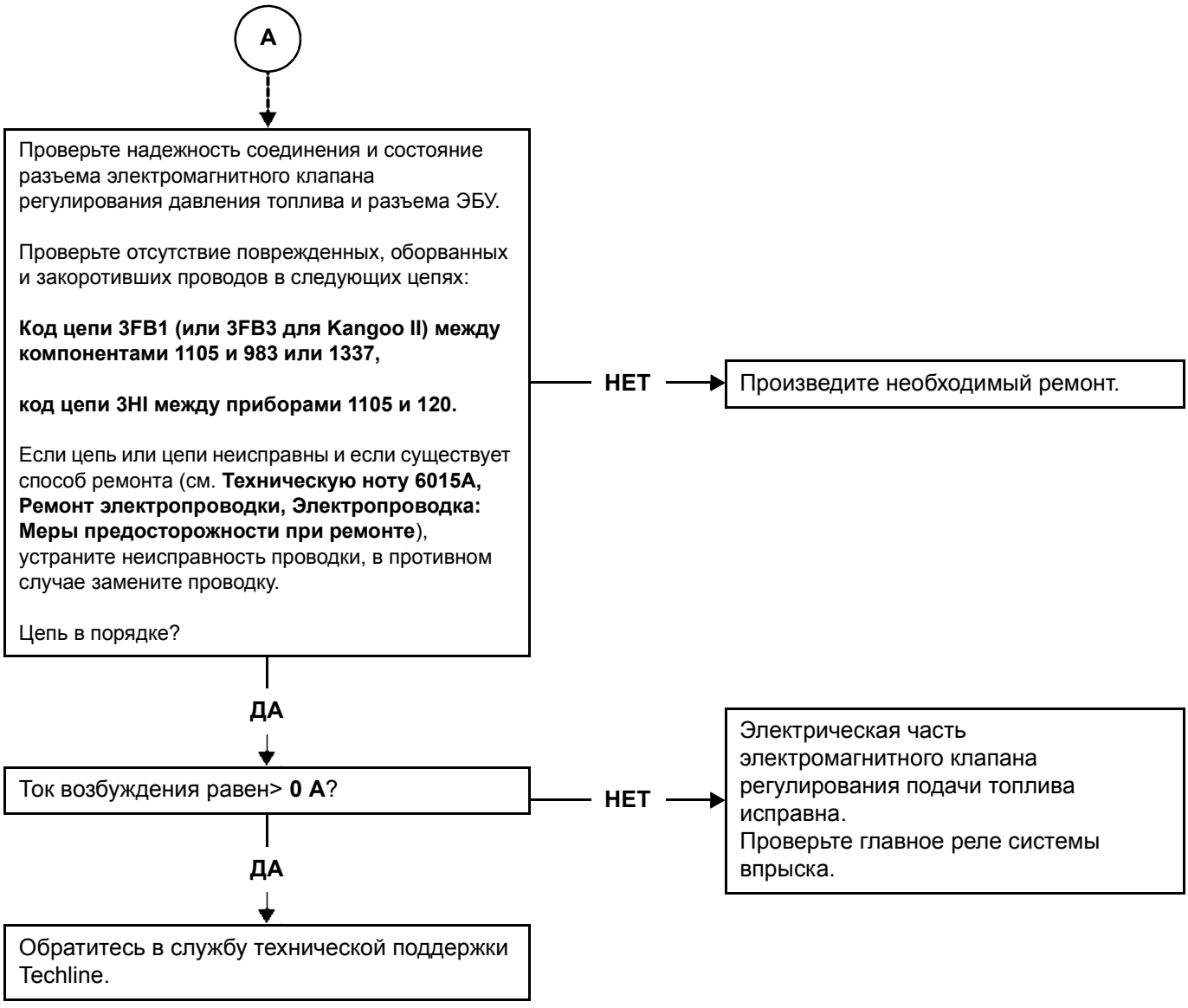
НЕТ → **A**

ДА

B

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ПРОВЕРКА 4 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1



ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ПРОВЕРКА 4 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2

B

Двигатель запускается.

Убедитесь, что уровень масло соответствует норме и что температура охлаждающей жидкости выше **60 °C**.
Двигатель работает на холостом ходу
– Выполните команду **AC029 "Проверка герметичности контура высокого давления"** Двигатель должен выполнить **4** цикла увеличения частоты вращения коленчатого вала
– См. параметры **PR008 "Заданное давление в рампе"** и **PR038 "Давление в рампе"**.
– Параметр **PR038 "Давление в рампе"** соответствует параметру **PR008 "Заданное давление в рампе"** с точностью **± 50 бар** в течение **4** циклов ускорения?
Примечание:
Если давление в рампе не достигает заданного значения, это указывает на большую утечку топлива из форсунки или на ошибочность сигнала датчика давления.

НЕТ

Проверка 5

ДА

При проверке ТНВД и электромагнитного клапана регулирования подачи топлива неисправностей не обнаружено.

Двигатель не запускается.

Убедитесь, что уровень масла соответствует норме.
– При прокручивании стартером (**3 секунды**) просмотрите параметры **PR008 "Заданное давление в рампе" и PR038 "Давление в рампе".**
– **PR038 "Давление в рампе"** соответствует параметру **PR008 "Заданное давление в рампе"** при прокручивании двигателя стартером?

НЕТ

Проверка 6

ДА

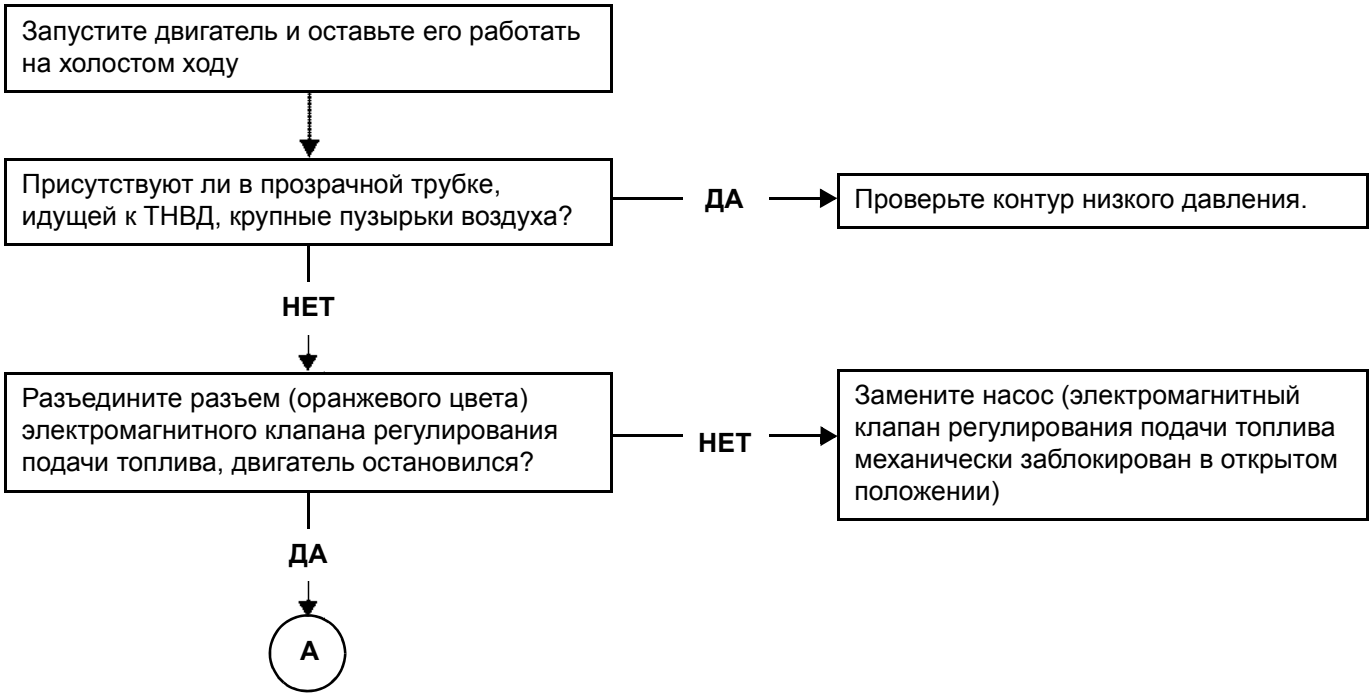
Обратитесь в службу технической поддержки Techline.

Примечание:
Если давление в рампе не достигает заданного значения при запуске двигателя, это указывает на большую утечку топлива из форсунки или на ошибочность сигнала датчика давления.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

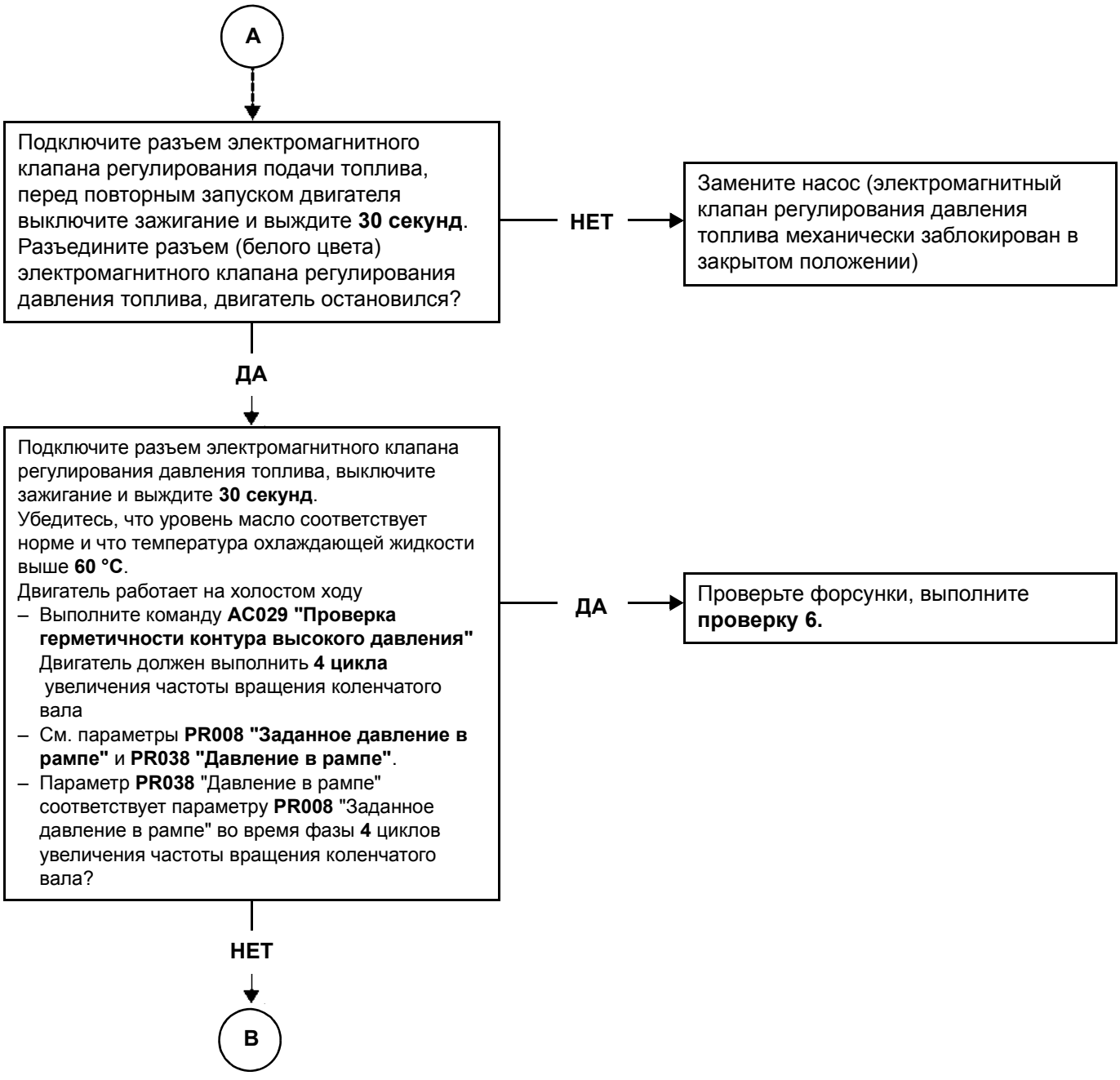
ПРОВЕРКА 5	Проверка контура регулирования высокого давления в рампе

УКАЗАНИЯ	**Предварительные условия проверки:** Температура двигателя в пределах **80 °C** - **90 °C.** Все потребители электроэнергии выключены. Климатическая установка выключена. Топливный бак заполнен не менее чем наполовину. Была выполнения проверка соединений проводку и подсоединений трубопроводов. Проверьте герметичность топливопроводов и соединений высокого давления.
	Примечание: Запрет выполнить процедуру команды **SC017 "Регенерация противосажевого фильтра"** пока выполняется команда **AC029 "Проверка герметичности контура высокого давления"**.
	Признаки неисправности: Колебания давления в рампе около заданного значения. Величина давления в рампе ниже заданного значения давления. Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу. В некоторых случаях повышенная шумность сгорания смеси.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и Kangoo II.



ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ПРОВЕРКА 5 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1



ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ПРОВЕРКА 5 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	

B

Снимите значения параметров **PR063 "Температура топлива"** и **PR064 "Температура охлаждающей жидкости"**.
На холостом ходу заданное значение температуры топливо должно быть в интервале **60 °C** - **80 °C**.
Заданное значение температуры охлаждающей жидкости должно быть в пределах **80 °C** - **90 °C**.
Примечание:
– при температуре топлива выше **120 °C** максимальное значение давления в рампе снижается для защиты пластмассовых трубопроводов,
– при температуре охлаждающей жидкости выше **100 °C** максимальное значение давления в рампе снижается для защиты двигателя.

Значения температуры топлива и охлаждающей жидкости находятся в интервале заданных значений?

НЕТ →

Проверьте температуру охлаждающей жидкости (см. интерпретацию неисправности **DF001 "Цепь датчика температуры охлаждающей жидкости"**) и датчики температуры топлива (см. интерпретацию неисправности **DF098 "Цепь датчика температуры топлива"**).

ДА

C

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ПРОВЕРКА 5 ПРОДОЛЖЕНИЕ 3	

Если значение напряжения питания не соответствует норме (**5 В**), проверьте надежность подсоединения и состояние разъема датчика давления топлива в рампе и разъем **C** ЭБУ.
Убедитесь в отсутствии **поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:
- **код цепи 3LY между приборами 120 и 1032,**
- **код цепи 3LX между компонентами 120 и 1032.**

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку. Если неисправность сохраняется, обратитесь в службу технической поддержки Techline.
Если напряжение сигнала датчика не соответствует норме, проверьте надежность соединения и состояние разъема датчика давления топлива в рампе и разъема **C** ЭБУ.

Убедитесь в отсутствии **поврежденных, оборванных и закоротивших проводов** в следующих цепях:
- **код цепи 3LY между приборами 120 и 1032,**
- **код цепи 3LZ между компонентами 120 и 1032.**

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки, в противном случае замените проводку. Если неисправность сохраняется, замените рампу, а также ее датчик и трубопроводы высокого давления.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ПРОВЕРКА 5 ПРОДОЛЖЕНИЕ 4	

D

Запустите двигатель и оставьте его работать на холостом ходу
Может послышаться необычный шум воспламенения рабочей смеси.
Проверьте давление в рампе с помощью параметра **PR038** "Давление в рампе".

На холостом ходу: давление в рампе в диапазоне **190** - **210 бар**
2000 об/мин: давление в рампе в диапазоне **440** - **560 бар**
3000 об/мин: давление в рампе в диапазоне **380** - **480 бар**
4000 об/мин: давление в рампе в диапазоне **470** - **570 бар**

Соответствуют ли норме значения давления в рампе?

ДА → Контур регулирования давления в рампе соответствует норме.

НЕТ

Замените насос (см. Замена элементов системы).

Примечание:
Отклонения от заданных значений могут возникнуть в контуре регулирования давления в рампе вследствие износа, загрязненности или неисправности датчиков или исполнительных механизмов.
Регулятор давления может компенсировать эти отклонения только в некоторой степени.
В результате значения коррекции давления в рампе могут быть либо слишком небольшими или большими или значения колеблются от минимальных до максимальных.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ПРОВЕРКА 6	Значительное подтекание форсунок/ сопла форсунок открыты

УКАЗАНИЯ	
	Предварительные условия проверки: Топливная система низкого давления должна быть в исправном состоянии. Проверьте герметичность топливопроводов и соединений высокого давления. Результаты **проверки 3 "Проверка электромагнитного клапана регулирования высокого давления топлива"** соответствуют норме. **При проверке 4 "Проверка ТНВД и электромагнитного клапана регулирования подачи топлива"** неисправностей не обнаружено. **Проверка 5 "Проверка контура регулирования высокого давления в рампе" показала, что контур в порядке.**
	Признаки неисправности: Во время запуска двигателя давление в рампе отсутствует или очень низкое. Двигатель не запускается.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и Kangoo II.

Измерьте сопротивление форсунок.
Сопротивление в пределах **150 - 250 кΩ**.
Выполняйте измерение при температуре окружающей среды (около **20°C**), выждите не менее **30 минут**, чтобы двигатель мог остыть.
Сопротивление в пределах нормы?

НЕТ → Замените соответствующие форсунки.

ДА ↓

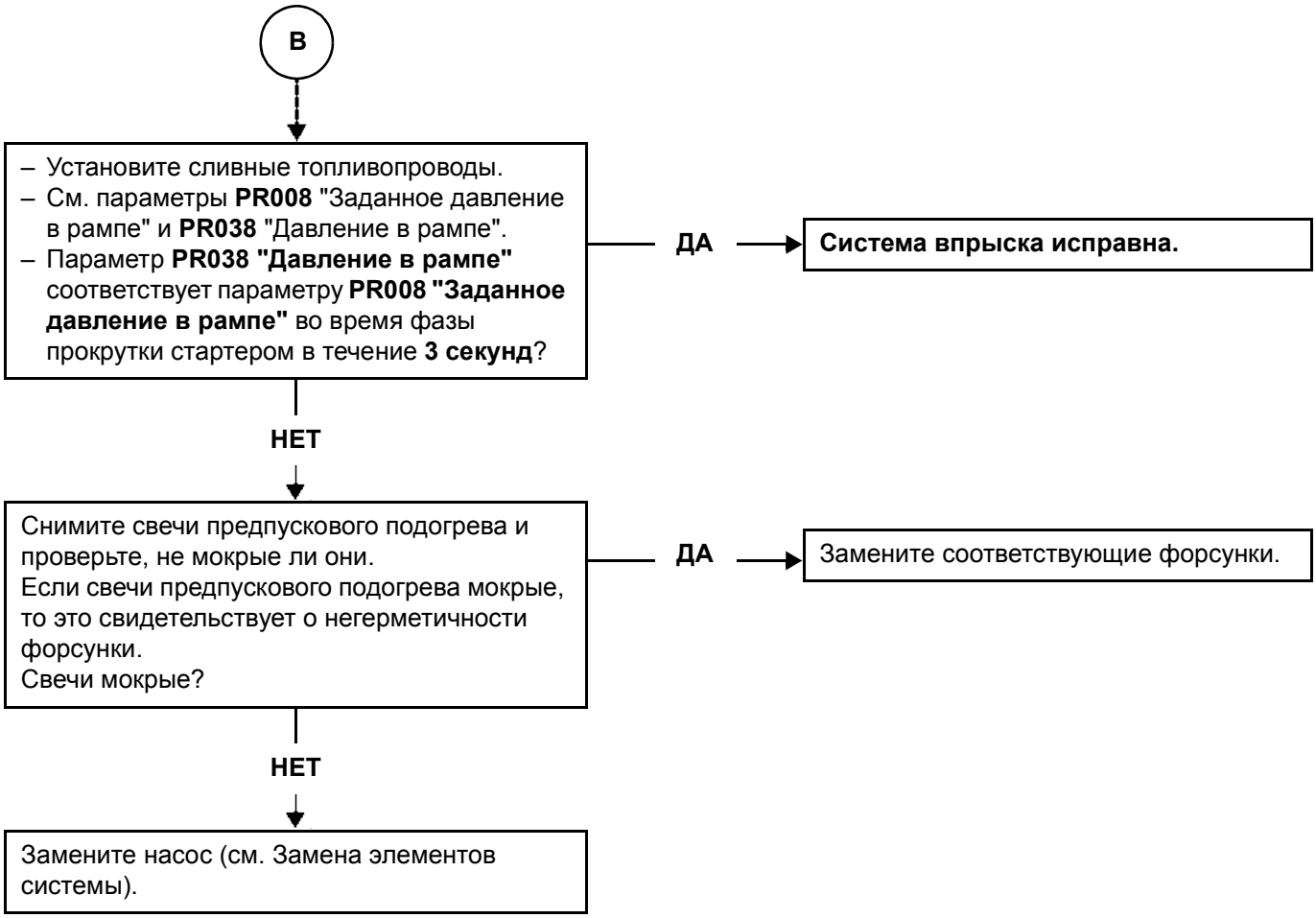
A

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ПРОВЕРКА 6 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ПРОВЕРКА 6 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2



ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ПРОВЕРКА 7	Несоответствующее количество впрыскиваемого топлива

УКАЗАНИЯ	**Предварительные условия проверки:** Топливная система низкого давления должна быть в исправном состоянии. Проверьте герметичность топливопроводов и соединений высокого давления. Результаты **проверки 3 "Проверка электромагнитного клапана регулирования высокого давления топлива"** соответствуют норме. **При проверке 4 "Проверка ТНВД и электромагнитного клапана регулирования подачи топлива"** неисправностей не обнаружено. **Проверка 5 "Проверка контура регулирования высокого давления в рампе" показала, что контур в порядке.** Все потребители электроэнергии выключены. Климатическая установка выключена.
	Причина: Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу, белый дым на выпуске.
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и KANGOO II.

При выключенном "зажигании".
Измерьте сопротивление форсунок.
Величина заданного сопротивления в пределах от **150 до 250 кΩ**.
Выполняйте измерение при температуре окружающей среды (около **20°C**), выждите не менее **30 минут**, чтобы двигатель мог остыть.
Исправны ли резисторы?

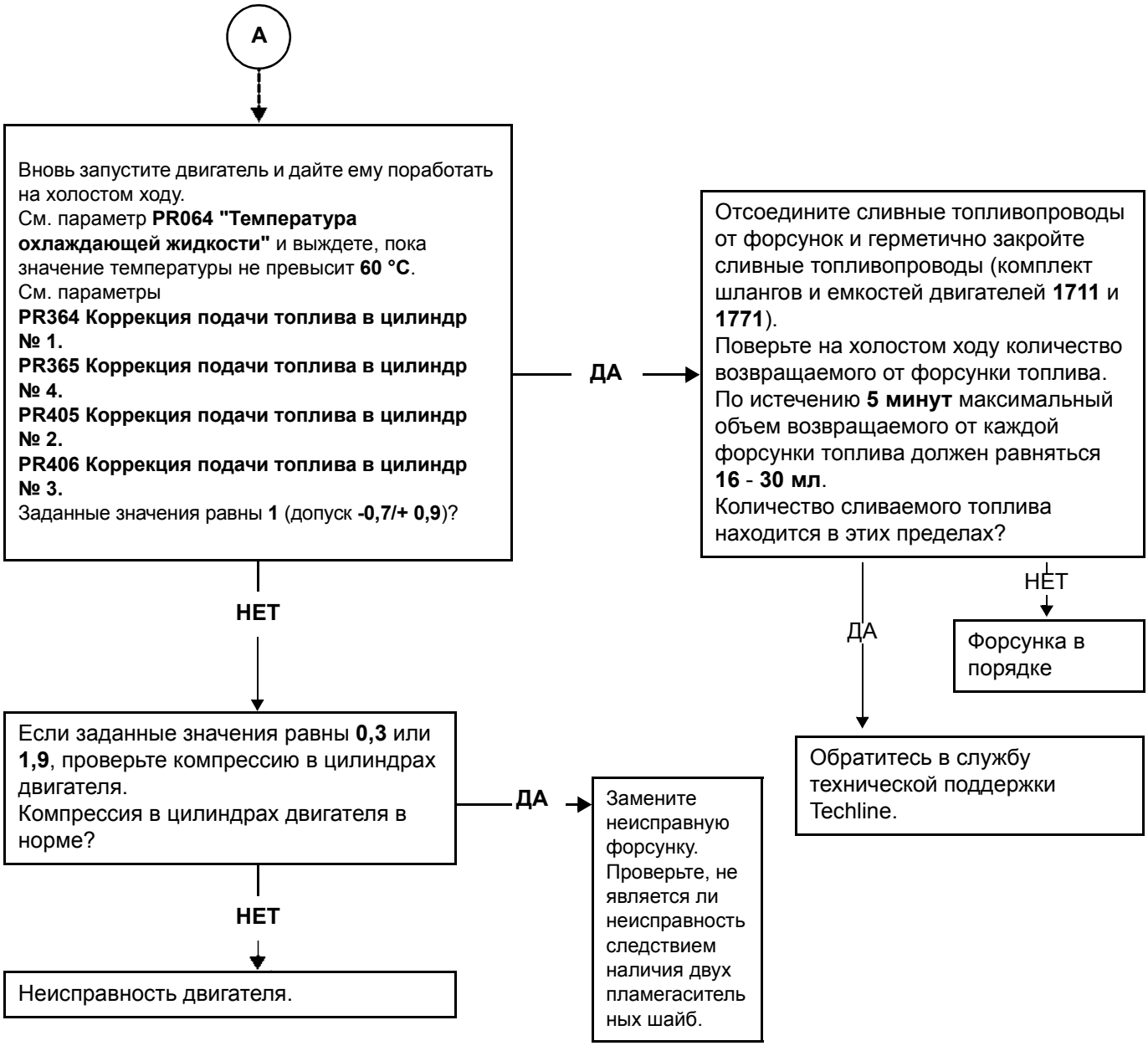
НЕТ → Замените соответствующие форсунки.

ДА ↓

A

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ПРОВЕРКА 7 ПРОДОЛЖЕНИЕ



ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ТЕСТ 8	Проверка системы подачи топлива форсунки противосажевого фильтра

УКАЗАНИЯ	В первую очередь обработайте неисправности **DF991 "Цепь управления форсункой противосажевого фильтра" и DF1004 "Цепь управления реле топливного электронасоса".**
	Используйте Техническую ноту "Электросхемы" автомобилей CLIO III, MODUS, MEGANE II фазы 2, SCENIC II фазы 2 и Kangoo II.
	Только при версии ПО диагностики 45, 49 и 4D.

Проверьте состояние топливопроводов между форсункой противосажевого фильтра и топливным электронасосом.
Убедитесь, что топливопроводы не пережаты, засорены или пробиты и что нет подтекания топлива.

Топливопроводы в порядке?

НЕТ → Замените неисправные элементы.

ДА ↓

Проверьте форсунку противосажевого фильтра **код прибора 1750**.
Проверьте состояние, электропитание и цепи форсунки противосажевого фильтра.
(См. интерпретацию неисправности **DF991 "Цепь управления форсункой противосажевого фильтра"**). Проверьте его работу, подав команду **AC238 "Форсунка противосажевого фильтра".**
Форсунка противосажевого фильтра в исправном состоянии?

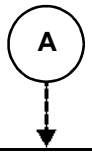
НЕТ → При необходимости замените форсунку противосажевого фильтра.

ДА ↓

A

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ТЕСТ 8 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	



Проверка создания давления в топливном контуре форсунки противосажевого фильтра (проверка давления):

Проверьте давление в топливном контуре форсунки противосажевого фильтра:
- Присоедините тройник **Mot 1311-08** к выходу топливного фильтра форсунки противосажевого фильтра (штуцер виден без снятия).
- Присоедините манометр **Mot 1311-01** к тройнику.

Создайте давление в топливном контуре с помощью **диагностического прибора**, введите команду **AC237 "Реле топливного насоса".**

Если давление в контуре составляет примерно 1 бар, введите команду во второй раз.
Давление должно быть равно или выше 3 бар.

Если давление топлива ниже 3 бар, выполните следующее:
- Визуально проверьте состояние шланга подвода топлива форсунки противосажевого фильтра до и после штуцера (нет ли утечки, пережатия, состояние топливного фильтра и т.п.).

Снова создайте давление в топливном контуре с помощью **диагностического прибора**, введите команду **AC237 "Реле топливного насоса".**

Если давление не равно или больше 3 бар, замените узел топливного насоса и датчика уровня топлива (см. **Техническую ноту 5117A, Особенности автомобилей с двигателем K9K 772**).
Проверьте регулятор давления:
- Введите команду **AC237 "Реле топливного насоса"** до получения давления топлива 5 бар.
- Снова введите команду **AC237 "Реле топливного насоса"**, при этом давление должно выйти с 5,5 бар на давление в 5 бар.

Если регулятор не работает, замените узел топливного насоса и датчика уровня топлива (см. **Техническую ноту 5117A, Особенности автомобилей с двигателем K9K 772**).
Примечание:
Для сброса давления в контуре до 3 бар введите команду **AC238 "Форсунка противосажевого фильтра"**, затем осторожно отсоедините штуцер.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ТЕСТ 8 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	

При подаче напряжения **"+" после замка зажигания** проверьте наличие напряжения питания **+ 12 В** между цепями **3AHB** и **M** разъема электрического насоса форсунки противосажевого фильтра, **код прибора 1767**.
При отсутствии напряжения питания **+ 12 В** на датчике**; проверьте отсутствие оборванных, поврежденных и закоротивших проводов** в следующих цепях:
- код цепи **3AHB** между приборами **1767** и **1768**,
- код цепи **M** между прибором **1767** и "массой" автомобиля.

Если цепь или цепи неисправны и если существует способ ремонта (см. **Техническую ноту 6015A, Ремонт электропроводки, Электропроводка: Меры предосторожности при ремонте**), устраните неисправность проводки; если способа ремонта нет, замените проводку.
(См. интерпретацию неисправностей **D1004 "Управление реле топливного электронасоса" и DF1001 "Регулирование температуры на входе противосажевого фильтра"**).

- Снова присоедините или замените трубку.

Повторите проверку давления.

- Замените топливный фильтр (см. **Руководства по ремонту 392, 385, 364, 370 и 417, Механические узлы и агрегаты, глава 13A Система подачи топлива, Топливный фильтр: Снятие и установка**).

Повторите проверку давления.

- Замените электрический топливный насос форсунки противосажевого фильтра.

Повторите проверку давления.

- Проверьте правильность установки форсунки противосажевого фильтра,

Проверьте надежность крепления форсунки противосажевого фильтра. Отремонтируйте держатель или замените держатель форсунки противосажевого фильтра.

- "Только для Kangoo 2:

Проверьте работоспособность и правильность крепления испарителя, который расположен под форсункой противосажевого фильтра, около фланца.
Если пластина испарителя отсоединилась, она может находиться ниже по линии между ее исходным положением и входом окислительного катализатора.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ПРОВЕРКА 9	История противосажевого фильтра

УКАЗАНИЯ	Данная жалоба владельца обрабатывается только после **полной проверки** с помощью **диагностического прибора**.
	Примечание: Следующая логическая диаграмма позволяет проанализировать характер выполнения движения и причины загорания сигнальной лампы:
	Только при версии ПО диагностики 49 и 4D.

С помощью **диагностического прибора** считайте параметры **PR836 - PR845 "Регистрация последних включений сигнальной лампы противосажевого фильтра №1 - №10"** подфункции "**История диф. фильтра"**.

Среди этих параметров с **PR836 по PR845**:

- Возьмите параметр с наибольшим пробегом. Он соответствует "регистрации **последнего включения сигнальной лампы противосажевого фильтра"**.
- Отметьте индекс параметра при открытии заказ-наряда на ремонт с указанием соответствующего пробега.

  Пример: **PR836 =** 4657 км

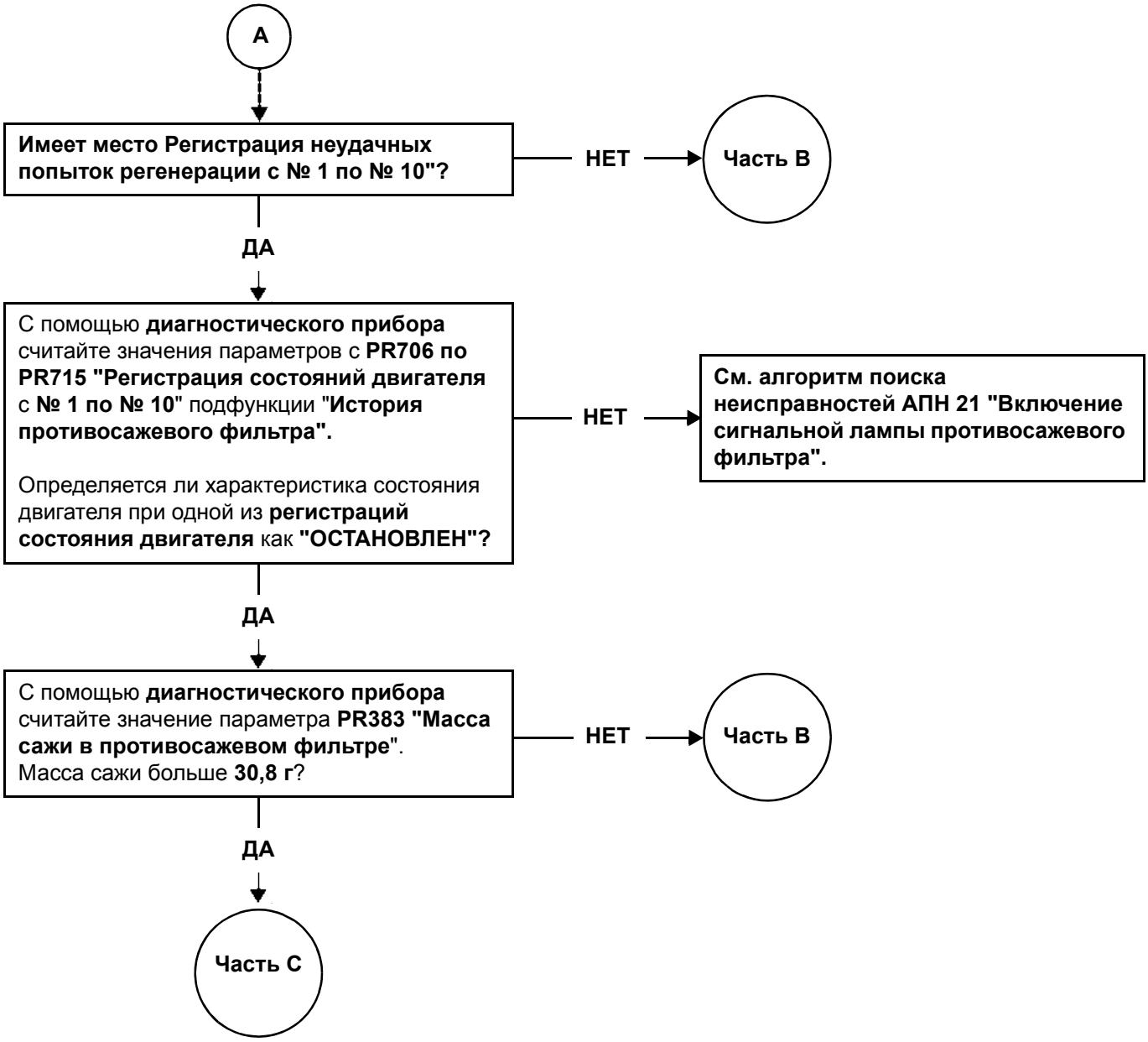
С помощью **диагностического прибора** считайте значения параметров с **PR794 по PR803 "Регистрация неудачных попыток регенерации с № 1 по № 10" подфункции "История противосажевого фильтра".**

Выделите среди параметров с **PR794 по PR803 "Регистрация неудачных попыток регенерации с № 1 по № 10"** параметр или параметры, появившийся(ихся) между "регистрацией **последнего включения сигнальной лампы противосажевого фильтра**" и "регистрацией **последнего включения сигнальной лампы противосажевого фильтра**" минус 200 км.

Пример: **4457 км < PR801 = 4600 км < 4657 км**

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ПРОВЕРКА 9 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1



ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ПРОВЕРКА 9 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	

ЧАСТЬ B
1 - НЕТ регенерации противосажевого фильтра.

2 - Отметьте в заказ-наряде на ремонт параметр и состояние, соответствующие последней неудачной попытке:
- **Пробег при регистрации последнего включения сигнальной лампы противосажевого фильтра**
- **Значения пробега на моменты последних неудачных попыток регенерации**
- **Состояния двигателя на моменты последних неудачных попыток регенерации**

Пример: **PR837 = 4657 км; PR801 = 4600 км; состояние двигателя = ОСТАНОВЛЕН**

3 - Интерпретация консультантом по сервису для владельца значений, указанных в заказ-наряде на ремонт:
Перед последним загоранием **сигнальной лампы или последним выводом сообщения "Противосажевый фильтр"** (при пробеге равном значению параметра "**Регистрация последнего включения противосажевого фильтра**"), владелец не соблюдал заданные условия движения: неудачная попытка при пробеге, равном значению параметра "**Пробег с момента последнего обнаружения неисправности"** вызвана остановкой двигателя.

4 - Объяснение консультантом по сервису владельцу процедуры, необходимой для выключения сигнальной лампы с предъявлением в качестве аргумента параметров, отмеченных в заказ-наряде на ремонт: см. **ЧАСТЬ D**.

ЧАСТЬ C
1 - Проведите регенерацию в сети Renault по **согласованию со службой технической поддержки Techline**.
Следуйте процедуре выполнения команды **SC017 "Регенерация противосажевого фильтра"**.

Примечание: Не заменяйте моторное масло в двигателе после выполнения регенерации в рамках послепродажного обслуживания.

2 - Снова объясните владельцу процедуру регенерации противосажевого фильтра в движении, чтобы ограничить количество обращений на сервис:
см. **ЧАСТЬ D**:

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ПРОВЕРКА 9 ПРОДОЛЖЕНИЕ 3	

ЧАСТЬ D - Процедура гашения сообщения или сигнальной лампы "противосажевый фильтр" на щитке приборов

При некоторых режимах движения возможно включение сигнальной лампы или появление сообщения "противосажевый фильтр". Эта неисправность появляется когда накопленная масса сажи больше 30,8 г. Владелец должен соблюдать заданные условия движения (см. руководство по эксплуатации автомобиля):

1. Убедитесь, что двигатель прогрет
2. Ехать со скоростью выше **40 км/ч** в течение **2 минут** для запуска регенерации.

Запуск регенерации	Минимальная скорость	Минимальная продолжительность
Все типы автомобилей	**40 км/ч**	**2 мин**

3. Затем продолжить движение со скоростью выше **40 км/ч,** пока сообщение или сигнальная лампа "противосажевый фильтр" на щитке приборов не погаснут. Для выполнения регенерации автомобиль должен постоянно находиться в движении (без остановки двигателя или долговременной работы двигателя на холостом ходу). Длительность регенерации зависит от типа автомобиля и от условий движения и составляет около **20 минут.**

Продолжительность регенерации	Минимальная скорость	Среднее время
Все типы автомобилей	**40 км/ч**	**20 мин**

4. При неудачной регенерации в движении (сигнальная лампа не погасла или загорелась сигнальная лампа service), выполните регенерацию противосажевого фильтра на сервисной станции сети Renault. При выполнении регенерации на станции обслуживания проверьте уровень масла двигателя и удалите излишек масла, если его уровень находится на метке максимума, затем выполните процедуру подачей команды **SC017 "Регенерация противосажевого фильтра"** (см. "**Интерпретация команд**").

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ПРОВЕРКА 10	Контур наддувочного воздуха

Проверьте наличие воздушного фильтра
По сервисной книжке проверьте периодичность замены воздушного фильтра.
Сравните обозначение воздушного фильтра, установленного на автомобиле с обозначением. предписанным производителем автомобиля.
Проверьте направление установки воздушного фильтра.
На автомобиле установлен надлежащий воздушный фильтр?

ДА

Проверьте состояние воздушного фильтра,
Визуально проверьте состояние фильтрующей части воздушного фильтра.
Воздушный фильтр или его прокладка повреждены?
Воздушный фильтр загрязнен (содержит много загрязнений)?

ДА → Замените воздушный фильтр (см. **Руководство по ремонту 364 (Megane II), 370 (Scenic II), 417 (Kangoo II), 385 (Modus), 392 (Clio III), глава 12A, Подготовка рабочей смеси, Воздушный фильтр, Снятие и установка**).

НЕТ

Проверка контура низкого давления
Примечание:
В зависимости от типа автомобиля обзор может быть лучше сверху или снизу.

Проверьте визуально состояние следующих компонентов:
– короб забора свежего воздуха на передней панели кузова,
– подводящий воздухопровод воздушного фильтра,
– воздухопровод воздушного фильтра до входа компрессора,
– крепления датчика массового расхода воздуха.
Один из этих элементов неисправен (отсоединенные, прорванные, перегнутые, пробитые или пережатые трубопроводы)?

ДА → Замените неисправные детали **(Руководство по ремонту 364 (Megane II), 370 (Scenic II), 417 (Kangoo II), 385 (Modus), 392 (Clio III), глава 12B, Система наддува).**

НЕТ

A

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ПРОВЕРКА 10 ПРОДОЛЖЕНИЕ

A

Проверка контура высокого давления
Примечание:
В зависимости от типа автомобиля обзор может быть лучше сверху или снизу.
Проверьте визуально состояние следующих компонентов:
– отводящий воздухопровод до охладителя наддувочного воздуха,
– отводящий воздухопровод охладителя наддувочного воздуха до впускного коллектора,
– впускной коллектор
– датчики давления и температуры.
Один из этих элементов неисправен (отсоединенные, прорванные, перегнутые, пробитые или пережатые трубопроводы)?

ДА → Замените неисправные детали (см. **Руководство по ремонту 364 (Megane II), 370 (Scenic II), 417 (Kangoo II), 385 (Modus), 392 (Clio III)**, глава 12B, **Система наддува**).

НЕТ

Проверка выпускного трубопровода
Визуально проверьте состояние следующих частей двигателя:
– контур выпускного коллектора до турбины турбокомпрессора,
– отводящего трубопровода турбины до конца выпускного трубопровода,
– от впускного коллектора до клапана рециркуляции ОГ,
– подключение имеющихся датчиков давления и температуры.
Нет ли на перечисленных компонентах темных или белых пятен?

ДА → (Замените неисправные детали (см. **Руководство по ремонту 364 (Megane II), 370 (Scenic II), 417 (Kangoo II), 385 (Modus), 392 (Clio III)**, глава 12B, **Система наддува**).)

НЕТ

Конец теста.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ПРОВЕРКА 13	Проверка соответствия дизельного топлива

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ
При выполнении этой операции необходимо строго соблюдать следующие требования:
– не курить в зоне работ и не подносить к рабочему участку раскаленные предметы,
– защититесь от выплесков топлива, обусловленных остаточным давлением в трубах,
– носить защитные перчатки с боковой защитой,
– носить водонепроницаемые перчатки (нитрил).

ВНИМАНИЕ:
– Чтобы избежать коррозии или повреждения, закройте участки, на которые может пролиться топливо.
– Для предотвращения попадания загрязнений в контур необходимо установить заглушки на все элементы топливной системы, контактирующие с открытым воздухом.

Подготовительные меры:
Взвесьте пустой **пластиковый сосуд на 1300 мл (складской номер 77 11 171 413**) и его крышку (**складской номер 77 11 171 416**) на электронных весах, похожих на весы, которые используются в окрасочных мастерских (например: **PANDA, складской номер 77 11 224 995**). Запишите вес пустого сосуда.
Данный тип сосуда используется для подготовки краски.

Возьмите пробу топлива объемом **1 л** из **выпускного отверстия фильтра для дизельного топлива** (см. **Руководство по ремонту 392 (Clio III), 364 (Megane II фазы 2), и 417 (Kangoo II), Механические узлы и агрегаты, глава 19C, Топливный бак, Топливный бак: Слив или Руководство по ремонту 385 (Modus) и 370 (Scenic II фазы 2), Механические узлы и агрегаты, глава 19C, Топливный бак, Топливный бак: Слив)**, с помощью пневматического насоса для перекачки (**складской № 634-200**) и поместите ее в пластиковый сосуд емкостью **1300 мл.**
Накройте пластиковый сосуд крышкой и дайте топливу отстояться приблизительно **2 минуты**.

Является ли топливо мутным, и разделяется ли оно на 2 слоя?

ДА →

Наличие воды в дизельном топливе: топливо не соответствует норме.
Слейте топливо из топливной системы, в том числе из топливного бака (см. Руководство по ремонту **392 (Clio III), 364 (Megane II фазы 2) и 417 (Kangoo II), Механические узлы и агрегаты, глава 19C, Бак, Топливный бак: Слив или Руководство по ремонту 385 (Modus) и 370 (Scenic II фазы 2), Механические узлы и агрегаты, глава 19C, Бак, Топливный бак: Слив**).

НЕТ ↓

A

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ПРОВЕРКА 13 ПРОДОЛЖЕНИЕ 1	

A

Взвесьте дизельное топливо и запишите результат (вычтите из него вес пустого сосуда с крышкой). Вес топлива находится в допустимых пределах, указанных в таблице ниже?

Вычисленный вес, г		Температура топлива (°C)
Мин. вес	Макс. вес	
821	846	13
821	846	14
820	845	15
819	844	16
819	844	17
818	843	18
817	842	19
816	841	20
816	841	21
815	840	22
814	839	23
814	839	24
813	838	25

Измерьте температуру топлива, опустив термометр в пластиковый сосуд.

ДА

Конец теста.

НЕТ

Если топливо загрязнено.
Если вес топлива меньше минимальной допустимой величины, то в нем содержится бензин.
Если вес топлива больше максимальной допустимой величины, то в нем содержится масло.
Слейте топливо из топливной системы, в том числе из топливного бака **(см. Руководство по ремонту 392 (Clio III), 364 (M?gane II фазы 2) и 417 (Kangoo II), Механические узлы и агрегаты, глава 19C, Бак, Топливный бак: Слив или Руководство по ремонту 385 (Modus) и 370 (Sc?nic II фазы 2), Механические узлы и агрегаты, глава 19C, Бак, Топливный бак: Слив**).

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.

ПРОВЕРКА 13 ПРОДОЛЖЕНИЕ 2	

Примечание:
Если по результатам измерений вес достигает предельной величины, можно повторить измерения с помощью пластикового сосуда емкостью **2230 мл (складской номер 77 11 171 414)** с крышкой **(складской номер 77 11 171 417)**:
– Выполните дорожное испытание, чтобы перемешать топливо, затем слейте **2 л** топлива.
– Выполните испытание снова и проверьте результат, умножив величины допустимых значений на 2.

Обратитесь в службу технической поддержки Techline при наличии сомнений или проблем.

ПОСЛЕ РЕМОНТА	Проведите дорожное испытание, а затем проверку при помощи **диагностического прибора**.